233

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina 1 de 1
	OBRA:	Punta Higuera.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Mensual o cada 250 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Jesus Archila	FECHA:	31 oct. 2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
Aceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	Mobil Gear 629	49 lts

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar mantenimiento indicado de 50 hrs	✓		
Revisar nivel caja reductora giro y rellenar si es necesario	✓		
Revisar nivel grupo hidraulico y rellenar si es necesario	✓		
Revisar gancho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.	✓		
Revisar uniones ,aspecto y corrosion	✓		
Revisar holguras,movimientos	✓		
Revisar nivel reductora elevacion y rellenar si es necesario	✓		
Engrasar grupos hidraúlicos	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayro Araya J. Fecha: 31/oct./2015

(12)

150

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgovia. Pila 3.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16288
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez	FECHA:	08/10/2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	-
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -)))Punto critico)))			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Ruido en la Corona. y bajas de Tension. (7)	Firma: Dario Anaya S Fecha: 08/oct./2015

(13)

15

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA.	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez	FECHA:	17/10/2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	-
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: ¡¡¡Punto critico!!!			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Ruido en la Corona, bajas de tonicion. y Posible falla en el motor de elevación. Revisa Cristian Guevara. (Pigacan) (8)	Firma: Dayio Arroyo J Fecha: 17/10/2015

(14)

9
218

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hizgaura.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Jesus. Archila.	FECHA:	24/10/2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Cambio de motor de elevacion (19/10/2015) (9) Wilson Guevara (Gigacon) y pruebas de tension.	Firma: Fecha: Dayro Pinaya S 24/10/2015

152

(15)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
OBRA:	Puente Higuera		
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR:	Jesus Archila.	FECHA:	31/10/2015

Grúa Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	-
Grasa	Corona y mecanismo de giro.	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayio Boyo S. Fecha: 31/10/2015

(16)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	15-oct. 2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
sar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Gerte Ruido en la Corona. (9)	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 15-oct. 2015.

(17)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera	
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO: J6258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:
	MECANICO/OPERADOR:	Dayio Araya	FECHA: 01 NOV 2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Ruido Extraño en la Corona. Se. informa a Giguccon. (10)	Firma: Fecha: Dayio Araya S. 01 NOV. 2015.

(18)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayo Araya S.	FECHA:	01 NOV-2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
ngrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas.	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico! -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Multifak EP 2.	Firma: Fecha:

(19)

154

281

GICEVI	INSPECCIÓN MENSUAL TORRE GRÚA	Versión 0/ 29-11-2015 SG-SISO-05

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:	Torre Grua.		
MODELO, SERIE Y AÑO DEL EQUIPO:	21 LC 550, 16258, 2015		AÑO FABRIC: 2015
NUMERO DE FABRICACIÓN:	16258.	TIPO DE GRUA: Torre Grua.	
NOMBRES Y APELLIDOS DEL OPERADOR:	Yesid Gutierrez		
FFECHA DE INSPECCIÓN DE LA GRÚA	DIA 08 MES 04 AÑO 2016	UBICACIÓN DE LA GRÚA	Pila 3.
ULTIMO MANTENIMIENTO DE LA GRÚA	DIA MES AÑO	PRÓXIMO MANTENIMIENTO DE LA GRÚA	DIA MES AÑO

ELEMENTOS A INSPECCIONAR	B	M	N.A.	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	B	M	N.A.
¿Emplazamiento adecuado?	✓			Ropa de trabajo adecuada	✓		
¿Comprobar los niveles hidraulicos y engrase - Rellenar?	✓			Casco de seguridad.	✓		
¿Estado de engrase de mecanismos?	✓			Gafas protectoras	✓		
¿Revisión de uniones - holguras, aspecto?	✓						
¿Limitador del momento de carga?	✓			Botas de seguridad	✓		
¿Ganchos en buen estado - deformaciones, rotura de seguro?	✓			Guantes	✓		
¿Cables en buen estado?	✓			Eslingas con absorbedor de impacto	✓		
¿Poleas en buen estado?	✓			Arnés de seguridad	✓		
¿Estado de cables eléctricos de alimentación?	✓			Lineas de vida. Arrestador de caida.			✓
CONDICIONES ELECTROMECANICOS	B	M	N.A.	**CONDICIONES GENERALES**	B	M	N.A.
Estado de mecanismo de arrastre carro	✓			Engrasar corona de giro	✓		
Componentes eléctricos	✓			Estado de verticalidad	✓		
Verificación de limitadores	✓			Estado de bulones y clavijas	✓		
Estado de mandos	✓			Estado de escaleras y plataformas	✓		
Presencias de oxidos o corrosion	✓			**DOCUMENTOS**	**SI**	**NO**	**VENCE.**
Protecciones electricas	✓			Seguridad social	✓		
Estado de las cremalleras - engrase	✓			Plan de izaje		✓	
Estado mecanico de la piezas	✓			Manual de operación	✓		
Estado de la cabina	✓			Historial de mantenimiento - Hoja de vida			
Giro Carro y Elevación (motores)	✓			Preoperacional de grua torre.		✓	
Paradas de emergencia	✓			Certificado de operador grua torre:			

RIESGOS PRESENTES	MEDIDAS DE PRECAUCIÓN

HALLAZGOS ENCONTRADOS	FECHA
- Se corrigieron varias filtraciones en el Motor del Carro que la parte superior.	08-Abril-2016
- Falta de tornillos en la torre	08-Abril-2016
- Falta de 3 cuñas [illegible]	08-Abril-2016

RESPONSABLE TECNICO — Gigacon

INSPECCIONA — Yayo Pinzón

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	29 NOV-15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: ¡¡¡Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Chevron Multifak EP. 2.	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 29 - NOV - 2015

(20)

287

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayio Anaya S.	FECHA:	14 NOV. 15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Multifak EP. 2.	Firma: Fecha: Dayio Anaya S. 14 NOV. 2015

21

25

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hizgarca		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Mensual o cada 250 hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Jesus Archila.	FECHA:	20/NOV/15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
Aceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	Mobil Gear 629	49 lts

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar mantenimiento indicado de 50 hrs	✓		
Revisar nivel caja reductora giro y rellenar si es necesario	✓		
Revisar nivel grupo hidraulico y rellenar si es necesario	✓		
Revisar gancho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.	✓		
Revisar uniones ,aspecto y corrosion	✓		
Revisar holguras,movimientos	✓		
Revisar nivel reductora elevacion y rellenar si es necesario	✓		
Engrasar grupos hidraúlicos	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayro Araya J. Fecha: 20/NOV/2015

22

156

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Araya S.	FECHA:	01 NOV-2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 600 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	x
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	x

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado:	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		✓

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Otiliza Grasa Multifak EP 2.	Firma: Fecha: Dayro Araya S. 01 NOV-2015

23

157

Sacyr Construcción	**MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA**		Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
OBRA:	Puente Hisgaura		
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	14 NOV-15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion.	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Multifak EP. 2.	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 14 NOV. 2015

(24)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Jesus Archila.	FECHA:	21/11/2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -¡¡¡Punto critico!!!			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Ruido en la Corona. (11)	Firma: Dayro Araya J Fecha: 21/11/2015

(24)

158

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato 14mm Revision 0 Pagina 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	29 NOV 15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Chevron Moltifak E P. 2.	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 29 - NOV - 2015

(26)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Araya S.	FECHA:	20/12/15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: ·!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar· latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		
lubricación del Cable de Elevacion	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se utiliza Grasa Chevron Multifak EP. 2.	Firma: Fecha: Dayro Araya S. 20/12/2015

159

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puentes Hisgaurú		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario à cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya J.	FECHA:	20/Dic/15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
isar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Ruido en la Corona. (12)	Firma: Dayro Anaya J. Fecha: 20/Dic/2015

(28)

277

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16.258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	05-01-16.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 05/01/2016.

29

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Alisgaira:		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez:	FECHA:	05/12/2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Pablo Moya J Fecha: 05/12/2015

(30)

161

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez	FECHA:	12/12/2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -Punto critico!!!			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Fayro Ahaya J. Fecha: 12/12/2015

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	1625B.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Mensual o cada 250 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez	FECHA:	20/Dic/15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR

[illegible]	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
Aceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	Mobil Gear 629	49 lts

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar mantenimiento indicado de 50 hrs	✓		
Revisar nivel caja reductora giro y rellenar si es necesario	✓		
[illegible]evisar nivel grupo hidraulico y rellenar si es necesario	✓		
[illegible]evisar gancho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.	✓		
Revisar uniones ,aspecto y corrosion	✓		
Revisar holguras,movimientos	✓		
Revisar nivel reductora elevacion y rellenar si es necesario	✓		
[illegible]asar grupos hidraúlicos	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayro Anaya S. Fecha: 20 Diciembre 2015

32

162

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
OBRA:	Puente Higuera		
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	09/01/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
ıgrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ;ver estado general	✓		
Engrase automatico: -ıllPunto critıcolll	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Chevron Multifak EP 2.	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 09/01/2016.

33

283

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higueroca		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Araya S.	FECHA:	20/12/15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado..	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y póleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		
lubricacion del Cable de Elevacion	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Chevron Multifak EP 2.	Firma: Fecha: Dayro Araya S. 20/12/2015

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	25/01/16

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 25/01/2016.

35

285

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	04/02/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 04/02/2016.

36

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
OBRA:	Puente hisgaura.		
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
MANTENIMIENTO NIVEL:	Mensual o cada 250 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR:	Mauricio Barbosa.	FECHA:	28/01/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
Aceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	Mobil Gear 629	49 lts

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar mantenimiento indicado de 50 hrs	✓		
Revisar nivel caja reductora giro y rellenar si es necesario	✓		
Revisar nivel grupo hidraulico y rellenar si es necesario	✓		
Revisar gancho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.	✓		
Revisar uniones ,aspecto y corrosion	✓		
Revisar holguras,movimientos	✓		
Revisar nivel reductora elevacion y rellenar si es necesario	✓		
Engrasar grupos hidraúlicos	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayio Araya J. Fecha: 28 Enero - 2016.

238

Sacyr	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: Limm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura	
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO: 16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Trimestral o cada 750 hrs	HOROMETRO:
	MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez	FECHA: 28 Ene. 2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
ealizar mantenimiento indicado de 50 hrs	✓		
ealizar mantenimiento indicado de 250 hrs	✓		
Revision de frenos , comprobacion y ajustes de los mismos	✓		
Revision de equipos hidraulicos,estado de mangueras y fugas	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Fecha: Dayro Anaya J. 28-Enero-2016

38

166

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anoya S.	FECHA:	09/01/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion.	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -|||Punto critico|||	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos; roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Chevron Multifak EP 2.	Firma: Fecha: Dayro Anoya S. 09/01/2016.

39

167

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Pirie Higuera.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Jesus Archila.	FECHA:	13/01/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	-
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -¡¡¡Punto critico!!!			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Ruido en la Corona.	Firma: Dayro Anaya S. Fecha: 13/01/2016.

(40)

227

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez	FECHA:	23/01/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -III'Punto criticoIII			
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayio Anaya S. Fecha: 23/01/2016.

(41)

168

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisqaura		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anoya	FECHA:	28/01/16

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa.	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa.	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -|||Punto critico|||	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Utiliza Grasa Chevron Multifak EP 2.	Firma: Fecha: Dayro Anoya 28/01/2016.

42

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mbi Revision: 0 Pagina: 1 de 1
Sacyr	OBRA:	Puente Higamota		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada: 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	06/02/16.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa.	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	N/A
Grasa.	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	N/A
GRASA	Dentado, Corona y Mecanismo de Giro	CHEVRON.	MULTIFAK EP 2	✓

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.			
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -|||Punto critico|||	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayro Anaya S. Fecha: 06/02/16.

43

169

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura.		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya	FECHA:	28/01/16

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado..	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -¡¡¡Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se utiliza Grasa Chevron Multifak EP 2.	Firma: Fecha: Dayro Anaya 28/01/2016.

44

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:	Puente Higuera		
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Araya S.	FECHA:	06/02/16.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	N/A
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	N/A
GRASA	Dentado, Corona y Mecanismo de Giro	CHEVRON	MULTIFAK EP 2	✓

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.			
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
	Firma: Fecha: Dayro Araya S. 06/02/16.

45

170

294

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Mensual o cada 750 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	23/03/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar mantenimiento indicado de 50 hrs	✓		
Realizar mantenimiento indicado de 250 hrs	✓		
Revision de frenos , comprobacion y ajustes de los mismos	✓		
Revision de equipos hidraulicos,estado de mangueras y fugas	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Rascores de Comisa de elevacion dañados. (Cambio por Gigacon) - falla Computador - falla Aire Acondicionado. (13)	Firma: Fecha: 23/03/2016

(46)

17

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
OBRA:			
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259
MANTENIMIENTO NIVEL:	Mensual o cada 250 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	24/02/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
Aceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	Mobil Gear 629	49 lts

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar mantenimiento indicado de 50 hrs	✓	✓	
Revisar nivel caja reductora giro y rellenar si es necesario	✓		
Revisar nivel grupo hidraulico y rellenar si es necesario	✓		
Revisar gancho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.	✓		
Revisar uniones ,aspecto y corrosion	✓		
Revisar holguras,movimientos	✓		
Revisar nivel reductóra elevacion y rellenar si es necesario	✓		
Engrasar grupos hidraúlicos			✓

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
falla Computador falla Aire Acondicionado. (14)	Firma: Fecha: 24/02/2016.

(47)

295

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	28/03/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
falla Aire Acondicionado y Computador. (15)	Firma: Fecha: 28/03/2016.

(48)

172

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	05/04/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			X
omprobar/reparar latigullos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Falla Aire Acondicionado y Computador. (16)	Firma: Fecha: 05/04/2016.

(49)

296

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	30/03/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Falla Computador y Aire Acondicionado. (17)	Firma: Fecha: 30/03/2016.

50

173

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA.	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	01/04/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
falla Aire Acondicionado y Computador. (18)	Firma: Fecha: 01/04/2016.

(51)

293

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	18/03/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	-
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas.	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto criticoIII	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latigüillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
falla Computador y Aire Acondicionado. (19)	Firma: Fecha: 18/03/2016.

(52)

174

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	26/03/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar estado de cables y poleas.	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	✓		
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
falla Aire Acondicionado y Computador. (20)	Firma: Fecha: 26/03/2016.

(53)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:	Puente Hisgaura.		
	MAQUINA: 21 LC 500	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	03-03-2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
sar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
falla Sensul del Carro al Computador. (21)	Firma: Fecha: Dayro Anaya S 03-Marzo-2016.

(54)

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
OBRA:	Puente Hisgaura.		
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16.259.
MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR:	Dayro Anaya S.	FECHA:	03-03-16.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				
Grasa	Dentado caja translacion.	MOBIL	Mobiltac 81	X
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	✓		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro.	✓		
Revisar estado de cables y poleas	✓		
- Ver reenvios	✓		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	✓		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	✓		
Engrase automatico: -!!!Punto critico!!!	✓		
Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia)			✓
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			✓
Comprobar que la grasa llega a todas partes	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Se Aplica Grasa Multifak Ep. 2. (22) - Se bloquea el Carro. - El computador presenta falla. no hay señal del carro.	Firma: Fecha: Dayro Anaya S. 03- Marzo. 2016.

(55)

297

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	04/04/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Falla Alarma Acondicionado y Computador. (24)	Firma: Fecha: 04/04/2016

(57)

176

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA			Formato: 14mm Revisión: 0 Página: 1 de 1
	OBRA:			
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs.	HOROMETRO:	
	MECANICO/OPERADOR:		FECHA:	6/04/2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

MATERIALES A UTILIZAR				

OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	✓		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	✓		
Revisar mando de grua	✓		
Revisar estructura y estado general	✓		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	✓		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	✓		
Verificar funcionamiento de los indicadores	✓		

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Falla en el Computador, Aire Acondicionado dañado. (23)	Firma: Fecha: 6/04/2016

(56)

No. Expediente CAD	USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL — Nº CASO					
	68432600014420160047					
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA –FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha D 13 M 02 A 2016 Hora 1912 Lugar: SAN ANDRES, ESTACION DE POLICIA

Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO:

Primer Nombre JULIO Segundo Nombre CESAR

Primer Apellido QUINTERO Segundo Apellido MORIONES

Documento de Identidad C.C [X] otra ____ No. 1.118.283.400 de PUERTO RICO CAQUETA

Alias ____

Edad: 29 Años. Género: M X F ___ Fecha de nacimiento: D 11 M 05 A 1986

Lugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento CAQUETA Municipio PUERTO RICO

Profesión ____ Oficio COORDINADOR DE ALTURAS Y RESCATE

Estado civil SOLTERO Nivel educativo BACHILLER

Dirección residencia: DIAGONAL 49 A OESTE 11-45 CALI Teléfono 3226421533

Dirección sitio de trabajo: EMPRESA NJI GRUP Teléfono 6686969

Dirección notificación DIAGONAL 49 A OESTE 11-45 CALI Teléfono 3226421533

País COLOMBIA Departamento VALLE Municipio CALI

Relación con la victima COMPAÑEROS DE TRABAJO

Relación con el victimario ____

Usa anteojos SI [ ] NO [X] Usa audífonos SI [ ] NO [X]

II. RELATO.

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL DIA DE AYER VIERNES 12 DE FEBRERO A LAS TRES Y VEINTE O TRES Y MEDIA DE LA TARDE CUANDO VI QUE LA CAMISA DE LA TORRE GRU SE VINO ABAJO Y PROCEDI A EVACUAR EL PERSONAL QUE TENIA EN LA RIOSTA DE LAS PILAS Y A CONTROLAR EL AREA PERIMETRAL, Y DELIMITAR EL AREA PARA QUE NADIE INGRESARA ALLÀ, YA QUE A RAIZ DE ESTE DESPLOME ME DI CUENTA QUE HABIA RESTOS DE CUERPO HUMANO EN EL SUELO, SE VERIFICARON Y ESTABAN MUERTOS, EN EL MOMENTO NO SABIA QUIENES EWRAN PORQUE NO TENGO MUCHO TRATO CON ELLOS, SE VERIFICARON YA LOS DATOS CON LA PLANILLA DE CONTROL DE SACYR Y YA LA INFORMACIÒN ME LA DIERON ELLOS DE QUIENES ERAN CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA QUE FUE LO QUE SUCEDIÓ YO RECIBI TURNO A LAS TRES DE LA TARDE Y MI TURNO VA HASTA LA UNA DE LA MAÑANA LOS COMPAÑEROS QUE SE ACCIDENTARON SU TURNO VA DE LAS SIETE DE LA MAÑANA HASTA LAS SEIS DE LA TARDE. PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. EL PROTOCOLO ES VERIFICAR QUE TODO EL PERSONAL QUE VA A INGRESAR A REALIZAR UNA ACTIVIDAD TEBNGAN EL EQUIPO DE SEGURIDAD COMO CASCO, ARNES, ESLINGAS, BOTAS DE SEGURIDAD, SEGURIDAD SOCIAL ARL Y QUE TENGAN EL CURSO CTUALIZADO DE ALTURAS Y ANTES DE INICIAR ACTIVIDADES DEBEN DILIGENCIAR EL PERMISO DE TRABAJO PARA LA ACTIVIDAD QUE SE REALIZA PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO: EL JEFE DE

SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO: QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO: TODAS LAS MAÑANAS A LAS SIETE DE LA MAÑANA SE DA UNA CHARLA DE SEGURIDAD ESTO SE REALIZA TODOS LOS DIAS. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO: LA LABOR QUE REALIZAN ELLOS ES QUE SON LOS ENCARGADOS DE LA TORRE GRUA Y SON PERSONAL ESPECIALIZADO PARA EL MONTAJE. PREGUNTADO:. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: NO SE PORQUE CUANDO YO INGRESE EL PRIMERO DE DICIEMBRE DE DOS MIL QUINCE YA ESTABA MONTADA Y NO SE QUIENES LA MONTARON PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO: EL EQUIPO DE OCONTRA CAIDAS QUE ERA EL ARNES Y LAS ESLINGAS Y NO SE QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO:. LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD O ARGOLLASY LAS ESLINGAS LOS GANCHOS CON BLOQUEO AUTOMATICO Y SIEMPRE SE VERIFICA CUANDO ESTAN DILIGENCIANDO EL PERMISO DE TRABAJO Y SE INSPECCIONAN TODOS LOS EQUIPOS DE ALTURA EL ARNES Y SIEMPRE USAN CASCO DESDE QUE INGRESAN A LA OBRA PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO COORDINADOR DE ALTURAS CONTESTO: DESDE EL MES DE DICIEMBRE SOY EL ENCARGADO DE INSOPATALAR TODAS LAS CUERDAS, LINEAS DE VIDA Y RESCATES, PREGUNTADO: ESTA ES LA PRIMERA VEZ QUE SE PRESENTAN ESTA CLASES DE ACCIDENTES EN LA OBRA CONTESTO: EN MI TRABAJO SI SEÑOR EN ESTA OBRA Y COMO COORDINADOR TAMBIEN PREGUNTADO; CADA CUANTO SE LE HACE MANTENIMIENTO A LA TORRE GRUA O QUE MANTENIMIENTO SE LE DA A ESTE EQUIPO CONTESTO: DE ESO EL CONOCIMIENTO LO TIENEN LOS MECANICOS Y LOS SISOS DE DESASIR (SABEN DE INSTALACIONES Y CONOCIMIENTO DE ALTURAS PREGUNTADO: DESEA AGREGAR ALGO MAS A LA PRESENTE DILIGENCIA CONTESTO: DEBIDO A LA POSICIÒN Y LUGAR EN QUE QUEDO EL CADAVER DE RICARDO PACHON JUNTO CON MI COMPAÑERO PROCEDIMOS A SACAE EL CUERPO DE DONDE SE ENCONTRABA Y PARA ESTO FUE NECESARIO CORTAR EL ARNES QUE LO TENIA SUJETADO O ATRAPADO A LA BASE DE LA TORRE GRUA, ESTO LO HICIMOS DEBIDO A QUE NOSOTROS SOMOS LOS ENCARGADOS DE RESCATES DE LA EMPRESA, ESTO CON LA AUTORIZACIÒN O EN COMUN ACUERDO CON LOS FUNCIONARIOS DEL C.T.I. PARA PODER RETIRAR EL CUERPO DE ESTE LUGAR Y TAMBIEN POR LA INESTABILIDAD DE LA TORRE GRUA.

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista SI [ ] NO [X] Cuál? _____

Firmas:

Firma entrevistado

JULIO CESAR QUINTERO MORIONES

Nombr0e:

1.118.283.400 DE YUMBO VALLE

Cédula No

Indice derecho del entrevistado

Firma Policía Judicial

EDGAR JAVIER MURILLO ROA

Nombre:

TECNICO INVESTIGADOR II

Cargo

C.T.I.

Entidad

178

Versión 09/06/05

Hoja No. ____ *de* ____

	USO EXCLUSIVO POLICIA N° CASO					
No. Expendiente CAD	68	432	60	00144	2016	00047
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

					Municipio	Departamento
Fecha Entrevista:	13/02/2016	Hora:	19 : 12	Lugar:	SAN ANDRÉS	SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre: JULIO Segundo Nombre: CESAR

Primer Apellido: QUINTERO Segundo Apellido: MORIONES

Documento de Identidad: CEDULA DE CIUDADANIA Número: 1118283400

País Expedición: COLOMBIA Departamento Expedición: CAQUETÁ

Municipio PUERTO RICO

Alias:

Edad: 29 Años. Género: MASCULINO Fecha de Nacimiento: 11/05/1986

Lugar de Nacimiento:

País: COLOMBIA Departamento: CAQUETÁ

Municipio: PUERTO RICO

Profesión: SIN PROFESION Oficio: ASISTENTES DE PERSONAL Y SELECCION

Estado Civil: SOLTERO Nivel Educativo: SECUNDARIA

Información Residencia:

País: COLOMBIA Departamento: Valle del Cauca

Municipio: CALI

Dirección: DIAGONAL 49A OESTE 11-45 Teléfono: 3226421533

Información Sitio de Trabajo:

País: Departamento:

Municipio:

Dirección: Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País: COLOMBIA Departamento: Valle del Cauca

Municipio: CALI

Dirección: EMPRESA NJI GRUP Teléfono: 6686969

Teléfono Móvil: 3226421533 Correo:

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos: NO Usa Audífonos: NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL DIA DE AYER VIERNES 12 DE FEBRERO A LAS TRES Y VEINTE O TRES Y MEDIA DE LA TARDE CUANDO VI QUE LA CAMISA DE LA TORRE GRU SE VINO ABAJO Y PROCEDI A EVACUAR EL PERSONAL QUE TENIA EN LA RIOSTA DE LAS PILAS Y A CONTROLAR EL AREA PERIMETRAL, Y DELIMITAR EL AREA PARA QUE NADIE INGRESARA ALLÀ, YA QUE A RAIZ DE ESTE DESPLOME ME DI CUENTA QUE HABIA RESTOS DE CUERPO HUMANO EN EL SUELO, SE VERIFICARON Y ESTABAN MUERTOS, EN EL MOMENTO NO SABIA QUIENES EWRAN PORQUE NO TENGO MUCHO TRATO CON ELLOS, SE VERIFICARON YA LOS DATOS CON LA PLANILLA DE CONTROL DE SACYR Y YA LA INFORMACIÒN ME LA DIERON ELLOS DE QUIENES ERAN CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA QUE FUE LO QUE SUCEDIÓ YO RECIBI TURNO A LAS TRES DE LA TARDE Y MI TURNO VA HASTA LA UNA DE LA MAÑANA LOS COMPAÑEROS QUE SE ACCIDENTARON SU TURNO VA DE LAS SIETE DE LA MAÑANA HASTA LAS SEIS DE LA TARDE. PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. EL PROTOCOLO ES VERIFICAR QUE TODO EL PERSONAL QUE VA A INGRESAR A REALIZAR UNA ACTIVIDAD TEBNGAN EL EQUIPO DE SEGURIDAD COMO CASCO, ARNES, ESLINGAS, BOTAS DE SEGURIDAD, SEGURIDAD SOCIAL ARL Y QUE TENGAN EL CURSO CTUALIZADO DE ALTURAS Y ANTES DE INICIAR ACTIVIDADES DEBEN DILIGENCIAR EL PERMISO DE TRABAJO PARA LA ACTIVIDAD QUE SE REALIZA PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO: EL JEFE DE SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO: QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO: TODAS LAS MAÑANAS A LAS SIETE DE LA MAÑANA SE DA UNA CHARLA DE SEGURIDAD ESTO SE REALIZA TODOS LOS DIAS. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO: LA LABOR QUE REALIZAN ELLOS ES QUE SON LOS ENCARGADOS DE LA TORRE GRUA Y SON PERSONAL ESPECIALIZADO PARA EL MONTAJE PREGUNTADO: DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: NO SE PORQUE CUANDO YO INGRESE EL PRIMERO DE DICIEMBRE DE DOS MIL

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

QUINCE YA ESTABA MONTADA Y NO SE QUIENES LA MONTARON PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO: EL EQUIPO DE OCONTRA CAIDAS QUE ERA EL ARNES Y LAS ESLINGAS Y NO SE QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO:. LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD O ARGOLLASY LAS ESLINGAS LOS GANCHOS CON BLOQUEO AUTOMATICO Y SIEMPRE SE VERIFICA CUANDO ESTAN DILIGENCIANDO EL PERMISO DE TRABAJO Y SE INSPECCIONAN TODOS LOS EQUIPOS DE ALTURA EL ARNES Y SIEMPRE USAN CASCO DESDE QUE INGRESAN A LA OBRA PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO COORDINADOR DE ALTURAS CONTESTO: DESDE EL MES DE DICIEMBRE SOY EL ENCARGADO DE INSOPATALAR TODAS LAS CUERDAS, LINEAS DE VIDA Y RESCATES, PREGUNTADO: ESTA ES LA PRIMERA VEZ QUE SE PRESENTAN ESTA CLASES DE ACCIDENTES EN LA OBRA CONTESTO: EN MI TRABAJO SI SEÑOR EN ESTA OBRA Y COMO COORDINADOR TAMBIEN PREGUNTADO; CADA CUANTO SE LE HACE MANTENIMIENTO A LA TORRE GRUA O QUE MANTENIMIENTO SE LE DA A ESTE EQUIPO CONTESTO: DE ESO EL CONOCIMIENTO LO TIENEN LOS MECANICOS Y LOS SISOS DE DESASIR (SABEN DE INSTALACIONES Y CONOCIMIENTO DE ALTURAS PREGUNTADO: DESEA AGREGAR ALGO MAS A LA PRESENTE DILIGENCIA CONTESTO: DEBIDO A LA POSICIÒN Y LUGAR EN QUE QUEDO EL CADAVER DE RICARDO PACHON JUNTO CON MI COMPAÑERO PROCEDIMOS A SACAE EL CUERPO DE DONDE SE ENCONTRABA Y PARA ESTO FUE NECESARIO CORTAR EL ARNES QUE LO TENIA SUJETADO O ATRAPADO A LA BASE DE LA TORRE GRUA, ESTO LO HICIMOS DEBIDO A QUE NOSOTROS SOMOS LOS ENCARGADOS DE RESCATES DE LA EMPRESA, ESTO CON LA AUTORIZACIÒN O EN COMUN ACUERDO CON LOS FUNCIONARIOS DEL C.T.I. PARA PODER RETIRAR EL CUERPO DE ESTE LUGAR Y TAMBIEN POR LA INESTABILIDAD DE LA TORRE GRUA.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO Cual medio?

Nombre de Archivo:

Original Firmado

Firma del Entrevistado

JULIO CESAR QUINTERO MORIONES

CC 1118283400

Indice Derecho

Firma Policía Judicial

EDGAR JAVIER MURILLO ROA

Carné: 10034

TECNICO INVESTIGADOR II

FISCALIA GENERAL DE LA NACION

No. Expediente CAD	USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL Nº CASO					
	68432600014420160047					
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA –FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha D 13 M 02 A 2016 Hora 1924 Lugar: SAN ANDRES, ESTACION DE POLICIA

Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO:

Primer Nombre YESID Segundo Nombre

Primer Apellido GUTIERREZ Segundo Apellido VILLARRAGA

Documento de Identidad C.C [X] otra No. 3.185.943 de SIBATE/ CUNDINAMARCA

Alias

Edad: 35 Años. Género: M X F Fecha de nacimiento: D 24 M 12 A 1980

Lugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento MAGDALENA Municipio SIBATE/ CUNDINAMARCA

Profesión Oficio OPERADOR DE LA TORRE GRUA

Estado civil UNION LIBRE Nivel educativo BACHILLER

Dirección residencia: CARRERA 5 ESTE NRO 31ª BIS/18 APARTAMENTO 401 BOGOTA Teléfono 3186906593

Dirección sitio de trabajo: SAN ANDRES PERIMETRO URBANO Teléfono

Dirección notificación CARRERA 5 ESTE NRO 31ª BIS/18 APARTAMENTO 401 BOGOTA Teléfono 3186906593

País COLOMBIA Departamento BOGOTA Municipio

Relación con la victima COMPAÑEROS DE TRABAJO

Relación con el victimario

Usa antojos SI [ ] NO [X] Usa audífonos SI [ ] NO [X]

II. RELATO.

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL 12 DE FEBRERO DE 2016 SIENDO LAS 06 DE LA MAÑANA SE PROCEDE A SUBIR CON LOS COMPAÑEROS DE GIGACON HACER UN TELESCOPAJE DE TRES SECCIONES LOS CUALES COMENZARON A REALIZAR SU TRABAJO TERMINANDO DE REALIZAR DICHO PROCEDIMIENTO , ALMORZAMOS Y ME INDICAN QUE VAMOS A COMENZAR A DESCENDER LAS PIEZAS CON LAS CUALES SE HACE EL TELESCOPAJE, TERMINANDO DE BAJAR LAS PIEZAS, EL SEÑOR WILSON GUEVARA ME INDICA QUE VAN A DESCENDER LA CAMISA PARA DEJARLA LO ,MÁS CERCA AL ARRIOSTRAMIENTO Y COMO YA ERAN LAS TRES DE LA TARDE , ME IBA A BAJAR DE LA GRÚA PARA QUE MI COMPAÑERO JESUS ARCHILA RECIBIERA EL TURNO DE LA TARDE ME ENCONTRABA EN LA SALIDA DE LA CABINA CUANDO SENTÍ UN FUERTE MOVIMIENTO Y UN FUERTE RUIDO EN LA ESTRUCTURA DE LA GRÚA AL CAER EN CUENTA DE LO QUE HABÍA SUCEDIDO ME DIRIJO HACIA LA CORONA Y COMIENZA A DESCENDER BUSCANDO A MIS COMPAÑEROS AL PRIMERO QUE ENCUENTRO ES A JUAN CARLOS AL CUAL LE DIJO QUE Q QUE FUE LO QUE PASO, EL CUAL SE ENCUENTRA MUY NERVIOSO Y LE DIGO QUE COMENCEMOS A DESCENDER, ENCONTRANDO EN EL TERCER DESCANSADERO EL CUERPO DE WILSON GUEVARA EN MALAS CONDICIONES EL ESTABA COMO DOBLADO Y LA PARTE ABDOMINAL SE ENCONTRABA POR FUERA Y LA PARTE DE LA CARA ESTABA DESFIGURADA Y ME PARECE QUE LE FALTABA UN PIE Y SEGUIMOS BAJANDO TODAS LAS ESCALERAS ESTABA LLENAS DE SANGRE Y ESCURRIENDO SANGRE ,

SEGUIMOS DESCENDIENDO LA TORRE GRUA Y AL LLEGAR A LA BASE ENCONTRAMOS LOS DOS COMPAÑEROS, UNO DE ELLOS ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA GRÚA Y ÉL SE LLAMA RICARDO BOHÓRQUEZ Y EL OTRO SE ENCONTRABA A LA DERECHA EN POSICIÓN DE CUBITO DORSAL Y ÉL SE LLAMA BILLI NO LE SÉ EL APELLIDO PROCEDO A RETIRARME DE LAS INSTALACIONES PORQUE EL PERSONAL SISO O ÉL SEÑOR JUAN ANDRÉS GÓMEZ QUIEN ES EL ENCARGADO DE LA SEGURIDAD INDUSTRIAL, PASADO UNOS MINUTOS LLEGAN LAS AMBULANCIAS Y EN UNA DE ELLAS NOS LLEVAN AL HOSPITAL DE AQUÍ DE SAN ANDRÉS. PREGUNTADO MANIFIESTE SI USTED TIENE CONOCIMIENTO DE QUE FUE LO QUE OCURRIÓ O PORQUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE CONTESTO. LA VERDAD EN LO QUE YO HAGO ES MUY INDEPENDIENTE DE LOS QUE ELLOS ESTABAN REALIZANDO, ESTÁBAMOS EN LA MISMA GRÚA PERO ELLOS ESTABA DOS O TRES METROS MÁS ABAJO DE DONDE YO ESTABA Y YA ESCUCHE FUE EL ESTRUENDO. PREGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. NOSOTROS DEBEMOS DE TENER UN CURSO DE ALTURA Y APARTE DE ESO TODOS LOS DÍAS NOS DAN CHARLAS DE CAPACITACIÓN PARA QUE TENGAMOS LOS RIESGOS PERMANENTES QUE AHÍ EN LA OBRA ESTAS CHARLAS NOS LAS DAN LOS SISOS. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. EL JEFE ES LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. NORMALMENTE NOSOTROS DEBEMOS DE TENER ACTUALIZADO EL CURSO DE ALTURAS Y LOS SE;ORES SISOS NOS DAN CHARLAS DIARIAS SOBRE LOS RIEGOS Y LO QUE VAMOS HACER EN EL DIA. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. WILSON GUEVARA ERA EL ENCARGADO DE MONTAJES; RICARDO BOHÓRQUEZ ERA UN AYUDANTE DE ELLOS Y BILLI ERA OTRO AYUDANTE DE WILSON PREGUNTADO: PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: LAS ESTRUCTURAS ESTABAN ARMADAS DESDE DÍAS ANTES LAS ESTABAN ARMANDO EL SEÑOR RICARDO, Y JUAN CARLOS GUTIÉRREZ PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENÍAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. EL TIEMPO DE USO SI NO SE PERO ELLOS TENÍAN SUS BOTAS DE SEGURIDAD, SU OVEROL , SUS GUANTES , SU CASCO CON SU BARBUQUEJO Y SU RESPECTIVO ARNÉS CON SUS ACCESORIOS . PREGUNTADO. DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENÍAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO. PUES YO LE PUEDO HABLAR DEL MÍO PORQUE EL ARNÉS PERSONAL Y MI ARNÉS TIENE UNA ESLINGA EN Y TIENE UN MOSQUETÓN CON EL FRENO, PREGUNTADO NORMALMENTE QUE DEBE DE TENER CADA ARNÉS CONTESTO UN ARNÉS SIEMPRE DEBE DE TENER UNAS COSTURAS LOS CUALES UNO DEBE REVISAR QUE NO ESTÉ IMPACTADO, TIENE UNAS HEBILLAS LAS CUALES NO DEBEN DE TENER CORROSIÓN, Y LA ESLINGA EN Y NO DEBE DE ESTAR IMPACTADA PREGUNTADO. DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA DE LAS TORRES GRÚAS. CONTESTO: DESDE EL 15 DE AGOSTO DE 2015. PREGUNTADO DESEA AGREGAR CORREGIR ENMENDAR ALGO DE LA PRESENTE CONTESTO NO

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista SI [ ] NO [X] Cuál? _____

Firmas:

Firma entrevistado

YESID GUTIERREZ VILLARRAGA

Nombr0e:

3.185.943 DE SIBATE CUNDINAMARCA

Cédula No

Índice derecho del entrevistado

Firma Policía Judicial

AIDA NUBIA CHAPARRO C.

Nombre:

TECNICO INVESTIGADOR II

Cargo

C.T.I.

Entidad

182

Versión 09/06/05

Hoja No. ____ de ____

	USO EXCLUSIVO POLICIA N° CASO					
No. Expendiente CAD	68	432	60	00144	2016	00047
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

					Municipio	Departamento
Fecha Entrevista:	13/02/2016	Hora:	19 : 24	Lugar:	SAN ANDRÉS	SANTANDER

Conforme a lo establecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre: YESID Segundo Nombre:

Primer Apellido: GUTIERREZ Segundo Apellido: VILLARRAGA

Documento de Identidad: CEDULA DE CIUDADANIA Número: 3185943

País Expedición: COLOMBIA Departamento Expedición: CUNDINAMARCA

Municipio SIBATÉ

Alias:

Edad: 35 Años. Género: MASCULINO Fecha de Nacimiento: 24/12/1980

Lugar de Nacimiento:

País: COLOMBIA Departamento: CUNDINAMARCA

Municipio: SIBATÉ

Profesión: SIN PROFESION Oficio: OPERARIO DE MAQUINARIA INDUSTRIAL

Estado Civil: UNION_LIBRE Nivel Educativo: SECUNDARIA

Información Residencia:

País: COLOMBIA Departamento: Bogotá, D. C.

Municipio: BOGOTÁ, D.C.

Dirección: CARRERA 5 ESTE 31ABISS-18 APTO 401 Teléfono: 3186906593

Información Sitio de Trabajo:

País: Departamento:

Municipio:

Dirección: Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País: COLOMBIA Departamento: Bogotá, D. C..

Municipio: BOGOTÁ, D.C.

Dirección: CARRERA 5 ESTE 31ABISS - 18 APTO 401 Teléfono:

Correo:

Teléfono Móvil: 3186906593

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos: NO Usa Audífonos: NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL 12 DE FEBRERO DE 2016 SIENDO LAS 06 DE LA MAÑANA SE PROCEDE A SUBIR CON LOS COMPAÑEROS DE GIGACON HACER UN TELESCOPAJE DE TRES SECCIONES LOS CUALES COMENZARON A REALIZAR SU TRABAJO TERMINANDO DE REALIZAR DICHO PROCEDIMIENTO , ALMORZAMOS Y ME INDICAN QUE VAMOS A COMENZAR A DESCENDER LAS PIEZAS CON LAS CUALES SE HACE EL TELESCOPAJE, TERMINANDO DE BAJAR LAS PIEZAS, EL SEÑOR WILSON GUEVARA ME INDICA QUE VAN A DESCENDER LA CAMISA PARA DEJARLA LO ,MÁS CERCA AL ARRIOSTRAMIENTO Y COMO YA ERAN LAS TRES DE LA TARDE , ME IBA A BAJAR DE LA GRÚA PARA QUE MI COMPAÑERO JESUS ARCHILA RECIBIERA EL TURNO DE LA TARDE ME ENCONTRABA EN LA SALIDA DE LA CABINA CUANDO SENTÍ UN FUERTE MOVIMIENTO Y UN FUERTE RUIDO EN LA ESTRUCTURA DE LA GRÚA AL CAER EN CUENTA DE LO QUE HABÍA SUCEDIDO ME DIRIJO HACIA LA CORONA Y COMIENZA A DESCENDER BUSCANDO A MIS COMPAÑEROS AL PRIMERO QUE ENCUENTRO ES A JUAN CARLOS AL CUAL LE DIJO QUE Q QUE FUE LO QUE PASO, EL CUAL SE ENCUENTRA MUY NERVIOSO Y LE DIGO QUE COMENCEMOS A DESCENDER, ENCONTRANDO EN EL TERCER DESCANSADERO EL CUERPO DE WILSON GUEVARA EN MALAS CONDICIONES EL ESTABA COMO DOBLADO Y LA PARTE ABDOMINAL SE ENCONTRABA POR FUERA Y LA PARTE DE LA CARA ESTABA DESFIGURADA Y ME PARECE QUE LE FALTABA UN PIE Y SEGUIMOS BAJANDO TODAS LAS ESCALERAS ESTABA LLENAS DE SANGRE Y ESCURRIENDO SANGRE , SEGUIMOS DESCENDIENDO LA TORRE GRUA Y AL LLEGAR A LA BASE ENCONTRAMOS LOS DOS COMPAÑEROS, UNO DE ELLOS ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA GRÚA Y ÉL SE LLAMA RICARDO BOHÓRQUEZ Y EL OTRO SE ENCONTRABA A LA DERECHA EN POSICIÓN DE CUBITO DORSAL Y ÉL SE LLAMA BILLI NO LE SÉ EL APELLIDO PROCEDO A RETIRARME DE LAS INSTALACIONES PORQUE EL PERSONAL SISO O ÉL SEÑOR JUAN ANDRÉS GÓMEZ QUIEN ES EL ENCARGADO DE LA

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

SEGURIDAD INDUSTRIAL, PASADO UNOS MINUTOS LLEGAN LAS AMBULANCIAS Y EN UNA DE ELLAS NOS LLEVAN AL HOSPITAL DE AQUÍ DE SAN ANDRÉS. PREGUNTADO MANIFIESTE SI USTED TIENE CONOCIMIENTO DE QUE FUE LO QUE OCURRIÓ O PORQUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE CONTESTO. LA VERDAD EN LO QUE YO HAGO ES MUY INDEPENDIENTE DE LOS QUE ELLOS ESTABAN REALIZANDO, ESTÁBAMOS EN LA MISMA GRÚA PERO ELLOS ESTABA DOS O TRES METROS MÁS ABAJO DE DONDE YO ESTABA Y YA ESCUCHE FUE EL ESTRUENDO. PREGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. NOSOTROS DEBEMOS DE TENER UN CURSO DE ALTURA Y APARTE DE ESO TODOS LOS DÍAS NOS DAN CHARLAS DE CAPACITACIÓN PARA QUE TENGAMOS LOS RIESGOS PERMANENTES QUE AHÍ EN LA OBRA ESTAS CHARLAS NOS LAS DAN LOS SISOS. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. EL JEFE ES LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. NORMALMENTE NOSOTROS DEBEMOS DE TENER ACTUALIZADO EL CURSO DE ALTURAS Y LOS SE;ORES SISOS NOS DAN CHARLAS DIARIAS SOBRE LOS RIEGOS Y LO QUE VAMOS HACER EN EL DIA. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. WILSON GUEVARA ERA EL ENCARGADO DE MONTAJES; RICARDO BOHÓRQUEZ ERA UN AYUDANTE DE ELLOS Y BILLI ERA OTRO AYUDANTE DE WILSON PREGUNTADO: PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: LAS ESTRUCTURAS ESTABAN ARMADAS DESDE DÍAS ANTES LAS ESTABAN ARMANDO EL SEÑOR RICARDO, Y JUAN CARLOS GUTIÉRREZ PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENÍAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. EL TIEMPO DE USO SI NO SE PERO ELLOS TENÍAN SUS BOTAS DE SEGURIDAD, SU OVEROL , SUS GUANTES , SU CASCO CON SU BARBUQUEJO Y SU RESPECTIVO ARNÉS CON SUS ACCESORIOS . PREGUNTADO. DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENÍAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO. PUES YO LE PUEDO HABLAR DEL MÍO PORQUE EL ARNÉS PERSONAL Y MI ARNÉS TIENE UNA ESLINGA EN Y TIENE UN MOSQUETÓN CON EL FRENO, PREGUNTADO NORMALMENTE QUE DEBE DE TENER CADA ARNÉS CONTESTO UN ARNÉS SIEMPRE DEBE DE TENER UNAS COSTURAS LOS CUALES UNO DEBE REVISAR QUE NO ESTÉ IMPACTADO, TIENE UNAS HEBILLAS LAS CUALES NO DEBEN DE TENER CORROSIÓN, Y LA ESLINGA EN Y NO DEBE DE ESTAR IMPACTADA PREGUNTADO. DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA DE LAS TORRES GRÚAS. CONTESTO: DESDE EL 15 DE AGOSTO DE 2015. PREGUNTADO DESEA AGREGAR CORREGIR ENMENDAR ALGO DE LA PRESENTE CONTESTO NO.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO Cual medio?

Nombre de Archivo:

Original Firmado

Firma del Entrevistado

YESID GUTIERREZ VILLARRAGA

CC 3185943

Indice Derecho

Firma Policía Judicial

AIDA NUBIA CHAPARRO CORREA

Carné: 1012

TECNICO INVESTIGADOR II

FISCALIA GENERAL DE LA NACION

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

No. Expediente CAD	USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL — N° CASO				
	68432	600	14	4201	6 0004 7
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA –FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha D 13 M 02 A 2016 Hora 2119 Lugar: SAN ANDRES, ESTACION DE POLICIA

Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO:

Primer Nombre JOSE Segundo Nombre JACKSON

Primer Apellido MOSQUERA Segundo Apellido ANCHICO

Documento de Identidad C.C [X] otra ____ No. 14839844 de CALI

Alias ____

Edad: 35 Años. Género: M X F ___ Fecha de nacimiento: D 24 M 10 A 1980

Lugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento VALLE DEL CAUCA Municipio BUENAVENTURA

Profesión INGENIERO Oficio COORDINADOR DE OPERACIONES

Estado civil SOLTERO Nivel educativo UNIVERSITARIO

Dirección residencia: CARRERA 32C NRO D 30/111 CALI Teléfono 3165367696

Dirección sitio de trabajo: AVENIDA 5 Teléfono ____

Dirección notificación CARRERA 32C NRO D 30/111 CALI Teléfono 3165367696

País COLOMBIA Departamento VALLE DEL CAUCA Municipio CALLI

Relación con la victima NINGUNA

Relación con el victimario ____

Usa anteojos SI [ ] NO [X] Usa audífonos SI [ ] NO [X]

II. RELATO.

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

DADA LA CONDICION Y LA ALTURA SE SELECCIONA UN SISTEMA DE RESCATE BIFUCIONAL LLAMADO YA EXISTE SE REALIZA INGRESO POR LA MISMA EXTRUCTURA IMPACTADA BAJO EL CÓDIGO DE EVACUACIÓN INTERNACIONAL SE ASCIENDE EN TRES ETAPAS PORTANDO ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE RESCATISTA, EQUIPO DE EVACUACIÓN LA VÍCTIMA Y UNA CÁMARA FACILITADA POR EL C.T.I. CON LA TAREA DE REALIZAR UNA TÉCNICA DE EVACUACIÓN CON LOS MISMO SISTEMAS DE SEGURIDAD DE LA VÍCTIMA Y UN PLAN B SOLICITANDO EL APOYO DE OTRO RESCATISTA EN CASO DE NECESITAR APLICAR UN PROCEDIMIENTO DE CADENA DE CUSTODIA, EFECTIVAMENTE A UN NIVEL SUPERIOR DE LA PRESENCIA DEL LESIONADO VISUALICE LA NECESIDAD DE EJECUTAR EL PLAN B DI LA SENAL Y REQUERÍ LOS ELEMENTOS , SUBÍ AL NIVEL DE PRESENCIA DE LA VÍCTIMA HICE UN REGISTRO FOTOGRÁFICO INICIAL EN TODAS LAS DIRECCIONES YE INSTALE EL SISTEMA DE EVACUACIÓN SON ALTERAR LA ESCENA, POSTERIOR DESCENDÍ TRES NIVELES PARA REALIZAR REUNIÓN PREVIA CON EL RESCATISTA 2 SOBRE EL PROCEDIMIENTO EFECTUADO, ASCENDIMOS, VERIFICAMOS EL SISTEMA DE EVACUACIÓN , EXTENDIMOS EL SISTEMA DE EMPAQUETAMIENTO , TELA CORRIENTE DE COLOR VERDE , SEIS METROS, LA EXTENDÍ SOBRE EL PISO AL LADO PROXIMAL DEL SISTEMA DE EVACUACIÓN , CON LA AYUDA DEL RESCATISTA 2 REALIZAMOS UN SOLO MOVIMIENTO PARA MOVILIZAR EL PACIENTE A LA TELA CORRIENTE Y POSTERIORMENTE LA ACOMODACIÓN DEL CUERPO QUE TENÍA EXPOSICIÓN VISERAL, EL CUERPO TENÍA UNA POSICIÓN FETAL LATERALIZADO

CON LAS PIERNAS EN DIRECCIONES OPUESTAS Y LA MANO EXTENDIDA, CON UNA SEPARACIÓN PARCIAL A NIVEL DE CADERA Y CON AUSENCIA DE LA PIERNA IZQUIERDA DESDE LA PARTE DE LA RODILLA SE ENCONTRABA VESTIDO CON TODOS LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL. YA TENIÉNDOLO EN LA TELA CORRIENTE CON EL COMPAÑERO SOLICITE UN TEJIDO PARA REALIZAR UN CIERRE DEL EMPAQUETAMIENTO Y ESTABLECER UN PUNTO DE ANCLAJE PARA ELEVACIÓN Y POSTERIOR ANCLAJE AUXILIAR EN CUATRO DIRECCIONES PARA SOPORTAR LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN, LAS DOS ACTIVIDADES SE REALIZARON CON CORDINO DE 8 MILÍMETROS CERTIFICADO PRESENTES CON EL PRESENTE HASTA LA ENTREGA A LA FISCALÍA, POSTERIOR A ESTA MANIOBRA REALIZAMOS CAMBIO DE SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN A EVACUACIÓN Y SOLICITAMOS AUTORIZACIÓN PARA INICIAR DESCENSO DEL PACIENTE AL TENER EL POSITIVO INICIAMOS PROCESO DE EVACUACIÓN CON SISTEMA DE REENVIÓ Y EQUIPO ANTIPÁTICO DE DESCENSO MARCA PETZL CUERDA CERTIFICADA Y SISTEMA DE ANCLAJE DE RESISTENCIA DE DIEZ MIL LIBRAS MÁS MOSQUETONES DE 50 KN ESTA MANIOBRA TUVO NECESIDAD DE UNA VARIACIÓN DE UN ANCLAJE AUXILIAR POR LA FUERZA DE IMPACTO DEL VIENTO SOBRE LA VÍCTIMA, Y EL PESO DEL SISTEMA, UN ALÓNDRAMIENTO EN EL PARAL LATERAL DE LA ESTRUCTURA DE LA GRÚA CON UN MOSQUETÓN DE TRES PASOS EVITANDO UNA POSIBLE PÉRDIDA DE LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN SE LLEVÓ EN ESTE SISTEMA HASTA EL NIVEL DOS DE LA PLATAFORMA DE LA GRÚA LUGAR EN EL CUAL EL RESCATISTA 3 REALIZO UN ANCLAJE DE VELAI O VIENTO PARA DARLE DIRECCIÓN LLEVARLO A UN PUNTO DE SEGURIDAD YA ACORDADO PARA EL FÁCIL ACCESO DAL C.T.I. A LOS RESTOS DEL CUERPO POSTERIOR A LA PUESTA A SALVO DEL CUERPO SE REALIZÓ DESMONTE DE LOS SISTEMAS Y TOMA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO NUEVAMENTE DE ALGUNOS RESTOS ORGÁNICOS INTERNOS DEL PACIENTE IMPREGNADOS SOBRE LA PLATAFORMA EN SEGUIDA SE REALIZÓ EL DESCENSO DEL RESCATISTA Y LA ENTREGA INMEDIATA AL FUNCIONARIO DEL C.T.I. ORLANDO GARCÍA DE LA CÁMARA CON LAS EVIDENCIAS FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA , EL SISTEMA DE ARROSTRAMIENTO, DESPRENDIMIENTO Y LOS ELEMENTOS EXPUESTO EN LAS PLATAFORMAS ANTERIORES A LA UBICACIÓN DEL PACIENTE EN NINGÚN MOMENTO SE REALIZÓ OTRA MANIOBRA NO RELACIONADA EN EL PRESENTE INFORME Y NO SE MANIPULO DE MANERA FÍSICA NINGUNA DEL CUERPO EXCEPTO EL MOVIMIENTO DEL MOVIMIENTO Y POSICIONAMIENTO EN LA MISMA UBICACIÓN SOBRE LA TELA O EL SISTEMA DE EMBALAJE NI. TAMPOCO SE PARTICIPO EN NINGÚN MOVIMIENTO POSTERIOR CON DICHO CUERPO

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista SI [ ] NO [X] Cuál? _____

Firmas:

Firma entrevistado

JOSE JACKSON MOSQUERA ANCHICO

Nombre:

14869844 DE CALI

Cédula No

Indice derecho del entrevistado

Firma Policía Judicial

AIDA NUBIA CHAPARRO C.

Nombre:

TECNICO INVESTIGADOR II

Cargo

C.T.I.

Entidad

	USO EXCLUSIVO POLICIA N° CASO					
	68	432	60	00144	2016	00047
No. Expendiente CAD	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

					Municipio	Departamento
Fecha Entrevista:	13/02/2016	Hora:	21 : 19	Lugar:	SAN ANDRÉS	SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre: JOSE Segundo Nombre: JACKSON

Primer Apellido: MOSQUERA Segundo Apellido: ANCHICO

Documento de Identidad: CEDULA DE CIUDADANIA Número: 14839844

País Expedición: COLOMBIA Departamento Expedición: VALLE DEL CAUCA

Municipio CALI

Alias:

Edad: 35 Años. Género: MASCULINO Fecha de Nacimiento: 24/10/1980

Lugar de Nacimiento:

País: COLOMBIA Departamento: VALLE DEL CAUCA

Municipio: BUENAVENTURA

Profesión: INGENIERÍA CIVIL Oficio: INSTRUCTORES DE FORMACION PARA EL TRABAJO

Estado Civil: SOLTERO Nivel Educativo: UNIVERSITARIO

Información Residencia:

País: COLOMBIA Departamento: Valle del Cauca

Municipio: CALI

Dirección: CARRERA 32C 30-111 Teléfono: 3165367696

Información Sitio de Trabajo:

País: Departamento:

Municipio:

Dirección: Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País: COLOMBIA Departamento: Valle del Cauca

Municipio: CALI

Dirección: CARRERA 32C 30-111 Teléfono:

Teléfono Móvil: 3165367696 Correo:

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos: NO Usa Audífonos: NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

DADA LA CONDICION Y LA ALTURA SE SELECCIONA UN SISTEMA DE RESCATE BIFUCIONAL LLAMADO YA EXISTE SE REALIZA INGRESO POR LA MISMA EXTRUCTURA IMPACTADA BAJO EL CÓDIGO DE EVACUACIÓN INTERNACIONAL SE ASCIENDE EN TRES ETAPAS PORTANDO ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE RESCATISTA, EQUIPO DE EVACUACIÓN LA VÍCTIMA Y UNA CÁMARA FACILITADA POR EL C.T.I. CON LA TAREA DE REALIZAR UNA TÉCNICA DE EVACUACIÓN CON LOS MISMO SISTEMAS DE SEGURIDAD DE LA VÍCTIMA Y UN PLAN B SOLICITANDO EL APOYO DE OTRO RESCATISTA EN CASO DE NECESITAR APLICAR UN PROCEDIMIENTO DE CADENA DE CUSTODIA, EFECTIVAMENTE A UN NIVEL SUPERIOR DE LA PRESENCIA DEL LESIONADO VISUALICE LA NECESIDAD DE EJECUTAR EL PLAN B DI LA SENAL Y REQUERÍ LOS ELEMENTOS , SUBÍ AL NIVEL DE PRESENCIA DE LA VÍCTIMA HICE UN REGISTRO FOTOGRÁFICO INICIAL EN TODAS LAS DIRECCIONES YE INSTALE EL SISTEMA DE EVACUACIÓN SON ALTERAR LA ESCENA, POSTERIOR DESCENDÍ TRES NIVELES PARA REALIZAR REUNIÓN PREVIA CON EL RESCATISTA 2 SOBRE EL PROCEDIMIENTO EFECTUADO, ASCENDIMOS, VERIFICAMOS EL SISTEMA DE EVACUACIÓN , EXTENDIMOS EL SISTEMA DE EMPAQUETAMIENTO , TELA CORRIENTE DE COLOR VERDE , SEIS METROS, LA EXTENDÍ SOBRE EL PISO AL LADO PROXIMAL DEL SISTEMA DE EVACUACIÓN , CON LA AYUDA DEL RESCATISTA 2 REALIZAMOS UN SOLO MOVIMIENTO PARA MOVILIZAR EL PACIENTE A LA TELA CORRIENTE Y POSTERIORMENTE LA ACOMODACIÓN DEL CUERPO QUE TENÍA EXPOSICIÓN VISERAL, EL CUERPO TENÍA UNA POSICIÓN FETAL LATERALIZADO CON LAS PIERNAS EN DIRECCIONES OPUESTAS Y LA MANO EXTENDIDA, CON UNA SEPARACIÓN PARCIAL A NIVEL DE CADERA Y CON AUSENCIA DE LA PIERNA IZQUIERDA DESDE LA PARTE DE LA RODILLA SE ENCONTRABA VESTIDO CON TODOS LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL. YA TENIÉNDOLO EN LA TELA CORRIENTE CON EL COMPAÑERO SOLICITE UN TEJIDO PARA REALIZAR UN CIERRE DEL EMPAQUETAMIENTO Y ESTABLECER UN PUNTO DE ANCLAJE PARA ELEVACIÓN Y POSTERIOR ANCLAJE AUXILIAR EN CUATRO

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

DIRECCIONES PARA SOPORTAR LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN, LAS DOS ACTIVIDADES SE REALIZARON CON CORDINO DE 8 MILÍMETROS CERTIFICADO PRESENTES CON EL PRESENTE HASTA LA ENTREGA A LA FISCALÍA, POSTERIOR A ESTA MANIOBRA REALIZAMOS CAMBIO DE SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN A EVACUACIÓN Y SOLICITAMOS AUTORIZACIÓN PARA INICIAR DESCENSO DEL PACIENTE AL TENER EL POSITIVO INICIAMOS PROCESO DE EVACUACIÓN CON SISTEMA DE REENVIÓ Y EQUIPO ANTIPÁTICO DE DESCENSO MARCA PETZL CUERDA CERTIFICADA Y SISTEMA DE ANCLAJE DE RESISTENCIA DE DIEZ MIL LIBRAS MÁS MOSQUETONES DE 50 KN ESTA MANIOBRA TUVO NECESIDAD DE UNA VARIACIÓN DE UN ANCLAJE AUXILIAR POR LA FUERZA DE IMPACTO DEL VIENTO SOBRE LA VÍCTIMA, Y EL PESO DEL SISTEMA, UN ALONDRAMIENTO EN EL PARAL LATERAL DE LA ESTRUCTURA DE LA GRÚA CON UN MOSQUETÓN DE TRES PASOS EVITANDO UNA POSIBLE PÉRDIDA DE LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN SE LLEVÓ EN ESTE SISTEMA HASTA EL NIVEL DOS DE LA PLATAFORMA DE LA GRÚA LUGAR EN EL CUAL EL RESCATISTA 3 REALIZO UN ANCLAJE DE VELAI O VIENTO PARA DARLE DIRECCIÓN LLEVARLO A UN PUNTO DE SEGURIDAD YA ACORDADO PARA EL FÁCIL ACCESO DAL C.T.I. A LOS RESTOS DEL CUERPO POSTERIOR A LA PUESTA A SALVO DEL CUERPO SE REALIZÓ DESMONTE DE LOS SISTEMAS Y TOMA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO NUEVAMENTE DE ALGUNOS RESTOS ORGÁNICOS INTERNOS DEL PACIENTE IMPREGNADOS SOBRE LA PLATAFORMA EN SEGUIDA SE REALIZÓ EL DESCENSO DEL RESCATISTA Y LA ENTREGA INMEDIATA AL FUNCIONARIO DEL C.T.I. ORLANDO GARCÍA DE LA CÁMARA CON LAS EVIDENCIAS FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA , EL SISTEMA DE ARROSTRAMIENTO, DESPRENDIMIENTO Y LOS ELEMENTOS EXPUESTO EN LAS PLATAFORMAS ANTERIORES A LA UBICACIÓN DEL PACIENTE EN NINGÚN MOMENTO SE REALIZÓ OTRA MANIOBRA NO RELACIONADA EN EL PRESENTE INFORME Y NO SE MANIPULO DE MANERA FÍSICA NINGUNA DEL CUERPO EXCEPTO EL MOVIMIENTO DEL MOVIMIENTO Y POSICIONAMIENTO EN LA MISMA UBICACIÓN SOBRE LA TELA O EL SISTEMA DE EMBALAJE NI TAMPOCO SE PARTICIPO EN NINGÚN MOVIMIENTO POSTERIOR CON DICHO CUERPO

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO Cual medio?

Nombre de Archivo:

Original Firmado

Firma del Entrevistado
JOSE JACKSON MOSQUERA ANCHICO
CC 14839844

Indice Derecho

Firma Policía Judicial
AIDA NUBIA CHAPARRO CORREA
Carné: 1012
TECNICO INVESTIGADOR II
FISCALIA GENERAL DE LA NACION

No. Expediente CAD	USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL Nº CASO 6 8 4 3 2 6 0 0 0 1 4 4 2 0 1 6 0 0 0 4 7 Dpto / Mpio / Ent / U. Receptora / Año / Consecutivo

ENTREVISTA –FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha D 1 3 M 0 2 A 2 0 1 6 Hora 1 7 0 0 Lugar: SAN ANDRES, ESTACION DE POLICIA

Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO:

Primer Nombre JUAN Segundo Nombre CARLOS

Primer Apellido GUTIERREZ Segundo Apellido PUELLO

Documento de Identidad C.C [X] otra ____ No. 77.106.276 de CHIRIGUANA,CESAR

Alias ____

Edad: 3 3 Años. Género: M X F ___ Fecha de nacimiento: D 1 0 M 1 1 A 1 9 8 3

Lugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento MAGDALENA Municipio SAN SEBASTIAN DE BUENAVISTA

Profesión ____ Oficio AUXILIAR DE MONTAJE DE TORREGRUA

Estado civil UNION LIBRE Nivel educativo NOVENO GRADO

Dirección residencia: KRA 110B # 10B-75 BARRIO GARCES NAVA, BOGOTA Teléfono 3143950043

Dirección sitio de trabajo: KRA 16 # 70 A-74 OF.401 BARRIO LA CONCEPCION DE BOGOTA, EMPRESA GIGACON Teléfono 3002705393

Dirección notificación ____ Teléfono ____

País COLOMBIA Departamento BOGOTA Municipio ____

Relación con la victima COMPAÑEROS DE TRABAJO

Relación con el victimario ____

Usa anteojos SI [ ] NO [X] Usa audífonos SI [ ] NO [X]

II. RELATO.

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

AYER VIERNES 12 DE FEBRERO A LAS SEIS DE LA MAÑANA EMPEZAMOS EL TRABAJO PARA LA UNA DE LA TARDE YA HABIAMOS TERMINADO EL TELESCOPAJE DE LA GRUA, QUE SIGNIFICA SUBIR LA GRUA PARA PONERLE MAYOR ALTURA, EMPEZAMO CON 56 MTS Y TERMINAMOS EN 97 METROS DE ALTURA, ESTABAMOS WILSON GUEVARA, EL MONTADOR JEFE DE LA CUADRILLA COMPUESTA POR RICARDO BOHORQUEZ QUE TENIA TRABAJO DE MONTADOR, BILLY JOEL PATIÑO AUXILIAR DE MONTAJE Y MI PERSONA QUE TAMBIEN SOY AUXILIAR DE MONTAJE, ESTABAMOS ARRIBA EN LA ULTIMA SECCION DE LA GRUA A 97 MTS DE ALTURA, ALMORZAMOS A LA UNA DE LA TARDE ARRIBA EN LA GRUA POR NOS SUBIERON EL ALMUERZO, NOS TOMAMOS UNA HORA DE DESCANSO DESPUES PROCEDIMOS A BAJAR LA LANZA POR RIEL DE APROXIMACION ASEGURAMOS EL EQUIPO DE TELESCOPAJE PROCEDIMOS A SACAR PASADORES SUPERIORES YA YO ME DIRIGI HACIA DENTRO DE LA TORRES A ORGANIZAR UNOS PASADORES AUXILIARES Y AHÍ SENTIN UN ESTRUENDO DEL MOVIMIENTO DE LA TORRE SE MOVIA LA TORREGRUA HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS CUANDO SE DEJO DE MOVER LA GRUA ALCANCE A VER A UN COMPAÑERO WILSON GUEVARA QUE ESTABA EN LA SECCION SIGUIENTE, INMEDIATAMENTE INFERIOR,

CUANDO DEJO DE MOVERSE LA TORREGRUA BAJO EL OPERARIO YESID GUTIERREZ, EL FUE QUIEN ME AYUDO A CONTROLAR LOS NERVIOS Y ME DIJO QUE BAJARAMOS Y DESCENDIERAMOS POR LAS ESCALERAS DE LA TORREGRUA Y BAJAMOS LOS DOS ADELANTE YESID Y YO ATRÁS AHÍ VI A RICARDO BOHORQUEZ QUE ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA TORREGRUA Y ME DI LA VUELTA Y ESTABA EL OTRO BILL POR FUERA ESTABA EN EL PISO AL LADO DE LA GRUA, AHÍ SALI ME AUXILIARON LOS DE SEGURIDAD Y ME ENBARCARON EN AMBULANCIA HASTA EL HOSPITAL DE SAN ANDRES. CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA YO ESTABA HASTA DE ESPALDAS ORGANIZANDO UNOS PASADORES Y NO VI NADA SOLO EL ESTRUENDO COMO CUANDO SE REVIENTA ALGO Y LA TORREGRUA SE EMPIEZA A IR HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS. PRGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. PRIMERO SE HACE LA INSPECCION DE LOS EQUIPOS DE PROTECCION CONTRA CAIDA COMO DE ARNES, ESLINGAS, UN PREOPERACIONAL DE LOS RIESGOS QUE CONSISTE EN UNA CAPACITACION DEL EVENTO QUE VAMOS A REALIZAR NOS RECUERDAN QUE EL CASCO DEBE ESTAR EN SU SITIO, EL BARBUQUEJO, LOS GUANTES QUE TENEMOS QUE ESTAR ANCLADOS A UNA ALTURA DE 1.50 MTS, SE FIRMAN LOS PERMISOS POR PARTE DE NOSOTROS LOS TRABAJADORES Y LOS DE SEGUIDAD INDUSTRIAL Y AHÍ PROCEDEMOS A REALIZAR LA TAREA, SE LLENA UN DOCUMENTO QUE LE DECIMOS PASO A PASO QUE DIVULGA LOS PASOS DE LA TAREA QUE VAMOS A REALIZAR. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. YO SOY EMPLEADO DE LA EMPRESA GIGACON GRUAS QUE TRABAJA PARA LA EMPRESA SACYR INSTALANDO UNA GRUA, POR PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE GIGACON ESTA ERIKA TELLEZ Y POR SACYR LEONARDO BEJARANO, PORQUE ES EL COORDINADOR GENERAL DE LA OBRA PERO AYER COMO SUPERVISORES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL ESTABAN JUAN ANDRES GOMEZ Y ADIER ANDRES MONTEALEGRE. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON. PREGUNTADO, QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. SI TENGO CAPACITACION EN ALTURAS CURSO AVANZADO YA LO HE HECHO DOS VECES EN BOGOTA, CURSOS DE 48 HORAS PREGUNTADO. ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. EL SEÑOR WILSON EL ERA EL ENCARGADO NOS DIRIGIA A NOSOTROS A VECES NOS COLABORABA TAMBIEN EN METER PASADORES Y APRETAR TORNILLOS, RICARDO ESTABA COMO AYUDANTE HACIA LA LABOR SIMILAR A LA QUE HAGO YO, BILLY ERA AYUDANTE TAMBIEN QUE YO PONIAMOS TORNILLOS Y PASADORES A LA TORREGRUA. PREGUNTADO. A LA FECHA DE AYER 97 METROS, EN DOS DIAS SUBIMOS DE 64 A 97 METROS DE ALTURA NOS DIJEROS QUE HABIA QUE SUBIR 6 SECCIONES CADA DE 5.50 MTS. PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO. APROXIMADAMENTE MENOS DE 6 MESES Y LA ARMAMOS NOSOTROS, ESTABAN JULIAN GONZALEZ, Y NO ME ACUERDO LOS OTROS, YO HAGO 4 MONTAJES AL MES 48 AL AÑO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. USABAN BOTAS PUNTA DE ACERO, OVEROL, CAMISA MANGALARGA, CASCO, BARBUQUEJO, GUANTES DE CARNAZA, ARNE CUERPO COMPLETO, ESLINGA EN Y CON ABSORVEDOR DE CHOQUE Y ESLINGA DE POSICIONAMIENTO, Y EN CUANTO AL TIEMPO DE USO NO SE. PREGUNTADO. DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO. TENIAN LAS ESLINGAS EN Y Y LA DE POSICIONAMIENTO, Y AYER ANTES DE LABORAR SE HIZO LA REVISION PREOPERACIONAL DE LOS EQUIPOS. PREGUNTADO. DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO AYUDANTE DE MONTAJES DE TORRESGRUAS. CONTESTO. DOS AÑOS Y SIETE MESES SOLO CON LA EMPRESA GIGACON.

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista Si [ ] NO [X] Cuál? _____

Firmas:

190

Versión 09/06/05

Hoja No. ____ *de* ____

Juan C Gutierrez

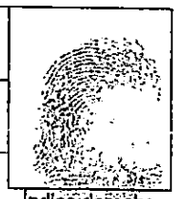
Firma entrevistado

JUAN CARLOS GUTIERREZ PUELLO

Nombre:

77.106.276 DE CHIRIGUANA, CESAR

Cédula No



Indice derecho del entrevistado

Firma Policía Judicial

JORGE ORLANDO GARCIA TORRES

Nombre:

PROFESIONAL DE GESTION II

Cargo

C.T.I.

Entidad

191

Versión 09/06/05

Hoja No. ___ *de* ___

	USO EXCLUSIVO POLICIA N° CASO					
No. Expendiente CAD	68	432	60	00144	2016	00047
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

					Municipio	Departamento
Fecha Entrevista:	13/02/2016	Hora:	17 : 00	Lugar:	SAN ANDRÉS	SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre: JUAN Segundo Nombre: CARLOS

Primer Apellido: GUTIERREZ Segundo Apellido: PUELLO

Documento de Identidad: CEDULA DE CIUDADANIA Número: 77106276

País Expedición: COLOMBIA Departamento Expedición: CESAR

Municipio CHIRIGUANÁ

Alias:

Edad: 32 Años. Género: MASCULINO Fecha de Nacimiento: 10/11/1983

Lugar de Nacimiento:

País: COLOMBIA Departamento: MAGDALENA

Municipio: SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA

Profesión: SIN PROFESION Oficio: CONSTRUCCION

Estado Civil: UNION_LIBRE Nivel Educativo: PRIMARIA

Información Residencia:

País: COLOMBIA Departamento: Bogotá, D. C.

Municipio: BOGOTÁ, D.C.

Dirección: CARRERA 110B 10B-75 BARRIO GARCES NAVA Teléfono: 3143950043

Información Sitio de Trabajo:

País: Departamento:

Municipio:

Dirección: Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País: COLOMBIA Departamento: Bogotá, D. C.

Municipio: BOGOTÁ, D.C.

Dirección: CARRERA 16 70A-74 OFICINA 401 BARRIO LA CONCEPCION

Teléfono:

Correo:

Teléfono Móvil: 3002705393

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos: NO

Usa Audífonos: NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

AYER VIERNES 12 DE FEBRERO A LAS SEIS DE LA MAÑANA EMPEZAMOS EL TRABAJO PARA LA UNA DE LA TARDE YA HABIAMOS TERMINADO EL TELESCOPAJE DE LA GRUA, QUE SIGNIFICA SUBIR LA GRUA PARA PONERLE MAYOR ALTURA, EMPEZAMO CON 56 MTS Y TERMINAMOS EN 97 METROS DE ALTURA, ESTABAMOS WILSON GUEVARA, EL MONTADOR JEFE DE LA CUADRILLA COMPUESTA POR RICARDO BOHORQUEZ QUE TENIA TRABAJO DE MONTADOR, BILLY JOEL PATIÑO AUXILIAR DE MONTAJE Y MI PERSONA QUE TAMBIEN SOY AUXILIAR DE MONTAJE, ESTABAMOS ARRIBA EN LA ULTIMA SECCION DE LA GRUA A 97 MTS DE ALTURA, ALMORZAMOS A LA UNA DE LA TARDE ARRIBA EN LA GRUA POR NOS SUBIERON EL ALMUERZO, NOS TOMAMOS UNA HORA DE DESCANSO DESPUES PROCEDIMOS A BAJAR LA LANZA POR RIEL DE APROXIMACION ASEGURAMOS EL EQUIPO DE TELESCOPAJE PROCEDIMOS A SACAR PASADORES SUPERIORES YA YO ME DIRIGI HACIA DENTRO DE LA TORRES A ORGANIZAR UNOS PASADORES AUXILIARES Y AHÍ SENTIN UN ESTRUENDO DEL MOVIMIENTO DE LA TORRE SE MOVIA LA TORREGRUA HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS CUANDO SE DEJO DE MOVER LA GRUA ALCANCE A VER A UN COMPAÑERO WILSON GUEVARA QUE ESTABA EN LA SECCION SIGUIENTE, INMEDIATAMENTE INFERIOR, CUANDO DEJO DE MOVERSE LA TORREGRUA BAJO EL OPERARIO YESID GUTIERREZ, EL FUE QUIEN ME AYUDO A CONTROLAR LOS NERVIOS Y ME DIJO QUE BAJARAMOS Y DESCENDIERAMOS POR LAS ESCALERAS DE LA TORREGRUA Y BAJAMOS LOS DOS ADELANTE YESID Y YO ATRÁS AHÍ VI A RICARDO BOHORQUEZ QUE ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA TORREGRUA Y ME DI LA VUELTA Y ESTABA EL OTRO BILL POR FUERA ESTABA EN EL PISO AL LADO DE LA GRUA, AHÍ SALI ME AUXILIARON LOS DE SEGURIDAD Y ME ENBARCARON EN AMBULANCIA HASTA EL HOSPITAL DE SAN ANDRES. CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA YO ESTABA HASTA DE ESPALDAS ORGANIZANDO UNOS PASADORES Y NO VI NADA SOLO EL ESTRUENDO COMO CUANDO SE REVIENTA ALGO Y LA TORREGRUA SE EMPIEZA A IR HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS. PRGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. PRIMERO SE HACE LA INSPECCION DE LOS EQUIPOS DE PROTECCION CONTRA CAIDA COMO DE ARNES, ESLINGAS, UN PREOPERACIONAL DE LOS RIESGOS QUE CONSISTE EN UNA CAPACITACION DEL EVENTO QUE VAMOS A REALIZAR NOS RECUERDAN QUE EL CASCO DEBE ESTAR EN SU SITIO, EL BARBUQUEJO, LOS GUANTES QUE TENEMOS QUE ESTAR ANCLADOS A UNA ALTURA DE 1.50 MTS, SE FIRMAN LOS PERMISOS POR PARTE DE NOSOTROS LOS TRABAJADORES Y LOS DE SEGUIDAD INDUSTRIAL Y AHÍ PROCEDEMOS A REALIZAR LA TAREA, SE LLENA UN DOCUMENTO QUE LE DECIMOS PASO A PASO QUE DIVULGA LOS PASOS DE LA TAREA QUE VAMOS A REALIZAR. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. YO SOY EMPLEADO DE LA EMPRESA GIGACON GRUAS QUE TRABAJA PARA LA EMPRESA SACYR INSTALANDO UNA GRUA, POR PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE GIGACON ESTA ERIKA TELLEZ Y POR SACYR LEONARDO BEJARANO, PORQUE ES EL COORDINADOR GENERAL DE LA OBRA PERO AYER COMO SUPERVISORES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL ESTABAN JUAN ANDRES GOMEZ Y ADIER ANDRES MONTEALEGRE. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON. PREGUNTADO, QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. SI TENGO CAPACITACION EN ALTURAS CURSO AVANZADO YA LO HE HECHO DOS VECES EN BOGOTA, CURSOS DE 48 HORAS PREGUNTADO. ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. EL SEÑOR WILSON EL ERA EL ENCARGADO NOS DIRIGIA A NOSOTROS A VECES NOS COLABORABA TAMBIEN EN METER PASADORES Y APRETAR TORNILLOS, RICARDO ESTABA COMO AYUDANTE HACIA LA LABOR SIMILAR A LA QUE HAGO YO, BILLY ERA AYUDANTE TAMBIEN QUE YO PONIAMOS TORNILLOS Y PASADORES A LA TORREGRUA. PREGUNTADO. A LA FECHA DE AYER 97 METROS, EN DOS DIAS SUBIMOS DE 64 A 97 METROS DE ALTURA NOS DIJEROS QUE HABIA QUE SUBIR 6 SECCIONES CADA DE 5.50 MTS. PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO. APROXIMADAMENTE MENOS DE 6 MESES Y LA ARMAMOS NOSOTROS, ESTABAN JULIAN GONZALEZ, Y NO ME ACUERDO LOS OTROS, YO HAGO 4 MONTAJES AL MES 48 AL AÑO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. USABAN BOTAS PUNTA DE ACERO, OVEROL, CAMISA MANGALARGA, CASCO, BARBUQUEJO, GUANTES DE CARNAZA, ARNE CUERPO COMPLETO, ESLINGA EN Y CON ABSORVEDOR DE CHOQUE Y ESLINGA DE POSICIONAMIENTO, Y EN CUANTO AL TIEMPO DE USO NO SE. PREGUNTADO. DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO. TENIAN LAS ESLINGAS EN Y Y LA DE POSICIONAMIENTO, Y AYER ANTES DE LABORAR SE HIZO LA REVISION PREOPERACIONAL DE LOS EQUIPOS. PREGUNTADO. DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO AYUDANTE DE MONTAJES DE TORRESGRUAS.

CONTESTO. DOS AÑOS Y SIETE MESES SOLO CON LA EMPRESA GIGACON.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO Cual medio?

Nombre de Archivo:

Original Firmado.

Firma del Entrevistado

JUAN CARLOS GUTIERREZ PUELLO

CC 77106276

Indice Derecho

Firma Policía Judicial

JORGE ORLANDO GARCIA TORRES

Carné: 3265

PROFESIONAL DE GESTION II

FISCALIA GENERAL DE LA NACION

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

No. Expediente CAD	USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL — Nº CASO					
	68432	600	014	42016	00047	
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA –FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha D 13 M 02 A 2016 Hora 1954 Lugar: SAN ANDRES, ESTACION DE POLICIA

Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO:

Primer Nombre JUAN Segundo Nombre ANDRES

Primer Apellido GOMEZ Segundo Apellido ROMO

Documento de Identidad C.C [X] otra ____ No. 91.535.123 de BUCARAMANGA

Alias ____

Edad: 31 Años. Género: M X F ___ Fecha de nacimiento: D 22 M 11 A 1984

ugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento SANTANDER Municipio BARRANCABERMEJA

Profesión INGENIERO AMBIENTAL Oficio INSPECTOR SISO

Estado civil UNION LIBRE Nivel educativo UNIVERSIDAD

Dirección residencia: CALLE 103ª 13D-31 JARDINES DE COAVICONSA Teléfono 3182887026

Dirección sitio de trabajo: EMPRESA SCYR CONSTRUCCION Teléfono 3156126709

Dirección notificación CALLE 103A 13D-31 JARDINES DE COAVICONSA Teléfono 3182887026

País COLOMBIA Departamento SANTANDER Municipio BUCARAMANGA

Relación con la victima COMPAÑEROS DE TRABAJO

Relación con el victimario ____

Usa anteojos SI [ ] NO [X] Usa audífonos SI [ ] NO [X]

II. RELATO.

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL DIA DE AYER VIERNES 12 DE FEBRERO ERAN COMO LAS TRES Y CUARTO DE LA TARDE Y YO ESTABA EN EL CONTENEDOR CERCANO A LA TORRE GRUA RECIBIENDO AL OPERADOR DEL NUEVO TURNO Y ESTABA DILIGENCIANDO PAPELERIA CON EL OPERADOR DE LA TORREGRUA DEL NUEVO TURNO DE NOMBRE JESUS ARCHILA Y EN ESE MOMENTO ESCUCHAMOS UN RUIDO MUY FUERTE Y ENSEGUIDA VI LA CAMISA DE LA TORRE GRUA QUE BAJABA RAPIDISIMO Y ESTABA BOTANDO BASTANTES COSAS HACIA LOS LADOS Y YO ME GUARNECI EN EL CONTENEDOR HASTA QUE CAYO EL ELEMENTO Y PUDIMOS SALIR CORRIENDO CON EL SEÑOR ARCHILA HACIA EL PUNTO DE ENCUENTRO Y SEGURIO DE LA OBRA Y YA EN ESE MOMENTO CUANDO PASA ESTO ME DIRIGO HACIA DONDE FUE LA CAIDA PORQUE LA GENTE EMPEZO A GRITAR QUE LLAMARAN A UNA AMBULANCIA Y MI COMPAÑERO ANDRES MONTEALEGRE QUE ES EL OTRO INSPECTOR SISO QUIEN ME RECIBIO EL TURNO Y SACAMOS AL PERSONAL FUERA DE LA OBRA Y SE EMPIEZA LA DELIMITACIÒN DEL AREA EN DONDE OCURRIO EL SINIESTRO, YO UBICO LAS AMBULANCIAS PARA MOVILIZAR A CUATRO PERSONAS QUE HABIAN ESTADO CERCA DEL EVENTO Y ESTABAN MUY NERVIOSAS ERAN EL OPERADOR DE TORRE GRUA UNO DE LOS SUPERVISORES DE MONTAJE, EL JEFE DE MECANICA Y UN AYUDANTE PERO NO ESTABAN CON HERIDAS SINO COMO EN SHOC Y YA DESPUES FUE EL ASEGURAMIEBNTO Y ENCERRAMIENTO DEL AREA Y NO SE QUIEN

LLAMO A LAS AUTORIDADES, DE ESTE ACCIDENTE RESULTARON TRES COMPAÑEROS FALLECIDOS PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. EL PROTOCOLO ES REALIZAR UNA INDUCCIÒN DE INGRESO DONDE SE LE DA A ENTENDER AL PERSONAL LO QUE ES LA PROTECCIÒN INDIVIDUAL LAS NORMAS DE PREVENCION LAS POLITICAS DE LA EMPRESA Y SE DIVULGAN LOS RIESGOS CRITICOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO: EL JEFE DE SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO: QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO: DIARIAMENTE SE REALIZAN LAS CHARLAS DE SEGURIDAD EN DONDE SE LE RECUERDA AL PERSONAL TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN TENER EN CUENTA Y SE DIVULGAN LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO: ELLOS ERAN SUPERVISORES DE MONTAJE QUE ERAN DOS Y EL OTRO ERA AUXILIAR DE MONTAJE PREGUNTADO: DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: ESA TORRE GRUA SE EMPEZO A ARMAR DESDE EL AÑO PASADO DESPUES DE MITAD DE AÑO Y LA MONTO PERSONAL DE GIGACON PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO: EL EQUIPO ERA SU ARNES DE SEGURIDAD, OVEROL, EL CASCO DE SEGURIDAD CON BARBUQUEJO QUE ES EL ELEMENTO QUE ASEGURA EL CASCO, SUS GUANTES, LENTES Y EL TIEMPO NO ES TAN CLARO PORQUE COMO ELLOS TRAEN SUS PROPIOS EQUIPOS QUE LES SON ENTREGADOS `POR LA MISMA EMPRESA. PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO:. LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD DE PECGHO, DORSAL Y DOS ARGOLLAS LATERALES Y EL TRABAJADOR COMO TAL VERIFICA EL EQUIPO Y CUALQUIER DAÑO LO REPORTAN Y SE LE ENTREGA UN NUEVO EQUIPO PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO INSPECTOR SISO CONTESTO: YO ESTOY DEDE EL 29 DE ENERO DE 2015 A LA FECHA Y MI TRABAJO ES SUPERVISAR LAS ACTIVIDADES DE OBRA REALIZAR LAS CHARLAS DE PREVENCION Y HACER ACOMPAÑAMENTO A TODAS LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista SI [ ] NO [X] Cuál?

Firmas:

Firma entrevistado

JUAN ANDRES GOMEZ ROMO

Nombr0e:

91.535.123 DE BUCARAMANGA

Cédula No

Indice derecho del entrevistado

Firma Policia Judiciai

EDGAR JAVIER MURILLO ROA

Nombre:

TECNICO INVESTIGADOR II

Cargo

C.T.I.

Entidad

195

Versión 09/06/05

Hoja No. ___ de ___

FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

	USO EXCLUSIVO POLICIA N° CASO					
	68	432	60	00144	2016	00047
No. Expendiente CAD	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

					Municipio	Departamento
Fecha Entrevista:	13/02/2016	Hora:	19 : 54	Lugar:	SAN ANDRÉS	SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre: JUAN Segundo Nombre: ANDRES
Primer Apellido: GOMEZ Segundo Apellido: ROMO
Documento de Identidad: CEDULA DE CIUDADANIA Número: 91535123
País Expedición: COLOMBIA Departamento Expedición: SANTANDER
Municipio BUCARAMANGA
Alias:
Edad: 31 Años. Género: MASCULINO Fecha de Nacimiento: 22/11/1984

Lugar de Nacimiento:

País: COLOMBIA Departamento: SANTANDER
Municipio: BARRANCABERMEJA
Profesión: INGENIERÍA AMBIENTAL Oficio: INSPECTOR DE CONSTRUCCION
Estado Civil: UNION_LIBRE Nivel Educativo: UNIVERSITARIO

Información Residencia:

País: COLOMBIA Departamento: Santander
Municipio: BUCARAMANGA
Dirección: CALLE 103A 13D-31 JARDINES DE COAVICONSA Teléfono: 3182887026

Información Sitio de Trabajo:

País: Departamento:
Municipio:
Dirección: Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País: COLOMBIA Departamento: Santander

196

Municipio: SAN ANDRÉS

Dirección: EMPRESA SACYR CONSTRUCCION

Teléfono:

Correo:

Teléfono Móvil: 3156126709

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos: NO

Usa Audífonos: NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL DIA DE AYER VIERNES 12 DE FEBRERO ERAN COMO LAS TRES Y CUARTO DE LA TARDE Y YO ESTABA EN EL CONTENEDOR CERCANO A LA TORRE GRUA RECIBIENDO AL OPERADOR DEL NUEVO TURNO Y ESTABA DILIGENCIANDO LA PAPELERIA CON EL OPERADOR DE LA TORRE GRUA DEL NUEVO TIURNO DE NOMBRE JESUS ARCHILA Y EN ESE MOMENTO ESCUCHAMOS UN RUIDO MUY FUERTE Y ENSEGUIDA VI LA CAMISA DE LA TORRE GRUA QUE BAJABA RAPIDISIMO Y ESTABA BOTANDO BASTANTES COSAS HACIA LOS LADOS Y YO ME GUARNECI EN EL CONTENEDOR HASTA QUE CAYO EL ELEMENTO Y PUDIMOS SALIR CORRIENDO CON EL SEÑOR ARCHILA HACIA EL PUNTO DE ENCUENTRO Y SEGURO DE LA OBRA YA YA EN ESE MOMENTO CUANDO PASÓ ESTO ME DIRIGO HACIA DONDE FUE LA CAIDA PORQUE LA GENTE EMPEZO A GRITAR QUE LLAMARAN UNA AMBULANCIA Y MI COMPAÑERO ANDRES ,MONTEALEGRE QUE ES EL OTRO INSPECTOR SISO QUIEN ME RECIBIÓ EL TURNO Y SACAMOS AL PERSONAL DUERA DE LA OBRA Y SE EMPIEZA LA DELIMITACIÓN DEL AREA EN DONDE OCURRIÓ EL SINIESTRO YO UBICO LAS AMBULANCIAS PARA MOVILIZAR A CUATRO PERSONAS QUE HABIAN ESTADO CERCA DEL EVENTO Y ESTABAN MUY NERVIOSAS ERAN EL OPERADOR DE TORRE GRUA UNO DE LOS SUPERVISORES DE MONTAJE, EL JEFE DE MECANICA Y UN AYUDANTE PERO NO ESTABAN CON HERIDAS SINO COMO EN SHOCK Y YA DESPUES FUE EL ASEGURAMIENTO DEL AREA Y NO SE QUIEN LLAMO A LAS AUTORIDADES, DE ESTE ACCIDENTE RESULTARON TRES COMPAÑEROS FALLECIDOS PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA CONTESTO: EL PROTOCOLO ES REALIZAR UNA INDUCCIÓN DE INGRESO DONDE SE LE DA A ENTENDER AL PERSONAL LO QUE ES LA PROTECCIÓN PERSONAL LO QUE ES LA PROTECCION INDIVIDUAL LAS NORMAS DE PREVENCION LAS POLITICAS DE LA EMPRESAY SE DIVULGAN LOS RIESGOS CRITICOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD PREGUNTADO: QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD CONTESTO: EL JEFE DE SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO PREGUNTADO: QUE CAPACITACIÓN RECIBIERON LOS TRABAJADORES

PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA CONTESTO: DIARIAMENTE SE REALIZAN CHARLAS DE SEGURIDAD EN DONDE SE RECUERDA AL PERSONAL TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN TENER EN CUENTA Y SE DIVULGAN LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR PREGUNTADO: ESPECIFIQUE LA LABOR QUE DESEMPEÑÑABAN LOS OCCISOS CONTESTO: ELLOS ERAN SUPERVISORES DE MONTAJE QUE ERAN DOS Y EL OTRO ERA AUXILIAR DE MONTAJE PREGUNTADO: DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON CONTESTO: ESA TORRE GRUA SE EMPEZO A ARMAR DESDE EL AÑO PASADO DESPUES DE MITAD DE AÑO Y ÑLA MONTO PERSONAL DE GIGACON PREGUNTADO: QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESTOS ELEMENTOS CONTESTO: EL EQUIPO ERA SU ARNES DE SEGURIDAD, OVEROL, EL CASCO DE SEGURIDAD CON BARBUQUEJO QUE ES EL ELEMENTO QUE ASEGURA EL CASCO, GUANTES, LENTES Y EL TIEMPO NO ES TAN CLARO PORQUE COMO ELLOS TRAEN SUS PROPIOS EQUIPOS QUE LES SON ENTREGADOS POR LA MISMA EMPRESA PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO CONTESTO: LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD DE PECHO, DORSAL Y DOS ARGOLLAS LATERALES Y EL TRABAJADOR COMO TAL VERIFICA EL EQUIPO Y CUALQUIER DAÑO LO REPORTAN Y SE LE ENTREGA UN NUEVO EQUIPO PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO LABORA USTED COMO INSPECTOR SISO CONTESTO: YO ESTOY DESDE EL 29 DE ENERO DE 2015 A LA FECHA Y MI TRABAJO ES SUPERVISAR LAS ACTIVIDADES DE OBRA, REALIZAR LAS CHARLAS DE PREVENCION Y HACER ACOMPAÑAMENTO A TODAS LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO Cual medio?

Nombre de Archivo:

Original Firmado

Firma del Entrevistado

JUAN ANDRES GOMEZ ROMO

CC 91535123

Indice Derecho

Firma Policía Judicial

EDGAR JAVIER MURILLO ROA

Carné: 10034

TECNICO INVESTIGADOR II

FISCALIA GENERAL DE LA NACION

USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL

No. Expediente CAD	N° CASO					
	6 8 4 3 2 6 0 0 0 1 4 4 2 0 1 6 0 0 0 4 7					
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ACTA DE ENTREGA E.MP. Y E.F.

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Departamento	Santander	Municipio	San Andrés	Fecha	2016-02/13	Hora:	1 8 0 0

En San Andrés el día 13 del mes Febrero de 2016 se hace entrega al señor FABIO CAÑON MEDINA, identificada con la C.C.Nro 79.359166 de Bogotá, quien es el representante legal suplente de GIGACON GRUAS S A S : una cartera de color negro que contiene documentos varios : dos tarjetas bancarias del Bancolombia , Colpatria, una tarjeta de compensar carnet de ARL libety , libreta militar y fotografías , un carne del consorcio constructor nuevo dorado BILLI JHOEL PATIÑO CÓRDOBA contratista operático: tres billetes de $50.000 pesos , un billete de $10.000 mil pesos : uno de cinco mil pesos, uno de $2.000 pesos un celular marca Nokia, color negro: IMEI 356690052048723 en mal estado un billete de $10.000 pesos roto .

Un canguro de color negro con el logo de ARL sura que contiene una cartera de color negro con documentos varios de RICARDO BOHÓRQUEZ PACHÓN con documentos varios entre ellos un carne de centro vida una tarjeta de crédito fácil de condensa un carne de compesar tres tarjeta de trasmilenio un carne de café salud un carnet de cc plaza central , una tarjeta bancaria del banco de Bogotá; diez monedas $200 pesos, 9 monedas de $100 pesos y una moneda de $ 50 pesos, un celular Alcatel IMEI 014028001298566. En regular estado.

Quien recibe a satisfacción,

FABIO CAÑON MEDINA

Quien entrega

AIDA NUBIA CHAPARRO C.
Técnico Investigador II
Código 1012

FORMATO PARA DECLARACIÓN LIBRE

Entrevista N°00
Fecha: 13/02/2016
Afectado ( )
Testigo (x)
Preguntas:

¿Que Sucedio en el evento?
Yo me encontraba ese dia a eso de las 3:15 pm haciendo entrega del turno a mi compañero. En ese momento llego el operador del nuevo turno para la torre grua y me solicito le entregara unos documentos preoperacionales para iniciar la jornada. Escuchamos un fuerte ruido y salí a la puerta del contenedor, vi que la carga venia cayendo, me quede esperando en el contenedor porque caian partes metálicas en el techo, cuando el elemento cayó, nos dirigimos con el operador hacia el punto de encuentro de la carga. De ahi en adelante ayude al personal a salir de la zona para asegurar el perimetro.

¿Que actividad realizaba el personal?
El personal que trabajaba en la torre grua era contratista de la empresa Gigacon, ellos estaban realizando el telescopaje o montaje de 6 estaciones de torre grua para elevarla 30 mts mas aproximadamente. En ese momento la actividad practicamente habia culminado y estos personas iban descendiendo la carga hasta el punto donde se iba a dejar.

Doy plena fe de que la información suministrada es verídica y dice lo ocurrido de lo sucedido.

Trabajador: Juan Andrés Gomez R CC 91535123 Cargo Insp. SISO

Investigador: Leonardo Bayarano CC 79481774 Cargo R-SISO

No. Expediente CAD	USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL N° CASO				
	68432	600	1442	016	00047
	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

ENTREVISTA –FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha D 20 M 04 A 2016 Hora 1400 Lugar: SAN ANDRES

Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO:

Primer Nombre JUAN Segundo Nombre CARLOS

Primer Apellido GUTIERREZ Segundo Apellido PUELLO

Documento de Identidad C.C [X] otra No. 77.106.276 de CHIRIMANA-CESAR

Alias

Edad: 33 Años. Género: M X F ___ Fecha de nacimiento: D 10 M 10 A 1982

Lugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento MAGDALENA Municipio SAN SEBASTIAN

Profesión Oficio IAUXILIAR DE MONTAJES DE TORRE GRUAS

Estado civil UNION LIBRE Nivel educativo UNIVERSITARIO

Dirección residencia: CALLE 75B NRO 107B-10 Teléfono 3143828177

Dirección sitio de trabajo: VIA A PARCELAS DE COTA CUNDINAMARCA Teléfono 3466147

Dirección notificación CALLE 75B NRO 107B-10 Teléfono 3143828177

País COLOMBIA Departamento SANTANDER Municipio BOGOTA

Relación con la victima COMPAÑEROS DE TRABAJO

Relación con el victimario NINGUNA

Usa anteojos SI [ ] NO [X] Usa audífonos SI [ ] NO [X]

II. RELATO.

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL DIA 12 DE FEBRERO DE 2016 LLEGAMOS COMO DE COSTUMBRE. A LABORAR EN LA PILA 3 DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HISGAURA E INICIAMOS LABORES A DE TELESCOPAJE Y ANTES DE SUBIR A LA TORRE GRÚA NOS DAN UNA CHARLA DE SEGURIDAD INICIAMOS LABORES DE TELESCOPAJE DE LA OBRA Y TERMINAMOS ESA LABOR A LA UNA DE LA TARDE Y AHÍ ALMORZAMOS NOS TOMAMOS UNA HORA DE DESCANSO Y DE AHÍ PROCEDIMOS HACER LA LABOR DEL DESCENSO DE LA CAMISA Y ASEGURAMOS LA CAMISA CON EL GATO,

SACAMOS LOS PASADORES SUPERIORES QUE SON 4 Y SE LE HIZO UN DESCENSO A LA CAMISA UN RECORRIDO YO ME ENTRE A UNA SECCIÓN DE LA TORRE GRUA QUE SE LE DICE DESCANSO Y AHÍ RECIBÍ LA ORDEN DE WILSON GUEVARA QUE ERA EL ENCARGADO DE ORGANIZAR UNOS PASADORES QUE SE ENCONTRABAN EN EL DESCANSO , LOS ESTABA ORGANIZANDO CUANDO SENTÍ UN ESTRUENDO NADA MAS Y YA NO VI MAS NADA NO SE QUE PASO PORQUE SE CAYO NO SE Y EN EL MOMENTO YO GRITABA QUE QUE HABÍA PASADO YO LE GRITABA AL QUE ESTABA EN EL SIGUIENTE DESCANSO QUE QUEDABA COMO A CINCO METROS DEBAJO DE DONDE ESTABA YO PENSABA QUE EL TABA VIVO Y EL QUE ESTABA AHÍ ERA WILSON QUEVARA Y YO AL VER QUE NO ME RESPONDÍA YO ME ASOME POR EL HUECO POR DONDE SALE LA ESCALERA Y AHÍ ME DOY CUENTA DE QUE WILSON ESTA MUERTO Y EN EL MOMENTO BAJA YESID EL OPERARIO Y EL ME PREGUNTABA QUE QUE HABÍA PASADO Y YO LE DIJE NO SE DE AHÍ EMPEZAMOS A BAJAR Y PASAMOS POR DONDE ESTABA EL CUERPO DE WILSON Y EL QUEDO SOBRE EL DESCANSO, EL QUEDO COMO BOCA ABAJO Y SEGUIMOS DESCENDIENDO Y AL LLEGAR AL PISO ESTABA MIS OTROS DOS COMPAÑEROS Y CUANDO VENÍAMOS BAJANDO NOS CAÍA SANGRE Y CUANDO VENÍAMOS BAJANDO SE VEÍAN PARTÍCULAS DE LOS CUERPOS (SESOS, GRASAS, SANGRE Y PEDACITOS DE CARNE) Y EN UN ANDAMIO HABÍA UNA PARTE DE UN CRÁNEO Y LLEGAMOS AL PISO Y VIMOS A OTRO COMPAÑERO QUE ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DEL TELESCOPAJE Y EL OTRO ESTABA POR LA PARTE DE AFUERA YO SEGUÍA UNA DE LAS RUTA DE EVACUACIÓN. DESPUÉS EL SISO ME SENTÓ EN UNA SILLA Y ME DIERON AGUA Y DESPUÉS LLEGO LA AMBULANCIA Y ME TRAJERON PARA EL PUESTO DE SALUD. PREGUNTADO MANIFIESTE A ESTE DESPACHO CUALES SON LAS NORMAS DE SEGURIDAD TANTO DE LA OBRA COMO LAS DE SU SEGURIDAD Y QUE ELEMENTOS DEBEN DE TENER PARA REALIZAR SUS LABORES COTIDIANAS EN LA OBRA CONTESTO LOS EPP GUANTES, CASCO, GAFAS, BOTAS PUNTA DE ACERO, CAMISA MANGA LARGA Y OVEROL, EL CASCO LLEVA EL BARBUQUEJO, Y CONTRA LA PROTECCIÓN EL ARNÉS DE CUERPO COMPLETO, ESLINGA (ES UNA TIRA DE TRES DEDOS DE ANCHO CON UN MATERIAL ESPECIAL QUE SE ENSARTA CON EL ARNÉS Y SE ANCLA A UN SITIO DE ANCLAJE PARA MAS SEGURIDAD) EN Y , ESLINGA DE POSICIONAMIENTO. HAY POLÍTICAS QUE NO DEBEMOS DE INGERIR ALCOHOL, NI DROGAS, DEBEMOS DE MANTENER LA INSPECCIÓN DE LOS ARNÉS Y EN GENERAL DE TODO EL EQUIPO , ESTO SE HACE TODO LOS DÍAS Y DEBEMOS DE TENER EL CURSO DE ALTURAS AVANZADO Y LLENAR LOS PERMISOS DE TRABAJO ESTO SE HACE ANTES DE INGRESAR A LA OBRA. PREGUNTADO MANIFIESTE SI USTED CONOCE QUE FUE LO QUE OCURRIÓ CONTESTO NO NO SUPE NADA Y COMO MIS COMPAÑEROS ESTABA A UNA DISTANCIA DE DONDE ESTABA YO DE UNOS 7 METROS HABÍA DOS WILSON ME DIO LA ORDEN Y SE BAJO PORQUE EL ESTABA DONDE YO ESTABA . Y ME DIO LA ORDEN Y SE BAJO Y LOS OTROS DOS ESTABAN POR FUERA DE LA CAMISA POR LA PASARELAS Y UNO ESTABA MANIPULANDO LA BOMBA Y EL OTRO ESTABA PENDIENTE QUE NO SE FUERA A ENREDAR NADA Y DE UN MOMENTO A OTRO YO SENTÍ EL ESTRUENDO. PREGUNTADO COMO SE ASEGURA EL EQUIPO DE TELESCOPAJE A LA TORRE GRÚA CONTESTO ARRIBA EN LA PARTE SUPERIOR EN LA TORRE MESA HAY UNOS PLATINOS QUE LE DECIMOS OREJAS Y AHÍ SE MENTE UNOS PASADORES CUANDO LA CAMISA ENTRA Y AHÍ SE ASEGURA LA CAMISA O EQUIPO DE TELESCOPAJE. PREGUNTADO QUIEN ERA EL ENCARGADO DE ASEGURARLO CONTESTO TODOS ESTÁBAMOS EN CAPACIDAD DE HACER ESA LABOR PERO SE ORGANIZA COMO CUADRIALLA Y ESTA LABOR LA REALIZA QUIEN MAS EXPERIENCIA TENGA Y EL ORGANIZA LAS LABORES DE CADA UNO Y COMO COORDINADOR ESTABA WILSON GUEVARA PREGUNTADO LA TORRE GRÚA ESTA ANCLADA A LA ESTRUCTURA QUE SE CONSTRUYE CONTESTO SI PREGUNTADO CUAL ES LA TORRE GRÚA EXACTAMENTE CONTESTO ES LA ESTRUCTURA DE HIERRO QUE ESTA VERTICAL Y ESTA EMPOTRADA A UN DAD DE CONCRETO Y SE UTILIZA PARA SUBIR EL MATERIAL PREGUNTADO INDICAR SI SABE CUALES SON LAS CAUSAS DEL MOVIMIENTO DE LA TORRE GRÚA CONTESTO SE MUEVE POR QUE SE ENERGIZA Y TIENE UN MOTOR O ELEVADOR DE CORRIENTE QUE PERMITE HACER LOS MOVIMIENTOS Y TIENE UN TABLERO ELÉCTRICO Y UNA PERSONA CERTIFICADA COMO OPERARIO TIENE QUE MANIPULARLA PREGUNTADO INDIQUE QUE PARTE CAYO, DE QUE PUNTO ESTABAN SUJETOS. COMO DESCENDÍAN (SI POR CUERDA O

POR LAS ESCALERAS QUE MENCIONAN) CONTESTO LA PARTE QUE CAYO FUE EL EQUIPO DE TELESCOPAJE LA CAMISA, Y ELLA VA SUJETA AUN GATO HIDRÁULICO QUE ES EL QUE POR MEDIO DE UNA BOMBA UNO LO MANIPULA Y EN ESE MOMENTO LA ESTABA MANIPULANDO RICARDO BOHÓRQUEZ. LAS PERSONAS QUE ESTAMOS EN ESA LABOR TENEMOS EN LA PLATAFORMA DE LA CAMISA Y DESCENDEMOS CON ELLA HASTA DONDE ESTA ARRIOSTRADA LA GRÚA Y DE AHÍ EN ADELANTE DESCENDEMOS POR EL INTERIOR DE LA GRÚA POR LAS ESCALERAS. NO DESEO AGREGA MAS.

(En caso de requerir más espacio, diligenciar hoja en blanco anexa, relacionado el número de Noticia criminal).

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista SI [ ] NO [X] Cuál ?

Firmas:

Juan C Gutierrez P.
Firma entrevistado

Nombre: JUAN CARLOS GUTIERREZ PUELLO

CEDULA 77106276 DE CHIRIGUANA CESAR

Indice derecho del entrevistado

Chaparro C
Firma Policía Judicial

AIDA NUBIA CHAPARRO C.
Nombre:

TECNICO INVESTIGADOR II
Cargo

C.T.I.
Entidad

Versión 09/06/05

Hoja No. ____ de ____

REPÚBLICA DE COLOMBIA

TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA
SECCIÓN PRIMERA
SUBSECCIÓN B

Bogotá D.C., veintidós (22) de febrero de dos mil dieciocho (2018).

Magistrado Ponente:	**OSCAR ARMANDO DIMATÉ CÁRDENAS**
Expediente:	**No. 25000234100020180016 7-00**
Demandantes:	**JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA Y OTROS**
Demandados:	**NACIÓN-MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y OTROS**
Referencia:	**ACCIÓN DE GRUPO**

Visto el informe secretarial que antecede (fl. 210), de la lectura de la demanda y sus anexos, el Despacho procede a **inadmitir** la presente demanda y ordenar a la parte demandante corregirla en el siguiente sentido:

Revisada la demanda y sus anexos se advierte que los poderes otorgados al apoderado del grupo actor visibles en los folios 30, 41, 47, 51 y 53 fueron conferidos para presentar demanda en ejercicio del medio de control de reparación directa y no para ejercer el medio de control de reparación de los perjuicios causados a un grupo.

Por consiguiente, se ordenará que se corrija el defecto anotado dentro del término de cinco (5) días según lo dispuesto en el artículo 90 del Código General del Proceso so pena de rechazo de la demanda, el cual se aplica por remisión expresa del artículo 68 de la Ley 472 de 1998.

En consecuencia, **dispónese:**

1°) Inadmítase la acción de la referencia.

2°) **Concédese** al demandante el término de cinco (5) días contados a partir de la notificación de esta providencia, para que subsane la demanda en relación con el aspecto anotado en la parte motiva de esta providencia, so pena de rechazo de la demanda.

3°) **Notifíquese** esta providencia a la parte actora.

4°) Ejecutoriada esta decisión y cumplido lo anterior, **regrese** el expediente al Despacho.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

OSCAR ARMANDO DIMATE CÁRDENAS
Magistrado

TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA
SECRETARÍA SECCIÓN PRIMERA
NOTIFICACIÓN POR ESTADO

El auto anterior se notifica a las partes por ESTADO de hoy 23 FEB. 2018

La (el) Secretaria (o) _____

Señores:
TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA
M.P. DR. OSCAR ARMANDO DIMATÉ CÁRDENAS
E. S. D.

S.S.1.T.ADTV.C.MARCA

73494 28-FEB-'18 15:12
8fls.

Radicado: **2018-00167-00**
Proceso: ACCION DE GRUPO (Ley 472 de 1998)
Asunto: **SUBSANA DEMANDA**.
Accionantes: JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA y otros.
Accionados: La Nación – Ministerio de Hacienda y otras.

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS, mayor de edad, abogado en ejercicio, actuando como representante del conjunto de personas afectadas; con el presente documento SUBSANA DEMANDA, atendiendo lo ordenado por el Ilustre Magistrado Ponente mediante auto del 22 de febrero de 2018; para el efecto adjunto cinco poderes con las precisiones exigidas por el despacho:

1.- Poder de JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA.
2.- Poder de LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA.
3.- Poder de SANDRA PATRICIA CUPAJITA GAMEZ
4.- Poder de LAURA NATHALY GUEVARA CUPAJITA
5.- Poder de INÉS PUENTES RIAÑO

Del señor Magistrado Ponente, con todo respeto,

JOSE RAMON PARRA VANEGAS
Abogado MCL.
CC 79.360.08 de Bogotá.
TP 180486 CSJ

PODER ESPECIAL 1

JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 53.135.960; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y simultáneamente en representación de mis hijos menores DILAN JHOEL PATIÑO QUIROGA y JIMMY STIVEN PATIÑO QUIROGA; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció BILLI JHOEL PATIÑO CORDOBA (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 80.921.507 de Bogotá; el fallecido era mi compañero permanente y el padre de mis hijos menores. **Jurisdicción**: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. **Medio de control**: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. **Requerimiento.** Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA
CC. 53.135.960.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS
CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal.
Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

ORLANDO ROJAS QUIROGA
CC N° 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.
Tarjeta Profesional número 208.419 del C.S de la J.

NOTARIA 29
DEL CIRCULO DE BOGOTA D.C.
Carrera 13 No. 33 42. PBX: 7462929
DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO
LUIS ALCIBIADES LOPEZ BARRERO
NOTARIO 29 (E) DE BOGOTA D.C.

Compareció: QUIROGA CASTAÑEDA JOHANNA quien se identificó con C.C. número. 53135960 y declaró: Que reconoce como suya la FIRMA impuesta en el presente documento y declara como cierto su CONTENIDO. Por lo tanto en señal de asentimiento procede a firmar esta diligencia.

NOTARIA 29

EL DECLARANTE

27/02/2018
Func.o: JULIO

PODER ESPECIAL 1

LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 1.019.115.822; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y representación; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció WILSON GUEVARA PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi padre. **Jurisdicción**: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. **Medio de control**: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. **Requerimiento.** Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

Leidy Guevara

LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA
CC. 1.019.115.822.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS
CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal.
Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.
66
TRAMITE A SOLICITUD DEL INTERESADO

ORLANDO ROJAS QUIROGA
CC N° 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.
Tarjeta Profesional número 208.419 del C.S de la J.

3

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá,

ESPACIO EN BLANC

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá,

ESPACIO EN BLANC

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

52266

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el veintiséis (26) de febrero de dos mil dieciocho (2018), en la Notaría Sesenta y Seis (66) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #1019115822 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

249cz20wnr0t
26/02/2018 - 11:18:37:954

-------- Firma autógrafa --------

Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se asocia al documento de poder de representacion en accion de grupo y/o reparacion por perjuicios causados a un grupo y que contiene la siguiente información poder de representacion en accion de grupo y/o reparacion por perjuicios causados a un grupo.

ALEJANDRO PÁEZ ESTRADA
Notario sesenta y seis (66) del Círculo de Bogotá D.C.

El presente documento puede ser consultado en la página web www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 249cz20wnr0t

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.
TRAMITE A SOLICITUD DEL INTERESADO

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.

ESPACIO EN BLANCO

Bogotá, D.C.

ESPACIO EN BLANCO

PODER ESPECIAL 1

SANDRA PATRICIA CUPAJITA GAMEZ mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 52.390.580; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y simultáneamente en representación de mi hijo menor DIEGO ARMANDO GUEVARA CUPAJITA; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció WILSON GUEVARA PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi compañero permanente y el padre de mis hijos, incluido mi hijo menor. **Jurisdicción**: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. **Medio de control**: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. **Requerimiento.** Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

Sandra Cupajita

SANDRA PATRICIA CUPAJITA GAMEZ
CC. 52.390.580.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS
CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal.
Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

ORLANDO ROJAS QUIROGA
CC N° 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.
Tarjeta Profesional número 208.419 del C.S de la J.

HENRY CADENA FRANCO
Notaría 40

5

Notaría 60

606-cc390574

PODER ESPECIAL

Autenticación Biométrica Decreto-Ley 019 de 2012

En el despacho de la Notaría Sesenta del círculo de Bogotá, D.C.
el día 2018-02-26 13:36:46
se presentó

CUPAJITA GAMEZ SANDRA PATRICIA

quien se identificó con la **C.C. 52390580**

y dijo que reconoce el anterior documento como cierto, y que la firma es de su puño y letra. Igualmente reconoce como suya la huella dactilar del índice izquierdo que a continuación se estampa. Y autorizó el tratamiento de sus datos personales al ser verificada su identidad cotejando sus huellas digitales y datos biográficos contra la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Cód. Verificación
22omf

www.notariagenuina.com

X

FIRMA

Índice izquierdo

HENRY CADENA FRANCO
NOTARIO 60 DEL CIRCULO DE BOGOTA D.C.

REPUBLICA DE COLOMBIA
Notaría 60
Notario
HENRY CADENA FRANCO

PODER ESPECIAL 1

LAURA NATHALY GUEVARA CUPAJITA mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 1.019.098.682; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y representación; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció WILSON GUEVARA PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi padre. **Jurisdicción**: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. **Medio de control**: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. **Requerimiento.** Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

Laura G.C.

LAURA NATHALY GUEVARA CUPAJITA
CC. 1.019.098.682.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS
CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal.
Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

ORLANDO ROJAS QUIROGA
CC N° 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.
Tarjeta Profesional número 208.419 del C.S de la J.

Notaría 8
Del Círculo de Bogotá D.C.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
PRESENTACIÓN PERSONAL Y
RECONOCIMIENTO DE HUELLA

Ante el Notario 8 del Círculo de Bogotá D.C.
Compareció:

GUEVARA CUPAJITA LAURA NATHALY

Identificado con C.C. 1019098682
y Tarjeta Profesional No.
y declaró que el contenido del anterior documento es cierto y que la firma y huella que aquí aparecen son suyas.

Bogotá D.C. 26/02/2018 a las 12:09:40 p.m.
Sxstxfvevwwexwwxsv

FIRMA

Huella
Índice Derecho

FABIO O. CASTIBLANCO CALIXTO
NOTARIO 8 BOGOTÁ D.C.

NOTARIO 8
Fabio O. Castiblanco C.

PODER ESPECIAL 1

INÉS PUENTES RIAÑO mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 41.569.187; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y representación; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme. y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció WILSON GUEVARA PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi hijo. **Jurisdicción**: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. **Medio de control**: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. **Requerimiento.** Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.
66
TRAMITE A SOLICITUD DEL INTERESADO

Inés Puentes Riaño

INÉS PUENTES RIAÑO
CC. 41.569.187.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS
CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal.
Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

ORLANDO ROJAS QUIROGA
CC N° 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.
Tarjeta Profesional número 208.419 del C.S de la J.

7

REPUBLICA DE CO
ALEJANDRO PAEZ
NOTARIO
66
NOTARIA SESENT

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.

ESPACIO EN BLANCO

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.

ESPACIO EN BLANCO

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

52267

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el veintiséis (26) de febrero de dos mil dieciocho (2018), en la Notaría Sesenta y Seis (66) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

INES PUENTES RIAÑO, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #0041569187 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

7x2y8e0mm9ub
26/02/2018 - 11:20:17:688

-------- Firma autógrafa --------

Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se asocia al documento de poder especial .

ALEJANDRO PAEZ ESTRADA
Notario sesenta y seis (66) del Círculo de Bogotá D.C.

El presente documento puede ser consultado en la página web www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 7x2y8e0mm9ub

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.
66
TRAMITE A SOLICITUD DEL INTERESADO

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.

ESPACIO EN BLANCO

Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.

ESPACIO EN BLANCO