MARTERIMENT	To de maquinaria		Formato (14mm Revision 0
MAQUINA OBRA	Pucil Hisgourg.	CODICO	1625R
MANTENIMIENTO NIVEL MECANICO/OPERADOR:	Mensual o cada 250 hrs	HOROMETRO: FECHA:	2000

3	Dantado asia translation	ES A UTILIZAR		
. <u></u> Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	T
Aceite	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL ³	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
vené.	Caja reductora elevacion	MOBIL	Mobil Gear 629	49 lts
		 		
			 - 	
		 		
	iperaciones a realizar	COMPROBADO/BEALIZADO	CADIBIADO	
<u>Realizar m</u> a	intenimiento indicado de 50 hrs			NO PROCEDI
<u>' vi</u> sar nive	el caja reductora giro y rellenar si es necesario		 	
Sinisar unde	el grupo hidraulico y relienar si es necesario			· -
evisar gan	cho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.			
evisar unioi	nes ,aspecto y corrosion			
evisar holo	guras,movimientos			·
evisar nive	reductora elevacion y rellenar si es necesario			
ndr <u>asar gru</u>	pos hidraúlicos			
4				
			· 	
				
				

OBSERVACIONES	FOR THE SERVICE OF TH		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			MEGANIC	O/OPERADOR
		41	Fecha: Doyro	Daya J 10ct./2015
				e
	16			

15C

· 1000年 · 1000

217

Martenimiei	uto de maquinar	IA	Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
OBRA: MAQUINA:	Printe Hisgoria.		everienne nei Deservatitiine)
MANTENIMIENTO NIVEL:	LINDEN COMANSA Semanal o cada 50 hrs	CODIGO:	16258
 MECANICO/OPERADOR:	Yesid Gutierrez	FEGHA	08/10/2015

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

		LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	_
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
				
				
				
		8888888888888888		
	RACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar de	entado mecanismo traslacion,dentado.	<u> </u>		
	entado y corona de mecanismo de giro			
	ado de cables y poleas	· /		
<u>- Ver rea</u>		1	_	
<u>Very s</u> ı	ipervisar enrollamientos de tambores	· /		
Revisar inst	alacion electrica ,ver estado general	/		·
Engrase aut	omatico: -mPimto criticom		 	
Rellenar bot	e con bomba de grasa (de manera limpia)			
omprobar/re	parar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
Co	mprobar que la grasa llega a todas partes			'
		· ·		
		 		
				
				
_				
				·
				
		·_		
				<u>.</u>
				

OBSERVACIO	NES .								CANICOR	DEDMARI	~3808B
Provinta	Ro do	W	la	Corona.	Y bojas	de	Tersion	Cierro		Proye	
								recna; .	08/oc	1./2015	
L			·	<u> </u>			(1)		<u> </u>		

15/



Wantenimie	NTO DE MAQUINAR	IA	Formalo: 14mm Revision: 0
OBRA:	Punk Hizgaura.		Página 1 de 1
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
MANTENIMIENTO NIVEL	Semanal o cada 50 hrs	EGROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR	Yesid Gutierrez	FECHA:	17/10/2015

		NES A UTTUZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	_
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
				7.2
			<u> </u>	
	 			
			 	
	···			
				
	RAGIONES A REAL PAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
	ntado mecanismo traslacion,dentado.	<i>V</i> .		
Engrasar de	ntado y corona de mecanismo de giro	/		
Revisar esta	do de cables y poleas	V		,
- Ver ree	nvios	/	•	
- Ver y su	pervisar enrollamientos de tambores	✓ .		
Revisar insta	alacion electrica ,ver estado general	/		
Engrase auto	omatico: -mifunto crittcolli			
Réllenar bote	con bomba de grása (de manera limpia)			
omprobar <i>ir</i> e	parar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
Сог	nprobar que la grasa llega a todas partes	/		
				,
		•		
				78
	<u> </u>			
				· ·
		·		
				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·		

OBSERVACIONES			MEGANICO/C	PERADOR
Presenta Ruido en la	Grona, bajas de		Fecha 💛 📝	hova J
0 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	notor de elevación	Revisa	17/10/	2015
Cuilson Guevaro.	(pigacon)	f. a. landing	:	
C	4 = V = === -			

(14)

MANTENIMIEN	uto de maquinari	A Formato: 14mm Révision: 0 Pégina: 1 de 1
OBRA: MAQUÍNA:	Puerte Hitgaura. LINDEN COMANSA	CODICO: 16259
MANTENIMIENTO NIVEL: MECANICO/OPERADOR:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:
 BULLEANNEURORPERADOR	Lesus Hickory	TECHA: 24/10/2015

	MATERIA	ILES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
			 	
	eraciones a realizar	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDI
Engrasar	dentado mecanismo traslación dentado.	✓		
Engrasar	dentado y corona de mecanismo de giro	/		
Revisar es	tado de cables y poleas	V		
	eenvios	7		
- Ver y	supervisar enrollamientos de tambores	/		<u> </u>
Revisar in	stalacion electrica ,ver estado general	✓		
<u> </u>			· · · · · ·	
Engrase a	itomatico: -[[[Punto criticoll]			
Relienar be	ote con bomba de grasa (de manera limpia)			
omprobari	reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	<i>V</i>		
<u>c</u>	omprobar que la grasa llega a todas partes			
				
-				
				
				
,				
				
		<u>·</u>		- <u>-</u>
		 i_		

OBSERVACIONES	MEGANICO/OPERADOR
Combio de motor de relevacion (19/10/2015) ? Wilson Guerara (Gigacon) y povebas de fencion.	Firma: Dayro Anaya 5

*

152



MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA ROMANIO: 14mm Revisios D. Pagina: 1 de 1 OBRA: Pour le Historia MAQUINA: LINDEN COMANSA CODIGO: 16258. MANTENIMIENTO NIVEL: Semanal o cada 50 hrs HOROMETRO: MECANIGO/OPERADOR: Jaux Arch?la. FECHA: 31/10/2005

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
<u>Gra</u> sa	Corona y mecanismo de giro.	MOBIL	Mobiltac 81	
<u> </u>				
				
				
O P	ERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO BROGEDE
Engrasar de	entado mecanismo traslacion, dentado.	V	***************************************	
Engrasar de	entado y corona de mecanismo de giro	/		
	ado de cables y poleas			
- Ver re	envios	1		
- Ver y sı	upervisar enrollamientos de tambores			
Revisar inst	talacion electrica ,ver estado general		-	`
			-	
Engrase aut	tomatico: -ֈֈֈPunto criticolli			
Relienar bo	te con bomba de grasa (de manera limpia)			
	eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			-
Co	mprobar que la grasa llega a todas partes			
· ·				
	<u> </u>			
			_	
	1 6			
				-

OBSERVACIONES			O/OPERADOR
		Firma: Fecha: 31	10 /2015
The second second			

(B)

BOA ははからかんできることになるという。 へんごからならんかのな

	Mantenimiento d	E MAQUINARIA	Formato 14mm Revision: 0
G G T	OBRA:		Päginės (ide.)
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	codigo: 16250.
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO
L	MECANICOJOPERADOR	Dayso Broya S.	FECHA 15-0c1 2015

· Grua Torre Linden Com	ansa 21LC 500 / 24T		
MATERIALES /	UTILI ZAR		
3			
		-	
	, ,		
	,	-	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	3,100,1		
	3) 14.1		
	<u> </u>	<u>'</u>	
OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
sar cables y terminales : estado general	₹:		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	1		·
Revisar mando de grua	6		
Revisar estructura y estado general	<i>J.</i>		
Comprobar todos los movimientos mecanicos Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	√ .		
Verificar funcionamiento de los indicadores		 	
estate taxonamicato de los maleadores			
			
	,		
			
			 -
			
			·
OBSERVACIONES		MECANICO/	PERADOR
Presentu Berte Roido en la Corona. Co	Ð .	Fechal Olyso	Ancore 5
		IV- oct	2015
(17)			J

	MANTENIMIERTO D	E MACUINARIA Fórmato: Lamin Révision: 0 Pégina : de s
	OBRA: MAQUINA:	Duste Hisgaura
	MANTENIMIENTO NIVEL: MECANICO/OPERADOR:	Diario o cada 10hrs HOROMETRO
	EAST-ATTENDADIA TANDO	Daylo Hogy FECHA OLLOW ZOW

i			
MATERIALES /	NUTILIZAR		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
200000000000000000000000000000000000000			
OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	· /		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	1.		-
Revisar mando de grua	V		
Revisar estructura y estado general	√		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	/		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	8		
Verificar funcionamiento de los indicadores			
]			
	<u> </u>		
<u> </u>			
	· <u> </u>		
		<u></u>	
			
	·· -		
OBSERVACIONES		MECANICO/	PERADOR
Presenta Ruido Extraño en la Corona. Se.	informa a	Firma: Dayro	Anaya 5.
Giga con.	(6)	OI NOV.	2015.

(g)



MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA GBRA: OBRA: Punte Hijggueg MAQUINA: LINDEN COMANSA CODIGO: MANTENIMIENTO NIVEL: Semanal o cada 50 hrs MECANICO/OPERADOR ON NOV-2017

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	76
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	×
		_		
			-	
· · ·				
			3	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
í		(4-7-		4.9
OPE	AGIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar den	ado mecanismo traslación, dentado.	V.		g by two
ingrasar den	lado y corona de mecanismo de giro	/	•	
Revisar estad	o de cables y poleas.	· V	,	
- Ver reen	vios	✓		,
- Ver y supe	ervisar enrollamientos de tambores	7		, !
Revisar instal	acion electrica ,ver estado general		·	
	<u> </u>			·
	natico! - Punto criticolil	1		
	con bomba de grasa (de manera limpia)		•	1 0
omprobar/rep	arar latiguillos, roturas, fugas de grasa			/
Com	probar que la grasa llega a todas partes	✓ ·	, e . e	a grandful make the
<u>. </u>	•			4
				· ·
	·	,		. *-
				•
				the second of
	<u></u>		-,	
ļ			.•	
	<u> </u>		_	
		,		
	<u> </u>	•		
	<u>. </u>			

OBSE	RVACIONES					MECANICO/OPERADOR
Se	Ofiliza	Grasa	Multifak	ερ	2.	Firma; Fecha:
				·		
					······	

(19)

DECEMBED AND THE PROPERTY OF T		INSPECCIÓN MENSUAL TORRE GRÚA					Vorslön 0/ 29-11-2015 5G-515Q-05		
DESCRIPCION DEL EQUIPO:	100		Giva:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
MODELO, SERIE Y AÑO DEL EQUIPO:	121	LC .	550.16	258 , 2015	ANO FABRIC: 2015				
NUMERO DE FABRICACIÓN:		<u> 250</u>		TIPO DE GRUA!) TORS ONS.			- 2.00pt		
NOMBRES Y APELLIDOS DEL OPERADOR:		510	Goti	errez					
FFECHA DE INSPECCIÓN DE LA GRÚA	G B		20 1 S	UBICACIÓN DE LA GRÚA	f	rla	ব.		
ULTIMO MANTENIMIENTO DE LA GRÚA	<u> </u>	MES		PRÓXIMO MANTENIMIENTO DE LA GRÚA	ĐΙΑ	· MES-	ANO		
LEMENTOS A INSPECCIONAR	3. B*s	∲M§	N.A: **	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	Verioria	Var a need	WYN.A.		
Scrubiosquilleuro ddecoddos	レ			Ropa de trabajo adecuada	1 (4.02)	re Mari	SEP N.A.		
Comprobar los niveles hidraulicos y	/				+				
engrase - Rellenar?	 ,			Casco de seguridad.	V				
Estado de engrase de mecanismos?	1. (Galas protectoras					
Revisión de uniones - holguras, aspecto?					T-				
Limitador del momento de carga?	1	L		Botas de seguridad	1				
Ganchos en buen estado -	1.0			Guantes	 	┢╌╌┤			
deformaciones, rotura de seguro? Cables en buen estado?	ļ		<u> </u>	<u> </u>	·				
Poleas en buen estado?	 /		ļ <u>.</u>	Eslingas con absorbedor de impacto	2				
	14			Arnés de seguridad	٠,				
Estado de cables eléctricos de				Lineas de vida.			سن		
CONDICIONES ELECTROMECANICOS	+	fra 3.4		Arrestador de caida.					
stado de mecanismo de arrastre carro	В.	: M ·	N.A.	CONDICIONES GENERALES CONTROL OF THE	* B * 5	OM.	N.A.		
Componentes eléctricos	<u></u>	•		Engrasar corona de giro					
	14			Estado de verticolidad	1				
'erificación de limitadores stado de mandos	14			Estado de bulones y clavijos		ı			
	7,00		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Estado de escaleras y plataformas	~				
resencias de oxidos d corrosion		_	_	DOCUMENTOS	SI	NO	VENCE		
rotecciones electricos				Seguridad social	~				
stado de los cremalleros - engrase			<u> </u>	Plan de izaje		~			
slado mecanico de la piezas slado de la cabina	- <u></u>			Manual de operación					
	1			Historial de mantenimiento - Hoja de vida					
Piro Carro y Elevación (motores)				Preoperacional de grua forre.		~			
aradas de emergencia				Certificado de operador grua forre:					
RESIDENCE RIESGOS PRESENTES	. •	a		MEDIDAS DE PREGAUCI	ÓN: 27				
N * BALLAZ	GOS FA	CON	PADOS						
- Se exercision - may			- Car			FECI			
Caldo que la Wert		-	erico.	end blow it	08	f/0/:	1-201		
tolow or Townillo		C. 1	- 100 · _		08-	ak c			
pulm 19 3 (415)		· · ·	****				2016		
		[-44	** *** ** *** ***		<u>r 71 * </u>	Dri	20/6		
			<u> </u>						
		_							
- B									
1/2 Cell 1				ayro Amaya 5					
				Coyso Hinays					
RESPONSABLE TECNICO	1.	161.0	<i>-</i> 222	INSPECCIONA					



MANTENIMIEN	ITO DE MAQUINARIA	L	Formato: 14mm Revision: 0 Págine: 1 de 1
OBRA:	Picife Historia		100001100011000111000111
MAQUINA	LINDEN COMANSA	CODIGO	16258
MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR	Davio Grave 5.	TECHA:	29 NOV- 1.T

		LES A UTTUZAR		
Grasa ·	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltaci81	γ:
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	٠, الا
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	
				7
		10 % 1947 kgt	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
•	·-·			
OPER	ACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDL
	ado mecanismo traslacion,dentado.	V	·	2 N 2
ingrasar dent	ado y corona de mecanismo de giro	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Revisar estado	de cables y poleas	✓	,	, T
- Ver reenv	rios	1		
- Ver y supe	rvisar enrollamientos de tambores	. /		
Revisar instala	cion electrica ,ver estado general	/		
l				21
	natico: -¡[[Punto criticolii	V		
	con bomba de grasa (de manera limpia)			
omprobar/repa	rar latiguillos, roturas, fugas de grasa			1
Comp	probar que la grasa llega a todas partes	1	•	
				4,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
			•	100
<u> </u>				
· .				
	<u> </u>		<u> </u>	
. , <u> </u>				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	·	·		
			•	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·	`. <u></u>
		•	•	
L				

OBSE	RVACIONES					MEGANICO/O	ERADOR
Je	Otiliza	Grasa	Cheyron	Multifak	EP. 2.		
						29. NO	V - 2015



MANTENIMIEN	NTO DE MAQUINARI	Α	Formato 14mm Revision 0 Página 1 de 1
OBRA:			
	LINDEN COMANSA		16258
	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR:	Daylo Anava 5.	TECHA:	14 BON: 15
		OBRA: Punte Hisaguica MAQUINA: LINDEN COMANSA MANTENIMIENTO NIVEL: Semanal o cada 50 hrs.	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA OBRA: Punte Hisquisa MAQUINA: LINDEN COMANSA CODIGO: MANTENIMIENTO NIVEL: Semanal o cada 50 hrs. HOROMETRO:

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	~'
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	У.
	PERACIONES A REALIZAR	COMPROPADO/RESEIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
	dentado mecanismo traslacion,dentado.	V		
	dentado y corona de mecanismo de giro			
	stado de cables y poleas			•
	reenvios	√		
	supervisar enrollamientos de tambores	<u> </u>		
Revisar ir	estalacion electrica ,ver estado general	V		
Engrase a	utomatico: -jijPunto criticolii	/		<u> </u>
	ote con bomba de grasa (de manera limpia)			· ·
	/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa		"	
	Comprobar que la grasa llega a todas partes	√		
				<u> </u>
				
_			<u>.</u>	
			<u> </u>	
				
			 	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
				
				
				·
		·		
		Walantan / 3		

OBSE	RVACIONES					MEC	ANICO/C	PERADOR
Se	Ofiliza	Grasa	Molf. Fok	EP.	2.			Anaya 5
	₹ 			- · ·	•	14	Nov.	2015

roseera	Wantenimiento	de Maquinaria	
N N	OBRA: AQUINA	Pourle Hisgavia LINDEN COMANSA	CODICO 16258
	ANTENIMIENTO NIVEL ECANICO/OPERADOR:		

. 8	Dentado caja translacion	es a utilizar	<u> </u>	·
rasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
ceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobiltac 81	
ceile	Grupo hidraulico	MOBIL	Mobil Gear 629	4 lts
ceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
	Caja reductora elevación	MOBIL .	Mobil Gear 629	49 lts
				
				
	operaciones a realizar			
	antenimiento indicado de 50 hrs	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCED
visar niv	rel caja reductora giro y rellenar si es necesario			-
evisar niv	vel grupo hidraulico y relienar si es necesario			
evisar ga	ncho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.			
visar unir	ones ,aspecto y coπosion			
visar ho	Iguras,movimientos			
visar niv	el reductora elevacion y rellenar si es necesario			
rrasar gr	upos hidraúlicos			
		- V		4,0
				
				
				
				
				 <u>-</u> -
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			ľ	

OBSERVACIONES			Biograph			
			الباد :Firma	- ayro	D/OPERAD	IOR
	,		Fecha	2010	Praya	-5·
				20/00	DY /2015	-
		<u> </u>		_		-,
<u> </u>						-

(22)

MANTENINIENTO DE MAQUINARIA

FORMATION DE MAQU

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

	MATERI	ALES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL		
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81 Mobiltac 81	*. *-
		<u> </u>		
				
		<u></u>		
o p	ERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	САМВІАВО	NO PROGED
Engrasar d	entado mecanismo traslacion,dentado:	· •		
<u>Engrasar d</u>	entado y corona de mecanismo de giro	✓	 -	
Revisar es	tado de cables y poleas	V		
Ver re		✓		
-Verys	upervisar enrollamientos de tambores	√		
Revisar ins	talacion electrica ver estado general	7		
	44			
Rellenar bo	tomatico: -[][Punto criticol!]	<i>j</i>		
mprobar/r	te con bomba de grasa (de manera limpla) eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			V
Co	mprobar que la grasa llega a todas partes	 		~
	Here is grass liega a todas partes			
				
				
,				
				

OBSE	RVACIONES					38888888888888888888888888888888888888
Se	Ofiliza	Grasa	Multifak	εp	2.	MECANICO/OPERADOR Firma: Dayro Array 5.
	(93)					61 NOV- 2015

157



MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA DBRA: DBRA: Pinte Hisquica MAQUINA: LINDEN COMANSA CODIGO: 16258 MANTENIMIENTO NIVEL Semanal o cada 50 hrs MECANICO/OPERADOR Daylo Pinayu 5. FECHA 14 NOV. 15

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

	MATERI	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translación	MOBIL MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	- X
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				
			-	
	 			_
	ERACIONES A REALEZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar	dentado mecanismo traslación, dentado.	V		
Engrasar (dentado y corona de mecanismo de giro	· ·	· · · ·	
<u>Revisar es</u>	stado de cables y poleas		<u> </u>	
	eenvios			
<u>- Ver y</u>	supervisar enrollamientos de tambores	/		
Révisar in	stalación electrica ,ver estado general	- ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		· -	- 	
Engrase a	utomático: - Punto criticolii		-	
Relienar b	ote con bomba de grasa (de manera limpia)	<u>_</u>		
omprobar/	reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
C	omprobar que la grasa llega a todas partes			
				
				
		<u> </u>		
				
-				
		 		
<u> </u>				

	RVACIONES					MECANICO/	OPERADOR
Se	Ofiliza	Grasia	Multifak	EP.	2.	Firma: Fecha: Dayto	
						14 Nov.	2015
	<u> </u>						

(૨૫)

MANTENINIE	nto de Maquinari	Α	Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
OBRA: MAQUINA:	Puente Hisgaura: LINDEN COMANSA	cobigo:	16258
MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	GOROMETRO:	10200.
 MECANICO/OPERATION	desus Hichila.	FECHA:	21/11/2015

and the second	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>			L
	MATERI	ALES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	. MOBIL	Mobiltac 81	
		 		
		<u> </u>		
				-
	010000000000000000000000000000000000000	Hoppoortogram		
O.	eraciones a realizar	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCED
Engrasar d	entado mecanismo traslacion,dentado.	V		
Engrasar d	entado y corona de mecanismo de giro	V		<u></u>
Revisar est	ado de cables y poleas	<i>(</i>	·	
- Ver re	envios	/		
<u>- Ve</u> гy s	upervisar enrollamientos de tambores		·	<u> </u>
Revisar ins	talacion electrica, ver estado general			
				
ngrase au	tomatico: -HPPunto criticolli			
Rellenar bo	te con bomba de grasa (de manera limpia)			
mprobarir	eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
Co	emprobar que la grasa llega a todas partes	<i></i>	- <u> </u>	
	pures			
				
			·	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			,
		<u></u>		
				

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presenta Ruido en la Corona. (1)	Firma: Daylo Anaya I Fecha: 21/11/2015
<u>(7.1)</u>	

(58



MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA GENTALIMIENTO DE MAQUINARIA PUNE HISTORIA MAQUINA: LINDEN COMANSA CODICO: MANTENIMIENTO NIVEL: Semanal o cada 50 hrs HOROMETRO: MECANICO/OPERADOR: Daylo Doays 5. FECHA: 29 NOV: 13

	WATERI	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Malabara	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81 Mobiltac 81	<u>×</u>
			WODINGC 81	 ~
				
				
		 		
				
	CACIONES A REALIZAR		55113110011511515100050pp	Copressors
		COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar den	lado mecanismo traslacion,dentado.	V		
<u>Engrasár deni</u>	lado y corona de mecanismo de giro	V		
Revisar estad	o de cables y poleas	√		
<u>- Ver reen</u>		√		
- Ver y supe	ervisar enrollamientos de tambores	1		
Revisar instal	acion electrica ,ver estado general	/		
	· ·			
Engrase autor	natico: -j[]Punto criticoll	V		
Relienar bote	con bomba de grasa (de manera limpia)			
omprobar/repa	arar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
Com	probar que la grasa llega a todas partes	/		
			- 	
				
				
				
				
				
				
				
		 		
				
		<u></u>		

SP	KVACIONES						MECANICO/OP	EDMO/SERREM
Je	Otiliza	Grain	Chevion	Multifak	٤ρ.	2.	Firma: Dayro	
	<u> </u>						29 - NOV	1-2015
	DE	7				***		

	CTALESTREE BERGERERERERERERERERERERERERERERERERERER			
	MAQUINA: LINDEN COMAN	gava NSA		
	MANTENIMIENTO NIVEL Serional o cada 50	0 hrs	HOROMETRO:	16238.
1000	Jaylo Hnay	14 D.	ILCHA:	70/12/15

HPROPERTURE PROPERTURE	en Comansa 212C 500 / 241		
MATERI	ales a utilizar		
Grasa Dentado cajá translacion Grasa Corona y mecanismo de circo	MOBIL	Mobiltac 81	χ
Grasa Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	×
			
Operaciones a realizar	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado.	1		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro	V.		
Revisar estado de cables y poleas	V		
- Ver reenvios	V		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores	√		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general	V .		
			
Engrase automatico: -{ Punto critico	V		
Rellenar hote con bomba de grasa (de manera limpla)			
omprobar/reparar. latiguillos, roturas, fugas de grasa			
Comprobar que la grasa llega a todas partes	/		
lobricación del Cable de Elevación			
		 	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			
			
	····		
			
			
	,		
)			

OBSE	RVACIONES						MECANICO/		eroon.
				Multifak	CO	Fin		Q.	R
		-1 .	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	E.F	Z Pec		,	
	960						20/12	/ 2013	-

		
	MANTENIMIENTO DI	Francia (14m
		Pégidest de t
	OBRA:	Puzates Hisgauro
		LINDEN COMANSA CODIGO 16258
	MANTENIMIENTO NIVEL: MECANICO/OPERADOR	Diario è cada 10hrs HOROMETRO
1		12 January of the particular to the self-

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T				
MATERIALES /	UTILIZAR			
<u> </u>				
			Ť	
				
			 	
	· · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		
OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO .	CAMBIADO	NO PROCEDE	
isar cables y terminales : estado general	V			
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	V		,	
Revisar mando de grua Revisar estructura y estado general	V	<u> </u>		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	- V			
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores				
Verificar funcionamiento de los indicadores	V			
·				
			· · ·	
			· · · · · ·	
			<u>`</u>	
	· ·			
			<u> </u>	
			<u> </u>	
OBSERVACIONES	25555220000000000000000000000000000000			
		MECANICO/	OPERADOR	
Presenta Ruido en la Corona. 12		Firma: Dayro	Hnaya J.	
		20/00	c/2015	
(28)		20 100	1 2013	

MANTENIMIENTO DE A	MAQUINARIA Formato i 4mim MAQUINARIA Revisión: 0 Página: 1 de 1
MAQUINA: LII	Puele Hisgaura NDEN COMANSAN CODIGO 16258
 MANTENIMIENTO NIVEL: MECANICO/OPERABOR:	Diario o cada 10hrs HOROMETRO Dayto Angue 5 FECHA 05-01-16

Grua Forre Linden Com	ansa 21LC 500 / 24T		
MATERIALES	AUTILIZAR		
		<u>.</u>	
			
			
		-	
000000000000000000000000000000000000000			
OPERACIONES A REALIZAR	СОМРЯОВАДО	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	V		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	V		
Revisar mando de grua	1		
Revisar estructura y estado general	1		,
Comprobar todos los movimientos mecanicos	V	-	
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	V		
Verificar funcionamiento de los indicadores	/		
	•		
			,
· · · · · ·			
			
			-
			<u></u>
	 		
			
			<u> </u>
			
			
			_
	 		
DESERVACIONES		MEGANIGO/O	
•		imaz -	E KALIUK
	j.	jima Dayro echa: Dayro	Hnaya 5.
		05/00	2016
			~~a &.

Mantenimien	TO DE WAQUINAR	A Formató: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
OBRA: MAQUINA:	Picate flisgaura: LINDEN COMANSA	
MANTENIMIENTO NIVEL	Semanal o cada,50 hrs	HEROMETRO:
 MECANICO/OPERADOR:	Yesia Conterrez.	FECHA: 05/12/2015

MATERIALES A UTILIZAR					
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81		
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobilfac 81	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
					
				·	
					
 -			- · · · · ·	, -,	
	ERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE	
Engrasar d	dentado mecanismo traslacion dentado.	· V			
Engrasar d	lentado y corona de mecanismo de giro	√			
Revisar es	tado de cables y poleas	/			
<u>- Ver re</u>	eenvios				
<u>- Ver y s</u>	supervisar enrollamientos de tambores				
Revisar ins	stalacion electrica ,ver estado general			- 	
Engrase au	itomatico: -IIIPunto criticolli				
	ote con bomba de grasa (de manera limpia)	 			
omprobar <i>i</i> r	eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			_ _	
C	omprobar que la grasa llega a todas partes				
	, grand parted			<u>'</u>	
					
				<u> </u>	
				·	
		·			
			T		
			·		
 -					

OBSERVACIONES		
PBSERVACIONES	MECANIC	CO/OPERADOR
	Eigen 6	10 Pacy 5
	05	12/2015
	Ì	

16

Sacy		TO DE WAQUINAR	A R	unalo: 14mm Vision 0 Iginal 1 de 1
	OBRA: MAQUINA:	Voerte Hisgaura	CODIGO	16258
3	MANTENIMIENTO NIVEL. MECANICO/OPERADOR:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translación	MOBIL	Mobiltac 81	22 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL:	Mobiltac 81	<u>-</u>
G:	ERACIONES A REALIZAR			
000000000000000000000000000000000000000	lentado mecanismo traslacion dentado.	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NOPROCEDI
	lentado y corona de mecanismo de giro			
	tado de cables y poleas	· ·	· ·	- · · · ·
	eenvlos			
	supervisar enrollamientos de tambores		·	
	stalacion electrica, ver estado general			
	itomatico: -[[[Punto criticolii			
	ote con bomba de grasa (de manera limpia)			
	eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
C	omprobar que la grasa llega a todas partes		<u> </u>	·
		·		
				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		•		
				<u> </u>

©BSERVACIONES.	MEGANICO/OPERADOR
t	Firma: Tayro Phaya J. 12/12/2015
	12/12/2015

1			netric recens
- PARKINETATA	_{ia} manteniniento) DE REACHMANADE	Formato 14e in
10-7-7-77			
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	OBRA:	Poerte Hisania	Página 1 da 1
	MAQUINA		150 processor and the second s
I	MANTENIMIENTO NIVEL	LINDEN COMANSA	COBIGO: 1625B.
-	MECANICO/OPERADOR:	Mensual o cada 250 hrs	HOROMETRO
	Section Street S	Yesid Confictez	PECHA: 20 Dic /15

	MATERIAL	ES A UTILIZAR		
ž ³¹	Dentado caja translacion	MOBIL		
31 <u>88</u> 2	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion		Mobiltac 81	
\ceite	Grupo hidraulico	MOBIL.	Mobil Gear 629	4 its
\ceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 its
		MOBIL	Mobil Gear 629	49 Its
	PERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	
salizar ma	intenimiento indicado de 50 hrs	V		NO PROCED
evisar nive	el caja reductora giro y rellenar si es necesario			
				
<u>svis</u> ai gaii	CITO JORGAN SANCIONES FORMACIONES AND COMPANY OF THE COMPANY OF TH			
seioat atiloi	ies rapherin A Cuttueiuu	- -		
visar noig	uras,movimientos			
visar nive	l reductora elevacion y rellenar si es necesario			
asar gru	pos hidraúlicos		<u>-</u>	
				
	·			
	·			
	i			

OBSERVAC	ONES			\$1000 BB 8881118	66818868666666					_
+	,		,			Firma: Fecha:	Dayio 20 Oic	Moya Anoya Embre	DOR ゴ, 2015	Ħ
		•					ţ			

(,...



MANTENIMIEN	TO DE MAQUINARIA	Ŋ.	Formalo: 14mm Revision 0 Página: 1 de 1
OBRA:	Puente Hisagour		estates inconstructoristici in in in
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO	16258
MANTENIMIENTO NIVEL	Sémanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	,
MEGANICO/OPERADOR	Dayro Anaya 5,	FECHA:	09/01/2016

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion:	MOBIL	Mobiltac 81	27
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	X .
· 		·		
				· .
- '				
OPE	RACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar den	tado mecanismo traslación, dentado.	V	<u> </u>	
	tado y corona de mecanismo de giro			• ;
Revisar estac	lo de cables y poleas			1-
- Ver reer				
- Ver y sup	ervisar enrollámientos de tambores			
	acion electrica ;ver estado general	√		
			<u></u>	
Engrase auto	matico: -¡¡¡Punto ċriticolli			· ·
	con bomba de grasa (de manera limpla)	-		7
	arar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
	probar que la grasa llega a todas partes			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-	
		 -		
	v			4
	.			
				· ·
· : 				
		·		
				
				
			<u> </u>	
				·
<u> </u>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
<u></u>				′ • .

	RVACIONES					MEGANICO	OPERADOR
Se	Oliliza	Corrier	Class	Mullifak	<u> </u>	Firma: Dayoo	
**	O,24	4.030	Chevalon	rivinifak	EP 2.	Fecha: فالمحافظة	moya J.
				•		09/0	1/2016

	MANTENIMIEN	TO DE MAQUINARI	A	Formalo: 14mm Revision 0 Página 1 de 1
	OBRA: MAQUINA:	Puerte Hisginese	(CODIGO:	16258
•	MANTENIMIERTO NIVEL	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	30200
	MECANICO/OPERADOR	Dayto Anaya S.	FECHA:	20/12/15

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	×
ļ				
OF!	SRACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar de	entado mecanismo traslacion,dentado	J		
	entado y corona de mecanismo de giro	1		
	ado de cables y poleas	V		
Ver re		V		
- Ver y sı	pervisar enrollamientos de tambores			
Revisar inst	lalacíon electrica ,ver estado general			
Engrase au	tomatico: - Punto critico !	V		
	te con bomba de grasa (de manera limpia)			
	eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			
	improbar que la grasa llega a todas partes			
loboccaci	on del Cable de Elevacion			
				
				
				<u> </u>
				
	·			
				

OBSE	RVACIONES					MECANICO/	PERADOR
Sz	Olil:za	Grosa	Chevron	Mullifak	€P. Z.	Firma: Dayro Fecha: 20/12	Anaya 5.

	Ž.	J.		
1	*		cléb)

MANTENIMIENTO I	DE MAQUINARIA		Fórmato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
OBRA:	Printe Hisgaur		
MAQUINA	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
MANTENIMIENTO NIVEL!	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO	
MECANICO/OPERADOR	Dayro Anaya S.	FECHA:	25/01/16

MATERIALES	UTILIZAR		
·			
		7	
		i - · ·	 -
			-
	ŔŸ.		
			•.
`			
10000000000000000000000000000000000000			
OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
isar cables y terminales : estado general	· V.	٠,	
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	<i>V</i>		1 4
Revisar mando de grua	V		
Revisar estructura y estado general	V	-	
Comprobar todos los movimientos mecanicos			
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores			•
Verificar funcionamiento de los indicadores			
	<u> </u>		
	<u> </u>		
			,
<u> </u>			4
			-
			
····			
		····	t
· 	<u> </u>		
. 1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			, ,
			
			
AT CT LIVETONIC CHRESCONSSESSIONSSESSIONS			
OBSERVACIONES		MECANICO	DPERADOR
		Firma: Dayro Pecha: Dayro	Maya 5.
	-	25/0	12006
		40 /01	- / 2080

 \Im

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA	Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	MAQUENA COMANSA CODICO	16450
	MANTENIMIENTO NIVEE Diario o cada 10hrs HOROMETRO	16268.
<u> </u>	MECANICIDEERADURE	04/02/2016

MATERIALES	A 11-11-1-7-15		
			ļ <u>.</u>
	<u> </u>		
			_
OPERAGIONES A REALIZAR	COMPROBADO	GAMBIANO	NO PROCEDI
Revisar cables y terminales : estado general			
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas			
Revisar mando de grua			
Revisar estructura y estado general	V.		
Comprobar todos los movimientos mecanicos	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	V		
Verificar funcionamiento de los indicadores	<u>√</u>		-
<u> </u>			
<u> </u>			
<u> </u>			
<u> </u>			•
			
			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	·		
DESERVACIONES		MECANICO/	NO PROPERTY.
		Firma	FERMUUK
	ļ	Fecha: ayro h	haya 5.
•		04/00	1.0016
		- ,02	1 2010.

See The All Street	,我们是我们的,我们的,我们的,我们的我们的我们的我们的我们的,我们就是我们的,我们就没有的人,我们就没有的人,我们就没有一个,我们的人的人,我们就没有什么的,	alo lamin
	espea lo l	sion 0 1 na 1 de 1
	MAQUINA LINDEN COMANSA CONTROL	258
·	MECANICO/OPERADOR	200
	Maurico Kurhosa, TECHA 28/	Oi /2016

	MATERIALI	es a utilizar		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
:1	Dentado caja translación	MOBIL	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	排头生.
Frasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
ceite	Caja reductora traslacion		Mobiltac 81	
ceile	Grupo hidraulico	MOBIL	Mobil Gear 629	4 İts
ceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 lts
		MOBIL .	Mobil Gear 629	49 fts 1
				3
	3837060004300430			
ealizar may	PERACIONES A REAUZAR tenimiento indicado de 50 hrs	COMPROBADO/RGALIZADO	CAMBIADO	NO PROGED
vicar nive	sais reducte			
visar nivel	caja reductora giro y relienar si es necesario			-
Wisar gand	grupo hidraulico y rellenar si es necesario			
viest injos	cho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc. es ,aspecto y corrosion	V		
visar hola	uras,movimientos			
visar nivel	reductors aloved			-
asar on n	reductora elevacion y rellenar si es necesario os hidraúlicos			
goor grop	os muradicos			
	<u> </u>			
				
				
——				
				
				 -

DESERVACIONES	\$
	WECANICO/OPERADOR
	Firma: Dayio Anaya 5: Fecha: 28 Euero - 2016.
37	

F		
:1		MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Foinalo samo
-(Contract of	MAGNINA PADINA 1869
		WANTENIMIENTO MIVEL Tripestral a code 750 to 10058
Į.		VECANICO/OPERADOR
		7650 Gotierrez Richard 28 Eve. 2016

Same Section

rasa	Dentado caja translacion	S A UTILIZAR		
rasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
ceile	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobiltac 81	<u> </u>
ceile	Grupo hidraulico	MOBIL.	Mobil Gear 629	
	Maradillo	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	4 lis
				125 lts
				
			į.	
	OPERACIONES A REALIZAD	\$200 market and the second		
alizar m	OPERACIONES A REALIZAR	Compression de la compression della compression	CAMBIADO	
auzat m	antenimiento indicado de 50 hrs	compressadorea lizado	CANIBIADO	no proces
Vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	Compressioneatizado	CANIBIADO	Né Procep
vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CAMBIADO	N O PROCED
vision de	antenimiento indicado de 50 hrs	7	CAMBIADO	No Proces
vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CAMBIADO	no proced
vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CANIBIADO	no proced
anzar m Vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CANIBIADO	no proces
anzar m Vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CANIBIADO	NO PROCE
anzar m Vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CANIBIADO	NO PROCED
vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CANIBIADO	NO PROCED
anzar m Vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CANIBIADO	NO PROCED
vision de	antenimiento Indicado de 50 hrs antenimiento indicado de 250 hrs	V V	CANIBIADO	NO PROCES

ID CEDIC CONTROL CONTROL			
POLICE ACTION HAS COMMENTED AND ADDRESS OF THE PARTY OF T			
<u>经验证 经产品的</u> 表的支持的特殊的基础的一个对抗性的,但是一种的一种,不是一个一个一个的特殊,但是如此对于经验			· —
		1,1,1	
		All the control of th	
		SHORE HER SHIP HER CAN NICK MY YES	
			GRAUUH:
		MEGANICO/OF	
		Fecha: Jayro M	paya 5. nero-2016.
		i dolla.	T/4 -
		1 / ~ ~	· ·
		1 1/2-1	'
			vero - zom
_	•		
-			
		i	
		l l	
		· 1	
		•	
		1	

	MANTENIMIEN	ITO DE MAQUINARI	A	Formalo: 14mm Revision: 0 Ragina: 11de:1
	OBRA:	Puente Hisgaur	A	
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	J6258
	MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	
	MEGANICO/OPERADOR	Dayio Maya 5.	FECHA:	09/01/2016

Size Torre Linden Comansa 21LC 500 / 241							
		ILES A UTILIZAR					
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL .	Mobiltac 81	29			
Grasa [.]	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobilitac 81	×			
				<u> </u>			
							
	<u> </u>						
			<u></u>				
National Agenta de la constante	31# #800000000000000000000000000000000000						
OPE	RACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE			
Engrasar de	ntado mecanismo traslacion,dentado.	/					
<u>Engrasar de</u>	ntado y corona de mecanismo de giro			·			
Revisar esta	do de cables y poleas						
<u>- Vér ree</u>		V.					
- Ver y su	pervisar enrollamientos de tambores	4					
Revisar insta	lacion electrica ,ver estado general						
Engrase auto	omatico: -µ¡Punto criticolti						
Relienar bote	con bomba de grasa (de manera limpia)			1			
ombropauet	parar latiguillos, roturas, fugas de grasa			1			
Con	nprobar que la grasa llega a todas partes						
 -		—————					
	1						
				_			
<u> </u>							
							
							
							
							

7.3 15344-1-2	RVACIONES					MECANICO	adeditation and
Se	Ofiliza	Grasa	Chevan	Multifak	600	Firma: Dayeo	Doore 5
				1 - 1 - 1	C.F. Z.	09/0	1/2016
	(30)						7 2016.

167

Gay.

MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Edmaio: 14nm Revision 0 Página: 1561 OBRA: Ponk Hagada a MAQUINA: LINDEN COMANSA CODIGO: 16258. MANTENIMIENTO NEVEL Semanal o cada 50 hrs HOROMETRO: MECANICO/OPERADOR: Jejus Archila. FECHA: 13/01/2016

Grasa Dentado caja trai		les autiuzar		
Grasa Corona y mecani		MOBIL MOBIL	Mobiltac 81	.=
oolona, medan		WUBIL	Mobiltac 81	
		 		• .
		<u> </u>		<u> </u>
			·	- V
OPETACIONES A	848888888888888888888888888888888888888	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	N G PROCEDE
Engrasar dentado mecanismo tr	aslacion,dentado.	V		
<u>Engrasar dentado y corona de n</u>		1		
Revisar estado de cables y pole				
- Ver reenvios		/		-
- Ver y supervisar enrollamiento	s de tambores			-
Revisar instalación electrica ,ver				
,	3			
Engrase automatico: -///Punto c	rfticolii			
Relienar bote con bomba de gras			·	<i>-</i>
omprobar/reparar latiguillos, ro	turas funas de grasa	Ĭ,		
Comprobar que la grass				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	i nega a todas partes	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 -
 				
				
		`		
	·	<u></u>		•
			ļ	
				
		·		
<u> </u>			,	
	-			

OBSERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
Presento Ruido en la Corona.	Firma: Dayro Anaya 5. Fecha: 13/01/2016.
(40)	

	mantenimien	OBRA: Punti Hisgausa. LINDEN COMANSA: CODIGO: MIENTO NIVEL: Semanal o cada 50 hrs. BINDENMETRAS.	Formato, 14mm Revision 0	
医胆				Página de 1
1	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO	. 16258.
	MANTENIMIENTO NIVEL	Semanal o cada 50 hrs	BOROMETRO:	10 20 CA
,	MECANICO/OPERADOR	Yesid Contierrez		23/01/206

		ALES AUTITEZAR		
Grasa Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
21838	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	<u></u>
			·	
	-		<u> </u>	
				
				• ;;
			<u> </u>	
	ERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCED
ngrasar d	entado mecanismo traslacion,dentado.			
ngrasar d	entado y corona de mecánismo de giro			-
evisar est	ado de cables y poleas	1.		
<u>- Ver re</u>				
-Veгуs	upervisar enrollamientos de tambores	/		
evisar ins	talacion electrica ,ver estado general			
		 		
ngrase au	tomatico: -jjiPunto criticolli			
<u>ellenar bo</u>	te con bomba de grasa (de manera limpia)		
nprobar/re	eparar · latiguillos, roturas, fugas de gras:	a .v	<u>.</u>	
Co	mprobar que la grasa llega a todas partes			
				
	·			
		,		
· -;				
				
				
				
			<u></u> -	
				

OBSERVACIONES			
	M	ECANICO/O	PERADOR
,	Firma: Fecha:	DOGIO	Anaya J.
		23/04	Hoya J. 12016.
	l	•	
(4)			



MANTENIMIEN	ITO DE WAQUINARI	A	Formato: 14mm Revision: 0 Pagina: 1 de 1
OBRA	Pueste Hisaau	ä.	
MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16258
MANTENIMIENTO NIVEL	Semanal o cada 50 hrs.	HOROMETRO:	
MECANICO/OPERADOR	Daylo Anayo	FECHA:	28/01/16

Grasa Dentado caja translacion MOBIL MOBIL MOBIL ST Y MOBIL MOBIL MOBIL MOBIL ST Y MOBIL ST Y MOBIL MOBIL ST Y MOBIL S		MATERIA	LES A UTILIZAR		
Gresa Corona y mecanismo de giro MOBIL Mobiltac 81 X GPERACIONES A REALIZAR COMPROJADO/REALIZADO CAMBRADO NO PROCEDIE Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	Grasa.	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	***
CAMBIADO NO PROCEDE Engrasar dentado mecanismo traslacion,dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticot Rellenar bote con bomba de grasa (de manera timpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	Grasa.	Corona y mecanismo de giro			
CAMBIADO NO PROCEDIR Engrasar dentado mecanismo traslacion, dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica , ver estado general Engrase automatico: - Punto criticofi Rellenar bote con bomba de grasa (de manera timpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa					
Engrasar dentado mecanismo traslacion, dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa					
Engrasar dentado mecanismo traslacion, dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa		<u> </u>			<u> </u>
Engrasar dentado mecanismo traslacion, dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			· · ·		
Engrasar dentado mecanismo traslacion, dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa				<u>.</u>	
Engrasar dentado mecanismo traslacion, dentado. Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			-		
Engrasar dentado y corona de mecanismo de giro Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	number of the second		COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar estado de cables y poleas - Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa					
- Ver reenvios - Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	Engrasar dent	ado y corona de mecanismo de giro	V.		
- Ver y supervisar enrollamientos de tambores Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	Revisar estado	de cables y poleas	V		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			<u>√</u>		
Revisar instalacion electrica ,ver estado general Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	- Ver y supe	rvisar enrollamientos de tambores	/		· · ·
Engrase automatico: - Punto criticol Rellenar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa					
Relienar bote con bomba de grasa (de manera limpia) omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa		10.5			
omprobar/reparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	Engrase auton	naticó: -[]]Punto criticolii	8		
	Relienar bote o	con bomba de grasa (de manera limpia)			1
Comprobar que la grasa llega a todas partes	omprobar/repa	rar latiguillos, roturas, fugas de grasa			<i>V.</i> .
	Comp	probar que la grasa llega á todas partés			
		·			
			-		
					,
			-		
		•			
					-
			,		

OBSE	RVACIONES					MEGANICO/OPERADOR
Se	Oliliza	Grasa	Chevron	Multifak	EP 2.	Firma: Payo Anoya
		•		,	•	
						28/01/2016.
L						

(42)

Gravi.

MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA GENSION D Pagina: 1 de 11
Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translación	MOBIL:	Mobiltac 81	N/A'
Grasa .	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	NIA
GRASA	Dentodo, Corono y Micarismo de Gro	CHENRON	MULTILAK EA 2	1
		7.34		
OP	ERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADQ	CAMBIADO	NO PROCEDE
	entado mecanismo traslacion dentado.			
Engrasar d	entado y corona de mecanismo de giro			
Revisar es	tado de cables y poleas	•		
<u>- V</u> er re	envios	√		
Ver y s	supervisar enrollamientos de tambores			
Revisar ins	talacion electrica ,ver estado general			
				-
	itomatico: -jijPunio criticolli			
	ote con bomba de grasa (de manera limpia)			
omprobar/r	eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa			V .
C	omprobar que la grasa llega a todas partes	V		
				,
-				
·				· -
				 -

DESERVACIONES	MEGANGG/OPERADOR
	Firma: Dayro Anaya 5. 06/02/16.
(13)	

169

MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Révision D Pagina: 1 de 1					
MAQUINA:	Pucate Hisgaus LINDEN COMANSA		16258		
MANTENIMIENTO NIVEL	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:			
 MECANICO/OPERADOR	Dayro Maya	FECHA	28/01/16		

	MATERIA	LES A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion			
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL MOBIL	Mobiltac 81 Mobiltac 81	<u> </u>
		11.05/12	MODINAC 61	
<u> </u>				
			<u> </u>	
				
	2008030303030404000000000000000000000000			
	ERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
	dentado mecanismo traslacion dentado	/		***************
	dentado y corona de mecanismo de giro	✓		
Revisar es	tado de cables y poleas	V	-	
- Ver r	eenvios	V		
Ver y	supervisar enrollamientos de tambores			
Revisar in:	stalacion electrica ,ver estado general			
	utomatico: -¡¡¡Punto critico!!!	V		
Rellenar be	ote con bomba de grasa (de manera limpia)			V.
	reparar latigulllos, roturas, fugas de grasa			/
C	omprobar que la grasa llega a todas partes		•	
	:			
				
			-	
				
				· <u> </u>
	1			
····				•

OBSERVACIONE	S				MEGANICO/OPERADOR
Se Utiliza	Grasa	Chevron	Multifak	EP 2.	Firma: Payro Anaya
			ν,	, γ· Ψ	28/01/2016.

44

MANTENIMIEN	ITO DE MAQUINARI	A	Formato: 14mm Revision 0 Página: 1 de :
OBRA; MAQUINA:	Puente Hisgoura	CODIGO:	To the promise of the
MANTENIMIENTO NIVEL:	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	16258.
MECANICO/OPERADOR:	Dayro Mayo 5.	FECHA:	06/02/16.

	MATERIA	LES & UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	- Mahir Ad	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81 Mobiltac 81	₩/A
Grasa	Dentodo, Corona y Mecanismo de Gan	CHEVRON	MOLTI (AK EA 2	N/R :
 			TELLIAN EP E	
<u> </u>		<u> </u>		
	 			
				
6:13	RACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NOPROCEDE
Engrasar den	tado mecanismo traslacion,dentado.			
Engrasar den	tado y corona de mecanismo de giro			·
Revisar estad	o de cables y poleas			
- Ver reen				
	ervisar enrollamientos de tambores			·
Revisar instal	acion electrica ,ver estado general			
	asion occanion (ver estado genera)			·
Engrase autor	natico: -¡¡¡Punto critico!!!		<u> </u>	
Relienar bote	con bomba de grasa (de manera limpía)	V		
Omprobariron:	arar latiguillos, roturas, fugas de grasa			. 4
Com	arar laugumos, roturas, tugas de grasa			/
Comp	probar que la grasa llega a todas partes	<u> </u>	• •••	
' -				
			<u> </u>	·
				
		- 10		
				, .
				
				
			• • •	

OESERVACIONES SESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESSESS	BOOFFE		
	VIECANIC	O/OPERADO	JR .
·	Firma: Day o	Phonyer	රි.
•	061	02/16.	
,	•		

170

.

• • •

				FORMATOLE AVIITA
(STEERING)	MANTENIMIENTO I	DE MAQUINARIA		Revision 0
Seeur	OBRA			Página: 1 de 1
	MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO:	16259
1	MANTENIMIENTO NIVEL:		HOROMETRO	10239
<u> </u>	MECANICO/OPERADOR		- [1:2:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	23/03/2016

	,	50000000000000000000000000000000000000		
		S A UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	4 IIs
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	125 IIs
t	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
<u> </u>				
	···			
				
				
				
	operaciones a realizar	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar m	antenimiento indicado de 50 hrs			
Realizar m	antenimiento Indicado de 250 hrs			
Revision d	e frenos , comprobacion y ajustes de los mismos			
Revision d	e equipos hidraulicos estado de mangueras y fugas	/	;	
, 				
				
1				<u> </u>
				
1		 		
<u></u>				
				
,				
1				
		 		
1			·	
<u> </u>				
OBSERVA	CIONES		88888 17 PC PO 17 PC PC	
Racores		6-4	MECANICO/OF	ERADOR
	Computador	Cambio por Gigaan) F	echa: 17/-/-	
616	Rise Acordicionado.	(3)	13/03/20	316
1 (- , 10	Providence of Or			

[7]

	MARITENIMIENTO	DE MAQUINARIA	Fer Rev Pag
(Construction	DBRA:		
!	MAQUINA	LINDEN COMANSA	CODICO
1	MANTENIMIENTO NIVEL MECANICO/OPERAGOR	Mensual o cada 250 hrs	HOROMETRO.
,	THE REPORT OF THE PROPERTY OF		

Wannagan		Comansa 21LC 500 / 241		لـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
	WATERIAL	ESA UTILIZAR		
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL	Mobiltac 81	
Grasa	Corona y mecanismo de diro	MOBIL	Mobiltac 81	
Aceite	Caja reductora traslacion	MOBIL	Mobil Gear 629	7
Aceite	Grupo hidraulico	MOBIL	DTE-OIL DEDIUN	4 lts
Aceite	Caja reductora elevacion	MOBIL	Mobil Gear 629	
			Mobil Ocal 029	49 lts
			<u> </u>	· · ·
<u>-</u>		1,1	,	!
				1
	PERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Realizar m	antenimiento indicado de 50 hrs		7	***************************************
Revisar niv	el caja reductora giro y rellenar si es necesario	<u> </u>		
<u>Revisar niv</u>	el grupo hidraulico y rellenar si es necesario			
Revisar gai	ncho ,deformaciones ,rotura de seguro, etc.			
Revisar unic	ones ,aspecto y corrosion			
Revisar hol	guras,movimientos			
Revisar niv	el reductora elevacion y rellenar si es necesario			
Engraser gr	upos hidraúlicos		`	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·	<u> </u>
				 -
		 		<u> </u>
				<u> </u>
				
		 		<u>.</u>
				
<u>_</u>		<u> </u>		
				•

OBSERVACIONES		MECANICO/OPERADOR
falla Computador Tolla Perc Acondicionado	(4)	Firma: 24/02/2016.
		-17007 2010.
(L ₁ +)		1

+		ndescriberes de la compansion de	V=000000000000000000000000000000000000
, i	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision 0
			Pagina 1 de 1
	OBRA:		(valenteaconarateaconica)
	MAQUINA: LINDEN COMANSA	e object	1 277 2 77
	WIND TO THE COMMISSION OF THE	1.0202031.0100.0201.0201.0201.0111111111	16259.
		HOROMETRO	
	MECANICO/OPERADOR	FECHA:	28/03/2016

MATERIALES	**************************************	18201010 0000000000000000000000000000000	
			
,			<u> </u>
1	·		
	 		
	 		
			
Tido(Tanasana)			
OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	J		Bill Bill Bill Bill Bill Bill Bill Bill
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	V		
Revisar mando de grua	1		
Revisar estructura y estado general			
Comprobar todos los movimientos mecanicos	V		
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	·/		
Verificar funcionamiento de los indicadores	V	·	
,			
		·	
,			
	·		·
1			
			
1			
GESERVACIONES		MECANICO/C	PERMINDE
Galla Aire Prondicionado y Computador.	F		
The section and y compared and	ļF	echa: 28/03/2	May 6.5
		- 0103/2	~·o·
(40)	<u> </u>		



MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA COBRA MAQUINA: LINDEN COMANSA CODIGO: 16259. MANTENIMIENTO NIVEL: Semanal o cada 50 hrs HOROMETRO: MECANICO/OPERADOR FECHA: 05/04/2016.

	MATERIALES A UTILIZAR					
Grasa	Dentado caja translacion	MOBIL.	Mobiltac 81			
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81			
<u></u>						
		·	,			
						
o;=r	aciones a realizar	COMPROBADO/REALIZABO	CAMBIADO	NO PROCEDE		
Engrasar dent	ado mecanismo traslación, dentado:	/				
	ado y corona de mecanismo de giro	7				
	de cables y poleas	7,	<u>`</u>			
- Ver reenv		7	<u> </u>			
- Ver y supe	rvisar enrollamientos de tambores					
Revisar instala	cion electrica ver estado general	/				
			·			
Engrase auton	natico: -[][Punto crificolli					
	on bomba de grasa (de manera limpla)			· ×		
	rar latiguillos, roturas, fugas de grasa	V		· · ·		
	robar que la grasa llega a todas partes			,		
٠ ٠	46 4					
			;	27 1 2 2 2		
			-			
•						
<u> </u>				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
_				,		
			,			
	(1		
	- 1					
		·				

OBSERVACIONES			MECANIC	O/OPERAD	OR
fallo Aire Acc	ndicionado 1	Consulador.	Firma:	in the second	
1,77	(Ic)	Corporacor	Fecha: 05/04/	2016.	
	6				- 1
				<u> </u>	
(Lía)		1	 		, ,

	MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA		Formato: 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA: LINDEN COMANSA	CODIGO	
ı	MANTENIMIENTO NIVEL: 14 Diario o cada 10hrs MECANICO/OPERADOR	HOROMETRO	
	The state of the s	FECHA	30/03/2016

100000000000000000000000000000000000000	aiisa 21LC 500 / 24	***************************************	
MATERIALES			
			
		,	 -
			, — —
-		- 1	
			
OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	/		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas			
Revisar mando de grua	 		
Revisar estructura y estado general			
Comprobar todos los movimientos mecanicos			
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores		1	
Verificar funcionamiento de los indicadores	/		<u> </u>
- Indiadores	 	 	
	 -		
			
			
1			
	·		
1			
1			
ÓBSERVACIONES!!!!		MEGAMORIA	NO ED A DE PERE
Colla Computador y Aire Acondicionado.		MEGANICO/C	>
13 HILE PORCIGIONOSO.		echa: 30/03/20	_
		30/03/20	6.
60)			

	WANTENIMIENTO D	E MAQUINARIA		Formatol 14mm Revision: 0 Página: 1 de 1
	OBRA: MAQUINA:	LINDEN COMANSA	CODIGO	16259
ļ ,	MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO	1,0239
<u></u>	MECANICO/OPERADOR		FECHA:	101/04/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T				
MATERIALES	AUTILIZAR			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
315999999999999999999999999999999999999			1	
OPERACIONES A REALIZAR	СОМРКОВАТО	CAMBIADO	NO PROCEDI	
evisar cables y terminales ; estado general	V .			
evisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bioqueadas				
evisar mando de grua	/			
evisar estructura y estado general	/			
omprober todos los movimientos mecanicos	/			
erificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	V /-			
erificar funcionamiento de los indicadores	V	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			·	
			<u> </u>	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
_	<u> </u>			
		<u> </u>		
		-		
<u> </u>				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1		
				
	 			
	199399555555555555555555555555555555555			
BSERVACIONES		MECANICO/	PERADOR	
Calla Pire Acondicionado x Computador. (B)	ļ	Fecha: 01/04/20	16-	

OBSERVACIONES	MEGAVICO/OPERADOR	
Calla Aire Acondicionado y Computador. (B)	Fecha: 01 704 /2016-	
<u>(SI)</u>		

	MANTENIMIEN	TO DE MAQUINARI	A	Formalo 14mm Révision 0 Página: 1 de 1
	OBRA: MAQUINA:	LINDEN COMANSA	cobigo:	16259.
	MANIENIMIENTO NIVEL	Semanal o cada 50 hrs	HOROMETRO:	1062-1.
	MECANICO/OPERADOR	eff Sc	JECHA!	18/03/2016.

	MATERI	NES A UTILIZAR		Strenovenski samonina
Grasa	Dentado caja translacion			
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL MOBIL	Mobiltac 81	-
		MOBIL	Mobiltac 81	
			 	 -
				
	·		<u> </u>	
			 -	
Organization common or				
	ERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Engrasar d	entado mecanismo traslación, dentado.			<u> </u>
Engrasar d	entado y corona de mecanismo de giro			
	ado de cables y poleas			
- Ver re				
<u>- Vérys</u>	upervisar enrollamientos de tambores		<u> </u>	
Revisar ins	talacion electrica ,ver estado general			
Engrase au	tomático: -¡¡¡Punto criticol!]			
Rellenar bo	te con bomba de grasa (de manera limpia).			
omprobar/r	eparar latiguillos, roturas, fugas de grasa	/		
Co	emprobar que la grasa llega a todas partes			
				
				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			1	

OBSERVACIONES			
falla Computador	y Pine	Prondicionado.	Firma: 18/03/2016.
(52)			



MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA OBRA: MAQUINA: LINDEN COMANSA CODIGO: 1625.9. MANTENIMIENTO RIVEL Sémanal o cada 50 hrs HOROMETRO: MECANICO/OPERADOR: Promato: 14mm Revision o Cada 50 hrs HOROMETRO: MECANICO/OPERADOR: FECHA: 726/03/2016

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T					
	MATERIA	LES A UTILIZAR			
Grasa	Dentado caja translación	MOBIL	_ Mobiltac 81		
Grasa	Corona y mecanismo de giro	MOBIL	Mobiltac 81		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
					
					
	·				
	<u> </u>				
OPER	aciones a real zar	COMPROBADO/REALIZADO	CAMBIADO	NO PROCEDE	
Engrasar denta	ado mecanismo traslación,dentado.	✓			
Engrasar denta	ado y corona de mecanismo de giro			<u> </u>	
Revisar estado	de cables y poleas.				
- Ver reenv					
- Ver y supe	rvisar enrollamientos de tambores	/			
Revisar instala	cion electrica ver estado general	7			
					
Engrase autom	atico: -ji[Punto criticoli]		-	<u> </u>	
Rellenar bote c	on bomba de grasa (de manera limpla)				
omprobarirepa	rar latiguillos, roturas, fugas de grasa				
	robar que la grasa llega a todas partes				
				-	
				-	
<u> </u>	·				
				·	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
·					
	·				

OBSERVACIONES		MECANICO/OPERADOR
falla Aire Acondicionado	y Computador (20)	Firma:
	(20)	Fecha; 26/03/2016
		, , , , , , , ,

	MANTENINIENTO D	E MAQUINARIA Revision: 0 Página: 1 de 1
1	OBRA: MAQUINA: [LIZC 150].	Prente Hisgaria
	MANTENEMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs HOROMETRO
<u> </u>	MECANICO/OPERADOR	Daylo Anaya 5 FECIL 03-03-2016.

Grua Torre Linden Comansa 21LC 500 / 24T				
MATERIALES /	Unite:R			
			,	
		#-		
			 	
		·		
	h) Çē	 ,		
			<u> </u>	
			<u> </u>	
OPERACIONES A REALIZAR	соменоваро	CAMBIADO	NO PROCEDE	
sar cables y terminales : estado general Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bioqueadas		-		
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	√ :	,,,,		
Revisar mando de grua	V			
Revisar estructura y estado general	V .			
comprobar todos los movimientos mecanicos	V			
/erificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	V			
enficar funcionamiento de los indicadores	V.		3 ,	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.* 4 .	
	`			
		 	<u> </u>	
			<u> </u>	
	·		 _ ,	
				
		<u> </u>		
		•		
				
				
			F	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
•				
			<u> </u>	
. 1			•	
BSERVACIONES		MECANICO	OPERADOR	
alla Senul III. Cono al Computador. E	D ·		Anaya 5	

<u>54</u>

Mantenimie	VTO DE MAQUINARI	A Fötmarði f4ma Revsion 0 Página: 1 de 1
OBRA: MAQUINA:	Poente Hisquira	6 .
MANTENIMIENTO NIVEL:	LINDEN COMANSA Semanal o cada 50 hrs	CODIGO 16.259.
 MECANICO/OPERADOR	Dayio Anaya S.	TECHA 03-03-16.

slacion. imo de giro EALIZAR slacion, dentado, ecanismo de giro. s	MOBIL MOBIL COMPROBADOREALIZADO	Mobiltac 81 Mobiltac 81	NO PROCEDI
Slacion, dentado, ecanismo de giro, s	COMPROBADOREALIZADO		×
slacion, dentado.	V V	CAMBADO	NO D'ROGES)
slacion, dentado.	V V	CAMBLADO	NO PROCEDI
slacion, dentado.	V V	CAMITADO	NG DKO(4351)
slacion, dentado.	V V	САМВАДО	NO IVROGEDI
slacion, dentado.	V V	CAMBIADO	NOTROCEDI
slacion, dentado.	V V	CAMBIADO	NO DROGEDI
ecanismo de giro. s de tambores	V		
s de tambores			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
de tambores			
de tambores	<i>Y</i> :		
de tambores			
estado general			Г
ticolli			
<u>(de manera limpia)</u>			V
iras, fugas de grasa			-
llega a todas partes	V		
<u> </u>			
· 			
*			
	estado general ticolli a (de manera limpia) Iras, fugas de grasa	estado general ticolli (de manera limpia) Iras, fugas de grasa	estado general ticolli (de manera limpia) Iras, fugas de grasa

DESERVACIONES	MECANICO/OPERADOR
se Aplica arusa Multitak Ep. 2. (2)	
- Se bloguea el Carro.	Fecha: Payro Anaya 5.
El compotados Presento folla. No hay señal del Carro.	03- Marzo. 2016.
	.j

SS

MANTENIMIENTO DE	MAQU NARIA	Formato: 14mm Revsion: 0 Página: 1 de 1
OBRA: L	INDEN COMANSA	copigo 16259.
MANTENIMIENTO NIVEL:	Diario o cada 10hrs	HOROMETRO:
 MECANICO/OPERADOR	· · · · · · ·	TECHA: 04/04/2016

MATERIALES	A UTILIZAR		

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	,		
	† 		
		1	
			No. of
OPERACIONES A REALIZAR	COMPROBADO	CAMBIADO	NO PROCEI
Revisar cables y terminales : estado general	/		-
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas	./.		
Revisar mando de grua	V		
Revisar estructura y estado general	7		
comprobar todos los movimientos mecanicos			
erificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	1		
erificar funcionamiento de los Indicadores			-
			
<u> </u>			. 14. 15.
		•	
	•		
BSERVACIONES		MECANICO/	PERADOR
alla Amora Acondicionado y Computador.	(24)	Firma.	<u></u>
		Fecha: 04/04/20	16
	-	- /5!/20	-

Į	
1	CO MANY TO COMPANY
ı	(P) 一、
i	1 E. J 7 - 7 - 177 - 241
d	
ŀ	Construction
ч	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE
d	

MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA MAQUINA: MANTÉNIMIENTO NIVEL: MECANICO/OPERADOR: CODIGO: HOROMETRO: ECCHA: LINDEN COMANSA 16259. Diario o cada 10hrs. 6/04/2016

Graa Totte Emaet Come	<u> </u>		·····
MATERIALES A	A UTILIZAR		
	hand you		
		-	
	, , , ,		
OPERAGIONES A REALIZAR	COMPROBADIO	CAMBIADO	NO PROCEDE
Revisar cables y terminales : estado general	V 6	<u>'</u>	··
Revisar poleas y ganchos: comprobar que no esten bloqueadas			<u> </u>
Revisar mando de grua		- 	
Revisar estructura y estado general	V ,		<u> </u>
Comprobar todos los movimientos mecanicos	,/ ,	:	
Verificar funcionamiento de los frenos y los limitadores	//		
Verificar funcionamiento de los indicadores			
			-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
		•	
<u> </u>			
	ļ		
·			
·			<u> </u>
	1		
			<u></u>
	,		<u> </u>
			<u> </u>
			<u> </u>
OBSERVACIONES		MEGANICO	OPERADOR
Calla en el Computador, Para Acondiciona	10 0 50 10	Firma:	
	SO Capa GO.	Fecha: 6/04/	2016
(23)		6/04/	1010

OBSERVACIONES					MEGANICO/OPER/	ADOR
fallia en cl	Computadori	Perc] (Acondicion ada	diñado.	Firma: 6/04/2016	
						

TARDE CUANDO VI QUE LA CAMISA DE LA TORRE GRU SE VINO ABAJO Y PROCEDI A EVACUAR EL PERSONAL QUE TENIA EN LA RIOSTA DE LAS PILAS Y A CONTROLAR EL AREA PERIMETRAL, Y DELIMITAR EL AREA PARA QUE NADIE INGRESARA ALLÀ, YA QUE A RAIZ DE ESTE DESPLOME ME DI CUENTA QUE HABIA RESTOS DE CUERPO HUMANO EN EL SUELO, SE VERIFICARON Y ESTABAN MUERTOS, EN EL MOMENTO NO SABIA QUIENES EWRAN PORQUE NO TENGO MUCHO TRATO CON ELLOS, SE VERIFICARON YA LOS DATOS CON LA PLANILLA DE CONTROL DE SACYR Y YA LA INFORMACIÓN ME LA DIERON ELLOS DE QUIENES ERAN CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA QUE FUE LO QUE SUCEDIÓ YO RECIBI TURNO A LAS TRES DE LA TARDE Y MI TURNO VA HASTA LA UNA DE LA MAÑANA LOS COMPAÑEROS QUE SE ACCIDENTARON SU TURNO VA DE LAS SIETE DE LA MAÑANA HASTA LAS SEIS DE LA TARDE. PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. EL PROTOCOLO ES VERIFICAR QUE TODO EL PERSONAL QUE VA A INGRESAR A REALIZAR UNA ACTIVIDAD TEBNGAN EL EQUIPO DE SEGURIDAD COMO CASCO, ARNES, ESLINGAS, BOTAS DE SEGURIDAD, SEGURIDAD SOCIAL ARL Y QUE TENGAN EL CURSO CTUALIZADO DE ALTURAS Y ANTES DE INICIAR ACTIVIDADES DEBEN DILIGENCIAR EL PERMISO DE TRABAJO PARA LA ACTIVIDAD QUE SE REALIZA PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO: EL JEFE DE

Hoja No. ___ de___

5;

SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO: QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO: TODAS LAS MAÑANAS A LAS SIETE DE LA MAÑANA SE DA UNA CHARLA DE SEGURIDAD ESTO SE REALIZA TODOS LOS DIAS. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO: LA LABOR QUE REALIZAN ELLOS ES QUE SON LOS ENCARGADOS DE LA TORRE GRUA Y SON PERSONAL ESPECIALIZADO PARA EL MONTAJE: PREGUNTADO: DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: NO SE PORQUE CUANDO YO INGRESE EL PRIMERO DE DICIEMBRE DE DOS MIL QUINCE YA ESTABA MONTADA Y NO SE QUIENES LA MONTARON PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO: EL EQUIPO DE OCONTRA CAIDAS QUE ERA EL ARNES Y LAS ESLINGAS Y NO SE QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON FUNCIONAMIENTO. CONTESTO: LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD O ARGOLLASY LAS ESLINGAS LOS GANCHOS CON BLOQUEO AUTOMATICO Y SIEMPRE SE VERIFICA CUANDO ESTAN DILIGENCIANDO EL PERMISO DE TRABAJO Y SE INSPECCIONAN TODOS LOS EQUIPOS DE ALTURA EL ARNES Y SIEMPRE USAN CASCO DESDE QUE INGRESAN A LA OBRA PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO COORDINADOR DE ALTURAS CONTESTO: DESDE EL MES DE DICIEMBRE SOY EL ENCARGADO DE INSOPATALAR TODAS LAS CUERDAS, LINEAS DE VIDA Y RESCATES, PREGUNTADO: ESTA ES LA PRIMERA VEZ QUE SE PRESENTAN ESTA CLASES DE ACCIDENTES EN LA OBRA CONTESTO: EN MI TRABAJO SI SEÑOR EN ESTA OBRA Y COMO COORDINADOR TAMBIEN PREGUNTADO; CADA CUANTO SE LE HACE MANTENIMIENTO A LA TORRE GRUA O QUE MANTENIMIENTO SE LE DA A ESTE EQUIPO CONTESTO: DE ESO EL CONOCIMIENTO LO TIENEN LOS MECANICOS Y LOS SISOS DE DESASIR (SABEN DE INSTALACIONES Y CONOCIMIENTO DE ALTURAS PREGUNTADO: DESEA AGREGAR ALGO MAS A LA PRESENTE DILIGENCIA CONTESTO: DEBIDO A LA POSICIÓN Y LUGAR EN QUE QUEDO EL CADAVER DE RICARDO PACHON JUNTO CON MI COMPAÑERO PROCEDIMOS A SACAE EL CUERPO DE DONDE SE ENCONTRABA Y PARA ESTO FUE NECESARIO CORTAR EL ARNES QUE LO TENIA SUJETADO O ATRAPADO A LA BASE DE LA TORRE GRUA, ESTO LO HICIMOS DEBIDO A QUE NOSOTROS SOMOS LOS ENCARGADOS DE RESCATES DE LA EMPRESA, ESTO CON LA AUTORIZACIÓN O EN COMUN ACUERDO CON LOS FUNCIONARIOS DEL C.T.I. PARA PODER RETIRAR EL CUERPO DE ESTE LUGAR Y TAMBIEN POR LA INESTABILIDAD DE LA TORRE GRUA.

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevis	sta	SI NO X Cuál?
JULIO CESAR QUINTERO MORIONES Nombroe: 1.118.283.400 DE YUMBO VALLE Cédula No		Firma Policía Judicial EDGAR JAVIER MURILLO ROA Nombre: TECNICO INVESTIGADOR II Cargo
	Indice derecho del entrevistado	C.T.I. Entidad
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

窗

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Municipio

Departamento

Fecha Entrevista:

13/02/2016

Hora:

19:12

Lugar: SAN ANDRÉS

AN ANDRÉS SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre:

JULIO

Segundo Nombre:

CESAR

Primer Apellido:

QUINTERO

Segundo Apellido:

MORIONES

Documento de Identidad:

CEDULA DE CIUDADANIA

Número:

1118283400

País Expedición:

COLOMBIA

Departamento Expedición:

. CAQUETÁ

Municipio

PUERTO RICO

Alias;

Edad:

29 Años. Género:

MASCULINO

Fecha de Nacimiento:

11/05/1986

Lugar de Nacimiento:

Pais:

COLOMBIA

Departamento:

CAQUETÁ

Municipio: Profesión: PUERTO RICO SIN PROFESION

Oficio:

ASISTENTES DE PERSONAL Y

SELECCION

Estado Civil:

SOLTERO

Nivel Educativo:

SECUNDARIA

Información Residencia:

País:

COLOMBIA

Departamento:

Valle del Cauca

Municipio:

CALI

Dirección: DIA

DIAGONAL 49A OESTE 11-45 Teléfono:

3226421533

Información Sitio de Trabajo:

País:

Departamento:

Municipio:

Dirección:

Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

Pais:

COLOMBIA

Departamento:

Valle del Cauca

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231171

Hoja N°. 1 de 3

Municipio: CALI

Dirección: EMPRESA NJI GRUP

Teléfono:

6686969

Teléfono Móvil:

3226421533

Correo:

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos:

NO

Usa Audifonos:

NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL DIA DE AYER VIERNES 12 DE FEBRERO A LAS TRES Y VEINTE O TRES Y MEDIA DE LA TARDE CUANDO VI QUE LA CAMISA DE LA TORRE GRU SE VINO ABAJO Y PROCEDI A EVACUAR EL PERSONAL QUE TENIA EN LA RIOSTA DE LAS PILAS Y A CONTROLAR EL AREA PERIMETRAL, Y DELIMITAR EL AREA PARA QUE NADIE INGRESARA ALLÀ, YA QUE A RAIZ DE ESTE DESPLOME ME DI CUENTA QUE HABIA RESTOS DE CUERPO HUMANO EN EL SUELO, SE VERIFICARON Y ESTABAN MUERTOS, EN EL MOMENTO NO SABIA QUIENES EWRAN PORQUE NO TENGO MUCHO TRATO CON ELLOS, SE VERIFICARON YA LOS DATOS CON LA PLANILLA DE CONTROL DE SACYR Y YA LA INFORMACIÓN ME LA DIERON ELLOS DE QUIENES ERAN CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA QUE FUE LO QUE SUCEDIÓ YO RECIBI TURNO A LAS TRES DE LA TARDE Y MI TURNO VA HASTA LA UNA DE LA MAÑANA LOS COMPAÑEROS QUE SE ACCIDENTARON SU TURNO VA DE LAS SIETE DE LA MAÑANA HASTA LAS SEIS DE LA TARDE. PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. EL PROTOCOLO ES VERIFICAR QUE TODO EL PERSONAL QUE VA A INGRESAR A REALIZAR UNA ACTIVIDAD TEBNGAN EL EQUIPO DE SEGURIDAD COMO CASCO, ARNES, ESLINGAS, BOTAS DE SEGURIDAD, SEGURIDAD SOCIAL ARL Y QUE TENGAN EL CURSO CTUALIZADO DE ALTURAS Y ANTES DE INICIAR ACTIVIDADES DEBEN DILIGENCIAR EL PERMISO DE TRABAJO PARA LA ACTIVIDAD QUE SE REALIZA PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO: EL JEFE DE SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO: QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO: TODAS LAS MAÑANAS A LAS SIETE DE LA MAÑANA SE DA UNA CHARLA DE SEGURIDAD ESTO SE REALIZA TODOS LOS DIAS. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO: LA LABOR QUE REALIZAN ELLOS ES QUE SON LOS ENCARGADOS DE LA TORRE GRUA Y SON PERSONAL ESPECIALIZADO PARA EL MONTAJE PREGUNTADO: DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: NO SE PORQUE CUANDO YO INGRESE EL PRIMERO DE DICIEMBRE DE DOS MIL

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA 684326000144201600047 - 3231171

Hoja N°. 2 de 3





QUINCE YA ESTABA MONTADA Y NO SE QUIENES LA MONTARON PREGUNTADO, DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO: EL EQUIPO DE OCONTRA CAIDAS QUE ERA EL ARNES Y LAS ESLINGAS Y NO SE QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO:. LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD O ARGOLLASY LAS ESLINGAS LOS GANCHOS CON BLOQUEO AUTOMATICO Y SIEMPRE SE VERIFICA CUANDO ESTAN DILIGENCIANDO EL PERMISO DE TRABAJO Y SE INSPECCIONAN TODOS LOS EQUIPOS DE ALTURA EL ARNES Y SIEMPRE USAN CASCO DESDE QUE INGRESAN A LA OBRA PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO COORDINADOR DE ALTURAS CONTESTO: DESDE EL MES DE DICIEMBRE SOY EL ENCARGADO DE INSOPATALAR TODAS LAS CUERDAS, LINEAS DE VIDA Y RESCATES, PREGUNTADO: ESTA ES LA PRIMERA VEZ QUE SE PRESENTAN ESTA CLASES DE ACCIDENTES EN LA OBRA CONTESTO: EN MI TRABAJO SI SEÑOR EN ESTA OBRA Y COMO COORDINADOR TAMBIEN PREGUNTADO; CADA CUANTO SE LE HACE MANTENIMIENTO A LA TORRE GRUA O QUE MANTENIMIENTO SE LE DA A ESTE EQUIPO CONTESTO: DE ESO EL CÓNOCIMIENTO LO TIENEN LOS MECANICOS Y LOS SISOS DE DESASIR (SABEN DE INSTALACIONES Y CONOCIMIENTO DE ALTURAS PREGUNTADO: DESEA AGREGAR ALGO MAS A LA PRESENTE DILIGENCIA CONTESTO: DEBIDO A LA POSICIÒN Y LUGAR EN QUE QUEDO EL CADAVER DE RICARDO PACHON JUNTO CON MI COMPAÑERO PROCEDIMOS A SACAE EL CUERPO DE DONDE SE ENCONTRABA Y PARA ESTO FUE NECESARIO CORTAR EL ARNES QUE LO TENIA SUJETADO O ATRAPADO A LA BASE DE LA TORRE GRUA, ESTO LO HICIMOS DEBIDO A QUE NOSOTROS SOMOS LOS ENCARGADOS DE RESCATES DE LA EMPRESA, ESTO CON LA AUTORIZACIÓN O EN COMUN ACUERDO CON LOS FUNCIONARIOS DEL C.T.I. PARA PODER RETIRAR EL CUERPO DE ESTE LUGAR Y TAMBIEN POR LA INESTABILIDAD DE LA TORRE GRUA.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista:

NÓ Cual medio?

Nombre de Archivo:

Firma del Entrevistado

JULIO CESAR QUINTERÓ MORIONES CC 1118283400

Indice Derecho

Firma Pélicia Judicial

EDGAR JAVIER MURILLO ROA

Carné: 10034

TECNICO INVESTIGADOR II FISCALIA GENERAL DE LA NACION

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231171

Hoja N°. 3 de 3

CARA ESTABA DESFIGURADA Y ME PARECE QUE LE FALTABA UN PIE Y SEGUIMOS BAJANDO TODAS LAS ESCALERAS ESTABA LLENAS DE SANGRE Y ESCURRIENDO SANGRE

Versión 09/06/05

77.

Hoju No. ___

18

SEGUIMOS DESCENDIENDO LA TORRE GRUA Y AL LLEGAR A LA BASE ENCONTRAMOS LOS DOS COMPAÑEROS, UNO DE ELLOS ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA GRÚA Y ÉL SE LLAMA RICARDO BOHÓRQUEZ Y EL OTRO SE ENCONTRABA A LA DERECHA EN POSICIÓN DE CUBITO DORSAL Y ÉL SE LLAMA BILLI NO LE SÉ EL APELLIDO PROCEDO A RETIRARME DE LAS INSTALACIONES PORQUE EL PERSONAL SISO O ÉL SEÑOR JUAN ANDRÉS GÓMEZ QUIEN ES EL ENCARGADO DE LA SEGURIDAD INDUSTRIAL, PASADO UNOS MINUTOS LLEGAN LAS AMBULANCIAS Y EN UNA DE ELLAS NOS LLEVAN AL HOSPITAL DE AQUÍ DE SAN ANDRÉS. PREGUNTADO MANIFIESTE SI USTED TIENE CONOCIMIENTO DE QUE FUE LO QUE OCURRIÓ O PORQUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE CONTESTO. LA VERDAD EN LO QUE YO HAGO ES MUY INDEPENDIENTE DE LOS QUE ELLOS ESTABAN REALIZANDO, ESTÁBAMOS EN LA MISMA GRÚA PERO ELLOS ESTABA DOS O TRES METROS MÁS ABAJO DE DONDE YO ESTABA Y YA ESCUCHE FUE EL ESTRUENDO. PREGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. NOSOTROS DEBEMOS DE TENER UN CURSO DE ALTURA Y APARTE DE ESO TODOS LOS DÍAS NOS DAN CHARLAS DE CAPACITACIÓN PARA QUE TENGAMOS LOS RIESGOS PERMANENTES QUE AHÍ EN LA OBRA ESTAS CHARLAS NOS LAS DAN LOS SISOS. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. EL JEFE ES LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. NORMALMENTE NOSOTROS DEBEMOS DE TENER ACTUALIZADO EL CURSO DE ALTURAS Y LOS SE;ORES SISOS NOS DAN CHARLAS DIARIAS SOBRE LOS RIEGOS Y LO QUE VAMOS HACER EN EL DIA. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. WILSON GUEVARA ERA EL ENCARGADO DE MONTAJES; RICARDO BOHÓRQUEZ ERA UN AYUDANTE DE ELLOS Y BILLI ERA OTRO AYUDANTE DE WILSON 'REGUNTADO: PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: LAS ESTRUCTURAS ESTABAN ARMADAS DESDE DÍAS ANTES LAS ESTABAN ARMANDO EL SEÑOR RICARDO, Y JUAN CARLOS GUTIÉRREZ PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENÍAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. EL TIEMPO DE USO SI NO SE PERO ELLOS TENÍAN SUS BOTAS DE SEGURIDAD, SU OVEROL , SUS GUANTES , SU CASCO CON SU BARBUQUEJO Y SU RESPECTIVO ARNÉS CON SUS ACCESORIOS . PREGUNTADO. DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENÍAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO. PUES YO LE PUEDO HABLAR DEL MÍO PORQUE EL ARNÉS PERSONAL Y MI ARNÉS TIENE UNA ESLINGA EN Y TIENE UN MOSQUETÓN CON EL FRENO, PREGUNTADO NORMALMENTE QUE DEBE DE TENER CADA ARNÉS CONTESTO UN ARNÉS SIEMPRE DEBE DE TENER UNAS COSTURAS LOS CUALES UNO DEBE REVISAR QUE NO ESTÉ IMPACTADO, TIENE UNAS HEBILLAS LAS CUALES NO DEBEN DE TENER CORROSIÓN, Y LA ESLINGA EN Y NO DEBE DE ESTAR IMPACTADA PREGUNTADO. DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA DE LAS TORRES GRÚAS. CONTESTO: DESDE EL 15 DE AGOSTO DE 2015. PREGUNTADO DESEA AGREGAR CORREGIR ENMENDAR ALGO DE LA PRESENTE CONTESTO NO

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevis	sta	SI NO X Cuál?
Firma entrevistado		Firma Policía Judidial
YESID GUTIERREZ VILLARRAGA		AIDA NUBIA CHAPARRO C.
Nombr0e:		Nombre:
3.185.943 DE SIBATE CUNDINAMARCA		TECNICO INVESTIGADOR II
Cédula No		Cargo
	Indice derecho del entrevistado	C.T.I.
	•	Entidad
•		

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Municipio

Departamento

Fecha Entrevista:

13/02/2016

Hora:

19:24

Lugar: SAN ANDRÉS

SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre:

YESID

Segundo Nombre:

Primer Apellido:

GUTIERREZ

Segundo Apellido:

VILLARRAGA

3185943

Documento de Identidad:

CEDULA DE CIUDADANIA

Número:

País Expedición:

COLOMBIA

Departamento Expedición:

CUNDINAMARCA

Municipio

SIBATÉ

Alias:

Edad:

35 Años. Género:

MASCULINO

Fecha de Nacimiento:

24/12/1980

Lugar de Nacimiento:

País:

COLOMBIA

Departamento:

CUNDINAMARCA

Municipio:

SIBATÉ

Profesión:

SIN PROFESION

Oficio:

OPERARIO DE MAQUINARIA

INDUSTRIAL

Estado Civit:

UNION_LIBRE

Nivel Educativo:

SECUNDARIA

Información Residencia:

País:

COLOMBIA

APTO 401

Departamento:

Bogotá, D. C.

Municipio:

BOGOTÁ, D.C.

Dirección:

CARRERA 5 ESTE 31ABISS-18

Teléfono:

3186906593

Información Sitio de Trabajo:

País:

Departamento:

Municipio:

Dirección:

Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231400

Hoja Nº. 1 de 4

País:

COLOMBIA

Departamento:

Bogotá, D. C.,

Municipio:

BOGOTÁ, D.C.

Dirección:

CARRERA 5 ESTE 31ABISS - 18 Teléfono:

APTO 401

Correo:

Teléfono Móvil:

3186906593

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario: Usa Anteojòs:

Usa Audifonos:

NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL 12 DE FEBRERO DE 2016 SIENDO LAS 06 DE LA MAÑANA SE PROCEDE A SUBIR CON LOS COMPAÑEROS DE GIGACON HACER UN TELESCOPAJE DE TRES SECCIONES LOS CUALES COMENZARON A REALIZAR SU TRABAJO TERMINANDO DE REALIZAR DICHO PROCEDIMIENTO, ALMORZAMOS Y ME INDICAN QUE VAMOS A COMENZAR A DESCENDER LAS PIEZAS CON LAS CUALES SE HACE EL TELESCOPAJE, TERMINANDO DE BAJAR LAS PIEZAS, EL SEÑOR WILSON GUEVARA ME INDICA QUE VAN A DESCENDER LA CAMISA PARA DEJARLA LO ,MÁS CERCA AL ARRIOSTRAMIENTO Y COMO YA ERAN LAS TRES DE LA TARDE, ME IBA A BAJAR DE LA GRÚA PARA QUE MI COMPAÑERO JESUS ARCHILA RECIBIERA EL TURNO DE LA TARDE ME ENCONTRABA EN LA SALIDA DE LA CABINA CUANDO SENTÍ UN FUERTE MOVIMIENTO Y UN FUERTE RUIDO EN LA ESTRUCTURA DE LA GRÚA AL CAER EN CUENTA DE LO QUE HABÍA SUCEDIDO ME DIRIJO HACIA LA CORONA Y COMIENZA A DESCENDER BUSCANDO A MIS COMPAÑEROS AL PRIMERO QUE ENCUENTRO ES A JUAN CARLOS AL CUAL LE DIJO QUE Q QUE FUE LO QUE PASO, EL CUAL SE ENCUENTRA MUY NERVIOSO Y LE DIGO QUE COMENCEMOS A DESCENDER, ENCONTRANDO EN EL TERCER DESCANSADERO EL CUERPO DE WILSON GUEVARA EN MALAS CONDICIONES EL ESTABA COMO DOBLADO Y LA PARTE ABDOMINAL SE ENCONTRABA POR FUERA Y LA PARTE DE LA CARA ESTABA DESFIGURADA Y ME PARECE QUE LE FALTABA UN PIE Y SEGUIMOS BAJANDO TODAS LAS ESCALERAS ESTABA LLENAS DE SANGRE Y ESCURRIENDO SANGRE, SEGUIMOS DESCENDIENDO LA TORRE GRUA Y AL LLEGAR A LA BASE ENCONTRAMOS LOS DOS COMPAÑEROS, UNO DE ELLOS ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA GRÚA Y ÉL SE LLAMA RICARDO BOHÓRQUEZ Y EL OTRO SE ENCONTRABA A LA DERECHA EN POSICIÓN DE CUBITO DORSAL Y ÉL SE LLAMA BILLI NO LE SÉ EL APELLIDO PROCEDO A RETIRARME DE LAS INSTALACIONES PORQUE EL PERSONAL SISO O ÉL SEÑOR JUAN ANDRÉS GÓMEZ QUIEN ES EL ENCARGADO DE LA

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA 144201600047 - 3231400

Hoja Nº. 2 de 4



SEGURIDAD INDUSTRIAL, PASADO UNOS MINUTOS LLEGAN LAS AMBULANCIAS Y EN UNA DE ELLAS NOS LLEVAN AL HOSPITAL DE AQUÍ DE SAN ANDRÉS. PREGUNTADO MANIFIESTE SI USTED TIENE CONOCIMIENTO DE QUE FUE LO QUE OCURRIÓ O PORQUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE CONTESTO. LA VERDAD EN LO QUE YO HAGO ES MUY INDEPENDIENTE DE LOS QUE ELLOS ESTABAN REALIZANDO, ESTÁBAMOS EN LA MISMA GRÚA PERO ELLOS ESTABA DOS O TRES METROS MÁS ABAJO DE DONDE YO ESTABA Y YA ESCUCHE FUE EL ESTRUENDO. PREGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. NOSOTROS DEBEMOS DE TENER UN CURSO DE ALTURA Y APARTE DE ESO TODOS LOS DÍAS NOS DAN CHARLAS DE CAPACITACIÓN PARA QUE TENGAMOS LOS RIESGOS PERMANENTES QUE AHÍ EN LA OBRA ESTAS CHARLAS NOS LAS DAN LOS SISOS. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. EL JEFE ES LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. NORMALMENTE NOSOTROS DEBEMOS DE TENER ACTUALIZADO EL CURSO DE ALTURAS Y LOS SE;ORES SISOS NOS DAN CHARLAS DIARIAS SOBRE LOS RIEGOS Y LO QUE VAMOS HACER EN EL DIA. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. WILSON GUEVARA ERA EL ENCARGADO DE MONTAJES; RICARDO BOHÓRQUEZ ERA UN AYUDANTE DE ELLOS Y BILLI ERA OTRO AYUDANTE DE WILSON PREGUNTADO: PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: LAS ESTRUCTURAS ESTABAN ARMADAS DESDE DÍAS ANTES LAS ESTABAN ARMANDO EL SEÑOR RICARDO, Y JUAN CARLOS GUTIÉRREZ PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENÍAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. EL TIEMPO DE USO SI NO SE PERO ELLOS TENÍAN SUS BOTAS DE SEGURIDAD, SU OVEROL , SUS GUANTES , SU CASCO CON SU BARBUQUEJO Y SU RESPECTIVO ARNÉS CON SUS ACCESORIOS . PREGUNTADO. DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENÍAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO. PUES YO LE PUEDO HABLAR DEL MÍO PORQUE EL ARNÉS PERSONAL Y MI ARNÉS TIENE UNA ESLINGA EN Y TIENE UN MOSQUETÓN CON EL FRENO, PREGUNTADO NORMALMENTE QUE DEBE DE TENER CADA ARNÉS CONTESTO UN ARNÉS SIEMPRE DEBE DE TENER, UNAS COSTURAS LOS CUALES UNO DEBE REVISAR QUE NO ESTÉ IMPACTADO, TIENE UNAS HEBILLAS LAS CUALES NO DEBEN DE TENER CORROSIÓN, Y LA ESLINGA EN Y NO DEBE DE ESTAR IMPACTADA PREGUNTADO. DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA DE LAS TORRES GRÚAS. CONTESTO: DESDE EL 15 DE AGOSTO DE 2015. PREGUNTADO DESEA AGREGAR CORREGIR ENMENDAR ALGO DE LA PRESENTE CONTESTO NO.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO Cual medio?

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231400

Hoja N°. 3 de 4

Nombre de Archivo:

YESID GUTIERREZ VILLARRAGA CC 3185943

Indice Derecho

Firma Policía Judicial

AIDA NUBIA CHAPARRO CORREA

Carné: 1012 1

TECNICO INVESTIGADOR II

FISCALIA GENERAL DE LA NACION

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA 684326000144201600047 - 3231400

Hoja N°. 4. de 4



	USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIA
	Nº CASC
	No Expediente CAD
	ENTREVISTA —FPJ-14-
	Este formato será utilizado por Policía Judicial
	Fecha D 1 3 M 0 2 A 2 0 1 6 Hora 2 1 1 9 Lugar: _SAN ANDRES, ESTACION DE
	Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.
	I. DATOS DEL ENTREVISTADO:
, 	
	Primer Apellido MOSQUERA Segundo Apellido ANCHICO Documento de Identidad C.C X otra No. 14839844 de CALI
	Alias
	Edad 3 5 Años Género: M. V. E. Frank de la
ſ	Numer de market de la constante de la constant
(CAUCA BUENAVENTORA
	Profesión INGENIERO Oficio COORDINADOR DE OPERACIONES
	Estado civil SOLTERO Nivel educativo UNIVERSITARIO
	Dirección residencia: CARRERA 32C NRO D 30/111 CALI Teléfono 3165367696
	Dirección sitio de trabajo: AVENIDA 5 Teléfono
	Dirección notificación CARRERA 32C NRO D 30/111 CALI Teléfono 3165367696 País COLOMBIA Departemento VALLE DEL CALLE
	País COLOMBIA Departamento VALLE DEL CAUCA Municipio CALLI Relación con la victima NINGUNA
	Relación con el victimario
	Usa antenine
	Usa anteojos SI NO X Usa audifonos SI NO X
(II. RELATO.
	Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:
	DADA LA CONDICION Y LA ALTURA SE SELECCIONA UN SISTEMA DE RESCATE BIFUCIONAL LLAMADO YA EXISTE SE REALIZA INGRESO POR LA MISMA EXTRUCTURA IMPACTADA BAJO EL CÓDIGO DE EVACUACIÓN INTERNACIONAL SE ASCIENDE EN TRES ETAPAS PORTANDO ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE RESCATISTA, EQUIPO DE EVACUACIÓN LA VÍCTIMA Y UNA CÁMARA FACILITADA POR EL. C.T.I. CON LA TAREA DE REALIZAR UNA TÉCNICA DE EVACUACIÓN CON LOS MISMO SISTEMAS DE SEGURIDAD DE LA VÍCTIMA Y UN PLAN B SOLICITANDO EL APOYO DE OTRO RESCATISTA EN CASO DE NECESITAR APLICAR UN PROCEDIMIENTO DE CADENA DE CUSTODIA, EFECTIVAMENTE A UN NIVEL SUPERIOR DE LA PRESENCIA DEL LESIONADO VISUALICE LA NECESIDAD DE EJECUTAR EL PLAN B DI LA SENAL Y REQUERÍ LOS ELEMENTOS, SUBÍ AL NIVEL DE PRESENCIA DE LA VÍCTIMA HICE UN DE EVACUACIÓN SON ALTERAR LA ESCENA, POSTERIOR DESCENDÍ TRES NIVELES PARA DE EVACUACIÓN PREVIA CON EL RESCATISTA 2 SOBRE EL PROCEDIMIENTO ESISTEMA DE EMPAQUETAMIENTO, TELA CORRIENTE DE COLOR VERDE, SEIS METROS, LA AYUDA DEL RESCATISTA 2 REALIZAMOS EL SISTEMA DE EVACUACIÓN, EXTENDIMOS EL EXTENDÍ SOBRE EL PISO AL LADO PROXIMAL DEL SISTEMA DE EVACUACIÓN, CON LA AYUDA DEL RESCATISTA 2 REALIZAMOS UN SOLO MOVIMIENTO PARA MOVILIZAR EL PACIENTE A LA TELA CORRIENTE Y POSTERIORMENTE LA ACOMODACIÓN DEL CUERPO QUE TENÍA EXPOSICIÓN VISERAL, EL CUERPO TENÍA UNA POSICIÓN FETAL LATERALIZADO

Versión 09/06/05

Hoja No. ____ de____

CON LAS PIERNAS EN DIRECCIONES OPUESTAS Y LA MANO EXTENDIDA, CON UNA SEPARACIÓN PARCIAL A NIVEL DE CADERA Y CON AUSENCIA DE LA PIERNA IZQUIERDA DESDE LA PARTE DE LA RODILLA SE ENCONTRABA VESTIDO CON TODOS LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL. YA TENIÉNDOLO EN LA TELA CORRIENTE CON EL COMPAÑERO SOLICITE UN TEJIDO PARA REALIZAR UN CIERRE DEL EMPAQUETAMIENTO Y ESTABLECER UN PUNTO DE ANCLAJE PARA ELEVACIÓN Y POSTERIOR ANCLAJE AUXILIAR EN CUATRO DIRECCIONES PARA SOPORTAR LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN, LAS DOS ACTIVIDADES SE REALIZARON CON CORDINO DE 8 MILÍMETROS CERTIFICADO PRESENTES CON EL PRESENTE HASTA LA ENTREGA A LA FISCALÍA, POSTERIOR A ESTA MANIOBRA REALIZAMOS CAMBIO DE SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN A EVACUACIÓN Y SOLICITAMOS AUTORIZACIÓN PARA INICIAR DESCENSO DEL PACIENTE AL TENER EL POSITIVO INICIAMOS PROCESO DE EVACUACIÓN CON SISTEMA DE REENVIÓ Y EQUIPO ANTIPÁTICO DE DESCENSO MARCA PETZL CUERDA CERTIFICADA Y SISTEMA DE ANCLAJE DE RESISTENCIA DE DIEZ MIL LIBRAS MÁS MOSQUETONES DE 50 KN ESTA MANIOBRA TUVO NECESIDAD DE UNA VARIACIÓN DE UN ANCLAJE AUXILIAR POR LA FUERZA DE IMPACTO DEL VIENTO SOBRE LA VÍCTIMA, Y EL PESO DEL SISTEMA, UN ALONDRAMIENTO EN EL PARAL LATERAL DE LA ESTRUCTURA DE LA GRÚA CON UN MOSQUETÓN DE TRES PASOS EVITANDO UNA POSIBLE PÉRDIDA DE LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN SE LLEVÓ EN ESTE SISTEMA HASTA EL NIVEL DOS DE LA PLATAFORMA DE LA GRÚA LUGAR EN EL CUAL EL RESCATISTA 3 REALIZO UN ANCLAJE DE VELAI O VIENTO PARA DARLE DIRECCIÓN LLEVARLO A UN PUNTO DE SEGURIDAD YA ACORDADO PARA EL FÁCIL ACCESO DAL C.T.I. A LOS RESTOS DEL CUERPO POSTERIOR A LA PUESTA A SALVO DEL CUERPO SE REALIZÓ DESMONTE DE LOS SISTEMAS Y TOMA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO NUEVAMENTE DE ALGUNOS RESTOS ORGÁNICOS INTERNOS DEL PACIENTE IMPREGNADOS SOBRE LA PLATAFORMA EN SEGUIDA SE REALIZÓ EL DESCENSO DEL RESCATISTA Y LA ENTREGA INMEDIATA AL FUNCIONARIO DEL C.T.I. ORLANDO GARCÍA DE LA CÁMARA CON LAS EVIDENCIAS FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA, EL SISTEMA DE ARROSTRAMIENTO, DESPRENDIMIENTO Y LOS ELEMENTOS EXPUESTO PLATAFORMAS ANTERIORES A LA UBICACIÓN DEL PACIENTE EN NINGÚN MOMENTO SE REALIZÓ OTRA MANIOBRA NO RELACIONADA EN EL PRESENTE INFORME Y NO SE MANIPULO DE MANERA FÍSICA NINGUNA DEL CUERPO EXCEPTO EL MOVIMIENTO DEL MOVIMIENTO Y POSICIONAMIENTO EN LA MISMA UBICACIÓN SOBRE LA TELA O EL SISTEMA DE EMBALAJE NI TAMPOCO SE PARTICIPO EN NINGÚN MOVIMIENTO POSTERIOR CON DICHO CUERPO

har the grant that will a

Nombroe: 14869844 DE CALI Cédula No Indice derecho del entrevistado	NO X Cuál? Firma Policía Judicial AIDA NUBIA CHAPARRO C. Jombre: ECNICO INVESTIGADOR II Cargo C.T.I. Intidad
--	--

186

靈

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Municipio

Departamento

Fecha Entrevista:

13/02/2016

Hora:

21:19 Luga

Lugar: SAN ANDRÉS

SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre:

JOSE

Segundo Nombre:

JACKSON

Primer Apellido:

MOSQUERA

Segundo Apellido:

ANCHICO

Documento de Identidad:

CEDULA DE CIUDADANIA

Número:

14839844

País Expedición:

COLOMBIA

Departamento Expedición:

VALLE DEL CAUCA

Municipio

CALI

Alias:

Edad:

35 Años. Género:

MASCULINO

Fecha de Nacimiento:

24/10/1980

Lugar de Nacimiento:

País:

COLOMBIA

Departamento:

VALLE DEL CAUCA

Municipio:

BUENAVENTURA

Profesión:

INGENIERÍA CIVIL

Oficio:

INSTRUCTORES DE FORMACION

PARA EL TRABAJO

Estado Civil:

SOLTERO

Nivel Educativo:

UNIVERSITARIO

Información Residencia:

País:

COLOMBIA

Departamento:

Valle del Cauca

Municipio:

CALI

Dirección: CA

CARRERA 32C 30-111

Teléfono:

3165367696

Información Sitio de Trabajo:

País:

Departamento:

Municipio:

Dirección:

Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País:

COLOMBIA

Departamento:

Valle del Cauca

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231406

Hoja N°. 1 de 4

Municipio: CALI

Dirección: CARRERA 32C 30-111

Teléfono:

Teléfono Móvil:

3165367696

Correo:

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos:

NO

Usa Audifonos:

NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

DADA LA CONDICION Y LA ALTURA SE SELECCIONA UN SISTEMA DE RESCATE BIFUCIONAL LLAMADO YA EXISTE SE REALIZA INGRESO POR LA MISMA EXTRUCTURA IMPACTADA BAJO EL CÓDIGO DE EVACUACIÓN INTERNACIONAL SE ASCIENDE EN TRES ETAPAS PORTANDO ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE RESCATISTA, EQUIPO DE EVACUACIÓN LA VÍCTIMA Y UNA CÁMARA FACILITADA POR EL C.T.I. CON LA TAREA DE REALIZAR UNA TÉCNICA DE EVACUACIÓN CON LOS MISMO SISTEMAS DE SEGURIDAD DE LA VÍCTIMA Y UN PLAN B SOLICITANDO EL APOYO DE OTRO RESCATISTA EN CASO DE NECESITAR APLICAR UN PROCEDIMIENTO DE CADENA DE CUSTODIA, EFECTIVAMENTE A UN NIVEL SUPERIOR DE LA PRESENCIA DEL LESIONADO VISUALICE LA NECESIDAD DE EJECUTAR EL PLAN B DI LA SENAL Y REQUERÍ LOS ELEMENTOS, SUBÍ AL NIVEL DE PRESENCIA DE LA VÍCTIMA HICE UN REGISTRO FOTOGRÁFICO INICIAL EN TODAS LAS DIRECCIONES YE INSTALE EL SISTEMA DE EVACUACIÓN SON ALTERAR LA ESCENA, POSTERIOR DESCENDÍ TRES NIVELES PARA REALIZAR REUNIÓN PREVIA CON EL RESCATISTA 2 SOBRE EL PROCEDIMIENTO EFECTUADO, ASCENDIMOS, VERIFICAMOS EL SISTEMA DE EVACUACIÓN. EXTENDIMOS EL SISTEMA DE EMPAQUETAMIENTO, TELA CORRIENTE DE COLOR VERDE, SEIS METROS, LA EXTENDÍ SOBRE EL PISO AL LADO PROXIMAL DEL SISTEMA DE EVACUACIÓN , CON LA AYUDA DEL RESCATISTA 2 REALIZAMOS UN SOLO MOVIMIENTO PARA MOVILIZAR EL PACIENTE A LA TELA CORRIENTE Y POSTERIORMENTE LA ACOMODACIÓN DEL CUERPO QUE TENÍA EXPOSICIÓN VISERAL, EL CUERPO TENÍA UNA POSICIÓN FETAL LATERALIZADO CON LAS PIERNAS EN DIRECCIONES OPUESTAS Y LA MANO EXTENDIDA, CON UNA SEPARACIÓN PARCIAL A NIVEL DE CADERA Y CON AUSENCIA DE LA PIERNA IZQUIERDA DESDE LA PARTE DE LA RODILLA SE ENCONTRABA VESTIDO CON TODOS LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL YA TENIÉNDOLO EN LA TELA CORRIENTE CON EL COMPAÑERO SOLICITE UN TEJIDO PARA REALIZAR UN CIERRE DEL EMPAQUETAMIENTO Y ESTABLECER UN PUNTO DE ANCLAJE PARA ELEVACIÓN Y POSTERIOR ANCLAJE AUXILIAR EN CUATRO

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA 684326000144201600047 - 3231406

Hoja N°. 2 de 4



DIRECCIONES PARA SOPORTAR LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN, LAS DOS ACTIVIDADES SE REALIZARON CON CORDINO DE 8 MILÍMETROS CERTIFICADO PRESENTES CON EL PRESENTE HASTA LA ENTREGA A LA FISCALÍA, POSTERIOR A ESTA MANIOBRA REALIZAMOS CAMBIO DE SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN A EVACUACIÓN Y SOLICITAMOS AUTORIZACIÓN PARA INICIAR DESCENSO DEL PACIENTE AL TENER EL POSITIVO INICIAMOS PROCESO DE EVACUACIÓN CON SISTEMA DE REENVIÓ Y .EQUIPO ANTIPÁTICO DE DESCENSO MARCA PETZL CUERDA CERTIFICADA Y SISTEMA DE ANCLÂJE DE RESISTENCIA DE DIEZ MIL LIBRAS MÁS MOSQUETONES DE 50 KN ESTA MANIOBRA TUVO NECESIDAD DE UNA VARIACIÓN DE UN ANCLAJE AUXILIAR POR LA FUERZA DE IMPACTO DEL VIENTO SOBRE LA VÍCTIMA, Y EL PESO DEL SISTEMA, UN ALONDRAMIENTO EN EL PARAL LATERAL DE LA ESTRUCTURA DE LA GRÚA CON UN MOSQUETÓN DE TRES PASOS EVITANDO UNA POSIBLE PÉRDIDA DE LA MANIOBRA DE EVACUACIÓN SE LLEVÓ EN ESTE SISTEMA HASTA EL NIVEL DOS DE LA PLATAFORMA DE LA GRÚA LUGAR EN EL CUAL EL RESCATISTA 3 REALIZO UN ANCLAJE DE VELAI O VIENTO PARA DARLE DIRECCIÓN LLEVARLO A UN PUNTO DE SEGURIDAD YA ACORDADO PARA EL FÁCIL ACCESO DAL C.T.I. A LOS RESTOS DEL CUERPO POSTERIOR A LA PUESTA A SALVO DEL CUERPO SE REALIZÓ DESMONTE DE LOS SISTEMAS Y TOMA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO NUEVAMENTE DE ALGUNOS RESTOS ORGÁNICOS INTERNOS DEL PACIENTE IMPREGNADOS SOBRE LA PLATAFORMA EN SEGUIDA SE REALIZÓ EL DESCENSO DEL RESCATISTA Y LA ENTREGA INMEDIATA AL FUNCIONARIO DEL C.T.I. ORLANDO GARCÍA DE LA CÁMARA CON LAS EVIDENCIAS FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA, EL SISTEMA DE ARROSTRAMIENTO, DESPRENDIMIENTO Y LOS ELEMENTOS EXPUESTO EN LAS PLATAFORMAS ANTERIORES A LA UBICACIÓN DEL PACIENTE EN NINGÚN MOMENTO SE REALIZÓ OTRA MANIOBRA NO RELACIONADA EN EL PRESENTE INFORME Y NO SE MANIPULO DE MANERA FÍSICA NINGUNA DEL CUERPO EXCEPTO EL MOVIMIENTO DEL MOVIMIENTO Y POSICIONAMIENTO EN LA MISMA UBICACIÓN SOBRE LA TELA O EL SISTEMA DE EMBALAJE NI TAMPOCO SE PARTICIPO EN NINGÚN MOVIMIENTO POSTERIOR CON DICHO CUERPO

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO Cua

O Cual medio?

Nombre de Archivo:

Firma del Entrevistado

JOSE JACKSON MOSQUERA

CC 14839844

ANCHICO

. AIDA

Indice Derecho

Firma Policia Judicial

AIDA NUBIA CHAPARRO CORREA

Carné: 1012

TECNICO INVESTIGADOR II
FISCALIA GENERAL DE LA NACION

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231406

Hoja N°. 3 de 4

GUEVARA QUE ESTABA EN LA SECCION SIGUIENTE, INMEDIATAMENTE INFERIOR,

Versión 09/06/05

Hoja No.

CUANDO DEJO DE MOVERSE LA TORREGRUA BAJO EL OPERARIO YESID GUTIERREZ, EL FUE QUIEN ME AYUDO A CONTROLAR LOS NERVIOS Y ME DIJO QUE BAJARAMOS Y DESCENDIERAMOS POR LAS ESCALERAS DE LA TORREGRUA Y BAJAMOS LOS DOS ADELANTE YESID Y YO ATRÁS AHÍ VI A RICARDO BOHORQUEZ QUE ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA TORREGRUA Y ME DI LA VUELTA Y ESTABA EL OTRO BILL POR FUERA ESTABA EN EL PISO AL LADO DE LA GRUA, AHÍ SALI ME AUXILIARON LOS DE SEGURIDAD Y ME ENBARCARON EN AMBULANCIA HASTA EL HOSPITAL DE SAN ANDRES. CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA YO ESTABA HASTA DE ESPALDAS ORGANIZANDO UNOS PASADORES Y NO VI NADA SOLO EL ESTRUENDO COMO CUANDO SE REVIENTA ALGO Y LA TORREGRUA SE EMPIEZA A IR HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS. PRGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. PRIMERO SE HACE LA INSPECCION DE LOS EQUIPOS DE PROTECCION CONTRA CAIDA COMO DE ARNES, ESLINGAS, UN PREOPERACIONAL DE LOS RIESGOS QUE CONSISTE EN UNA CAPACITACION DEL EVENTO QUE VAMOS A REALIZAR NOS RECUERDAN QUE EL CASCO DEBE ESTAR EN SU SITIO, EL BARBUQUEJO, LOS GUANTES QUE TENEMOS QUE ESTAR ANCLADOS A UNA ALTURA DE 1.50 MTS, SE FIRMAN LOS PERMISOS POR PARTE DE NOSOTROS LOS TRABAJADORES Y LOS DE SEGUIDAD INDUSTRIAL Y AHÍ PROCEDEMOS A REALIZAR LA TAREA, SE LLENA UN DOCUMENTO QUE LE DECIMOS PASO A PASO QUE DIVULGA LOS PASOS DE LA TAREA QUE VAMOS A REALIZAR. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. YO SOY EMPLEADO DE A EMPRESA GIGACON GRUAS QUE TRABAJA PARA LA EMPRESA SACYR INSTALANDO 'UNA GRUA, POR PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE GIGACON ESTA ERIKA TELLEZ Y POR SACYR LEONARDO BEJARANO, PORQUE ES EL COORDINADOR GENERAL DE LA OBRA SUPERVISORES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD AYER COMO OCUPACIONAL ESTABAN JUAN ANDRES GOMEZ Y ADIER ANDRES MONTEALEGRE. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON. PREGUNTADO, QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. SI TENGO CAPACITACION EN ALTURAS CURSO AVANZADO YA LO HE HECHO DOS VECES EN BOGOTA, CURSOS DE 48 HORAS PREGUNTADO. ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. EL SEÑOR WILSON EL ERA EL ENCARGADO NOS DIRIGIA A NOSOTROS A VECES NOS COLABORABA TAMBIEN EN METER PASADORES Y APRETAR TORNILLOS, RICARDO ESTABA COMO AYUDANTE HACIA LA LABOR SIMILAR A LA QUE HAGO YO, BILLY ERA AYUDANTE TAMBIEN QUE YO PONIAMOS TORNILLOS Y PASADORES A LA TORREGRUA. PREGUNTADO. A LA FECHA DE AYER 97 METROS, EN DOS DIAS SUBIMOS DE 64 A 97 METROS DE ALTURA NOS DIJEROS QUE HABIA QUE SUBIR 6 SECCIONES CADA DE 5.50 MTS. PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO. APROXIMADAMENTE MENOS DE 6 MESES Y LA ARMAMOS NOSOTROS, ESTABAN JULIAN GONZALEZ, Y NO ME ACUERDO LOS OTROS, YO HAGO 4 MONTAJES AL MES 48 AL AÑO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. USABAN BOTAS PUNTA DE ACERO, OVEROL, CAMISA MANGALARGA, CASCO, BARBUQUEJO, GUANTES DE CARNAZA, ARNE CUERPO COMPLETO, ESLINGA EN Y CON ABSORVEDOR DE CHOQUE Y ESLINGA DE

1 to 1

	Versión 09/06/05	Hoja No de
4	firmas:	C] Cuái?
	Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista Si TNO D	,
į	CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCTENIAN LAS ESLINGAS EN Y Y LA DE POSICIONAMIENTO, Y A SE HIZO LA REVISION PREOPERACIONAL DE LOS EQUIPOS. PHACE CUANTO USTED LABORA COMO AYUDANTE DE MONTCONTESTO. DOS AÑOS Y SIETE MESES SOLO CON LA EMPRES	DE LOS TRABAJADORES Y CIONAMIENTO. CONTESTO. AYER ANTES DE LABORAR REGUNTADO. DIGA DESDE

Jurin C (Julierrez Firma Policia Judicia JUAN CARLOS GUTIERREZ PUELLO Nombre: Nombre: 77.106.276 DE CHIRIGUANA, CESAR Cédula No

Indice derecho del entrevistado

Entidad

JORGE ORLANDO GARCIA TORRES PROFESIONAL DE GESTION II Cargo C.T.I.

Versión 09/06/05

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Municipio

Departamento

Fecha Entrevista:

13/02/2016

Hora:

17:00

Lugar: SAN ANDRÉS

SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre:

JUAN

Segundo Nombre:

CARLOS

Primer Apellido:

GUTIERREZ

Segundo Apellido:

PUELLO

Documento de Identidad:

d: CEDULA DE CIUDADANIA

Número:

77106276

País Expedición:

COLOMBIA

Departamento Expedición:

CESAR

Municipio

CHIRIGUANÁ

Alias:

Edad:

32 Años. Género:

MASCULINO

Fecha de Nacimiento:

10/11/1983

Lugar de Nacimiento:

País:

COLOMBIA

Departamento:

MAGDALENA

Municipio:

SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA

Profesión:

SIN PROFESION

Oficio:

CONSTRUCCION

Estado Civil:

UNION_LIBRE

Nivel Educativo:

PRIMARIA

Información Residencia:

Pais:

COLOMBIA

Departamento:

Bogotá, D. C.

Municipio:

BOGOTÁ, D.C.

Dirección:

CARRERA 110B 10B-75 BARRIO Teléfono:

3143950043

GARCES NAVA

Información Sitio de Trabajo:

Pais:

Departamento:

Municipio:

Dirección:

Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País:

COLOMBIA

Departamento:

Bogotá, D. C.

Version 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231413

Hoja N°. 1 de 4

Municipio:

BOGOTÁ, D.C.

Dirección:

CARRERA 16 70A-74 OFICINA

Teléfono:

401 BARRIO LA CONCEPCION

Correo:

Teléfono Móvil:

3002705393

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario:

Usa Anteojos:

NO

Usa Audifonos:

NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

AYER VIERNES 12 DE FEBRERO A LAS SEIS DE LA MAÑANA EMPEZAMOS EL TRABAJO PARA LA UNA DE LA TARDE YA HABIAMOS TERMINADO EL TELESCOPAJE DE LA GRUA, QUE SIGNIFICA SUBIR LA GRUA PARA PONERLE MAYOR ALTURA, EMPEZAMO CON 56 MTS Y TERMINAMOS EN 97 METROS DE ALTURA, ESTABAMOS WILSON GUEVARA, EL MONTADOR JEFE DE LA CUADRILLA COMPUESTA POR RICARDO BOHORQUEZ QUE TENIA TRABAJO DE MONTADOR, BILLY JOEL PATIÑO AUXILIAR DE MONTAJE Y MI PERSONA QUE TAMBIEN SOY AUXILIAR DE MONTAJE, ESTABAMOS ARRIBA EN LA ULTIMA SECCION DE LA GRUA A 97 MTS DE ALTURA, ALMORZAMOS A LA UNA DE LA TARDE ARRIBA EN LA GRUA POR NOS SUBIERON EL ALMUERZO, NOS TOMAMOS UNA HORA DE DESCANSO DESPUES PROCEDIMOS A BAJAR LA LANZA POR RIEL DE APROXIMACION ASEGURAMOS EL EQUIPO DE TELESCOPAJE PROCEDIMOS A SACAR PASADORES SUPERIORES YA YO ME DIRIGI HACIA DENTRO DE LA TORRES A ORGANIZAR UNOS PASADORES AUXILIARES Y AHÍ SENTIN UN ESTRUENDO DEL MOVIMIENTO DE LA TORRE SE MOVIA LA TORREGRUA HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS CUANDO SE DEJO DE MOVER LA GRUA ALCANCE A VER A UN COMPAÑERO WILSON GUEVARA QUE ESTABA EN LA SECCION SIGUIENTE, INMEDIATAMENTE INFERIOR, CUANDO DEJO DE MOVERSE LA TORREGRUA BAJO EL OPERARIO YESID GUTIERREZ, EL FUE QUIEN ME AYUDO A CONTROLAR LOS NERVIOS Y ME DIJO QUE BAJARAMOS Y DESCENDIERAMOS POR LAS ESCALERAS DE LA TORREGRUA Y BAJAMOS LOS DOS ADELANTE YESID Y YO ATRÁS AHÍ VI A RICARDO BOHORQUEZ QUE ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DE LA TORREGRUA Y ME DI LA VUELTA Y ESTABA EL OTRO BILL POR FUERA ESTABA EN EL PISO AL LADO DE LA GRUA, AHÍ SALI ME AUXILIARON LOS DE SEGURIDAD Y ME ENBARCARON EN AMBULANCIA HASTA EL HOSPITAL DE SAN ANDRES. CON RELACION A LA CAUSA DEL ACCIDENTE NO TENGO IDEA YO ESTABA HASTA DE ESPALDAS ORGANIZANDO UNOS PASADORES Y NO VI NADA SOLO EL ESTRUENDO COMO CUANDO SE REVIENTA ALGO Y LA TORREGRUA SE EMPIEZA A IR HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS. PRGUNTADO, CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA 68/43260001/4/201600047 - 3231413

Hoja N°. 2 de 4



7.

EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. PRIMERO SE HACE LA INSPECCION DE LOS EQUIPOS DE PROTECCION CONTRA CAIDA COMO DE ARNES, ESLINGAS, UN PREOPERACIONAL DE LOS RIESGOS QUE CONSISTE EN UNA CAPACITACION DEL EVENTO QUE VAMOS A REALIZAR NOS RECUERDAN QUE EL CASCO DEBE ESTAR EN SU SITIO, EL BARBUQUEJO, LOS GUANTES QUE TENEMOS QUE ESTAR ANCLADOS A UNA ALTURA DE 1.50 MTS, SE FIRMAN LOS PERMISOS POR PARTE DE NOSOTROS LOS TRABAJADORES Y LOS DE SEGUIDAD INDUSTRIAL Y AHÍ PROCEDEMOS A REALIZAR LA TAREA, SE LLENA UN DOCUME<u>NTO QUE LE DECIMOS PASO A PASO QUE DIVULGA LOS PASOS DE LA TAREA QUE</u> VAMOS A REALIZAR. PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO. YO SOY EMPLEADO DE LA EMPRESA GIGACON GRUAS QUE TRABAJA PARA LA EMPRESA SACYR INSTALANDO UNA GRUA, POR PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE GIGACON ESTA ERIKA TELLEZ Y POR SACYR LEONARDO BEJARANO, PORQUE ES EL COORDINADOR GENERAL DE LA OBRA PERO AYER COMO SUPERVISORES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL ESTABAN JUAN ANDRES GOMEZ Y ADIER ANDRES MONTEALEGRE. PREGUNTADO. QUE CAPACITACION RECIBIERON. PREGUNTADO, QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO. SI TENGO CAPACITACION EN ALTURAS CURSO AVANZADO YA LO HE HECHO DOS VECES EN BOGOTA, CURSOS DE 48 HORAS PREGUNTADO. ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO. EL SEÑOR WILSON EL ERA EL ENCARGADO NOS DIRIGIA A NOSOTROS 'A VECES NOS COLABORABA TAMBIEN EN METER PASADORES Y APRETAR TORNILLOS, RICARDO ESTABA COMO AYUDANTE HACIA LA LABOR SIMILAR A LA QUE HAGO YO, BILLY ERA AYUDANTE TAMBIEN QUE YO PONIAMOS TORNILLOS Y PASADORES A LA TORREGRUA. PREGUNTADO. A LA FECHA DE AYER 97 METROS, EN DOS DIAS SUBIMOS DE 64 A 97 METROS DE ALTURA NOS DIJEROS QUE HABIA QUE SUBIR 6 SECCIONES CADA DE 5.50 MTS. PREGUNTADO. DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO. APROXIMADAMENTE MENOS DE 6 MESES Y LA ARMAMOS NOSOTROS, ESTABAN JULIAN GONZALEZ, Y NO ME ACUERDO LOS OTROS, YO HAGO 4 MONTAJES AL MES 48 AL AÑO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO. USABAN BOTAS PUNTA DE ACERO, OVEROL, CAMISA MANGALARGA, CASCO, BARBUQUEJO, GUANTES DE CARNAZA, ARNE CUERPO COMPLETO, ESLINGA EN Y CON ABSORVEDOR DE CHOQUE Y ESLINGA DE POSICIONAMIENTO, Y EN CUANTO AL TIEMPO DE USO NO SE. PREGUNTADO, DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO. TENIAN LAS ESLINGAS EN Y Y LA DE POSICIONAMIENTO, Y AYER ANTES DE LABORAR SE HIZO LA REVISION PREOPERACIONAL DE LOS EQUIPOS. PREGUNTADO, DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO AYUDANTE DE MONTAJES DE TORRESGRUAS.

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231413

Hoja N°. 3 de 4

CONTESTO. DOS AÑOS Y SIETE MESES SOLO CON LA EMPRESA GIGACON.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista:

NO Cual medio?

Nombre de Archivo:

Original Firmado.

Firma del Entrevistado

JUAN CARLOS GUTIERREZ PUELLO

CC 77106276

Indice Derecho

Firma Policia Judicial

JORGE ORLANDO GARCIA TORRES

Carné: 3265

PROFESIONAL DE GESTION II FISCALIA GENERAL DE LA NACION

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 323141

Hoja N°. 4 de 4



Hoja No. ____ de___

74

LLAMO A LAS AUTORIDADES, DE ESTE ACCIDENTE RESULTARON TRES COMPAÑEROS FALLECIDOS PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJO EN ALTURA. CONTESTO. EL PROTOCOLO ES REALIZAR UNA INDUCCIÓN DE INGRESO DONDE SE LE DA A ENTENDER AL PERSONAL LO QUE ES LA PROTECCIÓN INDIVIDUAL LAS NORMAS DE PREVENCION LAS POLITICAS DE LA EMPRESA Y SE DIVULGAN LOS RIESGOS CRITICOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD PREGUNTADO. QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD. CONTESTO: EL JEFE DE SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO. PREGUNTADO: QUE CAPACITACION RECIBIERON LOS TRABAJADORES PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA. CONTESTO: DIARIAMENTE SE REALIZAN LAS CHARLAS DE SEGURIDAD EN DONDE SE LE RECUERDA AL PERSONAL TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN TENER EN CUENTA Y SE DIVULGAN LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR. PREGUNTADO: ESPECIFIQUE QUE LABOR DESEMPAÑABAN LOS OCCISOS. CONTESTO: ELLOS ERAN SUPERVISORES DE MONTAJE QUE ERAN DOS Y EL OTRO ERA AUXILIAR DE MONTAJE PREGUNTADO: DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON. CONTESTO: ESA TORRE GRUA SE EMPEZO A ARMAR DESDE EL AÑO PASADO DESPUES DE MITAD DE AÑO Y LA MONTO PERSONAL DE GIGACON PREGUNTADO. DIGA QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESOS ELEMENTOS. CONTESTO: EL EQUIPO ERA SU ARNES DE SEGURIDAD, OVEROL, EL CASCO DE SEGURIDAD CON BARBUQUEJO QUE ES EL ELEMENTO QUE ASEGURA EL CASCO, SUS GUANTES, LENTES Y EL TIEMPO NO ES TAN CLARO PORQUE COMO ELLOS TRAEN SUS PROPIOS EQUIPOS QUE LES SON ENTREGADOS `POR LA MISMA EMPRESA. PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO. CONTESTO:. LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD DE PECGHO, DORSAL Y DOS ARGOLLAS LATERALES Y EL TRABAJADOR COMO TAL VERIFICA EL EQUIPO Y CUALQUIER DAÑO LO REPORTAN Y SE LE ENTREGA UN NUEVO EQUIPO PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO USTED LABORA COMO INSPECTOR SISO CONTESTO: YO ESTOY DEDE EL 29 DE ENERO DE 2015 A LA FECHA Y MI TRABAJO ES SUPERVISAR LAS ACTIVIDADES DE OBRA REALIZAR LAS CHARLAS DE PREVENCION Y HACER ACOMPAÑAMENTO A TODAS LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevis	sta	SI NO X Cuál?
Firma entrevistado		Ewy (will)
JUAN ANDRES GOMEZ ROMO Nombr0e:	1	Firma Policia Judiciai EDGAR JAWER MURILLO ROA
91.535.123 DE BUCARAMANGA Cédula No	win of	Nombre: TECNICO INVESTIGADOR II
occure to	Indice derecho del entrevistado	Cargo C.T.i.
		Entidad
,		



					USO	EXCLUS	VO POLICIA
		ļ,		_			N° CASO
		68	432	60	00144	2016	00047
No. Expendiente CAD	<u> </u>	Dpto	Mpio	Ent	U. Receptora	Año	Consecutivo

窗

ENTREVISTA - FPJ-14-

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Municipio

Departamento

Fecha Entrevista:

13/02/2016

Hora:

19:54 Lug

Lugar: SAN ANDRÉS

SANTANDER

Conforme a lo estrablecido en el artículo 206 del C.P.P., se da inicio a la presente diligencia.

I. DATOS DEL ENTREVISTADO

Primer Nombre:

JUAN

Segundo Nombre:

ANDRES

Primer Apellido:

GOMEZ

Segundo Apellido:

ROMO

Documento de Identidad:

CEDULA DE CIUDADANIA

Número:

91535123

País Expedición:

COLOMBIA

Departamento Expedición:

SANTANDER

Municipio

BUCARAMANGA

Alias:

Edad;

31 Años. Género:

MASCULINO

Fecha de Nacimiento:

22/11/1984

Lugar de Nacimiento:

Pais:

COLOMBIA

Departamento:

SANTANDER

Municipio: Profesión:

BARRANCABERMEJA

INGENIERÍA AMBIENTAL

Oficio:

INSPECTOR DE CONSTRUCCION

Estado Civil:

UNION_LIBRE

Nivel Educativo:

UNIVERSITARIO

Información Residencia:

País:

COLOMBIA

Departamento:

Santander

Municipio: Dirección: BUCARAMANGA

DE COAVICONSA

BUCARAIVI

CALLE 103A 13D-31 JARDINES -

Teléfono:

3182887026

Información Sitio de Trabajo:

País:

Departamento:

Municipio:

Dirección:

Teléfono:

Información Lugar de Notificación:

País:

COLOMBIA

Departamento:

Santander

Versión 18/11/05

FPJ-14-ENTREVISTA - 684326000144201600047 - 3231509

Hoja N°. 1 de 3

Municipio:

SAN ANDRÉS

Dirección:

EMPRESA SACYR

CONSTRUCCION

Teléfono:

Correo:

Teléfono Móvil:

3156126709

Relación con la Víctima:

Relación con el Victimario: Usa Anteoios:

NO

Usa Audifonos:

NO

II. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación a la presente investigación:

EL DIA DE AYER VIERNES 12 DE FEBRERO ERAN COMO LAS TRES Y CUARTO DE LA TARDE Y YO ESTABA EN EL CONTENEDOR CERCANO A LA TORRE GRUA RECIBIENDO AL OPERADOR DEL NUEVO TURNO Y ESTABA DILIGENCIANDO LA PAPELERIA CON EL OPERADOR DE LA TORRE GRUA DEL NUEVO TIURNO DE NOMBRE JESUS ARCHILA, Y EN ESE MOMENTO ESCUCHAMOS UN RUIDO MUY FUERTE Y ENSEGUIDA VI LA CAMISA DE LA TORRE GRUA QUE BAJABA RAPIDISIMO Y ESTABA BOTANDO BASTANTES COSAS HACIA LOS LADOS Y YO ME GUARNECI EN EL CONTENEDOR HASTA QUE CAYO EL ELEMENTO Y PUDIMOS SALIR CORRIENDO CON EL SEÑOR ARCHILA HACIA EL PUNTO DE ENCUENTRO Y SEGURO DE LA OBRA YA YA EN ESE MOMENTO CUANDO PASÓ ESTO ME DIRIGO HACIA DONDE FUE LA CAIDA PORQUE LA GENTE EMPEZO A GRITAR QUE LLAMARAN UNA AMBULANCIA Y MI COMPAÑERO ANDRES ,MONTEALEGRE QUE ES EL OTRO INSPECTOR SISO QUIEN ME RECIBIÓ EL TURNO Y SACAMOS AL PERSONAL DUERA DE LA OBRA Y SE EMPIEZA LA DELIMITACIÓN DEL AREA EN DONDE OCURRIÓ EL SINIESTRO YO UBICO LAS AMBULANCIAS PARA MOVILIZAR A CUATRO PERSONAS QUE HABIAN ESTADO CERCA DEL EVENTO Y ESTABAN MUY NERVIOSAS ERAN EL OPERADOR DE TORRE GRUA UNO DE LOS SUPERVISORES DE MONTAJE, EL JEFE DE MECANICA Y UN AYUDANTE PERO NO ESTABAN CON HERIDAS SINO, COMO EN SHOCK Y YA _DESPUES_FUE_FL_ASEGURAMIENTO DEL AREA Y NO SE QUIEN LLAMO A LAS AUTORIDADES, DE ESTE ACCIDENTE RESULTARON TRES COMPAÑEROS FALLECIDOS PREGUNTADO: CUAL ES EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DE LA EMPRESA PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA CONTESTO: EL PROTOCOLO ES REALIZAR UNA INDUCCIÓN DE INGRESO DONDE SE LE DA A ENTENDER AL PERSONAL LO QUE ES LA PROTECCIÓN PERSONAL LO QUE ES LA PROTECCION INDIVIDUAL LAS NORMAS DE PREVENCION LAS POLITICAS DE LA EMPRESAY SE DIVULGAN LOS RIESGOS CRITICOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD PREGUNTADO: QUIEN ES EL JEFE DE SEGURIDAD CONTESTO: EL JEFE DE SEGURIDAD DE LA OBRA ESTA EL INGENIERO LEONARDO BEJARANO PREGUNTADO: QUE CAPACITACIÓN RECIBIERON LOS TRABAJADORES

PARA REALIZAR TRABAJOS EN ALTURA CONTESTO: DIARIAMENTE SE REALIZAN CHARLAS DE SEGURIDAD EN DONDE SE RECUERDA AL PERSONAL TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN TENER EN CUENTA Y SE DIVULGAN LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR PREGUNTADO: ESPECIFIQUE LA LABOR QUE DESEMPEÑÑABAN LOS OCCISOS CONTESTO: ELLOS ERAN SUPERVISORES DE MONTAJE QUE ERAN DOS Y EL OTRO ERA AUXILIAR DE MONTAJE PREGUNTADO: DESDE CUANDO ESTABA ARMADA LA ESTRUCTURA Y QUIENES LA HICIERON CONTESTO: ESA TORRE GRUA SE EMPEZO A ARMAR DESDE EL AÑO PASADO DESPUES DE MITAD DE AÑO Y ÑLA MONTO PERSONAL DE GIGACON PREGUNTADO: QUE CLASE DE PROTECCION USABAN LOS OCCISOS Y QUE TIEMPO DE USO TENIAN ESTOS ELEMENTOS CONTESTO: EL EQUIPO ERA SU ARNES DE SEGURIDAD, OVEROL, EL CASCO DE SEGURIDAD CON BARBUQUEJO QUE ES EL ELEMENTO QUE ASEGURA EL CASCO, GUANTES, LENTES Y EL TIEMPO NO ES TAN CLARO PORQUE COMO ELLOS TRAEN SUS PROPIOS EQUIPOS QUE LES SON ENTREGADOS POR LA MISMA EMPRESA PREGUNTADO: DIGA CUANTOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TENIAN LOS ARNESES DE LOS TRABAJADORES Y SI ANTES DE EMPEZAR LAS LABORES VERIFICARON SU FUNCIONAMIENTO CONTESTO: LOS ARNESES TIENEN CUATRO PUNTOS DE SEGURIDAD DE PECHO, DORSAL Y DOS ARGOLLAS LATERALES Y EL TRABAJADOR COMO TAL VERIFICA EL EQUIPO Y CUALQUIER DAÑO LO REPORTAN Y SE LE ENTREGA UN NUEVO EQUIPO PREGUNTADO: DIGA DESDE HACE CUANTO LABORA USTED COMO INSPECTOR SISO CONTESTO: YO ESTOY DESDE EL 29 DE ENERO DE 2015 A LA FECHA Y MI TRABAJO ES SUPERVISAR LAS ACTIVIDADES DE OBRA, REALIZAR LAS CHARLAS DE PREVENCION Y HACER ACOMPAÑAMENTO A TODAS LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

Utilizo medios técnicos para el registro de la entrevista: NO

NO Cual medio?

Nombre de Archivo.

Firma del Entrevistado

JUAN ANDRES GOMEZ ROMO CC 91535123

Indice Derecho

Firma Policía Judicial

EDGÁR JAVIER MURILLO ROA

Carné: 10034

TECNICO INVESTIGADOR II FISCALIA GENERAL DE LA NACION 7:

		-							_uso	EXCL	US	IVO	POLI	CI/	الـد	ָנִחָנ	ICI.	ΔL
	0.0		Т_	 -		 ,								N	, C	AS	O	
		6 8 4			6	0	0	0	1 4	4 2	0	1	6 0	0	0	4	7	
No. Expediente CAD		Dpto	Mpi	o	En	t 	L	I. Re	eceptora		Ai	ño		Co	onse	cuti	vo	
			orma	to se	VTR rá ut	E(GA ado	E.	MP. Y Policía J	E.	F.							
Departamento	Santander	Munici	olo	Sa	n A	nd	rés		Fecha	20: 02/			Hora	9:	1	8	0	0

2016 July 5 10 1

En San Andrés el día 13 del mes Febrero de 2016 se hace entrega al señor FABIO CAÑON MEDINA, identificada con la C.C.Nro 79.359166 de Bogotá, quien es el representante legal suplente de GIGACON GRUAS S.A.S.: una cartera de color negro que contiene documentos varios : dos tarjetas bancarias del Bancolombia , Colpatria, una tarjeta de compensar carnet de ARL libety , libreta militar y fotografías , un carne del consorcio constructor nuevo dorado BILLI JHOEL PATIÑO CÓRDOBA contratista operático: tres billetes de \$50.000 pesos , un billete de \$10.000 mil pesos : uno de cinco mil pesos, uno de \$2.000 pesos un celular marca Nokia, color negro: IMEI 356690052048723 en mal estado un billete de \$10.000 pesos roto .

Un canguro de color negro con el logo de ARL sura que contiene una cartera de color negro con documentos varios de RICARDO BOHÓRQUEZ PACHÓN con documentos varios entre ellos un carne de centro vida una tarjeta de crédito fácil de condensa un carne de compesar tres tarjeta de trasmilenio un carne de café salud un carnet de cc plaza central , una tarjeta bancaria del banco de Bogotá; diez monedas \$200 pesos, 9 monedas de \$100 pesos y una moneda de \$50 pesos, un celular Alcatel IMEI 014028001298566. En regular estado.

Quien recibe a satisfacción.

FABIO CAÑON MEDINA

Quien entrega

AIDA NUBIA CHAPARRO C. Técnico Investigador II Código 1012

D	'n	f	•

Pa	gina	de



Entrevista N°OO

FORMATO PARA DECLARACIÓN LIBRE

Fecha: 13/02/2016
Atectado ()
Testigo (pd)
Preguntas:
LQue Sucedio en el evento?
10 me encontrobo ese die a eso de los 3:15 Pm haviendo entreco del
tuno a mi compoñero. En ese momento llego el aperador del nurso turna
poro la torre grez y me solicito le entregara una documentos
Preoperaciones para iniciar la princia. Esculatemas un jue ele torde
y solic a la prento de l'antenedor un que la comise vienta compad
Me gueda esperando en el contenedor parque conon portes metal 1001
en el techo. Cuendo el elemento paro, nos diriginos on el
operador hace el junto de enquentro de la darte. De ahi en
el Derimetro
i are octunded realized of personal?
El personal que todaple en la forre que era controrista de la empresa
GIOCOON, ellos esteben realizando el filescopore o montere de a
setarones de torre orua para elevarla 30 mls mas aproximadamente
En ese mamento la objetidad gracticamente hobia colminada y
estes persons ibon descenduendo la comiso hosta el gunto donde
Se Ma a dejon.

Doy plena fe de que la información suministrada es verídica y dice lo ocurrido de lo sucedido.
Trabajador: _ Won Moles Gomes R cc 91535123 _ Cargo Msp. Siso
Trabajador: Von Andrei Gomer R CC 91535123 Cargo hap. Siso Investigador: Josn andro Cagarero CC 77481777 Cargo R-5750

	USO	EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL
	684326000144	N° CASO 2 0 1 6 0 0 0 4 7
	No. Expediente CAD Dpto Mpio Ent U. Receptora	Año Consecutivo
	ENTREVISTA FPJ-14- Este formato será utilizado por Policía Judicial	-
	Fecha D 2 0 M 0 4 A 2 0 1 6 Hora 1 4 0 0 Lugar: SAN ANDRE	S ,
	Conforme a lo establecido el artículo 206 del C.P.P., se da ínicio a la presente diligencia	a.
•	• 1. DATOS DEL ENTREVISTADO:	
		•
•	Primer Nombre JUAN Segundo Nombre CARL	os
	Primer Apellido GUTIERREZ Segundo Apellido PUEL	LO
	Documento de Identidad C.C X otra . No. 77.106.	276 de CHIRIMANA - CESAR
,	Alias	
	Edad: 3 3 Años. Género: M X F Fecha de nacimiento: D 1 0 M	1 [1]0 A [1 9 8 2
	Lugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento MAGDALENA	Municipio SAN SEBASTIAN
	Profesión Oficio IAUXILIAR DE MONT	TAJES DE TORRE GRUAS
	Estado civil UNION LIBRE Nivel educativo UNIVERSITA	
	Dirección residencia: CALLE 75B NRO 107B -10 Teléfono 31438:	28177
	Dirección sitio de trabajo: VIA A PARCELAS DE COTA Teléfono 34661 CUNDINAMARCA	147
	Dirección notificación CALLE 75B NRO 107B -10 Teléfono 31438	28177
	País COLOMBIA Departamento SANTANDER Mu	nicipio BOGOTA
	Relación con la victima COMPAÑEROS DE TRABAJO	,
!	Relación con el victimario NINGUNA	
, '	Usa anteojos SI NO X Usa audifonos	SI NO X
	II. RELATO.	· ·
	Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente investigación:	,
•	EL DIA 12 DE FEBRERO DE 2016 LLEGAMOS COMO DE COSTUMBRE. DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HISGAURA E INICIAMOS L'ABORES ANTES DE SUBIR A LA TORRE GRÚA NOS DAN UNA CHARLA DE	S A DE TELESCOPAJE Y
,	LABORES DE TELESCOPAJE DE LA OBRA Y TERMINAMOS ESA LABOR Y AHÍ ALMORZAMOS NOS TOMAMOS UNA HORA DE DESCANSO	A LA UNA DE LA TARDE Y DE AHÍ PROCEDIMOS
٠,	HACER LA LABOR DEL DESCENSO DE LA CAMISA Y ASEGURAMOS LA	CAMISA CON EL GATO,
	1 () () () () () () () () () (Hoja No de

SACAMOS LOS PASADORES SUPERIORES QUE SON 4 Y SE LE HIZO UN DESCENSO A LA CAMISA UN RECORRIDO YO ME, ENTRE A UNA SECCIÓN DE LA TORRE GRUA QUE SE LE DICE DESCANSO Y AHÍ RECIBÍ LA ORDEN DE WILSON GUEVARA QUE ERA EL ENCARGADO DE ORGANIZAR UNOS PASADORES QUE SE ENCONTRABAN EN EL DESCANSO, LOS ESTABA ORGANIZANDO CUANDO SENTÍ UN ESTRUENDO NADA MAS Y YA NO VI MAS NADA NO SE QUE PASO PORQUE SE CAYO NO SE Y EN EL MOMENTO YO GRITABA QUE QUE HABÍA PASADO YO LE GRITABA AL QUE ESTABA EN EL SIGUIENTE DESCANSO QUE QUEDABA COMO A CINCO METROS DEBAJO DE DONDE ESTABA YO PENSABA QUE EL TABA VIVO Y EL QUE ESTABA AHÍ ERA WILSON QUEVARA Y YO AL VER QUE NO ME RESPONDÍA YO ME ASOME POR EL HUECO POR DONDE SALE LA ESCALERA Y AHÍ ME DOY-CUENTA DE QUE WILSON ESTA MUERTO Y EN EL MOMENTO BAJA YESID EL OPERARIO Y EL ME PREGUNTABA QUE QUE HABÍA PASADO Y YO LE DIJE NO SE DE AHÍ EMPEZAMOS A BAJAR Y PASAMOS POR DONDE ESTABA EL CUERPO DE WILSON Y EL QUEDO SOBRE EL DESCANSO, EL QUEDO COMO BOCA ABAJO Y SEGUIMOS DESCENDIENDO Y AL LLEGAR AL PISO ESTABA MIS OTROS DOS COMPAÑEROS Y CUANDO VENÍAMOS BAJANDO NOS CAÍA SANGRE Y CUANDO VENÍAMOS BAJANDO SE VEÍAN PARTÍCULAS DE LOS CUERPOS (SESOS, GRASAS, SANGRE Y PEDACITOS DE CARNE) Y EN UN ANDAMIO HABÍA UNA PARTE DE UN CRÁNEO Y LLEGAMOS AL PISO Y VIMOS A OTRO COMPAÑERO QUE ESTABA DEBAJO DE LA CAMISA DEL TELESCOPAJE Y EL OTRO ESTABA POR LA PARTE DE AFUERA YOUSEGUÍA UNA DE LAS RUTA DE EVACUACIÓN. DESPUÉS EL SISO ME SENTÓ EN UNA SILLA Y ME DIERON AGUA Y DESPUÉS LLEGO LA AMBULANCIA Y ME TRAJERON PARA EL PUESTO DE SALUD. PREGUNTADO MANIFIESTE A ESTE DESPACHO CUALES SON LAS NORMAS DE SEGURIDAD TANTO DE LA OBRA COMO LAS DE SU SEGURIDAD Y QUE ELEMENTOS DEBEN DE TENER PARA REALIZAR SUS LABORES COTIDIANAS EN LA OBRA CONTESTO LOS EPP GUANTES, CASCO, GAFAS, BOTAS PUNTA DE ACERO, CAMISA MANGA LARGA Y OVEROL, EL CASCO LLEVA EL BARBUQUEJO, Y CONTRA LA PROTECCIÓN EL ARNÉS DE CUERPO COMPLETO, ESLINGA (ES UNA TIRA DE TRES DEDOS DE ANCHO CON UN MATERIAL ESPECIAL QUE SE ENSARTA CON EL ARNÉS Y SE ANCLA A UN SITIO DE ANCLAJE PARA MAS SEGURIDAD) EN Y, ESLINGA DE POSICIONAMIENTO. HAY POLÍTICAS QUE NO DEBEMOS DE INGERIR ALCOHOL, NI DROGAS, DEBEMOS DE MANTENER LA INSPECCIÓN DE LOS ARNÉS Y EN GENERAL DE TODO EL EQUIPO, ESTO SE HACE TODO LOS DÍAS Y DEBEMOS DE TENER EL CURSO DE ALTURAS AVANZADO Y LLENAR LOS PERMISOS DE TRABAJO ESTO SE HACE ANTES DE INGRESAR A LA OBRA. PREGUNTADO: MANIFIESTE SI USTED CONOCE QUE FUE LO QUE OCURRIÓ CONTESTO NO NO SUPE NADA Y COMO MIS COMPAÑEROS ESTABA A UNA DISTANCIA DE DONDE ESTABA YO DE UNOS 7 METROS HABÍA DOS WILSON ME DIO LA ORDEN Y SE BAJO PORQUE EL ESTABA DONDE YO ESTABA Y ME DIO LA ORDEN Y SE BAJO Y LOS OTROS DOS ESTABAN POR FUERA DE LA CAMISA POR LA PASARELAS Y UNO ESTABA MANIPULANDO LA BOMBA Y EL OTRO ESTABA RENDIENTE QUE NO SE FUERA A ENREDAR NADA Y DE UN MOMENTO A OTRO YO SENTÍ EL ESTRUENDO. PREGUNTADO COMO SE ASEGURA EL EQUIPO DE TELESCOPAJE A LA TORRE GRÚA CONTESTO ARRIBA EN LA PARTE SUPERIOR EN LA TORRE MESA HAY UNOS PLATINOS QUE LE DECIMOS OREJAS Y AHÍ SE MENTE UNOS PASADORES CUANDO LA CAMISA ENTRA Y AHÍ SE ASEGURA LA CAMISA O EQUIPO DE TELESCOPAJE. PREGUNTADO QUIEN ERA EL ENCARGADO DE ASEGURARLO CONTESTO TODOS ESTÁBAMOS EN CAPACIDAD DE HACER ESA LABOR PERO SE ORGANIZA COMO CUADRIALLA Y ESTA LABOR LA REALIZA QUIEN MAS EXPERIENCIA TENGA Y EL ORGANIZA LAS LABORES DE CADA UNO Y COMO COORDINADOR ESTABA WILSON GUEVARA PREGUNTADO LA TORRE GRÚA ESTA ANCLADA A LA ESTRUCTURA QUE SE CONSTRUYE CONTESTO SI PREGUNTADO CUAL ES LA TORRE GRÚA EXACTAMENTE CONTESTO ES LA ESTRUCTURA DE HIERRO QUE ESTA VERTICAL Y ESTA EMPOTRADA A UN DAD DE CONCRETO Y SE UTILIZA PARA SUBIR EL MATERIAL PREGUNTADO INDICAR SI SABE CUALES SON LAS CAUSAS DEL MOVIMIENTO DE LA TORRE GRÚA CONTESTO SE MUEVE POR QUE SE ENERGIZA Y TIENE UN MOTOR O ELEVADOR DE CORRIENTE QUE PERMITE HACER LOS MOVIMIENTOS Y TIENE UN TABLERO ELÉCTRICO Y UNA PERSONA CERTIFICADA COMO OPERARIO TIENE QUE MANIPULARLA PREGUNTADO INDIQUE QUE PARTE CAYO, DE QUE PUNTO ESTABAN SUJETOS. COMO DESCENDÍAN (SI POR CUERDA O

Versión 09/06/05

Hoia No.	.
	đe.

POR LAS ESCALERAS QUE MENCIONAN) CONTESTO LA PARTE QUE CAYO FUE EL EQUIPO DE TELESCOPAJE LA CAMISA, Y ELLA VA SUJETA AUN GATO HIDRÁULICO QUE ES EL QUE POR MEDIO DE UNA BOMBA UNO LO MANIPULA Y EN ESE MOMENTO LA ESTABA MANIPULANDO RICARDO BOHÓRQUEZ. LAS PERSONAS QUE ESTAMOS EN ESA LABOR TENEMOS EN LA PLATAFORMA DE LA CAMISA Y DESCENDEMOS CON ELLA HASTA DONDE ESTA ARRIOSTRADA LA GRÚA Y DE AHÍ EN ADELANTE DESCENDEMOS POR EL INTERIOR DE LA GRÚA POR LAS ESCALERAS. NO DESEO AGREGA MAS.					
(En caso de requerir más espacio, diligenciar hoja en blanco anexa, relacionad	o el número de Noticia criminal).				
Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista	SI NO X Cuál				
Firmas:					
Firma entrevistado P.	Firma Policía Judicia				
Nombre: JUAN CARLOS GUTIERREZ PUELLO	AIDA NUBIA CHAPARRO C.				
	Nombre: TECNICO INVESTIGADOR II				
CEDULA 77106276 DE CHIRIGUANA CESAR	Cargo C.T.I.				
'del entrevistado	Entidad Entidad				
J.					
•					
n '					
·	No. of the second second				
, · · · ·					
•					
	•				
r.					
	,				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•				
Versión 09/06/05	•				

REPÚBLICA DE COLOMBIA



TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA SECCIÓN PRIMERA SUBSECCIÓN B

Bogotá D.C., veintidós (22) de febrero de dos mil dieciocho (2018).

Magistrado Ponente: OSCAR ARMANDO DIMATÉ CÁRDENAS

Expediente: No. 250002341000201800167-00

Demandantes: JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA Y

OTROS

Demandados: NACIÓN-MINISTERIO DE HACIENDA Y

CRÉDITO PÚBLICO Y OTROS

Referencia: ACCIÓN DE GRUPO

Visto el informe secretarial que antecede (fl. 210), de la lectura de la demanda y sus anexos, el Despacho procede a **inadmitir** la presente demanda y ordenar a la parte demandante corregirla en el siguiente sentido:

Revisada la demanda y sus anexos se advierte que los poderes otorgados al apoderado del grupo actor visibles en los folios 30, 41, 47, 51 y 53 fueron conferidos para presentar demanda en ejercicio del medio de control de reparación directa y no para ejercer el medio de control de reparación de los perjuicios causados a un grupo.

Por consiguiente, se ordenará que se corrija el defecto anotado dentro del término de cinco (5) días según lo dispuesto en el artículo 90 del Código General del Proceso so pena de rechazo de la demanda, el cual se aplica por remisión expresa del artículo 68 de la Ley 472 de 1998.

En consecuencia, dispónese:

1º) Inadmítase la acción de la referencia.

- 2
- **2°) Concédese** al demandante el término de cinco (5) días contados a partir de la notificación de esta providencia, para que subsane la demanda en relación con el aspecto anotado en la parte motiva de esta providencia, so pena de rechazo de la demanda.
- 3°) Notifíquese esta providencia a la parte actora.
- **4º)** Ejecutoriada esta decisión y cumplido lo anterior, **regrese** el expediente al Despacho.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

OSCAR ARMANDO DIMATE CÁRDENAS Magistrado

> TRIBUNAL ADMINISTRĂT. VO DE CUHEMAMIANDA SECRETARÍA SECCIÓN PRÍMERA NOTIFICACIÓN FOR ESTADO

la suite anterior se notifica a les cades por ESTADO de

La (el) Secretana (o)

Señores:

TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE CUNDINAMARCA M.P. DR. OSCAR ARMANDO DIMATÉ CÁRDENAS E. S. D.

S.S.1.T.ADTU.C.MARCA

Radicado:

2018-00167-00

Proceso:

ACCION DE GRUPO (Ley 472 de 1998)

Asunto:

SUBSANA DEMANDA.

Accionantes:

JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA y otros.

Accionados:

La Nación - Ministerio de Hacienda y otras.

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS, mayor de edad, abogado en ejercicio, actuando como representante del conjunto de personas afectadas; con el presente documento SUBSANA DEMANDA, atendiendo lo ordenado por el llustre Magistrado Ponente mediante auto del 22 de febrero de 2018; para el efecto adjunto cinco poderes con las precisiones exigidas por el despacho:

- 1.- Poder de JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA.
- 2.- Poder de LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA!
- 3.- Poder de SANDRA PATRICIA CUPAJITA GAMEZI/
- 4.- Poder de LAURA NATHALY GUEVARA CUPAJITA 📈
- 5.- Poder de INÉS PUENTES RIAÑO

Del señor Magistrado Ponente, con todo respeto,

JOSE RAMON PARRA VANEGAS

Abogado MCL.

CC 79.360.08 de Bogotá.

TP 180486 CSJ

PODER ESPECIAL 1

JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 53.135.960; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y simultáneamente en representación de mis hijos menores DILAN JHOEL PATIÑO QUIROGA y JIMMY STIVEN PATIÑO QUIROGA; presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció BILLI JHOEL PATIÑO CORDOBA (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 80.921.507 de Bogotá; el fallecido era mi compañero permanente y el padre de mis hijos menores. Jurisdicción: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación - Fondo Adaptación; La Nación - Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. Medio de control: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. Requerimiento. Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

pono & C. JOHANNA QUIROGA CASTAÑEDA CC. 53.135.960.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÔN PARRA VANEGAS

CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal.

Tarjeta Profesjonal número 180486 del C.S de la J

ÓRĽÁNĎÓ KØJAS QUIROGA

My 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo DE

Tafiéta Profesional número 208.419 del C.S de la J.



Carrera 13 No. 33 42, PBX: 7462929 **DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO**

LUIS ALCIBIADES LOPEZ BARRERO NOTARIO 29 (E) DE BOGOTA D.C.



Compareció: QUIROGA CASTAÑEDA JOHANNA quien se identificó con C.C. número. 53135960 y declaró: Que reconoce como suya la FIRMA impuesta en el presente documento y declara como cierto su CONTENIDO. Por lo tanto en de asentimiento procede a firmar esta

27/02/2018^{EL DECLARANTE} Func.o: JULIO

PODER ESPECIAL 1

LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 1.019.115.822; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y representación; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció WILSON GUEVARA, PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi padre. Jurisdicción: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. Medio de control: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. Requerimiento. Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente.

Jeily Goebra

LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA

CC. 1.019.115.822.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS-

CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal. Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

ORLANDO ROJAS QUIROGA

C¢/N°/2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.

Tárjeta Profesional número 208.419 del C.S de la J.

Hotaria 66 del Circulo Notarial de Notaria 66 la Circulad de Bogotia, D.C.

TRAPITTE A SOLICITUD DEL

INTERESADO

INTERESADO

3

in the



Notaría 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, 🚟

Notaria Co de Como

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO



Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

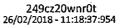
52266

En Acidad de Bogotá D.C., República de Colombia, el veintiséis (26) de febrero de dos mil dieciocho (EIS) en la Notaría Sesenta y Seis (66) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

LEIDY PAOLA GUEVARA CUPAJITA, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #1019115822 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

Leidy Coasora

----- Firma autógrafa -----





Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se asocia al documento de poder de representacion en accion de grupo y/o reparacion por perjuicios causados a un grupo y que contiene la siguiente información poder de representacion en accion de grupo y/o reparacion por perjuicios causados a un grupo.



Notario sesenta viseis (16) del Circulo de Bogotá D.C.

El presente documento puede ser consulto de la página web www.notariasegura.com.co Número Único de Transacción: 249cz20wnr0t



Occaria 66 del Circulo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.

PODER ESPECIAL 1

SANDRA PATRICIA CUPAJITA GAMEZ mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 52.390.580; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y simultáneamente en representación de mi hijo menor DIEGO ARMANDO GUEVARA CUPAJITA; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento, en que mi falleció WILSON GUEVARA PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi compañero permanente y el padre de mis hijos, incluido mi hijo menor. Jurisdicción: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. Medio de control: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. Requerimiento. Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

SÁNDRA PATRICIA CUPAJITA GAMEZ CC. 52.390.580.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS

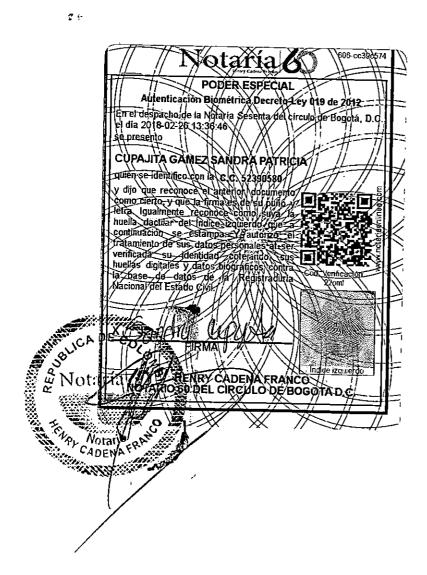
CC N° 79:360.088 de Bogotá. Abogado principal. Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

ÓRLÁNDO ROJAS QUIROGA

CM/ 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.

Tanjéta Profesional número 208.419 del C.S de la J.





PODER ESPECIAL 1

LAURA NATHALY GUEVARA CUPAJITA mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el municipio de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 1.019.098.682; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y representación; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció WILSON GUEVARA PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi padre. Jurisdicción: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. Medio de control: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. Requerimiento. Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

Jaura 6.C+

LAURA NATHALY GUEVARA CUPAJITA CC. 1.019.098.682.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VÁNĚGAS

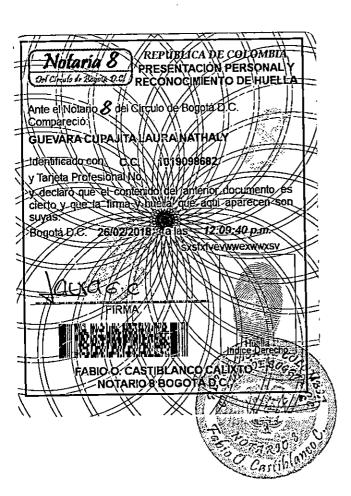
CC N° 79.360.088 de Bogotá. Abogado principal. Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

∕ØR√ANDO ROJAS QUIROGA

CC/N° 2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.

Tárjeta Profesional número 208.419 del C.S de la J.





TRIBUNAL

PODER ESPECIÁL 1

INÉS PUENTES RIAÑO mayor de edad, con domicilio y residencia actualmente en el município de Bogotá DC - Cundinamarca; identificado(a) con cédula de ciudadanía número 41.569.187; plenamente capaz, actuando en mi propio nombre y representación; por medio del presente escrito, confiero poder especial, amplio y suficiente a los abogados en ejercicio JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS y ORLANDO ROJAS QUIROGA, para que actúen con todas y cada una de las facultades enlistadas en el artículo 77 del Código General del Proceso; a las facultades citadas, y de manera expresa adicionalmente los faculto para representarme y actuar ante organismos nacionales y/o internacionales; podrá ante unos y otros CONCILIAR, allanarse, disponer del derecho en litigio, cobrar ejecutivamente, expedir paz, y salvos, requerir extrajudicialmente, solicitar la intervención de terceros, transigir, desistir, sustituir, reasumir, subrogar y agrupar. El detalle del asunto legal es:

Objeto: Litigar en representación de mis intereses y derechos, y los de mis hijos menores, respecto de los hechos, daños y las consecuencias de todo tipo, originados en el accidente ocurrido en horas, lugar de trabajo y desarrollando sus funciones laborales, el día 12 de febrero de 2016, en el puente la Hisgaura en la vía entre Málaga y San Andrés en Santander; fecha, lugar y acontecimiento en que mi falleció WILSÓN GUEVARA PUENTES (Q.E.P.D.), que en vida se identificaba con la cédula de ciudadanía número 79.696.513; el fallecido era mi hijo. Jurisdicción: Contencioso administrativa, en lo prejudicial y lo judicial. Ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca; citando como responsables a la Nación – Fondo Adaptación; La Nación – Ministerio de Hacienda; SACYR Construcción SA Sucursal Colombia; Gigacon Grúas SAS y Compañía Mundial de Seguros. Medio de control: Acción de Grupo (Ley 472 de 1998) y/o reparación los perjuicios causados a un grupo. Requerimiento. Solicito respetuosamente, reconocer la personería de mis apoderados.

Atentamente,

Insis Juntes Riaño
INÉS PUENTES RIAÑO

CC. 41.569.187.

Aceptamos,

JOSÉ RAMÓN PARRA VANEGAS

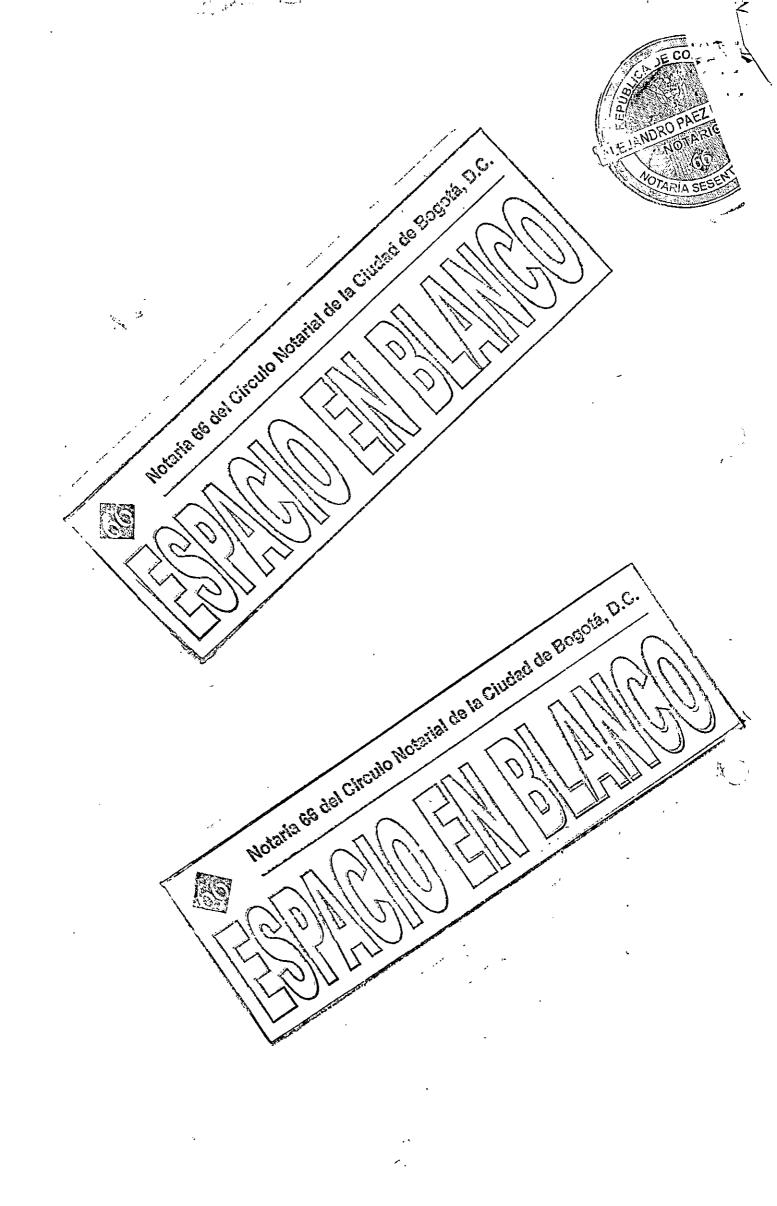
CC N° 79.380.088 de Begotá. Abogado principal. Tarjeta Profesional número 180486 del C.S de la J.

ORLANDO ROJAS QUIROGA

C/N°/2.194.062 de Sucre Santander. Abogado de apoyo.

nexa Profesional número 208.419 del C.S de la J.

(F)



;·

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO



Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

52267 En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el veintiséis (26) de febrero de dos mil dieciocho

(2018), en la Notaría Sesenta y Seis (66) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

INES PUENTES RIAÑO, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #0041569187 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

This Peras dias.

----- Firma autógrafa -----

7x2y8e0mm9ub 26/02/2018 - 11:20:17:688



Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

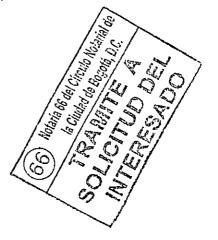
Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se asocia al documento de poder especial .

ALEJANDRO PAZZESTRADA

Notario sesenta y seis (66) cel Círculo de Bogotá D.C.

El presente documento puede ser consultado en la página web www.notariasegura.com.co Número Único de Transocción: 7x2y8e0mm9ub



Notaria 66 del Círculo Notarial de la Ciudad de Bogotá, D.C.

ESPACIO EN BLANCO

