Centro de Servicios Judiciales Civil y Familia - Manizales
En Apoyo a los Juzgados Laborales del Circuito de Manizales

Acuse de Recibido

FECHA: Jueves 03 de Noviembre del 2022
HORA: 4:00:09 pm

Se ha registrado en el sistema, la carga de 1 archivo suscrito a nombre de; JULIAN ANDRES BETANCURT GONZALEZ, con el radicado; 202200411, correo electrónico registrado; julibetan208@hotmail.com, dirigido al JUZGADO 1 CIVIL MUNICIPAL.

Si necesita comunicarse con el Centro de Servicios, puede hacerlo dentro de los horarios establecidos al teléfono de atención al usuario, (+57) 321 576 5914

Archivo Cargado
202200411ContestacionDemanda.pdf

CÓDIGO DE RECIBIDO: AR-17001-20221103160049-RJC-20407

Doctora
Sandra María Aguirre López
Juez Primera Civil Municipal
Manizales

ASUNTO:	CONTESTACIÓN DE LA DEMANDA
PROCESO:	VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
DEMANDANTES:	ALEJANDRO VARGAS OROZCO Y FABIÁN DE JESÚS PÉREZ SALAZAR
DEMANDADOS:	AUTOLEGAL S.A., BANCO DE OCCIDENTE S.A. Y ORLANDO OSPINA CARDONA
LL. EN GARANTÍA:	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
RADICADO:	170014003001-2022-00411-00

Julián Andrés Betancurt González, mayor de edad, domiciliado y residenciado en la ciudad de Manizales, abogado en ejercicio y actuando como apoderado especial de **Autolegal S.A.** y **Orlando Ospina Cardona** mediante poderes que se adjuntan con este escrito, a Usted respetuosamente me permito presentarle **contestación a la demanda** dentro del proceso de la referencia en los términos de los arts. 96 y siguientes del C.G. del Proceso[1].

I. Personas en nombre de quien se presenta contestación a la demanda

Esta contestación la presente en nombre de las siguientes personas:

- **Autolegal S.A.:** sociedad de derecho privado con domicilio principal en la ciudad de Manizales (Departamento de Caldas), identificada con NIT. 890.800.062-9, la cual tiene como representante legal a la **Dra. María del Pilar López Martín,** persona que me confirió poder para actuar dentro de la presente causa y el que se aportó con la contestación de la demanda. Las notificaciones podrán surtirse con los datos reportados por dicha sociedad en el Registro Mercantil.

[1] La notificación fue remitida por correo electrónico el 5 de octubre de 2022 por parte del funcionario del Centro de Servicios Judiciales de los Juzgados Civiles y de Familia de Manizales **Yerson David Espinoza Toro.** Siguiendo entonces las reglas del art. 8° de la Ley 2213 de 2022, los dos (2) días hábiles siguientes para entenderse surtida la notificación personal trascurrieron el 6 y 7 de octubre de 2022, iniciándose la contabilización de los veinte (20) días para dar contestación de la demanda a partir del 10 de octubre de 2022, los cuales corrieron entre el 10, 11, 12, 13, 14, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 28 y 31 de octubre, 1, 2, 3, 4 y 8 de noviembre de 2022.

- **Orlando Ospina Cardona:** personal natural identificada con la cédula de ciudadanía No. 9.970.641 de Villamaría, y residente en la carrera 7 No. 6-12 barrio La Diana del Municipio de Villamaría (Caldas), teléfono 312-2488785. Correo electrónico: ospinaorlando098@gmail.com.

II. Pronunciamiento sobre las pretensiones

En relación con las pretensiones de la demanda, me permito pronunciarme respecto de cada una de ellas de la siguiente manera:

- **A la primera:** me opongo. Lo anterior porque para que se haga un reconocimiento de existencia de responsabilidad civil extracontractual, la parte actora está en la obligación de acreditar la existencia del hecho, el daño causado y el nexo causal entre ambos, y mientras no lo haga no es posible establecer ninguna indemnización a su favor.

- **A la segunda:** me opongo. Lo anterior porque para que se haga un reconocimiento de cualquier suma de dinero derivada de una declaratoria de responsabilidad civil extracontractual, la parte actora están en la obligación de acreditar la existencia del hecho, el daño causado (tanto en su existencia como cuantía) y el nexo causal entre ambos, y mientras no lo haga no es posible establecer ninguna indemnización a su favor.

- **A la tercera** me opongo. Lo anterior en tanto a la fecha no existe ninguna declaración en favor de los demandantes que ameriten una indexación.

- **A la cuarta:** me opongo. Lo anterior en tanto para condenarse por concepto de costas procesales y agencias en derecho la parte demandada debe resultar vencida dentro del proceso. Sumado a lo anterior, en el evento de condenarse a mis mandantes al pago de dichos conceptos, los mismos deben ser asumidos por la llamada en garantía **SBS Seguros Colombia S.A.** de conformidad con el art. 1128 del C. de Comercio.

Ya como pretensión autónoma de esta contestación, solicito que se **condene en costas y en agencias en derecho** a la parte demandante en los términos del Acuerdo N° PSAA16-10554 del 06 de agosto de 2016 emanado de la Sala Administrativa del Consejo Superior de la Judicatura de resultar vencida en la presente actuación.

III. Pronunciamiento sobre los hechos

Frente a los hechos de la demanda me permito pronunciarme de la siguiente manera:

- **Al primero:** es cierta la existencia del accidente de tránsito. Sin embargo, hay que decir que la causa del accidente tiene su origen en que los vehículos involucrados en el mismo no respetaron la distancia de seguridad que exige las normas de tránsito que regulan el tránsito automotor.

- **Al segundo:** es cierto.

- **Al tercero:** es cierto que la buseta de placas WDL-036 golpeó por la parte trasera al vehículo de placas NML-027. Sin embargo, hay que decir que dicho vehículo no respetó la distancia de seguridad que le era exigible en relación con el automotor de placas MMV-692.

- **Al cuarto:** es cierto que la camioneta de placas MMV-692 golpeó por la parte trasera al vehículo de placas GTP-379. Sin embargo, hay que decir que dicho vehículo no respetó la distancia de seguridad que le era exigible en relación con el automotor de placas GTP-379.

- **Al quinto:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe, además de que se trata de una situación que considero que es irrelevante para el presente asunto.

- **Al sexto:** no se trata de un hecho, sino de una apreciación jurídica del apoderado demandante. Sin embargo, hay que decir que le corresponde a la parte actora demostrar que las causas del accidente de tránsito del 11 de febrero de 2022. Además, la causa del accidente se debe a que los vehículos involucrados no respetaron la distancia de seguridad exigida por las normas de tránsito.

- **Al séptimo:** es cierto.

- **Al octavo:** es cierto.

- **Al noveno:** no se trata de un hecho, sino de una consideración o apreciación jurídica del apoderado demandante.

- **Al décimo:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque no tenemos certeza que el señor **Fabián de Jesús Pérez Salazar** fuera ocupante del vehículo de placas MNL-027 para el momento de ocurrencia del accidente de tránsito al que se refiere la presente demanda.

- **Al undécimo:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque mis mandantes desconocen la atención médica recibidas por los demandantes

por la presunta ocurrencia del accidente de tránsito del 11 de febrero de 2022, desconocimiento derivado de la ausencia de contacto con aquellos.

- **Al decimosegundo:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque mis mandantes desconocen la atención médica recibida por **Alejandro Vargas Orozco** por la presunta ocurrencia del accidente de tránsito del 11 de febrero de 2022, desconocimiento derivado de la ausencia de contacto con aquél.

- **Al decimotercero:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque mis mandantes desconocen para la fecha el 11 de febrero de 2022 cuál era la actividad económica a la que se dedicaba **Alejandro Vargas Orozco,** desconocimiento derivado de la ausencia de contacto con aquél.

- **Al decimocuarto:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque mis mandantes desconocen las presuntas secuelas padecidas por **Fabián de Jesús Pérez Salazar** con ocasión de la ocurrencia del accidente de tránsito del 11 de febrero de 2022, desconocimiento derivado de la ausencia de contacto con aquél.

- **Al decimoquinto:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque mis mandantes no tuvieron contacto alguno con **Alejandro Vargas Orozco** ni con el vehículo de placas MNL-027 como para saber si los daños allí descritos corresponden verdaderamente al accidente de tránsito del 11 de febrero de 2022.

- **Al decimosexto:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque mis mandantes no tuvieron contacto alguno con **Alejandro Vargas Orozco** ni con el vehículo de placas MNL-027 como para saber si efectivamente esas son las piezas que requiere ser cambiadas en atención al accidente de tránsito del 11 de febrero de 2022, además que también ese sea el costo de la mano de obra necesaria.

- **Al decimoséptimo:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque se trató de un acto adelantado por el demandante **Alejandro Vargas Orozco** en el cual mis mandantes no tuvieron ninguna clase de intervención.

- **Al decimoctavo:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque se trató de un acto adelantado por el demandante **Alejandro Vargas Orozco** en el cual mis mandantes no tuvieron ninguna clase de intervención.

IV. Excepciones

Para sustentar la oposición a esta demanda, me permito formular las siguientes excepciones de fondo:

1. **Aniquilación de la presunción de responsabilidad por concurrencia de la misma actividad peligrosa.**

Sin aceptar como cierto lo expuesto en la demanda, informa la parte actora en la demanda, concretamente en el hecho primero que **"[e]l 11 de febrero de 2022, aproximadamente a las 16:30, en la carrera 25 con calle 40 A del municipio de Manizales, Caldas, mientras mi representado Alejandro Vargas Orozco conducía su vehículo automóvil Chevrolet Corsa de placa MNL027, fue colisionado de manera violenta en la parte trasera o posterior por la buseta de servicio público de placa WDL036.",** este último conducido por **Orlando Ospina Cardona**, situación de la que se desprende que ambos conductores estaban realizando una misma actividad de aquellas que se catalogan como peligrosas, esto es, la conducción de vehículos automotores, las cuales tienen una misma potencialidad dañina.

Sobre este aspecto, ha sostenido la jurisprudencia de la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia:

> (...)
>
> Reduciendo, pues, lo dicho a su ultima esencia para ponerlo en términos concluyentes, habría que puntualizar que gravita sobre quien realiza actividades de esa especie, la presunción de ser responsable del daño causado con ocasión de su ejercicio.
>
> Otra cosa debe concluirse, empero, cuando demandante y demandado concurren al suceso dañoso ejerciendo similares actividades peligrosas, vale decir, cuando el daño alegado encuentra su venero en la convergencia de sendas actividades peligrosas, pues, en tal supuesto, las respectivas presunciones de culpa que cobijan a los implicados, pueden aniquilarse mutuamente, forzando al demandante a demostrar la culpa del encausado; por supuesto que, como lo tiene dicho esta Corporación: "Varias son las soluciones que la doctrina propone para solucionar el enfrentamiento de las presunciones de culpa, pero el problema prácticamente desaparece cuando solo una de las partes reclama daño, demostrando culpa exclusiva del demandado. Esa prueba de culpa hace desaparecer el interés de las presunciones en juego.
>
> "Así lo entendió… la Corte, cuando en fallo de 25 de febrero de 1987, dictado dentro del proceso ordinario de Lisandro Sánchez contra Darío Maya Botero, dijo: 'Como ambos automotores se hallaban transitando, ambas partes están bajo la presunción de culpa que determina el ejercicio de actividades peligrosas frente al daño causado. Siendo esto así, se hallan demandante y demandado en idénticas condiciones, es decir, ambas fueron causa por culpa del daño sufrido mientras no se demuestre otra cosa. Dicho de otra manera, se vuelve a la situación inicial o sea, que quien pretende indemnización debe demostrar los

> cuatro elementos dichos, incluyendo el subjetivo o culpa'…" (Sentencia de casación civil de 12 de abril de 1991).
>
> Sin embargo, dicho sea de paso pero sin desandar la marcha, tal regla no puede formularse en los términos tan genéricos e indiscriminados en los que se ha venido planteando, toda vez que en lugar de rendir tributo a los imperativos de justicia en los que está inspirada, puede llegar a constituirse en fuente de graves iniquidades, socavando de ese modo los cimientos cardinales de la responsabilidad civil extracontractual; por supuesto que cuando un daño se produce por la concurrencia de sendas actividades peligrosas (la de la víctima y la del agente), en lugar de colegir maquinalmente la aniquilación de la presunción de culpa que favorece al damnificado, el juez deberá establecer si realmente a ella hay lugar en ese caso concreto, juicio para cuya elaboración deberá tomar en consideración la peligrosidad de ambas, la incidencia de cada una en el percance o la virtualidad dañina de la una frente a la otra. Más exactamente, la aniquilación de la presunción de culpas por concurrencia de actividades peligrosas en la generación de un daño, presupone que el juez advierta, previamente, que en las específicas circunstancias en las que se produjo el accidente, existía cierta equivalencia en la potencialidad dañina de ambas, pues de no darse esa correspondencia, gravitará siempre en favor de la víctima la presunción de que el demandado fue el responsable del perjuicio cuya reparación demanda.
>
> (...)[2]

Así las cosas, tenemos que ante la concurrencia para ese mismo momento de la misma actividad catalogada como peligrosa desplegada tanto los señores **Vargas Orozco** y **Ospina Cardona**, se traduce en que a la parte demandante le corresponde acreditar la totalidad de los presupuestos necesarios de la responsabilidad civil extracontractual, esto es, el hecho, el daño y el nexo causal entre el uno y el otro.

Sin que lo anteriormente señalada suceda, no es posible acceder a las pretensiones de la demanda, siendo menester, entonces, absolver la totalidad de las pretensiones a los codemandados.

2. **La aseguradora llamada en garantía es quien debe responder por la totalidad de las sumas fijadas en una eventual condena**

Pero si lo anteriormente expuesto no fuera acogido por su Despacho, encontramos que **SBS Seguros Colombia S.A.** fue llamada en garantía por **Autolegal S.A.** y **Orlando Ospina Cardona,** fundándose la vinculación en la existencia de un contrato de seguro válidamente celebrado. En esa medida, y en virtud de la existencia de tal acuerdo de voluntades, se hace menester que cualquier condena sea asumida por la aludida compañía de seguros dentro de los valores amparados por los respectivos contratos de seguro.

[2] CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sala de Casación Civil-Agraria. Sentencia del 05 de mayo de 1999, expediente N° 4978. M.P. Dr. JORGE ANTONIO CASTILLO RUGELES.

En efecto, el art. 1127 del C. de Comercio indica que **"[e]l seguro de responsabilidad impone a cargo del asegurador la obligación de indemnizar los perjuicios patrimoniales que cause el asegurado con motivo de determinada responsabilidad en que incurra de acuerdo con la ley y tiene como propósito el resarcimiento de la víctima, la cual, en tal virtud, se constituye en el beneficiario de la indemnización, sin perjuicio de las prestaciones que se le reconozcan al asegurado [...] Son asegurables la responsabilidad contractual y la extracontractual, al igual que la culpa grave, con la restricción indicada en el artículo 1055".**

De la misma manera, no es dable la distinción entre perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales a la hora establecer la responsabilidad de la seguradora, pues tal y como lo sostuvo la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia en decisión del 12 de junio de 2018, cualquier condena en contra del asegurado se entiende como una afectación patrimonial para aquél:

> (...)
>
> Desconoció entonces la aseguradora, la arquitectura del seguro; pues propuso dicha excepción e irrazonablemente, así lo aceptó el *ad quem*. Téngase en cuenta que en el asunto sometido a escrutinio de la Sala, el escenario actual del artículo 1127 del C. de Co., con la reforma introducida por el artículo 84 de la Ley 45 de 1990, las dudas que pudieran existir se han desvanecido íntegramente, pues se estructura con claridad la función que debe cumplir el seguro de responsabilidad civil, sea contractual o extracontractual.
>
> En efecto, allí, y en otros textos, se protegen dos patrimonios: (i) el del asegurado, y (ii) de la víctima como beneficiaria de la indemnización, haciéndola titular hoy, inclusive, de una acción directa contra el asegurador, conforme al art. 1113 del C. de Co. (y también el 1127 *ejúsdem*) por los daños causados por el asegurado para demostrar en un solo proceso la responsabilidad del asegurado y demandado, y la indemnización del asegurador.
>
> En este último caso, el lesionado deberá acreditar: 1. El contrato de seguro entre asegurador y asegurado que ampara la responsabilidad civil del asegurado; 2. La responsabilidad del asegurado (con apoyo en las reglas 2341 y 2356 del C.C; y no únicamente éstas) frente a la víctima; y 3. La cuantía del perjuicio o magnitud del perjuicio irrogado al damnificado; respondiendo el asegurador, hasta el monto pactado en el negocio jurídico asegurativo, por supuesto.
>
> Sin duda, se protege el interés de los damnificados con el hecho dañoso del asegurado, para resarcirlo, como titular del derecho subjetivo por la realización del riesgo asegurado, haciendo acreedora a la víctima de la prestación. Esta arista del seguro de responsabilidad civil constituye una excepción al principio del efecto relativo de los contratos o principio *res inter alios acta*, porque beneficia a terceros, la víctima a quien el legislador le otorga, la acción directa para reclamar todo perjuicio irrogado por el asegurado, a pesar de no ser parte del contrato de seguro.
>
> De manera que la aseguradora por imperativo legal asume la obligación de indemnizar los daños provocados por el asegurado, cuando incurre en responsabilidad protegiendo la integridad patrimonial del asegurado, cobijando también los extrapatrimoniales o inmateriales.
>
> En esta última hipótesis, prevista por el precepto 1113, es la misma codificación, que como fuente autoriza a la víctima o damnificado para exigir la reparación integral de modo externo, a pesar de no haber sido parte en la celebración del contrato de seguro; para exigir la prestación

> **indemnizatoria. Se instituye por ley como beneficiaria, pues ocurrido el siniestro o el hecho dañoso, surge para la víctima el derecho de reclamar a la aseguradora la indemnización de todo perjuicio, cuyos efectos contractuales, como excepción al principio *ut supra*, reseñado, brotan de la ley.**
>
> **(…)**[3]

Por tanto, en virtud de la existencia de un contrato de seguro celebrado con **SBS Seguros Colombia S.A.** que ampara la responsabilidad civil extracontractual, cualquier clase de condena que pueda afectar el patrimonio de mis representados debe ser cubierta en su totalidad por la referida aseguradora conforme a las coberturas del contrato de seguro que sirvió de fundamento para el llamamiento en garantía.

3. **Las costas procesales y agencias en derecho deben ser asumidas por la aseguradora convocada y llamada en garantía**

Tal y como se observa en la pretensión cuarta de la demanda, la parte actora pretende se **"[c]ondene a los demandados a pagar las costas del proceso a favor de mis representados."**.

En lo que se refiere a la condena en costas y agencias en derecho, el art. 1128 del C. de Comercio establece lo siguiente:

> **ARTÍCULO 1128. El asegurador responderá, además, aún en exceso de la suma asegurada por los costos del proceso que el tercero damnificado o sus causahabientes promuevan en su contra o la del asegurado, con las salvedades siguientes:**
>
> **a. Si la responsabilidad proviene de dolo o está expresamente excluida del contrato de seguro;**
>
> **b. Si el asegurado afronta el proceso contra orden expresa del asegurador, y**
>
> **c. Si la condena por los perjuicios ocasionados a la víctima excede la suma que, conforme a los artículos pertinentes de este título, delimita la responsabilidad del asegurador, éste sólo responderá por los gastos del proceso en proporción a la cuota que le corresponda en la indemnización.**

En esas condiciones, vemos pues que las costas pretendidas por los demandantes deben ser cubiertas por la compañía de seguros vinculada al presente trámite, cobertura que incluso van más allá de las sumas y los conceptos asegurados tal y como lo establece la norma anteriormente citada.

---

[3] CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sala de Casación Civil. Sentencia SC2107-2018 del 12 de junio de 2018, radicación N° 11001-31-03-032-2011-00736-01. M.P. Dr. LUÍS ARMANDO TOLOSA VILLABONA. Subraya fuera del original.

4. Prescripción.

Tal y como disponen los incs. 1° y 2° del art. 282 del C.G. del Proceso, propongo de manera expresa la **excepción de prescripción** en tanto el transcurso del tiempo entre la ocurrencia de los hechos y la presentación de la demanda configuró tal fenómeno jurídico.

Concretamente para este caso, el art. 2358 del C. Civil[4] establece que **"[l]as acciones para la reparación del daño proveniente de delito o culpa que puedan ejercitarse contra los que sean punibles por el delito o la culpa, se prescriben dentro de los términos señalados en el Código Penal para la prescripción de la pena principal",** término que debemos contar a partir de la fecha de la presunta ocurrencia de los hechos, esto es, el 11 de febrero de 2022.

5. Excepción genérica

Solicito que se decretan de oficio las excepciones de mérito o de fondo que resulten probadas a lo largo del curso del proceso, de conformidad con lo preceptuado en el inc. 1° del art. 282 del C.G. del Proceso.

V. Objeción al juramento estimatorio

Conforme a las reglas del art. 206 del C.G. del Proceso, y en especial en lo que se entiende por objeción al juramento estimatorio, esto es, **"[s]ólo se considera la […] que especifique razonadamente la inexactitud que se le atribuya a la estimación",** me permito señalar lo siguiente:

- En lo que tiene que ver con el daño emergente consolidado reclamado en favor de **Alejandro Vargas Orozco,** concretamente en lo referente al valor al costo de los repuestos del vehículo de placas MNL-027, los cuales ascienden a la suma de **treinta y un millones cincuenta mil trescientos trece pesos ($ 31.050.313,oo),** así como el costo de la mano de obra, la cual asciende a la suma de **cinco millones novecientos cincuenta mil pesos ($ 5.950.000,oo),** para un total de **treinta y siete millones trescientos trece pesos ($ 37.000.313,oo),** debe decirse que dicha cifra supera ampliamente el precio comercial de dicho vehículo, de tal suerte que es evidente que debe tenerse como una pérdida total, por lo que la obligación de indemnizarse es máximo por dicho monto,

[4] **ARTÍCULO 2358. PRESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN DE REPARACIÓN.** Las acciones para la reparación del daño proveniente de delito o culpa que puedan ejercitarse contra los que sean punibles por el delito o la culpa, se prescriben dentro de los términos señalados en el Código Penal para la prescripción de la pena principal.
Las acciones para la reparación del daño que puedan ejercitarse contra terceros responsables, conforme a las disposiciones de este capítulo, prescriben en tres años contados desde la perpetración del acto.

pues no tiene sentido pagar una reparación que supera con creces el valor en el comercio de un bien.

De otro lado, y en lo que se refiere al daño emergente consolidado relacionado con el pago de la cotización elaborada por **Casa Restrepo S.A.,** así como el pago de los patios y las grúas, la parte actora tendrá que acreditar que efectivamente tales costos tienen relación directa con el accidente de tránsito que motiva la presente demanda.

- Por su parte, en lo que se refiere lucro cesante consolidado reclamado en favor de **Alejandro Vargas Orozco,** debe decirse que no existe prueba sobre dicha suma, y más cuando dicha reclamación se basa en lo dictaminado por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses en el documento del 22 de febrero de 2022, confundiéndose entonces por el apoderado de demandante las nociones de incapacidad médico legal con la incapacidad laboral, las cuales tienen alcances y fines muy diferentes.

- Finalmente, frente a los **perjuicios morales** reclamados en favor de ambos codemandantes, no realizaré pronunciamiento alguno en la medida en que los perjuicios extrapatrimoniales no hacen parte del juramento estimatorio por expresa disposición legal.

Finalmente, debo aclarar que la formulación de una objeción al juramento estimatorio no constituye aceptación alguna de que este perjuicio exista, pues la parte demandante deberá cumplir con las cargas inherentes respecto de la acreditación del perjuicio reclamado.

VI. Pruebas

Solicito que se tengan como pruebas las siguientes, sin perjuicio de las que considere Usted decretar de oficio:

1. **Interrogatorio de parte:** solicito que se fije fecha y hora para que se practique interrogatorio de parte a los demandantes **Alejandro Vargas Orozco** y **Fabián de Jesús Pérez Salazar** a quienes se les interrogará sobre los hechos esbozados en la demanda y en la contestación, ya sea mediante preguntas que se harán en la diligencia, o que se presenten en sobre cerrado antes de la fecha y hora que se determine por parte del Despacho. Podrán ser citados en la dirección que se aporta en la demanda o podrán ser convocados por intermedio de su apoderado.

   Objeto de la prueba: dicha prueba tiene como propósito interrogar a los demandantes respecto de las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrió el accidente de tránsito materia de este proceso, además de ahondar sobre circunstancias expuestas en la demanda, y sobre los perjuicios reclamados. Igualmente, se buscará eventualmente la

confesión sobre algunos hechos que tienen relación directa sobre los hechos materia de la litis.

2. **Declaración de parte:** solicito que se fije fecha y hora para escuchar la declaración del codemandado **Orlando Ospina Cardona,** quien podrá ser ubicado en los datos aportados con esta contestación.

   Objeto de la prueba: se pretende interrogar a **Orlando Ospina Cardona** en su condición de conductor de la buseta de placas WDL-036 para el 11 de febrero de 2022 sobre circunstancias de tiempo, modo y lugar relacionadas con los hechos materia de este proceso. Por tanto, la prueba es pertinente en tanto tiene relación con los hechos que se juzgan; es conducente en tanto la misma es legalmente admisible para acreditar lo pretendido; y es útil en tanto puede ayudar a esclarecer los hechos materia del proceso.

   Del mismo modo, sea resaltar que la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia en sede de tutela consideró que **"[…] la versión de la parte sí tiene relevancia en el proceso civil no solo en lo que la perjudique, sino también en cuanto le favorezca o en tanto le resulte neutra a sus intereses. Es tan relevante, pertinente y necesaria la declaración de la parte en el proceso jurisdiccional, que el Código General del Proceso, expedido en coherencia con los postulados y principios que sirven de faro al Estado Constitucional y Social de Derecho, democrático, participativo y pluralista implementado en la Carta Política de 1991, la positivizó, y lo hizo cuando autorizó a cada litigante para brindar al proceso su versión de los hechos y previno al juez para que la valore en comunión con las demás pruebas."[5],** de tal suerte que es posible solicitar la declaración de la parte que se representa dentro del proceso.

3. **Testimonial:** dentro de esta especie de prueba, solicito que se fije fecha y hora para escuchar las declaraciones de las siguientes personas. Ellas son:

   a) **Rubén Salgado Orozco (C.C. N° 75.078.731):** empleado de **Autolegal S.A.** y que se encarga de atender los accidentes de tránsito en que se ven involucrados por vehículos afiliados a dicha empresa, y en ejercicio de dicha función, sostuvo conversaciones con la demandante. Podrá ser localizado en la calle 23 N° 19-45 de la ciudad de Manizales, teléfono 320-6891421, correo electrónico rubensalgadoo@hotmail.com.

      Objeto de la prueba: se trata del funcionario designado por **Autolegal S.A.** para atender los temas relacionados con los accidentes de tránsito en que se vean involucrados los vehículos de dicha empresa, y en esa condición atención el caso que es materia del presente proceso, teniendo entonces conocimiento de situaciones que de manera directa e indirecta se refieren a los hechos del 11 de febrero de 2022, así como de las acciones derivados del mismo.

[5] CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sala Civil. Sentencia STC9197-2022 del 19 de julio de 2022, radicación No. 11001-02-03-000-2022-02165-00. M.P. Dr. OCTAVIO AUGUSTO TEJEIRO DUQUE.

b) **Juan Sebastián Trujillo Cavieres (C.C. No. 75.103.543):** quien podrá ser localizado en la calle 23 No. 19-45 de Manizales, teléfono 310-4314183, correo electrónico sebasjara1984@gmail.com. Igualmente, esta parte estará presta a realizar las gestiones necesarias para su comparecencia.

Objeto de la prueba: se trata del funcionario de **Autolegal S.A.** que acudió al lugar en donde ocurrió el accidente de tránsito del 11 de febrero de 2022, teniendo conocimiento de situaciones que de manera directa e indirecta se refieren a los hechos del 11 de febrero de 2022.

4. **Contrainterrogatorio a los testigos de la parte demandante:** solicito que al momento en que la parte demandante interrogue a sus testigos en caso de que sean solicitados y decretados, se me permita contrainterrogarlos respecto de los temas que han sido materia de declaración conforme a lo dispuesto en el num. 4° del art. 221 del C.G del Proceso.

   Objeto de la petición: la misma tiene por objetivo ejercitar el derecho de contradicción respecto de los temas que pretenden ser probados por la parte demandante con sus testigos, así como complementar la información que brinde en sus respuestas y puedan ser de interés para el proceso. Y de otro lado, como fin del contrainterrogatorio, impugnar en todo o en parte su credibilidad.

5. **Controversia a la prueba pericial:** a pesar de que la parte demandante aportó dentro de la prueba documental **"PRUEBA 4. Informe efectuado por el perito avaluador de automotores EDGAR MAURICIO OCAMPO RAMÍREZ, mayor de edad y vecino de Manizales, identificado con la c. c. # 1.053.806.090, a quien se puede localizar a través del celular 3103926207, quien ha actuado como auxiliar de la justicia en Manizales. El informe versa sobre las fallas y averías del automotor MNL 027, detectadas a través de la inspección ocular física realizada por el profesional.",** la misma por su contenido es evidentemente un dictamen pericial en los términos del art. 226 del C.G. del Proceso en tanto se requiere de especiales conocimientos en automotores para su realización, por lo que, con fundamento en el art. 228 del C.G. del Proceso, solicito se fije fecha y hora para escuchar la declaración del señor **Edgar Mauricio Ocampo Ramírez**, quien es la persona que suscribe el aludido peritazgo. Solicito que de conformidad con el num. 8° del art. 78 y del num. 4° del art. 79 del C.G. del Proceso, se requiera a la parte actora para que haga comparecer a dicha persona para rendir la declaración en la medida en que ellos fueron los que contrataron la realización de la pericia.

   Objeto de la prueba: la parte incidentada pretende con dicha declaración controvertir el dictamen pericial presentado por la parte incidentante en los términos del art. 228 del C.G. del Proceso, especialmente, en lo que tiene que ver con su cumplimiento de los requisitos legales de la prueba pericial, contenido, elementos analizados y conclusiones.

6. **Documentales:** solicito que se tenga como prueba documental dentro de este proceso los siguientes:

   a) Consulta del 30 de octubre de 2022 en la Guía de Valores de Federación de Aseguradores Colombianos (FASECOLDA) en relación con el valor a la fecha del vehículo Chevrolet Corsa @ctive modelo 2007, acompañada de sus soportes de radicación tanto por correo electrónico como por correo terrestre. Un (1) folio.

   b) Derecho de petición presentado ante la **Federación de Aseguradores Colombianos (FASECOLDA)** en el cual se solicita información relacionada con el avalúo según su Guía de Valores para los vehículos Chevrolet Corsa @ctive modelo 2007 durante el año 2022, así como la manera en que se fijaron dichos valores; se acompaña de su comprobante de envío por correo electrónico, así como la guía de envío por correo terrestre. Once (11) folios.

   c) Derecho de petición presentado el 1° de noviembre de 2022 ante la **Gobernación de Antioquia** en el cual se solicita información relacionada con la base gravable de los años 2019, 2020, 2021 y 2021 del impuesto vehicular para el automóvil Chevrolet Corsa @ctivo de placas MNL-027; se acompaña de su comprobante de radicación por correo electrónico. Once (11) folios.

   d) Certificación del 1° de noviembre de 2022 suscrita por el Coordinador del Grupo Homologaciones y Avalúos del Ministerio de Transporte en donde aparece la base gravable del impuesto vehicular de los vehículos Corsa @ctive modelo 2012. Un (1) folio.

   e) Petición radicada el 3 de noviembre de 2022 ante la **Fiscalía Tres Local de Manizales** en la cual se solicita copia digital a color del expediente que tiene por radicado el No. 170016000060-2022-00423 que se adelanta en contra de **Orlando Ospina Cardona** por el delito de lesiones personales culposas. Dos (2) folios.

   f) Impresión de la página de la web de la Fiscalía General de la Nación en donde consta el Despacho a cargo de las diligencias en donde se investiga el delito de lesiones personales culposas en donde aparecen como víctimas **Alejandro Vargas Orozco** y **Fabián de Jesús Pérez Salazar,** radicado 170016000060-2022-00423**.** Un (1) folio.

   g) Copia de las siguientes ediciones de la **Revista Motor** publicada por la Casa Editorial El Tiempo, y en la cual se puede ver el avalúo comercial de los vehículos Chevrolet Corsa @ctive modelo 2007:

      - Edición No. 802 del 21 de septiembre de 2022 en cincuenta y dos (52) folios.

      - Edición No. 804 del 19 de octubre de 2022 en cuarenta y cuatro (44) folios.

- Edición No. 805 del 2 de noviembre de 2022 en cuarenta y cuatro (44) folios.

De ser necesario, este apoderado conserva los ejemplares originales de dichas revistas especializadas en caso de que sean requeridas por el Despacho para contar con ellas en físico.

7. **De los oficios:** teniendo en cuenta lo dispuesto en el inc. 2° del art. 173 del C.G. del Proceso en el sentido de que el suscrito apoderado agotó a través de petición la posibilidad de obtener información y documentos pertinentes para el proceso, pero que fue despachada de manera desfavorable por quien posee la información o la respuesta no se emitió antes de la presentación de la contestación de la demanda, solicito que se **oficie** a las siguientes entidades para que informen o aporten lo siguiente:

a) A la **Fiscalía Tres Local de Manizales** con el propósito de que remita a mi costa y con destino al presente proceso, **copia auténtica a color de todo el expediente** o en su defecto, **copia digital a color de la totalidad del expediente** que contiene los elementos materiales probatorios y evidencias físicas que conforman la investigación que se adelanta en contra del señor **Orlando Ospina Cardona** por el delito de **lesiones personales culposas** y en el que aparecen como víctimas **Alejandro Vargas Orozco** y **Fabián de Jesús Pérez Salazar,** diligencias que tienen como NUNC 170016000060-2022-00423.

Objeto de la prueba: toda vez que esa investigación penal tiene que ver con los mismos hechos esbozados en la demanda, los elementos materiales probatorios y evidencias físicas que allí reposan dan cuenta de las circunstancias de tiempo, modo y lugar en las cuales ocurrió el accidente de tránsito en donde resultaron lesionados los demandantes, y, por ende, servirán para establecer la existencia o no de los elementos de la responsabilidad civil. En la prueba documental se relacionó la petición presentada.

b) A la **Federación de Aseguradores Colombianos (FASECOLDA)** para que informe lo siguiente:

1. Cuáles han sido los valores según la **Guía de Valores – Referencia de Valores de Vehículos** que tiene el automotor que se describe a continuación desde el **1° de enero de 2022** y **hasta la fecha** en que se emita la respuesta por parte de la entidad: **(i) MARCA: CHEVROLET; (ii) MODELO: 2007; (iii) LÍNEA: CORSA @CTIVE; (iv) CILINDRADA: 1400 CC; (v) CLASE VEHÍCULO: AUTOMÓVIL; (vi) SERVICIO: PARTICULAR; (vii) TIPO CARROCERÍA: COUPÉ; (viii) COMBUSTIBLE: GASOLINA; (ix) CAPACIDAD: 04 PASAJEROS.**

2. Explique la metodología o la manera a través de la cual la **Federación de Aseguradores (FASECOLDA)** establece los precios de los vehículos que aparecen en su Guía de Valores.

Objeto de la prueba: con dicha prueba se pretende acreditar cuáles han sido los valores manejados por dicha entidad como avaluó para los vehículos de las mismas características del de placas MNL-027 para el año 2022, así como la forma en que dicha Federación determina el mismo. En la prueba documental se relacionó la petición presentada.

c) A la **Gobernación de Antioquia** para que informe cuál fue la base gravable (art. 143 Ley 488 de 1998) que para los años 2019, 2020, 2021 y 2022 sirvió de fundamento para liquidar el impuesto de vehículos automotores del vehículo que se describe a continuación: **(i) MARCA: CHEVROLET; (ii) MODELO: 2007; (iii) PLACA: MNL-027; (iv) LÍNEA: CORSA @CTIVE; (v) CILINDRADA: 1400 CC; (vi) CLASE VEHÍCULO: AUTOMÓVIL; (vii) SERVICIO: PARTICULAR; (viii) TIPO CARROCERÍA: COUPÉ; (ix) COMBUSTIBLE: GASOLINA; (x) CAPACIDAD: 04 PASAJEROS.**

Objeto de la prueba: teniendo en cuenta que según el art. 143 de la Ley 488 de 1998 la base gravable del impuesto sobre vehículos automotores está constituido por el valor comercial de los automotores gravados, con dicha información se pretende establecer cuál fue la que se tuvo en cuenta para el pago de dicho tributo por parte del vehículo de placas MNL-027 cuando aquél debía tributar en dicho ente territorial, lo que permitirá establecer cuál es el real valor de dicho rodante. En la prueba documental se relacionó la petición presentada.

VII. Llamamiento en garantía

De conformidad con el artículo 64 del C.G. del Proceso, me permito formular en escrito separado **llamamiento en garantía** a **SBS Seguros Colombia S.A.** para que intervenga dentro de este proceso por tener **Autolegal S.A.** y **Orlando Ospina Cardona** el **"[…] derecho legal o contractual a exigir […] la indemnización del perjuicio que llegare a sufrir o el reembolso total o parcial del pago que tuviere que hacer como resultado de la sentencia que se dicte en el proceso […]",** intervención a la que deben garantizárseles todos los derechos y atribuciones que establece la ley procesal.

En escrito aparte se realizarán las correspondientes solicitudes de conformidad a los lineamientos de los arts. 65 y 66 del C.G. del Proceso, además de acompañarse las pruebas que sustentan la intervención de aquella aseguradora en la actuación.

VIII. Anexos

Con este escrito anexo lo siguiente:

a) Poderes para actuar. Cinco (5) folios.

b) Certificado de existencia y representación legal de **Autolegal S.A.**. Nueve (9) folios.

c) Los documentos relacionados en el acápite de pruebas. Ciento ochenta y seis (186) folios.

IX. Notificaciones

Las notificaciones podrán surtirse en las siguientes direcciones:

- **Demandantes y su apoderado:** podrán ser notificadas en las direcciones que se señalan en la demanda.

- **Autolegal S.A.:** podrá ser notificada en la calle 23 N° 19-45 de la ciudad de Manizales. Correo electrónico: sgcalidadautolegal@gmail.com.

- **Orlando Ospina Cardona:** podrá ser notificado en la carrera 7 No. 6-12 barrio La Diana del Municipio de Villamaría (Caldas), teléfono 312-2488785. Correo electrónico: ospinaorlando098@gmail.com.

- **El suscrito apoderado:** recibiré las notificaciones a que haya lugar en la carrera 24 N° 22-02 edificio Plaza Centro oficina 211 de la ciudad de Manizales. Teléfonos 8829621 y 320-6753636. Correo electrónico; julibetan208@hotmail.com.

- **SBS Seguros Colombia S.A.:** podrá ser notificada en la dirección que para el efecto aparece consignada en el Registro Mercantil conforme al certificado de existencia y representación legal adjunto. Correo electrónico: notificaciones.sbseguros@sbseguros.co.

Agradezco de antemano la atención que se le brinde a la presente contestación de demanda.

Manizales (Caldas), noviembre de 2022.

Atentamente,

Julián Andrés Betancurt González
C.C. N° 75.105.590 de Manizales
T.P. N° 168.749 del C.S. de la J.

Doctora
Sandra María Aguirre López
Juez Primera Civil Municipal
Manizales

ASUNTO:	OTORGAMIENTO DE PODER
PROCESO:	VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
DEMANDANTES:	ALEJANDRO VARGAS OROZCO Y FABIÁN DE JESÚS PÉREZ SALAZAR
DEMANDADOS:	AUTOLEGAL S.A., BANCO DE OCCIDENTE S.A. Y ORLANDO OSPINA CARDONA
LL. EN GARANTÍA:	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
RADICADO:	170014003001-2022-00411-00

Orlando Ospina Cardona, mayor de edad, domiciliado y residenciado en el Municipio de Villamaría (Caldas), e identificado con cédula de ciudadanía que aparece al final, actuando en nombre propio, respetuosamente le manifiesto que confiero **poder especial, amplio y suficiente** al abogado **Julián Andrés Betancurt González,** identificado con la cédula de ciudadanía No. 75.105.590 de Manizales y portador de la tarjeta profesional No. 168.749 del Consejo Superior de la Judicatura, para que asuma la representación y defensa de mis derechos e intereses dentro del **proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual** promovido por **Alejandro Vargas Orozco** y **Fabián de Jesús Pérez Salazar** en contra de **Autolegal S.A., Banco de Occidente S.A.** y **Orlando Ospina Cardona,** proceso que tiene por radicado el No. 170014003001-2022-00411-00.

Mi apoderado queda facultado en todas aquellas atribuciones que sean necesarias, amplias y suficientes para dar cabal cumplimiento a mi representación, en especial, la de contestar la demanda, llamar en garantía, conciliar, celebrar contratos de transacción, recibir, sustituir, renunciar, solicitar pruebas, formular excepciones, desistir, interponer y sustentar recursos, y en general, en todas las necesarias y suficientes para llevar a buen términos el mandato entregado de conformidad con las normas aplicables.

Para los fines del caso, mi dirección de correo electrónico es **ospinaorlando098@gmail.com** y la informado por mi apoderado en el SIRNA es **julibetan208@hotmail.com.**

Ruego se sirva reconocer personaría en los términos del presente poder.

Manizales (Caldas), octubre de 2022.

Atentamente,

Orlando ospina cardona
Orlando Ospina Cardona
C.C. No. 9.970.641 de Villamaría

Acepto:

Julián Andrés Betancurt González
C.C. No. 75.105.590 de Manizales
T.P. No. 168.749 del C.S. de la J.

NOTAR
Jorge Ma
MANIZALE

NOTAR
Jorge Ma
MANIZAL

NOTA
Jorge
MANIZ

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO
Artículo 68 Decreto Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

13790871

En la ciudad de Manizales, Departamento de Caldas, República de Colombia, el treinta y uno (31) de octubre de dos mil veintidos (2022), en la Notaría Segunda (2) del Círculo de Manizales, compareció: ORLANDO OSPINA CARDONA, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 9970641 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

Autoriso

x7md57qokrle
31/10/2022 - 14:44:43

- - - - - Firma autógrafa - - - - -

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se vincula al documento de PODER signado por el compareciente.

Notaría Segunda de Manizales - Caldas

JORGE MANRIQUE ANDRADE

Notario Segundo (2) del Círculo de Manizales, Departamento de Caldas

Consulte este documento en www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: x7md57qokrle

NOTARÍA SEGUNDA
Jorge Manrique Andrade
Notario
MANIZALES - CALDAS

Doctora
Sandra María Aguirre López
Juez Primera Civil Municipal
Manizales

ASUNTO:	OTORGAMIENTO DE PODER
PROCESO:	VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
DEMANDANTES:	ALEJANDRO VARGAS OROZCO Y FABIÁN DE JESÚS PÉREZ SALAZAR
DEMANDADOS:	AUTOLEGAL S.A., BANCO DE OCCIDENTE S.A. Y ORLANDO OSPINA CARDONA
LL. EN GARANTÍA:	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
RADICADO:	170014003001-2022-00411-00

María del Pilar López Martín, mayor de edad, domiciliada y residenciada en la ciudad de Manizales, e identificada con cédula de ciudadanía que aparece al final, actuando en nombre y representación de **Autolegal S.A. (NIT. 890.800.062-9),** respetuosamente le manifiesto que confiero **poder especial, amplio y suficiente** al abogado **Julián Andrés Betancurt González,** identificado con la cédula de ciudadanía No. 75.105.590 de Manizales y portador de la tarjeta profesional No. 168.749 del Consejo Superior de la Judicatura, para que asuma la representación y defensa de nuestros derechos e intereses dentro del **proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual** promovido por **Alejandro Vargas Orozco** y **Fabián de Jesús Pérez Salazar** en contra de **Autolegal S.A., Banco de Occidente S.A.** y **Orlando Ospina Cardona,** proceso que tiene por radicado el No. 170014003001-2022-00411-00.

Nuestro apoderado queda facultado en todas aquellas atribuciones que sean necesarias, amplias y suficientes para dar cabal cumplimiento a nuestra representación, en especial la de contestar la demanda, llamar en garantía, conciliar, celebrar contratos de transacción, recibir, sustituir, renunciar, solicitar pruebas, formular excepciones, desistir, interponer y sustentar recursos, y en general en todas las necesarias y suficientes para llevar a buen términos el mandato entregado de conformidad con las normas aplicables.

Para los fines del caso, la dirección electrónica reportada por la sociedad que represento en el Registro Mercantil es **autolegal.gerencia@gmail.com,** y el informado por nuestro apoderado en el SIRNA es **julibetan208@hotmail.com.**

Ruego se sirva reconocer personaría en los términos del presente poder.

Manizales (Caldas), octubre de 2022.

Atentamente,

María del Pilar López Martín
C.C. No. 30.306.799 de Manizales

Acepto:

Julián Andrés Betancurt González
C.C. No. 75.105.590 de Manizales
T.P. No. 168.749 del C.S. de la J.

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO

Artículos 68 Dec 960 de 1970 y 31 Dec 2148 de 1983.

Ante el Notario Segundo de Manizales (Caldas) compareció María del Pilar López Martín quien presentó su cédula _____ de _____

Y expuso que el contenido de este documento es cierto y que la firma puesta en él es suya colocada en mi presencia

En constancia se firma hoy 18 OCT 2022

DE ACUERDO AL ART. 3° DE LA RESOLUCIÓN 6457 DEL 11-06-2015 SE REALIZA LA PRESENTE AUTENTICACIÓN POR EL SISTEMA TRADICIONAL POR:

1) Imposibilidad de captura en la huella ( )
2) Diligencia fuera del despacho (X)
3) Fallas eléctricas ( )
4) Fallas en el Sistema ( )

NOTARIA SEGUNDA
JORGE MAURICIO ANDRADE
NOTARIO
MANIZALES - CALDAS

LA FIRMA DEL SEÑOR (A) María del Pilar López Martín

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN LA NOTARÍA SEGUNDA DEL CIRCULO DE MANIZALES

JMA

NOTARIA SEGUNDA
JORGE MAURICIO ANDRADE
NOTARIO
MANIZALES - CALDAS

EL PRIMER JUEVES HÁBIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRÁ JUNTA DIRECTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE MANIZALES POR CALDAS. LA INSCRIPCIÓN DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE. PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRÁ COMUNICARSE AL TELÉFONO 8841840 EXTENSIÓN 101 O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB WWW.CCMPC.ORG.CO

****

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.

Con fundamento en las matrículas e inscripciones del Registro Mercantil,

CERTIFICA

NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

NOMBRE o RAZÓN SOCIAL: AUTOLEGAL S.A.
ORGANIZACIÓN JURÍDICA: SOCIEDAD ANóNIMA
CATEGORÍA : PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL
NIT : 890800062-9
ADMINISTRACIÓN DIAN : MANIZALES
DOMICILIO : MANIZALES

MATRICULA – INSCRIPCIÓN

MATRÍCULA NO : 4678
FECHA DE MATRÍCULA : MAYO 16 DE 1972
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2021
FECHA DE RENOVACION DE LA MATRÍCULA : MAYO 27 DE 2021
ACTIVO TOTAL : 6,879,605,564.00
GRUPO NIIF : GRUPO II

EL COMERCIANTE NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACIÓN LEGAL DE RENOVAR SU MATRÍCULA MERCANTIL

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL : CALLE 23 19-45
BARRIO : CENTRO
MUNICIPIO / DOMICILIO: 17001 - MANIZALES
TELÉFONO COMERCIAL 1 : 8847144
TELÉFONO COMERCIAL 2 : NO REPORTÓ
TELÉFONO COMERCIAL 3 : 3117373278
CORREO ELECTRÓNICO No. 1 : autolegal.gerencia@gmail.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL : CALLE 23 19-45
MUNICIPIO : 17001 - MANIZALES
BARRIO : CENTRO
TELÉFONO 1 : 8847144
TELÉFONO 3 : 3148875426
CORREO ELECTRÓNICO : sgcalidadautolegal@gmail.com

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL

NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación : sgcalidadautolegal@gmail.com

CERTIFICA - ACTIVIDAD ECONÓMICA

ACTIVIDAD PRINCIPAL : H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS
ACTIVIDAD SECUNDARIA : H4923 - TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

ACLARACIÓN A LA CONSTITUCIÓN

QUE POR MEDIO DE LA ESCRITURA PÚBLICA NO. 673 OTORGADA EN LA NOTARÍA CUARTA DE MANIZALES, EL 9 DE JULIO DE 1965, CUYO EXTRACTO FUE REGISTRADO EN ESTA CÁMARA BAJO EL NO. 8.008 DE FECHA 2 DE AGOSTO DE 1965, DEL LIBRO 25 A FOLIO 69, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, DENOMINADA "AUTOLEGAL LIMITADA".

CERTIFICA - RELACION DE NOMBRES QUE HA TENIDO

QUE LA PERSONA JURÍDICA HA TENIDO LOS SIGUIENTES NOMBRES O RAZONES SOCIALES

1) AUTOLEGAL LIMITADA
Actual.) AUTOLEGAL S.A.

CERTIFICA - CAMBIOS DE NOMBRE O RAZON SOCIAL

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 540 DEL 29 DE MARZO DE 1985 OTORGADA POR NOTARIA SEGUNDA DE MANIZALES, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 16447 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 17 DE ABRIL DE 1985, LA PERSONA JURIDICA CAMBIO SU NOMBRE DE AUTOLEGAL LIMITADA POR AUTOLEGAL S.A.

CERTIFICA - TRANSFORMACIONES / CONVERSIONES

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 540 DEL 29 DE MARZO DE 1985 OTORGADA POR NOTARIA SEGUNDA DE MANIZALES, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 16447 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 17 DE ABRIL DE 1985, SE INSCRIBE LA TRANSFORMACION : TRANSFORMACION DE LA SOCIEDAD DE LIMITDA A ANONIMA. NUEVOS ESTATUTOS.

CERTIFICA - REFORMAS

DOCUMENTO	NOTARIA	FECHA	INSCRIP.	FECHA	LIBRO EP.771	4A. MZLES
4-VIII-65	8.030	10-VIII-65	25 EP.1.347	4A.MZLES	22-X-66	8.774
27- X- 66	26 EP.1.307	4A. MZLES	30-X-70	10.977	5-XI-70	31

CERTIFICA - REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA	PROCEDENCIA DOCUMENTO		INSCRIPCION	FECHA
EP-133	19720131	NOTARIA CUARTA	MANIZALES	RM09-32	19720204
EP-1972	19721102	NOTARIA CUARTA	MANIZALES	RM09-524	19721113
EP-932	19740515	NOTARIA CUARTA	MANIZALES	RM09-1789	19740612
EP-1482	19750809	NOTARIA CUARTA	MANIZALES	RM09-2685	19750813
EP-1613	19771018	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-4580	19771021
EP-601	19790426	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-6380	19790515
EP-1516	19801028	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-9681	19810902
EP-195	19820304	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-10628	19820331
EP-540	19850329	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-16447	19850417
EP-1373	19880627	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-20662	19880705

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL

EP-781	19910412	NOTARIA PRIMERA	MANIZALES	RM09-25750	19910531
EP-983	19970603	NOTARIA PRIMERA	MANIZALES	RM09-36360	19970605
EP-583	20020515	NOTARIA PRIMERA	MANIZALES	RM09-43607	20020524
EP-2161	20060427	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-49734	20060428
EP-9600	20071221	NOTARIA SEGUNDA	MANIZALES	RM09-52654	20071227

CERTIFICA

QUE POR RESOLUCIÓN 143 DEL 08 DE NOVIEMBRE DE 2018 DE LA DIRECCION TERRITORIAL CALDAS MINISTERIO DE TRANSPORTE, INSCRITA EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO EL 27 DE DICIEMBRE DE 2018 BAJO EL 80882 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL, SE DECLARA LA PERDIDA DE FUERZA DE EJECUTORIA DE LA RESOLUCIÓN 020 DEL 12 DE MARZO DE 2002, QUE OTORGÓ HABILITACION A LA EMPRESA AUTOLEGAL S.A. CON NIT. 890.800.062-9, PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

CERTIFICA – VIGENCIA

QUE LA DURACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA (VIGENCIA) ES HASTA EL 29 DE MARZO DE 2035

CERTIFICA – SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE ESPECIAL

MEDIANTE INSCRIPCION NO. 66657 DE FECHA 19 DE FEBRERO DE 2014 SE REGISTRO EL ACTO ADMINISTRATIVO NO. 33 DE FECHA 17 DE ABRIL DE 2008, EXPEDIDO POR MINISTERIO DE TRANSPORTE, QUE LO HABILITA PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

CERTIFICA – SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE CARGA

NO HA INSCRITO EL ACTO ADMINISTRATIVO QUE LO HABILITA PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR EN LA MODALIDAD DE CARGA

CERTIFICA – OBJETO SOCIAL

OBJETO: EL OBJETO SOCIAL DE LA SOCIEDAD LO CONSTITUYE LA REALIZACIÓN DE TODA CLASE DE NEGOCIOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE AUTOMOTOR, ENTENDIÉNDOSE POR TAL EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, Y PERSONAS EN TODA CLASE DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES, LA COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS, DE ACCESORIOS Y REPUESTOS PARA LOS MISMOS COMO TAMBIÉN LA COMPRA Y VENTA DE COMBUSTIBLES Y SUS DERIVADOS. TOMAR O DAR EN ARRENDAMIENTO VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE SU PROPIEDAD Y/ O DE PROPIEDAD DE TERCEROS. LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO TÉCNICO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y DEMAS SERVICIOS ACCESORIOS AL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES. EN DESARROLLO DE SU OBJETO LA SOCIEDAD PODRA: 1) ADQUIRIR, ENAJENAR, GRAVAR, ADMINISTRAR, RECIBIR O DAR EN ARENDAMIENTO TODA CLASE DE BIENES. 2) CELEBRAR CON ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO Y CON COMPAÑÍAS ASEGURADORAS TODAS LAS OPERACIONES QUE REALICEN ESTAS Y AQUELLOS. 3) GIRAR, ENDOSAR, COBRAR Y NEGOCIAR EN GENERAL TÍTULOS VALORES Y CUALQUIERA OTRA CLASE DE CRÉDITOS. 4) FORMAR PARTE DE OTRAS SOCIEDADES O EMPRESAS. 5) CELEBRAR CONTRATOS DE CUENTAS DE PARTICIPACIÓN, SEA COMO PARTÍCIPE ACTIVA O COMO PARTÍCIPE PASIVA. 6) TRANSFORMARSE EN OTRO TIPO LEGAL DE SOCIEDAD O FUSIONARSE CON OTRA U OTRAS SOCIEDADES. 7) TRANSIGIR, DESISTIR Y APELAR DE LAS DECISIONES DE ARBITROS O DE AMIGABLES COMPONERDORES EN LAS CUESTIONES EN QUE TENGA INTERES FRENTE A TERCEROS. 8) TOMAR PARTE COMO ACCIONISTA O COMO SOCIA FUNDADORA O NO EN OTRAS SOCIEDADES, Y EN GENERAL, CELEBRAR Y EJECUTAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS PREPARATORIOS COMPLEMENTARIOS O ACCESORIOS DE TODOS LOS ANTERIORES RELACIONADOS CON EL FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD Y LOS DEMÁS QUE SEAN CONDUCENTES AL BUEN LOGRO DE LOS FINES SOCIALES.

CERTIFICA – CAPITAL

TIPO DE CAPITAL	VALOR	ACCIONES	VALOR NOMINAL
CAPITAL AUTORIZADO	450.000.000,00	450.000,00	1.000,00
CAPITAL SUSCRITO	450.000.000,00	450.000,00	1.000,00
CAPITAL PAGADO	450.000.000,00	450.000,00	1.000,00

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL

CERTIFICA

JUNTA DIRECTIVA – PRINCIPALES

POR ACTA NÚMERO 2-2016 DEL 31 DE MARZO DE 2016 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 73224 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 19 DE MAYO DE 2016, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
PRIMER RENGLON	CASTAÑO LANCHEROS YULY MARCELA	CC 30,235,206

POR ACTA NÚMERO 2/97 DEL 28 DE ABRIL DE 1997 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 36404 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 23 DE JUNIO DE 1997, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
SEGUNDO RENGLON	LOPEZ MARTIN MARIA DEL PILAR	CC 30,306,799

POR ACTA NÚMERO 2-2008 DEL 15 DE MAYO DE 2008 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 53812 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 11 DE JULIO DE 2008, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
TERCER RENGLON	GONZALO HERNANDO MEJIA RASHID	CC 16,447,888

POR ACTA NÚMERO 2/97 DEL 28 DE ABRIL DE 1997 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 36404 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 23 DE JUNIO DE 1997, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
CUARTO RENGLON	LOPEZ ALVAREZ ISAURA MARIA	CE 30,023

POR ACTA NÚMERO 2-2016 DEL 31 DE MARZO DE 2016 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 73224 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 19 DE MAYO DE 2016, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
QUINTO RENGLON	CORREA HENAO CONRADO	CC 14,442,903

CERTIFICA

JUNTA DIRECTIVA – SUPLENTES

POR ACTA NÚMERO 2-2008 DEL 15 DE MAYO DE 2008 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 53812 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 11 DE JULIO DE 2008, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
PRIMER RENGLON	PEREZ ARANGO JAIRO	CC 4,558,379

POR ACTA NÚMERO 6 DEL 09 DE NOVIEMBRE DE 2006 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 50830 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 29 DE DICIEMBRE DE 2006, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
SEGUNDO RENGLON	VALENCIA RIOS SANDRA MILENA	CC 38,888,673

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL

POR ACTA NÚMERO 2 DEL 04 DE MAYO DE 2010 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 57501 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 27 DE MAYO DE 2010, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
TERCER RENGLON	MORALES MARULANDA ANA MARIA	CC 24,348,053

POR ACTA NÚMERO 2 DEL 04 DE MAYO DE 2010 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 57501 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 27 DE MAYO DE 2010, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
CUARTO RENGLON	GIRALDO VELEZ EDWIN JAMES	CC 9,975,581

POR ACTA NÚMERO 4 DEL 05 DE JUNIO DE 2006 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 49976 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 07 DE JUNIO DE 2006, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
QUINTO RENGLON	LOPEZ DE HUERTAS MARIA ISABEL	CC 24,317,889

CERTIFICA - REPRESENTACIÓN LEGAL

ADMINISTRACION: LA SOCIEDAD TENDRÁ UN GERENTE GENERAL, EL CUAL SERÁ REEMPLAZADO EN SUS FALTAS ABSOLUTAS O TEMPORALES POR DOS SUPLENTES, PRIMERO Y SEGUNDO EN SU ÓRDEN.

EL GERENTE GENERAL SERÁ EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA COMPAÑÍA, Y TENDRÁ A SU CARGO LA INMEDIATA DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LOS NEGOCIOS SOCIALES, SUJETÁNDOSE A LOS ESTATUTOS Y A LAS DECISIONES DE LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS EN EL DESEMPEÑO DE SUS FUNCIONES.

CERTIFICA

REPRESENTANTES LEGALES - PRINCIPALES

POR ACTA NÚMERO 26 DEL 01 DE DICIEMBRE DE 1988 DE LA JUNTA DIRECTIVA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 21326 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 02 DE DICIEMBRE DE 1988, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
GERENTE	LOPEZ MARTIN MARIA DEL PILAR	CC 30,306,799

CERTIFICA

REPRESENTANTES LEGALES SUPLENTES

POR ACTA NÚMERO 2-2016 DEL 27 DE ENERO DE 2016 DE LA JUNTA DIRECTIVA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 72099 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 28 DE ENERO DE 2016, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
PRIMER GERENTE SUPLENTE	CASTAÑO LANCHEROS YULY MARCELA	CC 30,235,206

POR ACTA NÚMERO 2 DEL 23 DE JULIO DE 2014 DE LA JUNTA DIRECTIVA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 67719 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 25 DE JULIO DE 2014, FUERON NOMBRADOS :

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACIÓN LEGAL DE RENOVAR SU MATRÍCULA MERCANTIL

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
SEGUNDO GERENTE SUPLENTE	CORREA HENAO CONRADO	CC 14,442,903

CERTIFICA - FACULTADES Y LIMITACIONES

CORRESPONDE AL GERENTE GENERAL, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES FUNCIONES Y ATRIBUCIONES: REPRESENTAR A LA SOCIEDAD JUDICIAL Y EXTRAJUDICIALMENTE, COMO PERSONA JURÍDICA Y USAR DE LA FIRMA O RAZÓN SOCIAL, Y HACER CUMPLIR Y EJECUTAR LAS DECISIONES DE LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS Y DE LA JUNTA DIRECTIVA. OTORGAR LOS PODERES NECESARIOS PARA LA INMEDIATA DEFENSA DE LOS INTERESES SOCIALES, CUANDO LA COMPAÑÍA SEA DEMANDADA E INFORMAR A LA JUNTA DIRECTIVA. TOMAR TODAS LAS MEDIDAS Y CELEBRAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS NECESARIOS Y CONVENIENTES PARA EL DEBIDO CUMPLIMIENTO Y DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL, PUES SE DISPONE QUE EL GERENTE GENERAL DE LA SOCIEDAD, COMO REPRESENTANTE DE ELLA PODRÁ CELEBRAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS NECESARIOS O CONVENIENTES PARA EL DEBIDO CUMPLIMIENTO Y DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL PUES DISPONE QUE EL GERENTE GENERAL DE LA SOCIEDAD, COMO REPRESENTANTE DE ELLA PODRÁ CELEBRAR O EJECUTAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS COMPRENDIDOS DENTRO DEL OBJETO SOCIAL O QUE SE RELACIONEN DIRECTAMENTE CON LA EXISTENCIA Y EL FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD, SIN LIMITACIÓN ALGUNA POR RAZÓN DE LA CUANTÍA O NATURALEZA DE LA OPERACIÓN VERIFICADA. EJERCER TODAS LAS FUNCIONES QUE CONFIEREN LOS ESTATUTOS Y LAS LEYES Y AQUELLAS QUE POR NATURALEZA DE SU CARGO LE CORRESPONDEN. LEGALIZAR LOS ACTOS JURÍDICOS PREVISTOS EN LOS ESTATUTOS. AUTORIZAR CON SU FIRMA LOS TÍTULOS DE LAS ACCIONES. EXIGIR, COBRAR Y PERCIBIR CUALESQUIERA CANTIDADES DE DINERO Y DE OTRAS ESPECIES QUE SE ADEUDEN A LA SOCIEDAD, PAGAR A LOS ACREEDORES DE LA SOCIEDAD, LLEGAR A ARREGLOS CON ELLOS SOBRE TÉRMINOS DE PAGO DE SUS ACREENCIAS, GIRAR, ENDOSAR CHEQUES, SUSCRIBIR, RECIBIR Y AFIANZAR TÍTULOS VALORES, CONSTIUTÍR Y ACEPTAR DEPÓSITOS DE DINERO: REALIZAR CUALQUIER CLASE DE TRANSACCIONES BANCARIAS, TRANSIGIR CUALESQUIERA LITIGIOS, REGLAMENTOS Y OTROS CONFLICTOS QUE SE PROMUEVAN CON RESPECTO A LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LA SOCIEDAD, Y REPRESENTARLA EN CUALQUIERA TRANSACCIONES O LITIGIOS EN QUE LA SOCIEDAD HAYA DE SER REPRESENTADA ACTIVA O PASIVAMENTE, DESISTIR DE CUALESQUIERA JUICIOS Y DE CUALESQUIERA RECURSOS, APELACIONES Y OTROS ACTOS JUDICIALES, REPRESENTAR A LA SOCIEDAD ANTE CUALESQUIERA JUNTA DE ACREEDORES DE CARÁCTER JUDICIAL O EXTRAJUDICIAL; ACEPTAR O RECHAZAR EN ELLOS LAS PROPUESTAS DE ARREGLO, SERVIR DE LIQUIDADOR DE LA SOCIEDAD EN CASO DE QUE LA ASAMBLEA DE ACCIONISTAS NO HICIERE EL NOMBRAMIENTO, Y FINALMENTE, ACTUAR CUANDO QUIERA QUE FUERE NECESARIO EN DEFENSA DE LOS INTERESES DE LA SOCIEDAD. CORRESPONDE A LA JUNTA DIRECTIVA, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES FUNCIONES: DECRETAR EL ESTABLECIMIENTO DE SUCURSALES, DENTRO O FUERA DEL PAÍS Y SEÑALAR LOS PODERES Y ATRIBUCIONES DEL ADMINISTRADOR, ASÍ COMO REGLAMENTAR EL FUNCIONAMIENTO DE CADA SUCURSAL. IGUALMENTE PODRÁ ORDENAR LA APERTURA DE AGENCIAS O DEPENDENCIAS DE LA SOCIEDAD EN CUALQUIER LUGAR. AUTORIZAR LA CONSTITUCIÓN DE SOCIEDADES AFILIADAS Y SUBSIDIARIAS DE CUALQUIER TIPO, CUYA FINALIDAD SE RELACIONE DIRECTAMENTE CON EL OBJETO SOCIAL, COMO TAMBIÉN LOS APORTES EN DINERO EN ESPECIE DE OTRAS SOCIEDADES. ASESORAR AL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA PARA LAS ADQUISICIÓN, ENAJENACIÓN, LIMITACIÓN O GRAVAMEN DE LOS ACTIVOS Y MUEBLES DE LA SOCIEDAD, Y PARA OTORGAR AVALES Y GARANTÍAS. ASESORAR AL GERENTE GENERAL DE LA SOCIEDAD EN LA ADQUISICIÓN O ENAJENACIÓN DE CONCESIONES, PRIVILEGIOS, PATENTES, MARCAS Y DEMÁS DERECHOS SIMILARES. ASESORAR AL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA PARA RECIBIR DINEROS EN MUTUO O PARA TODA OPERACIÓN PASIVA DE CRÉDITO, DESCUENTO, O PARA DAR DINERO EN MUTUO, PARA OBTENER EMPRÉSTITOS POR MEDIO DE LA EMISIÓN DE BONOS O TÍTULOS REPRESENTATIVOS DE OBLIGACIONES.

NO FIGURA CUMPLIDO CON LA OBLIGACIÓN LEGAL DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL

CERTIFICA

REVISOR FISCAL - PRINCIPALES

POR ACTA NÚMERO 000000000000001-2016 DEL 27 DE ENERO DE 2016 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 72147 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 03 DE FEBRERO DE 2016, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL - FIRMA	D&D CONSULTORES Y ASESORES	NIT 810006936-4	1

REVISORA S.A.S.

POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 26 DE FEBRERO DE 2021 DE FIRMA REVISORA FISCAL, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 88042 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 01 DE MARZO DE 2021, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL PRINCIPAL DESIGNADO POR FIRMA REVISORA	CANO PEREZ DUVAN	CC 10,253,811	15680-T

CERTIFICA

REVISOR FISCAL - PRIMEROS SUPLENTES

POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 27 DE ENERO DE 2016 DE REVISOR FISCAL, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 72148 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 03 DE FEBRERO DE 2016, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL SUPLENTE DESIGNADO POR FIRMA REVISORA	JARAMILLO CANO RODRIGO	CC 10,271,320	57207-T

CERTIFICA - ESTABLECIMIENTOS

QUE ES PROPIETARIO DE LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO EN LA JURISDICCIÓN DE ESTA CÁMARA DE COMERCIO:

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO :** AUTOLEGAL S A
MATRICULA : 4679
FECHA DE MATRICULA : 19720516
FECHA DE RENOVACION : 20210527
ULTIMO AÑO RENOVADO : 2021
DIRECCION : CALLE 23 19-45
BARRIO : CENTRO
MUNICIPIO : 17001 - MANIZALES
TELEFONO 1 : 8847144
CORREO ELECTRONICO : sgcalidadautolegal@gmail.com
ACTIVIDAD PRINCIPAL : H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS
VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 13,200,000

CERTIFICA - SUCURSALES Y AGENCIAS

QUE ES PROPIETARIO DE LAS SIGUIENTES SUCURSALES Y AGENCIAS EN LA JURISDICCIÓN DE ESTA CÁMARA DE COMERCIO:

***** NOMBRE :** TALLERES AUTOLEGAL S.A.
CATEGORÍA : AGENCIA
MATRÍCULA : 45288
FECHA DE MATRÍCULA : 19880923
FECHA DE RENOVACIÓN : 20210527
ÚLTIMO AÑO RENOVADO : 2021
DIRECCION : ZONA INDUSTRIAL LOTE 3
MUNICIPIO : 17001 - MANIZALES
TELÉFONO 1 : 8742071
CORREO ELECTRÓNICO : sgcalidadautolegal@gmail.com
ACTIVIDAD PRINCIPAL : G4520 - Mantenimiento y reparacion de vehiculos automotores

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL

ACTIVOS VINCULADOS : 13,000,000

***** NOMBRE** : AUTOLEGAL S.A.
CATEGORÍA : AGENCIA
MATRÍCULA : 610889
FECHA DE MATRÍCULA : 19980918
FECHA DE RENOVACIÓN : 20210527
ÚLTIMO AÑO RENOVADO : 2021
DIRECCION : PLAZA PRINCIPAL
MUNICIPIO : 17653 - SALAMINA
TELÉFONO 1 : 8595070
CORREO ELECTRÓNICO : sgcalidadautolegal@gmail.com
ACTIVIDAD PRINCIPAL : H4923 - Transporte de carga por carretera
ACTIVOS VINCULADOS : 500,000

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es PEQUEÑA EMPRESA

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : $2,417,627,623
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : H4921

CERTIFICA

LA INFORMACIÓN ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y RENOVACIÓN DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE

CERTIFICA

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS. EL DÍA SÁBADO NO SE DEBE CONTAR COMO DÍA HÁBIL.

VALOR DEL CERTIFICADO : $6,500

CERTIFICADO EXPEDIDO A TRAVES DEL PORTAL DE SERVICIOS VIRTUALES (SII)

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CAMARA DE COMERCIO DE MANIZALES POR CALDAS contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación abierta autorizada y vigilada por la Superintendencia de Industria y Comercio, de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

No obstante, si usted va a imprimir este certificado, lo puede hacer desde su computador, con la certeza de que el mismo fue expedido a través del canal virtual de la cámara de comercio y que la persona o entidad a la que usted le va a entregar el certificado impreso, puede verificar hasta po 60 días y cuantas veces lo requiera, el contenido del mismo, ingresando al enlace https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=1620 seleccionando la cámara de comercio e indicando el código de verificación M32YejDCp1

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACIÓN LEGAL DE RENOVAR SU MATRÍCULA MERCANTIL

CODIGO DE VERIFICACIÓN M32YejDCp1

SANDRA MARÍA SALAZAR ARIAS

***** FINAL DEL CERTIFICADO *****

NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL

GUÍA DE VALORES
REFERENCIA DE VALOR DE VEHÍCULOS

Realice aquí su búsqueda

Categoría: Liviano ... | Estado: Usado | Modelo: 2007 | Elija una marca: Chevrolet | Elija una referencia: Corsa - hatc... | Buscar

Búsqueda básica | Búsqueda avanzada | Búsqueda por código

CHEVROLET CORSA

ACTIVE MT 1400CC 3P AA

Código Fasecolda
01632025
Código Homólogo
01601124

Estado, Modelo
Usado, 2007

Clase
Automovil

Categoría, Tipología
Liviano pasajeros, Hatchback

Marca
CHEVROLET

Referencia
CORSA

Referencia 2
ACTIVE

Referencia 3
MT 1400CC 3P AA

Valor Sugerido
$16,200.000

Agregar al comparador

Aire acondicionado, Tipo: **Si, Manual**	Caja: **Mecanica**	Cilindraje: **1389 cm³**
Combustible: **Gasolina**	Ejes: **2**	Importado: **No**
Nacionalidad: **COL**	Pasajeros: **5**	Peso: **945 kg**
Potencia: **84 hp**	Puertas: **3**	Servicio: **Particular**
Transmisión: **4x2**		

Especificaciones

- ABS: No
- Camara reversa: No
- Espejos eléctricos: 0
- Faros: Halogeno
- Sensores: No
- Sunroof: No
- Tracción: Delantera
- Airbags: No tiene
- Dirección: Mecánica
- Exploradoras: No
- Frenos: Disco/tambor
- Sillas eléctricas: 0
- Tapicería en cuero: NO
- Vidrios eléctricos: 2

Acceso Compañías Aseguradoras y Marcas | Descargue la guía

¿No encuentra su vehículo?

Visite nuestro **Centro de Ayuda.**

JULIÁN ANDRÉS BETANCURT GONZÁLEZ
Abogado

Manizales (Caldas), 31 de octubre de 2022.

Señores
Federación de Aseguradores Colombianos (FASECOLDA)
Carrera 7 No.26-20 Piso 11-12 Apartado Aéreo 5233
Correo electrónico: fasecolda@fasecolda.com
Bogotá D.C.,

ASUNTO: DERECHO DE PETICIÓN

Julián Andrés Betancurt González, mayor de edad, domiciliado y residenciado en la ciudad de Manizales (Caldas), con fundamento en el art. 23 de la C. Política, en los arts. 13 y siguientes del CPACA y en el inc. 2° del art. 173 del C.G. del Proceso, me permito elevar **derecho de petición** con el propósito de que se brinde la siguiente información:

1. Que se me informe cuáles han sido los valores según la **Guía de Valores – Referencia de Valores de Vehículos** que tiene el automotor que se describe a continuación desde el **1° de enero de 2022** y **hasta la fecha** en que se emita la respuesta por parte de la entidad:

   - **MARCA:** CHEVROLET.
   - **MODELO:** 2007
   - **LÍNEA:** CORSA @CTIVE
   - **CILINDRADA:** 1400 CC
   - **CLASE VEHÍCULO:** AUTOMÓVIL
   - **SERVICIO:** PARTICULAR
   - **TIPO CARROCERÍA:** COUPÉ
   - **COMBUSTIBLE:** GASOLINA
   - **CAPACIDAD:** 04 PASAJEROS

Calle 20 N° 22-27 Ed. Cumanday Of. 702 · Manizales – Caldas · Teléfono (606) 817584 · Móvil 320-6753636
Correo electrónico julibetan208@hotmail.com

2. Que se me explique la metodología o la manera a través de la cual la **Federación de Aseguradores (FASECOLDA)** establece los precios de los vehículos que aparecen en su Guía de Valores.

La anterior información la requiero con la finalidad de ser presentada dentro de un proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual promovió por **Alejandro Vargas Orozco** y otro en contra de **Autolegal S.A.** y otros, en donde se llamará en garantía **SBS Seguros Colombia S.A.,** actuación de la que conoce el **Juzgado Primero Civil Municipal de Manizales** bajo el radicado 17001-31-03-006-2022-00164-00.

Para los fines del caso, adjunto lo siguiente: **(i) copia de mi cédula de ciudadanía; (ii) copia de mi tarjeta profesional; iii) copia de la tarjeta de propiedad y del certificado de tradición del vehículo cuyo valor se solicita; y iv) consulta en el RUNT del vehículo cuyo valor se solicita.** Lo anterior en siete (7) folios.

Las notificaciones, las recibiré en la calle 20 No. 22-27 Ed. Cumanday Of. 702 de Manizales (Caldas), teléfono 320-6753636. Solicito que preferiblemente la respuesta sea remitida al correo electrónico julibetan208@hotmail.com.

Atentamente,

Julián Andrés Betancurt González
C.C. No. 75.105.590 de Manizales
T.P. No. 168.749 del C.S. de la J.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 75.105.590

BETANCURT GONZALEZ
APELLIDOS

JULIAN ANDRES
NOMBRES

FIRMA

INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 20-JUN-1985
CARTAGO
(VALLE)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.75 ESTATURA | A+ G.S. RH | M SEXO

02-JUL-2003 MANIZALES
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ

P-0900100-35118111-M-0075105590-20031014 00156 03287A 01 138981021

275052

REPUBLICA DE COLOMBIA
RAMA JUDICIAL
CONSEJO SUPERIOR DE LA JUDICATURA

TARJETA PROFESIONAL DE ABOGADO

168749
Tarjeta No.

30/04/2008
Fecha de Expedicion

04/04/2008
Fecha de Grado

JULIAN ANDRES
BETANCURT GONZALEZ

75105590
Cedula

CALDAS
Consejo Seccional

DE CALDAS
Universidad

Hernando Torres Corredor
Presidente Consejo Superior de la Judicatura

FESA S.A. 03/2008-25278669

100964

ESTA TARJETA ES DOCUMENTO PUBLICO Y SE EXPIDE DE CONFORMIDAD CON LA LEY 270 DE 1996, EL DECRETO 196 DE 1971 Y EL ACUERDO 180 DE 1996.

SI ESTA TARJETA ES ENCONTRADA, POR FAVOR, ENVIARLA AL CONSEJO SUPERIOR DE LA JUDICATURA, UNIDAD DE REGISTRO NACIONAL DE ABOGADOS.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10025279232

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
MNL027	CHEVROLET	CORSA @CTIVE	2007

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
1.400	ROJO FERRARI CLARO	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
AUTOMOVIL	COUPE	GASOLINA	4

NÚMERO DE MOTOR	REG.	VIN
3H0017888	N	******

NÚMERO DE SERIE	REG.	NÚMERO DE CHASIS	REG.
9GASJ08J77B031211	N	******	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
VARGAS OROZCO ALEJANDRO	C.C. [illegible]

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE	POTENCIA HP
******	0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	IM.	FECHA IMPORT.	PUERTAS
07229290055621	1	20/10/2006	2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
08/11/2006	11/02/2022	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA DE TTOYTTE MEDELLIN

Manizales

Manizales, 21 de Julio de 2022

CERTIFICA QUE

El vehículo de placas **MNL027** tiene las siguientes características:

Clase: AUTOMOVIL
Marca: CHEVROLET
Carrocería: COUPE
Línea: CORSA
Color: ROJO FERRARI
Modelo: 2007
Motor: 3H0017888
Número de VIN:
Estado vehículo: Activo
Aduana:
Empresa vende:
Fecha compra:
Matriculado por ALEJANDRO VARGAS OROZCO

Serie: 9GASJ08J77B031211
Chasis
Cilindraje: 1400 **Nro. Ejes:**
Pasajeros: 4 **Toneladas:** ,00
Servicio: PARTICULAR
Afiliado a:
F. Ingreso: 03/05/2022
Manifiesto:
Fecha: 00/00/0000

Pago de imptos STTM hasta: NO APLICA

VEHICULO NO TIENE PIGNORACIONES REGISTRADAS.

VEHICULO NO TIENE FIDEICOMISOS REGISTRADAS.

NO TIENE PENDIENTES JUDICIALES REGISTRADOS

PROPIETARIO ACTUAL
ALEJANDRO VARGAS OROZCO con CC N° 1002653558

Esta información es la que se encuentra registrada en el archivo de la Secretaría de Movilidad Manizales

ELIZABETH LOAIZA LARGO

TECNICO OPERATIVO

RUNT CUPL: 600000000072533852

RUNT

Consulta Automotores | Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:	MNL027		
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10025992515	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
TIPO DE SERVICIO:	Particular	CLASE DE VEHÍCULO:	AUTOMOVIL

Información general del vehículo

MARCA:	CHEVROLET	LÍNEA:	CORSA @CTIVE
MODELO:	2007	COLOR:	ROJO FERRARI CLARO
NÚMERO DE SERIE:	9GASJ08J77B031211	NÚMERO DE MOTOR:	3H0017888
NÚMERO DE CHASIS:		NÚMERO DE VIN:	
CILINDRAJE:	1400	TIPO DE CARROCERÍA:	COUPE
TIPO COMBUSTIBLE:	GASOLINA	FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):	08/11/2006
AUTORIDAD DE TRÁNSITO:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE MANIZALES	GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:	NO

CLÁSICO O ANTIGUO:	NO	REPOTENCIADO:	NO
REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN MOTOR	
REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN CHASIS	
REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN SERIE	
REGRABACIÓN VIN (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN VIN	
VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):	NO	PUERTAS:	2

Para conocer el historial de propietarios

Consulte el Histórico Vehicular Aquí

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

Certificado de desintegración física

Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución

Tarjeta de Operación

Limitaciones a la Propiedad

Garantías a Favor De

✔ Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga INVC (15%)

Normalización y Saneamiento

Vehículo a desintegrar por proceso de normalización

Permiso de circulación restringida (PCR)

REMISION DERECHO DE PETICIÓN

Julián Andrés Betancurt González <julibetan208@hotmail.com>

Lun 31/10/2022 5:45 PM

Para: fasecolda@fasecolda.com <fasecolda@fasecolda.com>

1 archivos adjuntos (408 KB)

BetancurtGonzalezJulianAndresDerechoPeticionpdf.pdf;

Manizales (Caldas), 31 de octubre de 2022.

Señores
FEDERACIÓN DE ASEGURADORES COLOMBIANOS (FASECOLDA)
fasecolda@fasecolda.com
Ciudad

ASUNTO: DERECHO DE PETICIÓN

Cordial saludo.

En mi calidad de apoderado especial de AUTOLEGAL S.A. dentro del proceso judicial que se tramita en el Juzgado Primero Civil Municipal de Manizales bajo el radicado 170013103006-2022-00164-00, de manera respetuosa adjunto un archivo pdf. compuesto por nueve (9) folios que contienen un derecho de petición con el cual se pretende obtener información para fines judiciales. Solicito se me confirme recibido de esta petición.

Asimismo, informo que la presente petición la enviaré el día de mañana a través de correo terrestre.

Agradezco de antemano la atención que se le brinde al presente escrito.

Atentamente,

Julián Andrés Betancurt González
Abogado Especialista en Derecho Penal
Calle 20 # 22 - 27 Ed. Cumanday Of. 702
Teléfono 6068817584 - Móvil 3206753636
Manizales - Caldas

envia

FACTURA ELECTRONICA
DE VENTA OC07
076000421816

COLVANES SAS. NIT 800.185.306-4 Carrera 88 # 17B-10 Bogota, Linea de Atencion al usuario (1)7943670 www.envia.co | correo electrónico: administradorpqr1@enviacolvanes.com.co | Lic Min Transporte 0080 de 14/3/2000 | Lic Mintic 001368 del 4/8/20 | CIIU 5320 Mensajeria Express | Somos Autorretenedores Res 4327 Jul/97 | Somos Grandes Contribuyentes Res 9061 Dic/20 | Agente Retenedor de IVA | RES.18764017946695 13/09/2021 | PREFIJO OC07 76000298905 AL 76000700000
ESTE ES UN SERVICIO DE MENSAJERIA EXPRESA
CONTADO

CUFE:d9ea766578c2487c36acbc99b82319900e44b80c996e6be69e6417cc12ba27b6e3b8a7f8b8543304d995b798d6e856ef

Fecha Admision: 01/11/2022 15:11 Remitente: JULIAN ANDRES BETANCURT GONZALEZ CALLE 20 NO. 22 - 27 OF. 702 ED. CUMANDAY Tel:3206753636 MANIZALES Cuenta: 07-003-0000000 Codigo Postal: 170001332 Identificacion: 75105590 julibetan208@hotmail.com	Destinatario SRS FEDERACION DE ASEGURADORES COLOMBIANOS CRA 7 NO. 26 - 20 PISO 11 - 12 Tel:3443080 BOGOTA-D.C. Identificacion: Codigo Postal: 110311999 Fecha aprox entrega: 02/11/2022

Unds	Peso	Volum	V.Declarado	KCobr	Flete	F.Varia	Otros	Total
1	1000	1	10,000	1	10,000		0	10,000

DICE CONTENER: DOCUMENTO (9 FOLIO | DOCUMENTOS:

El usuario deja constancia que conoce y acepta el contrato publicado en www.envia.co y en las carteleras de los puntos de servicio; y en cumplimiento a la ley 1581 de 2012, autoriza el tratamiento de sus datos personales y del destinatario suministrados en este documento, para la prestacion del servicio contratado, asi mismo el envio del presente documento a su correo electronico.

Nombre cedula Remitente:

Desconocido	No.31	1	2
Rehusado	No.44	1	2
No Reside	No.35	1	2
No Reclama	No.40	1	2
Dir. errada	No.34	1	2
Otros		1	2

(Nov Operativa/Cerrado)

1ER INTENTO ENTREGA	D:	M:	A:	HORA
2 DO INTENTO ENTREGA	D:	M:	A:	
FECHA DEVOL AL REMITENTE	D:	M:	A:	

Guia 076000421816 D.E 01

Nombre recibe a conformidad

Observaciones:

Cedula

DIA	MES	ANO	HORA	MIN

JULIÁN ANDRÉS BETANCURT GONZÁLEZ
Abogado

Manizales (Caldas), 1° de noviembre de 2022.

Señores
Gobernación de Antioquia
Central de Liquidación de Impuestos del Vehículos
servicioalcliente@vehiculosantioquia.com
Medellín – Antioquia

ASUNTO: DERECHO DE PETICIÓN

Julián Andrés Betancurt González, mayor de edad, domiciliado y residenciado en la ciudad de Manizales (Caldas), con fundamento en el art. 23 de la C. Política, en los arts. 13 y siguientes del CPACA y en el inc. 2° del art. 173 del C.G. del Proceso, me permito elevar **derecho de petición** con el propósito de que se brinde la siguiente información:

- Que se me informe cuál fue la base gravable (art. 143 Ley 488 de 1998) que para los años 2019, 2020, 2021 y 2022 sirvió de fundamento para liquidar el impuesto de vehículos automotores del vehículo que se describe a continuación:

  - **MARCA:** CHEVROLET.
  - **MODELO:** 2007
  - **PLACA:** MNL-027
  - **LÍNEA:** CORSA @CTIVE
  - **CILINDRADA:** 1400 CC
  - **CLASE VEHÍCULO:** AUTOMÓVIL
  - **SERVICIO:** PARTICULAR
  - **TIPO CARROCERÍA:** COUPÉ
  - **COMBUSTIBLE:** GASOLINA
  - **CAPACIDAD:** 04 PASAJEROS

Calle 20 N° 22-27 Ed. Cumanday Of. 702 · Manizales – Caldas · Teléfono (606) 817584 · Móvil 320-6753636
Correo electrónico julibetan208@hotmail.com

Se hace indispensable precisar, que anteriormente dicho automóvil se encontraba obligado a tributar en su Departamento por estar registrado en la Secretaría de Tránsito y Transporte de Medellín, pero, posteriormente, la cuenta fue trasladada a la Secretaría de Movilidad de Manizales, por lo que el referido impuesto ya lo debe pagarse en el Departamento de Caldas.

La anterior información la requiero con la finalidad de ser presentada dentro de un proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual promovió por **Alejandro Vargas Orozco** y otro en contra de **Autolegal S.A.** y otros, en donde se llamará en garantía **SBS Seguros Colombia S.A.,** actuación de la que conoce el **Juzgado Primero Civil Municipal de Manizales** bajo el radicado 17001-31-03-006-2022-00164-00.

Para los fines del caso, adjunto lo siguiente: **(i) copia de mi cédula de ciudadanía; (ii) copia de mi tarjeta profesional; iii) copia de la tarjeta de propiedad y del certificado de tradición del vehículo cuyo valor se solicita; y iv) consulta en el RUNT del vehículo cuyo valor se solicita.** Lo anterior en siete (7) folios.

Las notificaciones, las recibiré en la calle 20 No. 22-27 Ed. Cumanday Of. 702 de Manizales (Caldas), teléfono 320-6753636. Solicito que preferiblemente la respuesta sea remitida al correo electrónico julibetan208@hotmail.com.

Atentamente,

Julián Andrés Betancurt González
C.C. No. 75.105.590 de Manizales
T.P. No. 168.749 del C.S. de la J.

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 75.105.590

BETANCURT GONZALEZ

APELLIDOS

JULIAN ANDRES

NOMBRES

FIRMA

INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 20-JUN-1985

CARTAGO
(VALLE)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.75 ESTATURA

A+ G.S. RH

M SEXO

02-JUL-2003 MANIZALES

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL
ALMA BEATRIZ RENGIFO LOPEZ

P-0900100-35118111-M-0075105590-20031014 00156 03287A 01 136881021

275052

REPUBLICA DE COLOMBIA
RAMA JUDICIAL
CONSEJO SUPERIOR DE LA JUDICATURA

TARJETA PROFESIONAL DE ABOGADO

168749
Tarjeta No.

30/04/2008
Fecha de Expedicion

04/04/2008
Fecha de Grado

JULIAN ANDRES
BETANCURT GONZALEZ

75105590
Cedula

CALDAS
Consejo Seccional

DE CALDAS
Universidad

Hernando Torres Corredor
Presidente Consejo Superior de la Judicatura

03/2008-25278669

100964

ESTA TARJETA ES DOCUMENTO PUBLICO Y SE EXPIDE DE CONFORMIDAD CON LA LEY 270 DE 1996, EL DECRETO 196 DE 1971 Y EL ACUERDO 180 DE 1996.

SI ESTA TARJETA ES ENCONTRADA, POR FAVOR, ENVIARLA AL CONSEJO SUPERIOR DE LA JUDICATURA, UNIDAD DE REGISTRO NACIONAL DE ABOGADOS.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10025279232

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
MNL027	CHEVROLET	CORSA @CTIVE	2007

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
1.400	ROJO FERRARI CLARO	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD
AUTOMOVIL	COUPE	GASOLINA	4

NÚMERO DE MOTOR	REG.	VIN
3H0017[illegible]	N	******

NÚMERO DE SERIE	REG.	NÚMERO DE CHASIS	REG.
[illegible]	N	******	N

PROPIETARIO: [illegible]

IDENTIFICACIÓN: [illegible]

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE	POTENCIA HP
******	0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	IM	FECHA IMPORT.	PUERTAS
07229280055621	1	20/10/2006	2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTE.	FECHA VENCIMIENTO
08/11/2006	11/02/2022	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA DE TTO Y TTE MEDELLIN

Manizales

Manizales, 21 de Julio de 2022

CERTIFICA QUE

El vehículo de placas **MNL027** tiene las siguientes características:

Clase:	AUTOMOVIL	**Serie:**	9GASJ08J77B031211
Marca:	CHEVROLET	**Chasis**	
Carrocería:	COUPE	**Cilindraje:**	1400 **Nro. Ejes:**
Línea:	CORSA	**Pasajeros:**	4 **Toneladas:** ,00
Color:	ROJO FERRARI	**Servicio:**	PARTICULAR
Modelo:	2007	**Afiliado a:**	
Motor:	3H0017888	**F. Ingreso:**	03/05/2022
Número de VIN:		**Manifiesto:**	
Estado vehículo:	Activo	**Fecha:**	00/00/0000
Aduana:			
Empresa vende:			
Fecha compra:			

Matriculado por ALEJANDRO VARGAS OROZCO

Pago de imptos STTM hasta: NO APLICA

VEHICULO NO TIENE PIGNORACIONES REGISTRADAS.

VEHICULO NO TIENE FIDEICOMISOS REGISTRADAS.

NO TIENE PENDIENTES JUDICIALES REGISTRADOS

PROPIETARIO ACTUAL
ALEJANDRO VARGAS OROZCO con CC N° 1002653558

Esta información es la que se encuentra registrada en el archivo de la Secretaría de Movilidad Manizales

ELIZABETH LOAIZA LARGO

TECNICO OPERATIVO

RUNT CUPL: 600000000072533852

RUNT

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:	MNL027		
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10025992515	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
TIPO DE SERVICIO:	Particular	CLASE DE VEHÍCULO:	AUTOMOVIL

Información general del vehículo

MARCA:	CHEVROLET	LÍNEA:	CORSA @CTIVE
MODELO:	2007	COLOR:	ROJO FERRARI CLARO
NÚMERO DE SERIE:	9GASJ08J77B031211	NÚMERO DE MOTOR:	3H0017888
NÚMERO DE CHASIS:		NÚMERO DE VIN:	
CILINDRAJE:	1400	TIPO DE CARROCERÍA:	COUPE
TIPO COMBUSTIBLE:	GASOLINA	FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):	08/11/2006
AUTORIDAD DE TRÁNSITO:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE MANIZALES	GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:	NO

CLÁSICO O ANTIGUO:	NO	REPOTENCIADO:	NO
REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN MOTOR	
REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN CHASIS	
REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN SERIE	
REGRABACIÓN VIN (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN VIN	
VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):	NO	PUERTAS:	2

Para conocer el historial de propietarios

Consulte el Histórico Vehicular Aqui

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

Certificado de desintegración física

Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución

Tarjeta de Operación

Limitaciones a la Propiedad

Garantías a Favor De

✔ Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga INVC (15%)

Normalización y Saneamiento

Vehículo a desintegrar por proceso de normalización

Permiso de circulación restringida (PCR)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Su radicación ha terminado con éxito.

Datos de radicación

Número Radicado: 2022010471436
Tipo Radicado: Recibido
Fecha Radicado: 01/11/2022 18:43:44.0
Nombre Asunto: ATENCION DE PQRSD
Identificación Solicitante: 75105590
Nombre Solicitante: JULIAN ANDRES BETANCURT GONZALEZ
Correo Solicitante: julibetan208@hotmail.com

Para consultar el documento al cual dieron respuesta con este e-mail, ingrese aquí. click aquí (https://mercurio.antioquia.gov.co/mercurio/IndiceServlet?operacion=9&codIndice=00126&indicador=3)

Lo invitamos para que continúe ejerciendo su derecho para interponer solicitudes respetuosas ante la Gobernación de Antioquia, ya que esto nos permitirá satisfacer las necesidades y expectativas de los grupos de valor, con calidad, equidad y oportunidad. La Gobernación de Antioquia está realizando una encuesta cuyo objetivo es conocer su opinión respecto a la calidad y claridad de la respuesta dada al derecho de petición interpuesto por usted. Por esto, lo invitamos a responder esta encuesta. click aquí (https://mercurio.antioquia.gov.co/mercurio/IndiceServlet?operacion=9&codIndice=00126&idDocumento=2022010471436&tipoDocumento=R&indicador=4)

Cerrar **Nuevo Registro**

Solicitud de Trámite ATENCION DE PQRSD

Gobernacion_de_Antioquia_M5@antioquia.gov.co
<Gobernacion_de_Antioquia_M5@antioquia.gov.co>

Mar 1/11/2022 6:45 PM

Para: julibetan208@hotmail.com <julibetan208@hotmail.com>

Estimado usuario

La radicación ha terminado con éxito, Los datos de radicación son los siguientes:
Número de radicado: 2022010471436 - Recibido
Fecha de radicación:01/11/2022 18:45:31.0
Nombre del Radicador : JULIAN ANDRES BETANCURT GONZALEZ
Cédula del Radicador :75105590
Correo del Radicador :julibetan208@hotmail.com
Nombre del asunto :ATENCION DE PQRSD

No olvide este número ya que le servirá al momento de hacer consultas sobre el avance de su proceso.
Para consultar ingrese aquí.
Muchas Gracias.

CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

Bogotá D.C.,1 de noviembre de 2022

Señor(a) Ciudadano (a):

Asunto: Base Gravable

En atención a su consulta realizada el 1 de noviembre de 2022 a las 04:46 PM, nos permitimos informarle que la Base Gravable para la Vigencia Fiscal 2022 correspondiente a su vehículo es:

Tipo de Vehículo:	AUTOMOVILES
Clase:	AUTOMOVIL
Marca:	CHEVROLET
Línea:	CORSA ACTIVE 3P MT
Cilindraje:	1389
Modelo:	2007
Base Gravable:	$ 5.660.000

Original Firmado
Juan Carlos Niño Sanabria
Coordinador (a) Grupo Homologaciones y Avalúos

JULIÁN ANDRÉS BETANCURT GONZÁLEZ
Abogado

Doctor
Ricardo Acero Gómez
Fiscal Tres Local
Manizales

FISCALIA

VENTANILLA UNICA DE CORRESPONDENCIA - CALDAS
CALDAS-F3LOC - No. 20223160065312
Fecha Radicado: 2022-11-03 14:48:20
Anexos: SIN FOLIAR.

ASUNTO:	SOLICITUD DE COPIAS Y OTRA INFORMACIÓN
DELITO:	LESIONES PERSONALES CULPOSAS
INDICIADO:	ORLANDO OSPINA CARDONA
LESIONADOS:	ALEJANDRO VARGAS OROZCO Y FABIÁN DE JESÚS PÉREZ SALAZAR
RADICADO:	170016000060-2022-00423

En mi calidad de apoderado de **Autolegal S.A.** y **Orlando Ospina Cardona** dentro del **proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual** promovido por en contra de mis mandantes y del cual actualmente conoce el **Juzgado Primero Civil Municipal de Manizales** bajo el radicado 17001-31-03-006-2022-00164-00, por hechos que tiene que ver con un accidente de tránsito ocurrido el 11 de febrero de 2022 en donde resultaron lesionados **Alejandro Vargas Orozco y Fabián de Jesús Pérez Salazar** y aparece como indiciado **Orlando Ospina Cardona (C.C. No. 9.970.641),** de manera respetuosa me permito solicitarle que, a mi costa, me sea expedida **copia digital a color de la totalidad del expediente,** incluidos **videos y fotografías** (en caso de que existan), o en su defecto, **copia auténtica a color de la totalidad del expediente.**

La anterior petición con el propósito ejercer el derecho de defensa y contradicción de Autolegal S.A. y Orlando Ospina Cardona dentro del proceso civil arriba referido y más que tanto el proceso civil como la investigación giran entorno al mismo hecho.

La anterior petición la elevo de conformidad con el inc. 2° del art. 173 del C.G. del Proceso, el cual establece que **"[e]l juez se abstendrá de ordenar la práctica de las pruebas que, directamente o por medio de derecho de petición, hubiera podido conseguir la parte que las solicite, salvo cuando la petición no hubiese sido atendida, lo que deberá acreditarse sumariamente".**

Para soportar esta petición adjunto lo siguiente: **i) copia simple de los poderes a mi conferidos; ii) copia simple de la demanda; iii) copia simple del auto admisorio de la demanda; iv) consulta en la web de la Rama Judicial sobre el proceso civil.** En total son nueve (9) folios.

Calle 20 # 22 – 27 Ed. Cumanday Of. 702 · Manizales – Caldas · Teléfono (606) 8817584· Móvil 320-6753636
Correo electrónico julibetan206@hotmail.com

Podré ser localizado en la calle 20 No. 22-27 Ed. Cumanday Of. 702 de la ciudad de Manizales (Caldas), o a través de mi teléfono móvil 320-6753636 o en mi correo electrónico julibetan208@hotmail.com.

Agradezco de antemano la atención que se le brinde al presente escrito.

Manizales (Caldas), 3 de noviembre de 2022.

Atentamente,

Julián Andrés Betancurt González
C.C. N° 75.105.590 de Manizales
T.P. N° 168.749 del C.S. de la J.

GUÍA DE PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS
ISSN 0121-9820 / SEPTIEMBRE 21 DE 2022

40 AÑOS

NÚMERO 802

MOTOR

NISSAN LEAF

EL PRECURSOR DE LOS CARROS ELÉCTRICOS TIENE AHORA MEJOR CONECTIVIDAD Y SEGURIDAD, JUNTO CON PEQUEÑOS CAMBIOS EN EL EXTERIOR

SEAT

LA ARONA RECIBIÓ PINCELAZOS EXTERNOS, COLOR DE TECHO DIFERENTE, BOCELES DEPORTIVOS Y MEJOR INTERIOR

¡PURASANGRE!

FERRARI CALIFICA SU SUV COMO UN AUTO MULTIPROPÓSITO QUE MANTIENE LA TRADICIÓN CON UN MOTOR V12 ASPIRADO Y SIN AYUDAS ELÉCTRICAS. POLÉMICA MUNDIAL POR EL PRIMER 4 PUERTAS DE LA MARCA EN 75 AÑOS

CIRCULA CON
EL TIEMPO

BMW X1

CAMBIO TOTAL HACIA LA ELECTRIFICACIÓN DE LA CAMIONETA MÁS POPULAR DE BMW, DE LA CUAL SE HAN VENDIDO 2,7 MILLONES DE UNIDADES DESDE SU LANZAMIENTO, EN EL 2009. VIENEN RETOQUES EN EL SERIE 3

NUEVO

CROSSLAND

NADA COMO SUPERARSE A SÍ MISMO,
NADA COMO IR SIEMPRE ADELANTE

El nuevo Crossland se supera a sí mismo con su equipo y tecnología alemana, tanto que tú lo vas a disfrutar y los demás lo van a admirar.

Frenado automático de emergencia*	**Asistente de parqueo semi autónomo****	**Motor 1.2 Turbo**

MUY ALEMÁN,
NADA CONVENCIONAL

OPEL

OPEL.CO

Las imágenes son de referencia, los equipamientos, accesorios y/o colores hacen parte de la ambientación fotográfica o pueden no corresponder con las referencias y modelos comercializados en Colombia. *El frenado automático de emergencia opera entre los 10 km/h y 80 km/h, está diseñado para evitar o reducir la severidad de una colisión, podría no reaccionar a ciertas condiciones, el objetivo no es sustituir la responsabilidad del conductor en la conducción del vehículo, el conducto es el responsable legal. **El asistente de parqueo semi autónomo no exime en ningún momento al conductor de su obligación de prestar la debida atención durante cualquier maniobra. El conductor es, en todo momento, el responsable legal absoluto de su vehículo, para más información ingresar a Opel.co

ABS ✓ CONTROL DE ESTABILIDAD ✓ ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL ✓ FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA ✓ ISOFIX ✓ AIRBAGS ✓

VEN A PELÁEZ HERMANOS

PONLE UNA FIERA A TU MOTOR

WILLARD TITANIO SELLADA CON EL PODER DEL CAMBIO INMEDIATO

BOGOTÁ (3167104042 / 3166190261 / 3155916675 / 3167098696 / 3167183270 / 3167133411 / 3157844084 / 3153252308 - ZIPAQUIRÁ (3165273141) - BARRANQUILLA (3157335601) - SANTA MARTA (3173335736) - CARTAGENA (3157187201) - MONTERÍA (3157335700) - VALLEDUPAR (3173335714) - BUCARAMANGA (3157844348) - MEDELLÍN (3155434834) - PEREIRA (3155435422) - ARMENIA (3157844215) - MANIZALES (3155435420) - DORADA (3153061152) - TUNJA (3157901743) - GIRARDOT (3153061990) - NEIVA (3157844419) - VILLAVICENCIO (3157844596) - IBAGUÉ (3153061082) - CALI (3186727196) - PASTO (3155916716) - BUENAVENTURA (3155916691) - TULUÁ (3155916704) - POPAYÁN (3155916693)

DE VENTA EN: dorto ALKOSTO LO DICE TODO HOMECENTER

Willard S.A. ¡SOMOS MARCA PAÍS!

Peláez EXPRESS #573 TU BATERÍA DONDE ESTÉS

PELÁEZ HERMANOS

8 FERRARI
Así es el Purosangue, el primer modelo de cuatro puertas lanzado por la marca la semana pasada para unirse a las tendencias del mercado, pero sin olvidar el sabor mecánico de Ferrari.

12 BMW X1
La nueva SUV compacta de la casa de Múnich llegará a final del año a los mercados mundioles con una pinta completamente renovada y, como novedad, en versión eléctrica opcional.

16 SEAT
El equipamiento FR 2022 de la SUV urbana del sello español tuvo cambios sutiles en su presentación exterior e interior y recibió más tecnología dirigida al confort.

22 ELÉCTRICO
El Nissan Leaf obtuvo ligeros retoques estéticos en el exterior que actualizan su segunda generación, y también más tecnología en conectividad y seguridad.

28 DESPEDIDA
Ford lanzó la séptima y probablemente última edición del icónico Mustang, armado con un motor de 400 caballos de otra tipología, porque no se deriva de un auto de serie.

07 ARRANQUE
Columna del director

32 INDUSTRIA
Todo sobre el automóvil internacional y local

34 CORREO
Contacto con nuestros lectores

37 PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS
Listado de vehículos nuevos

41 PRECIOS VEHÍCULOS USADOS IMPORTADOS
Listado de vehículos usados importados

48 PRECIOS VEHÍCULOS USADOS NACIONALES
Listado de vehículos usados nacionales

PRÓXIMA EDICIÓN
OCTUBRE 5 DE 2022

Director General de EL TIEMPO Casa Editorial: Andrés Mompotes Lemos
Dirección: José Clopatofsky Londoño (josclo@eltiempo.com)
Jefe de Redacción: Manuel Antonio Ordaz Trujillo (manord@eltiempo.com)
Gerente El Tiempo: Jorge Stellabatti Rezk
Director Gráfico CEET: Beiman Pinilla
Gerente de Mercadeo de impresos: Diana Gómez
Gerente de Producto: Andrea Marcela Carmona Bernal (acarmona@eltiempo.com)
Coordinación Revistas: Sandra Rojas
Concepto Gráfico y Diseño: Rinaldo Goelkel
Corrección: Corrección de estilo El Tiempo / Martha Leonor Solomayor Pulido

Jefatura de Archivo de Redacción: Danilo Pizarro
Producción: Mario Benavides
Ventas Bogotá: Ana María Andrade (anaand@eltiempo.com)
Carolina Castro (pilcas@eltiempo.com)
Ventas Medellín: Juliana Saldarriaga (julsal@eltiempo.com Tel. (57) 4-520 3970)
Ventas Cali y Eje Cafetero: Adriana María Muñoz Rodríguez (admun@eltiempo) Tel. (57) 2-669 2130
Ventas Barranquilla: Silvana Nieto (silnie@eltiempo.com) (57) 5-3853564
Dirección: Av. Calle 26 # 68B-70, Bogotá
Preprensa digital: Casa Editorial El Tiempo
Impresión: Printer Colombiana S.A.

EL TIEMPO CASA EDITORIAL

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita del titular. Derechos reservados. Publicación editada por MULTIREVISTAS EDITORES LTDA., una compañía de EL TIEMPO CASA EDITORIAL S.A. Copyright 2022.

PEUGEOT

NUEVA 2008 STYLE

EL ESTILO MARCA LA DIFERENCIA

Diseño renovado - Techo panorámico Bitono
I-Cockpit* - Caja automática

Conoce más

peugeot.co

Foto de referencia, algunos diseños ó accesorios pueden no estar disponibles para la versión comercializada en Colombia, para más información visite uno de nuestros concesionarios autorizados. * I-Cockpit: volante de dimensiones reducidas y en posición baja que mejora la maniobrabilidad, junto con un tablero de instrumentos en posición elevada que se visualiza por encima del volante. Peugeot es una marca registrada de Peugeot S.A. Para más información visite Peugeot.co

MAZDA CX-5

BELLEZA QUE TRASCIENDE

Una SUV que resalta la pureza, la elegancia y la vitalidad de la estética japonesa, encarnando la obsesión de nuestros maestros artesanos por tocar el corazón, con un diseño que en cada parte de Mazda CX-5 evoca una emoción.

Conoce más en **www.mazda.com.co**

Síguenos en: MAZDACOLOMBIA

VIVIR ENTRE 'POLISOMBRAS'

JOSÉ CLOPATOFSKY LONDOÑO
DIRECTOR

La efervescente alcaldesa de Bogotá se despachó de nuevo hace unos días, con nombre propio, contra el constructor Mario Huertas, a quien le pidió celeridad en los trabajos que está haciendo, entre muchos otros, en la Avenida 68 y cuyo desarrollo causa enormes traumatismos de tráfico en un punto crucial y central de la ciudad.

La alcaldesa –esta vez sin camioneta blindada ni motos que le abren paso en el sistema en el cual suelen levitar los funcionarios de muchas entidades cuando acceden a los cargos y se olvidan de la ciudad o el país que hay más allá de sus ventanas oscuras– rodó en bicicleta y vio lo que todos los ciudadanos sufren cuando tienen que meterse en esos laberintos donde las polisombras abundan innecesariamente. Porque antes de clavar una herramienta, taponan y restringen las vías con esas mallas en previsión de trabajos que harán meses o años después, estorbando *a priori* a los ciudadanos.

Pocos trabajadores, avances muy lentos, horas y horas hábiles deshabilitadas para la obra, mucho casco de supervisión sin cosas por mirar, teodolitos que deberían haber trabajado mucho antes de lanzar las licitaciones, es el panorama usual de las megaobras que están en proceso para pasado mañana, pero, seguro, solo se verán con años de diferencia y perjuicios.

Recuerden el deprimido de la calle 94 que costó 3,6 veces lo planeado, que eran 46.000 millones y terminó en 170.000 millones y se demoró ¡8 años y medio!, luego de que dijeron que en 17 meses estaría listo. Ni hablar, a nivel nacional, del túnel de La Línea, que olímpicamente el gobierno pasado se adjudicó cuando en realidad este proyecto estaba trazado desde 1925, se empezó en el 2009 y finalmente lo pusieron en servicio 11 años después. La BBC, con un informe de la Asociación Internacional de Túneles, destacó que esa obra avanzó 0,7 kilómetros anuales, que era el tiempo promedio de ejecución de estos trabajos en el siglo XIX, cuando todo se hacía prácticamente a mano. Una vergüenza.

En mayor o menor cuantía esto sigue sucediendo, no solo en los costos, sino también en los tiempos de las obras públicas. Eso sí, con una diferencia: ahora este tipo de contratos –al menos este que es bien visible– no tiene anticipos y toda demora es por cuenta del constructor, pero existen enemil caminos legales con los cuales se logran aplazamientos y renegociaciones, fruto de la mala planeación y la compleja interlocución de las entidades responsables.

Por ejemplo, Huertas se queja de las demoras en la Secretaría de Movilidad para aprobar los planes de tráfico en las obras, cuando estos debían estar previstos de tiempo atrás, pues son sucesos evidentes y totalmente planificables de antemano.

"POCOS TRABAJADORES, AVANCES MUY LENTOS, HORAS Y HORAS HÁBILES DESHABILITADAS PARA LA OBRA, MUCHO CASCO DE SUPERVISIÓN SIN COSAS POR MIRAR, TEODOLITOS QUE DEBERÍAN HABER TRABAJADO MUCHO ANTES DE LANZAR LAS LICITACIONES, ES EL PANORAMA USUAL DE LAS MEGAOBRAS QUE ESTÁN EN PROCESO".

El otro rollo es que nadie sabe qué hay en el subsuelo de esta capital. Aparecen los tubos donde no se sabía, meten una pica y cortan el gas, pasan un buldócer por un sitio estudiado y resulta que rompe las líneas telefónicas o les explota el acueducto que debía estar en otro lugar. Y espere a que venga la entidad pertinente con sus estudios, consultas y más demoras.

Entretanto, el tráfico en Bogotá se mueve, en sus mejores momentos, a 25 kilómetros por hora, que es la velocidad media de un ciclista, y en las horas pico anda a 2 por hora, que es el avance de un peatón. Resultado: la peor movilidad de América y la cuarta peor del mundo detrás de Estambul, Moscú y Kiev.

Muy buena la explosión de la alcaldesa, pero también debe alinear sus instituciones paralelas a estas obras para que sea un frente común de labores.

De otra parte, en las explicaciones de Huertas surge otra dura inquietud: no hay personal que quiera trabajar en esos frentes, cuando la tasa del desempleo es del 11 por ciento, y en alza. Se afirma que las obras públicas son un gran motor del trabajo formal y resulta que la gente no se aparece, por lo cual, además de los vericuetos administrativos, surge ahora este inexplicable tapón para hacer los trabajos en un tiempo racional.

Dicen que la única alternativa segura y eficaz es la paciencia, pero esta, a diferencia de la dilatación de las obras, se va agotando y requiere paliativos inmediatos. Esa es la tarea de una Secretaría de Movilidad en la cual fue nombrada la directora de planeación de esa misma entidad, lo que no es propiamente un gran pergamino a raíz de lo que vivimos a diario. Veremos.

PUROSANGUE: OTRA RELIGIÓN

75 años después de fundada, Ferrari sucumbe ante las tendencias del mercado y presenta su primer vehículo de cuatro puertas, las traseras suicidas, aunque mantiene todo el potencial y el sabor mecánico con un motor V12, sin turbos ni ayudas eléctricas, que ofrece 725 caballos. Es el vehículo más polémico de los últimos tiempos.

La revelación del Purosangue abre una profunda división en la religión de Ferrari. En la práctica, es una camioneta, 4x4, por primera vez con 4 puertas en los 75 años de la marca, con solo cuatro sillas reservadas a quienes paguen 400.000 dólares por usar la compuerta trasera para cargarla, aunque no tan masiva ni tan alta como varias de las apuestas de otras marcas por el segmento SUV.

Por supuesto, Ferrari no acepta que se clasifique su última pieza como una SUV genérica y banal. Se empezó a crear en el 2018, a pesar de que dos años antes Sergio Marchionne –a la sazón el gran jefe y emperador de todo el grupo Fiat-Chrysler– dijera que "primero se pegaría un tiro antes de que existiera un Ferrari SUV". Su pensamiento, y el de mucha gente seguidora de esta cultura mecánica y estética, es que un aparato de este género desnaturalizaría a Ferrari.

2250

millones de pesos podría costar un Ferrari Purosangue puesto en Colombia. El precio podría variar mucho dependiendo del cambio con el dólar, pues no habrá disponibilidad de producción hasta finales del 2023 para clientes "genéricos".

Marchionne falleció dos años después, pero ya había ablandado su filosofía y el Purosangue estaba en la mesa de diseño. Realmente, no corría con los mismos afanes de mercadeo de las marcas súper *premium* como Bentley con Bentayga, Maserati con la Levante, la Rolls Royce con el Cullinan, el Lamborghini Urus o el Aston Martin DBX 707. Todos a la zaga, incluido este Ferrari, del audaz golpe que dio Porsche en el 2002 al saltar

de la cabina de un 911 absolutamente deportivo a una gran camioneta llamada Cayenne, que es la precursora de este crecimiento y levantamiento del piso de los autos más tradicionales en el mundo del lujo y la potencia.

El Purosangue trae un nombre puesto a propósito para acallar todas las dudas y ubicarlo como un "automóvil como ningún otro que se puede usar en diversas condiciones", dijeron los ejecutivos de la marca en su lanzamiento. Agregaron: "Es menos intimidante, se puede manejar con la familia, los niños y los amigos, por lo cual es una gran oportunidad para Ferrari".

Ese acierto es indiscutible. El Purosangue ya está prevendido, a pesar de que solo habrá entregas europeas a clientes preferenciales en el segundo semestre del 2023 y su producción está calculada en apenas 3.000 unidades dentro de la capacidad de la fábrica, que puede hacer 15.000 anuales. Tendrán que esperar los clientes públicos mucho tiempo y olvidar la famosa frase de Enzo Ferrari, quien dijo alguna vez que "si hago más de 4.000 autos por año, ya no serán Ferrari".

En fin. Este es el automóvil –o camioneta– más polarizante, controversial y discutido del año.

¿ES UN FERRARI?

Si vamos a la mecánica, lo es. El hecho de que ruede a 18,5 centímetros sobre el piso, con la posibilidad

ES FERRARI: LAS CIFRAS OFICIALES DAN DE 0 A 100 EN 3,3 SEGUNDOS EN 32,8 METROS DE RECORRIDO, 200 KPH A LOS 10,6 SEGUNDOS LUEGO DE RODAR 129 METROS (CUADRA Y MEDIA) Y LLEGA A LOS 308 KILÓMETROS POR HORA CON EL CUPO FAMILIAR A BORDO.

La disposición mecánica es bien compleja. El motor va adelante, pero montado muy en el centro, y la caja de velocidades está atornillada en el chasís trasero comunicada con un cardán.

de levantarse cuatro adicionales en terrenos difíciles, no obsta para que su velocidad máxima sea de 308 kilómetros por hora y acelere hasta 100 en apenas 3,3 segundos. Es brutal teniendo en cuenta que pesa dos toneladas.

Un elemento fundamental para que sea aceptado, o aceptada, según la categoría que le concedan los ferraristas en la religión del 'Cavallino', es que tiene un motor de 12 cilindros en V. Como toca. Desplaza 6.500 centímetros cúbicos, produce 725 caballos, 528 libras de torque desde las 2.100 revoluciones, lo cual garantiza que la familia o invitados viajen incrustados en los espaldares de las cuatro lujosas sillas ajustables en todos los sentidos, con las traseras abatibles completamente, como en toda SUV. Cero electricidad, cero turbos. Es un motor convencional y, salvo la inyección directa de la gasolina, es una maquinaria que entrega todo el sabor de un Ferrari a ultranza.

El reparto del peso es muy interesante para la estabilidad, porque el motor lo colocaron en la posición más central posible por detrás del eje delantero y montaron la caja de velocidades, de doble embrague y ocho marchas, aislada del motor, en el eje trasero. En la báscula la nariz muestra apenas un 49 por ciento del peso. Complementando esta disposición, tiene el sistema vectorial de torque en el cual aplican los conocimientos de la F1 y las suspensiones sobre resortes helicoidales más reactivos que las bombonas de aire que usan sus competidores. Las llantas rematan la parte motriz, montadas en unos rines enormes de 22 pulgadas adelante y de 23 atrás. Para sacarle provecho a todo este potencial, las suspensiones tienen un control activo, con pequeños motores, esta vez eléctricos, que compensan las inclinaciones de la carrocería.

La lista de características y detalles es casi un libro. El resumido boletín de prensa suma casi 50.000 caracteres, que se pasean por todas las florituras del idioma para describir cada arruga de la carrocería, cada rendija del paso del aire, cada detalle, con el afán de marcar diferencias trascendentales con los competidores. Si son curiosos y quieren leer este nuevo catecismo, en nuestro portal web (www.motor.com.co) adjuntamos el texto completo emitido por la fábrica.

Sin duda, el cisma es un éxito a pesar de todas las contradicciones temáticas y filosóficas que genera este vehículo, cuyas líneas guardan buen parentesco con las siluetas de los actuales deportivos, compensa plenamente la exigencia de la planta motriz al mejor estilo de los V12 que respiran aire natural, y muestra que hoy el mercado para este tipo de aparatos es un nicho de alta demanda por moda, espacio, altura o diferencia.

Lo cierto es que, ergonómicamente, los Ferrari deportivos no son un habitáculo de uso universal por sus constreñimientos de acceso y el egoísmo de ser biplaza. En cambio, el Purosangue, con sus puertas traseras suicidas, invita a gozarlo y a vivir el mundo desde otra altura y perspectiva. En cinco años, que es el ciclo de los modelos, habrán fabricado unos 15.000 ejemplares, que serán una pequeña secta dentro de la misma iglesia.

ENTRE LAS MÚLTIPLES DIFERENCIAS, EL PUROSANGUE OFRECE LA OPCIÓN DE UN PISO ANTIBALAS EN LA CABINA Y SE EXIME DE SOFISTICACIONES EN EL ENTRETENIMIENTO, LA COMUNICACIÓN Y LA NAVEGACIÓN, QUE LOS DEJA POR CUENTA DE LAS APLICACIONES DE ANDROID O IOS DE LOS CELULARES.

NUEVA RENAULT MASTER

remasterizada para grandes cosas

cuota inicial desde:

0% plazo hasta de 72 meses

y tasas especiales

hasta 13m³ de capacidad de carga

Aplica entre el 1 de agosto y el 30 de septiembre de 2022 y únicamente para la compra de vehículos nuevos de la marca Renault particular y publica, nuevo Kwid, nuevo Logan, nuevo Sandero, nuevo Stepway, nueva Duster, nueva Oroch, Alaskan, Koleos, Kangoo, Master y Trafic. Modelo 2022 y 2023 (el modelo 2023 según agotar y según la disponibilidad del vehículo) financiados a través de RCI Colombia S.A. Compañía de Financiamiento. El cliente paga cuotas mensuales fijas compuestas de abono a capital, pago de intereses y pago de cargos adicionales correspondientes a los seguros, los cuales se cobran durante toda la vigencia del crédito, la prenda sin tenencia ante el RUNT y constitución de la garantía mobiliaria los cuales se cobran al inicio de la vigencia del crédito, la cancelación de la garantía mobiliaria y la cancelación del levantamiento de prenda ante el RUNT los cuales se cobran en la última cuota del crédito entre otros en caso de que llegasen a aplicar. Para todos los plazos entre 12 y 72 meses, el cliente tendrá una tasa de interés fija según política de tasas vigente de la entidad. El porcentaje de financiación máximo es del 80%, de la factura de venta del vehículo. La cuota inicial mínima es de 0%. El valor a financiar dependerá de la capacidad de endeudamiento y perfil crediticio del cliente. Los accesorios, la garantía extendida y el mantenimiento en caso de que sean financiados son financiados dentro del crédito bajo un plan de amortización igual al del capital principal del crédito y con una tasa de interés fija, igual a la del capital principal del vehículo. La matrícula en caso de que sea financiada es financiada dentro del crédito bajo un plan de amortización igual al del capital principal del crédito y con una tasa de interés fija, diferente a la del capital principal del vehículo. Bajo este plan financiero se obsequia la póliza todo riesgo auto por el primer año únicamente para Nuevo Kwid. En todos los casos, la aprobación está sujeta a estudio de crédito y cumplimiento de la política de riesgo de la entidad que financia. Entidad que financia RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO, entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia. Esta promoción NO aplica para otras versiones, Master Chasis, eléctricos, flotas de proximidad, ni vehículos vendidos por el canal de ventas directas. Las restricciones mencionadas podrán ser consultadas en los concesionarios de la Red Autorizada Renault a nivel nacional.

imágenes de referencia
accesorios no venden por separado
vehículo correspondiente a Renault Master modelo 2023

RCI COLOMBIA | Renault Pro+ | Renault recomienda Goodyear

CAMBIO DE MENTALIDAD

Con la llegada al mercado europeo de la nueva SUV compacta X1, BMW continúa ajustando su portafolio eléctrico y apostando por vehículos más ecológicos desde su concepción hasta el uso de materiales. Aparecerá con motores de hibridación ligera y enchufable y una versión eléctrica que demorará en llegar masivamente a los mercados del vecindario.

Vaya en serio esto de la electrificación para BMW. Al menos es lo que se deprende del encuentro que organizó hace un par de semanas con los principales medios europeos y asiáticos –además de Brasil y Colombia (los dos mercados más importantes para la compañía en esta parte del mundo)–, en donde mostró de primera mano lo que están haciendo las diferentes áreas involucradas en lo que la compañía llama "la economía circular" aplicada a la fabricación de sus productos.

La cita tuvo como anfitriona principal la SUV X1 2022, la cual fue repensada en su totalidad e integrada a la nueva unidad de camionetas eléctricas de la cual ya habíamos hablado y que tiene como protagonistas la lujosa iX, la iX3 probada hace un mes por nosotros y ahora esta, la iX1, la cual acompañará a una amplia oferta de modelos de combustión interna y dos híbridos enchufables.

80

por ciento baja el coeficiente de emisiones con el uso de plástico reciclado durante la fabricación de partes de ese material, y 70 por ciento las emisiones de CO2 en la producción de aceros con los procesos de economía circular, según BMW.

Es la tercera generación de esta SUV compacta, nacida en el 2009 como respuesta a la arremetida de los vehículos urbanos de corte familiar y cuyo éxito desbordó las expectativas de la marca, como lo explicaron sus voceros durante la presentación: 2,7 millones de unidades vendidas desde su nacimien-

BMW REALIZÓ UN VIAJE DE PRUEBA DE LA SUV IX 30 DESDE BERLÍN HASTA PARÍS QUE LE TOMÓ 9,30 HORAS, 1,9 DE LAS CUALES LE DEDICÓ A LA RECARGA DE LA BATERÍA, QUE REGISTRÓ UN CONSUMO TOTAL DE 264 KWH. ESTO NO SOLO POR EL SISTEMA DE REGENERACIÓN, SINO POR EL CONECTOR DE 11 KW (OPCIONAL DE 22) QUE PERMITE RECARGAR EN 29 MINUTOS HASTA EL 80 POR CIENTO DE LA PILA EN CENTROS PÚBLICOS.

1. El cambio atrás es evidente, por las unidades de luz más estilizadas, en forma de L, parecidas a las de otras carrocerías de última generación, como la del Serie 3.

2. Los 205 milímetros de distancia al piso se reducen en 15 en los modelos que incluyen la suspensión M adaptativa (opcional), la cual no es aplicable a los híbridos ni al eléctrico.

3. Las proporciones del frente cambiaron, al igual que la línea del capó, que en la nueva X1 es más alta y ancha, lo que la hace ver y sentir mucho más deportiva.

4. El techo es más largo y aerodinámico que el del modelo precedente e incluye cristal corredizo en las versiones mejor equipadas, además de rieles y antena tipo tiburón.

5. Los rines son diferentes según la versión y sus llantas serán recicladas en un futuro cercano, un frente en el que también está trabajando la compañía con empresas expertas.

to hasta hoy explican que la planta de BMW en Regensburg (Alemania), donde se fabrica, esté trabajando a un ritmo de 500 unidades por turno, es decir, de –al menos– 1.000 diarias, o 1.500 cuando sus 9.000 operarios trabajan de tiempo completo.

De hecho, durante la semana de la presentación, la línea de montaje estaba dedicada únicamente a este modelo, a pesar de que allí se conciben también la SUV X2, el deportivo Serie 1 y el monovolumen Serie 2 Gran Tourer, con los cuales comparte plataforma y ayuda a calmar el apetito mundial por los compactos de corte deportivo y precios asequibles.

Pero la noticia es, como dijimos, la aparición de la versión eléctrica llamada iX1 xDrive 30. Lo hizo con un tren motor de 230 kW (313 caballos) de potencia y 494 Nm de torque que la acelera hasta los 100 kph en 5,6 segundos, una cifra destacada para un vehículo familiar como este. Las pruebas realizadas por la marca arrojaron un consumo de su batería de iones de litio de entre 18,3 y 17,2 kWh cada 100 kilómetros, para un rango de autonomía estimado entre 400 y 450 kilómetros, el cual –como lo reconocieron los voceros durante la presentación– varía de acuerdo con el sitio por donde ruede y, por supuesto, el uso del pedal.

A su lado aparecieron los modelos X1 de combustión interna, que se distinguen a primer golpe de vista por detalles como los rines y el tono de los acabados, y porque carecen de las molduras de color azul que les está integrando BMW a sus modelos enchufables. Todas incorporan la nueva carrocería de trazos mucho más angulados y deportivos, la cual creció 53 milímetros a lo lar-

INTERIOR MINIMALISTA

El centro de mando de la X1 y la iX1 carece de perillas y botones y fue armado con una generosa pantalla horizontal envolvente que reemplaza el tradicional monitor. La consola central voladiza incluye interruptores para elegir uno de seis modos de conducción y una paleta de cambios que reemplaza la palanca tradicional, la cual requiere de un toque para acceder a las levas de cambio en modo deportivo y, en el modelo eléctrico, para adoptar una regeneración de energía más contundente durante la desaceleración y el frenado.

LA X1 EN COLOMBIA

Los representantes de BMW iniciaron ya la preventa de la nueva generación de la SUV X1, la cual llegará al país como año-modelo 2023 en la versión sDrive i8i con equipamiento XLine y un motor TwinPower Turbo de tres cilindros y 1.499 cm3, asociado a una caja Steptronic de siete marchas de doble embrague y tracción delantera. Logra 156 caballos de potencia a 4.900 rpm con un torque de 230 Nm a 1.500 rpm.

SIETE

Generaciones del BMW Serie 3 han transcurrido desde su presentación –en 1975– hasta hoy, periodo durante el cual se han vendido 16 millones de unidades. La carrocería E30 de los años 80 fue el primer modelo BMW fabricado por la planta de Regensburg.

RETOCARON EL SERIE 3

Además de la SUV X1, BMW presentó el nuevo Serie 3, el cual continúa en la séptima generación, pero con cambios contundentes afuera y adentro, como la pantalla horizontal incluida en la X1, el difusor trasero, que copia al del nuevo Serie 4 Gran Coupé, luces DRL de nuevo diseño, una parrilla de contorno más grueso y faldones destacadamente deportivos. Estuvimos al mando del 340i, tope de gama junto al 340d (ambos xDrive), el cual será comercializado al lado de modelos de diversas motorizaciones, incluidas dos híbridas enchufables: 320e y 330e, y carrocerías sedán y Touring.

go, 24 a lo ancho y 44 de piso a techo, respecto a la anterior. La distancia entre ejes es 22 milímetros mayor y el ancho de carrera, adelante y atrás, excede en 31 al del modelo precedente.

Esto no solo se tradujo en una cabina más amplia y cómoda, sino en un coeficiente aerodinámico de menos de 0,26 Cd, el mejor del segmento, y muy necesario, especialmente en el modelo eléctrico, que se comporta como un deportivo, pero en completo silencio, lo que clama por el menor ruido posible del paso del viento a altas velocidades, un objetivo que aquí se logra con creces.

En la línea de ensamblaje vimos tres niveles de equipamiento, llamados Basis, XLine y M Sport Package, montados con tres opciones de motores diésel: sDrive 18d, xDrive 20d y xDrive 23d, y tres de gasolina: sDrive 18i, xDrive 20i y xDrive 23i, dotados todos (salvo los modelos 18d y 18i) de un generador eléctrico de 48 voltios y 19 caballos de capacidad que los cataloga como híbridos ligeros, a diferencia de los modelos xDrive 25e y xDrive 30e, los cuales llegarán a los mercados como híbridos enchufables.

El X1, como la mayoría de la nueva generación de modelos de BMW, forma parte de la iniciativa de economía circular que mencionamos al inicio, y que tiene que ver con un "acercamiento de 360 grados" hacia la sostenibilidad económica, ecológica y social de la compañía. Esto se traduce en un cambio de mentalidad para la producción, estudios más serios de los mercados a donde están llegando para indagar el uso que les están dando los consumidores a sus vehículos y la utilización de materiales reciclados, que hoy equivalen al 30 por ciento del total y que para el 2050 serán del 50 por ciento.

Manuel Orduz Trujillo
Estuvimos en la presentación de la nueva X1 en Múnich y Regensburg (Alemania), por amable invitación de Autogermana y BMW AG.

BMW ABRE ESTE AÑO UNA FÁBRICA DE CELDAS DE BATERÍAS EN PARSDORF (ALEMANIA), EN UN ÁREA DE 15.000 METROS CUADRADOS QUE ALBERGA ALREDEDOR DE 80 EMPLEADOS, EN DONDE ELABORARÁ SU SEXTA GENERACIÓN DE BATERÍAS CON MATERIALES RECICLABLES, QUE REDUCIRÁN HASTA EN UN 50 POR CIENTO EL COSTO DE SU FABRICACIÓN Y EN UN 60 POR CIENTO LAS EMISIONES DURANTE LA PRODUCCIÓN.

VOLVO
XC90 Recharge Ultimate T8
Plug-In Hybrid
XC90
Electrificado por naturaleza, seguro para todos
Disponibilidad inmediata(3)
Empieza a pagar en 2024(2)
Asistente Google Integrado
IntelliSafe: Sistemas de seguridad activa y pasiva que asisten tu conducción
Autonomía eléctrica hasta de 77 km
Asientos para 7 pasajeros
ESCANEA Y COTIZA.
Santander Consumer
ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES
LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA
ABS
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ESP
ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL
SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL
AIRBAGS (7)
Volvo Car Colombia
Volvocarco
@VolvoCarCo
VOLVOCARS.COM/CO

95

Millones de pesos es el precio base del Seat Arona FR, la versión que rueda en nuestro mercado.

FICHA TÉCNICA
MOTOR: 4 CILINDROS DE 1.598 CM3 **POTENCIA:** 110 CABALLOS A 5.100 RPM **TORQUE:** 155 NM A 3.800-4.000 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS TIPTRONIC **TRACCIÓN:** DELANTERA

RETOQUES AL ARONA

La versión 2022 de la SUV urbana de Seat tuvo cambios sutiles en su presentación exterior e interior y recibió más tecnología dirigida al confort de los cinco pasajeros para los que fue diseñada su carrocería. Llega con techo de color gris contrastante y molduras FR de *look* deportivo.

Barcelona (España) es la ciudad que vio nacer en el 2017 el Seat Arona, aunque fue el año anterior, en el marco del Salón del Automóvil de París, cuando fue presentado oficialmente para enfrentar modelos similares de buena recepción en Europa, como Citroën C3 Aircross, Renault Captur o Peugeot 2008.

Hoy tampoco la tiene fácil dentro de un segmento atiborrado de modelos similares, en donde se destacan SUV compactas como Nissan Kicks, Hyundai Venue, Kia Seltos o Chevrolet Tracker, además de las Opel Crossland X y Volkswagen T-Cross, con las cuales comparte paternidad.

De ahí la importancia de este modelo para Seat, el cual rueda desde hace un buen tiempo al lado de las SUV Ateca y Tarraco de tamaños más generosos y motorizaciones diferentes y, a partir de este año, con una cara más atrevida gracias especialmente a las DRL de iluminación diurna en forma de triángulo, la parrilla tipo panal de abejas y el armazón con techo de color gris contrastante, todos presentes en la versión FR ofrecida en nuestro mercado.

Nueva
JETOUR X70

Llévala ahora desde

$189'990.000*

Un precio que parece un error pero ¡no lo es!

*3 filas de asientos en cuero***

*Botón de encendido***

*Techo panorámico***

*Tablero digital de instrumentos de 12.3" ***

Disponible en 3 versiones: *DLX mecánica, Sport mecánica y Limited automática*	*7 puestos*	*Motor 1.5 L turbo*	*Rin de 20"*	*Pantalla de entretenimiento 10"*

GARANTÍA DE 3 AÑOS

WWW.JETOUR.COM.CO

JetourColombia

De venta en vitrinas de

Autocom

Descubre más aquí

Conócela a nivel nacional en Bogotá: Autocom Calle 80 con Av Boyacá, Cra 36 con calle 18, Calle 1 #18 45, Madelena Cra 57 R Sur # 67-62; Autounión Autopista Norte # 127D-08 **Chía:** Km 1 Vía Chía - Cajicá Diagonal a Centro Chía; **Cali:** Almotores Calle 70N # 2A - 280; **Itagüí:** Autoniza Cra 42 autopista sur # 33-63 costado derecho, **Barranquilla:** Morarci Vía 40 # 54-58, Calle 37 # 46-03, **Bucaramanga:** Fersautos Diagonal 15 # 63 - 20 Puerta del Sol; **Neiva:** Carrera 5 #10-30 Sur; **Villavicencio:** Carrera 22 #3A-82 Av. Puerto López; **Pereira:** Autoniza Av 30 de agosto # 20a -19, **Duitama:** Carrazos Carrera 42 No. 21 - 129 Avenida Camilo Torres; **Tunja:** Carrazos Calle 53 No. 5-98 Barrio la Granja; **Tuluá:** Centro motors Carrera 40 # 26 -50, **Palmira:** Centro motors Calle 31 #34-59; **Girón:** Fersautos Km 4 vía a Girón; **Cúcuta:** Fersautos Av. 7 # 8N - 58. Barrio Sevilla; **Yopal:** Kia Plaza Carrera 19 #21-60; **Pasto:** Motorkia Av Panamericana Cra 41 n. 18 – 31; Av. de los Estudiantes calle 20 n. 35 - 22, **Cartagena:** Diagonal 21 # 46-43 Av El Bosque, **Valledupar:** Cra 7a No 39-134

**El precio de lanzamiento mencionado corresponde a la versión DLX. **especificaciones técnicas disponibles para la versión sport y limited AT. Las imágenes son ilustrativas, algunos accesorios o características incluidas en las imágenes pueden variar con respecto a las versiones disponibles en Colombia. Precio de lanzamiento válido hasta 30 de septiembre 2022; disponibles por versión DLX 53 unidades, Sport 44 unidades y Limited 2 unidades. Para mayor información visite su concesionario más cercano, contacte a su asesor o ingrese a www.jetour.com.co*

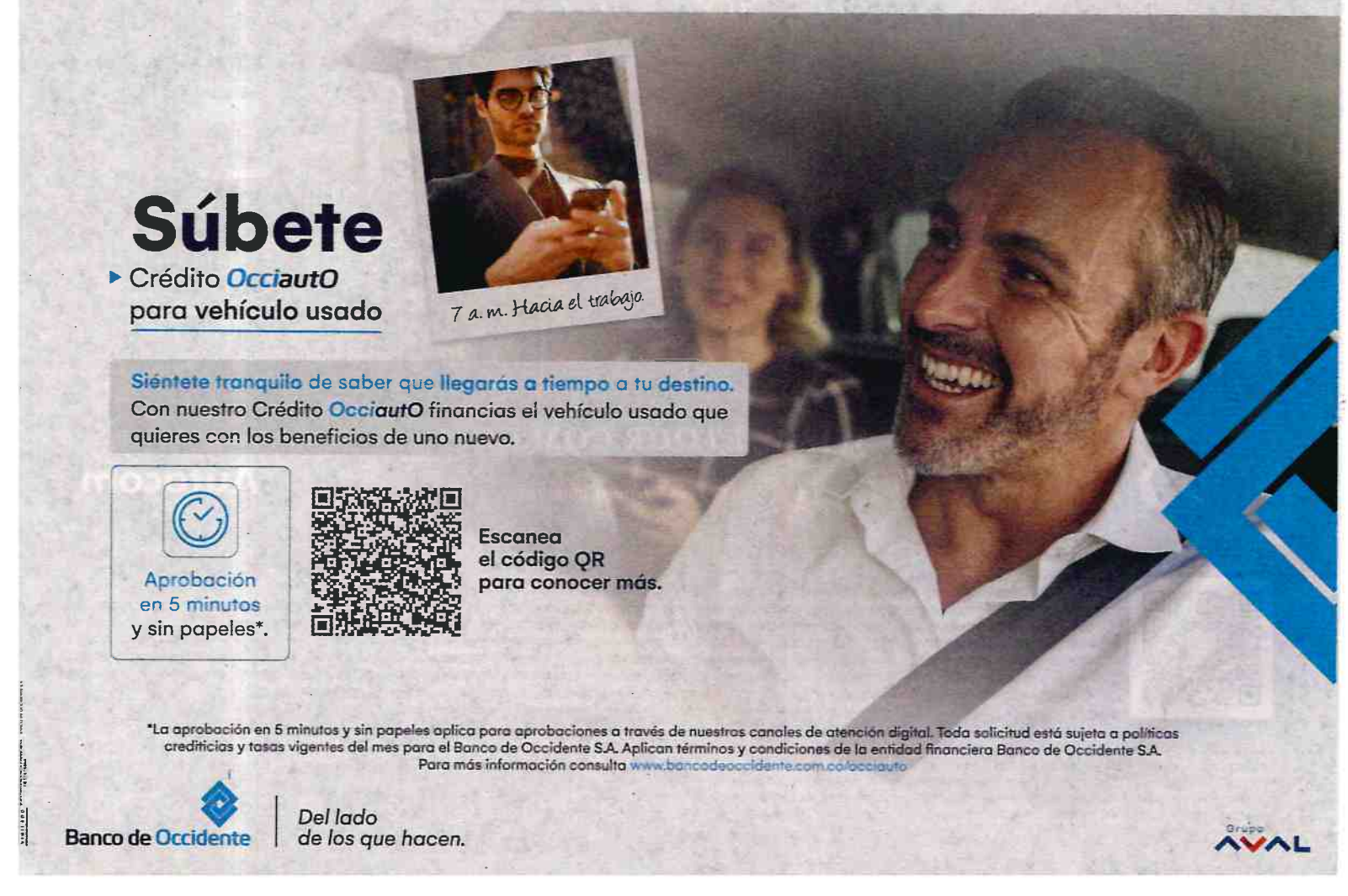
✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✓

El motor 1,6 litros atmosférico permanece igual en esta edición retocada, al igual que la transmisión Tiptronic de seis velocidades que envía la potencia hacia el eje delantero.

Adentro, fue armada con un centro de mando digital y un monitor central de 8,25 pulgadas para manipular la instalación de sonido y acceder a los dispositivos vía Android Auto y CarPlay, mientras se recargan de forma inalámbrica detrás de la consola central.

Los sensores de luz y lluvia, la climatización automática bizona con filtro de aire, los espejos abatibles con función desempañante y la conectividad vía Bluetooth forman parte de su oferta de confort, mientras que en seguridad incluye seis airbags, anclajes Isofix para sillas infantiles, asistente de frenado autónomo y control crucero con limitador de velocidad.

LOS NOMBRES DE LOS MODELOS DE SEAT CORRESPONDEN A REGIONES DE ESPAÑA, DE DONDE ES ORIGINARIA LA MARCA. ARONA ES UN MUNICIPIO DE LA ISLA DE TENERIFE, EN LAS CANARIAS; LEÓN ES UNA CIUDAD ESPAÑOLA DE CASTILLA Y LEÓN; ATECA ESTÁ UBICADA EN ZARAGOZA; IBIZA ES UNA DE LAS ISLAS BALEARES DEL MAR MEDITERRÁNEO.



FIAT PULSE IMPETUS

FIAT.COM.CO

@fiatcolombia @fiatcol

DISPONIBILIDAD INMEDIATA

Central Multimedia con pantalla de 10.1" y cámara de reverso de alta definición

Frenado de emergencia autónomo + Mantenimiento de carril activo + Conmutador automático de luces altas.

Control de tracción plus (TC+), asistente de arranque en pendiente y control de estabilidad

EL SUV QUE LATE CONTIGO

ABS · ESC · FCW · AEB · ISOFIX · LDW

Escanéame

FIAT

Fotografías de referencia, algunos accesorios, colores, diseños y/o acabados pueden variar de las versiones comercializadas en Colombia y tener un costo adicional. El precio de Fiat Pulse Drive es de $86.990.000 IVA incluido y el Fiat Pulse Impetus de $110.990.000 IVA incluido, precio de lista; será válido hasta el 30 de septiembre de 2022 o hasta agotar inventario (15 unidades disponibles a nivel nacional), lo que primero ocurra. Las ADAS están disponibles únicamente para las versión Impetus. FIAT es una marca registrada de FCA Group Marketing S.p.A., utilizada bajo autorización.

→ QUALITOR TE CUENTA

¿SABÍAS QUE HAY UN ENERGIZANTE PARA TU VEHÍCULO?

QUALITOR
SALUD PARA TU AUTO

Así como cuando tomamos una bebida energizante para obtener fuerza adicional, todos queremos darle un impulso añadido al motor de nuestro vehículo. Sin embargo, hay quienes acuden a prácticas como tanquear con gasolina extra o acudir al famoso 'refajo', que implica mezclar gasolina corriente con extra.

¿Estas soluciones son efectivas para darle a nuestro motor la energía que necesita?

Existe desinformación alrededor de los aditivos; en las redes sociales circulan afirmaciones que no tienen validez, por esta razón te invitamos a consultar **www.simonizauto.com** para acceder a más información.

PRIMERO LO PRIMERO... ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE CORRIENTE Y EXTRA?

Aún hay muchos mitos sobre este tema. Algunos piensan que la extra **"limpia el motor"** o que **"sirve para dar más potencia"**. Otros opinan que **"son la misma vaina"**.

Es clave derribar esos mitos y comprender por qué su motor necesita un tipo de gasolina en particular para dar su máximo de energía.

En las especificaciones de los vehículos, los motores presentan una cifra que las personas no suelen prestarle atención: **la relación de compresión, la cual determina qué tipo de gasolina hay que usar.**

Si la compresión del motor es elevada, o si emplea turbos o compresores, entonces requerirá de una mayor cantidad de octanos para detonar a tiempo y, por ende, lo más recomendable será usar **gasolina extra.**

Por el contrario, si su motor es de baja compresión, lo mejor es utilizar **gasolina corriente.**

¿Y SI NO SE USA LA GASOLINA CORRECTA?

Consultamos con ingenieros de **SimonizCo,** la empresa detrás del **aditivo mejorador de octanaje Qualitor,** quienes explicaron lo que pasa:

> *"La detonación de la gasolina se puede dar antes de que el pistón llegue a la parte final de su recorrido. Es como recibir un pelotazo en la cara cuando uno va tranquilo paseando en el parque, pero unas 3.000 veces por minuto."*

*La conclusión es que el famoso **'refajo'** no es nada recomendable. Esa 'mezcla casera' **no permite brindarle a su motor el octanaje adecuado.***

ENTONCES, ¿CÓMO LOGRAR EL MÁXIMO DE ENERGÍA?

La mejor alternativa es usar **aditivo mejorador de octanaje Qualitor,** un energizante que aumenta el octanaje del combustible para dar un mejor funcionamiento al motor. Además:

- **Brinda mayor potencia.**
- **Limpia los inyectores.**
- **Evita cascabeleos.**
- **Impide la corrosión.**

Y lo más importante: **brinda el máximo de energía a un precio menor que los 'refajos' y la gasolina extra.**

Produced by SIMONIZ®

Conozca más en **www.simonizauto.com**

QUALITOR®

SALUD PARA TU AUTO

EL ADITIVO ENERGIZANTE PARA TU VEHÍCULO

Asegúrate que sea Qualitor.

Produced by SIMONIZ®

FICHA TÉCNICA
MOTOR: ELÉCTRICO
BATERÍA: 40 KWH
POTENCIA: 147 HP
TORQUE: 320 NM
AUTONOMÍA: ENTRE 290 Y 325 KM, MEDIDA POR CESVI **CARGA:** DOS TOMAS FRONTALES PARA 110, 220 Y 440 VOLTIOS

El carro eléctrico de Nissan llegó con ligeros cambios estéticos en el exterior que actualizan su segunda generación, además de la incorporación de más tecnología en conectividad y seguridad. Se mantiene la misma plataforma mecánica, aunque llegan más opciones de carga.

NUEVA CARA PARA EL LEAF

Llegó a Colombia la actualización para la segunda generación del Nissan Leaf, que está en el país desde agosto del 2019. Esta renovación para el carro eléctrico de la marca japonesa es un 'facelift' con todo el rigor, incluye ligeros cambios estéticos en el exterior y el interior, aunque incorpora más tecnología en materia de conectividad y ayudas a la conducción.

Empezando por los cambios estéticos en el exterior, tenemos la llegada del nuevo logo de la marca dispuesto en el frente, en la puerta posterior, en el volante, en la tapa de los rines y en la llave inteligente.

También llega con una nueva parrilla cerrada, negra y con relieves, que contrasta con el color de la carrocería y está enmarcada en el característico escudo en V, distintivo de la marca, y en los extremos están los nuevos faros que vienen con el interior oscurecido e iluminación tipo led de forma completa. Las exploradoras en el nuevo Nissan Leaf son rectangulares, más alargadas y con marcos negros.

183

millones de pesos cuesta el Nissan Leaf 2023, precio que incluye el cargador tipo *wallbox* para el domicilio y su instalación.

Por último, cuenta con bómperes envolventes adelante y atrás, espejos con mandos eléctricos, abatibles, con calefacción y luces de cruce, rines de nuevo diseño y doble tono, en negro y gris y de 17 pulgadas, y una carrocería a la que se suman opciones de nuevos tonos en rojo, blanco perlado y gris, que contrastan con un techo negro.

En el interior, el Nissan Leaf 2023 mantiene la 'mueblería' sin cambios, pero se mejoró la experiencia de manejo y el disfrute interior con nuevos elementos y equipamiento de serie, entre los que están el aire acondicionado automático, un espejo retrovisor inteligente que se puede apoyar en una cámara trasera y se activa moviendo la luneta arriba o abajo, con regulación de brillos y colores, y el sistema de infoentretenimiento compatible con Apple CarPlay y

30 años de historia y con ganas de más.

HYUNDAI

Android Auto para reproducción de aplicaciones como Spotify, navegación en Maps o Waze y para contestar mensajes de texto.

Pero lo más interesante que trae el Nissan Leaf en equipo son las nuevas ayudas en seguridad. La más interesante es un asistente de colisión frontal con alertas visuales y auditivas que va en 'combinación' con un asistente de frenado de emergencia inteligente que se activa si 'detecta' que hay una inminente colisión y el conductor no reacciona.

También se estrena un monitor de visión periférica 360 grados que cuenta con 4 cámaras, dos en los costados, una al frente y otra atrás y que sirve para las maniobras de parqueo al ofrecer una vista cenital del vehículo, y se complementa con un detector de objetos en movimiento y con una alerta de tráfico cruzado en reversa.

En mecánica no hubo cambios, pues el Leaf se mantiene con el mismo tren motor con el que llegó al país en el 2019. Esto quiere decir que sigue con la batería de 40 kW que alimenta un motor eléctrico que entrega 147 de potencia y un torque instantáneo de 320 Nm.

Este conjunto le da una autonomía, medida por Cesvi en Colombia, que lo deja con un rango de 325 kilómetros para uso en ciudad, de 210 km si se usa solo en carretera y en un uso mixto con hasta 313 km por carga.

Solo una novedad se puede encontrar en este apartado y es que para esta actualización del Nissan Leaf se hizo un mejor trabajo con el aislamiento acústico, por lo que hay un mayor nivel de silencio y confort de marcha.

Y para llenar su batería tendrá disponibles 3 tipos de carga con dos tomas o puertos en su frontal. Así, cuenta con los cables necesarios para una carga doméstica con el cargador en el baúl para 'enchufarse' a una toma de 110 voltios, que es de 'operación lenta'.

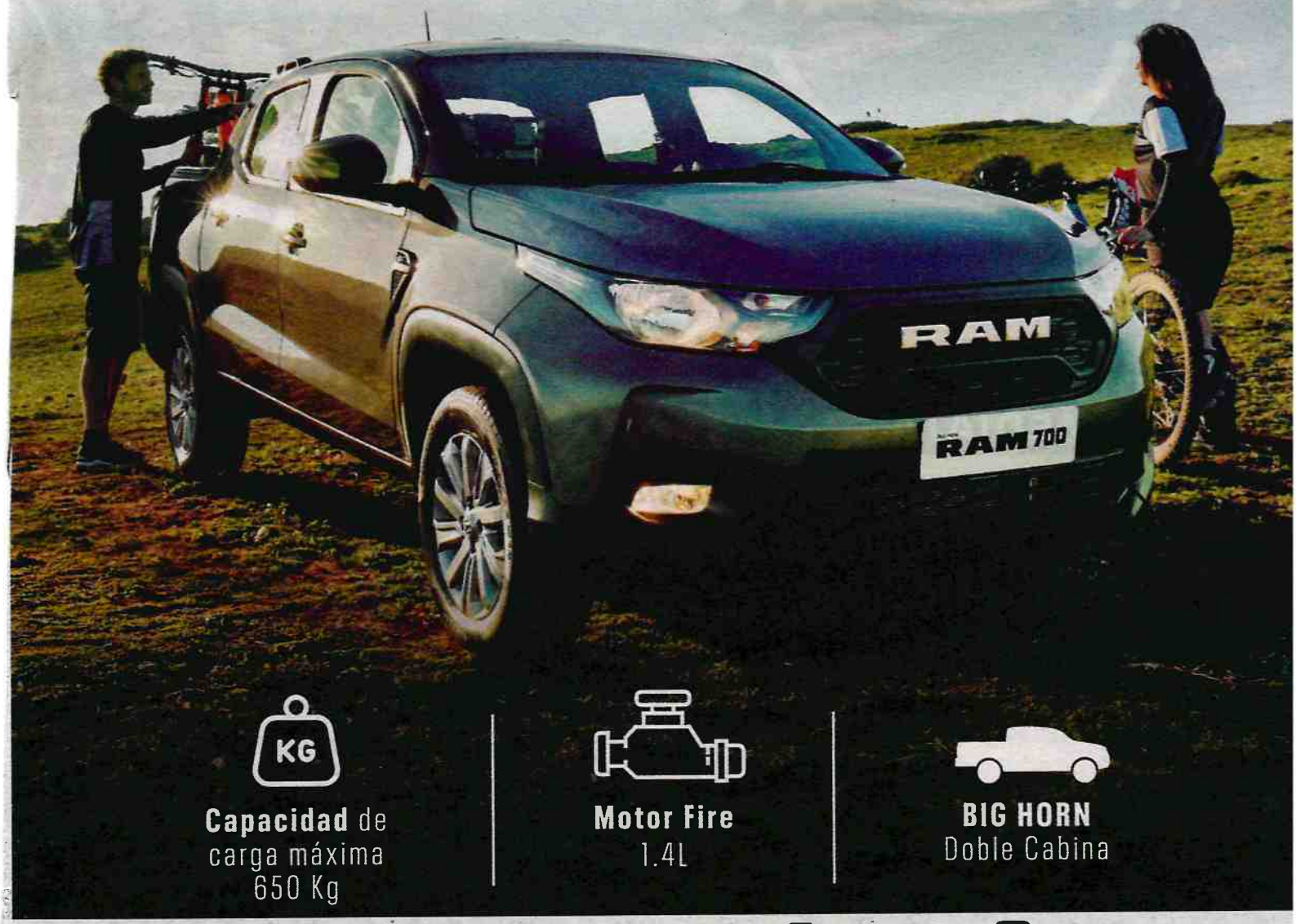
También cuenta con un nivel 2 de carga para un *wallbox* que viene con el carro y lo carga de forma completa en 8 horas en este sistema de 220 voltios. Y, por último, está la toma de carga rápida en corriente continua y a 440 voltios para tomas en infraestructura externa, con la posibilidad de cargar hasta un 80 por ciento en 40 minutos.

DETALLES EN EL INTERIOR

El Nissan Leaf 2023 mantiene detalles estéticos y de confort que son propios de su tipología, como la palanca tipo 'joystick' en el centro de los puestos delanteros mediante el que se operan los diferentes modos de conducción y la regeneración de la batería. También tiene ahora unas sillas en cuero con calefacción, un sistema de audio Bose con 6 parlantes y un subwoofer y un volante con mandos intuitivos para activar o desactivar las asistencias de conducción, los controles de voz y acceder a la navegación.

EL NISSAN LEAF SE PRESENTÓ EN EL 2010, LLEGÓ A COLOMBIA EN EL 2012 EN SU PRIMERA GENERACIÓN Y EN LA ACTUALIDAD SE VENDE EN MÁS DE 60 PAÍSES.

RAM 700 BIG HORN



Capacidad de carga máxima 650 Kg

Motor Fire 1.4L

BIG HORN Doble Cabina

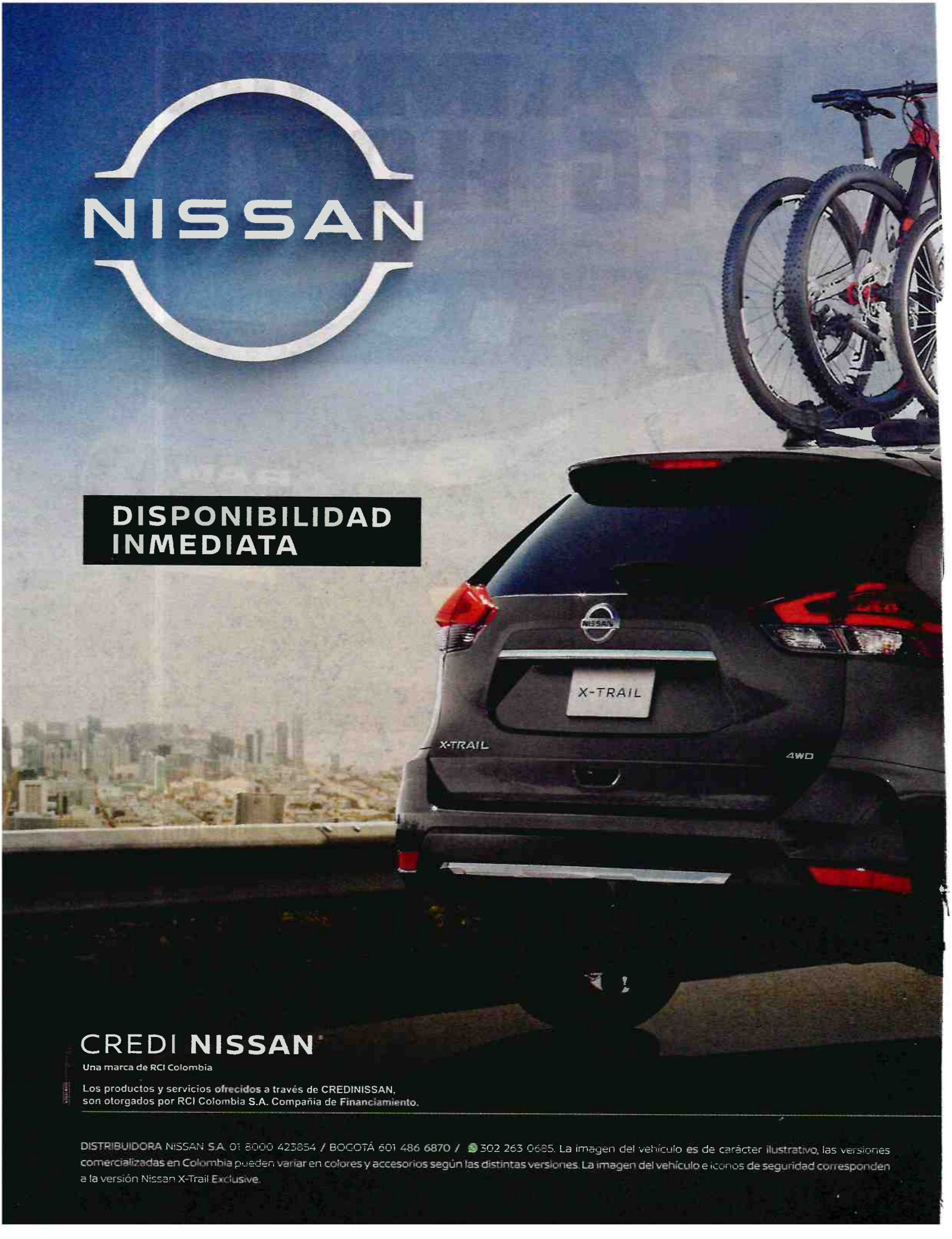
RAMLATAM.COM/CO | RAMCOLOMBIAOFICIAL | RAM_COLOMBIA | RAM_COLOMBIA | RAM COLOMBIA

✓	✓	X	X	✓	✓
ABS	ESC			ISO FIX	
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA	SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL	AIRBAGS

ESCANÉAME

Fotografías de referencia, algunos accesorios, colores, diseños y/o acabados pueden variar de las versiones comercializadas en Colombia y tener un costo adicional. La oferta estará vigente a nivel nacional hasta 30 de septiembre de 2022 o hasta agotar inventario, lo que primero ocurra (10 unidades disponibles). La capacidad de carga máxima para la versión cabina sencilla es de 720Kg incluido el conductor y acompañante, y para cabina doble de 650Kg incluidos los pasajeros. No acumulable con otras ofertas y/o promociones. RAM es una marca registrada de FCA US LLC. Para más información visita: http://www.ramlatam.com/co/

RAM



CREDI **NISSAN**®

Una marca de RCI Colombia

Los productos y servicios ofrecidos a través de CREDINISSAN, son otorgados por RCI Colombia S.A. Compañía de Financiamiento.

DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. 01 8000 423654 / BOGOTÁ 601 486 6870 / 302 263 0685. La imagen del vehículo es de carácter ilustrativo, las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en colores y accesorios según las distintas versiones. La imagen del vehículo e iconos de seguridad corresponden a la versión Nissan X-Trail Exclusive.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY
CAMIONETAS CON LO MEJOR DE DOS MUNDOS
ESTO ES NISSAN
NISSAN X-TRAIL
Escanea este código QR y obtén más información sobre este vehículo.
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL
FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA
SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL ISOFIX
AIRBAGS 6
Nissan Colombia
Vitrina online nissan.com.co

¿EL ÚLTIMO 'PONY CAR'?

El Mustang del 2024 será la séptima y probablemente la última generación de este famoso y más consistente y clásico deportivo de la producción de los Estados Unidos, junto con el Corvette, aunque este es de otra tipología porque no se deriva de un auto de serie.

La senda hacia la electrificación que Ford asumirá indica que este V8, basado en el conocido motor Coyote, será el último corazón de esta estirpe mecánica que resida bajo el capó del Mustang, que podría llegar a los 400 caballos cuando pise vitrinas el año entrante. Tiene como diferencia un doble sistema de inyección, uno en la rampa del múltiple de admisión y otro directo a las cámaras.

La clientela menos entusiasta de la potencia podrá pedirlo junto con un reforzado EcoBoost de 4 cilindros, 2,3 litros, que tiene una doble boca de admisión.

La plataforma es la misma del carro actual, pero la carrocería es totalmente diferente, como se aprecia en las fotos, y conserva el trazo del 'fastback' de antaño y los stops partidos en tres elementos ubicados graciosamente en la parte trasera.

Habrá tiempo para digerirlo y conocer su precio, pues apenas se venderá el año entrante, pero desde ahora se estima que este carro es un homenaje en vida al motor de combustión interna, ya que desaparecería en el futuro de este modelo y sería la defunción de los conocidos 'pony cars'.

Es novedoso que la caja de velocidades de serie sea manual de seis marchas, aunque se ofrece la automática de 10 posiciones con el motor pequeño. Hay una pequeña palanca en la consola que permite un frenado diferencial en las ruedas traseras para inducir el 'drifting' a fin de que los conductores menos acrobáticos puedan destruir sus llantas con más facilidad en los parqueaderos.

LOS 'DARK HORSE'

Habrá una serie adicional con este nombre, que se compone de dos modelos S y R, avanzados en mecánica, potencia y seguridad, destinados a los 'track days' o directamente a la competencia, con 500 caballos para domesticar, todos con la caja de seis manual.

En las Series S y R de los 'Dark Horse' el famoso caballo del escudo ya no se ve lateralmente, sino que aparece de frente. El emblema se escogió entre los nombres finalistas de seis animales: Bronco, Puma, Cheetah, Colt, Cougar y Mustang, un caballo salvaje. Es coincidencia que fuera el mismo nombre del famoso avión de combate.

BYD

DESPIERTA TU ENERGÍA CON LA NUEVA YUAN PLUS

100% ELÉCTRICO

Más autonomía (hasta 480 km*)

Más confort

Más energías limpias

Motorysa

Conócela y agenda tu test drive en www.bydauto.com.co o llamando al (601) 746 6667

Visítanos en **Bogotá** • Cl. 127ª N° 7 – 19, • AV. Cra. 68 N° 68B – 61, • Cra 70g N° 125a-69 **Medellín** • Cra. 48 N° 32B sur local: 350 **Pereira** • AV. 30 N° 48 – 63 **Cali** • Cl. 5 N° 67 – 26

* El consumo de la batería depende de factores diversos que impactan directamente en el consumo y la autonomía como las condiciones de manejo, topografía, terrenos, velocidad de conducción, peso y estado de los neumáticos. Vehículos con batería de 60.48kwh para conducción 100% eléctrico hasta 480km (NEDC). Las imágenes son de referencia las características pueden varias con respecto a la versión comercializada en Colombia. Los accesorios pueden hacer parte de la ambientación y no hacen parte de la compra. Verifique las características y especificaciones en las vitrinas autorizadas o con su asesor comercial.

✓ Sistema de frenos ABS

✓ Control electrónico de estabilidad

× Alerta de colisión frontal

✓ Sistema de sujeción infantil isofix

✓ Sistema de bolsa de aire (6)

¿POR QUÉ?

¿ES TAN IMPORTANTE MIRAR HACIA ATRÁS?

Es frecuente encontrar en calles y carreteras automóviles y motos –por ende, sus conductores– que solamente se preocupan por lo que hay delante de su visión, y es usual que agreguen a ese mal hábito la terquedad de utilizar el carril que no les corresponde por su velocidad o tipo de aparato.

Es vano cambiarles las luces, pues ni se percatan de que hay más usuarios de la vía que requieren un sobrepaso y se aferran a su carril como si fuera una línea inviolable de tren. Esto nace de las malas enseñanzas, mejor dicho nulas, de muchas escuelas que les permiten a sus alumnos progresar en su pénsum sin pasar las materias básicas del manejo y la educación vial.

Hace muchos años, los carros venían con la mínima dotación de visibilidad hacia atrás, a tal punto que era obligatorio salir del concesionario al almacén de accesorios a instalar los espejos exteriores, aunque no eran tan esenciales como ahora. Intente hoy estacionar en un centro comercial sin esas ayudas o sobrevivir en el tráfico sin saber en cuál rendija de la calle cerca a su carro hay una o más motos, bicicletas, vendedores o las ambulancias, que nunca fallan en el trancón sin que uno tenga certeza de que van en funciones médicas.

Es esencial estar pendiente de los espejos. Hacia adelante, mal que bien la ruta es evidente y uno puede escoger por dónde usarla. Pero atrás hay muchos peligros latentes como carros que vienen rápidamente en zigzag buscando pasar, la moto desbocada o la del principiante, el camión o el bus que le frenan en la nuca y entre el baúl del carro, los peatones que se cruzan y pueden implicar una maniobra brusca del carro de atrás, lo que puede fabricar un accidente en el cual uno vaya de inocente guardarraíl.

Cuando hay una frenada de urgencia por supuesto uno va con la mirada y la atención puesta en lo que se atravesó o detuvo intempestivamente, pero con la visión periférica hay que tratar de controlar en el espejo central lo que está sucediendo atrás con la situación. Muchas veces uno puede correrse hacia un lado, dejar unos metros adicionales para quien viene atrás y así salva la carambola.

Pero hay gente ciega en los 180 grados traseros porque no le enseñaron a mirar la otra cara de la moneda. Como también sorda porque no atienden el pedido de paso con el pito. O que no les importa el estorbo y peligro que causan, pero sí tienen alientos y vigor para hacer ademanes indicando que "pase por encima", induciendo a todos los que resultan perjudicados por su terquedad, ignorancia o incultura a hacer maniobras impropias y peligrosas.

Manejar no es echar "pa'lante". Hay que "echar también ojo atrás". El automóvil opera en un rango de 360 grados.

RETROVISOR

30 AÑOS

EDICIÓN 124
SEPTIEMBRE 30 DE 1992

› Cuando el Swift 1300 fue presentado oficialmente por Colmotores en enero de 1991, ya la redacción de MOTOR llevaba 7.000 kilómetros a bordo del BAZ341 (su matrícula), en un trabajo analítico de largo aliento. Incansable compañero de rutas, terminó la prueba más extensa que haya realizado MOTOR: 50.000 km.

› Un decreto del Gobierno nacional ordenó, a partir de enero 1993, 'aditivar' las gasolinas, en lo que se considera como el primer paso en una política de control de emisiones y mejora del ambiente.

› Renault presentó su auto eléctrico del futuro, concebido en asocio con Matra –firma versada en eléctricos–. El Zoom (muy parecido al Twizy) alcanza 120 kilómetros por hora y ofrece una autonomía de 150 kilómetros.

20 AÑOS

EDICIÓN 343
SEPTIEMBRE 25 DE 2002

› Chevrolet lanza este mes una versión más avanzada y acuerpada del Corsa, que competirá con la línea Allegro de Mazda y Megane de Renault. El Corsa Evolution tiene motores 1,4 y 1,8, y carrocerías 4 y 5 puertas.

› El robusto Hummer se civilizó con una versión más amable, más confortable y lujosa, para atender el deseo de la clientela. El H2 tiene motor Vortec V8 de gasolina, que genera 315 caballos de potencia, acoplado a una caja automática de 4 marchas.

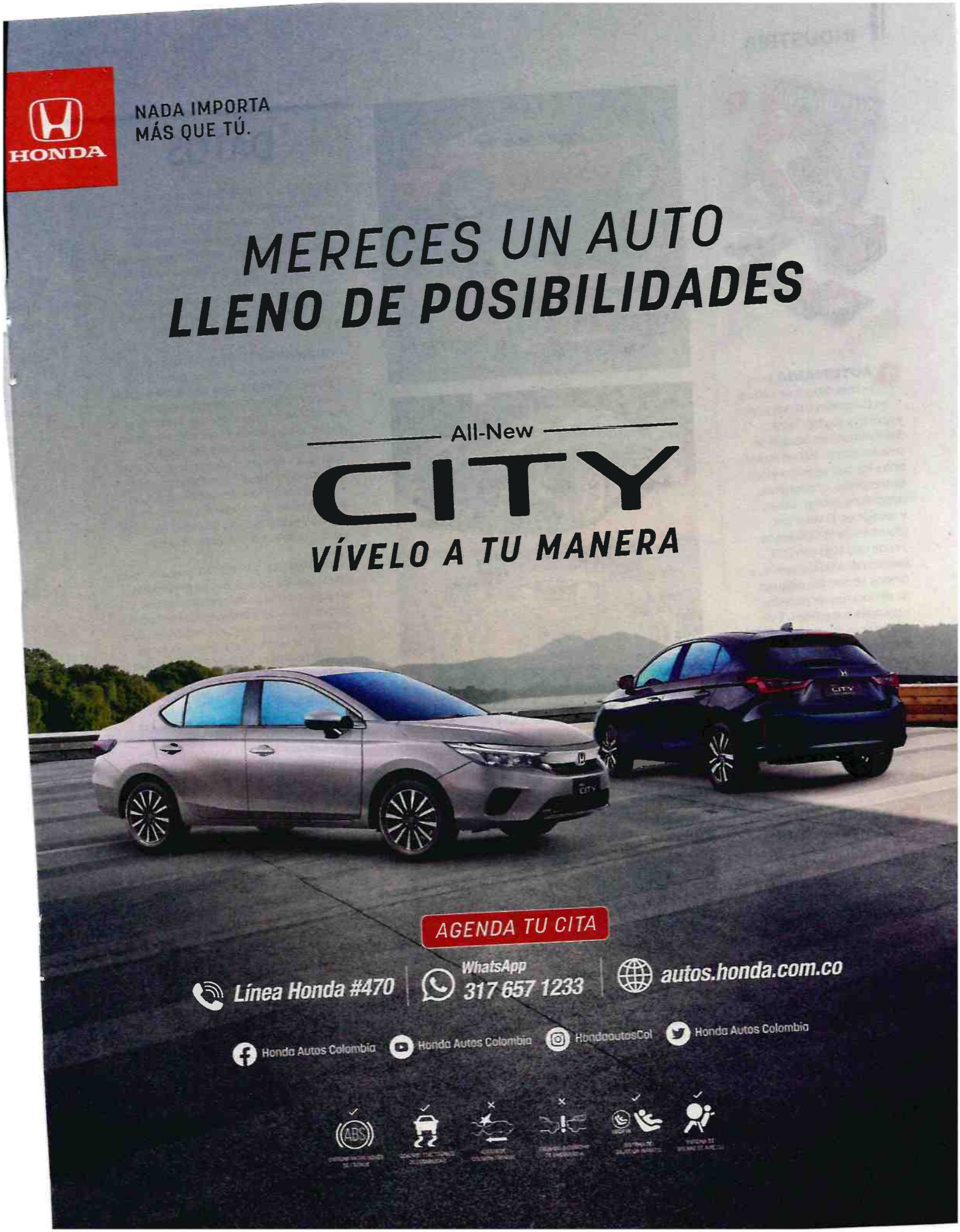
10 AÑOS

EDICIÓN 564
SEPTIEMBRE 19 DE 2012

› El Seat Toledo, berlina familiar de Seat, regresa con una carrocería de tres volúmenes muy espaciosa, de líneas elegantes. Al país vendrá con un motor 1,6, para competir en el rango de 40 a 45 millones, finalizando el año.

› La VII generación del Volkswagen Golf se presentó en Alemania. Su renovación estética fue conservadora, con cambios que le dan un perfil sobrio, pero deportivo. También es más largo, ancho y ligero, tiene más cajas y motores eficientes, mejores potencias y asistencias de seguridad.

› Renault lanzó en la India un nuevo modelo del Scala, que en Colombia no tuvo éxito. La nueva versión tiene mucho lujo y confort para sorprender a la clientela de berlinas de tamaño medio en ese país.


HONDA
NADA IMPORTA
MÁS QUE TÚ.
MERECES UN AUTO
LLENO DE POSIBILIDADES
All-New
CITY
VÍVELO A TU MANERA
AGENDA TU CITA
Línea Honda #470
WhatsApp
317 657 1233
autos.honda.com.co
Honda Autos Colombia
Honda Autos Colombia
HondaautosCol
Honda Autos Colombia
ABS

1 AUTOMANÍA es el primer álbum de carros en Colombia con versiones impresa y digital. Tiene 391 láminas con las que se pueden armar 150 vehículos, entre los que se encuentran automóviles, camionetas, deportivos, motos, buses y camiones. El valor del álbum es de 18.000 pesos y el de una caja con 250 láminas de 125.000 pesos, y ambos se pueden adquirir en almacenes de cadena y grandes superficies. Este álbum no solo servirá para divertirse y aprender, sino que los que lo coleccionen tendrán la posibilidad de ganarse un Renault Kwid Zen, cero kilómetros, o una de tres motos Pulsar 125 que sus creadores entregarán el próximo 26 de noviembre.

2 DODGE anunció en el Salón de Detroit un modelo especial del Charger, llamado King Daytona y considerado el último 'Last Call', cuyas 300 únicas unidades representan la evolución final de este modelo que ofrece 10 caballos adicionales en el motor SRT Hellcat, que pasa de 797 a 807 caballos, color mango en la carrocería y detalles especiales. Esto significa que esos modelos dejan sus motores de combustión y pasan a la zona eléctrica. Al mismo tiempo, habrá 2.200 unidades de la serie final del Chrysler 300C con el motor Hemi de 485 caballos.

3 SE LLAMA UTOPÍA, pero no lo es, el último Hypercar Pagani que llega con 864 caballos de un V12 6,0 oriundo de Mercedes y es el tercer modelo enteramente nuevo de esta pequeña pero exclusiva marca desde cuando inició operaciones en 1999. Una característica que están ofreciendo de nuevo muchas marcas de este nivel es la caja de velocidades manual de X Trac. Está hecho en una aleación de titanio y fibra de carbono. Su precio es de 2,2 millones de dólares. Con razón lo lanzaron en el Teatro Lírico de Milán, con la Sinfónica y el propio Horacio Pagani tocó el piano.

DATOS

RED BULL Y PORSCHE no llegaron a acuerdos sobre una posible vinculación para el equipo de Fórmula 1. La razón es que ambas partes querían sostener una posición dominante en el nuevo proyecto, en el cual Porsche aportaría su saber en los motores, pero Red Bull considera que es capaz de hacerlo por su cuenta o con otros fabricantes, sin perder el control de la operación y del equipo de carreras.

NOMBRAMIENTOS: Juliana López Iza es la nueva directora comercial para GM en Colombia. Toma el lugar de Raúl Mier, quien fue promovido a la misma posición en General Motors de Argentina. Es nueva en el sector, porque viene de ser también gerente comercial para Colombia y Ecuador en Kellogg's y líder de la unidad de negocio de Colombia en PepsiCo Alimentos. Autoelite, importador de Porsche, nombró a Yeison Aguirre como director de Postventa. Otto Franco y Juan Alejandro González entran al equipo directivo de las motos Triumph.

VOLKSWAGEN y **PORSCHE** preparan una oferta pública de acciones de esta última, la cual sería una de las operaciones de este género más grandes en los mercados europeos. Porsche está valorada en 85.000 millones de euros. En el proceso, la familia Porsche retoma el control de la firma, que perdió a favor de VW, y esta última refuerza el tanque para inversión en proyectos eléctricos. La última IPO del sector la hizo Ferrari en el 2015 y su valor ha crecido 265 veces. Piero Ferrari, hijo del fundador, está reportado por Bloomberg como poseedor de 2.900 millones de dólares por este concepto.

CIEN MIL solicitudes de separación en 72 horas obtuvo el pequeño Wuling Mini convertible eléctrico en China y las adjudicaciones serán sorteadas en una lotería. Este pequeño carro urbano, hecho por el Grupo SAIC y General Motors, que son dueños de Wuling, es el eléctrico más vendido en el mundo, sumando todas sus versiones.

4 BMW Motorrad lanzó en Colombia la R 18 en sus variantes Transcontinental, para cómodos y largos viajes en carretera, y B (Bagger), pensada principalmente como una máquina centrada en el conductor. Con un motor bóxer de 1.802 cm3 con 91 caballos de potencia y 150 Nm de torque común para ambas, la primera se distingue por su parabrisas alto, *top case* con espaldar completo para el pasajero y sistema de sonido, entre otros, mientras que la segunda monta un parabrisas más bajo y prescinde del *top case*.

CONTAMOS CON EL INVENTARIO MÁS GRANDE EN PLANTAS ELÉCTRICAS DEL PAÍS

Potencias en diésel y a gas desde 1 kW hasta 5.5 MW para proyectos especiales

Asistencia técnica especializada y repuestos originales de fábrica

Bombas y sistemas de presión constante, maquinaria agrícola y de construcción, motores diésel y eléctricos, equipos de aseo industrial, paneles de energía solar.

PBX: 605 642 4870 • CEL: 315 778 7887
comercial@antoniospath.com

@antoniospath

www.antoniospath.com

Antonio Spath
Generadores de Energía

¿CONSULTAS TÉCNICAS? ESCRIBA A
JOSCLO@ELTIEMPO.COM
WWW.MOTOR.COM.CO/CONSULTORIO

TRASTEAR LAS CUENTAS

Leyendo su columna de la MOTOR 801, escrita en esta oportunidad por sus lectores, la idea del Sr. Diego Torres me parece muy acertada: una forma de castigar la mala gestión, la falta de apoyo y de consideración por parte de estos alcaldes, a quienes aportamos millones de pesos vía impuesto de vehículos y de los cuales solo recibimos ineptitud, grosería y populismo barato sin soluciones a corto, mediano o largo plazo, sería un traslado masivo de matrículas a municipios vecinos. ¿Qué tal que nos moviéramos masivamente el millón o más vehículos que aquí tributamos a los pueblos vecinos? ¿Cómo le quedaría el ojo a la alcaldesa de marras?

Carlos Fernández Newball.

EMBRAGUE CALIENTE

Tuve que dar reverso en una trocha un tanto empinada porque no había forma de dar la vuelta por lo estrecha, durante unos dos minutos o tres. Sentí un olor a recalentado del embrague, muy seguramente. ¿Pudo haber una afectación importante que amerite una revisión o precaución especial para el nuevo desplazamiento? El carro tiene 72.000 km y nunca se ha intervenido esa parte.

Fabio Sánchez.

Sí sufrió por patinar y recalentarse. Pero esas partes están previstas para cierta dosis de abusos a veces inevitables, como le sucedió, pero usualmente sobreviven estos maltratos. Si siguió bien, seguro funcionará, y si da señales de fatiga, pues hay que cambiarlo, pero mientras tanto, tranquilo.

CETANOS Y OCTANOS

Leyendo su artículo 'El refajo' en la reciente edición, me salta la duda del combustible para los motores que trabajan con ACPM.
Obviamente, aunque el principio de combustión es diferente en los motores a gasolina y los diésel, ¿qué función cumple el diésel prémium o diésel extra o, para ser más directos, el combustible Max Pro Diésel que distribuyen las estaciones Primax?
Esto toda vez que la mayoría de motores diésel actuales tienen turbo y los motores antiguos que traen turbo siempre han trabajado con el diésel corriente.
Yo le echo el diésel extra a mi camioneta a fin de cuidar su motor, pero acorde con el artículo d el refajo, no sé si es bueno, malo o no afecta en nada el funcionamiento mecánico del motor.

Hernán Cortés.

En los diésel la capacidad del combustible para asumir presión, y por ende calor, se mide en cetanos. En esos motores toda la combustión se inicia por elevada compresión en las cámaras y autoinflamación de la mezcla. Luego, de alguna manera, lo que es nocivo y peligroso en los motores para gasolina es la esencia del funcionamiento del ACPM (Aceite Combustible Para Motores), que no usa bujías para iniciar la combustión, salvo momentáneamente en frío.
Los aditivos que le pone Primax a ese diésel esencialmente colaboran en la limpieza del sistema, tienen aceleradores de la combustión, por lo cual se mejora ligeramente el consumo y, según la firma, aumentan en cuatro puntos el número de cetanos. Realmente, los diésel tienen turbo desde cuando se pusieron masivamente, puede ser hace 80 o más años, y es una pieza común en esos motores. En el transporte pesado lo llaman el soplador. El cetano es una medida que sirve como referencia para conocer el grado de inflamabilidad con el que cuenta el ACPM o gasóleo. Conociendo el índice de cetano se puede saber la eficiencia de la reacción de combustión que se realiza en el interior del motor. Luego ese ACPM debe rendir algo más de potencia al ser la inflamación más rápida, que es lo contrario a lo que hacen los octanos en la gasolina. Hay que decir que más o menos cetanos en el ACPM, dentro de lo homologado, no causan daños en el motor.

ASISTENTE EN PENDIENTES

¿Qué es el asistente de arranque en pendientes? ¿Se le puede adaptar a un carro que no lo traiga de fábrica? ¿Las cajas automáticas lo tienen?

Julio César García.

Ese no es un accesorio de comprar y atornillar. Es un sistema que tiene su base en unos sensores de inclinación, cuya información la procesa el computador que activa los frenos. Las cajas automáticas no tienen ese sistema. Lo que pasa es que el convertidor de torque sostiene parcialmente las revoluciones del motor del carro, pero si hay mucha pendiente o peso, este se rueda de todas maneras. Si fuera así, no lo ofrecerían como un sistema adicional y relativamente nuevo en los vehículos. Ese mismo principio a la inversa controla también la velocidad en bajadas pronunciadas, especialmente en los 4x4. Por consiguiente, no sería fácil instalarlo en un carro, pues además de las partes logísticas, necesita todo el complemento del software y acciones en los frenos.

SAMSUNG

Galaxy Z Fold4 | Z Flip4 5G

Expande tu mundo.

Desafía todo lo que conoces y ve más allá de lo que imaginas.

Compra el tuyo con 0% de interés pagando con las tarjetas de crédito de nuestros bancos aliados.

Galaxy Z Fold4 5G - 256 GB

Págalo a 24 meses en cuotas de:

$349.996*

Precio **$8'399.900**

Galaxy Z Fold4 5G - 512 GB

Págalo a 24 meses en cuotas de:

$374.996*

Precio **$8'999.900**

Obsequio

e-Voucher

Por $1'000.000*

Galaxy Z Flip4 5G - 128 GB

Págalo a 24 meses en cuotas de:

$208.329*

Precio **$4'999.900**

Galaxy Z Flip4 5G - 256 GB

Págalo a 24 meses en cuotas de:

$220.829*

Precio **$5'299.900**

Obsequio

e-Voucher

Por $500.000*

Promoción válida del 9 de septiembre al 8 de octubre de 2022.

Samsung Store

Oferta válida desde el día 9 de septiembre de 2022 hasta el día 8 de octubre de 2022 o hasta agotar existencias, lo que ocurra primero. Son trescientas noventa (390) unidades disponibles de PRODUCTOS "Lanzamiento SES Galaxy Z Flip4 5G y Z Fold4 5G". Por la compra de un (1) Samsung Galaxy Z Fold4 5G (SM-F936B), el Cliente recibirá un (1) bono de compra por un valor de un millón de pesos ($1.000.000) a redimir en las Tiendas Autorizadas Participantes tel "BENEFICIO". Por la compra de un (1) Samsung Galaxy Z Flip4 5G (SM-F721B), el Cliente recibirá un (1) bono de compra por un valor de quinientos mil pesos ($500.000) a redimir en las Tiendas Autorizadas Participantes tel "BENEFICIO". La PROMOCIÓN será aplicable únicamente a nivel nacional, mediante los canales físicos de las Tiendas Autorizadas Participantes. El BENEFICIO no es canjeable por dinero en efectivo, por abonar a cuentas bancarias, abonos a tarjetas de crédito o débito, ni por cualquier otro beneficio diferente a lo expresado en los T&C de la PROMOCIÓN. Esta PROMOCIÓN no es acumulable con otras promociones vigentes. Los precios de venta, condiciones y tiempos de envío y entrega de los PRODUCTOS y/o BENEFICIOS dependerán de cada Tienda Autorizada Participante. Los productos vienen únicamente con el cable de datos tipo C. El adaptador de carga, audífonos, así como cualquier otro accesorio de los celulares móviles se vende por separado. Utilice adaptadores de carga genuinos. El uso de otros adaptadores podría reducir el desempeño de la batería. El funcionamiento en 5G de los PRODUCTOS dependerá de la habilitación de la red 5G por parte del operador. Los servicios de roaming están habilitados en red 4G hasta que tu operador lo indique. La velocidad variará de acuerdo a las condiciones del lugar y operador. Colores de producto sujetos a disponibilidad del punto de venta autorizado. El S Pen Fold Edition para el Samsung Galaxy Z Fold4 (SM-F936B) se vende por separado. El Flex mode es compatible con ángulos entre 75° y 115°. Algunas aplicaciones podrían no ser compatibles con multitasking. Los Galaxy Z Fold4 y Z Flip4 tienen certificación IPX8. Basada en condiciones de prueba de inmersión de 1,5 metros de agua dulce durante un máximo de 30 minutos. No recomendado para uso en playa o piscina. El bono de compra será redimible únicamente en los canales físicos de las Tiendas Autorizadas Participantes donde se compra el producto. El bono de compra no aplica para el Samsung Galaxy Z Fold4 5G (SM-F936B) o Samsung Galaxy Z Flip4 5G (SM-F721B), sino para cualquier otro producto Samsung disponible en la Tienda Autorizada Participante. El cliente podrá comprar más de un producto con el bono de compra en las Tiendas Autorizadas Participantes, en una única transacción. El cliente debe hacer uso del bono sobre el/los productos seleccionados en la misma transacción de compra del dispositivo móvil Samsung Galaxy Z Fold4 5G (SM-F936B) o Samsung Galaxy Z Flip4 5G (SM-F721B). El cliente debe pagar el valor excedente entre el valor total de la transacción de compra, menos el valor del bono dado por el Samsung Galaxy Z Fold4 5G (SM-F936B) o Samsung Galaxy Z Flip4 5G (SM-F721B). Por el contrario, no podrá hacer uso de los valores sobrantes posterior a su primera y única utilización. Cualquier accesorio se vende por separado. Se deben seguir y cumplir con las mecánicas establecidas en los T&C para la activación o reclamación. Los detalles de la promoción se podrán consultar en www.samsung.com/co/offer

IGUALDAD EN LA FÓRMULA 1

Una pregunta: ¿En la Fórmula 1 los dos carros de cada equipo son exactamente iguales? ¿El Red Bull de Max Verstappen y Sergio Pérez tienen algunas diferencias? La diferencia de desempeño de ambos es muy notoria.

Juan Rodrigo Zárate.

En teoría sí, pero en la práctica se van generando diferencias, por ejemplo, en las horas de trabajo de los motores, y algún piloto pudo haber tenido problemas mecánicos y debe usar la maquinaria con menos performance debido a que solo hay 4 por temporada, so pena de retrasos en la grilla si los cambian. También hay desarrollos de partes aerodinámicas que son muy costosos de estudiar, elaborar los componentes y pueden llevarlos para un solo carro a las carreras a manera de prueba, antes de implementarlos en ambos autos. O bien ese material genera otros puntos a trabajar que no siempre se logran simultáneamente. También hay algo que desbalancea el ecosistema del equipo, y es la forma como se cuidan las llantas que cada piloto tiene para su fin de semana y puede darse el caso de que uno gaste un juego diferente y en la carrera se quede corto de material. Las llantas son de cada carro, no se pueden intercambiar con las del vecino. Luego viene la estrategia de carrera que si bien no depende siempre en realidad del carro, sí induce resultados diferentes, pues los equipos muchas veces juegan con dos posibilidades de paradas y cauchos. Y, para finalizar, aunque no se publica ni se acepta, los resultados van haciendo una diferencia entre piloto 1 y 2, y pues el que va atrás tiene que ayudar así tenga un carro más rápido en muchas ocasiones. Y cuando llega la hora del resultado es quien pule y cuadra mejor el ajuste de chasís, suspensiones, frenos y sistemas de tracción con miras a la última vuelta, que es la más importante, pues hay pilotos más lentos que el compañero de equipo. No necesariamente es el tema del puro manejo, sino la unión correcta de todas estas contingencias y variables, porque las carreras no son solo pedal y timón, son la ingeniería de la velocidad. El primer rival de un piloto es su compañero de equipo.

¿CARBURADOR POROSO?

Tengo un Renault 21 RX2000 del 88. Desde hace unos 6 meses, cuando voy a prenderlo, si lleva quieto aproximadamente 24 horas o menos, funciona, pero si excede ese tiempo tengo que purgarlo 2 y hasta 4 veces para conseguirlo. El mecánico de cabecera no encontró el problema, por lo cual lo llevé en dos oportunidades a dos técnicos, autoridades en carburación, quienes cambiaron los diafragmas, chicleres, las monedas y ligas, sin resultado alguno. Inicialmente un técnico consultado dijo que el inconveniente era por filtración en el cuerpo del carburador, así que debía cambiarlo, pero los que lo intervinieron y el mecánico dijeron que NO y sostuvieron que tampoco era la bomba de gasolina.

José del Carmen Sánchez.

Si el carburador filtrara, lo cual es bastante improbable, salvo que sea por empaques, los cuales ya hay cambiar, se vería mojado o con huellas externas de gasolina evidentes. La bomba de gasolina tiene unas válvulas que evitan que el sistema se descargue y se deben cambiar. Ese puede ser su problema. De todas maneras, antes de encender el motor cuando está en tiempo de falla, y antes de darle arranque, destape el carburador y verifique si hay gasolina en la taza. Si está desocupada, puede ser lo que le citamos. Si tiene combustible, es necesario revisar el diafragma de la bombita de inyección del carburador y que esté operando. Hecho esto, y si persiste el problema, no debe ser asunto de gasolina.

LOS PRECIOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS DURANTE EL TIEMPO DE IMPRESIÓN DE LA REVISTA. IGUALMENTE POR EFECTOS DE LA LIQUIDACIÓN SEGÚN LA TASA DE CAMBIO DE MONEDAS EXTRANJERAS.

AUTOMÓVILES

AUDI

A3 SB AUT ADVANCED	170.000.000
S3 SPORTBACK ST QUATTRO	234.000.000
A3 SE AUT ADVANCED	175.000.000
S3 SEDÁN ST QUATTRO	244.000.000
RS3 SPORTBACK ST QUATTRO	320.000.000
RS3 SEDÁN ST QUATTRO	337.000.000

BMW

118I SPORT LINE	150.000.000
128TI	177.000.000
218I GRAN COUPÉ SPORT LINE	164.000.000
220I GRAN COUPÉ SPORT LINE	174.000.000
320 SPORT LINE	200.000.000
330 SPORT LINE	210.000.000
330 TOURING M EDITION	215.000.000
430I COUPÉ PREMIUM	230.000.000
420I GRAN COUPÉ PREMIUM	220.000.000
530I M EDITION	265.000.000
Z4 M40I	360.000.000
M3 COMPETITION PRO	575.000.000
M4 COMPETITION PRO COUPÉ	585.000.000
M5 COMPETITION	700.000.000

CHEVROLET

JOY NB	49.500.000
JOY HB	49.500.000
ONIX HB T RS	65.500.000
ONIX HB T PREMIER AUT	71.500.000
ONIX NB T LT	59.200.000
ONIX NB T LT AUT	63.000.000
ONIX NB T LTZ AUT	67.600.000
ONIX NB T PREMIER AUT	74.500.000
CAMARO SIX SS	200.000.000

CITROËN

C-ELYSÉE 1.6 FEEL	65.200.000
C-ELYSÉE 1.6 SHINE AUT	78.600.000
C3 1.2 T UNIQUE AUT	92.200.000

FIAT

MOBI LIKE	56.000.000
ARGO DRIVE	67.000.000
ARGO TREKKING	72.000.000

FORD

MUSTANG FASTBACK	251.000.000

HONDA

CITY LX 4P	90.000.000
CITY EXL 4P CVT	98.000.000
CITY LX 5P CVT	91.000.000
CITY EXL 5P CVT	96.000.000

HYUNDAI

GETZ ADVANCE	64.500.000
GETZ ADVANCE AUT	68.500.000
ACCENT ADVANCE	65.000.000
ACCENT ADVANCE AUT	69.500.000
GRAVITI ADVANCE	75.000.000
GRAVITI ADVANCE AUT	80.000.000

JAGUAR

F-TYPE 2.0 COUPÉ R-DYNAMIC	516.000.000

KIA

PICANTO 1.0 EMOTION	47.700.000
PICANTO 1.0 EMOTION A.A	49.900.000
PICANTO 1.25 VIBRANT	52.500.000
PICANTO 1.25 VIBRANT AUT	56.300.000
PICANTO 1.25 GT LINE	61.200.000
PICANTO 1.25 GT LINE AUT	65.000.000
X-LINE 1.25	61.200.000
X-LINE 1.25 AUT	65.000.000
RIO SEDÁN 1.4 VIBRANT	72.500.000
RIO SEDÁN 1.4 VIBRANT AUT	76.300.000
RIO HB 1.4 VIBRANT	72.200.000
RIO HB 1.4 VIBRANT AUT	76.000.000
SEPHIA 1.4 LX A.A	75.500.000

MAZDA

2 SPORT 1.5 TOURING	77.200.000
2 SPORT 1.5 TOURING AUT	80.400.000
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT	84.100.000
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT LX	88.700.000
2 SEDÁN 1.5 TOURING	78.400.000
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT	81.500.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT	85.200.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT LX	89.800.000
3 SEDÁN 2.0 TOURING AUT	104.300.000
3 SEDÁN 2.0 GRAND TOURING AUT	120.400.000
3 SEDÁN 2.5 GRAND TOURING AUT LX	127.100.000
MX-5 SKYACTIV 2.0 AUT	163.100.000

MERCEDES BENZ

A 180 AMG LINE	155.000.000
A 200 AMG LINE SEDÁN	166.000.000
A 200 AMG LINE	146.000.000
CLA 180 AMG LINE	162.000.000
AMG A 35 4MATIC	212.000.000
AMG A 35 4MATIC SEDÁN	230.000.000
AMG A 45S 4MATIC	285.000.000
AMG CLA 35 4MATIC	236.000.000
AMG CLA 45S 4MATIC	324.000.000
AMG E63S 4MATIC	574.000.000

MINI

COOPER CLASSIC 3P	157.000.000

NISSAN

MARCH SENSE	69.000.000
MARCH SENSE AUT	73.000.000
MARCH ADVANCE	73.000.000
MARCH ADVANCE AUT	76.000.000
V-DRIVE	72.000.000
V-DRIVE AUT	77.000.000
VERSA SENSE	77.000.000
VERSA SENSE AUT	82.000.000
VERSA ADVANCE	83.000.000
VERSA ADVANCE AUT	88.000.000
VERSA EXCLUSIVE	95.000.000
SENTRA ADVANCE	114.000.000
SENTRA SR	124.000.000
SENTRA EXCLUSIVE	126.000.000

PORSCHE

911 CARRERA S	1.036.000.000
912 CARRERA GTS	1.188.000.000

RENAULT

KWID ZEN	51.200.000
KWID INTENSE	54.100.000
KWID OUTSIDER	57.200.000
LOGAN LIFE	55.200.000
LOGAN LIFE +	59.300.000
LOGAN INTENS	66.700.000
LOGAN INTENS CVT	70.300.000
SANDERO LIFE	56.300.000
SANDERO LIFE +	61.100.000
STEPWAY ZEN	69.400.000
STEPWAY INTENS	73.900.000
STEPWAY INTENS CVT	77.100.000

SEAT

IBIZA STYLE 1.6 AUT	95.000.000

SUBARU

WRX SEDÁN	169.000.000
WRX SPORTBACK AUT	220.000.000

SUZUKI

SWIFT DZIRE SEDÁN GL	67.700.000
SWIFT DZIRE SEDÁN GL AUT	71.700.000
BALENO CROSS GL	82.000.000
BALENO CROSS GL AUT	86.000.000
SPRESSO GA	49.700.000
SPRESSO GL	51.700.000

TOYOTA

COROLLA SEG 2.0 CVT	105.700.000
COROLLA GR-S	99.100.000
YARIS GR	223.000.000
YARIS HB XS CVT	72.000.000
YARIS HB S CVT	82.500.000
YARIS SEDÁN XL CVT	88.400.000
YARIS SEDÁN XS CVT	72.500.000

VOLKSWAGEN

GOL 1.6 TRENDLINE	58.500.000
GOL 1.6 TRENDLINE AUT	65.500.000
GOL 1.6 COMFORTLINE	64.500.000
GOL 1.6 COMFORTLINE AUT	71.500.000
VOYAGE 1.6 TRENDLINE	59.500.000
VOYAGE 1.6 TRENDLINE AUT	66.500.000
VOYAGE 1.6 COMFORTLINE	65.500.000
VOYAGE 1.6 COMFORTLINE AUT	72.500.000
VIRTUS COMFORTLINE 1.6	90.000.000
VIRTUS COMFORTLINE 1.6 AUT	96.000.000
POLO COMFORTLINE 1.6	89.500.000
POLO COMFORTLINE 1.6 AUT	95.000.000
POLO HIGHLINE 1.6 AUT	102.000.000
JETTA COMFORTLINE AUT	104.500.000
JETTA HIGHLINE AUT	120.000.000
JETTA GLI AUT	147.000.000

4X4

FORD

BRONCO SPORT BIG BEND 4X4	157.000.000
BRONCO SPORT WILDTRACK 4X4	188.000.000

JEEP

WRANGLER UNLIMITED SAHARA	277.000.000
WRANGLER JL RUBICON AUT	296.000.000
WRANGLER JL RUBICON AUT UNLIMITED	327.000.000
WRANGLER SPORT JL AUT	248.000.000

LAND ROVER

DEFENDER 90 2.0 S	555.000.000

MITSUBISHI

MONTERO SPORT 3.0 4X2 AUT	204.000.000
MONTERO SPORT TAKAI 3.0 AUT 4X4	265.000.000
MONTERO SPORT TAKAI 2.5 AUT 4X4 DIÉSEL	273.000.000

SSANGYONG

KORANDO ii ELITE 4X2 1.5 F.E. AUT	121.000.000
KORANDO ii SUPREME 4X4 1.5 F.E. AUT	136.000.000

SUZUKI

JIMNY 1.5 GA	99.200.000
JIMNY 1.5 GL	104.200.000
JIMNY 1.5 GLX AUT	114.700.000

TOYOTA

FORTUNER SR 2.7 AUT	177.300.000
FORTUNER SR 2.4 AUT DIÉSEL	183.200.000
FORTUNER SRV 2.4 DIÉSEL 4X2	201.000.000
FORTUNER SRV 2.7 AUT STREET	196.800.000
FORTUNER SR 2.8 AUT DIÉSEL	214.900.000
FORTUNER SRV 2.8 AUT DIÉSEL	246.500.000
FORTUNER SRX 2.8 DIÉSEL 4X4	256.400.000
FORTUNER SRV 4.0 AUT	235.200.000
FORTUNER GR-S 2.8 DIÉSEL 4X4	251.200.000
LAND CRUISER 78	202.000.000
LAND CRUISER 79	202.000.000
LAND CRUISER 79 DOB	225.300.000
FJ CRUISER AUT	190.000.000
PRADO SUMO TX-L AUT	228.600.000
PRADO 5P TXL AUT	262.300.000
PRADO 5P VX AUT	350.000.000
PRADO TX DIÉSEL	258.800.000
PRADO VX DIÉSEL	359.000.000
4RUNNER SR5	205.800.000
4RUNNER LIMITED	242.100.000
LAND CRUISER 300 VX	464.400.000
LAND CRUISER 300 ZX	493.800.000
LAND CRUISER 300 GR-S	510.400.000
LAND CRUISER 300 VX DIÉSEL	474.400.000
LAND CRUISER 300 ZX DIÉSEL	500.000.000
LAND CRUISER 300 GR-S DIÉSEL	516.500.000

UTILITARIOS DEPORTIVOS 4X2 / 4X4

AUDI

Q2 AMBITION TIP	157.000.000
Q3 AMBITION ST	188.000.000
Q3 QUATTRO PROGRESSIVE ST	213.000.000
Q3 SPORTBACK AMBITION PLUS ST	200.000.000
Q3 SPORTBACK QUATTRO SPORT ST	225.000.000
RSQ3 QUATTRO	355.000.000
RSQ3 SPORTBACK QUATTRO	365.000.000

BMW

X1 SDRIVE 18I XLINE	195.000.000
X2 SDRIVE 18I	180.000.000
X2 SDRIVE 20I M SPORT X	195.000.000
X3 XDRIVE 30I	250.000.000
X5 XDRIVE 40I EXCLUSIVE	345.000.000
X6 XDRIVE 40I EXCLUSIVE	400.000.000
X7 XDRIVE 40I PURE EXCELLENCE	500.000.000
X2 M35I XDRIVE	230.000.000
X3 M40I	350.000.000
X4 M40I	370.000.000
X5 M50I	460.000.000
X6 M50I	480.000.000
X7 M60I	650.000.000

CHANGAN

CS15 PRO	79.000.000
CS35 PLUS T	108.000.000
CS55 PLUS T	128.000.000

CHEVROLET

TRACKER T LT	83.000.000
TRACKER T LTZ AUT	92.300.000
TRACKER T PREMIER AUT	101.000.000
CAPTIVA LTZ AUT	109.500.000
CAPTIVA PREMIER AUT	117.700.000
TRAVERSE RS	197.000.000
TRAVERSE LT	185.000.000
BLAZER RS 3.6 AWD	181.000.000
TRAILBLAZER LT DIÉSEL	157.500.000
TRAILBLAZER LTZ DIÉSEL	181.500.000
TAHOE 5.3 4WD	300.000.000

CITROËN

C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT	96.200.000
C4 CACTUS SHINE 1.6 T AUT	106.700.000
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT	132.200.000
C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6 T AUT	146.200.000

CUPRA

FORMENTOR 2.0 TSI DSG	181.000.000

DFSK

GLORY 580	94.000.000

DODGE

DURANGO GT	238.000.000

DS

3 CROSSBACK 1.2 T PERFORMANCELINE AUT	145.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T AUDACE AUT	158.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T PERFORMANCELINE AUT	185.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T AVANTGARDE AUT	196.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T AVANTGARDE AUT	195.000.000

FIAT

PULSE DRIVE	85.000.000
PULSE IMPETUS AUT	110.000.000

FORD

ESCAPE 4X2 ECOBOOST SE	141.000.000
ESCAPE 4X4 ECOBOOST TITANIUM	172.000.000
EDGE SEL 4X2	182.500.000
EDGE ST	210.500.000
EXPLORER XLT 4X4	220.500.000
EXPLORER LIMITED 4X4	245.500.000
EXPLORER ST 4X4	276.500.000

GREAT WALL

H6 AUT	140.000.000
H6 III AUT	163.000.000

HONDA

WR-V LX 2WD	86.000.000
WR-V LX 2WD CVT	94.000.000
WR-V EX 2WD	99.500.000
CR-V CITY PLUS 2WD	141.000.000
CR-V CITY PLUS 4WD	154.000.000
PILOT EXL 2WD	216.000.000
PILOT EXLN 4WD	236.000.000

HYUNDAI

TUCSON NX4 ATTRACTION	127.000.000
TUCSON NX4 ATTRACTION AUT	132.000.000
TUCSON NX4 LIMITED AUT	167.000.000
VENUE PREMIUM	100.000.000
VENUE LIMITED AUT	110.000.000

JAC

JS21.5 PRO	88.000.000
JS31.6 PRO	96.000.000
JS4 PRO	104.000.000

JEEP
RENEGADE SPORT 1.8 X	100.000.000
RENEGADE CONNECT AUT	114.000.000
COMPASS LONGITUDE 1.3 T. AUT.	147.000.000
COMMANDER OVERLAND 1.3T	195.000.000

JETOUR
X70 DLX	98.000.000
X70 SPORT	107.000.000
X70 LIMITED AUT	116.000.000

KIA
SONET VIBRANT 1.5	90.000.000
SONET VIBRANT 1.5 AUT	98.000.000
SELTOS 1.6 EMOTION	96.500.000
SELTOS 1.6 EMOTION AUT	103.000.000
SPORTAGE 2.0 II EMOTION	112.000.000
SPORTAGE 2.0 II EMOTION AUT	116.000.000
SPORTAGE 2.0 II GT LINE AUT 4X2	152.000.000

MAZDA
CX-30 2.0 4X2 PRIME AUT	109.500.000
CX-30 2.0 4X2 TOURING	111.200.000
CX-30 2.0 4X2 TOURING AUT	114.600.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING AUT	120.800.000
CX-30 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT LX	146.000.000
CX-5 2.0 4X2 TOURING AUT	140.400.000
CX-5 2.5 4X2 TOURING AUT	149.500.000
CX-5 2.5 4X2 GRAND TOURING AUT	160.000.000
CX-5 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT LX	176.000.000
CX-5 2.5 4X4 GRAND TOURING SIGNATURE	195.000.000
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE	226.900.000

MERCEDES BENZ
GLA 200 AMG LINE	175.000.000
GLB 200 AMG LINE	183.000.000
AMG GLA 35 4MATIC	250.000.000
AMG GLB 35 4MATIC	268.000.000
AMG GLC 43 4MATIC	339.000.000
AMG GLC 43 4MATIC COUPÉ	370.000.000

MG
ZS 1.5 STD	78.000.000
ZS 1.5 COM	87.000.000
ZS 1.5 STD AUT	88.000.000
ZS 1.5 COM AUT	100.000.000

MINI
COUNTRYMAN COOPER S ICONIC	169.000.000

MITSUBISHI
ASX 2.0 4X2 CVT	143.000.000
ASX 2.0 4X4 CVT	153.000.000
OUTLANDER 2.4 LS	146.000.000
OUTLANDER 2.4 KAITEKI 4X4 CVT F.E.	164.000.000
XPANDER	113.000.000
XPANDER CROSS	124.000.000
ECLIPSE CROSS 4X2 CVT	148.000.000
ECLIPSE CROSS 4X4 CVT	159.000.000

NISSAN
X-TRAIL 2.5 2WD ADVANCE AUT	167.000.000
X-TRAIL 2.5 4WD EXCLUSIVE AUT	183.000.000
MURANO 3.5 EXCLUSIVE	213.000.000
KICKS SENSE	99.000.000
KICKS ADVANCE	104.000.000
KICKS ADVANCE AUT	111.000.000
KICKS EXCLUSIVE	124.000.000
QASHQAI SENSE	139.000.000
QASHQAI SENSE CVT	147.000.000
QASHQAI ADVANCE AUT	164.000.000
QASHQAI EXCLUSIVE	177.000.000

OPEL
CROSSLAND 1.2 X EDITION AUT	100.000.000
CROSSLAND 1.2 X ELEGANCE AUT	110.000.000

PEUGEOT
2008 1.6 STYLE AUT	93.000.000
2008 1.2 ACTIVE AUT	106.000.000
2008 1.2 GT LINE AUT	128.000.000
3008 1.6 ACTIVE AUT	127.000.000
3008 1.6 ALLURE AUT	146.000.000
3008 1.6 GT LINE AUT	156.000.000
5008 1.6 GT AUT	168.000.000
5008 1.6 GT LINE AUT	166.000.000

PORSCHE
MACAN	371.000.000
MACAN S	545.000.000
CAYENNE	508.000.000
CAYENNE COUPE	556.000.000

RENAULT
KOLEOS ZEN 2.5 4X2 CVT	123.700.000
KOLEOS INTENS 2.5 4X4 CVT	143.000.000
DUSTER ZEN	81.000.000
DUSTER ZEN CVT	89.200.000
DUSTER 4X4 OUTSIDER	97.100.000
DUSTER INTENS	85.200.000
DUSTER INTENS CVT	94.800.000
DUSTER 4X4 INTENS	97.800.000
CAPTUR ZEN 1.6	90.900.000
CAPTUR INTENS 1.3 T CVT	103.600.000
CAPTUR ICONIC 1.3 T CVT	107.600.000

SEAT
ARONA FR 1.6 AUT	103.000.000
ATECA STYLE SPORT 1.4 TSI AUT	143.000.000
TARRACO 1.4 TSI DSG XCELLENCE	174.000.000

SSANGYONG
REXTON G4 2.2 AUT ELITE	193.000.000
REXTON G4 2.2 AUT SUPREME	206.000.000
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 F.E.	81.000.000
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 F.E. AUT	89.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.6 F.E.	85.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.6 F.E. AUT	93.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 T F.E.	92.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 T F.E. AUT	100.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 F.E.	91.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 F.E. AUT	99.000.000

SUBARU
FORESTER 2.5 ADVANCE	150.000.000
FORESTER 2.5 EYESIGHT	174.000.000
XV 2.0 STYLE	124.000.000
XV 2.0 SPORT	133.000.000
EVOLTIS 2.4 T LIMITED	208.000.000
EVOLTIS 2.4 T TOURING	218.000.000
OUTBACK 2.4 T EYESIGHT	181.000.000

SUZUKI
S-CROSS 4X2 GLX AUT	109.000.000
S-CROSS 4X4 GLX	115.000.000
S-CROSS 4X4 GLX AUT	120.000.000
VITARA 2WD GL	89.200.000
VITARA 2WD GL AUT	93.200.000
VITARA ALL-GRIP GLX	104.200.000
VITARA ALL-GRIP GLX AUT	109.700.000
XL7 GL	103.700.000
XL7 GL AUT	107.700.000

TOYOTA
RAV4 2.0 4X2 AUT	125.800.000
RAV4 2.5 4X4 AUT	163.600.000
RAV4 2.5 4X4 X-ROAD	170.000.000
COROLLA CROSS XEI	109.300.000
COROLLA CROSS GR-S	120.600.000

VOLKSWAGEN
T-CROSS TRENDLINE 1.6	101.000.000
T-CROSS TRENDLINE 1.6 AUT	113.000.000
T-CROSS COMFORTLINE AUT	128.000.000
NIVUS 1.0 T COMFORTLINE	99.000.000
NIVUS 1.0 T COMFORTLINE AUT	111.000.000
TAOS COMFORTLINE AUT	149.000.000
TAOS HIGHLINE AUT	164.000.000
TIGUAN ELEGANCE AUT	196.000.000
TERAMONT HIGHLINE 3.6 AUT	229.000.000

VOLVO
XC40 T4 MOMENTUM	175.000.000

VANS PASAJEROS

CHANGAN
VAN PLUS LUX	68.000.000

CHANGHE
M50S 1.5 7 PAS A.A	58.000.000

CHEVROLET
N400 PASAJEROS	70.000.000

CITROËN
JUMPER L4H3 2.2	190.300.000

DFSK
VAN K07S X9 1.2	69.000.000
C37 PAS X9 1.5	79.000.000

HONDA
ODYSSEY EXLN-REST	240.000.000

JAC
SUNRAY PASAJEROS 15P+C	174.000.000

KARRY
YOYO VAN PASAJEROS 6 + CONDUCTOR	83.000.000

RENAULT
TRAFIC L2H1	163.000.000
TRAFIC L2H2	168.400.000

SHINERAY
X30	70.000.000

PICK UPS 4X2 / 4X4

CHANGAN
CHASÍS ENERGY A.A	64.000.000

CHANGHE
FREEDOM CHASÍS / PLATÓN 1.4	48.000.000

CHEVROLET
COLORADO LS CHASÍS 4X2	103.000.000
COLORADO LS CHASÍS 4X4	128.500.000
COLORADO LS DOB	144.000.000
COLORADO LT DOB	155.000.000
COLORADO LTZ DOB	173.000.000
COLORADO HC DOB	187.500.000

DFSK
C31 CHASÍS 1.5	70.000.000
K01S PICK UP/CHASÍS 1.2	62.000.000
K02S DOB 1.2	71.000.000

FORD
RANGER RAPTOR	275.000.000
RANGER XL CHASÍS	136.000.000
RANGER XLS 2.5 GAS	132.000.000
RANGER XL 3.2 DIÉSEL	152.000.000
RANGER XLS 3.2 DIÉSEL	160.000.000
RANGER XLT 3.2 DIÉSEL	187.000.000
RANGER FX4 3.2 DIÉSEL	192.000.000
RANGER LIMITED AUT	213.000.000
F-150 LARIAT SPORT	250.000.000

FOTON
MINITRUCK 1.5 CS CHASÍS	83.000.000
MINITRUCK 1.5 CD PLATÓN	89.000.000

GREAT WALL
WINGLE 4X4 CHASÍS	109.000.000
WINGLE 4X4 CHASÍS DIÉSEL	115.000.000
WINGLE 5 4X2 DOB	86.000.000
WINGLE STEED 4X2 DOB	111.300.000
WINGLE STEED 4X4 DOB	114.000.000
WINGLE 7 4X2 DIÉSEL DOB	120.000.000
WINGLE 7 4X4 DIÉSEL DOB	130.000.000
POER 4X4 DIÉSEL DOB	160.000.000
POER 4X4 DIÉSEL DOB AUT	200.000.000

JAC
T6 4X2	115.000.000
T8 4X4 DIÉSEL CONFORT	146.000.000

JEEP
GLADIATOR RUBICON 4X4	347.000.000

JMC
VIGUS PLUS	146.000.000

KARRY
YOKI CHASÍS	67.000.000

MAHINDRA
PIK UP S6 DOB 4X4	114.000.000

MITSUBISHI
L200 GLX	170.000.000
L200 GLS AUT	205.000.000

NISSAN
FRONTIER CHASÍS 4X2	117.000.000
FRONTIER PICK UP 4X2	119.000.000
FRONTIER 4X2 DOB	144.000.000
FRONTIER 4X2 DOB PRO4X	201.000.000
FRONTIER CHASÍS 4X4 DIÉSEL	147.000.000
FRONTIER S DIÉSEL	169.000.000
FRONTIER SE DIÉSEL	173.000.000
FRONTIER XE DIÉSEL	184.000.000
FRONTIER XE DIÉSEL AUT	192.000.000
FRONTIER LE DIÉSEL	209.000.000
FRONTIER LE DIÉSEL AUT	220.000.000
FRONTIER PRO4X	225.000.000

RENAULT
OROCH ZEN	94.600.000
OROCH INTENS CVT	99.600.000
OROCH INTENS 4X4 OUTSIDER	102.600.000
OROCH CARGO 4X4	90.600.000
ALASKAN ZEN DIÉSEL 4WD	170.800.000
ALASKAN INTENS DIÉSEL 4WD AUT	187.800.000
ALASKAN CARGO	156.800.000

SSANGYONG
REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2	144.000.000
REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2 AUT	153.000.000
REXTON SPORTS ELITE DOB 4X4 2.2 AUT F.E.	157.000.000

TOYOTA
HILUX 2.7 4X2 CHASÍS	99.500.000
HILUX 2.7 4X2 CABINA SENCILLA	104.200.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB	159.700.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB AUT	193.100.000
HILUX 2.7 4X4 DOB	155.000.000
HILUX 2.8 4X4 DIÉSEL DOB AUT	215.800.000
HILUX 4.0 4X4 DOB AUT	206.300.000
HILUX GR-S III 4X4 DIÉSEL AUT	223.600.000

VOLKSWAGEN
SAVEIRO CAB SEN 1.6	68.500.000
SAVEIRO PLUS 1.6	78.500.000
AMAROK TRENDLINE T 2.0 4X4 DOB	160.000.000
AMAROK TRENDLINE 2.0 4X4 DOB	171.000.000
AMAROK COMFORTLINE 2.0 4X2 DOB AUT	191.000.000
AMAROK EXTREME V6 4X4 DOB AUT	238.000.000

UTILITARIOS

CHANGAN
VAN PLUS CARGO	65.000.000

CHEVROLET
NHR REWARD	100.800.000
NHR REWARD DOB	112.100.000
NLR REWARD	115.300.000
NKR REWARD MEDIO	135.400.000
NKR REWARD LARGO	141.800.000
NPR REWARD	169.300.000
NPS REWARD 4X4	214.500.000
NQR REWARD	182.500.000
NRR FORWARD	195.200.000
FRR FORWARD	219.700.000
FTR FORWARD	287.700.000
FVR FORWARD CORTO	296.600.000
FVR FORWARD LARGO	311.100.000
FVZ FORWARD CORTO	350.000.000
FVZ FORWARD LARGO	358.200.000
NKR REWARD MICROBÚS	119.800.000
NPR MINIBUSETA E4	150.600.000
NQR BUSETÓN	171.500.000
FRR BUS	195.400.000
N400 CARGO	68.000.000

CITROËN
JUMPER FURGÓN L4H3 2.2 HDI	150.300.000

DFSK
CARGO K05S 1.2 BASIC	62.000.000
CARGO C35 1.5	76.000.000

DONGFENG
DHR 3200 CAMIÓN	87.000.000
DHR 3000 CAMIÓN	96.000.000
DKR 5700 CAMIÓN	102.000.000
DPR 5000 CAMIÓN	137.000.000
DQR 3500 CAMIÓN	142.000.000
DRR 7000 CAMIÓN	148.000.000

FIAT
DUCATO	150.000.000

FOTON
FHR BJ1044 A.A	110.000.000
FHR BJ1045 A.A	123.000.000
FHR BJ1041 DOB	132.000.000
FKR BJ1049 DOB	143.000.000

FKR 3.5 BJ1065E	137.000.000
FKR 3.5 BJ1065	150.000.000
FPR 5.0 BJ1078	157.000.000
FQR 6.0 BJ1108	179.000.000
FRR5 6.8 BJ1128	188.000.000
FRR5 6.8 BJ1126	218.000.000
FVR 12.1 BJ5185	281.000.000
VOLQUETA 4X4	219.000.000

FUSO

CANTER 5.7 TF	139.700.000
CANTER 6.0 4X4	195.700.000
CANTER 6.5 TF	159.000.000
CANTER 6.5 TF CREW CAB	179.800.000
CANTER 7.5 M	162.500.000
CANTER 7.5 L	162.500.000
CANTER 8.5 TF	162.500.000
CANTER FA 9.6	175.300.000
CANTER 7.5 MINIBUS	164.200.000
FI 10.4	218.000.000

HINO

GB MINIBUSETA	165.700.000
FC9JG BUSETA	201.000.000
FC9J BUSETÓN	218.400.000
FC9J BUSETÓN LWB	231.000.000
DUTRO PRO	127.500.000
DUTRO PRO AUT	133.200.000
DUTRO CITY	178.500.000
DUTRO CITY AUT	184.100.000
CAMIÓN LIGHT	193.700.000
FC CAMIÓN	250.000.000
GH8J DUMP	311.100.000
GH8J CAMIÓN	321.300.000
FM8J DUMP	383.400.000
FM1A DUMP Y MIXER	458.500.000
SG1A MINIMULA	392.200.000

HYUNDAI

STARIA 2.2 T PANEL	146.000.000
STARIA PANEL	160.000.000
STARIA PASAJEROS	160.000.000
CAMIÓN EX8	173.000.000
CAMIÓN EX10	186.000.000

JAC

CHASÍS CAB JHR POWER+	98.000.000
CHASÍS CAB JHR POWER+ LARGO	106.000.000
CHASÍS CAB JKR POWER+ MEDIO	114.000.000
CHASÍS CAB JKR POWER+ LARGO	120.000.000
CHASÍS CAB JKR POWER+ DOB	127.000.000
CHASÍS CAB JPR PLUS	141.000.000
CHASÍS CAB JQR PLUS	145.000.000
CHASÍS CAB JRR CUMMINS 6.9 TON	158.000.000
CHASÍS CAB JVR CUMMINS 11 TON L	287.000.000
SUNRAY CARGA	165.000.000

JMC

CHR CAMIÓN	87.000.000
CHR CAMIÓN DOB	104.000.000
CKR CAMIÓN	104.000.000
CKR CAMIÓN DOB	116.000.000
CQR CAMIÓN	120.000.000

KARRY

YOYO MINIVAN CARGA	74.900.000
DYNAMO VAN CARGO	134.000.000

NAVECO

CAMIÓN X100-33 3.6TON DOB CHASÍS	81.000.000
CAMIÓN X100-33 3.8TON	83.000.000
CAMIÓN X100-33 3.6TON DOB	89.000.000

NISSAN

URVAN PANEL TECHO ALTO	170.000.000

OPEL

VIVARO ESSENTIA L3	127.000.000

PEUGEOT

EXPERT L3 2.0 HDI	120.000.000

RAM

V700 RAPID	70.000.000
700 SLT	72.000.000
700 BIG HORN DOB	85.000.000

RENAULT

TRAFIC L2H1 CARGA	150.900.000
TRAFIC L2H2 CARGA	155.900.000
KANGOO	74.500.000
MÁSTER MAXI CARGA	176.600.000
MÁSTER PLUS CARGA	194.400.000

SHINERAY

X30 CARGA BÁSICA	61.000.000

VOLKSWAGEN

DELIVERY 9.170 3400	160.000.000
DELIVERY 9.170 4400	165.000.000
DELIVERY 11.180	192.000.000
CONSTELLATION 17.230	320.000.000
CONSTELLATION 17.280 DC	290.000.000
CONSTELLATION 17.280 LR	359.000.000
CONSTELLATION 17.280 TRACTOR	370.000.000
CONSTELLATION 19.360 TRACTOR	470.000.000
CONSTELLATION 19.360 TRACTOR VTRONIC	485.000.000
CONSTELLATION 31.330 DC L	500.000.000

TAXIS

CHEVROLET

CHEVYTAXI PLUS LT A.A	60.000.000

FAW

R7 SUV	87.000.000

HYUNDAI

GRAND METRO TAXI SEDÁN	85.000.000

JAC

J53	85.000.000

KIA

GRAND EKOTAXI 1.0 LX	59.500.000
GRAND EKOTAXI 1.25 SX	65.800.000

HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

(E) ELÉCTRICO (HL) HÍBRIDO LIGERO
(HE) HÍBRIDO ENCHUFABLE (HC) HÍBRIDO COMPLETO

AUDI

A4 ST ADVANCED (HL)	214.000.000
A6 ST AMBITION (HL)	238.000.000
Q5 ST QUATTRO ADVANCED (HL)	275.000.000
Q7 PRESTIGE TIP (HL)	400.000.000
Q8 PROGRESSIVE TIP (HL)	428.000.000
E-TRON QUATTRO ADVANCED (E)	375.000.000
E-TRON QUATTRO PRESTIGE (E)	404.000.000
E-TRON QUATTRO PRESTIGE SPORTBACK (E)	424.000.000
E-TRON SPORTBACK S (E)	490.000.000

BYD

QIN PLUS DM-I GS (E)	130.000.000
YUAN 400 GS PRO (E)	143.000.000
YUAN 500 GS PLUS (E)	200.000.000
SONG PRO GLX (E)	190.000.000
SONG PLUS GL (E)	173.000.000
SONG PLUS GS (E)	179.000.000
IDOLPHIN 400 GS (E)	150.000.000
HAN (E)	280.000.000
TANG GS (E)	300.000.000
T3 GL (E)	135.000.000
M3 GL (E)	140.000.000

BMW

330E EXCLUSIVE (HE)	240.000.000
550E M EDITION (HE)	300.000.000
X3 XDRIVE 30E (HE)	300.000.000
IX3 XDRIVE 40 ATELIER (E)	490.000.000

CHANGAN

E-STAR (E)	86.000.000

DFSK

SERES E3 SUV (E)	149.000.000

FORD

ESCAPE SE 4X2 (HC)	161.000.000
ESCAPE TITANIUM 4X4 (HC)	195.000.000

HYUNDAI

KONA PREMIUM (HC)	145.000.000
KONA LIMITED AUT (HC)	160.000.000

JAC

IEV7S (E)	114.000.000

JAGUAR

F-PACE 3.0 R-DYNAMIC S (HL)	440.000.000
I-PACE LE (E)	523.000.000

KIA

NIRO II 1.6 EMOTION AUT (HC)	124.500.000
STONIC 1.0 T 4X2 VIBRANT (HL)	89.500.000

LAND ROVER

DISCOVERY SPORT 2.0 S (HL)	286.000.000
DISCOVERY SPORT 2.0 SPORT BLACK (HL)	322.000.000
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 S (HL)	260.000.000
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 BRONZE (HL)	305.000.000
DEFENDER 90 3.0 S (HL)	550.000.000
DEFENDER 110 3.0 S (HL)	590.000.000
DEFENDER 110 3.0 XS (HL)	662.000.000
DISCOVERY 3.0 S (HL)	550.000.000
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE (HL)	644.000.000
RANGE ROVER VELAR 3.0 R DYNAMIC SE (HL)	486.000.000

DISTRIBUIDORES VEHÍCULOS

LA SIGUIENTE ES LA LISTA DE LAS CASAS REPRESENTANTES DE LAS MARCAS QUE SE VENDEN EN EL PAIS. LA MAYORÍA DE ELLAS TIENEN SUS REDES DE DISTRIBUCIÓN A NIVEL NACIONAL, AUNQUE OTRAS OPERAN EN UNA ÚNICA SEDE. EN LA IMPOSIBILIDAD DE PUBLICAR UN LISTADO NACIONAL, REMITIMOS LOS NOMBRES DE LOS IMPORTADORES ANTE QUIENES PUEDEN AVERIGUAR LA AGENCIA QUE LES SEA MÁS CERCANA.

AUDI-CUPRA-SEAT-SKODA-VOLKSWAGEN: Porsche Colombia S.A.S. / Tel.: 411 2182

BMW: Autogermana S.A.S. / Tel.: 657 8080 / www.bmw.com.co / info@autogermana.com.co

BYD: Motores y Máquinas S.A. Motoryca / Línea Nacional: 746 6667 / www.bydauto.com.co / bydauto@motoryca.com
BYD Motor Colombia / Tel.: 647 7928 / www.bydelectricos.com / bydcolombia@byd.com

CHANGAN: Comautomotriz S.A. / Cl. Tel.: (601) 486 6872 / www.changan.com.co

CHANGHE-NAVECO: China Automotriz S.A. / www.chinaautomotriz.com.co / servicioalcliente@chinaautomotriz.com.co

CHEVROLET: Colmotores / Tel: 740 0111 / www.chevrolet.com.co / chevymail@gm.co

CHRYSLER-JEEP-DODGE-RAM: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.jeep.com.co – www.dodge.com.co – www.ram.com.co

CITROËN-DS: Derco Colombia SAS. / Tel.: 519 0300 / www.citroen.com.co

DFSK: Praco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.dfsk.com.co / dfsk.contacto@didacol.com

DONGFENG-JMC: Jiangling Motors Colombia SAS / www.dongfengcolombia.com / info@dongfengcolombia.com.co

FAW: Corpotaxis D.C.S.A. / Tel.: 260 0845 / www.faw.com.co

FIAT: Astara Colombia SAS / www.fiat.com.co

FOTON: Colombiana de Comercio Corbeto S.A. / 316 478 4345 / www.foton.com.co

FREIGHTLINER-FUSO- MERCEDES-BENZ TRUCKS: Daimler Colombia S.A. / Tel.: 518 7474 / https://camiones.mercedes-benz.com.co

FORD: Ford Motor de Colombia / Tel.: 747 2400 / www.ford.com.co / contactl0@ford.com.co

GREAT WALL-SHINERAY: Ambacar SAS / www.ambacar.com / callcenterl@ambacar.co / Tel.: 314 458 8658

HINO: Distribuidora Hino de Colombia / Tel.: 380 8909 / www.hino.com.co / hinocolombia@hinocolombia.com

HONDA: Fanalca S.A. / Tel.: (092) 651 5216/5500 / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co

HYUNDAI: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 00 55 / www.hyundaicolombia.co

JAC-KARRY-MAHINDRA-JETOUR: Automotores Colombia Autocom S.A. / Tel.: 898 5395 / www.autocom.com.co / coordinadorcomunicaciones@autocom.com.co

JAGUAR-LAND ROVER: Jaguar Land Rover S.A.S. / www.jaguar.co / www.landrover.co / enlaces@jaguarlandrover.com

KIA: Metrokia S.A. / PBX: 364 9700 / www.kia.com.co / jrojas@kia.com.co

MAZDA: Mazda de Colombia S.A.S. / PBX: 307 3700 / www.mazda.com.co / servicioalcliente@mazda.co

MERCEDES BENZ: Mercedes Benz Inchcape / Tel: 518 7474 / www.daimler.com.co

MG: Distribuidora Los Autos de Colombia SAS. / Tel.: 466 0067 / www.mgcolombia.com

MINI: Autogermana SAS / Tel: 657 8080 / www.mini.com.co / info@autogermana.com.co

MITSUBISHI: Motores y Maquinas S.A. / Tel: 660 5100 / servicioalcliente@motoryca.com

NISSAN: Distribuidora Nissan S.A. / Tel.: 594 3200 / www.dinissan.com.co / dinissan@dinissan.com.co.

PEUGEOT: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.peugeotcolombia.com.co / contacto@peugeotcolombia.com.co

PORSCHE: Autoelite Ltda. / Tel.: 271 1911 / www.porsche.com / ventas@porsche.com.co.

OPEL: Astara Colombia SAS / www.opel.co / contactenos@opel.co

RENAULT: Renault Sofasa / www.renault.com.co / servicioalcliente@renault.com.co

SSANGYONG: Ssangyong Motor Colombia S.A. / Tel.: 485 1616 Cali / www.ssangyong.com.co / mercadeo@ssangyong.com.co

SUBARU: Praco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.subarucolombia.com

SUZUKI: Derco Colombia S.A.S. / Tel.: 676 3902 / www.suzukiautos.com.co

TESLA: Parra Arango & Cia. S.A. / 626 2499 / 312 433 5623

TOYOTA: Automotores Toyota Colombia S.A.S. / Tel.: 638 1000 / www.toyota.com.co

VOLVO: Astara Colombia SAS / Tel.: 745 5777 / www.volvocars.com/co

Cuando no se especifica, la dirección y teléfonos citados corresponden a Bogotá.

RANGE ROVER 3.0 AUTOBIOGRAPHY (HL)	1.100.000.000

MAZDA

3 SEDÁN 2.0 TOURING AUT (HL)	112.500.000
3 SEDÁN 2.0 GRAND TOURING AUT (HL)	128.500.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING (HL)	130.400.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING LX (HL)	141.000.000

MERCEDES-BENZ

C 200 AMG LINE (HL)	207.000.000
C 300 AMG LINE (HL)	227.000.000
E 350 AMG LINE (HL)	243.000.000
E 350 EXCLUSIVE (HL)	238.000.000
GLC 300E 4MATIC AMG LINE (HE)	258.000.000
GLC 300E 4MATIC AMG LINE COUPÉ (HE)	265.000.000
GLE 450 4MATIC (HL)	335.000.000
GLE 450 4MATIC COUPÉ (HL)	363.000.000
GLS 450 4MATIC AMG LINE (HL)	410.000.000
AMG E53 4MATIC (HL)	334.000.000
AMG GLE 53 4MATIC (HL)	435.000.000
AMG GLE 53 4MATIC COUPÉ (HL)	457.000.000
AMG GLE 63 S COUPÉ (HL)	710.000.000

MG

ZS (E)	145.000.000

MINI

COOPER 3P SE CLASSIC (E)	168.000.000
COOPER 3P SE ICONIC (E)	181.000.000
COUNTRYMAN SE ALL4 ICONIC (HE)	207.000.000

NISSAN

LEAF TEKNA (E)	183.000.000

PORSCHE

CAYENNE E-HYBRID COUPÉ (HE)	718.000.000
TAYCAN (E)	747.000.000

RAM

1500 DT BIG HORN 4X4 CREW CAB 3.6 ETORQ (HL)	235.000.000

RENAULT

KANGOO POWER ZE (E)	136.800.000
TWIZY TECHNIC (E)	56.000.000
ZOE NEO (E)	142.800.000

SUBARU

XV HYBRID (HL)	160.000.000
FORESTER HYBRID PRIME (HL)	169.000.000

SUZUKI

SWIFT 1.2 HB (HL)	80.000.000

TESLA

MODEL 3 ESTANDARD PLUS (E)	245.000.000
MODEL 3 AUTONOMÍA MAYOR DUAL MOTOR (E)	285.300.000

TOYOTA

COROLLA XEI (HC)	98.500.000
COROLLA SEG (HC)	107.400.000
COROLLA CROSS XEI (HC)	104.900.000
COROLLA CROSS SEG (HC)	120.000.000
YARIS CROSS XS (HC)	105.600.000
YARIS CROSS XLS (HC)	113.900.000
RAV4 2.5 4X4 LE (HC)	145.700.000
RAV4 2.5 4X4 XLE (HC)	153.300.000

VOLVO

XC40 B5 R-DESIGN (HL)	226.000.000
XC60 B5 MOMENTUM (HL)	240.000.000
XC60 B6 INSCRIPTION (HL)	280.000.000
XC60 T8 R-DESIGN (HE)	300.000.000
XC90 B6 INSCRIPTION (HL)	335.000.000
XC90 T8 ULTIMATE (HE)	396.000.000

MOTOS

APRILIA

TUONO V4 1100 RR	80.000.000
RS 660	64.000.000
TUONO 660	65.000.000
RSV4 1100	92.000.000
SHIVER 900 NAVI	52.000.000
DORSODURO 900	54.000.000
SR MOTARD 160	13.000.000

AKT

NKD 125 DIGITAL	5.200.000
CR4 125	6.200.000
CR4 162	7.000.000
SPECIAL 100 NV	5.000.000
SPECIAL 110 NV	5.400.000
FLEX	5.800.000
JET 125	6.200.000
DYNAMIC 125 K	6.600.000
DYNAMIC 125 PRO +	7.800.000
TTR 125	7.100.000
TTR 200	8.200.000
TT 200 DS	8.600.000
3W 200	15.000.000

BAJAJ

BOXER S	4.100.000
CT100 KS	4.300.000
CT100 ES	4.600.000
CT 125	5.100.000
DISCOVER 125	5.700.000
PLATINO 125	5.100.000
PULSAR NS 125	5.900.000
PULSAR 150	6.300.000
PULSAR NS 160	7.600.000
PULSAR 180	7.300.000
PULSAR NS 200	9.100.000
DOMINAR 250	12.300.000
DOMINAR 400	14.800.000

BMW

G 310 R	29.000.000
G 310 GS	33.000.000
C 400 X	62.000.000
C 400 GT	64.000.000
F 750 GS	66.000.000
F 850 GS	77.000.000
F 900 R	52.000.000
F 900 XR	83.000.000
R NINET PURE	85.000.000
R 1250 GS	125.000.000
R 18	140.000.000
S 1000 R	104.000.000
M 1000 RR	220.000.000
K 1600 GT	185.000.000

CAN-AM

MAVERICK X3 MAX DS TURBO	165.000.000
MAVERICK X3 MAX DS TURBO X RR	203.000.000
MAVERICK X3 MAX RS TURBO X RR	229.000.000
DEFENDER HD9	103.000.000
OUTLANDER MAX XT 650	95.000.000
OUTLANDER MAX XT-P 1000R	116.000.000
COMANDER MAX XT	155.000.000

DUCATI

MULTISTRADA 950	66.000.000
MULTISTRADA V4	96.000.000
MULTISTRADA 1260 ENDURO	110.000.000
HYPERMOTARD 950	70.000.000
STREETFIGHTER V4	106.000.000
NEW MONSTER	60.000.000
MONSTER 821	61.000.000
SUPERSPORT 950	70.000.000
SCRAMBLER ICON	48.000.000
SCRAMBLER 1100 PRO DARK	67.000.000
PANIGALE V4	124.000.000
PANIGALE V2	92.000.000
DIAVEL 1260	106.000.000
XDIAVEL DARK	105.000.000

HARLEY-DAVIDSON

ULTRALIMITED	176.000.000
STREET GLIDE	163.000.000
ROAD GLIDE	170.000.000
ROAD GLIDE CVO	259.000.000
STREET BOB	106.000.000
BREAKOUT	132.000.000
FAT BOB	124.000.000
LOW RIDER S	118.000.000
PAN AMERICA	110.000.000
SPORTSTER S	114.000.000

HONDA

WAVE 110S	5.200.000
DREAM NEO	3.900.000
CB 110	4.200.000
DIO 110 STD	4.200.000
CB 1 PRO	3.900.000
CB 125F	4.500.000
CB 160F STD	6.700.000
CB 190R	9.000.000
CB 250 TWISTER	12.500.000
NAVI	4.400.000
XR 150L	7.600.000
XRE 190 STD	11.000.000

HUSQVARNA

SVARTPILEN 200	15.800.000
SVARTPILEN 401	27.800.000

KAWASAKI

KLX 150	12.500.000
VERSYS 300	30.500.000
Z400	32.000.000
NINJA 400	32.000.000
VERSYS 650	49.000.000

KYMCO

UNI-K 110	3.500.000
FLY 150	6.000.000
AGILITY DIGITAL 125 3.0	6.500.000
AGILITY 150	6.300.000
AGILITY ALL NEW	7.200.000
URBAN S	6.500.000
TWIST CITY	4.500.000
DOWNTOWN 300I	17.400.000
X-TOWN 300	15.300.000

KTM

200 DUKE	14.000.000
200 DUKE NG	16.300.000
RC 200 BLACK	15.500.000
250 ADVENTURE	27.500.000
390 ADVENTURE	36.400.000
390 DUKE NG	29.000.000
RC 390 NG	32.000.000

MACBOR

MASTER 125	4.300.000
SPEED MASTER 150	4.600.000
ROCKSTER 125	6.500.000

MOTO GUZZI

V7 10 ANNIVERSARY	67.000.000
V9 BOBBER SPORT	55.000.000
V85 TT	64.000.000

PIAGGIO

BEVERLY 300	20.000.000
WI BIKE	6.000.000
MP3 500 SPORT	50.000.000
MP3 300 SPORT	37.000.000

ROYAL ENFIELD

METEOR 350	17.700.000
INTERCEPTOR 650	28.000.000
CONTINENTAL GT 650	30.000.000
HIMALAYAN 410	20.300.000

SUZUKI

ADDRESS	7.400.000
AX4	5.100.000
VIVA R COOL	6.600.000
VIVA R STYLE	7.300.000
BEST 125 FI	8.600.000
GN125	5.900.000
GSX125R	6.600.000
GSX-S150	1.800.000
GSX-R150	11.500.000
GIXXER FI	9.500.000
GIXXER 250	14.100.000
DR150	9.500.000
DL250	21.700.000

SYM

BONUS SR 115	4.100.000
CROX R 125	6.500.000
CROX R 150	6.900.000
CROX R 180	7.100.000
JET 14	8.900.000
NH 170	6.800.000
NH 190	8.900.000
NHO 125	4.300.000
CITYCOM	15.500.000
JOYMAX CONFORT	21.000.000

TVS

SPORT 100 ELS	6.200.000
SPORT ELS SPOKE	6.000.000
SPORT KLS SPOKE	5.600.000
RAIDER 125	7.600.000
APACHE RTR 160 2V	8.000.000
APACHE RTR 160 4V	9.500.000
APACHE RTR 180 2V	9.000.000
APACHE RTR 200 4V	11.000.000
APACHE RR 310	29.000.000
NTORQ 125 XCONNECT	8.600.000
NEO NX 110	6.000.000
MAX 125	7.200.000
STRYKER 125 NG	5.500.000
MOTOCARRO KING PAS	15.800.000

VESPA

VXL 150 HE	12.900.000
SXL 150 HE	12.900.000
PRIMAVERA 150	20.000.000
SPRINT 150 S	20.000.000
GTS SUPER 300	33.000.000
SEI GIORNI 300	35.000.000

VICTORY

ADVANCE R	3.900.000
ADVANCE 110	3.700.000
ONE	3.200.000
FLOW	4.500.000

YAMAHA

NMAX CONNECTED	14.000.000
XMAX300	25.500.000
CRYPTON FI	7.500.000
YCZ110	5.900.000
YBRZ	7.500.000
SZ16RR	8.200.000
FZ-S 2.0	9.500.000
FZ 25	13.900.000
R15	14.100.000
XTZ 125	9.000.000
XTZ 150	11.000.000
XTZ 250	21.200.000

DISTRIBUIDORES MOTOCICLETAS

AKT-TVS: AKT Ensambladora de Motos / Tel: 379 3022 Envigado / www.aktmotos.com

APRILIA-PIAGGIO-VESPA-MOTO GUZZI: Los Autos de Colombia SAS / www.grupopiaggio.com.co / bohorquez.omar@loscoches.com / 312 544 0643

AUTECO-KTM-HUSQVARNA-KAWASAKI: Autotécnica Colombiana S.A. / Línea Aclara: 01 8000 520090 Itagüí / mercadeo@auteco.com.co

BAJAJ: Grupo UMA SAS / servicioalcliente@grupouma.com

BMW MOTORRAD: Autogermana S.A.S. / Tel: 657 8080 / www.colombia.bmw-motorrad.co / info@autogermana.com.co

CAN-AM: Los Coches Power Sport Can-Am / Tel.: 755 9191 / www.loscoches.com / jgonzalez@loscoches.com.co

DUCATI: Ducamotocol SAS / Tel.: 744 2818 / www.ducaticolombia.co / mercadeo@ducamotocol.com

HARLEY-DAVIDSON: Motoamericana / PBX: 333 033-3815 / www.harleydavidsonbogota.com.co /

HONDA: Fanalca S.A. / 651 5216 Cali / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co

ROYAL ENFIELD: Royal Enfield Colombia / Tel.: 352 2378 Medellín / 745 6610 Bogotá.

SUZUKI: Suzuki Motor de Colombia S.A. / Tel.: 313 9614 Pereira / www.suzuki.com.co / mercadeo@suzuki.com.co

SYM-MACBOR: MB Motor Colombia / Tel.: 262 0070 Medellín / www.sym-colombia.com

YAMAHA: Incolmotos Yamaha S.A. / Línea: 01 8000 939062 / www.incolmotos-yamaha.com.co / info@incolmotos-yamaha.com.co

USADOS IMPORTADOS

Esta tabla de precios fue elaborada por revista MOTOR como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los 'usados' de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuenta las restricciones de 'Pico y Placa' que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista MOTOR no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A. Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año/modelo.

AUTOMÓVILES

ALFA ROMEO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MITO 1.4 T. DISTINCTIVE							60,0	56,4	53,0
MITO 1.4 T. DISTINCTIVE AUT.							70,0	65,8	61,9
GIULIETTA 1.4 T. TECHO							64,0	60,2	56,6
GIULIETTA 1.4 T. TECHO AUT.							73,0	68,6	64,5

AUDI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
A1 COUPÉ 1.4 TFSI ATTRACTION S-TRONIC							59,0	55,5	52,1
A1 SPORTBACK 1.4 TFSI S-TRONIC AMBITION					80,0	75,2		63,0	59,2
NEW A3 1.2 T. SP								65,0	59,2
NEW A3 1.2 T. SP S-TRONIC					76,0	71,4		62,9	
NEW A3 1.2 T. SP ATTRACTION								68,0	63,9
NEW A3 1.2 T. SP AMBITION S-TRONIC								70,0	65,8
NEW A3 1.2 T. SP ATTRACTION S-TRONIC				94,0	88,4	83,1			
NEW A3 1.2 T. SEDÁN AMBITION S-TRONIC			100,0						
NEW A3 1.2 T. SP AMBITION S-TRONIC	107,0	100,6	94,5	88,9	83,5	78,5			
A3 2.0 TFSI							80,0	75,2	70,7
A3 2.0 TFSI S-TRONIC							82,0	77,1	72,5
A3 SPORTBACK 1.6 4P							57,0	53,6	50,4
A3 SPORTBACK 1.8 T.							72,0	67,7	63,6
A3 SPORTBACK 1.8 T. AUT.							73,0	68,6	64,5
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. SP		125,0	117,5	110,5	103,8	97,6			
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. SEDÁN		133,0	125,0	117,5	110,5	103,8			
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI							77,0	72,4	68,0
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI S-TRONIC							81,0	76,1	71,6
S3 2.0 T. S-TRONIC							104,0	97,8	91,9
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 3P								54,0	50,8
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 3P S-TRONIC								61,0	
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 5P								58,0	54,5
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 5P S-TRONIC								59,0	55,5
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 3P								65,0	61,1
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 3P S- TRONIC								80,0	75,2
NEW A3 AMBITION 1.8 T. 3P S-TRONIC								72,0	67,7
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 5P								73,0	68,6
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S- TRONIC 5P							80,0	75,2	70,7
NEW A3 AMBITION 2.0T S-TRONIC 5P			107,0	100,6	94,5	88,9	83,5	78,5	73,8
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. SEDÁN							80,0	75,2	70,7
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S-TRONIC SEDÁN							85,0	79,9	75,1
NEW A3 AMBITION 2.0T S-TRONIC 4P			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	80,0
A4 B8 1.8 T. 120HP ATTRACTION							63,0	59,2	55,7
A4 B8 1.8 T. 120HP AMBITION							65,0	61,1	57,4
A4 B8 1.8 T. 120HP COMFORT MULT.							79,0	74,3	69,8
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT							73,0	68,6	64,5
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT MULT.							81,0	76,1	71,6
A4 B8 1.8 T. 160 HP LUXURY MULT.							88,0	82,7	77,8
A4 B8 2.0 T. 211 HP LUXURY MULT.							100,0	94,0	88,4
A4 B8 1.8 160 HP T. AVANT. LUXURY MULT.							86,0	80,8	76,0
NEW A4 2.0 TFSI S-TRONIC AMBITION					105,0	98,7	92,8		
A5 COUPÉ 1.8 T. MULT.							97,0	91,2	85,7
A5 COUPÉ 2.0 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A5 COUPÉ 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC							120,0	112,8	106,0
A5 SPORTBACK 1.8 T. MULT.							99,0	93,1	87,5
A5 SPORTBACK 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC							102,0	95,9	90,1
A5 CABRIO 1.8 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A5 1.8 TFSI CABRIO RED HOOD MULT.					127,0	119,4	112,2		
A6 2.8 TIP.							102,0	95,9	90,1
A6 C6 3.0 T. MULT.							120,0	112,8	106,0
A6 C7 2.0 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A6 C7 2.8 MULT.							101,0	94,9	89,2
A6 1.8 TFSI S-TRONIC AMBITION					115,0	108,1	101,6		
A6 C7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC							152,0	142,9	134,3
A6 C7 3.0TDI QUATTRO S-TRONIC							157,0	147,6	138,7
A7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC							181,0	170,1	159,9	150,3
TT 2.0 TFSI COUPÉ 200HP								104,0	97,8	91,9
TT 2.0 TFSI COUPÉ 200HP S-TRONIC									102,0	95,9
A8 3.0 T. QUATTRO TIP.								170,0	159,8	150,2
A8 4.2 QUATTRO TIP.								122,0	114,7	107,8

BMW

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
114 COUPÉ					99,0		-	53,0	49,8
116I E87								58,0	54,5
116I HB. SPORT 5P					86,0				
116I T.								55,0	51,7
118I F20									58,0
118I SPORT LINE	135,0	125,0	115,5						
120I COMFORT				96,0	90,2				
120I EDICION M AUT. LCI F20				99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7
120I AUT. E82									58,0
M135I / M140 F20						106,0	99,6	93,7	88,0
135I AUT. E82									77,0
220I CP F22				95,0	89,4	84,2	77,2	72,6	
220I CA F23		134,0	126,0	118,4	111,3	104,6	98,3	92,4	
M235I CP /M240 CP F22						98,0	92,1	86,6	
218I ACTIVE TOURER F45						65,0	61,1	57,4	
316I								64,0	60,2
316I AUT.								69,0	64,9
318I SPORT L6 AUT.					88,0	82,7	77,8	73,1	68,7
320I SPORT LINE F30	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,6	104,9	98,6	92,7
320I LUXURY LINE F30	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4	103,8	97,5
325I CP E92									74,0
325I CP E93									83,0
325I E 90 PREMIUM								98,0	92,1
328I AUT.								106,0	99,6
330I F30						136,0	95,0	95,0	95,0	87,4
330I G20	186,0	174,8	164,3	154,5		-			
335I CP E92									96,0
335I CA E93									105,0
335I F30								117,0	110,0
M3 CP E92									153,0
M3 CA E93									160,0
420I CP F32							97,0	91,2	85,7
420I CA F33	156,0	146,6	137,8	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2	95,1
420I GRAN COUPÉ SPORT LINE F36	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2
428I CP F32							103,0	96,8	91,0
428I CA F33							133,0	125,0	117,5
430I CP F32							126,0		
430 CA F33							148,0	139,1	130,8	122,9
430I GRAN COUPÉ F36							120,0	112,8	106,0	99,7
435I CP F32							132,0	124,1	116,6
435I GRAN COUPÉ F36							141,0	132,5	124,6
440I CP F32							155,0	145,7	137,0	128,7
440I GRAN COUPÉ F36							151,0	141,9	133,4	125,4
M4 CP F82							270,0	253,8	238,6	
520I F10							97,0	91,2	85,7
520D F10							100,0	94,0	88,4
523I F10	154,0	144,8	136,1	127,9	120,2	113,0			
528I F10							88,0	82,7	77,8
530I							100,0	94,0	88,4
550I	185,0	173,9	163,5	153,7	144,4				
Z4 2.5 E85							220,0	206,8	194,4
Z4 3.0 E85							95,0	87,4	82,2
Z4 SDRIVE20I - 2TB E89							150,0	141,0	132,5
Z4 2.5I E89							106,0	99,6	93,7
Z4 SDRIVE 2.0 SPORTLINE	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8	117,3	110,2	81,0
I3 LOFT	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4		105,6

CHEVROLET

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
JOY NB	43,0	40,4							
JOY HB.	43,0	40,4							
ONIX ACTIVE LTZ 1.4			54,0	50,8	47,7				
ONIX HB. LTZ	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2	35,9		
ONIX HB. LTZ AUT.	52,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0		
ONIX HB. T PREMIER AUT	64,0								
ONIX NB T LT AUT	52,0	49,8	46,8						
ONIX NB LTZ		55,0	51,7	46,6					
ONIX NB LTZ AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7					
ONIX NB T PREMIER AUT	60,0								
SONIC LT SEDÁN				50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
SONIC LT SEDÁN AUT.				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
SONIC HB. LS									35,0
SONIC HB. F.E.				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
SONIC HB. AUT. F.E.				50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
CRUZE 1.4L T. HB. LTZ AUT.				65,0	61,1	57,4			
CRUZE LT 1.4L T. AUT.				58,0	54,5	51,2			
CRUZE LTZ 1.4L T. AUT.				65,0	61,1	57,4			
CRUZE							47,0	44,2	41,5
CRUZE HB.							51,0	47,9	45,1
CRUZE HB. AUT.							52,0	48,9	45,9
CRUZE AUT. NIKEL							47,0	44,2	41,5
CRUZE AUT. PLATINUM							51,0	47,9	45,1
CAMARO RS									86,0
CAMARO SS	180,0	169,2	159,0	149,5	140,5	132,1	124,2	116,7	109,7

CITROEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
C3 1.4 SEDUCTION						35,0			31,0
C3 1.6 VISIODRIVE AUT.							36,0		
C3 EXCLUSIVE 1.6 AUT. SP						42,0	39,5	37,1	34,9
C3 1.6 AIRCROSS									32,0
C3 FEEL		50,0	47,0	44,2					
C3 1.6 LIVE AUT.		58,0	54,5	51,2					
C3 1.6 SHINE AUT.		67,0	63,0	59,2					
C4 1.6 VTI BVA									37,0
C-ELYSÉE 1.6 SEDUCTION VTI 115						34,0	32,0	30,0	28,2
C-ELYSEE 1.6 EXCLUSIVE VTI 115						38,0	35,7	33,6	31,6
C-ELYSÉE 1.6 EXCLUSIVE VTI 115 AUT.						39,0	36,7	34,5	
C-ELYSEE SHINE 1.6 DIÉSEL						46,0	43,2	40,6	38,2
C-ELYSEE SEDUCTION 1.6 DIÉSEL						48,0	45,1	42,4	39,9
C-ELYSEE FEEL 1.6 F.E.					40,0	37,6			
C-ELYSEE FEEL 1.6 AUT. F.E.	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0				
C-ELYSEE SHINE 1.6	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6				
C-ELYSEE SHINE 1.6 AUT.	66,0	62,0	58,3	54,8	51,5				
DS3 1.6 SPORT CHIC				54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6
DS3 1.6 SPORT CHIC BVA				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0
DS3 1.6 SPORT CHIC BVA F.E.							54,0	50,8	47,7
DS4 1.6 T. BVA				75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0
DS5 1.6 T. BVA				76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8

FIAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MOBI EASY POP			36,0	35,7					
MOBI EASY			39,0	36,7					
MOBI LIKE LO 5P.	46,0	43,2	40,6	38,2					
UNO 1.4 VIVACE									24,0
UNO 1.4 VIVACE A.A.								27,0	25,4
UNO 1.4 ATTRACTIVE STD.							30,0	28,2	26,5
UNO 1.4 WAY			41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3
UNO 1.4 WAY POP	48,0	45,1	42,4						
ARGO DRIVE 1.3 POP	57,0	53,6	50,4	47,3					
ARGO TREKKING	61,0	57,3	53,9	50,7					
CRONOS			52,0	48,9					
500 1.4 CULT							40,0	37,6	35,3
500 1.4 SPORT							43,0	40,4	38,0
500 1.4 SPORT AUT.							47,0	44,2	41,5
500 LOUNGE 1.4 AUT.									44,0
500 C LOUNGE 1.4 AUT. ALPINE									49,0
NUEVO SIENA 1.4 FIRE D.H. A.A.									25,0
NUEVO SIENA 1.8 D.H. A.A.									24,0
PUNTO ESSENCE 1.6									33,0
PUNTO 1.8									31,0

USADOS IMPORTADOS

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
PUNTO 1.8 SKY									32,0
IDEA 1.8 HLX									31,0
STRADA 1.6 TREKKING A.A.							36,0	33,8	31,8
STRADA 1.6 ADVENTURE									32,0
STRADA 1.6 ADVENTURE LOCKER							36,0	33,8	31,8
STRADA 1.4 WORKING A.A.							34,0	32,0	30,0
FIORINO FURGÓN 1.3 A.A. 620KG.							34,0	32,0	30,0

FORD

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FIESTA SEDÁN									34,0
FIESTA SEDÁN AUT.									34,0
FIESTA HB.									36,0
NUEVO FIESTA SEDÁN SE				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
NUEVO FIESTA SEDÁN SE POWERSHIFT				45,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
NUEVO FIESTA SEDÁN TITANIUM				55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4
NUEVO FIESTA SEDAN TITANIUM AUT.				57,0	53,6	50,4	47,3	44,5	41,8
NUEVO FIESTA HB. SE				46,0	43,2	40,6	38,2	35,9	33,8
NUEVO FIESTA HB. SE POWERSHIFT				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
NUEVO FIESTA HB. TITANIUM				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
NUEVO FIESTA HB. TITANIUM AUT.				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
FOCUS SE POWERSHIFT							49,0	46,1	43,3
FOCUS TITANIUM AUT.							61,0	57,3	53,9
FUSION TITANIUM 2.0 AUT					78,0	73,3	68,9	64,8	60,9
FUSION TITANIUM PLUS 2.0 AUT			99,0	93,1	87,5	82,2			
FUSION SEL 2.0 AUT HEV			105,0						
MUSTANG 5.0 420 HP AUT 3P						159,0	149,5	140,5	132,1
MUSTANG GT PREMIUM 5.0 420 HP AUT 3P	190,0	178,6	167,9	157,8	148,3				

HONDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FIT LX 1.4									36,0
FIT LX 1.4 AUT.									38,0
FIT EX 1.5 AUT.									39,0
FIT 1.5 LX							47,0	44,2	
FIT 1.5 LX CVT							53,0	49,8	
FIT 1.5 EX CVT							57,0	53,6	
NEW FIT LX 1.5					52,0				
NEW FIT LX 1.5 AUT.					56,0	52,6	49,5	46,5	
NEW FIT EXL 1.5 AUT.				67,0	59,0	55,5	52,1	49,0	
CITY LX 4P	79,0								
CITY LX SP CVT	80,0								
CITY EXL 4P CVT	83,0								
CITY EXL SP CVT	84,0								
CIVIC ALW LX 1.8									42,0
CIVIC ALW LX 1.8 AUT.								50,6	47,0
CIVIC ALW EXL 2.4 F.E.								56,0	52,6
CIVIC SI 1.8 SP								79,0	74,3
NEW CIVIC EXL-T 1.5		91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8		
CIVIC EX 2.0 AUT.	102,0	95,9	90,1						
CIVIC EXL 2.0 AUT.	107,0	100,6	94,5						
CIVIC SI 1.5 T.		151,0	123,1						
CIVIC TYPE-R 2.0 T.			147,0						
ACCORD 3.5 V6 AUT.						86,0	80,8	76,0	71,4
ACCORD EXL-T 2.0 T. AUT.		160,0	150,4	141,4					

HYUNDAI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
I10 1.1 GL									22,0
I10 1.1 GL F.E.									23,0
EON ADVANCE				38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	
EON PREMIUM A.A.				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	
EON STYLE 0.8 1 AIRBAG A.A.				41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	
GRAND I10 HB. ADVANCE							36,0	33,8	
GRAND I10 HB. PREMIUM						41,0	38,5	36,2	
GRAND I10 HB. LIMITED						43,0	40,4	38,0	
GRAND I10 NB PREMIUM						44,0	41,4	38,9	
GRAND I10 NB LIMITED A.A.						48,9	45,1	42,4	
ELANTRA NB PREMIUM A.A.						58,0			
ELANTRA NB PREMIUM A.A. AUT.						59,0			
ELANTRA LIMITED 2.0 AUT.						67,0			
ACCENT ADVANCE	56,0	52,6	49,5	46,5					
ACCENT ADVANCE AUT.	60,0	56,4	53,0	49,8					
ACCENT PREMIUM	58,0	54,5	51,2	48,2					
ACCENT PREMIUN AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7					
I20 ADVANCE A.A.				50,0	47,0	44,2			
I25 ACCENT 1.4							38,0	35,7	33,6
I25 ACCENT 1.4 AUT.							42,0	39,5	37,1
I25 ACCENT 1.6							42,0	39,5	37,1
I25 ACCENT 1.6 AUT.							43,0	40,4	38,0
I25 ACCENT 1.6 F.E.						46,0	43,2	40,6	38,2
I25 ACCENT 1.6 F.E. AUT.						57,0	53,6	50,4	47,3
I25 ACCENT 1.4 HB.							38,0	35,7	33,6

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
I25 ACCENT 1.6 HB. F.E.					48,0		42,0	39,5	37,1	34,9
I25 ACCENT 1.6 HB. AUT.								41,0	38,5	36,2
I25 ACCENT 1.6 HB. AUT. F.E.					52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
NEW I30 STYLE 1.6								50,0	47,0	
NEW I30 STYLE 1.6 AUT. TECHO								55,0	51,7	
I35 1.6									43,0	
I35 1.6 2 AIRBAGS									44,0	
I35 1.6 2 AIRBAGS TECHO									45,0	
I35 1.6 4 AIRBAGS									47,0	
I35 1.6 4 AIRBAGS TECHO									48,0	
I35 1.6 BÁSICO TECHO									45,0	
I35 1.6 BASICO AUT.									46,0	
I35 1.6 4 AIRBAGS AUT.									47,0	
I35 1.6 4 AIRBAGS TECHO AUT.									48,0	
I35 1.6 2 AIRBAGS TECHO AUT.									47,0	
I35 1.8 BASICO									46,0	
I35 1.8 2 AIRBAGS									44,0	
I35 1.8 2 AIRBAGS TECHO									46,0	
I35 1.8 4 AIRBAGS									46,0	
I35 1.8 4 AIRBAGS TECHO									47,0	
I35 1.8 BÁSICO TECHO									46,0	
I35 1.8 4 AIRBAGS AUT.									59,0	
I35 1.8 4 AIRBAGS TECHO AUT.									56,0	
I35 1.8 BASICO TECHO AUT.									49,0	
GRAVITI ADVANCE 1.6 SP	60,0	56,4								
GRAVITI ADVANCE 1.6 AUT. SP	65,0	61,1								
GRAVITI PREMIUM 1.6 SP	57,0	53,6								
GRAVITI PREMIUM 1.6 AUT. SP	62,0	58,3								
COUPE TIBURÓN						63,0	59,2	55,7	52,3	
GENESIS								49,0	46,1	
VELOSTER 1.6 F.E.								52,0	48,9	
VELOSTER 1.6 F.E. AUT.						63,0	59,2	55,7	52,3	
VELOSTER PREMIUM						60,0	56,4			
VELOSTER PREMIUM AUT.						64,0	60,2			
VELOSTER T.					84,0		76,0			

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
PICANTO ION 1.0				34,0	32,0	30,0	28,2	26,5	25,0
PICANTO ION 1.0 A.A.				35,0	32,9	30,9	29,1	27,3	25,7
PICANTO ION XTREM 1.2									24,0
PICANTO ION XTREM 1.2 A.A.									25,0
PICANTO ION XTREM 1.2 AUT.				36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E.				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E. 2AB				42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8
ALL NEW PICANTO EMOTION A.A.		39,0	36,7	34,5					
ALL NEW PICANTO VIBRANT			40,0	37,6					
ALL NEW PICANTO VIBRANT AUT.			42,0	39,5					
PICANTO GT LINE	51,0	47,9	45,1	42,4					
PICANTO GT LINE AUT.	54,0	50,8	47,7	44,9					
X-LINE 1.25	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6				
X-LINE 1.25 AUT.	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9				
X-LINE SUMMA 1.2 SP			49,0						
RIO STILUS 1.5						38,0	35,7	33,6	31,6
RIO SPICE 1.25 SP						46,0	45,1	42,4	39,9
RIO SPICE 1.25 SP A.A. F.E.						45,0	40,4	38,0	35,7
RIO SPICE 1.4 BÁSICO SP						45,0	40,4	38,0	35,7
RIO SPICE 1.4 A.A. SP						45,0	40,4	38,0	35,7
RIO SPICE 1.4 A.A. SP COPA						47,0	44,2	41,5	39,0
RIO SPICE 1.4 A.A. RIN LUJO SP						48,0	45,1	42,4	39,9
RIO SPICE 1.4 F.E. SP						52,0	48,9	45,9	43,2
RIO SPICE 1.4 AUT. SP									45,0
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS SP						49,0	46,1	43,3	40,7
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS SP A.A.						52,0	48,9	45,9	43,2
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS SP A.A. RIN LUJO						53,0	49,8	46,8	44,0
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS SP A.A. RIN LUJO F.E.						54,0	50,8	47,7	44,9
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS SP A.A. RIN LUJO F.E. AUT SP						56,0	52,6	49,5	46,5
NEW RIO 1.2 BÁSICO COPA						46,0	43,2	40,6	38,2
NEW RIO 1.4 BÁSICO COPA						48,0	45,1	42,4	39,9
NEW RIO 1.4 BÁSICO COPA						49,0	46,1	43,3	40,7
NEW RIO 1.4 BÁSICO LUJO						50,0	47,0	44,2	41,5
NEW RIO SUMMA 1.2						49,0	46,1	43,3	40,7
NEW RIO 1.4 A.A. COPA									35,0
NEW RIO 1.4 A.A. LUJO									36,0
NEW RIO 1.4 AUT.						48,0	45,1	42,4	
NEW RIO 1.4 AUT. A.A.						50,0	47,0	44,2	41,5
NEW RIO 1.4 AUT. RIN LUJO						50,0	47,0	44,2	41,5
NEW RIO 1.4 RIN 15 LUJO F.E.									42,0
NEW RIO 1.4 RIN 15 LUJO F.E. AUT.									44,0
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E.						56,0	52,6	49,5	46,5
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E. AUT.						57,0	53,6	50,4	47,3
RIO SC EMOTION 1.4	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3				
RIO SC EMOTION 1.4 AUT.	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8				
RIO VIBRANT	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8				

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RIO VIBRANT AUT.	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4				
CERATO FORTE 1.6								38,0	35,7
CERATO FORTE 1.6 F.E.								42,0	39,5
CERATO FORTE 1.6 F.E. AUT.								43,0	40,4
CERATO FORTE HB. 1.6								41,0	38,5
CERATO FORTE HB. 1.6 AUT.								44,0	41,4
CERATO FORTE 2.0 AUT. F.E.								53,0	49,8
CERATO PRO 1.6 RIN 15 COPA 1 AIRBAG				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	
CERATO PRO 1.6 RIN 16 1 AIRBAG				67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	49,2
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS				67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	49,2
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT.				71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1
CERATO PRO 1.6 RIN 16 DISCO 4 RUEDAS 2 AIRBAGS									53,0
CERATO PRO 1.6 RIN 16 DISCO 4 RUEDAS 2 AIRBAGS AUT.									55,0
CERATO PRO 1.6 RIN 17 2 AIRBAGS AUT PADDLE SHIFT								59,0	55,5
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS				72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT.				75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT. DISCO 4 RUEDAS									56,0
CERATO PRO KOUP 2.0							56,0	52,6	
CERATO PRO KOUP 2.0 AUT.							59,0	55,5	
CERATO KOUP 1.6							55,0	51,7	48,6
CERATO KOUP 2.0							56,0	54,5	51,2
CERATO KOUP 2.0 AUT.							59,0	55,5	52,1
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6				68,0	63,9	60,0			
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6 F.E.				69,0	64,9	61,0			
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6 AUT.				69,0	64,9	61,0			
CERATO PRO 2A GENERACIÓN 1.6 AUT. F.E.				70,0	65,8	61,9			
CERATO VIBRO 1.6	72,0	67,7	63,6	59,8					
CERATO VIBRO 1.6 AUT.	77,0	72,4	68,0	64,0					
SOLUTO DESIRE	48,0	45,1	42,4	39,9					
SOLUTO DESIRE AUT	52,0	48,9	45,9	43,2					
ÓPTIMA 2.0 16V AUT.			113,0				58,0	54,5	51,2

MAZDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
2 SPORT 1.5 PRIME	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9				
2 SPORT 1.5 PRIME AUT.	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3				
2 SPORT 1.5 TOURING	59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3	40,7		
2 SPORT 1.5 TOURING AUT.	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5	42,8		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING	62,0	58,3	54,8	51,5	49,4	45,5	42,8		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT.	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT. LX	68,0	63,9	60,1	56,5					
2 SEDAN 1.5 PRIME	55,0	51,7	48,6	45,7					
2 SEDÁN 1.5 PRIME AUT.	58,0	54,5	51,2	48,2					
2 SEDAN 1.5 TOURING	59,0	55,5	52,1	49,0					
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7					
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4				
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT.	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7				
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT. LX	68,0	63,9	60,1	56,5					
3 2.0 SEDÁN PRIME	70,0	65,8	61,9	58,1	54,7	51,4	48,3	45,4	
3 2.0 SEDÁN PRIME AUT.	73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4	47,5	
3 2.0 SEDAN TOURING	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1	48,0	
3 2.0 SEDÁN TOURING AUT.	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2	51,9	
3 2.0 SEDÁN GRAND TOURING AUT.	92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5	63,5	59,7	
3 2.0 GRAND TOURING LX 2.0 AUT			85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	
3 2.0 SPORT TOURING AUT			82,0	77,1	72,5	68,1			
3 2.5 SEDAN GRAND TOURING AUT.	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8	61,0	
3 2.5 SEDÁN GRAND TOURING AUT. LX	98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9	67,6	63,6	
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT.	100,0	94,0	88,4	83,1					
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT. LX	111,0	104,3	98,1	92,2					
MAZDA 6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.								61,0	57,3
NUEVO MAZDA 6 2.0 TOURING								66,0	62,0
NUEVO MAZDA 6 2.5 TOURING								68,0	63,8
NUEVO MAZDA 6 2.5 AUT. GRAND TOURING							88,0	82,7	
NUEVO MAZDA 6 2.5 AUT. GRAND TOURING LX		100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	
6 2.5 T. SIGNATURE	125,0	117,5	110,5						

MERCEDES BENZ

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
A 180 AMG LINE	142,0								
A 200 AUT.		120,0	114,7	109,5	101,3	95,3	89,5	84,2	79,1
A 200 SEDÁN		126,0	120,5						

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CLA 180			113,0	106,2	99,8	93,9	88,2	82,9	78,0
CLA 180 AMG LINE	145,0	136,3							
CLA 200								90,0	84,6
CLA 200 AMG LINE								99,0	93,1
CLA 200 SHOOTING BRAKE 1.6 AUT.						101,0	94,9	89,2	83,9
C 180 CGI AUT.		135,0	126,9	119,3	112,1	105,4	99,1	93,1	87,5
C 200 CGI		144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7	99,3	93,4
C 200 CGI TOURING								97,0	91,2
C 220 2.0 AUT. DIÉSEL								87,0	81,8
C 250 2.0 CGI AUT. 3P									89,0
C 250 CGI SPORT 2.0 AUT.									94,0
C 250 2.0 AUT. COUPÉ				135,0	126,9	119,3			
E 200 2.0 CGI AUT. CABRIO								110,0	103,4
E 200 CGI		172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,5
E 200 LIMITED 2.0 CGI AUT.									96,0
NUEVO E250 COUPÉ				136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8
E 250 2.0 CGI AUT.				150,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4
E 250 LIMITED 2.0 CGI AUT								109,0	102,5
SLK 200 K							107,0	100,6	94,5
S 350 L								158,0	148,5
SLC 200 AUT.		153,0	143,8	135,2	127,1	119,5			

MINI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COOPER 1.6								46,0	43,2
COOPER 1.6 AUT.								48,0	45,1
COOPER S 1.6 T.								61,0	57,3
COOPER S 1.6 T. TECHO AUT.								82,0	77,1
COOPER SALT 1.5 5P						68,0	63,9	60,1	56,5
COOPER SALT 1.5 5P AUT.		91,0	86,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,8	59,0
COOPER S SALT 2.0 3P		94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8	61,0
COOPER S SALT 2.0 5P AUT.		104,0	97,8	91,9	86,4	81,2	76,3	71,7	67,4
COOPER BLACK STREET 1.5 3P		83,0	78,0						
COOPER BLACK STREET 1.5 AUT. 3P		86,0	80,8						
COOPER PEPPER 1.5						75,0	70,5	66,3	62,3
COOPER PEPPER 1.5 AUT.					94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
COOPER PEPPER 1.5 AUT. 5P					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1
COOPER COUNTRYMAN CONNECTED 1.5 AUT.						79,0	74,3	69,8	65,6
COOPER COUNTRYMAN JCW 1.5 AUT.						125,0	117,5	110,5	103,8
COOPER COUNTRYMAN PEPPER 1.5 AUT 5P			105,0	98,7	92,8	87,2			
COOPER PACEMAN CONNECTED 1.5 AUT.						96,0	90,2	84,8	79,7
COOPER S PEPPER 2.0								79,0	74,3
COOPER S PEPPER 2.0 AUT.					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1
COOPER S CHILLI 2.0 3P							82,0	77,1	72,5
COOPER S CHILLI 2.0 AUT.		124,0	116,5	109,6	103,0	96,8	91,0	85,5	80,4
COOPER S CHILLI 2.0 AUT. 5P		128,0	120,3	113,1	106,3	99,9	93,9	88,3	83,0
COOPER S COUNTRYMAN CONNECTED 2.0 AUT.						89,0	83,7	78,6	73,9
COOPER S COUNTRYMAN CHILLI 2.0 4X4 AUT.		136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8	93,8	88,2
COOPER S PACEMAN CONNECTED 2.0 AUT.							87,0	81,8	76,9
COOPER S PACEMAN JCW 2.0 AUT							98,0	92,1	86,6
COOPER S CLUBMAN PEPPER 2.0 AUT 5P		107,0	100,6	94,5	88,9	83,5			
COOPER S CLUBMAN CHILI 2.0 AUT 5P		117,0	110,0	103,4	97,2	91,3			

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
LANCER 2.0 AVANZADO AUT.							55,0	51,7	48,6

NISSAN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MARCH ACTIVE 2 AIRBAGS	41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1			
MARCH ACTIVE PLUS			38,0	35,7	33,6	31,6			
MARCH 1.6 SENSE	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1	38,6	36,3	34,1
MARCH 1.6 SENSE AUT.	59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3			
MARCH 1.6 ADVANCE	63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5	40,9	38,4
MARCH 1.6 ADVANCE AUT.	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0
MARCH CONNECT		50,0	47,0	44,2					
MARCH CONNECT AUT.		53,0	49,8	46,8					
NOTE SENSE 1.6						39,0	36,7	34,5	32,4
NOTE SENSE 1.6 AUT.							40,0	37,6	35,3
NOTE ADVANCE 1.6						44,0	41,4	38,9	36,5
NOTE ADVANCE 1.6 AUT.			55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9
SENTRA B13 16V D.H.							26,0	24,4	23,0
SENTRA B13 16V D.H. AUT.							27,0	25,4	23,9
SENTRA 2.0 E									39,0
SENTRA 2.0 E AUT.									41,0
SENTRA ADVANCE 1.8							56,0	52,6	49,5
SENTRA ADVANCE 1.8 AUT.							58,0	54,5	51,2
SENTRA EXCLUSIVE 1.8							57,0	53,6	50,4
NEW SENTRA SENSE 1.8			52,0	48,9	45,9	43,2			
NEW SENTRA SENSE 1.8 AUT.			53,0	49,8	46,8	44,0			
NEW SENTRA SR 1.8 PLUS AUT.			66,0	62,0	58,3	54,8			

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW SENTRA EXCLUSIVE 1.8 PLUS AUT.			67,0	63,0	59,2	55,6			
NEW SENTRA SENSE 2.0 AUT	73,0	68,6							
NEW SENTRA ADVANCE 2.0 AUT	83,0	78,0							
NEW SENTRA SR 2.0 AUT	91,0	85,5							
NEW SENTRA EXCLUSIVE 2.0 AUT	93,0	87,4							
TIIDA 1.6 SEDÁN MID							34,0	32,0	30,0
TIIDA 1.8 EMOTION HB. F.E.									39,0
TIIDA 1.8 EMOTION HB. F.E. AUT.									39,0
TIIDA 1.8 PREMIUM HB. F.E.									42,0
TIIDA 1.8 PREMIUM HB. F.E. AUT.									42,0
TIIDA 1.8 SEDÁN MID								35,0	32,9
TIIDA 1.8 SEDÁN MID AUT.								38,0	35,7
TIIDA 1.8 EMOTION SEDÁN									38,0
TIIDA 1.8 EMOTION SEDÁN AUT.									39,0
VERSA SENSE	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9	
VERSA SENSE AUT.	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	
VERSA ADVANCE	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	39,6
VERSA ADVANCE AUT.	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6	47,6	44,7	42,1
VERSA EXCLUSIVE 1.6 AUT	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4	49,3	
TEANA 3.5 V6 MCVT F.E.						78,0	73,3	68,9	64,8
ALTIMA 2.0 T.		99,0	93,1	87,5					

PEUGEOT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
208 3P GTI 1.6								50,0	47,0
208 ACTIVE 1.5									41,0
208 ACTIVE 1.5 AUT.								43,0	40,4
208 ACTIVE 1.6				50,0	47,0	44,2	41,5		
208 ACTIVE 1.6 AUT.			63,0	59,2	55,7	52,3	49,2		
208 ACTIVE 1.6 DIÉSEL				54,0	50,8	47,7	44,9		
208 ALLURE 1.6				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
208 ALLURE 1.6 AUT.								44,0	41,4
208 CIELO 1.6									43,0
301 ALLURE 1.6			49,0	45,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8
301 ALLURE 1.6 AUT.			54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6	
301 ALLURE 1.6 DIÉSEL				45,0	42,3	39,8	37,4	35,1	
307 ALLURE 1.6								36,0	33,8
308 ALLURE 1.6 THP AUT.				81,0	76,1	71,6	67,3		

RENAULT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
KWID LIFE	39,0	36,7	34,5	32,4					
KWID ZEN	42,0	39,5	37,1	34,9					
KWID OUTSIDER	45,0	42,3	39,8	37,4					
KANGOO ESPRESS	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9	35,7	33,5
KANGOO ESPRESS A.A.	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0	37,6	35,4
NUEVO TWINGO								31,0	29,1
MEGANE III									39,0
MEGANE III AUT.									40,0
FLUENCE 1.6 CONFORT									37,0
FLUENCE 2.0 PRIVILEDGE									38,0
FLUENCE 2.0 PRIVILEDGE AUT. CUERO									39,0

SEAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW IBIZA 1.6 STYLE						40,0	37,6	35,3	33,2
IBIZA STYLE 1.6 AUT.	71,0	66,7	62,7	59,0					
NEW IBIZA 1.6 STYLE DSG						39,0	36,7	34,5	32,4
NEW IBIZA 1.6 SW						40,0	37,6	35,3	33,2
NEW IBIZA 1.6 SW DSG						47,0	44,2	41,5	39,0
LEON REFERENCE 1.6 COPA								33,0	31,0
LEON REFERENCE 1.6							39,0		
LEON REFERENCE 1.6 AUT.							40,0		
LEON STYLE 1.6								42,0	39,5
LEON STYLE 1.6 AUT.			65,0	61,1	57,4	54,0	50,7		
LEON STYLE 1.6 DSG								49,0	46,1
LEON STYLE 1.8 160 HP DSG								54,0	50,8
LEON FR 1.8 TSI 160 HP DSG								56,0	52,6
LEON FR 1.8 TSI 180 HP						74,0	69,6	65,4	
LEON CUPRA 2.0 241 HP						75,0			65,0
LEON CUPRA 2.0 290 HP TSI			114,0	107,2	100,7				
TOLEDO REFERENCE 1.6							40,0	37,6	
TOLEDO STYLE 1.6 AUT.						46,0	43,2	40,6	
ALTEA 1.8 STYLE TIP.									39,0
ALTEA 1.8 XL STYLE TIP.									44,0

SKODA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FABIA COMFORTLINE 1.2						33,0	31,0	29,2	27,4
NEW FABIA 1.2 COMFORT HB. A.A.							30,0	28,2	26,5
NEW FABIA 1.2 COMFORT HB. A.A. COMBI							31,0	29,1	27,4
NEW FABIA 1.6 HIGHLINE F.E.								35,0	32,9
NEW FABIA 1.6 HIGHLINE F.E. AUT.								36,0	33,8

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW FABIA COMBI 1.6 HIGHLINE F.E.								37,0	34,8
NEW FABIA COMBI 1.6 HIGHLINE F.E. AUT.								39,0	36,7
NEW FABIA COMFORTLINE 1.6								31,0	29,1
NEW FABIA COMFORTLINE 1.6 AUT.								33,0	31,0
NEW FABIA COMBI COMFORTLINE 1.6								33,0	31,0
FABIA RS 1.4 DSG								49,0	46,1
NEW FABIA AMBITION 1.6 5P						40,0			
FABIA STYLE 1.6			50,0	47,0					
FABIA STYLE 1.6 AUT.			53,0	49,8					
YETI 4X4									50,0
YETI 4X4 AUT.						62,0	58,3	54,8	51,5
OCTAVIA AMBITION 1.4 TSI DSG				62,0	58,3	54,8			
OCTAVIA STYLE 1.4 TSI DSG				75,0	70,5	66,3			
RAPID ELEGANCE 1.6								42,0	
RAPID ELEGANCE 1.6 AUT.						53,0			
RAPID SPACEBACK ELEGANCE 1.6								39,0	
RAPID SPACEBACK ELEGANCE 1.6 AUT.								40,0	
SUPERB 1.8 T. ELEGANCE									49,0

SUBARU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
IMPREZA 2.0 SD						62,0	58,3	54,8	51,5
IMPREZA 2.0 SD AUT.								57,0	53,6
IMPREZA 2.0 HB. AUT.								60,0	56,4
IMPREZA 2.0 SD AUT. TECHO					68,0	63,9	60,1	56,5	53,1
IMPREZA WRX 230 2.5 T.								87,0	81,8
IMPREZA WRX STI AWD 2.5 T.			165,0	155,1	145,8	137,0	128,8	121,1	113,8	107,0
LEGACY 2.5 SD AUT.						80,0	75,2	70,7	66,4

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ALTO 800 GA STD							23,0	21,6	20,3
ALTO 800 DLX F.E.							25,0	23,5	22,1
ALTO GL 1.0 5P			27,0	25,4	23,9	22,4			
ALTO DLX 1.0 5P							25,0	23,5	22,1
NEW ALTO K10 GLX 1.0	33,0	31,0	29,2	27,4	25,8	24,2			
NEW ALTO GLX 0.8 F.E. 5P	34,0	32,0	30,0						
BALENO GL 1.4 5P	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6			
BALENO GL 1.4 AUT. 5P	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5			
BALENO GLX 1.4 5P			54,0	50,8	47,7	44,9			
BALENO GLX 1.4 AUT. 5P			57,0	53,6	50,4	47,3			
CELERIO 1.0 GLX						27,0	25,4	23,9	22,4
CELERIO 1.0 GLX A.A.						30,0	28,2	26,5	24,9
CELERIO 1.0 GLX SPORT A.A.						34,0	32,0	30,0	28,2
CELERIO 1.0 GLX SPORT A.A. AUT.			38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9	26,2
SPRESSO GA 1.0	39,0	36,7	34,5						
SPRESSO GL 1.0	41,0	38,5	36,2						
SWIFT DZIRE 1.2 GLX							32,0	30,1	28,3
SWIFT LIVE 1.2 GL				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6
SWIFT LIVE 1.2 GL AUT.						36,0	33,5	31,5	29,6
SWIFT LIVE 1.4 GT A.A.						38,0	35,3	33,2	31,2
SWIFT LIVE 1.4 GT A.A. AUT.						40,0	37,2	35,0	32,9
NEW SWIFT DZIRE GL 1.2	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9			
NEW SWIFT DZIRE GL 1.2 AUT.	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1			
NEW SWIFT 1.2 GL	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0				
NEW SWIFT 1.2 GL AUT.	51,0	47,9	45,1	42,4	39,8				
ERTIGA GL 1.4 7 PASAJEROS				59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3
ERTIGA GL 1.4 7 PASAJEROS AUT.				60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0
NEW ERTIGA GL 1.5		72,0	67,7						
NEW ERTIGA GL 1.5 AUT.		75,0	70,5						
SX4 1.6 CROSSOVER A.A.							36,0	33,8	31,8
SX4 1.6 CROSSOVER A.A. AUT.							37,0	34,8	32,7
IGNIS GLX 1.2 5P					41,0	38,5			
IGNIS GLX 1.2 5P AUT.					43,0	40,4			
CIAZ GL 1.4					40,0	37,6	35,3	33,2	
CIAZ GL 1.4 AUT.					42,0	39,5	37,1	34,9	
CIAZ GLX 1.4					45,0	42,3	39,8	37,4	
CIAZ GLX 1.4 AUT.					47,0	44,2	41,5	39,0	
KIZASHI SEDÁN 2.4 GLX AUT.									42,0
KIZASHI SEDÁN 2.4 LIMITED AUT.							47,0	44,2	41,5

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COROLLA XE-I 1.8 AUT.			69,0	64,9	61,0				
COROLLA SE-G 1.8 AUT.			81,0	76,1	71,6				
COROLLA 2.0 CVT XEI		75,0	68,6						
COROLLA 2.0 CVT SEG	86,0	80,8	76,0						
NEW COROLLA 1.6							46,0	43,2	40,6
NEW COROLLA 1.6 AUT.							48,0	45,1	42,4
NEW COROLLA XL 1.8							51,0	47,9	45,1
NEW COROLLA XL 1.8 AUT.							53,0	49,8	46,8
NEW COROLLA 1.8 SE-G AUT.							58,0	54,5	51,2

USADOS IMPORTADOS

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
GOL HB. COMFORT 1.6							31.0	29.1	27.4
GOL POWER 1.6 5P							28.0	26.3	24.7
GOL POWER 1.6 5P A.A.				36.0	33.8	31.8	29.9	28.1	26.4
GOL POWER 1.6 5P F.E.				40.0	37.6	35.3	33.2	31.2	29.4
GOL COMFORTLINE 1.6 5P				46.0	43.2	40.6	38.2	35.9	33.8
GOL COMFORTLINE 1.6 5P AUT.								35.0	32.9
NEW GOL TRENDLINE 1.6 5P				42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN POWER BÁSICO				29.0	27.3	25.6	24.1	22.6	21.3
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN A.A.				32.0	30.1	28.3	26.6	25.0	23.5
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDAN F.E.				39.0	36.7	34.5	32.4	30.4	28.6
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN F.E. ABS				41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE	50.0	47.0	44.2						
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE AUT.	56.0	52.6	49.5						
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE	55.0	51.7	48.6	45.7	42.9	40.4	37.9	35.7	33.5
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE AUT.	61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8	42.1	39.6	37.2
NEW GOL VOYAGE HIGHLINE 1.6 ASG				52.0	48.9	45.9	43.2		
GOL 1.6 TRENDLINE	49.0	46.1	43.3						
GOL 1.6 TRENDLINE AUT.	55.0	51.7	48.6						
GOL 1.6 CONFORTLINE	54.0	50.8	47.7						
GOL 1.6 CONFORTLINE AUT.	60.0	56.4	53.0						
SAVEIRO 1.8 CABINA SENCILLA A.A.							34.0	32.0	30.0
SAVEIRO 1.8 CABINA SENCILLA F.E.							35.0	32.9	30.9
SAVEIRO 1.8 CABINA EXTENDIDA							40.0	37.6	35.5
NEW SAVEIRO 1.6 CABINA SENCILLA	55.0	51.7	48.6	45.7	42.9	40.4			
NEW SAVEIRO PLUS 1.6 CABINA EXTENDIDA	63.0	59.2	55.7	52.3	49.2	46.2			
NEW SAVEIRO CROSS 1.6 CABINA EXTENDIDA					51.0	47.9			
POLO TRENDLINE 1.6			49.0				34.0	32.0	
POLO COMFORTLINE 1.6	68.0	63.9	60.1	56.5			39.0	36.7	
POLO COMFORTLINE 1.6 AUT.	72.0	67.7	63.6	59.8			42.0	39.5	
POLO HIGHLINE 1.6		70.0	65.8	61.9			42.0	39.5	
POLO HIGHLINE 1.6 AUT.	77.0	72.4	68.0	64.0			45.0	42.3	
VENTO GP TRENDLINE 1.6							39.0	36.7	
VENTO GP COMFORTLINE 1.6							40.0	37.6	
VENTO GP COMFORTLINE 1.6 AUT.							41.0	38.5	
VENTO GP HIGHLINE 1.6 AUT.							42.0	39.5	
GOLF TRENDLINE 1.6				52.0	48.9	45.9	43.2	40.6	
GOLF TRENDLINE 1.6 AUT.				56.0	52.6	49.5	46.5	43.7	
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI			72.0	67.7	63.6	59.8			
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI DSG			76.0	71.4	67.2	63.1			
GOLF COMFORTLINE 1.6							50.0	47.0	
GOLF COMFORTLINE 1.6 AUT.							52.0	48.9	
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP				70.0	65.8	61.9			
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP DSG				73.0	68.6	64.5			
GOLF HIGHLINE 1.6 AUT.							55.0	51.7	
GOLF SPORTLINE 1.4 T. DSG 150 HP				75.0	70.5	66.3			
GOLF GTI 2.0 DSG				91.0	85.5	80.4	75.6	71.0	
GOLF GTI 2.0 DSG PERFORMANCE				97.0	91.2	85.7	80.6	75.7	
GOLF GTI 2.0 TSI DSG		115.0	108.1						
BEETLE DESIGN 2.5				66.0	62.0	58.3	54.8	51.5	
BEETLE DESIGN 2.5 AUT.				67.0	63.0	59.2	55.6	52.3	
BEETLE SPORT 2.5 AUT.				81.0	76.1	71.6	67.3	63.2	
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP			69.0	64.9					
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.		78.0	73.3	68.9					
JETTA A7 HIGHLINE 1.4 T. 150 HP AUT.		93.0	87.4	82.2					
JETTA A7 SPORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.			86.0	80.8					
JETTA GLI 1.8 T.									50.0
JETTA GLI 1.8 T. AUT.									51.0
JETTA CLASICO 2.0								36.0	33.8
JETTA CLÁSICO 2.0 AUT.								38.0	35.7
JETTA TRENDLINE 2.0						48.0	45.1	42.4	39.9
JETTA TRENDLINE 2.0 AUT.						51.0	47.9	45.1	42.4
NUEVO JETTA TRENDLINE 2.5 AUT.			63.0	59.2	55.7	52.3	49.2	46.2	43.5
NUEVO JETTA COMFORTLINE 2.5 AUT.			77.0	72.4	68.0	64.0	60.1	56.5	53.1
JETTA NF HIGHLINE 2.5 AUT.						58.0	53.9	50.1	
JETTA NF HIGHLINE GLI 2.0 DSG					67.0	61.8	76.9	72.3	67.9
VIRTUS TRENDLINE 1.6				48.0					
VIRTUS TRENDLINE 1.6 AUT.			54.0	50.8					
VIRTUS CONFORTLINE 1.6	69.0	64.9	61.0	57.3					
VIRTUS CONFORTLINE 1.6 AUT.	74.0	69.6	65.4	61.5					
VIRTUS HIGHLINE 1.6 AUT.	81.0	76.1	71.6	67.3					

VOLVO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
V40 T4 1.6 T.							73.0	68.6	64.5
V40 T4 1.6 T. AUT.					89.0	83.7	78.6	73.9	69.5
V40 T5 2.0 T. AUT.						79.0	74.3	69.8	65.6
V40 2.5 T. CROSS COUNTRY						90.0	84.6	79.5	74.8
V40 T3 MOMENTUM				94.0	88.4				
V40 T4 R-DESING				113.0	106.2				
V60 CROSS COUNTRY MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.						94.0		95.0	
V90 COUNTRY T5 MOMENTUM				170.0	159.8				
NEW S60 L6 T4							71.0	66.7	62.7
NEW S60 L6 T4 AUT.							77.0	72.4	68.0
NEW S60 2.0 T5		150.0	141.0				86.0	80.8	76.0
NEW S60 3.0 T6 BI-T.									85.0
S60 T4 MOMENTUM		140.0	131.6						
S60 T8 R-DESING		239.0	224.7						
S90 MOMENTUM 2.0 T5 AUT.						140.0			

CAMIONETAS

AUDI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
Q2 1.0 TFSI S-TRONIC AMBITION	121.0	113.7	106.9	100.5					
Q2 1.0 TFSI PROGRESSIVE			109.0	102.5	96.3	90.5			
Q2 TDI AMBITION				113.0	106.2				
Q2 1.0 TDI PROGRESSIVE 143HP				125.0					
Q3 1.4 URBAN T. 4X4 S-TRONIC							84.0	79.0	
Q3 1.4 TFSI S-TRONIC AMBITION	134.0	126.0	118.4	111.3	104.6	98.3			
Q3 2.0 ATTRACCION T. S-TRONIC			114.0	107.2	100.7	94.7	89.0	83.7	78.6
Q3 2.0 AMBITION T. 4X4 S-TRONIC	140.0	131.6	123.7	116.3	109.3	102.7	96.6	90.8	85.3
Q3 2.0 LUXURY T. 4X4 S-TRONIC							100.0	94.0	88.4
Q3 SPORTBACK 1.4 TFSI 4X4 AUT	157.0	147.6	138.7	130.4					
Q3 LUXURY 2.0 T. 4X4 AUT							115.0	108.1	101.6
Q5 AMBITION		163.0	153.2	144.0	135.4	127.3	119.6		
Q5 2.0 TFSI ATTRACTION					114.0				
Q5 2.0 TFSI ATTRACTION AUT.			133.0	125.0	117.5	110.5	103.8	97.6	91.8
Q5 2.0 TFSI LUXURY AUT.							120.0	112.8	106.0
Q5 2.0 TFSI TIP. QUATTRO AMBITION		167.0	157.0	147.6	138.7	130.4	122.6	115.2	108.3
Q5 3.0 TDI LUXURY AUT.							115.0	108.1	101.6
Q5 3.2 FSI ATTRACTION AUT.							109.0	102.5	96.3
Q5 3.2 FSI LUXURY AUT.							116.0	109.0	102.5
Q7 3.0 TFSI TIP.							123.0	115.6	108.7
Q7 3.0 TFSI TIP. 333HP							199.0	187.1	175.8
Q7 3.0 TDI TIP.						169.0	158.9	149.3	140.4
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP.				239.0	224.7	211.2	198.5		
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS				250.0	235.0	220.9	207.6		
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS				269.0	252.9	237.7	223.4		
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP 4X4 TIP.				240.0	225.6	212.1	199.3		
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS				261.0	245.3	230.6	216.8		
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS				268.0	251.9	236.8	222.6		
Q8 3.0 TFSI TIP. PROGRESSIVE	298.0	280.1	263.3	247.5					

BMW

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
X1 SDRIVE18D EXCLUSIVE F48			116.0	109.0	102.5	96.3	90.6	85.1	
X1 SDRIVE18D SPORT LINE F48			125.0	117.5	110.5	103.8	97.6	91.7	
X1 SDRIVE18D X LINE F48	140.0	131.6	123.7	116.3	109.3	102.7	96.6	90.8	
X1 SDRIVE20I EXCLUSIVE F48			120.0	112.8	106.0	99.7	93.7	88.1	
X1 SDRIVE20I SPORT LINE F48			130.0	122.2	114.9	108.0	101.5	95.4	
X1 SDRIVE20I X LINE F48		144.0	135.4	127.2	119.6	112.4	105.7	99.3	
X1 SDRIVE20I E84								79.0	74.3
X1 SDRIVE18D E84								79.0	74.3
X1 XDRIVE20D E84								83.0	78.0
X1 XDRIVE28I E84								75.0	70.5
X2 SDRIVE 18I	144.0	135.4	127.2						
X2 SDRIVE 20I M SPORT X	160.0	150.4	141.4	132.9	124.9				
X2 SDRIVE PREMIUM 2.0 AUT				126.0	118.4				
X3 XDRIVE20D F25						117.0	110.0	103.4	97.2
X3 XDRIVE20I F25								94.0	88.4
X3 XDRIVE28I F25									94.0
X3 XDRIVE35I F25						126.0	118.4	111.3	104.7
X3 XDRIVE30D F25						124.0	116.6	109.6	103.0
X3 XDRIVE 2.0 4X4 AUT. G01 DIÉSEL			182.0	171.1	160.8				
X3 XDRIVE 3.0 4X4 AUT. G01	196.0	184.2	173.2	162.8	153.0				
X4 XDRIVE20I XLINE F26			160.0	150.4	141.4	132.9	124.9	117.4	110.4
X4 XDRIVE20I M EDITION F26							110.0	103.4	97.2
X4 XDRIVE20D XLINE F26			158.0	148.5	139.6	131.2	123.4	116.0	109.0
X4 XDRIVE20D M EDITION F26						130.0	122.2	114.9	108.0
X4 XDRIVE 3.0	210.0	197.4	185.6	174.4					

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
X4 XDRIVE28I XLINE F26						132.0	124.1	116.6	109.6
X4 XDRIVE35I XLINE F26						170.0	159.8	150.2	141.2
X4 XDRIVE35I M EDITION F26						170.0	159.8	150.2	141.2
X5 3.0 E53									144.0
X5 M F15					333.0	313.0	294.2	276.6	260.0
X5 XDRIVE30D F15				198.0	186.1	175.0	164.5		
X5 XDRIVE35I F15				181.0	170.1	159.9	150.3		
X5 XDRIVE35I PREMIUM F15				195.0	183.5	172.3	162.0		
X5 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT. G05	270.0	253.8	238.6	224.3					
X5 XDRIVE XLINE 3.0 4X4 AUT. G05 DIÉSEL	274.0	257.6	242.1	227.6					
X5 XDRIVE XLINE 5.0 4X4 AUT. G05				223.0					
X6 XDRIVE35I PREMIUM E71									124.0
X6 XDRIVE30D E71									124.0
X6 M E71									355.0
X6 XDRIVE 35I PREMIUM F16				184.0	173.0	162.6	152.8	143.7	
X6 XDRIVE 35D PREMIUM F16				199.0	187.1	175.8	165.3	155.4	
X6 XDRIVE 50I PREMIUM F16				217.0	204.0	191.7	180.2	169.4	
X6 M F16				355.0	333.7	313.7	294.9	277.2	

CHEVROLET

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TRAILBLAZER DIÉSEL AUT.	163.0	153.2	144.0	135.4	127.3	119.6	112.4	105.7	
BLAZER RS 3.6 AWD	162.0	152.3	143.1	134.6					
ORLANDO									52.0
TRACKER FWD LS		64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	47.0	44.2	41.5
TRACKER FWD LS AUT.		68.0	63.9	60.1	56.5	53.1	49.9	46.9	44.1
TRACKER FWD LT AUT.	77.0	72.4	68.0	64.0	60.1	56.5	53.1	49.9	46.9
TRACKER LTZ 4X4 AUT.	85.0	79.9	75.1	70.6	66.4	62.4	58.6		
CAPTIVA 2.4 SPORT						52.0	48.9	45.9	43.2
CAPTIVA 2.4 F.E.						56.0	52.6	49.5	46.5
CAPTIVA 3.0 FWD								43.0	40.4
CAPTIVA 3.0 FWD PLATINUM						52.0	48.9	45.9	43.2
CAPTIVA LT AUT	99.0	93.1	87.5						
CAPTIVA PREMIER AUT	106.0	99.6	93.7						
EQUINOX LS			85.0	79.9	75.1				
EQUINOX LT	105.0	98.7	92.8	87.2	82.0				
EQUINOX PREMIER	127.0	119.4	112.2	105.5	99.2				
TAHOE									91.0
TAHOE CARA NUEVA	270.0	253.8	238.6	224.3	210.8	198.2	186.3	175.1	
TRAVERSE LT						94.0	88.4	83.1	78.1
TRAVERSE LS						68.0	63.9		
TRAVERSE 3.6 PREMIER	166.0	156.0	146.7	137.9					
TRAVERSE 3.6 HIGH COUNTRY	177.0	166.4	156.4	147.0					

CHRYSLER

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TOWN & COUNTRY TOURING								88.0	82.7

CITROËN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT.	74.0	69.6	65.4	61.5					
C4 CACTUS SHINE 1.6T AUT.	85.0	79.9	75.1	70.6					
C5 AIRCROSS FEEL 1.6T AUT.		106.0	99.6						
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT.	117.0	110.0	103.4						
C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6T AUT.	129.7	121.9	114.6						

DODGE

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RAM 1500 SLT 4X2									66.0
RAM 1500 SLT 4X4									70.0
RAM 2.5 LARAMIE				129.0	121.3	114.0	107.1	100.7	94.7
RAM 2.5 SLT DIÉSEL				160.0	150.4	141.4	132.9		120.0
JOURNEY 2.4 SE 5 PUESTOS				70.0	65.8	61.9	58.1	54.7	51.4
JOURNEY 2.4 SE 7 PUESTOS				81.0	76.1	71.6	67.3	63.2	59.4
JOURNEY 2.4 SXT 7 PUESTOS				97.0	91.2	85.7	80.6	75.7	
JOURNEY 2.4 CREW 5 PUESTOS							56.0	52.6	49.5
JOURNEY 2.4 EXPRESS 5 PUESTOS				65.0	61.1	57.4	54.0	50.7	47.7
JOURNEY 2.4 EXPRESS 7 PUESTOS F.E.				71.0	66.7	62.7	59.0	55.4	52.1
DURANGO SXT 3.6 4X4								90.0	84.6
DURANGO SXT LUJO 3.6 4X4								96.0	90.2
DURANGO CREW 3.6 4X4								101.0	94.9
DURANGO LIMITED PLUS 3.6 4X4							110.0	103.4	97.2
DURANGO GT 3.6 4X4	190.0	178.6	167.9	157.8	148.3	139.4			

FORD

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ECOSPORT 2.0 S 4X2						48.0	45.1	42.4	39.9
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X2							48.0	45.1	42.4
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X4		80.0	75.2	70.7			51.0	47.9	45.1
ECOSPORT SE AUT. 4X2						52.0	48.9	45.9	
ECOSPORT TITANIUM 4X2						59.0	55.5	52.1	49.0
NUEVA ECOSPORT SE 1.5 4X2			67.0	63.0	59.2				
NUEVA ECOSPORT SE 2.0 4X2 AUT.			71.0	66.7	62.7				
NUEVA ECOSPORT TITANIUM 2.0 4X2 AUT.		84.0	79.0	74.2	69.8				

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW ESCAPE 2.0 4X2			94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	64.8
NEW ESCAPE 2.0 4X4			102.0	95.9	90.1	84.7	79.6	74.9	
NEW ESCAPE 2.0 4X4 F.E.									71.0
ESCAPE TITANIUM		121.0	113.7	106.9	100.5	94.5	88.8	83.5	
ESCAPE ST LINE			122.0	114.7					
NEW EXPLORER XLT 4X2							63.0		
NEW EXPLORER LIMITED 4X4	152.0	142.9	134.3	126.2	118.7	111.6	104.9	98.6	92.7
NEW EXPLORER XLT 2.3 4X4 AUT. 7 PASAJEROS			107.0						
EXPEDITION 5.4 L		194.0	182.4	171.4	161.1	151.5			70.0
EXPEDITION LIMITED 3.5 4X4 AUT. 7 PASAJEROS		211.0	198.3	186.4					
EDGE SEL 3.5 4X4			108.0	101.5	95.4	89.7	84.3		
EDGE LIMITED 3.5 4X4									66.0
EDGE TITANIUM 2.0 4X4 AUT.					104.0	97.8			
EDGE SE									59.0
EDGE ST 2.7 AUT. 4X4		140.0	131.6	123.7					
F-150 3.5 4X4 AUT. 2A SERIE CABINA Y MEDIA								91.0	85.5
F-150 3.5 4X4 AUT. 2A SERIE DOB.								98.0	92.1
F-150 6.2 RAPTOR								131.0	123.1
F-150 XLT SINGLE CAB			133.0	125.0	117.5	110.5			
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CAB							97.0		
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CREW DOB.							109.0		
F-150 LARIAT CREW CAB			171.0	160.7	151.1	142.0	133.5		
F-150 RAPTOR CREW CAB		257.0	236.9	222.7	209.3	196.7	184.9	173.8	163.4

HONDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CRV LX 2.4 AUT.							71.0	66.7	62.7
CRV EX 2.4 AUT.							81.0	76.1	71.6
CR-V EXL AUT.				112.0	105.3	99.0	93.0	87.4	82.2
NEW CRV CITY 2.4 4X2 AUT.				98.0	92.1	86.6	81.4	76.5	71.9
NEW CRV CITY 2.4 4X2 AUT. PLUS	123.0	115.6	108.7	102.2	96.0	90.3	84.9	79.8	75.0
CRV EXL LS T 4WD	159.0	149.5	140.5	132.1	124.1	116.7			
HRV LX 4X2	84.0	79.0	74.2	69.8	65.6	61.6	57.9		
HRV X-TYLE 2WD	89.0	83.7	78.6	73.9	69.5	65.3	61.4		
HRV EX 4WD	95.0	89.3	83.9	78.9	74.2	69.7	65.5		
HRV EXL PRESTIGE L8 4X4 AUT	101.0	94.9	89.2	83.9	78.9	74.1	69.7		
WRV LX 1.5	73.0	68.6	64.5	60.6	57.0	53.6	50.4		
WRV LX 2WD CVT	79.0	74.3	69.8						
WRV EX 1.5	85.0	79.9	75.1	70.6	66.4	62.4	58.6		
PILOT 2WD	188.0	176.7	166.1	156.1	146.8	138.0	129.7	121.9	
PILOT 4WD EXLN	206.0	193.6	182.0	171.1	160.8	151.2	142.1	133.6	
RIDGELINE RTL-T 3.5						116.0			
ODYSSEY RES 3.4 AUT.	190.0	178.6	167.9	157.8	148.3	139.4	131.1	123.2	115.8

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SELTOS EMOTION L6	77.0	72.4							
SELTOS EMOTION L6 AUT.	83.0	78.0							
SELTOS VIBRANT L6 AUT.	88.0	82.7							
SELTOS ZENITH L6 AUT.	93.0	87.4							
SONET EMOTION L5	68.0								
SONET VIBRANT L5	72.0								
SONET VIBRANT L5 AUT.	79.0								
SONET ZENITH L5 AUT.	85.0								
SOUL L6						42.0	39.5	37.1	34.9
SOUL L6 F.E.								42.0	39.5
SOUL L6 F.E. AUT.								46.0	43.2
NEW SOUL L6 A.A.						57.0	53.6	50.4	
NEW SOUL L6 A.A. AUT.						59.0	55.5	52.1	
SOUL BISE L6				64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	
SOUL SUMMA L6				67.0	63.0	59.2	55.6	52.3	
NEW CARENS 2.0				75.0	70.5	66.3	62.3	58.6	55.0
NEW CARENS 2.0 F.E.								60.0	56.4
NEW CARENS 2.0 F.E. AUT.				77.0	72.4	68.0	64.0	60.1	56.5
SEDONA 2.9 CRDI AUT								67.0	63.0
GRAN SEDONA 3.3		143.0	134.4	126.4	118.8	111.6	104.9		

MAZDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CX-30 2.0 4X2 PRIME AUT.	84.0	79.0	74.2						
CX3 TOURING 2.0 4X2			74.0	69.6	65.4	61.5			
CX3 TOURING 2.0 4X2 AUT.	88.0	82.7	77.8	73.1	68.7	64.6			
CX3 GRAND TOURING 2.0 4X2 AUT.	93.0	87.4	82.2	77.2	72.6	68.3			
CX3 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.	112.0	105.3	99.0	93.0	87.4	82.2			
CX3 PRIME 2.0 4X2					74.0	69.6	65.4		
CX3 PRIME 2.0 4X2 AUT.					76.0	71.4	67.2		
CX3 TOURING 2.0 4X2 AUT.					82.0	77.1	72.5		
CX3 TOURING 2.0 4X4 AUT.					86.0	80.8	76.0		
CX3 GRAND TOURING 2.0 4X4 AUT.					93.0	87.4	82.2		
CX3 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.					105.0	98.7	92.8	87.2	82.0
CX3 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT.					106.0	99.6	93.7	88.0	82.8

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CX3 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT.					113.0	106.2	99.8	93.9	88.2
CX-5 2.0 4X2 MID								58.0	54.5
CX-5 2.0 4X2 MID AUT.								60.0	56.4
CX-5 2.0 4X2 HIGH AUT.								64.0	60.2
CX-5 2.0 4X4 HIGH AUT.								73.0	68.6
NEW CX5 TOURING 2.0 AUT	107.0	100.6	94.5	88.9	83.5				
NEW CX5 TOURING 2.5 AUT	114.0	107.2	100.7	94.7	89.0				
NEW CX5 GRAND TOURING 2.5 AUT	122.0	114.7	107.8	101.3	95.3				
NEW CX5 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT	128.0	120.3	113.1	106.3	99.9				
NEW CX5 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT	135.0	126.9	119.3	112.1	105.4				
NEW CX5 SIGNATURE 4X4 AUT	150.0	141.0	132.5	124.6	117.1				
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE	174.0	163.6	153.7						
CX9 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT 7 P		155.0	145.7	137.0	128.7	121.0		90.0	84.6
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE	174.0	163.6	153.7	144.5	135.9				

MERCEDES BENZ

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
B 180 AUT.								67.0	63.0
B 180 URBAN				93.0	87.4	82.2	77.2		
B 200 1.6 T.									69.0
B 200 1.4 T. PROGRESSIVE		121.0	113.7						
ML 250 2.2 4X4 AUT. DIÉSEL							139.0	130.7	122.8
ML 350							148.0	139.1	130.8
ML 500								164.0	154.2
GLA 200	158.0	148.5	139.6	131.2	123.4	116.0	109.0	102.5	96.3
GLA 45 AMG				178.0	167.3	157.3	147.8	139.0	
AMG GLA 35 4MATIC	225.0								
GLB 200 AMG LINE	164.0	154.2							
GLC 220 DIÉSEL				149.0	140.1	131.7	123.8		
GLC 250			156.0	146.6	137.8	129.6	121.8		
GLC 300 4MATIC		185.0	173.9						
GLC 300 AMG LINE		207.0	194.6	182.9	171.9				
GLC AMG 43 4MATIC	332.0	312.1	293.4						
GLE 250 PLUS DIÉSEL				180.0	169.2	159.0	149.5		
GLE 300 DIÉSEL AUT.		219.0	205.9						
GLE 350 DIÉSEL COUPÉ			257.0	241.6	227.1	213.5	200.7		
GLE 450 4MATIC			237.0						
GLE 500				223.0	209.6	197.0	185.2		
GLE 43			506.0	287.6	270.4				
GLE 63				470.0	441.8				
GLK 220 CDI						116.0	109.0	102.5	96.3
GLK 300							103.0	96.8	91.0
GLS 450			288.0						
GLS 500				266.0	250.0	235.0			

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
L200 GLS SPORTERO		130.0	122.2	114.9	108.0	101.5	95.4	89.7	84.3
L200 GLS SPORTERO AUT.			122.0	114.7	107.8	101.3	95.3	89.5	84.2
L200 GLX			101.0	94.9	89.2	83.9	78.9	74.1	69.7
L200 GLX VULCANO				109.0	102.5	96.3	90.5	85.1	80.0

PEUGEOT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
2008 ACTIVE L6 4X2						52.0	48.9		
2008 ACTIVE L6 4X2 AUT.	74.0	69.6	65.4	61.5	57.8	54.3	51.1		
2008 ALLURE L6 Y L2 T. 4X2			78.0	73.3	68.9	64.8	60.9	57.2	
2008 ALLURE L6 Y L2 T. 4X2 AUT.	91.0	85.5	80.4	75.6	71.0	66.8	62.8	59.0	
2008 GT-LINE L2 AUT	102.0	95.9	90.1						
3008 L6 4X2				66.0	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4
3008 ACTIVE L6 4X2 AUT T.				78.0	73.3	68.9	64.8	60.9	57.2
3008 ACTIVE L6 4X2 AUT.		97.0	91.2	85.7	80.6	75.7			
3008 ALLURE L6 4X2 AUT.	117.0	110.0	103.4	97.2	91.3	85.9			
3008 GT-LINE L6 4X2 AUT.	125.0	117.5	110.5	103.8	97.6	91.7			
3008 ALLURE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.			124.0	116.6	109.6				
3008 ACTIVE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.			126.0	118.4	111.3				

RENAULT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CAPTUR ZEN 2.0	77.0	72.4	68.0	64.0	60.1	56.5			
CAPTUR INTENS 2.0 AUT.	85.0	79.9	75.1	70.6	66.4	62.4			
KOLEOS 2.5 EXPRESSION 4X2								49.0	46.1
KOLEOS 2.5 PRIVILEGE AUT.								71.0	66.7
KOLEOS 2.0 DYNAMIQUE 4X2 DIÉSEL								51.0	47.9
KOLEOS 2.0 DYNAMIQUE 4X4 DIÉSEL AUT.									56.0
KOLEOS DYNAMIQUE 2.5 4X2 AUT.							58.0	54.5	51.2
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X2 AUT.							60.0	56.4	53.0
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X4 AUT.							67.0	63.0	59.2
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X2 AUT.						72.0	67.7	63.6	

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X4 AUT.							91.0	85.5	80.4
NUEVA KOLEOS ZEN 2.5 4X2 AUT.	110.0	103.4	97.2	91.4	85.9	80.7			
NUEVA KOLEOS INTENS 2.5 4X4 AUT.	127.0	119.4	112.2	105.5	99.2	93.2			
ALASKAN CARGO DIÉSEL 2.5 SR	121.0	113.7	106.9						
ALASKAN ZEN 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.		124.0	116.6	109.6	103.0	96.8			
ALASKAN INTENSE 2.5 4X4 T.DIÉSEL AUT. DOB.	147.0	138.2	129.9	122.1	114.8	107.9			

SEAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ARONA 1.6 REFERENCE 4X2	73.6	68.6	64.5	60.6	57.0				
ARONA 1.6 FR 4X2	83.0	78.0	73.3	68.9	64.8				
ARONA 1.6 MPI FR AUT.			71.0						
ARONA 1.6 STYLE 4X2			59.0	55.5	52.1				
ATECA 2.0 TDI STYLE AX2 AUT DIÉSEL			85.0	79.9	75.1	70.6			
ATECA 2.0 TDI STYLE 4X2 AUT DIÉSEL PLUS			100.0	94.0	88.4	83.1			

SSANGYONG

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW ACTYON 2.3 4X2							40.0	37.6	
NEW ACTYON 2.3 4X2 AUT.							43.0	40.4	
ACTYON 2.3 4X4							43.0	40.4	
ACTYON 2.3 4X4 AUT.							45.0	42.3	
NEW ACTYON SPORTS 2.3 F.E. 4X2				52.0	48.9	45.9	43.2	40.6	38.2
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4				73.0	68.6	64.5	60.6	57.0	53.6
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4 AUT.				82.0	77.1	72.5	68.1	64.0	60.2

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
GRAN VITARA 3P 1.6 GLX 4X4 SPORT				51.0	47.9	45.1	42.4	39.8	37.4
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT				57.0	53.6	50.4	47.3	44.5	41.8
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT AUT.				60.0	56.4	53.0	49.8	46.8	44.0
GRAN VITARA SP 2.4 GLX 4X2 SPORT				54.0	50.2	56.6	53.2	50.0	47.0
GRAN VITARA SP 2.4 GLX 4X2 SPORT AUT.				66.0	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4
GRAN VITARA SP 2.4 4WD GLX4X4 SPORT				68.0	63.9	60.1	56.5	53.1	49.9
GRAN VITARA SP 2.4 4WD GLX4X4 SPORT AUT.				71.0	66.7	62.7	59.0	55.4	52.1

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW PRADO SUMO TX AUT.	184.0	173.0	162.6					116.0	109.0
NEW PRADO SUMO TX-L AUT.	209.0	196.5	184.7					141.0	132.5
NEW PRADO SP TX AUT.		190.0	178.6	167.9	157.8	148.3	139.4	131.1	123.2
NEW PRADO SP TX-L AUT.	227.0	213.4	200.6	188.5	177.2	166.6	156.6	147.2	138.4
NEW PRADO SP 3.0 TX AUT. DIÉSEL			200.0	188.0	176.7	166.1	156.1	146.8	138.0
NEW PRADO SP 3.0 TX-L AUT. DIÉSEL			210.0	197.4	185.6	174.4	164.0	154.1	144.9
NEW PRADO SP 2.8 TX AUT. DIÉSEL	231.0	215.0							
NEW PRADO SP 2.8 TX-L AUT. DIÉSEL	245.0	226.0							
NEW PRADO SP VX AUT.			267.0	251.0	235.9	221.8	208.5	196.0	184.2
NEW PRADO SP VX AUT. DIÉSEL			269.0	252.9	237.7	223.4	210.0	197.4	185.6
NEW FORTUNER SW2 STREET 2.7 AUT. 7 PASAJEROS		141.0	132.5	124.6	117.1	110.1			
NEW FORTUNER SW2 STREET MID 2.7 AUT. 7 PASAJEROS		160.0	150.4	141.4	132.9				
NEW FORTUNER SW4 STREET 2.4 AUT. DIESEL 7 PASAJEROS		146.0	137.2	129.0	121.3				
NEW FORTUNER SW4 XROAD 2.8 4X4 AUT. DIESEL 7 PASAJEROS		175.0	162.8	152.9	143.7	135.1			
NEW FORTUNER SW4 SRV 2.8 4X4 AUT. DIESEL 7 PASAJEROS		199.0	187.1	175.8	165.3	155.4			
FORTUNER URBANA 2.7 4X2								93.0	87.4	82.2
FORTUNER URBANA 2.7 4X2 AUT.								95.0	89.3	83.9
FORTUNER URBANA 2.7 4X4									96.0	92.1
FORTUNER URBANA 2.7 4X4 AUT.								104.0	97.8	91.9
FORTUNER DIÉSEL PLUS								120.0	112.8	106.0
FORTUNER DIÉSEL PLUS AUT.								125.0	117.5	110.5
HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB. F.E.								80.0	75.2	70.7
HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.								90.0	84.6	79.5
HILUX IMV 2.7 4X2 DOB.								88.0	82.7	77.8
HILUX IMV 2.7 4X4 SRS DOB. F.E.								90.0	84.6	79.5
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.								98.0	92.1	86.6
HILUX IMV 3.0 4X4 DIESEL DOB. F.E. AUT.								98.0	92.1	86.6
HILUX 2.7 147 HP 4X2 DIÉSEL							91.0			

USADOS IMPORTADOS

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
HILUX 2.4 LOW 147 HP 4X4 DIÉSEL				113,0		98,0			
HILUX LOW 2.4 147 HP 4X4 DOB DIÉSEL					116,0	109,0			
HILUX 2.4 147 HP 4X4 DOB DIÉSEL			129,0	121,3	114,0	107,1			
HILUX 2.7 4X4 DOB			127,0	119,4	112,2	105,5			
HILUX 2.8 176 HP 4X4 DOB DIÉSEL					131,0	123,1			
HILUX 2.8 176 HP 4X4 AUT. DOB DIÉSEL			160,0	150,4	141,4	132,9			

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CROSS FOX ENTRY 1.6				55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4
CROSS FOX 1.6				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0
CROSS FOX 1.6 AUT.				66,0	62,0	58,3	54,8	51,5	
CROSS FOX WILD 1.6 ASG F.E.				67,0	63,0	59,2	55,6		
CROSS UP 1.0						40,0	37,6		
SPACEFOX 1.6									40,0

VOLVO

	22	21	20	19	18	17		15	14
XC60 2.0 T5 G-TRONIC								107,0	100,6
XC60 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.						118,0			
XC60 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL						111,0			
XC60 SUMMUM 2.0 T5 4X4 AUT.						122,0			
XC60 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT.						159,0			
XC60 KINETIC 2.5 4X4 AUT.							119,0		
XC60 MOMENTUM 2.5 4X4 AUT.							123,0		
XC60 SUMMUM 2.5 4X4 AUT.							129,0		
XC60 R-DESIGN 2.5 4X4 AUT.							148,0		
XC60 MOMENTUM 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								124,0	116,6
XC60 KINETIC 3.0 D5 G-TRONIC 4X4 AUT. DIÉSEL								125,0	117,5
XC60 R-DESIGN 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								127,0	119,4
XC60 SUMMUM 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								131,0	123,1
XC90 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS				238,0	223,7	210,3	197,7		
XC90 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.				209,0	196,5	184,7			
XC90 MOMENTUM 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS				239,0	224,7	211,2	198,5		
XC90 INSCRIPTION 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS			261,0	245,3	228,2	214,5	201,6	189,5	
XC90 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS			288,0	267,8	251,8	236,7			
XC90 2.5 T. 4X4 AUT.									123,0

CAMPEROS

DAIHATSU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TERIOS OKII STD.							48,0	45,1	42,4
TERIOS OKII STD. EDICIÓN LIMITADA PLUS							49,0	46,1	43,5
TERIOS OKII F.E.							50,0	47,0	44,2
TERIOS OKII F.E. SERIE SPORT							52,0	48,9	45,9
TERIOS OKII F.E. AUT.							53,0	49,8	46,8

HYUNDAI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CRETA ADVANCE 4X2				60,0	56,4	53,0	49,8		
CRETA ADVANCE 4X2 AUT.						54,0	50,8		
CRETA PREMIUM 4X2	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2		
CRETA PREMIUM 4X2 AUT.	82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6		
SANTAFE ADVANCE 4X2				99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7
SANTAFE ADVANCE 4X2 AUT.				101,0	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1
SANTAFE ADVANCE 4X4 AUT. DIÉSEL				122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5
SANTAFE PREMIUM 4X4 AUT.			137,0	128,8	121,1	113,8	107,0	100,5	94,5
SANTAFE 3.3 4X2 AUT.									79,0
SANTAFE 3.3 4X4 AUT.									104,0
SANTAFE LIMITED 4X4 AUT.			145,0	136,3	128,1	120,4	113,2	106,4	100,0
TUCSON 4X2 2.0 F.E.							46,0	43,2	40,6
TUCSON 4X4 2.0 F.E.							52,0	48,9	45,9
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4								55,0	51,7
TUCSON 4X2 2.0 DIÉSEL								46,0	43,2
TUCSON 4X4 2.0 DIÉSEL F.E.								50,0	47,0
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2							58,0	54,5	51,2
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4 F.E.							65,0	61,1	57,4
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 DIÉSEL								57,0	53,6
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4 DIÉSEL								65,0	61,1
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 F.E.								58,0	54,5
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 F.E. TIP.								60,0	56,4

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 F.E. DIÉSEL								61,0	57,3
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4 F.E. DIÉSEL								66,0	62,0
TUCSON DC35 2.4 GLS 4X4 F.E. AUT.							67,0	63,0	59,2
TUCSON ADVANCE 4X2	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1	69,7	65,5		
TUCSON ADVANCE 4X2 AUT.	99,6	93,7	88,0	82,8	77,8	73,1	68,7		
TUCSON PREMIUM 4X2	100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0		
TUCSON PREMIUM 4X2 AUT.	105,0	98,7	92,8	87,2	82,0	77,1	72,4		
TUCSON PREMIUM 4X4	115,6	108,7	102,2	96,0	90,3	84,9	79,8		
TUCSON LIMITED 4X2 AUT.	120,0	112,8	106,0	99,7	93,7	88,1	82,8		
TUCSON LIMITED 4X4	122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	84,2		
TUCSON NX4 ADVANCE 2.0	101,0								
TUCSON NX4 ADVANCE PLUS 2.0 AUT	106,0								
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0	108,0								
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0 AUT	112,0								
TUCSON NX4 PREMIUM 2.0 AUT	123,0								

JEEP

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COMPASS LONGITUDE PLUS 2.4 AUT	131,0	123,1	115,8	108,8					
NEW COMPASS 2.4 4X4 AUT. LIMITED							71,0	66,7	62,7
NEW GRAND CHEROKEE LAREDO 3.7 USA		183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
NEW GRAND CHEROKEE LIMITED 3.6 USA		203,0	190,8	179,4	168,6	158,5	149,0	140,0	131,6
NEW GRAND CHEROKEE LIMITED 5.7 USA								135,0	126,9
GRAND CHEROKEE SRT8						277,0	260,4	244,8	230,1
CHEROKEE LONGITUDE 3.2								52,0	86,5
CHEROKEE LONGITUDE PLUS 3.2		159,0	149,5	140,5	132,1	124,1	116,7	109,7	
CHEROKEE LIMITED 3.2							110,0	103,4	
WRANGLER SPORT 3.6 3.8 SP			153,0	143,8	135,2	127,1	119,5	112,3	105,6
WRANGLER SPORT 3.6 3.8 SP AUT.		187,0	175,8	165,2	155,3	146,0	137,2	129,0	121,3
WRANGLER RUBICON 3.8 3.6					201,0	188,9	177,6	166,9	156,9
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 3.8 SP AUT.					233,0	219,0	205,9	193,5	181,9
WRANGLER UNLIMITED SPORT 3.6 3.8 SP								130,0	122,2
WRANGLER UNLIMITED SPORT 3.6 3.8 SP AUT.					188,0	176,7	166,1	156,1	146,8
RENEGADE LONGITUDE 2.4 4X4						105,0			

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SONET EMOTION 1.5	72,0	67,7							
SONET VIBRANT 1.5	76,0	71,4							
SONET VIBRANT 1.5 AUT.	83,0	78,0							
SONET ZENITH 1.5 AUT.	90,0	84,6							
SELTOS EMOTION 1.6	82,0								
SELTOS EMOTION 1.6 AUT.	87,0								
SELTOS VIBRANT 1.6 AUT.	93,0								
SELTOS ZENITH 1.6 AUT.	98,0								
SPORTAGE 2.0 4X2	93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	68,3			
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT.	95,0	89,3	83,9	78,9	74,2	69,7			
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT. F.E.			88,0	82,7	77,8	73,1			
SPORTAGE 2.0 4X4 AUT.			97,0	91,2	85,7	80,6			
SPORTAGE 2.0 II GT LINE AUT 4X2	125,0	117,5	110,5						
SPORTAGE 2.0 II GT LINE AUT 4X4	129,0	121,3	114,0						
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2							47,0	44,2	41,5
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2 AUT.							50,0	47,0	44,2
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2							66,0	62,0	58,3
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2 AUT.							71,0	66,7	62,7
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4							81,0	76,1	71,6
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT.							88,0	82,7	77,8
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT. RIN 18							88,0	82,7	77,8
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DSL 4X2							80,0	75,2	70,7
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL							81,0	76,1	71,6
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL AUT.							83,0	78,0	73,3
SORENTO 2.4 L7 PUESTOS							64,0	60,2	56,6
SORENTO 3.5 GSL F.E.							88,0	82,7	77,8
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X2 7 PUESTOS								61,0	57,3
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X2 7 PUESTOS AUT.								68,0	63,9
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X4 7 PUESTOS AUT. F.E.								72,0	67,7
SORENTO RADICAL 2.2 4X2 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS								72,0	67,7
SORENTO RADICAL 2.2 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS								76,0	71,4

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SORENTO TRUST 2.4 GSL 4X2 AUT.			112,0	105,3	99,0	93,0	87,4	82,2	77,3
SORENTO TRUST 2.2 DSL 4X4 AUT. DYNAMAX			121,0	113,7	106,9	100,5	94,5		
SORENTO TRUST 3.3 GSL 4X4 AUT. DYNAMAX			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6		
MOHAVE GLS 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL									76,0

LAND ROVER

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FREELANDER 2 AT 2.2 DIÉSEL S								86,0	80,8
FREELANDER 2 AT 2.2 DIÉSEL HSE				130,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4
FREELANDER 2 AT 3.2 S								61,0	57,3
FREELANDER 2 AT 3.2 HSE								66,0	62,0
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 S								167,0	157,0
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 SE								189,0	177,7
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 HSE								216,0	203,0
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 S								183,0	172,0
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 SE								206,0	193,5
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 HSE								194,0	182,4
DISCOVERY 4 V8 5.0 SE								201,0	188,9
DISCOVERY 4 V8 5.0 HSE								219,0	205,9
DISCOVERY SPORT 2.0 PURE				133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	
DISCOVERY SPORT 2.0 SE				141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	
DISCOVERY SPORT 2.0 HSE				150,0	150,4	141,4	132,9	124,9	
DISCOVERY SPORT 2.0 S	206,0	193,6	182,0						
DISCOVERY SPORT 2.0 SPORT BLACK	232,0	218,1	205,0						
DISCOVERY 3.0 S	378,0								
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE	442,0								
RANGE ROVER SPORT AT SUPERCARGADA						333,0			
NEW RANGE ROVER SPORT TDV6 3.0								157,0	147,6
NEW RANGE ROVER SPORT V8 5.0								160,0	150,4
NEW RANGE ROVER SPORT V8 5.0 SUPERCARGADA								189,0	177,7
NEW RANGE ROVER TDV8 4.4 DIÉSEL								225,0	211,5
NEW RANGE ROVER V8 5.0								210,0	197,4
NEW RANGE ROVER V8 SUPERCARGADA								278,0	261,3
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 5P PURE							115,0	108,1	101,6
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 5P DYNAMIC							132,0	124,1	116,6
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 5P PURE							122,0	114,7	107,8
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 5P DYNAMIC							151,0	141,9	133,4
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE	186,0	174,8	164,3	154,5	145,2	136,5			
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE PLUS		186,0	174,8	164,3	154,5	145,2			
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 BRONZE	246,0	231,2	217,4						
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE DYNAMIC CABRIO				197,0	185,2	174,1			
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 S								72,0	67,7
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 SE								84,0	79,0
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 HSE								97,0	91,2
DEFENDER 90 3.0 S		459,0							
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 S								93,0	87,4
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 SE								96,0	90,2
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 HSE								107,0	100,6
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 S								85,0	79,9
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 SE								94,0	88,4
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 HSE								105,0	98,7
DEFENDER 110 3.0 S	491,0								
DEFENDER 110 3.0 XS	549,0								
NEW DEFENDER DSL 130 CREW CAB 2.4 S								94,0	88,4
NEW DEFENDER DSL 130 CREW CAB 2.4 HSE								97,0	91,2
DISCOVERY 3.0 S	426,0								
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE	498,0								

MAZDA

	22	21	20	19		17	16	15	14
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL				132,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL AUT.				136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW MONTERO 3.5 3.8 AUT. WAGON			154,0	144,8	136,1	127,9	120,2	113,0	106,2
MONTERO SPORT 2.5 4X2 AUT. DIÉSEL			147,0	138,2	129,9	122,1			

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MONTERO SPORT 2.5 4X4 AUT. DIÉSEL			139,0	130,7	122,8	115,5			
MONTERO SPORT 3.0 4X2 AUT.	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8			
MONTERO SPORT 3.0 4X4 AUT.	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8			
MONTERO SPORT TAKAI 2.5 AUT 4X4 DIÉSEL	214,0	201,2							
NEW MONTERO 3.2 DIÉSEL WAGON								97,0	91,2
NEW MONTERO 3.2 WAGON LUJO AUT. DIÉSEL								109,0	102,5
NEW MONTERO HARD TOP 3.5 AUT						92,0	86,5	81,3	
NEW MONTERO HARD TOP EVOLUTION 3.5 AUT.						101,0			
NEW MONTERO HARD TOP VULCANO 3.5 AUT.						100,0	94,0	88,4	
NEW MONTERO 3.8 LUJO AUT.								97,0	91,2
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009							82,0	77,1	72,5
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009 AUT.							84,0	79,0	74,2
NEW NATIVA 3.5 LUJO							92,0	86,5	81,3
NEW NATIVA 3.5 LUJO AUT.							93,0	87,4	82,2
NEW OUTLANDER 2.4 LUJO TECHO AUT.			122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	34,2
NEW OUTLANDER 3.0 LUJO TECHO AUT.			133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8
OUTLANDER KAITEKI 2.0 4X2 CVT		121,0	113,7	106,9	100,5	94,5	88,8	83,5	78,5
OUTLANDER KAITEKI 2.4 4X4 CVT		147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9	101,4	95,3
OUTLANDER KAITEKI 3.0 4X4 AUT.		150,0	141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	103,5	97,3
OUTLANDER 2.4 LS	127,0								
ASX 2.0 4X2			103,0	96,8	91,0	85,6	80,4	75,6	71,1
ASX 2.0 4X2 AUT.	129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7	89,0	83,7	78,6
ASX 2.0 4X4			117,0	110,0	103,4	97,2	91,3	85,9	80,7
ASX 2.0 4X4 AUT.	138,0	129,7	121,9	114,6	107,7	101,3	95,2	89,5	84,1

NISSAN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW QASHQAI 1.6									56,0
QASHQAI 2.0 4X2									57,0
QASHQAI 2.0 4X2 AUT.									59,0
QASHQAI 2.0 4X4 AUT.				91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,8
QASHQAI 2.0 4X2 AUT. 7 PUESTOS									70,0	65,8
QASHQAI 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS									74,0	69,6
QASHQAI SENSE 2.0 4X2			88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6	60,7	
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2				90,0	84,6	79,5	74,8	70,3	66,1	
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2 AUT.	99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7	68,3	64,2		
QASHQAI 2.0 4X4 AUT.	109,0	102,5	96,3	90,5	85,1	80,0	75,2	70,7		
QASHQAI 2.0 44 AUT EXCLUSIVE	116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	80,0	75,2		
KICKS SENSE L6 4X2	82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2				
KICKS ADVANCE L6 4X2	86,0	80,8	76,0	71,4	67,1	63,1				
KICKS ADVANCE L6 4X2 AUT.	92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5				
KICKS EXCLUSIVE L6 AUT	100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4				
X-TRAIL ADVANCE	129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7	89,0	83,7		
X-TRAIL EXCLUSIVE	141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	103,5	97,3	91,4		
X-TRAIL X										56,0
X-TRAIL X AUT.										57,0
X-TRAIL X LTD										68,0
X-TRAIL X LTD AUT.										71,0
X TRAIL 4X4 LUJO										72,0
X-TRAIL S DIÉSEL F.E.										71,0
X-TRAIL 4X4 MCVT LUJO										72,0
MURANO 3.5 4X4 AUT. F.E.									102,0	95,9
MURANO EXCLUSIVE 3.5 4X4 AUT.	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4			
PATROL KING 5.6 V8 AUT.	338,0	317,7	298,7	280,7	263,9		219,0	205,9		
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL ZP									116,0	109,0
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL SW									125,0	117,5
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL SW AUT.									130,0	122,2
NUEVO PATROL 4.8 GL SW									101,0	94,9
NUEVO PATROL 4.8 GRX SW									107,0	100,6
NUEVO PATROL 4.8 GRX SW AUT.									151,0	141,9
NEW PATHFINDER 3.5 SENSE							108,0	101,5	95,4	89,7
NEW PATHFINDER 3.5 ADVANCE							115,0	108,1	101,6	95,5
NEW PATHFINDER 3.5 EXCLUSIVE							128,0	120,3	113,1	106,3
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2	66,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6	60,7			
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB.	102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	70,4			
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB. A.A.		98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9			
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB. A.A. ABS. AIRBAGS			91,0	85,5	80,4	75,6	71,0			
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X2 CHASÍS T. DIÉSEL			96,0	90,2	84,8	79,7				
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X2 T. DIÉSEL								65,0		
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X4 CHASÍS T. DIÉSEL								69,0		

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW NP300 FRONTIER S 2.5 4X4 T. DIÉSEL DOB.			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6		
NEW NP300 FRONTIER SPORT 2.5 4X4 T. DIÉSEL DOB.			106,0	99,6	93,7	88,0	82,8		
NEW NP500 FRONTIER XE 2.5 4X4 T. DIÉSEL DOB.			115,0	108,1	101,6	95,5	89,8		
NEW NP500 FRONTIER LE 2.5 4X4 T. DIÉSEL DOB.			135,0	126,9	119,5	112,1			
NEW NP500 FRONTIER LE 2.5 4X4 T. DIÉSEL DOB. AUT.			142,0	133,5	125,5	117,9	110,9		
NP500 2.4 4X2 D.H.								46,0	43,2
NP500 2.4 4X2 D.H. DOB.									52,0
NP300 2.4 4X2 D.H. DOB. F.E.								53,0	49,8
NP500 2.4 4X2 D.H. DOB. 2 AIRBAGS ABS								60,0	56,4
NP500 2.4 4X4 D.H. DOB. 2 AIRBAGS ABS D.H.								60,0	56,4
NP500 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB.									55,0
NP500 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB. F.E.									56,0
NP500 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB. 2 AIRBAGS ABS									58,0
NP500 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL									60,0
NP500 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB.									58,0
NP500 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB. A.A.									65,0
NP500 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB. F.E. 2 AIRBAGS ABS									67,0
NAVARA MID 2.5 4X4 T. DIÉSEL									71,0
NAVARA MID 2.5 4X4 T. DIÉSEL F.E. (2AB) DOB.								81,0	76,1
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB.								83,0	78,0
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB. F.E.									83,0
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB. AUT F.E.							85,0	79,9	75,1

SSANGYONG

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
KYRON 2.3 4X2								38,0	35,7
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL								46,0	43,2
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL TIP.								56,0	52,6
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL TIP. F.E.								56,0	52,6
REXTON II 2.7 F.E. T. DIÉSEL								53,0	49,8
REXTON II 2.7 F.E. T. DIÉSEL AUT.								56,0	52,6
REXTON W RM 2.7 4X4 DIÉSEL				72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	
REXTON W RM LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL				84,0	79,0	74,2	69,6	65,6	
REXTON W RT 2.7 4X4 DIÉSEL								65,0	61,1
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL AUT.				92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 AUT. DIÉSEL TECHO				100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
REXTON G4 2.2 AUT 4X2 ACTIVE	124,0	115,3	107,2	99,7	92,8				
REXTON G4 2.0 AUT 4X4 ELITE	131,0	121,8	113,3	105,4	98,0				
NEW KORANDO C 2.0 4X2			58,0	53,9	50,1	56,5	53,1	49,9	46,9
NEW KORANDO C 2.0 4X2 AUT. 2 AIRBAGS			71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1	49,0
NEW KORANDO C 2.0 4X4 2 AIRBAGS			72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8	49,7
NEW KORANDO C 2.0 4X4 AUT. 2 AIRBAGS			73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL			74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL AUT.		75,0	69,8	65,6	61,6	57,9	54,5	51,2	48,1
NEW KORANDO C 2.0 4X4 DIÉSEL			76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4
NEW KORANDO C 2.0 4X4 DIÉSEL AUT. F.E.								55,0	51,7
RODIUS 2.0 4X2 DIÉSEL			73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL			80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL TECHO			82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6
RODIUS 2.0 4X4 AUT. DIÉSEL								55,0	51,7
RODIUS 2.0 4X4 AUT. DIÉSEL TECHO								71,0	66,7
TIVOLI L6 4X2	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6			
TIVOLI L6 4X2 AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8			
TIVOLI XLV L6 4X2	75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0			
TIVOLI XLV L6 4X2 AUT.	81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4			

SUBARU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
XV 2.0 SW						56,0	52,6	49,5	46,5
XV 2.0 SW CVT						60,0	56,4	53,0	49,8
XV 2.0 LIMITED CVT SX SW			79,0	74,3	69,8	65,6	61,7	58,0	54,5
FORESTER 2.0					68,0	63,9	60,1	56,5	53,1
FORESTER 2.0 CVT					70,0	65,8	61,9	58,1	54,7
FORESTER PREMIUM 2.0 CVT			85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6
FORESTER 2.0 XT T.			119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1
FORESTER 2.5 AUT									56,0
FORESTER SPORT 2.5			98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9	67,6
NEW FORESTER STYLE 2.0 4X4 AUT SW	112,0	105,3	99,0	93,0					
NEW FORESTER DYNAMIC 2.0 4X4 AUT SW	115,0	108,1	101,6	95,5					

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW FORESTER EYESIGHT 2.0 4X4 AUT SW	136,0	127,8	120,2	113,0					
NEW FORESTER LIMITED 2.5 4X4 AUT SW			119,0	111,9					
NEW FORESTER EYESIGHT 2.5 4X4 AUT SW	141,0	132,5	124,6	117,1					
LEGACY 2.5					78,0	73,3	68,9	64,8	60,9
OUTBACK 2.5 PREMIUM AWD AT					82,0	77,1	72,5	68,1	64,0
OUTBACK 3.6 PREMIUM AWD AT					87,0	81,8	76,9	72,3	67,9
OUTBACK 3.6 LIMITED AWD AT			110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7	75,9

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
JIMNY 1.3 JLX A.A.					51,0	47,9	45,1	42,4	39,8
NEW JIMNY GL 1.4 4X4 3P	90,0	84,6	79,5	74,8					
NEW JIMNY GLX 1.4 4X4 AUT. 3P	100,0	94,0	88,4	83,1					
JIMNY 1.3 GA	85,0								
JIMNY 1.3 GL	89,0								
JIMNY 1.3 GLX AUT.	99,0								
S-CROSS GA 1.6 4X2							43,0	40,4	
S-CROSS GL 1.6 4X2	68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9	44,1	
S-CROSS GL 1.6 4X2 AUT.	71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1	49,0	46,0	
S-CROSS GL 1.6 4X4							50,0	47,0	
S-CROSS GL 1.6 4X4 AUT.							52,0	48,9	
S-CROSS GLX 1.6 4X4							57,0	53,6	
S-CROSS GLX 1.6 4X4 AUT.							63,0	59,2	
VITARA LIVE GL 1.6 4X2	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1		
VITARA LIVE GL 1.6 4X2 AUT.	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,2	53,8		
VITARA LIVE GL 1.6 4X4			68,0	63,9	60,1	56,5	53,1		
VITARA LIVE GL 1.6 4X4 AUT.			74,0	69,6	65,4	61,5	57,8		
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4			77,0	72,4	68,0	64,0	60,1		
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4 AUT.			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2		
VITARA LIVE GLX PS 1.6 4X4			80,0	75,2	70,7	66,4	62,5		
VITARA LIVE GLX PS 1.6 4X4 AUT.			82,0	77,1	72,5	68,1	64,0		

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RUSH 1.5 HIGH			90,0	84,6	79,5				
NEW RAV4 SP ELITE								65,0	61,1
NEW RAV4 SP ELITE AUT.								71,0	66,7
NEW RAV4 SP AUT. IMPERIAL 4X2								89,0	83,7
NEW RAV4 SP AUT. IMPERIAL 4X4								99,0	93,1
RAV4 STREET 2.0 4X2 AUT.	111,0	104,3	98,1	92,2	86,7	81,5	76,6		
RAV4 XROAD 2.0 4X4 AUT.	132,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9	91,1		
RAV4 STREET 2.5 4X2 AUT.	133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8		
RAV4 XROAD 2.5 4X4 AUT.	138,0	129,7	121,9	114,6	107,7	101,3	95,2		
NEW RUNNER SR5 4.0	188,0	176,7	166,1	156,1	146,8	138,0	129,7	121,9	114,6
NEW RUNNER LIMITED 4.0	220,0	206,8	194,4	182,7	171,8	161,5	151,8	142,7	134,1
FJ CRUISER 4.0					159,0			148,0	139,1
FJ CRUISER 4.0 AUT.								150,0	141,0
LAND CRUISER 4.0 71 3P CORTO			175,0	164,5	154,6	145,4	136,6	128,4	120,7
LAND CRUISER 4.0 76 5P LARGO			196,0	184,2	173,2	162,8	153,0	143,8	135,2
LAND CRUISER 4.0 78 MONITAS			183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
LAND CRUISER 4.0 79 CHASÍS			183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
LAND CRUISER 200 4.5 ELITE DIÉSEL				203,0	190,8	179,4	168,6	158,5	149,0	140,0
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL	384,0	361,0	339,3	318,9	299,8	281,8	264,9	249,0	234,1
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL DIÉSEL	395,0	371,3	349,0	328,1	308,4	289,9	272,5	256,1	240,8
LAND CRUISER 300 VX	420,0								
LAND CRUISER 300 VX DIÉSEL	452,0								

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TIGUAN 2.0 AUT. F.E.								71,0	66,7
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI						71,0	66,7	62,7	59,0
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI AUT.						86,0	80,8	76,0	71,4
TIGUAN SPORT & STYLE 2.0 TSI AUT.						97,0	91,2	85,7	80,6
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 1.4 AUT.			106,0	99,6	93,7				
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS				107,0	100,6				
NEW TIGUAN ALL SPACE COMFORTLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS			123,0	115,6	108,7				
NEW TIGUAN ALL SPACE HIGHLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS			136,0	127,8	120,2				
TIGUAN ELEGANCE AUT.	160,0								
AMAROK 2.0 T. 4X2 DIÉSEL		119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1	77,2
AMAROK 2.0 FLEETLINE T. 4X4 DIÉSEL			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	70,4
AMAROK 2.0 COMFORTLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9	101,4	95,3	89,6
AMAROK 2.0 TRENDLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	131,0	123,1	115,8	108,8	102,3	96,1	90,4	85,0	79,9
AMAROK 2.0 HIGHLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	162,0	152,3	143,1	134,6	126,5	118,9	111,8	105,1	98,8
AMAROK V6 EXTREME	194,0	182,4	171,4	161,1	151,5	142,4			

Tullanta.com
Profesionales en llantas y servicios

Los amigos, como las llantas, van juntos.

Promoción válida del 2 de septiembre al 3 de octubre de 2022. Son 811 unidades; distribuidas en 225 referencias seleccionadas o hasta agotar unidades en promoción; con descuentos hasta del 25%. Aplica para todas las serviteces TULLANTA.COM, y la página web www.tullanta.com. Imagen de referencia. No incluye rin. No acumulable con otras promociones ni convenios. Para mayor información consulte términos y condiciones en www.tullanta.com/terminos-condiciones y/o https://tullanta.com/promociones.

USADOS NACIONALES

AUTOMÓVILES

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
SPARK				29.0	27.3	25.6	24.1	22.6	21.3	20.0	18.8	17.7	16.6	15.6	14.7	13.8	13.0	12.2
SPARK A.A.				30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5	18.3	17.2	16.2	15.2	14.3	13.4	12.6
SPARK GO!													18.0	16.9	15.9	15.0		
SPARK GT	40.0	37.6	35.3	33.2	31.2	29.4	27.6	25.9	24.4	22.9	21.5	20.3						
SPARK GT F.E.	42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8	29.0	27.2	25.6	24.1	22.6	21.3						
BEAT LS 1.2	39.0	36.7	34.5	32.4	30.4													
BEAT LT 1.2	42.0	39.5	37.1	34.9	32.8													
BEAT LTZ 1.2	43.0	40.4	38.0	35.7	33.6													
AVEO 3P 1.4															15.0	14.1	13.3	
AVEO 3P 1.4 A.A.															15.5	14.6	13.7	
AVEO 3P 1.6														16.0	15.0			
AVEO 3P 1.6 A.A.														16.5	15.5			
AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.															16.0	15.0	14.1	
AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.														18.0	16.9			
AVEO FAMILY 4P 1.5									22.0	20.7	19.4	18.3	17.2	16.1				
AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A.									23.0	21.6	20.3	19.1	18.0	16.9				
AVEO LS 1.4															16.0	15.0	14.1	
AVEO LS 1.6														17.0	16.0			
AVEO LS 1.4 A.A.															16.0	15.0	14.1	
AVEO LS 1.6 A.A.										23.0	21.6	20.3	19.1	18.0	16.9			
AVEO 5P 1.4															15.0			
AVEO 5P 1.4 A.A.															15.5	14.6		
AVEO 5P 1.6													18.0	16.9	15.9			
AVEO 5P 1.6 A.A.														18.0	16.9	15.9		
AVEO 5P 1.6 F.E.														19.0	17.9	16.8		
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.											22.0	20.7	19.4					
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P F.E.											24.0	22.6	21.2					
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.										23.0	21.6	20.3	19.1					
AVEO EMOTION GT 1.6 5P F.E.										24.0	22.6	21.2	19.9					
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.									26.0	24.4								
AVEO EMOTION 4P 1.4																14.0		
AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A.																14.5		
AVEO EMOTION 4P 1.6														18.0	16.9			
AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A.										24.0	22.6	21.2	19.9	18.7	17.6			
AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.										25.0	23.5	22.1	20.8	19.5	18.3	17.2		
AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.										26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1			
SAIL 4P LS			38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9	26.2	24.6								
SAIL 4P LS A.A.			40.0	37.6	35.3	33.2	31.2	29.4	27.6	25.9								
SAIL 4P LT A.A.			41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6								
SAIL 4P LTZ			44.0	41.4	38.9	36.5	34.4	32.3	30.4	28.5								
SAIL 5P LT								27.0	25.4	23.9								
SAIL 5P LTZ			40.0	37.6	35.3	33.2	31.2	29.4	27.6	25.9								
COBALT SEDÁN LT								32.0	30.1	28.3								
COBALT SEDÁN LT AUT.								34.0	32.0	30.0								
COBALT SEDÁN LTZ							40.0	37.6	35.3	33.2								
COBALT SEDÁN LTZ AUT.							42.0	39.5	37.1	34.9								
EPICA 2.0																		14.0
EPICA 2.0 AUT.																		15.0
EPICA 2.5 AUT.																		14.0
EPICA 2.5 2A SERIE AUT.															18.0			
EPICA 2.5 2A SERIE TIP.											26.0	24.4	23.0	21.6	20.3			
OPTRA 1.4															16.0	15.0	14.1	13.3
OPTRA 1.4 A.A.															16.5	15.5	14.6	13.7
OPTRA 1.6 A.A.															18.0			
OPTRA 1.6 A.A. ADVANCE										25.0	23.5	22.1	20.8	19.5				
OPTRA 1.8										26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1	17.9	16.9	15.8
OPTRA 1.8 AUT.										27.0	25.4	23.9	22.4	21.1	19.8	18.6	17.5	16.5
OPTRA 1.8 HB										26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1	17.9	16.9	
OPTRA 1.8 HB AUT.										27.0	25.4	23.9	22.4	21.1	19.8	18.6	17.5	
CORSA ACTIVE																13.0	12.2	11.5
CORSA ACTIVE A.A.																13.5	12.7	11.9
CORSA WIND 5P																11.0	10.3	9.7
CORSA WIND 5P A.A.																11.5	10.8	10.2
CORSA WIND GL 4P																11.5	10.8	10.2
CORSA WIND GL 4P A.A.																12.0	11.3	10.6
CORSA EVOLUTION 1.4 5P																14.0	13.2	12.4
CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.																14.5	13.6	12.8
CORSA EVOLUTION 1.4 4P																15.0	14.1	13.3
CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.																15.5	14.6	13.7
CORSA EVOLUTION 1.8 GLS																17.0	16.0	15.0
ZAFIRA														27.0	25.4	23.9	22.4	21.1

FORD	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
LASER 1.3																17.0	16.0	15.0
LASER 1.6																18.0	16.9	15.9

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
DEMIO															14.0	13.2	12.4	11.6
2 1.5								41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6			
2 1.5 AUT.								43.0	40.4	38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9			
2 1.5 SEDÁN								41.0	38.5	36.2	34.1	32.0						
2 1.5 SEDÁN AUT.								43.0	40.4	38.0	35.7	33.6						
3 1.6 SEDÁN								41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0	23.5	22.1
3 1.6 SEDÁN TIP.								43.0	40.4	38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9	26.2		
3 1.6 HB													30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0
3 1.6 HB TIP.										44.0	41.4		31.0	29.1	27.4	25.7		
3 2.0 SEDÁN																		25.0
3 2.0 SEDÁN TIP.									44.0	41.4	38.9	36.5	34.4	32.3	30.4	28.5	26.8	25.2
3 2.0 HB									41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0	23.5
3 2.0 HB TIP.									42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8	29.0	27.2	25.6	24.1

Estas tablas de precios fueron elaboradas por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de 'Pico Y Placa' que hoy imperan, para calcular el recambio de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Estas tablas son únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periodicamente, segun el comportamiento del mercado y reflejan las variables acumuladas en los dias o meses transcurridos desde la actualizacion anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año-modelo.

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN									44.0	41.4	38.9	36.5						
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.									49.0	46.1	43.3	40.7						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.									55.0	51.7	48.6	45.7						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB									50.0	47.0	44.2	41.5						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB TIP.									52.0	48.9	45.9	43.2						
626 NUEVO MILENIO																	22.0	20.7
626 NUEVO MILENIO AUT.																	23.0	21.6
6 2.0															25.0	23.5	22.1	20.8
6 2.0 AUT.																26.0	24.4	23.0
6 2.3 AUT.														31.0	29.1	27.4	25.7	24.2
6 2.3 AUT. F.E.														32.0	30.1	28.3	26.6	
ALLEGRO SEDÁN 1.6															16.0	15.0	14.1	13.3
ALLEGRO HB 1.6															17.0	16.0	15.0	14.1
ALLEGRO SEDÁN 1.3																13.0	12.2	11.5
ALLEGRO HB 1.3																13.0	12.2	11.5

RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
LOGAN 1.4 FAMILIER							25.0	23.5	22.1	20.8	19.5	18.3	17.2	16.2				
LOGAN 1.4 FAMILIER A.A.							26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1	17.9	16.9				
LOGAN 1.4 EXPRESSION																14.0	13.2	
LOGAN 1.4 DYNAMIQUE																15.0	14.1	
LOGAN 1.6 EXPRESSION								27.0	25.4	23.9	22.4	21.1	19.8	18.6	17.5			
LOGAN 1.6 EXPRESSION A.A.								28.0	26.3	24.7	23.3	21.9	20.5	19.3	18.2			
LOGAN 1.6 DYNAMIQUE								30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5	18.3	17.2	
NUEVO LOGAN AUTHENTIQUE				34.0	32.0	30.0	28.2											
NUEVO LOGAN EXPRESSION				41.0	38.5	36.2	34.1											
NUEVO LOGAN DYNAMIQUE				41.0	38.5	36.2	34.1											
NUEVO LOGAN PRIVILEGE				42.0	39.5	37.1	34.9											
NUEVO LOGAN PRIVILEGE AUT.				44.0	41.4	38.9	36.5											
NEW LOGAN LIFE+ 1.6	46.0	43.2	40.6	38.2														
NEW LOGAN LIFE POLAR 1.6	51.0	47.9	45.1	42.4														
NEW LOGAN INTENS 1.6	58.0	54.5	51.2	48.2	45.3	42.6												
NEW LOGAN INTENS 1.6 AUT.	61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8												
MEGANE 1.4 A.A.															14.0	13.2	12.4	11.6
MEGANE 1.6														15.0	14.1	13.3	12.5	11.7
MEGANE 1.6 AUT.														15.5	14.6	13.7	12.9	12.1
TWINGO 8V																	8.0	7.5
TWINGO 8V A.A.																	8.0	7.5
TWINGO 8V DYNAMIQUE																	10.0	9.4
TWINGO 16V AUTHENTIQUE A.A.										18.0	16.9	15.9	15.0	14.1	13.2	12.4	11.7	
TWINGO 16V DYNAMIQUE										18.0	16.9	15.9	15.0	14.1	13.2	12.4	11.7	
CLIO CAMPUS								22.0	20.7	19.4								
CLIO CAMPUS A.A.								22.5	21.2	19.9								
CLIO CAMPUS A.A. DA								23.0	21.6	20.3								
CLIO EXPRESSION																14.0	13.2	12.4
CLIO DYNAMIQUE 1.4																14.0	13.2	12.4
CLIO DYNAMIQUE 1.6 RS									22.0	20.7	19.4	18.3	17.2	16.1	15.2			
CLIO COOL 1.6														14.0	13.2	12.4		
CLIO 1.6 AUT.											22.0	20.7	19.4	18.3				
CLIO STYLE U 1.2						22.0	20.7											
CLIO STYLE 1.2						26.0	24.4											
CLIO STYLE 1.2 A.A. DA						28.0	26.3											
CLIO SPORT STYLE 1.2						32.0	30.1											
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE							23.0	21.6	20.3	19.1	18.0	16.9	15.9	14.9				
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.							23.5	22.1	20.8	19.5	18.3	17.2	16.2	15.2				
SANDERO 1.6 EXPRESSION							28.0	26.3	24.7	23.3	21.9	20.5	19.3	18.2				
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE							30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5				
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT							30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5				
SANDERO 1.6 GT LINE							33.0	32.9	30.9	29.1	27.3	25.7	24.1	22.7				
SANDERO 1.6 STEPWAY							36.0	33.8	31.8	29.9	28.1							
SANDERO 1.6 STEPWAY F.E.							38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9	26.2					
SANDERO 1.6 AUT.							33.0	32.9	30.9	29.1	27.3							
SANDERO LIFE	49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0	33.8											
SANDERO LIFE POLAR	53.0	49.8	46.8	44.0	41.4	38.9	36.6											
SANDERO INTENSE 1.6 AUT.			58.0	54.5	51.2	48.2	45.3											
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE						32.0	30.1											
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE A.A.					40.0	37.6	35.3											
NUEVO SANDERO EXPRESSION					39.0	36.7	34.5											
NUEVO SANDERO DYNAMIQUE					46.0	43.2	40.6											
NUEVO SANDERO AUT.					50.0	47.0	44.2											
NUEVO STEPWAY EXPRESSION					46.0	43.2	40.6											
NUEVO STEPWAY DYNAMIQUE					50.0	47.0	44.2											
STEPWAY ZEN	55.0	51.7																
STEPWAY INTENS	64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	47.0												
STEPWAY INTENS CVT	68.0	63.9	60.1	56.5	53.1	49.9												
SYMBOL AUTHENTIQUE																11.0	10.3	9.7
SYMBOL EXPRESSION																12.0	11.3	10.6
SYMBOL ALLIZE 1.4														14.0	13.2	12.4	11.6	10.9
SYMBOL ALLIZE 1.6														15.0	14.1			
NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT										22.0	20.7	19.4	18.3	17.2				
NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE											22.0	20.7	19.4	18.3				
SYMBOL 1.4 AUT.																12.0	11.3	10.6
SYMBOL 1.6 AUT.														14.0	13.2			
TWIZY							28.0											

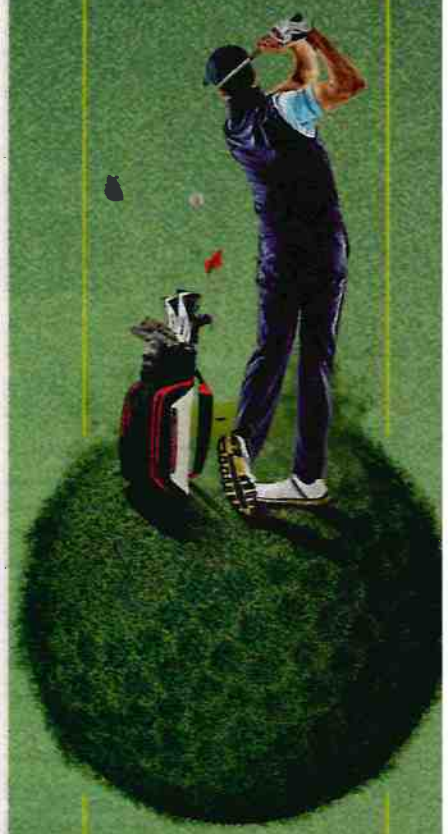
CAMPEROS

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
JIMNY																	29.0	27.3
VITARA 3P									41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0	23.5

MITSUBISHI	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
WAGON 3.0															34.0	32.0	30.0	28.2
MONTERO HARD TOP 2.4										46.0	43.2	40.6	38.2	35.9	33.8	31.7	29.8	28.0
MONTERO HARD TOP 3.0										56.0	52.6	49.5	46.5	43.7	41.1	38.6	36.3	34.1

astara

GRAN PATROCINADOR DEL GOLF CORPORATIVO EN COLOMBIA



EL TIEMPO

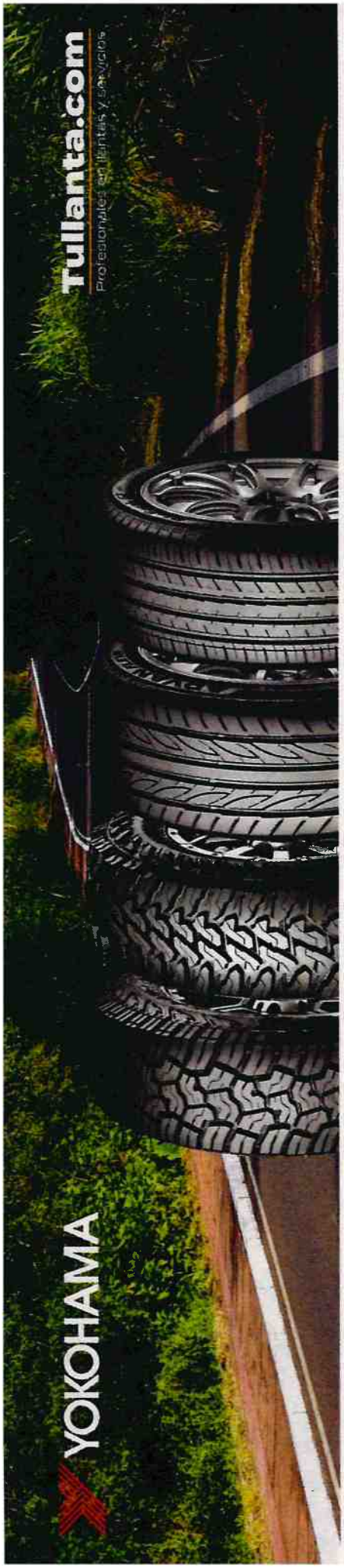
PRESENTA:

astara

CORPORATE GOLF CUP

Organiza

MARÍA DE LA TORRE
EVENTOS Y LOGÍSTICA



USADOS NACIONALES

CAMPEROS

TOYOTA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
PRADO 3P														46.0	43.2	40.6	38.7	35.9
PRADO VX 3.4 5P															56.0	52.6	49.5	46.5
PRADO VX 3.4 5P AUT.														68.0	63.9	60.1	56.5	53.1
BURBUJA AUTANA																	35.0	32.9
BURBUJA AUTANA AUT.																	38.0	35.7
BURBUJA VX																	46.0	43.2
BURBUJA VX AUT.																	49.0	46.1

PICK UPS

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
D-MAX 4X2														38.0	35.7	33.6	31.6	29.7
D-MAX 4X2 DIÉSEL		94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	64.8	61.0	57.3	53.9	50.6	47.6	44.7	42.1	39.5	37.2	34.9
D-MAX 4X2 DOB. DIÉSEL		100.0	94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	64.8	61.0	57.3	53.9	50.6	47.6	44.7	42.1	39.5	37.2
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL							75.0	70.5	66.3	62.3	58.6	55.0	51.7	48.6	45.7	43.0	40.4	38.0
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E.							82.0	77.1	72.5	68.1	64.0	60.2	56.6	53.2				
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E. NUEVA CARA		132.0	124.1	116.6	109.6	103.1	96.9	91.1	85.6									
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS														35.0	32.9	30.9	29.1	
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS AUT.														36.0	33.8	31.8	29.9	28.1
D-MAX 4X2 DOB. 2.4										41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0
COLORADO LTZ DOB. 2.8T 4X4 DIÉSEL	159.0	149.5	140.5	132.1	124.1	116.7												
COLORADO HIGH COUNTRY DOB. 2.8T 4X4 DIÉSEL AUT.	173.0	162.6	152.9	143.7	135.1	127.0												
N200 CARGO											23.0	21.6	20.3					
N200 PASAJEROS											24.0	22.6	21.2					
N300 1.2 CARGO			51.0	47.9	45.1	42.4	39.8	37.4	35.2	33.1	31.1							
N300 1.2 CARGO PLUS		60.0	56.4	53.0	49.8	46.8	44.0	41.4	38.9	36.6	34.4							
N300 1.2 PASAJEROS BÁSICA				49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0	33.8	31.8							
N300 1.2 PASAJEROS PLUS		59.0	55.5	52.1	49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0	33.8							
N300 PICK UP						42.0	39.5	37.1										
SUPERCARRY CARGO																16.0	15.0	14.1
SUPERCARRY PASAJEROS																17.0	16.0	15.0
SUPERCARRY PICK UP																13.0	12.2	11.5

FORD	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
RANGER 2.2 4X2													36.0	33.8	31.8	29.9	28.1	26.4
RANGER 2.2 DOB.													42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8
RANGER XL 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.							91.0	85.5	80.4	75.6								
RANGER XLT 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.							97.0	91.2	85.7									
NEW RANGER XL 2.4	104.0	97.8	91.9	86.4	81.2													
NUEVA RANGER XLS 3.2 4X4	130.0	122.2	114.9	108.0	101.5	95.4												
NEW RANGER XLT 3.2 4X4 AUT DIESEL	157.0	147.6	138.7															
NUEVA RANGER LIMITED 3.2 4X4 AUT.	238.0	223.7	210.3	197.7	185.8	174.7												
RANGER 2.6 DOB. 4X4											50.0	47.0	44.2	41.5	39.0	36.7	34.5	32.4
NUEVA RANGER 2.6 DOB. 4X4											59.0	55.5	52.1	49.0	46.1			
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X2																32.0		
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X4																33.0		
NUEVA RANGER 2.5 DOB. 4X4 DIÉSEL										80.0	75.2	70.7	66.4	62.5				
RANGER HI-RIDER 2.5 4X2 DIÉSEL DOB.											65.0	61.1	57.4					

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
B 2.200																25.0	23.5	22.1
B 2.200 DOB. D.H.																27.0	25.4	23.9
B 2.600																28.0	26.3	24.7
B 2.600 DOB.																32.0	30.1	28.3
BT-50 2.2									44.0	41.4	38.9	36.5	34.4	32.3	30.4			
BT-50 2.2 DOB. D.H.								50.0	47.0	44.2	41.5	39.0	36.7	34.5	32.4			
BT-50 2.6 4X4									50.0	47.0	44.2	41.5	39.0					
BT-50 2.6 4X4 DOB.								61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8	42.1	39.6			
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL														38.0	35.7			
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL HI-RIDER									59.0	55.5	52.1	49.0	46.1					
BT-50 2.5 4X4 DOB. DIÉSEL									61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8				

RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
OROCH EXPRESSION 4X2 BVM				62.0	58.3	54.8												
OROCH DYNAMIQUE 4X2 BVM				69.0	64.9	61.0												
OROCH ZEN	71.0	66.7	62.7	59.0														
OROCH DAKAR	75.0	70.5	66.3	62.3														
OROCH INTENS	82.0	77.1	72.5	68.1														
OROCH AUT.	84.0	79.0	74.2	69.8														

TOYOTA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
HILUX 4X2 PLATÓN																	23.0	21.6
HILUX 4X2 STD. DOB.																	27.0	25.4
HILUX DOB. A.A.																	27.0	25.4
HILUX 4X4 PLATÓN																	38.0	35.7
HILUX DOB. STD.																	30.0	28.2
HILUX DOB. SRS F.E.																	34.0	32.0

SUV

RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2				58.0	54.5	51.2	48.2	45.3	42.6	40.0								
DUSTER 1.6 DYNAMIQUE 4X2				61.0	57.3	53.9	50.7											
DUSTER 2.0 EXPRESSION 4X4						52.0	48.9											
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2										37.0								
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT.										39.0								
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X4										40.0								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2				57.0	53.6	50.4	47.3	44.5	41.8	39.3								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2 AUT.				61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8	42.1								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X4				62.0	58.3	54.8	51.5	48.4	45.5	42.8								
DUSTER ZEN 1.6 4X2	70.0	65.8	61.9	58.1														
DUSTER INTENS 1.6	71.0	66.7	62.7	59.0														
DUSTER POLAR 2.0 4X2	75.0	70.5	66.3	62.3														
DUSTER POLAR 2.0 4X2 AUT.	76.0	71.4	67.2	63.1														
DUSTER POLAR 2.0 4X4	81.0	76.1	71.6	67.3														
DUSTER 4X4 OUTSIDER	86.0																	

RENAULT ZOE E-TECH

100% eléctrico

0% tasa de interés por 6 meses

plazo hasta de 72 meses

hasta 395 km de autonomía, baúl de 338L

*Aplica entre el 1 de julio al 30 de septiembre de 2022 y únicamente para la compra de vehículos nuevos particulares de la marca Renault Zoe Nend y Zoe modelo 2021, 2022 y 2023, financiados a través de RCI Colombia S.A Compañía de Financiamiento. El cliente tendrá un periodo de gracia de 6 meses para el pago de capital e intereses. Durante el periodo de gracia el cliente paga únicamente cuotas mensuales correspondientes a los seguros, los cuales se cobran durante toda la vigencia del crédito, la prenda sin tenencia ante el RUNT y constitución de la garantía mobiliaria los cuales se cobran al inicio de vigencia del crédito, entre otros en caso de que llegasen a aplicar. En la última cuota del crédito el cliente deberá pagar la cancelación de la garantía mobiliaria y la cancelación del levantamiento de prenda ante el RUNT. La tasa de interés durante el periodo de gracia es del 0% E.A. Terminado el periodo de gracia, el cliente paga cuotas mensuales como vistas de abono a capital, pago de intereses y continua pagando los cargos adicionales correspondientes a seguros y otros cargos en caso de que llegase aplicar. El plazo del crédito es de 72 meses incluido el periodo de gracia. Finalizado el periodo de gracia, la tasa de interés será según la política de tasas vigente de la entidad que financia (Tasa variable indexada a IBR). El cliente deberá pagar como cuota inicial mínimo el 30% del valor de venta de la factura del vehículo y el valor financiado será máximo hasta el 70% del valor de la factura de venta del vehículo. En todos los casos, la aprobación está sujeta a estudio de crédito y cumplimiento de la política de riesgos de la entidad que financia. Los accesorios, el mantenimiento y la garantía extendida en caso de que sean financiados son financiados dentro del crédito bajo un plan de amortización igual al del capital principal del crédito y con una tasa de interés variable igual a la del capital principal del crédito. La matrícula en caso de que sean financiado, es financiada dentro del crédito bajo un plan de amortización tradicional con pagos mensuales a partir del mes siguiente al desembolso y con una tasa de interés fija diferente a la del capital principal del vehículo. Entidad que financia RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO, entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia.
Esta promoción NO aplica para otras versiones de vehículos, servicio especial, servicio público, flotas de proximidad, ventas corporativas y persona jurídica. Las restricciones mencionadas podrán ser consultadas en los concesionarios de la Red Autorizada Renault a nivel nacional. No es acumulable con descuentos ni otros beneficios por tarjeta MY Renault.

*Imágenes de referencia
vehículo corresponde a Renault Zoe E-TECH modelo 2023

RCI COLOMBIA
COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO

ESCANEA ESTE
CÓDIGO QR
Y CONOCE MÁS
YA NO ES ATREVERSE, ES...
A-TRAVERSE
Conectado con
Hasta 7
dispositivos
+
OnStar
NUEVA CHEVROLET
TRAVERSE RS
ENCUENTRA NUEVOS CAMINOS
CHEVROLET
Aplican condiciones y restricciones. La versión mostrada en esta publicación y especificaciones descritas corresponden a la Chevrolet Traverse RS Consulta los planes en https://www.chevrolet.com.co/. Los Productos y servicios sujetos a cambios sin previo aviso. La información de la ficha técnica, colores, modelos, versiones, imágenes, precios, otras especificaciones y demás son meramente referenciales e ilustrativas y pueden no coincidir con los productos exhibidos y ofrecidos en los Concesionarios Autorizados Chevrolet, debido a la variedad y opciones de productos y servicios Chevrolet. El precio expuesto es sugerido y puede variar según condiciones de mercado, especificaciones, versiones, componentes, equipos opcionales, financiamiento, etc. Para mayor información y detalles acérquese al Concesionario Autorizado Chevrolet de su preferencia.
Chevrolet usa y recomienda lubricantes.
ACDelco
FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL
SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL
AIRBAGS (7)

GUÍA DE PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS

ISSN 0121-9820 / OCTUBRE 19 DE 2022

40 AÑOS

NÚMERO 804

MOTOR

TURBOCARGAN EL RENEGADE

UN NUEVO MOTOR 1,3 TURBO DE 173 CABALLOS ACTUALIZA ESTE POPULAR MODELO DE JEEP CON UN PERFIL MÁS URBANO

PRIMER PASO

MAZDA EMPIEZA A VENDER SU CAMIONETA MX-30 TOTALMENTE ELÉCTRICA CON UNA INTERESANTE CABINA DE PUERTAS PEQUEÑAS DE APERTURA CONTRARIA ATRÁS. 220 KILÓMETROS DE AUTONOMÍA Y VALE 191,5 MILLONES

CIRCULA CON
EL TIEMPO

LUJOS PARA LA SPORTAGE

LA SUV CLÁSICA DE KIA RECIBE LAS VERSIONES GT LINE, MEJOR EQUIPADAS CON AYUDAS AVANZADAS DE MANEJO Y LA POSIBILIDAD 4X4 PERMANENTE

MÁS 'M' EN BMW

EL AUTOMÓVIL M2 Y LA MOTO M 1000 R, CUYO MOTOR SUBE A 210 CABALLOS, SE AGREGAN A LAS FAMILIAS DE LOS SUPERDEPORTIVOS DEL SELLO ALEMÁN

NUEVO

CROSSLAND

NADA COMO SUPERARSE A SÍ MISMO,
NADA COMO DOMINAR EL CAMINO

El Nuevo Opel Crossland se supera a sí mismo, con su equipo y tecnología alemana irás siempre adelante.

Frenado automático de emergencia* | **Techo panorámico*** | **Motor 1.2 Turbo**

MUY ALEMÁN,
NADA CONVENCIONAL

OPEL

OPEL.CO

Las imágenes son de referencia, los equipamientos, accesorios y/o colores hacen parte de la ambientación fotográfica o pueden no corresponder con las referencias y modelos comercializados en Colombia. *Disponible en la versión Elegance. Para más información ingresar a opel.co

ABS ✓ | CONTROL DE ESTABILIDAD ✓ | ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL ✓ | FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA ✓ | ISOFIX ✓ | AIRBAGS ✓

BOGOTÁ 3167104042 / 3166190261 / 3155916675 / 3167098898 / 3157183270 / 3167133411 / 3157844084 / 3153252306 - ZIPAQUIRÁ (3165273141) - BARRANQUILLA (3157335601)- SANTA MARTA (3157335736) - CARTAGENA (3157187201) - MONTERÍA (3157335700) - VALLEDUPAR (3157335714) - BUCARAMANGA (3157844348) - MEDELLÍN (3155434834) - PEREIRA (3155435422) - ARMENIA (3157844215) - MANIZALES (3155435420) - DORADA (3153061152) - TUNJA (3157901743) - GIRARDOT (3153061990) - NEIVA (3157844419) - VILLAVICENCIO (3157844596) - IBAGUÉ (3153061082) - CALI (3166727196) - PASTO (3155916710) - BUENAVENTURA (3155916691) - TULUÁ (3155916704) - POPAYÁN (3155916699)

DE VENTA EN: éxito | ALKOSTO LO DICE TODO | HOMECENTER

Willard S.A. ¡SOMOS MARCA PAÍS!

Peláez EXPRESS #573 TU BATERÍA DONDE ESTÉS

PELÁEZ HERMANOS

8 **PRIMER PASO**
Llegó el Mazda MX-30, el primer modelo cien por ciento eléctrico de la marca fabricado con materiales reciclables en la cabina y un armazón de corte deportivo diseñado con puertas traseras de apertura inversa.

12 **ATERRIZAJE**
El Jeep Renegade 2023 incorpora un motor turbo de bajo cilindraje que le otorga un perfil vocacional más lógico y perfectamente acorde con el carácter urbano que quisieron imprimirle desde sus inicios.

14 **KIA**
Reaparece la versión GT Line de la SUV Sportage con acabados de lujo, ayudas para la conducción, impulsión AWD opcional y un centro de infoentretenimiento con pantalla táctil de última generación.

16 **BMW**
El M2 fabricado en México y la moto M R son las nuevas alternativas de gran musculatura y tecnología para los especialistas en estos productos de alto rendimiento del sello alemán.

18 **PERSPECTIVA**
El Citroën Oli presentado esta semana en el Salón de París es un prototipo fuera de lo común, con múltiples soluciones técnicas y una instalación eléctrica con un rango de autonomía de 400 km.

20 **REPLANTEAMIENTO**
La Vespa GTS se actualiza en las versiones GTS, GTS Super, GTS SuperSport y GTS SuperTech, con motores de 125 y 300 cm3 y tecnologías que mejoran su comodidad, seguridad y desempeño.

07 **ARRANQUE**
Columna del director

26 **INDUSTRIA**
Todo sobre el automóvil internacional y local

27 **CORREO**
Contacto con nuestros lectores

29 **PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS**
Listado de vehículos nuevos

33 **PRECIOS VEHÍCULOS USADOS IMPORTADOS**
Listado de vehículos usados importados

40 **PRECIOS VEHÍCULOS USADOS NACIONALES**
Listado de vehículos usados nacionales

PRÓXIMA EDICIÓN
NOVIEMBRE 2 DE 2022

Director General de EL TIEMPO Casa Editorial: Andrés Mompotes Lemos
Dirección: José Clopatofsky Londoño (josclo@eltiempo.com)
Jefe de Redacción: Manuel Antonio Orduz Trujillo (manord@eltiempo.com)
Gerente El Tiempo: Jorge Stellabatti Rezk
Director Gráfico CEET: Beiman Pinilla
Gerente de Mercadeo de Impresos: Diana Gómez
Gerente de Producto: Andrea Marcela Carmona Bernal (acarmona@eltiempo.com)
Coordinación Revistas: Sandra Rojas
Concepto Gráfico y Diseño: Rinaldo Goelkel
Corrección: Corrección de estilo El Tiempo / Martha Leonor Sotomayor Pulido

Jefatura de Archivo de Redacción: Danilo Pizarro
Producción: Mario Benavides
Ventas Bogotá: Ana María Andrade (anaand@eltiempo.com)
Carolina Castro (pilcas@eltiempo.com)
Ventas Medellín: Juliana Saldarriaga (juisal@eltiempo.com Tel. (57) 4-320 3970)
Ventas Cali y Eje Cafetero: Adriana María Muñoz Rodríguez (admun@eltiempo) Tel. (57) 2-659 2130
Ventas Barranquilla: Silvana Nieto (silnie@eltiempo.com) (57) 5-3853564
Dirección: Av. Calle 26 # 68B-70, Bogotá
Prepensa digital: Casa Editorial El Tiempo
Impresión: Quad Graphics Colombia s.a.s

EL TIEMPO CASA EDITORIAL

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita del titular. Derechos reservados.
Publicación editada por MULTIREVISTAS EDITORES LTDA., una compañía de EL TIEMPO CASA EDITORIAL S.A. Copyright 2022

VOLVO
XC90 Recharge Ultimate T8
Plug-In Hybrid
XC90
Electrificado por naturaleza, seguro para todos
Bono de $2.000.000(1)
Empieza a pagar en 2024(2)
Disponibilidad inmediata(3)
Asistente Google Integrado
IntelliSafe: Sistemas de seguridad activa y pasiva que asisten tu conducción
Autonomía eléctrica hasta de 77 km.
ESCANEA Y COTIZA.
Santander
Consumer
ABS
VOLVOCARS.COM/CO

· TECNOLOGÍA SKYACTIV · CONTROL G-VECTORING + · MAZDA CONNECT · DISEÑO KODO

SÉ FIEL A TU INSTINTO

MAZDA 2

Conoce más de Mazda 2 en www.mazda.com.co

Síguenos en: MAZDA COLOMBIA

SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL - ISOFIX ✓

AIRBAGS (6) ✓

SISTEMA AVANZADO DE FRENADO DE EMERGENCIA ✕

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ✓

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ✓

LOS DESFALCOS AL SOAT

JOSÉ CLOPATOFSKY LONDOÑO
DIRECTOR

Como era previsible desde cuando empezaron a meterles mano en el Congreso a las tarifas y funciones del SOAT, las consecuencias de las normas propuestas y aprobadas a las carreras y desatendiendo todas las advertencias empiezan a verse y a sentirse.

Por una parte, con las protestas de los motociclistas por las tarifas, la desaparición gradual de las agencias intermediarias que ahora los motociclistas reclaman y la dificultad para obtener el seguro en ciertas zonas del país. Entre otras cosas, porque a esos bochinches siempre les cuelgan arandelas como los congresistas micos a los proyectos.

Por otra, el Gobierno tratando de desacelerar el paro que tuvo dos pequeños, pero representativos, focos en Bogotá y Villavicencio, a base de reuniones en las cuales se comprometió a dar soluciones inmediatas, varias de ellas en contra de las propuestas del presidente actual cuando estaba en campaña y que, con las herramientas en la mano, se ha dado cuenta de que hay tuercas y tornillos que desde el poder no se mueven con la facilidad de la demagogia electorera.

Todo eso, como decimos, estaba cantado, tal como lo dejaron ya en la partitura los reclamantes, quienes dijeron que, si en el plazo sus pedidos no estaban resueltos, iban a entutelar al ministerio porque este se comprometió por escrito. "Si no nos responde, vamos con el presidente y si no resuelven, al Consejo de Estado", dijeron. Por ahora, van por las vías legales, pero no están dispuestos a que se sigan dilatando las acciones del Gobierno que, en este sentido, lleva diez años tomándolos del pelo.

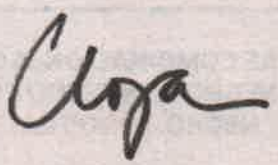
Sin embargo, el lío del SOAT —operación que entra en proceso de perder 300.000 millones de pesos este año y va rumbo a su insostenibilidad— es de marca mayor porque la crisis, además de financiera, es estructural puesto que su mayor problema está conjugado con otros factores más allá de la accidentalidad de los vehículos, en la cual la población de motos desborda todos los cálculos. Este año, se venderán casi un millón de motos y, dentro de los cálculos, esto implica que hay la posibilidad de que unas 218.000 se accidenten, según estudios de Fasecolda, y en estos casos las lesiones personales son casi inevitables en esa cuantía y el seguro debe atenderlas, pues es su finalidad.

En este 2022, las cuentas indican que se pueden presentar 944.000 heridos atendidos por el SOAT, 200.000 más de lo que se registró antes de la pandemia, y esta cifra colosal y absurda no entra en las cuentas de la "seguridad vial", pues esta se refiere únicamente a las muertes, que son también una suma escalofriante: 8.000.

Sin embargo, como las aseguradoras que venden SOAT —no son todas, pues esas pólizas no son obligatorias— son buenas pagadoras porque están obligadas a cancelar los servicios en un plazo de 30 días, en los rangos del SOAT, que son cerca de 27 millones de pesos, algunas IPS abusan haciendo exámenes innecesarios, internan a los lesionados más tiempo del requerido o los dejan en cuidados intensivos y cientos de otros trucos, cuando no le adjudican al SOAT accidentes que no son viales. Ya hay detectadas defraudaciones al sistema por ¡485.000 millones de pesos! sin que los mecanismos judiciales del país hayan metido la mano para controlar estos abusos, que finalmente son contra la plata de los contribuyentes. A esa cifra, que es de casos comprobados, falta sumarle todo lo liviano que corre por esos consultorios y clínicas, de las cuales va colgada la guerra de las ambulancias, que ganan comisiones por llevar a los heridos que ingresan a este carrusel.

Mientras el Gobierno piensa cómo va a responder esta misma semana a su compromiso con los motociclistas, está previsto que atienda a los aseguradores (cabe anotar que Fasecolda es su gremio, pero no expide seguros) para meterle muela a todo este entramado de desfalcos y desfases, sin cuyo arreglo el SOAT va a quebrar y desaparecer con enormes perjuicios para la salud de los ciudadanos que se lesionen en contingencias con vehículos. Las cuales, con el enorme desorden de las calles y los conductores, la indisciplina, el mal estado de las vías, los pésimos controles para expedir licencias de manejo, un código de tránsito más que obsoleto y desatendido por todos los gobiernos previos, un transporte público insuficiente y peligroso que invita a buscar la moto o el carro, la indolencia de las autoridades, cuya labor se califica en comparendos antes que en resultados positivos contra la accidentalidad o cuyas medidas son ineficaces e inapropiadas, no son un tema para que se arregle en una "mesa de trabajo", porque se requiere una política de Estado y convivencia que les ponga agua hirviente a estas epidemias que no se curan con los pañitos húmedos que se reparten cada vez que una protesta empaña los vidrios de las entidades del Gobierno que en estas materias son muy malas. La historia y estos hechos dan fe de su incompetencia.

"SE REQUIERE UNA POLÍTICA DE ESTADO Y CONVIVENCIA QUE LES PONGA AGUA HIRVIENTE A ESTAS EPIDEMIAS QUE NO SE CURAN CON LOS PAÑITOS HÚMEDOS QUE SE REPARTEN CADA VEZ QUE UNA PROTESTA EMPAÑA LOS VIDRIOS DE LAS ENTIDADES DEL GOBIERNO QUE EN ESTAS MATERIAS SON MUY MALAS. LA HISTORIA Y ESTOS HECHOS DAN FE DE SU INCOMPETENCIA".



MAZDA SE CONECTA

El MX-30 es el primer modelo cien por ciento eléctrico del sello japonés y baja la bandera de arranque para la marca en Colombia en el segmento. Fabricado con materiales reciclables de puertas para adentro y un armazón de corte robusto y deportivo diseñado con puertas traseras de apertura inversa. Autonomía de 224 kilómetros en condiciones ideales.

Distinto. Así es el nuevo Mazda MX-30 que empezará a rodar por nuestras calles y carreteras a finales del año con una pinta que se sale de todo lo convencional. Viéndolo de rapidez, resulta muy parecido a la exitosa SUV CX-30 (de hecho, las dimensiones son prácticamente las mismas), pero con una carrocería que se ve y se siente mucho más deportiva gracias a su estilo único.

Lo más evidente está en el frente, pues deja de lado la generosa parrilla de la SUV (no necesita las entradas de aire tradicionales a los radiadores) y en su lugar adopta un pequeño enrejado protegido por el capó y el parachoques que le dan un aspecto muy angulado, como si se tratara de un vehículo diseñado exclusivamente para correr. Las luces traseras parecen esconderse en nichos esculpidos al filo del generoso portón, el cual reposa sobre un enorme parachoques de color negro que hace juego con la moldura inferior del mismo tono ubicada a lo largo del armazón.

El techo también es diferente: 'recogido' en la zona posterior y soportado sobre un generoso pilar trasero, el cual remata con un bocel de aluminio que anuncia el carácter eléctrico del MX-30 y le da a la cubierta un aspecto flotante, ideal para ofrecerla pintada de gris o negro contrastante, según sea el tono de la carrocería.

Pero lo más relevante son las puertas de acceso a la zona posterior del habitáculo, que solo se pueden accionar cuando las delanteras están abiertas, pues se destraban desde una manija interior para moverlas en sentido inverso. Este mecanismo, probado en vehículos como el Mini Clubman del 2007 o el Toyota FJ Cruiser actual, no es propiamente de puertas suicidas, sino 'freestyle' en virtud de su reducido tamaño, que cumple con la estricta misión de despejar por completo el espacio lateral para poder acceder a la banca trasera.

Entrar y salir no es tarea fácil para los pasajeros, pues requiere plegar el espaldar delantero como si se tratara de un vehículo de dos puertas (de cierto modo, lo es), ingresar en diagonal y acomodar la humanidad en la zona respectiva, que cuenta con espacio suficiente para ubicar los hombros y la cabeza de dos adultos o tres niños, aunque justo para hacer lo propio con las rodillas.

LAS COMBINACIONES DE COLOR QUE OFRECERÁ MAZDA PARA EL MX-30 EN NUESTRO MERCADO SON: NEGRO CON TECHO COLOR PLATA, BLANCO CON NEGRO O PLATA, ARENA CON NEGRO Y ROJO CON NEGRO. TODOS CALZARÁN LLANTAS DE 18 PULGADAS EN RINES DE COLOR GRIS OSCURO.

BIEN EN CONFORT

Los acabados de la cabina son de buena calidad con un diseño único dentro de la marca, como la consola central flotante, que deja espacio por debajo para ubicar el teléfono, o la palanca de cambios, de corte muy deportivo. El sistema de infoentretenimiento de la pantalla flotante ubicada sobre la consola se puede manipular desde una cómoda perilla ubicada sobre la consola y la climatización es accesible a través de otro monitor instalado bajo las rejillas de ventilación.

Este tipo de diseño no admite ventanillas móviles en ninguno de los vehículos que lo incorporan, una desventaja que se soluciona con rejillas de ventilación traseras y el techo de cristal corredizo, que otorga una agradable sensación de amplitud para quienes se acomodan en esa zona.

El MX-30 estrena plataforma eléctrica, reconocida por Mazda como e-Skyactiv y compuesta por un motor delantero sincrónico trifásico de 107 kilovatios (143 caballos) de potencia y 271 Nm de torque, alimentado por una batería de 355 vatios y 35,5 kWh de capacidad, ubicada bajo el piso del habitáculo, la cual se recarga en 5 horas y 30 minutos en un wallbox casero de 7,2 kWh, o en 36 minutos en estaciones de carga rápida.

311

litros de capacidad tiene el baúl, un buen tamaño gracias a que el MX-30 no contempla llanta de repuesto, sino compresor de aire y líquido de sellado.

Promete un rango de autonomía más modesto que el de sus competidores: 224 kilómetros, y en nuestras pruebas arrojó un consumo de 17,8 kWh por cada 100 kilómetros. Luego de un largo recorrido por la Sabana, regresamos con 34 por ciento de la batería viva y un remanente de 69 kilómetros, es decir, la habríamos desocupado al cabo de, máximo, 202 kilómetros a nuestro ritmo.

Durante las pruebas, acudimos a las paletas ubicadas a lado y lado del timón: la de la izquierda permite accionar dos niveles de regeneración de energía con los que se puede bajar con el motor 'frenado', y con la derecha, soltar de nuevo ese enganche para continuar circulando con toda la potencia. Este mecanismo es muy útil también para cruzar con decisión en carretera, una sensación que se acentúa con el ruido ficticio programado del motor, que da la sensación de estar al mando de un vehículo de alto performance.

La cabina fue armada con materiales sostenibles. Los dos pisos de la consola central voladiza, por ejemplo, fueron moldeados en cor-

cho, un material que no es ajeno para Mazda, pues su fundador inició actividades en 1920 fabricando con este juntas, aislamientos y piezas de amortiguación, mucho antes de incursionar de lleno en la industria automotriz. Las molduras de las puertas y el tapizado de las sillas también son ecológicos, pues se fabrican con botellas e hilos reciclados, respectivamente.

El Mazda MX-30 nació en el 2019, en Hiroshima (Japón), de donde proviene. Empezó a rodar un año después en Asia y desde el 2020 en Europa, en donde ha recibido premios de diseño, como el Red Dot 2020 alemán y el Motor Axel Springer español. Colombia es el primer país del vecindario en recibirlo, de ahí que sus representantes estén iniciando ya su preventa con miras a entregar las primeras unidades en diciembre de este año.

Llegará en la versión Grand Touring, con rines de 18 pulgadas, kit de despinche en lugar de llanta de repuesto, siete airbags, asientos delanteros tipo cubo con ajuste eléctrico, desbloqueo y encendido sin la intervención de la llave, una instalación de sonido Bose con 12 parlantes compatible con Android Auto y CarPlay y climatización automática.

OPCIONES DEL SEGMENTO

MAZDA MX-30

MOTOR: SINCRÓNICO TRIFÁSICO AC **POTENCIA:** 144 CABALLOS **TORQUE:** 271 NM **BATERÍA:** ION-LITIO DE 35,5 KWH **AUTONOMÍA:** 224 KM (NEDC) **TRACCIÓN:** 4X2 **SEGURIDAD:** 7 AIRBAGS, CÁMARA DE REVERSA, ASISTENTES DE TRÁFICO CRUZADO Y FRENADO, CONTROL CRUCERO, ALERTAS DE CANSANCIO Y CAMBIO DE CARRIL **PESO VACÍO:** 1.670 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 11,6 **CARROCERÍA:** CROSSOVER **ORIGEN:** JAPÓN

BYD YUAN PRO EV

MOTOR: SINCRÓNICO DE IMANES PERMANENTES **POTENCIA:** 134 CABALLOS **TORQUE:** 210 NM **BATERÍA:** BLADE DE 50,1 KWH **AUTONOMÍA:** 401 KM (NEDC) **TRACCIÓN:** 4X2 **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CÁMARA PANORÁMICA, CONTROL CRUCERO, ASISTENTE DE FRENADO Y DE ARRANQUE EN PENDIENTES **PESO VACÍO:** 1.605 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 12 **CARROCERÍA:** SUV **ORIGEN:** CHINA

DFSK SERES 3

• **MOTOR:** SINCRÓNICO DE IMANES PERMANENTES • **POTENCIA:** 161 CABALLOS • **TORQUE:** N.D. • **BATERÍA:** LITIO-HIERRO-FOSFATO DE 44,5 KWH • **AUTONOMÍA:** 405 KM (NEDC) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CONTROLES DE ASCENSO Y DESCENSO, CÁMARA CON SENSORES, ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL • **PESO VACÍO:** 1.570 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 9,8 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** CHINA

MG ZS

• **MOTOR:** ELÉCTRICO PMSM • **POTENCIA:** 141 CABALLOS • **TORQUE:** 300 NM • **BATERÍA:** ION LITIO DE 53,6 KWH • **AUTONOMÍA:** 335 KM (NEDC) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CÁMARA DE REVERSA, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES, CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO, ALERTAS DE TRÁFICO CRUZADO Y CAMBIO DE CARRIL • **PESO VACÍO:** 1.460 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 10,4 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** CHINA

NISSAN LEAF

• **MOTOR:** ELÉCTRICO DE 110 KW • **POTENCIA:** 147 CABALLOS • **TORQUE:** 320 NM • **BATERÍA:** ION LITIO DE 40 KWH • **AUTONOMÍA:** 313 KM PRUEBAS CESVI • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES, ALERTAS DE PUNTO CIEGO, COLISIÓN FRONTAL Y ABANDONO DE CARRIL, CONTROL CRUCERO, CÁMARA • **PESO VACÍO:** 1.595 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 10,9 • **CARROCERÍA:** CROSSOVER • **ORIGEN:** JAPÓN

RENAULT ZOE

• **MOTOR:** ELÉCTRICO DE 100 KW • **POTENCIA:** 135 CABALLOS • **TORQUE:** N.D. **BATERÍA:** IONES DE LITIO DE 52 KWH • **AUTONOMÍA:** 377 KM WLTP • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 4 AIRBAGS, CÁMARA DE REVERSA CON SENSORES ADELANTE Y ATRÁS, SENSORES DE LUZ Y DE LLUVIA, ASISTENTE DE LUCES ALTAS Y BAJAS • **PESO VACÍO:** 1.559 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 11,5 • **CARROCERÍA:** HB **ORIGEN:** FRANCIA

PEUGEOT

NUEVA 2008 STYLE

EL ESTILO MARCA LA DIFERENCIA

Diseño renovado - Techo panorámico Bitono
I-Cockpit* - Caja automática

Conoce más

peugeot.co

Foto de referencia, algunos diseños ó accesorios pueden no estar disponibles para la versión comercializada en Colombia, para más información visite uno de nuestros concesionarios autorizados. * I-Cockpit: volante de dimensiones reducidas y en posición baja que mejora la maniobrabilidad, junto con un tablero de instrumentos en posición elevada que se visualiza por encima del volante. Peugeot es una marca registrada de Peugeot S.A. Para más información visite Peugeot.co

TURBO AL RENEGADE

FICHA TÉCNICA
VERSIONES: SPORT Y LONGITUDE **MOTOR:** 1.332 CM3 CON TURBOCOMPRESOR **POTENCIA:** 173 CABALLOS A 5.750 RPM **TORQUE:** 270 NM A 1.850 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA **TRACCIÓN:** DELANTERA **RELACIÓN KILOS/CABALLOS:** 8,3 Y 8,6 **ORIGEN:** BRASIL

La incorporación de un motor de bajo cilindraje le otorga al modelo de entrada de Jeep un perfil vocacional más lógico y perfectamente acorde con el carácter urbano que quisieron imprimirle desde sus inicios. Aterriza tarde, pero contundente, en un segmento que se apartó definitivamente de las máquinas 'paquidérmicas'.

Era de esperarse la adopción del *downsizing* por parte del Jeep Renegade para nuestro mercado. Se había hecho ya con la SUV mediana Compass y con la nueva Commander, dos modelos enfocados en la familia y no hacia la vida urbana, como este, que se estrenó en nuestro país hace 10 años con un motor Tigershark 2,4 litros de 180 caballos, el cual le dio paso un tiempo después al E.TorQ de 1,8 litros y 130 unidades de potencia con el que rodó durante los últimos años.

130

Millones de pesos cuesta el Jeep Renegade Sport 1.3 T y 140 millones la versión Longitude, presentes en nuestro mercado como año-modelo 2023.

La inclusión del Multiair de Fiat, de 1.332 cm3, 173 caballos de potencia y 270 Nm de torque con turbocompresor de baja inercia, que permite una mejor respuesta del pedal a bajas revoluciones y reduce el turbolag, es una decisión inteligente y lógica para un modelo cuya vocación exige un comportamiento eficiente en términos de consumo y un diseño apto para rodar por geografías como la nuestra.

De ahí que los representantes del sello norteamericano lo sigan ofre-

EL MOTOR 1,3 L TURBO DEL NUEVO RENEGADE PERTENECE A LA TERCERA GENERACIÓN DE LA TECNOLOGÍA MULTIAIR DISEÑADA POR EL GRUPO FCA, EL CUAL INCORPORA UN SISTEMA ELECTRO-HIDRÁULICO VARIABLE PARA CONTROLAR LOS TIEMPOS DE ACCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS CON EL FIN DE REDUCIR EL CONSUMO.

ciendo con los niveles de equipamiento Sport y Longitude, que se diferencian por los rines de 17 y 18 pulgadas de nuevo diseño, respectivamente, y por las ayudas para la conducción, que en la versión más alta constan de reconocimiento de límites de velocidad, frenado autónomo de emergencia y alertas de colisión frontal y de cambio de carril.

El asistente de estacionamiento y los faros antiniebla también son propios del modelo mejor equipado, al igual que la climatización bizona, el cargador inalámbrico, los asientos forrados en cuero, la pantalla central U-Connect de 8,4 pulgadas (de 7,0 pulgadas la de la versión Sport), ambas con Android Auto y CarPlay, y el control de cambios en el volante para el accionamiento manual de la caja automática de seis marchas.

La carrocería fue ligeramente retocada en las dos propuestas, específicamente la parrilla frontal, pintada ahora de negro mate, las luces delanteras de tecnología led y las traseras que forman de nuevo una X, aunque más sutil que la del modelo anterior, así como los protectores de los espejos y los parachoques, de diseño renovado. Incorporan seis airbags y uno extra para las rodillas del conductor en el modelo Longitude.

Con esta nueva motorización, el Jeep Renegade experimenta un nuevo aterrizaje en un segmento que le llevaba la delantera con modelos similares aportados por Changan,Volkswagen, Renault, Peugeot, Opel, Seat o Chevrolet.

Los aventaja por el sello tradicionalmente 'tropero' que representa, el cual se manifiesta aquí con la incorporación de la suspensión independiente en las cuatro ruedas y por las líneas cuadradas y rústicas de su armazón, el cual fue pensado para circular también en destapado gracias a su altura al piso de 206 y 212 milímetros (Sport y Longitude) que le permiten ángulos de salida de 31 y 32 grados, de ataque de 21 y 22 y ventral de 22 grados en ambos modelos.

OPCIONES DEL SEGMENTO

RENAULT CAPTUR ICONIC

• **MOTOR:** 1,3 LITROS TURBO • **POTENCIA:** 154 CABALLOS A 4.500-6.000 RPM • **TORQUE:** 250 NM A 1.800-4.250 RPM • **CAJA:** CVT X-TRONIC • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 4 AIRBAGS, CÁMARA 360 GRADOS CON SENSORES, CONTROL CRUCERO, ANCLAJES ISOFIX, ALERTA DE PUNTO CIEGO, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES • **PESO VACÍO:** 1.366 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 8,9 **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** BRASIL

CHEVROLET TRACKER PREMIER

• **MOTOR:** 1.200 CM3 TURBO • **POTENCIA:** 132 CABALLOS A 5.500 RPM • **TORQUE:** 190 NM A 2.000 RPM • **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CÁMARA DE REVERSA CON SENSORES, ALERTAS DE PUNTO CIEGO Y COLISIÓN FRONTAL, ASISTENTE DE ARRANQUE, ANCLAJES ISOFIX PARA SILLAS INFANTILES • **PESO VACÍO:** 1.263 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 9,6 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** MÉXICO

OPEL CROSSLAND ELEGANCE

• **MOTOR:** 1.200 CM3 TURBO • **POTENCIA:** 110 CABALLOS A 5.500 RPM • **TORQUE:** 205 NM A 1.750 RPM • **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES, ANCLAJES ISOFIX, ALERTAS DE CAMBIO DE CARRIL Y PUNTO CIEGO, LUCES AUTOMÁTICAS • **PESO VACÍO:** 1.163 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 10,6 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** ALEMANIA

Reaparece la versión GT Line de la SUV intermedia de Kia con mejores acabados, ayudas para la conducción, sistema de impulsión AWD opcional conectado al mismo tren motor de las propuestas de entrada y un centro de infoentretenimiento con pantalla táctil de última generación.

FICHA TÉCNICA
VERSIÓN GT LINE
MOTOR: 1.999 CM3
POTENCIA: 154 CABALLOS A 6.200 RPM
TORQUE: 192 NM A 4.500 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA
TRACCIÓN: 4X2 Y 4X4
RELACIÓN KILOS/ CABALLOS: 9,4 Y 9,8

MÁS LUJOS A LA SPORTAGE

Ya habíamos hablado en nuestra edición 799 de la remodelación que sufrió la Kia Sportage, específicamente la de las versiones Advance y Zenith, las cuales se empezaron a vender a mitad del año en nuestro país. Con su llegada se anunció también este, el modelo GT Line, el cual asomaría después en las vitrinas de la marca luciendo un equipamiento más atractivo.

Ya llegó, y lo hizo con el mismo tren motor de sus hermanas menores e idéntica transmisión automática de seis velocidades con cuatro modos de conducción, pero, a diferencia de aquellas, con más lujos y dos opciones de tracción que las identifica como GT Line y GT Line 4x4.

Ambas propuestas incorporan paquetes exclusivos de confort y soporte tecnológico: los asientos de ajuste eléctrico forrados en cuero con el logo GT Line repujado y la pantalla táctil envolvente de 12,3 pulgadas para el manejo del sistema de infoentretenimiento están presentes tan solo en estos dos modelos, además de la cámara de visión periférica y el monitor de puntos ciegos.

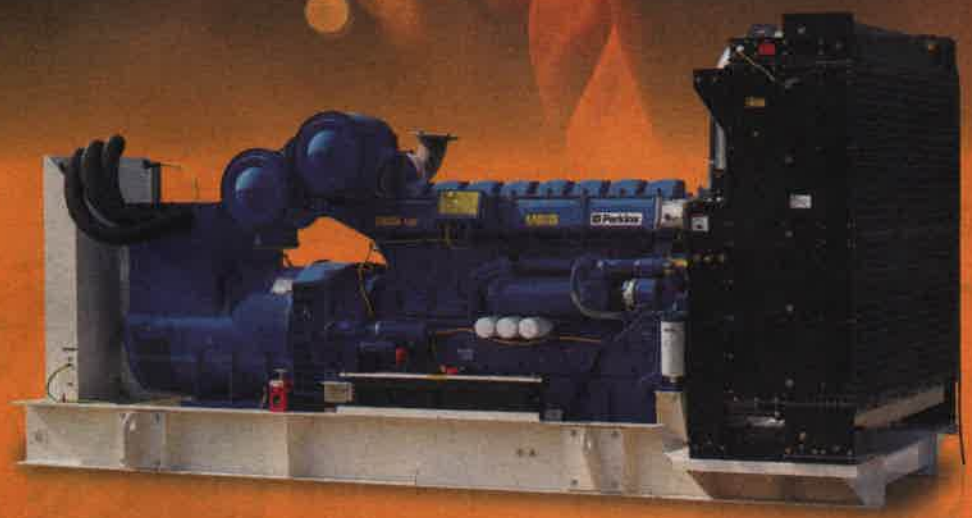
190

Millones de pesos cuesta la Kia Sportage GT Line 4x2, y 198 millones la versión 4x4.

Las ayudas para la conducción también son exclusivas, específicamente el asistente de mantenimiento del carril, el control crucero adaptativo y el sistema de monitoreo periférico, al igual que las luces ledes delanteras y traseras y los rines bitono de 19 pulgadas.

Antonio Spath
Generadores de Energía

41 años
ILUMINANDO A COLOMBIA



CON PLANTAS ELÉCTRICAS DESDE 1 kW HASTA 5.5 MW PARA TRABAJO CONTINUO O DE EMERGENCIA.

CONTÁCTANOS Y COTIZA CON NOSOTROS:

PBX: **+(57) 605 6424870** • EMAIL: **COMERCIAL@ANTONIOSPATH.COM**

Ofrecemos contrato de mantenimiento preventivo y repuestos originales de fábrica

• Motobombas y sistemas de presión constante • Maquinaria agrícola y de construcción
• Motores diésel y eléctricos • Equipos de aseo industrial • Paneles de energía solar

CEL: 315 778 7887 | **@antoniospath.com** | **www.antoniospath.com**

SEIS RUEDAS PARA LA M

Estaba muy anunciado el BMW M2 que finalmente fue presentado públicamente con una carrocería más tradicional que la de los actuales modelos, cuyas parrillas son un argumento de controversia, aunque la clientela ya se ha acostumbrado y alaba su imponencia.

El M2 llegó con 453 caballos provenientes del motor 3,0 de seis cilindros en línea con dos turbos, empalmado con una caja manual de seis velocidades.

Pero la letra M, además de incursionar con su agregado de potencia y alto rendimiento en las líneas de carros, por segunda vez se instala en el mundo de las motos de la casa con una nueva intervención en las versiones 1000 que, además de lo estético, aporta un motor de cuatro cilindros de base que tiene nada menos que una oferta de 210 caballos para divertirse con un marco de apenas 190 kilos, lo cual ya implica un dividendo de más de un kilo por cada unidad de potencia.

La cultura M en las motos de BMW existe desde el 2018 con todo su catálogo de accesorios y pintas, pero ahora este paquete de la M R, así se llama simplificadamente, se suma a la primera Superbike que abrió esta saga. La gran diferencia mecánica de la nueva moto son los 45 caballos adicionales tasados en

Lanzados simultáneamente, el carro M2 y la moto M R ponen en las calles dos alternativas de gran musculatura y tecnología para los especialistas en estos productos de alto rendimiento. El carro llega el año entrante, fabricado en México.

¡14.600! revoluciones del cigüeñal sobre la S 100 R, un torque similar, pero que llega a más altas RPM, que se debe aprovechar gracias a las relaciones de caja más cercanas y piñón trasero más corto, con lo cual las aceleraciones no sufren.

La moto tiene deflectores del aire para dar más apoyo a la rueda delantera y mejorar las frenadas que provienen de enormes discos con el tratamiento M de estampa, tamaño y eficiencia, y el piloto puede escoger entre cinco alternativas de manejo, desde la urbana hasta la Racing, donde podrá tener el sabor pleno de esta máquina.

El M2, por su parte, tiene un fantástico torque de 406 libras desde las 2.650 rpm, que opcionalmente se puede manipular con una caja de ocho cambios automática, pero que ya no ofrece el doble embrague.

Sin embargo, el M2 carga con más peso, nada menos que 100 kilos adicionales y otros 25 si va la caja automática. Esto se traduce en que hay que esperar 3,9 segundos para alcanzar los 100 kph con esta transmisión y 4,1 con la manual, pero puede escoger la velocidad tope controlada de 250 kph o llegar a los 283 si paga el paquete M Driver's adicional.

PARA LAS FAMILIAS, AUTOGERMANA YA TIENE EN VITRINAS LA GIGANTE CAMIONETA X7 EN DOS VERSIONES DE EQUIPO, AMBAS CON EL MOTOR TURBO DE SEIS CILINDROS Y TRES LITROS DE 380 CABALLOS CON CAJA STEPTRONIC DE 8 MARCHAS. SU PRECIO ESTÁ ENTRE 490 Y 520 MILLONES DE PESOS.

CITROËN OLI
FUERA DE LO COMÚN

Un prototipo del carro eléctrico, según la visión de la casa francesa, en el cual se encuentran múltiples soluciones técnicas, nuevos materiales, funcionalidad plena y cero emisiones. El nuevo logo se estrenó en el Salón de París esta semana.

Más allá de que en alguna parte del carro haya uno o varios motores eléctricos y que uno viaje sentado encima de un paquete de baterías, los automóviles que están planteando las marcas, al menos las francesas, se mueven bastante adelante de los requisitos técnicos de las cero emisiones.

Hay un escenario complicado en el cual confluyen muchos factores para que el carro eléctrico sea sostenible y asequible en precio, determinado esencialmente por el valor de las baterías. Por ende, reducir costos en este aspecto es esencial para los fabricantes, y llegan por cuatro caminos: las mejoras de las baterías en autonomía, tiempo de recarga, tamaño y valor. La reducción de la autonomía acomodada a ciclos urbanos relativamente cortos, con lo cual ponen menos celdas en las pilas. La optimización de la carga de trabajo que le imponen al sistema eléctrico con carrocerías más livianas, materiales ligeros, llantas especiales y accesorios en la mínima cuantía. Y, finalmente, limitando el débito de la corriente recortando el performance.

El Citroën Oli, prototipo que acaban de mostrar, es una estupenda síntesis de todos estos conceptos. Por ejemplo, su velocidad está controlada a 110 kilómetros por hora y la aceleración, propia característica aplastante de los eléctricos, apenas se expresa en el nivel que lograban los viejos 2CV. Es decir, apenas se mueve en el tráfico decentemente para hacer rodar los 1.000 kilos que acusa el conjunto en la balanza y esto significa que con una batería de 40 kWh puede andar durante 400 kilómetros, y como el acumulador no tiene alta densidad, se recarga del 20 al 80 por ciento en apenas 23 minutos.

Todos los elementos fueron aligerados y optimizados, empezando por las llantas concebidas por Goodyear en unos enormes rines de 20 pulgadas de material mixto: aluminio y estampado de acero, para bajar la alta huella de contaminación que genera la producción del aluminio. Este truco permitió quitar 6 kilos del peso total, lo cual no es una gran suma, pero muestra que el trabajo se hizo gramo a gramo. Las llantas no están hechas con los ingredientes convencionales, sino a base de aceites de girasol, cáscaras de arroz y resinas de pino, gracias a las cuales podrían rodar medio millón de kilómetros, son reencauchables y caminan sobre unos tacos enormes de 11 milímetros de altura.

Los atajos técnicos aparecen en todas las partes. Los asientos son moldeados en impresoras 3D con un plástico poroso que ahorra todos los elementos filtrantes. Los pisos están cubiertos con una espuma de un poliuretano expandible hecha por BASF que se pueden lavar con manguera y ahorran los tapetes.

Muchas partes de la carrocería son, además de reciclables, fabricadas en un plástico hecho por la firma Omnium, que toma la mitad de la materia prima aprovechada de otros desechos. También hay astucias de diseño y fabricación para bajar costos como se aprecia en los bómperes, que son iguales adelante y atrás, de los cuales penden ganchos superfuertes para poder halarlo en caso de mal terreno.

El techo, la capota y la tapa del baúl son de Elastoflex -un poliuretano también hecho por Basf- y pintados con un aerosol Elastocoat. Como son formados en una estructura panal de abejas, es posible caminar sobre estos sin que se deformen.

No hay funciones de entretenimiento ni sistemas de navegación. Citroën considera que todas las personas tienen en sus celulares y parlantes portátiles para reproducir la música, el radio y las aplicaciones que necesitan, por lo cual solo se provee un sistema de conexión para trasladarlas al carro.

La descripción de funciones y soluciones es interminable. Se puede convertir en pick-up, el techo sirve de piso para una tienda de campaña, la instrumentación es mínima, pero acepta todas las USB de los asistentes a la experiencia Oli. Las puertas son 4, pero digamos que es una media adicional por lado. Mide 4,20 de largo, lo cual indica que tiene plena capacidad, y se burla de la aerodinámica tradicional con las partes planas y rectas como el vidrio principal, pues a 100 por hora no vive del flujo del aire.

Al final de la ruta, cuando fabriquen un auto real con estos avances, la marca quiere ofrecer un vehículo barato, con cero emisiones y que cumpla con los retos sociales y de movilidad que vendrán pronto.

Es claro que si hay una marca que goza de plena libertad y personalidad para hacer estos ejercicios de diseño es Citroën, por lo cual Oli es una consecuencia de su saber y una perspectiva clara de su visión en la nueva era de los automóviles.

"ES MÁS IMPORTANTE ESCOGER UN ESTILO DE VIDA QUE UN ESTILO DE VEHÍCULO", DICE CITROËN. "SE PUEDEN COMPRAR TODAS LAS INNOVACIONES DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y APENAS USAR UN 2 POR CIENTO DE ESAS APLICACIONES. POR ESO, LO CLAVE ES OPTAR ÚNICAMENTE POR LO NECESARIO, Y ESTE CARRO TIENE ESAS SOLUCIONES".

VESPA ACTUALIZA LAS GTS

En versiones GTS, GTS Super, GTS SuperSport y GTS SuperTech, y con motores de 125 cm3 y 300 cm3, la Vespa GTS se actualiza para su año-modelo 2023 con nueva electrónica y tecnología que mejoran su comodidad, seguridad y desempeño.

Si en Colombia el mundo de las scooters apenas está siendo descubierto por un amplio público, en mercados europeos son la principal alternativa por excelencia para el transporte urbano, y entre la poblada oferta de marcas y modelos por supuesto hay una que desde hace décadas ha hecho historia aparte: Vespa.

Nacida como un medio de transporte asequible y eficiente, hoy en día son parte de un estilo de vida y una moda donde la apariencia es lo que reina. Pero no solo eso, porque detrás de la pinta hay un amplio espectro de tecnología que en la nueva gama de la Vespa 300, con sus cuatro versiones y dos motorizaciones, tiene un gran exponente.

Estas cuatro versiones, según las definiciones de la marca, son la Vespa GTS, clásica y muy elegante; la GTS Super, contemporánea; GTS SuperSport, deportiva; y GTS SuperTech, ultratecnológica. Cada una de ellas puede elegirse con el motor de 125 cm3 I-get o el HPE (High Performance Engine) de 300 cm3, con las más recientes tecnologías del Grupo Piaggio enfocadas en ofrecer el mejor desempeño con las menores emisiones posibles.

Manteniendo su clásica forma, la Vespa 300 sigue siendo hecha de acero y ahora lleva una nueva suspensión delantera, todavía de horquilla monobrazo, que dice mejorar la estabilidad y la comodidad. La erguida posición de manejo tampoco cambia, a diferencia de la silla que ha sido rediseñada para mejorar la comodidad, sobre todo del acompañante, y la ergonomía del conductor para facilitar el apoyo de los pies al estar detenido.

Un nuevo sistema sin llave permite que el motor de la Vespa GTS ahora sea encendido de forma remota, control desde el cual también se puede abrir el baúl bajo la silla y bloquear la columna de dirección. Sobre esto, la Vespa GTS SuperTech agrega una pantalla TFT a color y lleva de serie el sistema de conectividad Vespa Mia, que también aparece en la SuperSport y está disponible de forma opcional en las otras dos versiones.

Ya en el mercado europeo, la Vespa GTS 125 I-get tiene un precio base de 5.999 euros, en tanto que con el motor 300 el precio base pasa a ser de 6.999 euros. Por supuesto, serán próximos productos de Los Coches, importadora de la marca en Colombia.

RAM 700 SLT

Capacidad de carga máxima 720 Kg

Motor Fire 1.4L

SLT Cabina sencilla

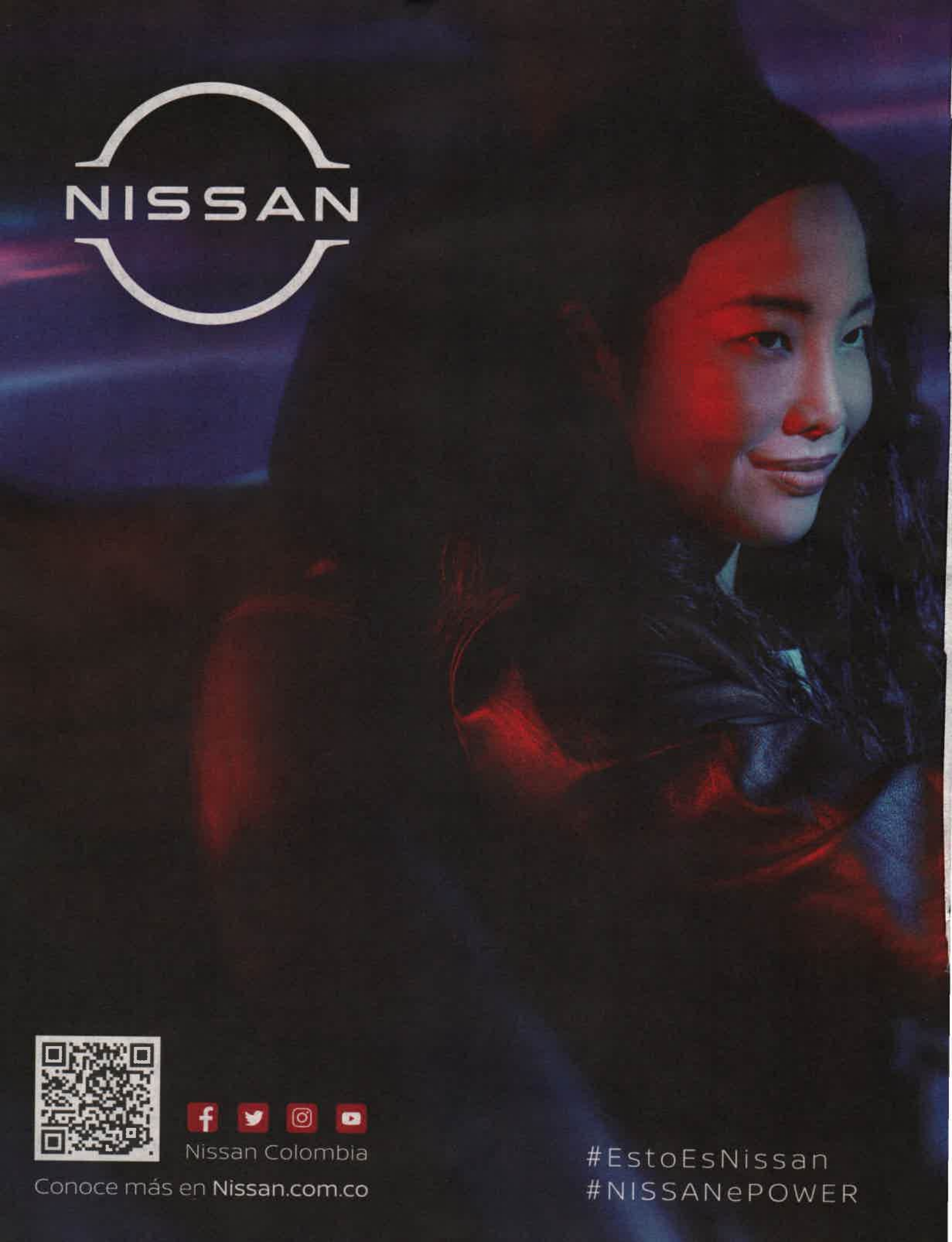
RAMLATAM.COM/CO | RAMCOLOMBIAOFICIAL | RAM_COLOMBIA | RAM_COLOMBIA | RAM COLOMBIA

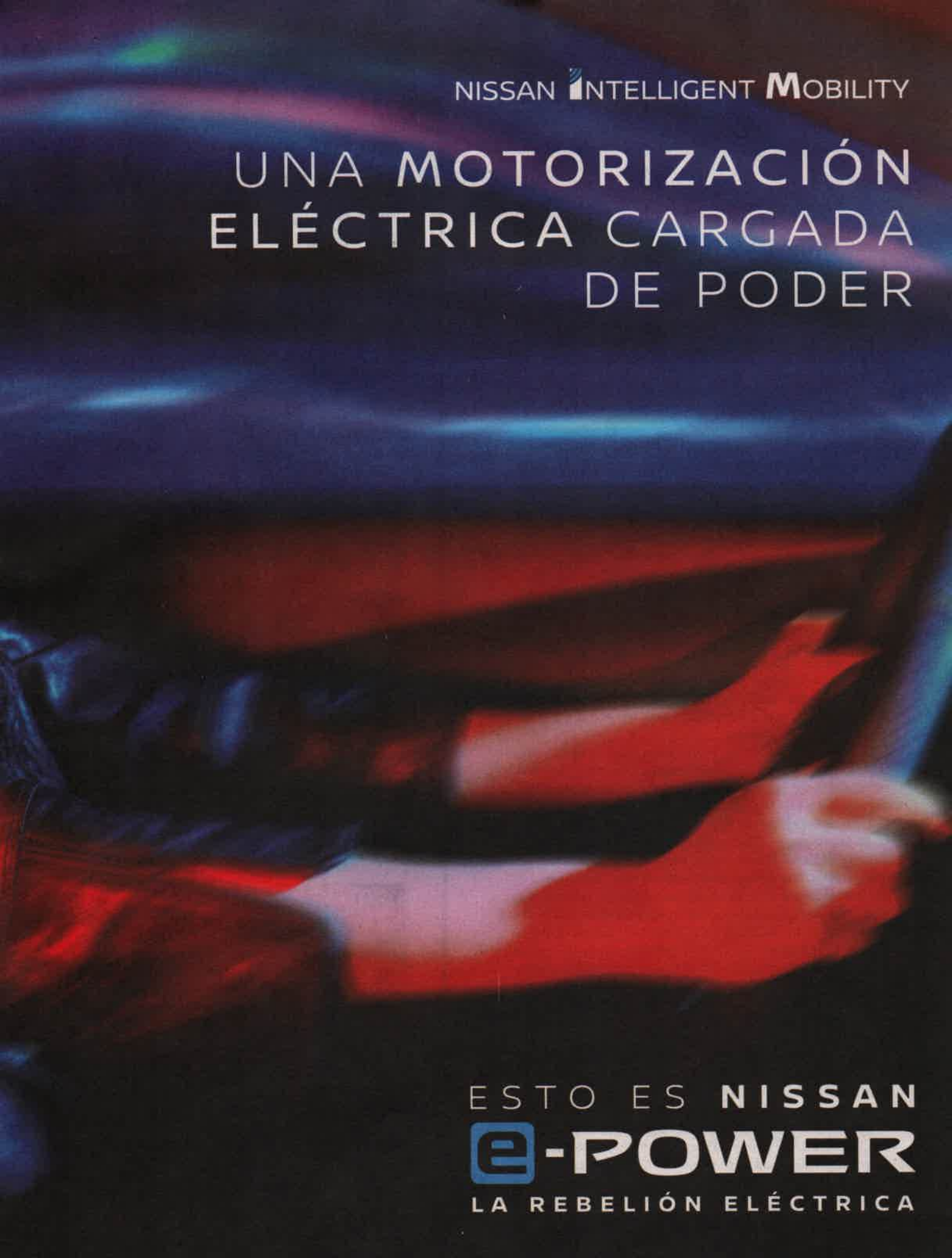
ABS ✓ | ESC ✓ | ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL X | FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA X | ISO FIX X | AIRBAG ✓

Fotografías de referencia, algunos accesorios, colores, diseños y/o acabados pueden variar de las versiones comercializadas en Colombia y tener un costo adicional. La oferta estará vigente a nivel nacional hasta 31 de octubre de 2022 o hasta agotar inventario, lo que primero ocurra (10 unidades disponibles). La capacidad de carga máxima para la versión cabina sencilla es de 720Kg incluido el conductor y acompañante, y para cabina doble de 650Kg incluidos los pasajeros. No acumulable con otras ofertas y/o promociones. RAM es una marca registrada de FCA US LLC. Para más información visita: http://www.ramlatam.com/co/

ESCANÉAME

RAM


NISSAN
Nissan Colombia
Conoce más en Nissan.com.co
#EstoEsNissan
#NISSANePOWER


NISSAN INTELLIGENT MOBILITY
UNA MOTORIZACIÓN ELÉCTRICA CARGADA DE PODER
ESTO ES NISSAN
e-POWER
LA REBELIÓN ELÉCTRICA

¿POR QUÉ?

¿POR QUÉ SE GASTAN LOS LIMPIAPARABRISAS?

En un reciente material de prensa que recibimos encontramos unos datos muy interesantes sobre un elemento que es de vital incidencia en la seguridad del manejo y, en esa misma proporción, desestimado por muchos que no atienden la importancia de sus materiales y estado. Se trata de las plumillas para el limpiaparabrisas.

Usualmente, las hemos visto como simples cauchos montados en un complejo sistema deslizante en un riel metálico para que sigan la curvatura del vidrio y apoyen bien para mover el agua. Rara vez lo hacen al 100 por ciento.

Eso ha cambiado. Resulta que hay mejoras en materiales y diseño que pueden convertir el trabajo de la plumilla en algo silencioso, eficaz y seguro, lo cual se traduce en un mejor manejo en condiciones de lluvia.

¿Por qué hay estas diferencias? Obviamente los avances de diseño y especialmente de los materiales dictan cambios en estas partes. La información nos dice que hay tres clases de plumillas. Las de caucho o normales, que suelen tener una cubierta de grafito para que deslicen mejor y sin saltos o ruidos. Hay ahora unas híbridas que tienen mejor adherencia en el vidrio y su material ya no es solo el caucho clásico de base, sino que va cubierto con uretano, el cual mejora el funcionamiento de la cuchilla y la protege mejor contra los rayos ultravioleta, que son el principal enemigo inevitable de estos componentes y de todos los cauchos del carro que están expuestos al medio ambiente.

Finalmente, existen los limpiaparabrisas de silicona híbridos, que hacen mejor que los demás todas las funciones, pero, además, dejan, desde cuando trabajan por primera vez, durante unos cinco minutos un efecto hidrofóbico en el vidrio que es repelente del agua y permanece en el vidrio.

Su estructura es completamente diferente, ya no tienen el marco metálico y duran mucho más, además de ser más aerodinámicos, con lo cual el impacto del aire las adhiere mejor. Pero si bien su vida útil es mucho más larga, no es eterna, ya que trabajan expuestas a la abrasión del polvo y la tierra que vienen de las calles, el barro y hasta la misma agua lluvia que las va gastando, y en las pequeñas ranuras que se forman se pierde contacto con el cristal y empiezan a dejar rayas. Esto en las cuchillas normales sucede casi desde los primeros aguaceros y las pasadas con poca agua o mala dispersión del lavavidrios.

Por ende, las de materiales antiguos y menos sofisticados deben cambiarse con frecuencia, y más cuando se planean salidas a carretera de noche, donde todas las imperfecciones y residuos de una mala limpieza se traducen en obstáculos para la visión y se producen reflejos engañosos en los parches de grasa que se forman como manchas azules.

Cuando esté en proceso de este mantenimiento, recuerde que una diferencia en precio, que no es representativa, sí puede significar escapar de un accidente.

RETROVISOR

30 AÑOS

EDICIÓN 125
OCTUBRE 28 DE 1992

› La mejor forma de controlar las emisiones de escape es el catalizador de tres vías. Ese elemento se aplica en máquinas que garanticen una perfecta mezcla aire-gasolina, gracias a un sistema de inyección computarizado.

› A precios muy competitivos y con versiones para todos los gustos, desde los 9 hasta los 13 millones de pesos, el Hyundai Excel se incrusta en el punto más neurálgico del mercado, con motores de 1,3 y 1,5 litros.

› Mitsubishi regresó con el Lancer, ahora 1,3 litros y 12 válvulas, pero su estrella es el Galant, especialmente el modelo MX 2000 GTI, proveniente de Venezuela.

20 AÑOS

EDICIÓN 345
OCTUBRE 30 DE 2002

› Peugeot creó el carro de bomberos H2O con los últimos adelantos electrónicos para mejorar su eficiencia y a la vez mostrar su sistema de pila de combustible, que genera hidrógeno a partir de borohidruro de sodio.

› Intermedio entre el Accent y el Elantra, el Getz de Hyundai busca un lugar en el sector más peleado del mercado. Con estupendo motor 1,6 de 107 caballos y cabina muy espaciosa, su precio de 41 millones no es un atractivo.

› Rubens Barrichello fue nombrado por los periodistas miembros de la FIPA como el Piloto Interamericano del Año, luego de ser el subcampeón mundial de la F1. Barrichello obtuvo 107 puntos. Juan Pablo Montoya, 80.

10 AÑOS

EDICIÓN 566
OCTUBRE 17 DE 2012

› En Perú presentaron la tercera generación de la Hyundai Santa Fe para Latinoamérica: rediseño total interior y exterior, aumento de medidas y equipamiento, y tres motores diferentes. Arranca en 75 millones de pesos.

› El McLaren P1 no será el auto más veloz del mundo, pero sí el de aerodinámica más avanzada, inspirado en la tecnología de la Fórmula 1. Las primeras unidades se entregarán a finales del año entrante.

› GT Line es la más reciente versión del Sandero. Sus retoques estéticos externos, pero sobre todo en el interior, lo hacen la edición más deportiva del modelo. El tablero se fabrica en Colombia para América Latina.

EN PRIMAX
GANAS MÁS EN CADA TANQUEADA
PORQUE PUEDES LLEVARTE UNA DE LAS
15
JEEP®
COMPASS
2023
PRIMAX
Ingresa tus códigos en www.ganaconprimax.com
Además, si tanqueas con Max Pro Diésel, Extra G-Prix
o pagas con tarjetas Bancolombia, tendrás más oportunidades de ganar.
Bancolombia
Jeep
PRIMAX
Siempre Más
*Aplican términos y condiciones. Imagen de referencia.

1 EL ÚLTIMO 'JUMBO' de la historia salió de la planta de Boeing en Everett, Estados Unidos, como carguero para Atlas Air. El 747 es uno de los aviones más famosos y queridos del mundo desde cuando fue introducido a la aviación comercial en 1969 y se fabricaron 1.570 ejemplares en diversas configuraciones. Lo estrenó Pan American, que fue la empresa que lo impulsó con sus primeros pedidos. Avianca tuvo 7 Jumbos, unos propios y otros alquilados, para pasajeros, carga y combi, entre 1976 y 1996.

2 ALPINE reforzó su tradicional berlineta deportiva con el modelo A110 R, en el cual logró una rebaja de 34 kilos de masa, mejoró la aerodinámica y otros detalles de comportamiento para poder aplicar al piso los 300 caballos del motor 1,8 que lo equipa. Hace de 0 a 100 kph en 3,9 segundos y ofrece una tenida totalmente "racing". Se hace en la tradicional fábrica de Dieppe, Francia.

3 GOODYEAR continúa con su aporte a los programas lunares de la NASA, que inició con la misión Apolo 11 que alunizó hace 53 años. Esta vez desarrolló las ruedas para los vehículos que deberán ir próximamente a la Luna dentro del programa Artemis, en asocio con Lockheed Martin, para soportar las difíciles condiciones de rodaje que encontrarán las temperaturas que van desde menos 250 grados Fahrenheit y otros tantos en el rango positivo. La próxima expedición está prevista para el año 2025.

4 AUTOELITE PRESENTÓ EL AUTO 647 de la edición limitada de 750 unidades del modelo conmemorativo de los 50 años de la unidad Porsche Design. Se trata de un 911 Targa 4 GTS de color negro Jet, el mismo tono utilizado en el primer objeto diseñado por esta división, el reloj Cronograph I, disponible también para los compradores de este bólido equipado con rines Turbo S de 20 pulgadas adelante y 21 atrás con mordazas a la vista de color negro satinado, una franja de Porsche Design en la zona baja de las puertas y el logotipo de los 50 años atornillado en la parrilla trasera. Equipa un motor Bóxer turbo de 473 caballos de potencia y 570 Nm de torque, con caja PDK de ocho velocidades, y cuesta 304.000 dólares.

DATOS

AUTONIZA ingresa a la red de Ford con dos vitrinas en Cali que antes operaba Motovalle y una en Bogotá, en la zona de Puente Aranda. En la actualidad el grupo Autoniza, además de Ford, es concesionario de Mercedes, Chevrolet, Citroën, Suzuki, JAC y Kia.

GEELY HOLDING, el poderoso grupo chino, adquirió el 7,6 por ciento de las acciones de Aston Martin, con lo cual agrega esta marca a Volvo, Proton, Lotus, Smart, Polestar, Link, AB Volvo, London Cab, y el 9,6 por ciento de Mercedes, donde es el segundo accionista privado después de BAIC, otro grupo chino.

LA PLANTA DE SOFASA en Envigado fue reconocida como la mejor del grupo en el año 2022, gracias a sus altas calificaciones en satisfacción a los clientes, eficiencia energética, la seguridad industrial, los niveles de almacenamiento, el medioambiente y la productividad. En sus 52 años de operaciones, Sofasa ha comercializado más de 1,6 millones de unidades. Renault tiene 16 plantas en el mundo.

MECÁNICA POPULAR, luego de intensas y completas pruebas, clasificó los vehículos eléctricos de esta manera: 4x4 pagable: Hyundai Ioniq 5; Más cercano: Volkswagen ID.4 AWD; Compacto: Toyota bZ4X; Sedán: Volvo Polestar 2; Mejor interior: BMW IX M60, Station Wagon, Porsche Taycan GTS Sport Turismo; Pick Up: Ford F.150 Lightning; Off Road: Rivian RIS, Más accesible: Nissan Leaf; Más lujoso: Jaguar I-Pace. Curiosamente, ningún Tesla mereció distinciones.

NISSAN estudia invertir entre 500 y 700 millones de dólares en la división de vehículos eléctricos de Renault, a cambio de una reducción de la propiedad de Renault del 43 al 15 por ciento en la firma japonesa. Renault abre dos divisiones, con 10.000 empleados cada una, dedicadas independientemente a la electricidad y los motores de combustión, y en esta es posible la participación de grupos chinos. Negocios en desarrollo.

BRIDGESTONE presenta en Colombia una solución telemática con inteligencia artificial llamada Webfleet Video, para seguimiento de vehículos con cámaras de alta definición en una plataforma integrada que permite ver las condiciones de operación de vehículos, prevenir accidentes gracias a la inteligencia artificial y registrar todas las variables en tiempo real.

¿CONSULTAS TÉCNICAS? ESCRIBA A
JOSCLO@ELTIEMPO.COM
WWW.MOTOR.COM.CO/CONSULTORIO

LOS ABUSOS CON LAS LUCES

¿Quién regula los lúmenes de las luces traseras de los buses y camiones? Hay veces que en carretera hacer un sobrepaso a un camión se vuelve una misión casi imposible dado que las luces traseras rojas regulares encandelillan y convierten esta operación en un asunto muy arriesgado, y permanecer detrás de estos camiones o buses se vuelve molesto.

Emilio Ayubi.

Supuestamente el Código de Tránsito tiene normas al respecto, pero son un saludo a la bandera porque acá no se respetan ni los colores, posiciones, intensidades, luz fija o intermitente, licuadoras, ledes por debajo del chasis, exploradoras traseras y más aberraciones lumínicas, ahora también abundantes en las motos. Durante muchas décadas hemos insistido en ese tema en artículos que supuestamente el Ministerio o la agencia de seguridad habrían podido implementar y controlar, pero como mucho de lo que sucede en esas entidades al respecto, pues nada se hace y la inseguridad vial se pasea por sus escritorios.

EL DÍA SIN CARRO

A propósito del día sin carro, y adhiriendo a su columna, puedo decir que, desde mi época como agente de tránsito azul, los alcaldes han querido mostrarse afectos al medio ambiente atacando el carro particular, el mismo en el cual se montan cada día con placas públicas. Esos mismos carros PRODUCEN: impuestos y empleo para gasolineras, plata para vías, repuesteros beneficiados, mecánicos, compra de accesorios y lujos, obras civiles de envergadura, concesionarios, calidad de vida y toda una cadena de ingresos para el país. No lo ven así porque la mentira "politiquera" los delataría. Habrá carro por décadas, porque los ineptos jamás garantizarán seguridad y transporte público digno.

Jorge Benítez.

DE LAS REDES SOCIALES

Ignorancia y completa desconexión con la ciudadanía. Cifras para analfabetos matemáticos, que a la postre no demuestran nada y si fregó a más de un ciudadano. Qué tragedia un gobierno tan lejano de sus ciudadanos y que solo piensa en el bombo bien pensante de premios en el exterior. Igual que con las bicicletas concesionadas... que por costo solo podrán usar unos cuantos desparchados.

Ana Gabriela García Ariza.

MOTOR es nuestra voz, de los ciudadanos comunes y corrientes, pero no pasa nada. En mi caso puntual, tengo un Spark 2009 con solo 54.000 kilómetros y pago por SOAT casi 500.000 pesos que nunca he reclamado en 20 años y solo hay descuentos, según tengo entendido, para quienes no lo han usado en los últimos 2 años. Pagamos tecnomecánica, impuestos y uno ve en la calle carros destartalados, camiones y volquetas de los años 50 circulando como Pedro por su casa. ¿Y entonces?

Jairo Peinado.

Bogotá tiene un atraso de 60 años en vías y por eso los genios que la dirigen creen que a punta de bicicleta se soluciona el asunto. Deberían aprender de países como Luxemburgo, donde dejaron el transporte público gratuito, pero garantizando el pleno funcionamiento, sin necesidad de sacar el vehículo particular. Tenemos que poner ojo avizor en los próximos candidatos a la Alcaldía, que no solamente tendrán que definir si son enemigos de los vehículos automotores, sino, además, resolver la seguridad de la ciudad aplastada por el narcotráfico.

Francisco Martínez.

Completamente de acuerdo: falta precisión y veracidad de los datos. La manera para que la gente use el sistema de transporte público es: 1. Que sea un sistema de transporte; hoy no hay conexión clara entre los medios de transporte y falta la espina dorsal, que es el metro. 2. Que en el transporte público se pueda estar seguro, que no haya riesgo de perder las pertenencias o la vida como sucede hoy. 3. Que haya eficiencia en el servicio; que no se tenga que esperar 30 o 40 min. un bus. Y, efectivamente, lo más contaminante hoy en día son los motores diésel viejos, esas volquetas y camiones destartalados que hasta son peligrosos mecánicamente. Ese discurso "ecologista" de López no es más que retórica.

Andrés Bernal.

Totalmente de acuerdo, el día sin carro no sirve para nada. Si de verdad hicieran un día sin carro para dejar "descansar" el aire viciado de la ciudad, tendría que ser más parecido a un día de "acuartelamiento" de la pandemia, donde solo puedan circular la policía, ambulancias, bomberos, bicicletas, patines, patinetas, y todos los demás mortales guardaditos en casa por 24 horas.

Techker Noyau.

OCULTAN DATOS PÚBLICOS

Quiero poner en conocimiento, denunciar y manifestar la preocupación generalizada en el sector de compra y venta de vehículos usados, concesionarios, compradores, tramitadores, empresas, y en general la información considerada como pública y que reposa en la Secretaría de Hacienda Distrital en Bogotá (https://www.haciendabogota.gov.co/shd/vehiculos), que reporta si un vehículo matriculado en Bogotá se encuentra al día en los impuestos, está siendo objeto de ocultamiento, de restricción a su acceso, de falta de actualización, siendo estas medidas injustificadas, e ilegales, pues se está obstruyendo su consulta, lo cual es contrario a lo señalado en la ley de acceso a la información pública.

Esta información de impuestos vehiculares es fundamental para poder realizar cualquier trámite de traspasos, levantamiento de prendas, entre otros. Hemos notado que solo se puede acceder de forma veraz y fidedigna mediante un usuario y contraseña de funcionarios de la misma Secretaría de Hacienda y también que en algunos casos de forma irregular se podría consultar si un funcionario prestara su clave, lo cual genera corrupción y un mercado ilegal de acceso a la información que es considerada como pública.

Todos nos preguntamos en el sector: ¿Si esta información es pública y antes se podía consultar de forma abierta, por qué restringirla ahora?

Antes de estas medidas violatorias al acceso de información

Pública por la Alcaldía se podían consultar en el portal de la Secretaría estos datos de forma actualizada, y se conocía si un vehículo, al digitar su placa, estaba al día en sus impuestos.

No es excusa que se promulgue que estas restricciones o medidas se dan como producto o respuesta de la protección de datos personales porque los datos son catalogados como públicos, y cuando se trata de placas de vehículos y no de información de personas.

Otra situación que preocupa es que la información que reporta la Secretaría de Hacienda en la consulta https://oficinavirtual.shd.gov.co/ConsultaPagos/ConsultaPagos.html no es consistente. Aparecen muchos vehículos con impuestos SIN PAGO o con PAGO OMISO en lo público antes del año 2021 y años anteriores, pero en el sistema interno que se maneja dentro de la SHD aparecen pagados.

Esta falta de actualización de información raya a todas luces con todos los principios de tratamiento de datos o con cualquier política de manejo de información, pues esta debe ser veraz, consistente y lo más cercana a realidad.

Mariano Sánchez

AIRE ACONDICIONADO ADICIONAL

¿Se le puede instalar el sistema de aire acondicionado a un Chevrolet Aveo que de fábrica no lo trae? ¿Se afecta en algo el funcionamiento general del vehículo, como potencia, rendimiento y fallas en la marcha mínima?

Juan López Salas.

Existen sistemas genéricos que se pueden poner, o tratar de conseguir alguno original de un carro de esos deshabilitado. Si la instalación es correcta, no tiene problemas, y menos con los equipos originales, que habría que buscarlos usados. Obviamente, cuando lo conecte tomará unos cuantos caballos del motor para mover el compresor y aumentará un poco el consumo de gasolina y debe tener todos los elementos para compensar la aceleración en mínima.

LOS PRECIOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS DURANTE EL TIEMPO DE IMPRESIÓN DE LA REVISTA. IGUALMENTE POR EFECTOS DE LA LIQUIDACIÓN SEGÚN LA TASA DE CAMBIO DE MONEDAS EXTRANJERAS.

AUTOMÓVILES

AUDI

A3 SB AUT ADVANCED	170.000.000
S3 SPORTBACK ST QUATTRO	234.000.000
A3 SE AUT ADVANCED	175.000.000
S3 SEDÁN ST QUATTRO	244.000.000
RS3 SPORTBACK ST QUATTRO	320.000.000
RS3 SEDÁN ST QUATTRO	337.000.000

BMW

118I SPORT LINE	155.000.000
118I SPORT LINE M EDITION	168.000.000
128TI	180.000.000
218I GRAN COUPÉ SPORT LINE	168.000.000
220I GRAN COUPÉ SPORT LINE	178.000.000
320I SPORT LINE	205.000.000
330I SPORT LINE	220.000.000
330I TOURING M EDITION	220.000.000
430I COUPÉ PREMIUM	235.000.000
420I GRAN COUPÉ PREMIUM	230.000.000
530I M EDITION	275.000.000
Z4 M40I	375.000.000
M3 COMPETITION PRO	600.000.000
M4 COMPETITION PRO COUPÉ	610.000.000
M5 COMPETITION	740.000.000

CHEVROLET

JOY NB	49.500.000
JOY HB	49.500.000
ONIX HB T RS	65.500.000
ONIX HB T PREMIER AUT	71.500.000
ONIX NB T LT	59.200.000
ONIX NB T LT AUT	63.000.000
ONIX NB T LTZ AUT	67.600.000
ONIX NB T PREMIER AUT	74.500.000
CAMARO SIX SS	200.000.000

CITROËN

C-ELYSÉE 1.6 FEEL	65.200.000
C-ELYSÉE 1.6 SHINE AUT	78.700.000
C3 1.2 T UNIQUE AUT	92.300.000

FIAT

MOBI LIKE	59.000.000
ARGO DRIVE	73.000.000

FORD

MUSTANG FASTBACK	231.000.000

HONDA

CITY LX 4P	90.000.000
CITY EXL 4P CVT	98.000.000
CITY LX 5P CVT	91.000.000
CITY EXL 5P CVT	96.000.000

HYUNDAI

GETZ ADVANCE	64.500.000
GETZ ADVANCE AUT	68.500.000
ACCENT ADVANCE	65.000.000
ACCENT ADVANCE AUT	69.500.000
GRAVITI ADVANCE	77.000.000
GRAVITI ADVANCE AUT	82.000.000

JAGUAR

F-TYPE 2.0 COUPÉ R-DYNAMIC	516.000.000

KIA

PICANTO 1.0 EMOTION	52.200.000
PICANTO 1.0 EMOTION A.A.	54.700.000
PICANTO 1.25 VIBRANT	57.600.000
PICANTO 1.25 VIBRANT AUT	61.800.000
PICANTO 1.25 GT LINE	66.100.000
PICANTO 1.25 GT LINE AUT	70.300.000
X-LINE 1.25	66.100.000
X-LINE 1.25 AUT	70.300.000
RIO SEDÁN 1.4 EMOTION	74.000.000
RIO SEDÁN 1.4 EMOTION AUT	78.200.000
RIO HB 1.4 VIBRANT	78.000.000
RIO HB 1.4 VIBRANT AUT	82.200.000
SEPHIA LX 1.4 A.A.	81.500.000

MAZDA

2 SPORT 1.5 TOURING	77.200.000
2 SPORT 1.5 TOURING AUT	80.400.000
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT	84.100.000
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT LX	88.700.000
2 SEDÁN 1.5 TOURING	78.400.000
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT	81.500.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT	85.200.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT LX	89.800.000
3 SEDÁN 2.0 TOURING AUT	104.300.000
3 SEDÁN 2.0 GRAND TOURING AUT	120.400.000
3 SEDÁN 2.5 GRAND TOURING AUT LX	127.100.000
MX-5 SKYACTIV 2.0 AUT	163.100.000

MERCEDES BENZ

A 180 AMG LINE	155.000.000
A 200 AMG LINE SEDÁN	166.000.000
A 200 AMG LINE	146.000.000
CLA 180 AMG LINE	162.000.000
AMG A 35 4MATIC	212.000.000
AMG A 35 4MATIC SEDÁN	230.000.000
AMG A 45S 4MATIC	285.000.000
AMG CLA 35 4MATIC	236.000.000
AMG CLA 45S 4MATIC	324.000.000
AMG E63S 4MATIC	574.000.000

MINI

COOPER CLASSIC 3P	157.000.000

NISSAN

MARCH SENSE	69.000.000
MARCH SENSE AUT	74.000.000
MARCH ADVANCE	76.000.000
MARCH ADVANCE AUT	80.000.000
V-DRIVE	72.000.000
V-DRIVE AUT	77.000.000
VERSA SENSE	80.000.000
VERSA SENSE AUT	85.000.000
VERSA ADVANCE	86.000.000
VERSA ADVANCE AUT	91.000.000
VERSA EXCLUSIVE	100.000.000
SENTRA ADVANCE	118.000.000
SENTRA SR	128.000.000
SENTRA EXCLUSIVE	130.000.000

PORSCHE

911 CARRERA S	1.036.000.000
912 CARRERA GTS	1.188.000.000

RENAULT

KWID ZEN	51.500.000
KWID INTENSE	54.700.000
KWID OUTSIDER	58.000.000
LOGAN LIFE	57.000.000
LOGAN ZEN	64.600.000
LOGAN INTENS	68.100.000
LOGAN INTENS CVT	71.700.000
SANDERO LIFE	57.300.000
SANDERO LIFE +	61.600.000
STEPWAY ZEN	65.800.000
STEPWAY INTENS	75.000.000
STEPWAY INTENS CVT	78.800.000

SEAT

IBIZA STYLE 1.6 AUT	95.000.000

SUBARU

WRX SEDÁN	169.000.000
WRX SPORTBACK AUT	220.000.000

SUZUKI

SWIFT DZIRE SEDÁN GL	67.700.000
SWIFT DZIRE SEDÁN GL AUT	71.700.000
BALENO CROSS GL	82.000.000
BALENO CROSS GL AUT	86.000.000
SPRESSO GA	51.700.000
SPRESSO GL	53.700.000

TOYOTA

COROLLA SEG 2.0 CVT	103.700.000
COROLLA GR-S	99.100.000
YARIS GR	223.000.000
YARIS HB XS CVT	72.000.000
YARIS HB S CVT	82.500.000
YARIS SEDÁN XL CVT	88.400.000
YARIS SEDÁN XS CVT	72.500.000

VOLKSWAGEN

GOL 1.6 TRENDLINE	58.500.000
GOL 1.6 TRENDLINE AUT	65.500.000
GOL 1.6 COMFORTLINE	64.500.000
GOL 1.6 COMFORTLINE AUT	71.500.000
VOYAGE 1.6 TRENDLINE	59.500.000
VOYAGE 1.6 TRENDLINE AUT	66.500.000
VOYAGE 1.6 COMFORTLINE	65.500.000
VOYAGE 1.6 COMFORTLINE AUT	72.500.000
VIRTUS COMFORTLINE 1.6	90.000.000
VIRTUS COMFORTLINE 1.6 AUT	96.000.000
POLO COMFORTLINE 1.6	89.500.000
POLO COMFORTLINE 1.6 AUT	95.000.000
POLO HIGHLINE 1.6 AUT	102.000.000
JETTA COMFORTLINE AUT	104.500.000
JETTA HIGHLINE AUT	120.000.000
JETTA GLI AUT	147.000.000

4X4

FORD

BRONCO SPORT BIG BEND 4X4	157.000.000
BRONCO SPORT WILDTRACK 4X4	188.000.000

JEEP

WRANGLER SPORT JL AUT	260.000.000
WRANGLER JL UNLIMITED SAHARA	320.000.000
WRANGLER JL RUBICON AUT	335.000.000
WRANGLER JL RUBICON AUT UNLIMITED	355.000.000

MITSUBISHI

MONTERO SPORT 3.0 4X2 AUT	204.000.000
MONTERO SPORT TAKAI 3.0 AUT 4X4	265.000.000
MONTERO SPORT TAKAI 2.5 AUT 4X4 DIÉSEL	273.000.000

SSANGYONG

KORANDO II ELITE 4X2 1.5 F.E. AUT	121.000.000
KORANDO II SUPREME 4X4 1.5 F.E. AUT	136.000.000

SUZUKI

JIMNY 1.5 GA	99.200.000
JIMNY 1.5 GL	104.200.000
JIMNY 1.5 GLX AUT	114.700.000

TOYOTA

LAND CRUISER 78	202.000.000
LAND CRUISER 79	202.000.000
LAND CRUISER 79 DOB	223.300.000
FJ CRUISER AUT	190.000.000
PRADO SUMO TX-L AUT	228.600.000
PRADO 5P TXL AUT	262.300.000
PRADO 5P VX AUT	350.000.000
PRADO TX DIÉSEL	258.800.000
PRADO VX DIÉSEL	359.000.000
4RUNNER SR5	205.800.000
4RUNNER LIMITED	242.100.000
LAND CRUISER 300 VX	464.400.000
LAND CRUISER 300 ZX	493.800.000
LAND CRUISER 300 GR-S	510.400.000
LAND CRUISER 300 VX DIÉSEL	474.400.000
LAND CRUISER 300 ZX DIÉSEL	500.000.000
LAND CRUISER 300 GR-S DIÉSEL	516.500.000

UTILITARIOS DEPORTIVOS 4X2 / 4X4

AUDI

Q2 AMBITION TIP	157.000.000
Q3 AMBITION ST	188.000.000
Q3 QUATTRO PROGRESSIVE ST	213.000.000
Q3 SPORTBACK AMBITION PLUS ST	200.000.000
Q3 SPORTBACK QUATTRO SPORT ST	225.000.000
RSQ3 QUATTRO	355.000.000
RSQ3 SPORTBACK QUATTRO	365.000.000

BMW

X1 SDRIVE 18I XLINE	205.000.000
X1 SDRIVE 18I M EDITION	215.000.000
X4 XDRIVE 30I M EDITION	285.000.000
X5 XDRIVE 40I EXCLUSIVE	345.000.000
X6 XDRIVE 40I EXCLUSIVE	400.000.000
X7 XDRIVE 40I PURE EXCELLENCE	500.000.000
X3 M COMPETITION	460.000.000
X4 M COMPETITION	480.000.000
X5 M COMPETITION	770.000.000
X6 M COMPETITION	790.000.000

CHANGAN

CS15 PRO	79.000.000
CS35 PLUS T	108.000.000
CS55 PLUS T	128.000.000

CHEVROLET

TRACKER T LT	83.000.000
TRACKER T LTZ AUT	92.300.000
TRACKER T PREMIER AUT	101.000.000
CAPTIVA LTZ AUT	109.500.000
CAPTIVA PREMIER AUT	117.700.000
TRAVERSE RS	197.000.000
TRAVERSE LT	185.000.000
BLAZER RS 3.6 AWD	181.000.000
TRAILBLAZER LT DIÉSEL	157.500.000
TRAILBLAZER LTZ DIÉSEL	181.500.000
TAHOE 5.3 4WD	300.000.000

CITROËN

C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT	94.000.000
C4 CACTUS SHINE 1.6 T AUT	105.500.000
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT	132.300.000
C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6 T AUT	146.300.000

CUPRA

FORMENTOR 2.0 TSI DSG	181.000.000

DFSK

GLORY 580	98.000.000

DODGE

DURANGO GT	250.000.000

DS

3 CROSSBACK 1.2 T PERFORMANCELINE AUT	144.000.000
4 PERFORMANCELINE 1.6 T AUT	161.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T AUDACE AUT	160.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T PERFORMANCELINE AUT	184.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T AVANTGARDE AUT	197.000.000

FIAT

PULSE DRIVE	90.000.000
PULSE IMPETUS AUT	115.000.000

FORD

ESCAPE 4X2 ECOBOOST SE	141.000.000
ESCAPE 4X4 ECOBOOST TITANIUM	172.000.000
EDGE SEL 4X2	182.500.000
EDGE ST	210.500.000
EXPLORER XLT 4X4	220.500.000
EXPLORER LIMITED 4X4	245.500.000
EXPLORER ST 4X4	276.500.000

GREAT WALL

H6 III AUT	163.000.000

HONDA

WR-V LX 2WD	86.000.000
WR-V LX 2WD CVT	94.000.000
WR-V EX 2WD	99.500.000
CR-V CITY PLUS 2WD	141.000.000
CR-V CITY PLUS 4WD	154.000.000
PILOT EXL 2WD	216.000.000
PILOT EXLN 4WD	236.000.000

HYUNDAI

TUCSON NX4 ATTRACTION	127.000.000
TUCSON NX4 ATTRACTION AUT	133.000.000
TUCSON NX4 LIMITED AUT	168.000.000
VENUE PREMIUM	100.000.000
VENUE LIMITED AUT	110.000.000

JAC

JS2 1.5 PRO	93.000.000
JS3 1.6 PRO	96.000.000
JS4 PRO	104.000.000

JEEP

RENEGADE SPORT 1.8 X	103.000.000
RENEGADE CONNECT AUT	117.000.000
RENEGADE SPORT 1.3 AUT	130.000.000
RENEGADE LONGITUDE 1.3 T	140.000.000
COMPASS LONGITUDE 1.3 T.	158.000.000
COMMANDER OVERLAND 1.3T	207.000.000
GRAND CHEROKEE L LIMITED	360.000.000

JETOUR

X70 1.5 DELUX	108.000.000
X70 1.5 SPORT	117.000.000
X70 1.5 LIMITED AUT	126.000.000

KIA
SONET VIBRANT 1.5 97.000.000
SONET VIBRANT 1.5 AUT 105.700.000
SELTOS 1.6 EMOTION 105.900.000
SELTOS 1.6 EMOTION AUT 112.500.000
SPORTAGE 2.0 DESIRE 4X2 AUT 131.500.000
SPORTAGE 2.0 DESIRE 4X4 AUT 139.500.000
SPORTAGE 2.0 GT LINE AUT 4X2 190.000.000
SPORTAGE 2.0 GT LINE AUT 4X4 198.000.000

MAZDA
CX-30 2.0 4X2 PRIME AUT 109.500.000
CX-30 2.0 4X2 TOURING 111.200.000
CX-30 2.0 4X2 TOURING AUT 114.600.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING AUT 120.800.000
CX-30 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT LX 146.000.000
CX-5 2.0 4X2 TOURING AUT 140.400.000
CX-5 2.5 4X2 TOURING AUT 149.500.000
CX-5 2.5 4X2 GRAND TOURING AUT 160.000.000
CX-5 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT LX 176.000.000
CX-5 2.5 4X4 GRAND TOURING SIGNATURE 195.000.000
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE 226.900.000

MERCEDES BENZ
GLA 200 AMG LINE 175.000.000
GLB 200 AMG LINE 183.000.000
AMG GLA 35 4MATIC 250.000.000
AMG GLB 35 4MATIC 268.000.000
AMG GLC 43 4MATIC 339.000.000
AMG GLC 43 4MATIC COUPÉ 370.000.000

MG
ZS 1.5 STD 78.000.000
ZS 1.5 COM 87.000.000
ZS 1.5 STD AUT 88.000.000
ZS 1.5 COM AUT 100.000.000

MINI
COUNTRYMAN COOPER S ICONIC 169.000.000

MITSUBISHI
ASX 2.0 4X2 CVT 143.000.000
ASX 2.0 4X4 CVT 153.000.000
OUTLANDER 2.4 LS 146.000.000
OUTLANDER 2.4 KAITEKI 4X4 CVT F.E. 164.000.000
XPANDER 113.000.000
XPANDER CROSS 124.000.000
ECLIPSE CROSS 4X2 CVT 148.000.000
ECLIPSE CROSS 4X4 CVT 159.000.000

NISSAN
X-TRAIL 2.5 2WD ADVANCE AUT 169.000.000
X-TRAIL 2.5 4WD EXCLUSIVE AUT 185.000.000
MURANO 3.5 EXCLUSIVE 213.000.000
KICKS SENSE 103.000.000
KICKS ADVANCE 108.000.000
KICKS ADVANCE AUT 114.000.000
KICKS EXCLUSIVE 126.000.000
QASHQAI SENSE 143.000.000
QASHQAI SENSE CVT 150.000.000
QASHQAI ADVANCE AUT 168.000.000
QASHQAI EXCLUSIVE 181.000.000

OPEL
CROSSLAND 1.2 X EDITION AUT 100.000.000
CROSSLAND 1.2 X ELEGANCE AUT 110.000.000

PEUGEOT
2008 1.6 STYLE AUT 93.000.000
2008 1.2 ACTIVE AUT 108.000.000
2008 1.2 GT LINE AUT 130.000.000
3008 1.6 ACTIVE AUT 129.000.000
3008 1.6 ALLURE AUT 148.000.000
3008 1.6 GT LINE AUT 158.000.000
5008 1.6 GT AUT 170.000.000
5008 1.6 GT LINE AUT 168.000.000

PORSCHE
MACAN 371.000.000
MACAN S 545.000.000
CAYENNE 508.000.000
CAYENNE COUPE 556.000.000

RENAULT
KOLEOS ZEN 2.5 4X2 CVT 123.700.000
KOLEOS INTENS 2.5 4X4 CVT 143.000.000
DUSTER ZEN 82.000.000
DUSTER ZEN CVT 89.200.000
DUSTER 4X4 OUTSIDER 97.100.000
DUSTER INTENS 87.000.000
DUSTER INTENS CVT 97.900.000
DUSTER 4X4 INTENS 100.900.000
CAPTUR ZEN 1.6 93.000.000
CAPTUR INTENS 1.3 T CVT 106.000.000
CAPTUR ICONIC 1.3 T CVT 110.000.000

SEAT
ARONA FR 1.6 AUT 103.000.000
ATECA STYLE SPORT 1.4 TSI AUT 143.000.000
TARRACO 1.4 TSI DSG XCELLENCE 174.000.000

SSANGYONG
REXTON G4 2.2 AUT ELITE 193.000.000
REXTON G4 2.2 AUT SUPREME 206.000.000
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 F.E. 81.000.000
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 F.E. AUT 89.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.6 F.E. 85.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.6 F.E. AUT 93.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 T F.E. 92.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 T F.E. AUT 100.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 F.E. 91.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 F.E. AUT 99.000.000

SUBARU
FORESTER 2.5 ADVANCE 165.000.000
FORESTER 2.5 EYESIGHT 188.000.000
XV 2.0 STYLE 124.000.000
XV 2.0 SPORT 133.000.000
EVOLTIS 2.4 T LIMITED 217.000.000
EVOLTIS 2.4 T TOURING 228.000.000
OUTBACK 2.4 T EYESIGHT 182.000.000

SUZUKI
S-CROSS 4X2 GLX AUT 111.600.000
S-CROSS 4X4 GLX 117.600.000
S-CROSS 4X4 GLX AUT 122.600.000
VITARA 2WD GL 91.700.000
VITARA 2WD GL AUT 95.700.000
VITARA ALL-GRIP GLX 112.200.000
VITARA ALL-GRIP GLX AUT 119.800.000
XL7 GL 103.700.000
XL7 GL AUT 107.700.000

TOYOTA
FORTUNER SR 2.7 AUT 177.300.000
FORTUNER SR 2.4 AUT DIÉSEL 183.200.000
FORTUNER SRV 2.4 DIÉSEL 4X2 201.000.000
FORTUNER SRV 2.7 AUT STREET 196.800.000
FORTUNER SR 2.8 AUT DIÉSEL 214.900.000
FORTUNER SRV 2.8 AUT DIÉSEL 246.500.000
FORTUNER SRX 2.8 DIÉSEL 4X4 256.400.000
FORTUNER SRV 4.0 AUT 235.200.000
FORTUNER GR-S 2.8 DIÉSEL 4X4 251.200.000
RAV4 2.0 4X2 AUT 125.800.000
RAV4 2.5 4X4 AUT 163.600.000
RAV4 2.5 4X4 X-ROAD 170.000.000
COROLLA CROSS XEI 109.300.000
COROLLA CROSS GR-S 120.600.000

VOLKSWAGEN
T-CROSS TRENDLINE 1.6 101.000.000
T-CROSS TRENDLINE 1.6 AUT 113.000.000
T-CROSS COMFORTLINE AUT 128.000.000
NIVUS 1.0 T COMFORTLINE 99.000.000
NIVUS 1.0 T COMFORTLINE AUT 111.000.000
TAOS COMFORTLINE AUT 149.000.000
TAOS HIGHLINE AUT 164.000.000
TIGUAN ELEGANCE AUT 196.000.000
TERAMONT HIGHLINE 3.6 AUT 229.000.000

VOLVO
XC40 T4 MOMENTUM 175.000.000

VANS PASAJEROS

CHANGAN
VAN PLUS LUX 68.000.000

CHANGHE
M50S 1.5 7 PAS A.A 58.000.000

CHEVROLET
N400 PASAJEROS 70.000.000

CITROËN
JUMPER L4H3 2.2 190.300.000

DFSK
VAN K07S X9 1.2 69.000.000
C37 PAS X 9 1.5 79.000.000

HONDA
ODYSSEY EXLN-REST 240.000.000

JAC
SUNRAY PASAJEROS 15P+C 174.000.000

KARRY
YOYO VAN PASAJEROS 6 + CONDUCTOR 83.000.000

KIA
CARNIVAL 3.5 ZENITH 250.000.000

RENAULT
TRAFIC L2H1 171.600.000
TRAFIC L2H2 178.100.000
MASTER MAXI 184.000.000
MASTER PLUS 201.800.000

SHINERAY
X30 70.000.000

PICK UPS 4X2 / 4X4

CHANGAN
CHASÍS ENERGY A.A 64.000.000

CHANGHE
FREEDOM CHASÍS / PLATÓN 1.4 48.000.000

CHEVROLET
COLORADO LS CHASÍS 4X2 103.000.000
COLORADO LS CHASÍS 4X4 128.500.000
COLORADO LS DOB 144.000.000
COLORADO LT DOB 155.000.000
COLORADO LTZ DOB 173.000.000
COLORADO HC DOB 187.500.000

DFSK
C31 CHASÍS 1.5 71.000.000
K01S PICK UP/CHASÍS 1.2 62.000.000
K02S DOB 1.2 71.000.000

FORD
RANGER RAPTOR 275.000.000
RANGER XL CHASÍS 136.000.000
RANGER XLS 2.5 GAS 132.000.000
RANGER XL 3.2 DIÉSEL 152.000.000
RANGER XLS 3.2 DIÉSEL 160.000.000
RANGER XLT 3.2 DIÉSEL 187.000.000
RANGER FX4 3.2 DIÉSEL 192.000.000
RANGER LIMITED AUT 213.000.000
F-150 LARIAT SPORT 250.000.000

FOTON
MINITRUCK 1.5 CS CHASÍS 83.000.000
MINITRUCK 1.5 CD PLATÓN 89.000.000

GREAT WALL
WINGLE 4X4 CHASÍS 109.000.000
WINGLE 4X4 CHASÍS DIÉSEL 115.000.000
WINGLE 5 4X2 DOB 86.000.000
WINGLE STEED 4X2 DOB 111.300.000
WINGLE STEED 4X4 DOB 114.000.000
WINGLE 7 4X2 DIÉSEL DOB 120.000.000
POER 4X4 DIÉSEL DOB 160.000.000
POER 4X4 DIÉSEL DOB AUT 200.000.000

JAC
T6 4X2 115.000.000
T8 4X4 DIÉSEL CONFORT 156.000.000

JEEP
GLADIATOR RUBICON 4X4 380.000.000
GLADIATOR SPORT 4X4 325.000.000

JMC
VIGUS PLUS 150.000.000

KARRY
YOKI CHASÍS 67.000.000

MAHINDRA
PIK UP S6 DOB 4X4 114.000.000

MITSUBISHI
L200 GLX 170.000.000
L200 GLS AUT 205.000.000

NISSAN
FRONTIER CHASÍS 4X2 122.000.000
FRONTIER PICK UP 4X2 124.000.000
FRONTIER 4X2 DOB 149.000.000
FRONTIER 4X2 DOB XE AUT 184.000.000
FRONTIER 4X2 DOB PRO4X 204.000.000
FRONTIER CHASÍS 4X4 DIÉSEL 151.000.000
FRONTIER S DIÉSEL 171.000.000
FRONTIER SE DIÉSEL 175.000.000
FRONTIER XE DIÉSEL 187.000.000
FRONTIER XE DIÉSEL AUT 195.000.000
FRONTIER LE DIÉSEL 212.000.000
FRONTIER LE DIÉSEL AUT 223.000.000
FRONTIER PRO4X 228.000.000

RENAULT
OROCH ZEN 96.000.000
OROCH INTENS CVT 101.000.000
OROCH INTENS 4X4 OUTSIDER 104.000.000
OROCH CARGO 4X4 92.000.000
ALASKAN ZEN DIÉSEL 4WD 180.000.000
ALASKAN INTENS DIÉSEL 4WD AUT 199.000.000
ALASKAN CARGO 164.000.000

SSANGYONG
REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2 144.000.000
REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2 AUT. 153.000.000
REXTON SPORTS ELITE DOB 4X4 2.2 AUT F.E. 157.000.000

TOYOTA
HILUX 2.7 4X2 CHASÍS 99.500.000
HILUX 2.7 4X2 CABINA SENCILLA 104.200.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB 159.700.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB AUT 193.100.000
HILUX 2.7 4X4 DOB 155.000.000
HILUX 2.8 4X4 DIÉSEL DOB AUT 215.800.000
HILUX 4.0 4X4 DOB AUT 206.300.000
HILUX GR-S III 4X4 DIÉSEL AUT 223.600.000

VOLKSWAGEN
SAVEIRO CAB SEN 1.6 68.500.000
SAVEIRO PLUS 1.6 78.500.000
AMAROK TRENDLINE T 2.0 4X4 DOB 160.000.000
AMAROK TRENDLINE 2.0 4X4 DOB 171.000.000
AMAROK COMFORTLINE 2.0 4X2 DOB AUT 191.000.000
AMAROK EXTREME V6 4X4 DOB AUT 238.000.000

UTILITARIOS

CHANGAN
VAN PLUS CARGO 65.000.000

CHEVROLET
NHR REWARD 100.800.000
NHR REWARD DOB 112.100.000
NLR REWARD 115.800.000
NKR REWARD MEDIO 135.400.000
NKR REWARD LARGO 141.800.000
NPR REWARD 169.300.000
NPS REWARD 4X4 214.500.000
NQR REWARD 182.500.000
NRR FORWARD 195.200.000
FRR FORWARD 219.700.000
FTR FORWARD 287.700.000
FVR FORWARD CORTO 296.600.000
FVR FORWARD LARGO 311.100.000
FVZ FORWARD CORTO 350.000.000
FVZ FORWARD LARGO 358.200.000
NKR REWARD MICROBÚS 119.800.000
NPR MINIBUSETA E4 150.600.000
NQR BUSETÓN 171.500.000
FRR BUS 195.400.000
N400 CARGO 68.000.000

CITROËN
JUMPER FURGÓN L4H3 2.2 HDI 150.300.000

DFSK
CARGO K05S 1.2 BASIC 63.000.000
CARGO C35 1.5 76.000.000

DONGFENG
DHR 3200 CAMIÓN 91.000.000
DHR 3000 CAMIÓN MAX 100.000.000
DKR 3700 CAMIÓN 106.000.000
DPR 6000 CAMIÓN 141.000.000
DQR 6500 CAMIÓN 146.000.000
DRR 7000 CAMIÓN 152.000.000

FIAT
DUCATO 150.000.000

FOTON
FHR BJ1044 A.A 113.000.000
FHR BJ1045 A.A 123.000.000
FHR BJ104I DOB 132.000.000
FKR BJ1049 DOB 143.000.000
FKR 3.5 BJ1065E 137.000.000

FKR 3.5 BJ1065	150.000.000
FPR 5.0 BJ1078	157.000.000
FQR 6.0 BJ1108	179.000.000
FRR5 6.8 BJ1128	188.000.000
FRR5 6.8 BJ1126	200.000.000
FVR 12.1 BJ5186	281.000.000
VOLQUETA 4X4	219.000.000

FUSO

CANTER 6.5 TF CREW CAB	179.800.000
CANTER 7.5 M	162.500.000
CANTER 7.5 L	162.500.000
CANTER 8.5 TF	165.200.000
CANTER FA 9.6	175.300.000
CANTER 7.5 MINIBUS	165.600.000
FI 10.4	218.000.000

HINO

GB MINIBUSETA	170.700.000
FC9JG BUSETA	207.000.000
FC9J BUSETÓN	225.000.000
FC9J BUSETÓN LWB	238.900.000
DUTRO PRO	131.300.000
DUTRO PACK	162.700.000
DUTRO TEAM	195.400.000
DUTRO CITY	183.900.000
FC CAMIÓN LIGHT	199.500.000
FC CAMIÓN	238.900.000
GH8J DUMP	320.400.000
GH8J CAMIÓN	331.000.000
FM8J DUMP	395.000.000
FM1A DUMP Y MIXER	186.000.000
SG1A MINIMULA	407.900.000

HYUNDAI

STARIA PANEL PART	160.000.000
STARIA PASAJEROS S. PÚBLICO	160.000.000
STARIA PANEL	146.000.000
CAMIÓN EX8	173.000.000
CAMIÓN EX10	186.000.000

JAC

CHASÍS CAB JHR POWER+	96.000.000
CHASÍS CAB JHR POWER+ LARGO	104.000.000
CHASÍS CAB JKR POWER+ MEDIO	111.000.000
CHASÍS CAB JKR POWER+ LARGO	120.000.000
CHASÍS CAB JKRD POWER+ DOB.	126.000.000
CHASÍS CAB JPR PLUS	141.000.000
CHASÍS CAB JQR PLUS	145.000.000
CHASÍS CAB JRR CUMMINS 6.9 TON	156.000.000
CHASÍS CAB JVR CUMMINS 11 TON LARGO	288.000.000
SUNRAY CARGA	204.000.000

JMC

CHR CAMIÓN	91.000.000
CHR CAMIÓN DOB.	108.000.000
CKR CAMIÓN	108.000.000
CKR CAMIÓN DOB.	120.000.000
CQR CAMIÓN	124.000.000

KARRY

YOYO MINIVAN CARGA	74.000.000
DYNAMO VAN CARGO	134.000.000

NAVECO

CAMIÓN X100-33 3.6TON DOB CHASÍS	81.000.000
CAMIÓN X100-33 3.8TON	83.000.000
CAMIÓN X100-33 3.6TON DOB.	89.000.000

NISSAN

URVAN PANEL TECHO ALTO	177.000.000

OPEL

VIVARO ESSENTIA L3	129.000.000

PEUGEOT

EXPERT L3 2.0 HDI	120.000.000

RAM

V700 RAPID 1.4	73.000.000
700 SLT	73.000.000
700 BIG HORN DOB 1.4	90.000.000

RENAULT

TRAFIC L2H1 CARGA	159.000.000
TRAFIC L2H2 CARGA	164.900.000
KANGOO	75.500.000
MÁSTER MAXI CARGA	157.000.000
MÁSTER PLUS CARGA	173.000.000

SHINERAY

X30 CARGA BÁSICA	61.000.000

VOLKSWAGEN

DELIVERY 9.170 3400	160.000.000
DELIVERY 9.170 4400	185.000.000
DELIVERY 11.180	220.000.000
CONSTELLATION 17.230	308.000.000
CONSTELLATION 17.280 DC	313.000.000
CONSTELLATION 17.280 LR	323.000.000
CONSTELLATION 17.280 TRACTOR	375.000.000
CONSTELLATION 19.360 TRACTOR	450.000.000
CONSTELLATION 19.360 TRACTOR VTRONIC	465.000.000
CONSTELLATION 31.330 DC L	500.000.000

TAXIS

CHEVROLET

CHEVY TAXI PLUS LT A.A.	60.000.000

FAW

R7 SUV	87.000.000

HYUNDAI

GRAND METRO TAXI SEDÁN	83.000.000

JAC

JS3	85.000.000

KIA

GRAND EKOTAXI 1.0 LX	65.000.000
GRAND EKOTAXI 1.25 EX	69.300.000

HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

(E) ELÉCTRICO (HL) HÍBRIDO LIGERO
(HE) HÍBRIDO ENCHUFABLE (HC) HÍBRIDO COMPLETO

AUDI

A4 ST ADVANCED (HL)	214.000.000
A6 ST AMBITION (HL)	238.000.000
Q5 ST QUATTRO ADVANCED (HL)	275.000.000
Q7 PRESTIGE TIP (HL)	400.000.000
Q8 PROGRESSIVE TIP (HL)	428.000.000
E-TRON QUATTRO ADVANCED (E)	375.000.000
E-TRON QUATTRO PRESTIGE (E)	404.000.000
E-TRON QUATTRO PRESTIGE SPORTBACK (E)	424.000.000
E-TRON SPORTBACK S (E)	490.000.000

BYD

QIN PLUS DM-I GS (HE)	130.000.000
YUAN 400 GS PRO (E)	143.000.000
YUAN 500 GS PLUS (E)	200.000.000
SONG PRO GLX (E)	190.000.000
SONG PLUS GL (HE)	173.000.000
SONG PLUS GS (HE)	179.000.000
IDOLPHIN 400 GS (E)	150.000.000
HAN (E)	300.000.000
TANG GS (E)	300.000.000
T3 GL (E)	135.000.000
M3 GL (E)	140.000.000

BMW

530E M EDITION (HE)	315.000.000

CHANGAN

E-STAR (E)	86.000.000

DFSK

SERES E3 SUV (E)	151.000.000

FORD

ESCAPE SE 4X2 (HC)	161.000.000
ESCAPE TITANIUM 4X4 (HC)	193.000.000

HYUNDAI

KONA PREMIUM (HC)	145.000.000
KONA LIMITED AUT (HC)	160.000.000

JAC

IEV7S (E)	114.000.000

JAGUAR

F-PACE 3.0 R-DYNAMIC S (HL)	440.000.000
I-PACE LE (E)	523.000.000

LAND ROVER

DISCOVERY SPORT 2.0 S (HL)	289.000.000
DISCOVERY SPORT 2.0 SPORT BLACK (HL)	325.000.000
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 S (HL)	263.300.000
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 BRONZE (HL)	308.300.000
DEFENDER 90 3.0 S (HL)	557.400.000
DEFENDER 110 3.0 S (HL)	597.000.000
DEFENDER 110 3.0 XS (HL)	669.000.000
RANGE ROVER VELAR 3.0 R DYNAMIC SE (HL)	492.700.000
RANGE ROVER 3.0 AUTOBIOGRAPHY (HL)	1.100.000.000

MAZDA

3 SEDÁN 2.0 TOURING AUT (HL)	112.500.000
3 SEDÁN 2.0 GRAND TOURING AUT (HL)	128.600.000

DISTRIBUIDORES VEHÍCULOS

LA SIGUIENTE ES LA LISTA DE LAS CASAS REPRESENTANTES DE LAS MARCAS QUE SE VENDEN EN EL PAÍS. LA MAYORÍA DE ELLAS TIENEN SUS REDES DE DISTRIBUCIÓN A NIVEL NACIONAL. AUNQUE OTRAS OPERAN EN UNA ÚNICA SEDE. EN LA IMPOSIBILIDAD DE PUBLICAR UN LISTADO NACIONAL. REMITIMOS LOS NOMBRES DE LOS IMPORTADORES ANTE QUIENES PUEDEN AVERIGUAR LA AGENCIA QUE LES SEA MÁS CERCANA.

AUDI-CUPRA-SEAT-SKODA-VOLKSWAGEN: Porsche Colombia S.A.S. / Tel.: 411 2182

BMW: Autogermana S.A.S. / Tel.: 657 8080 / www.bmw.com.co / info@autogermana.com.co

BYD: Motores y Máquinas S.A. Motorysa / Línea Nacional: 746 6667 / www. bydauto.com.co / bydauto@motorysa.com
BYD Motor Colombia / Tel.: 647 7928 / www.bydelectricos.com / bydcolombia@byd.com

CHANGAN: Camautomotriz S.A. / Cl. Tel.: (601) 486 6872 / www.changan.com.co

CHANGHE-NAVECO: China Automotriz S.A. / www.chinaautomotriz.com.co / servicioalcliente@chinaautomotriz.com.co

CHEVROLET: Colmotores / Tel: 740 0111 / www.chevrolet.com.co / chevy.mail@gm.co

CHRYSLER-JEEP-DODGE-RAM: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.jeep.com.co - www.dodge.com.co - www.ram.com.co

CITROËN-DS: Derco Colombia SAS. / Tel.: 519 0300 / www.citroen.com.co

DFSK: Praco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.dfsk.com.co / dfsk.contacto@didacol.com

DONGFENG-JMC: Jiangling Motors Colombia SAS / www.dongfengcolombia.com / info@dongfengcolombia.com.co

FAW: Corpotaxis D.C.S.A. / Tel.: 260 0843 / www.faw.com.co

FIAT: Astara Colombia SAS / www.fiat.com.co

FOTON: Colombiana de Comercio Corbeta S.A. / 316 478 4345 / www.foton.com.co

FREIGHTLINER-FUSO- MERCEDES-BENZ TRUCKS: Daimler Colombia S.A. / Tel.: 518 7474 / https://camiones.mercedes-benz.com.co

FORD: Ford Motor de Colombia / Tel.: 747 2000 / www.ford.com.co / contact10@ford.com.co

GREAT WALL-SHINERAY: Ambacar SAS / www.ambacar.com / callcenter1@ambacar.co / Tel.: 314 458 8658

HINO: Distribuidora Hino de Colombia / Tel.: 380 8909 / www.hino.com.co / hinocolombia@hinocolombia.com

HONDA: Fanalca S.A. / Tel.: (092) 651 5216/5300 / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co

HYUNDAI: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 00 55 / www.hyundaicolombia.co

JAC-KARRY-MAHINDRA-JETOUR: Automotores Colombia Autocom S.A. / Tel.: 898 5393 / www.autocom.com.co / coordinador.comunicaciones@autocom.com.co

JAGUAR-LAND ROVER: Jaguar Land Rover S.A.S. / www.jaguar.co / www.landrover.co / crclacro@i.jaguarlandrover.com

KIA: Metrokia S.A. / PBX: 364 9700 / www.kia.com.co / jrojas@kia.com.co

MAZDA: Mazda de Colombia S.A.S. / PBX: 307 3700 / www.mazda.com.co / servicioalcliente@mazda.co

MERCEDES BENZ: Mercedes Benz Inchcape / Tel: 518 7474 / www.daimler.com.co

MG: Distribuidora Los Autos de Colombia SAS. / Tel.: 466 0057 / www.mgcolombia.com

MINI: Autogermana SAS / Tel: 657 8080 / www.mini.com.co / info@autogermana.com.co

MITSUBISHI: Motores y Maquinas S.A. / Tel: 660 5100 / servicioalcliente@motorysa.com

NISSAN: Distribuidora Nissan S.A. / Tel.: 594 3200 / www.dinissan.com.co / dinissan@dinissan.com.co.

PEUGEOT: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.peugeotcolombia.com.co / contacto@peugeotcolombia.com.co

PORSCHE: Autoelite Ltda. / Tel.: 271 1911 / www.porsche.com / ventas@porsche.com.co.

OPEL: Astara Colombia SAS / www.opel.co / contactenos@opel.co

RENAULT: Renault Sofasa / ww.renault.com.co / servicioalcliente@renault.com.co

SSANGYONG: Ssangyong Motor Colombia S.A. / Tel.: 485 1616 Cali / www.ssangyong.com.co / mercadeo@ssangyong.com.co

SUBARU: Praco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.subarucolombia.com

SUZUKI: Derco Colombia S.A.S. / Tel.: 676 3902 / www.suzukiautos.com.co

TESLA: Parra Arango & Cia. S.A. / 626 2499 / 312 433 5623

TOYOTA: Automotores Toyota Colombia S.A.S. / Tel.: 638 1200 / www.toyota.com.co

VOLVO: Astara Colombia SAS / Tel.: 745 5777 / www.volvocars.com/co

Cuando no se especifica, la dirección y teléfonos citados corresponden a Bogotá.

CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING (HL)	130.400.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING LX (HL)	141.000.000

MERCEDES-BENZ

C 200 AMG LINE (HL)	207.000.000
C 300 AMG LINE (HL)	227.000.000
E 350 AMG LINE (HL)	243.000.000
E 350 EXCLUSIVE (HL)	258.000.000
GLC 300E 4MATIC AMG LINE (HE)	258.000.000
GLC 300E 4MATIC AMG LINE COUPÉ (HE)	266.000.000
GLE 450 4MATIC (HL)	335.000.000
GLE 450 4MATIC COUPÉ (HL)	363.000.000
GLS 450 4MATIC AMG LINE (HL)	410.000.000
AMG E53 4MATIC (HL)	334.000.000
AMG GLE 53 4MATIC (HL)	435.000.000
AMG GLE 53 4MATIC COUPÉ (HL)	457.000.000
AMG GLE 63 S COUPÉ (HL)	710.000.000

MG

ZS (E)	143.000.000

MINI

COOPER 3P SE CLASSIC (E)	168.000.000
COOPER 3P SE ICONIC (E)	181.000.000
COUNTRYMAN SE ALL4 ICONIC (HE)	207.000.000

NISSAN

LEAF TEKNA (E)	183.000.000

PORSCHE

CAYENNE E-HYBRID COUPÉ (HE)	718.000.000
TAYCAN (E)	747.000.000

RAM

1500 DT BIG HORN 4X4 CREW CAB 3.6 ETORQ (HL)	240.000.000

RENAULT

KANGOO POWER ZE (E)	136.800.000
TWIZY TECHNIC (E)	56.000.000
ZOE NEO (E)	142.800.000

SUBARU

XV HYBRID (HL)	160.000.000
FORESTER HYBRID PRIME (HL)	183.000.000

SUZUKI

SWIFT 1.2 HB (HL)	82.100.000

TESLA

MODEL 3 ESTANDARD PLUS (E)	245.000.000
MODEL 3 AUTONOMÍA MAYOR DUAL MOTOR (E)	285.300.000

TOYOTA

COROLLA XEI (HC)	98.500.000
COROLLA SEG (HC)	107.400.000
COROLLA CROSS XEI (HC)	104.900.000
COROLLA CROSS SEG (HC)	120.000.000
YARIS CROSS XS (HC)	105.600.000
YARIS CROSS XLS (HC)	113.900.000
RAV4 2.5 4X4 LE (HC)	145.700.000
RAV4 2.5 4X4 XLE (HC)	153.300.000

VOLVO

XC40 B5 R-DESIGN (HL)	226.000.000
XC60 B5 MOMENTUM (HL)	240.000.000
XC60 B6 INSCRIPTION (HL)	280.000.000
XC60 T8 R-DESIGN (HE)	300.000.000
XC90 B6 INSCRIPTION (HL)	335.000.000
XC90 T8 ULTIMATE (HE)	396.000.000

MOTOS

APRILIA

TUONO V4 1100 RR	80.000.000
RS 660	64.000.000
TUONO 660	63.000.000
RSV4 1100	92.000.000
SHIVER 900 NAVI	52.000.000
DORSODURO 900	54.000.000
SR MOTARD 160	13.000.000

AKT

NKD 125 DIGITAL	5.200.000
CR4 125	6.400.000
CR4 162	7.200.000
SPECIAL 100	5.000.000
SPECIAL 110 X	5.400.000
FLEX	5.800.000
JET 125	6.200.000
DYNAMIC 125 K	6.600.000
DYNAMIC 125 PRO +	7.800.000
TTR 125	7.300.000
TTR 200	8.200.000
TT 200 DS	8.600.000
KARGUERO	15.000.000

BAJAJ

BOXER S	4.100.000
CT100 KS	4.300.000
CT100 ES	4.600.000
CT 125	5.100.000
DISCOVER 125	5.700.000
PLATINO 125	5.100.000
PULSAR NS 125	5.900.000
PULSAR 150	6.300.000
PULSAR NS 160	7.600.000
PULSAR 180	7.300.000
PULSAR NS 200	9.100.000
DOMINAR 250	12.300.000
DOMINAR 400	14.800.000

BMW

G 310 R	29.000.000
G 310 GS	33.000.000
C 400 X	62.000.000
C 400 GT	64.000.000
F 750 GS	66.000.000
F 850 GS	77.000.000
F 900 R	52.000.000
F 900 XR	83.000.000
R NINET PURE	85.000.000
R 1250 GS	125.000.000
R 18	140.000.000
S 1000 R	104.000.000
M 1000 RR	220.000.000
K 1600 GT	185.000.000

CAN-AM

MAVERICK X3 MAX DS TURBO	165.000.000
MAVERICK X3 MAX DS TURBO X RR	203.000.000
MAVERICK X3 MAX RS TURBO X RR	229.000.000
DEFENDER HD9	103.000.000
OUTLANDER MAX XT 650	95.000.000
OUTLANDER MAX XT-P 1000R	116.000.000
COMANDER MAX XT	155.000.000

DUCATI

MULTISTRADA 950	66.000.000
MULTISTRADA V4	96.000.000
MULTISTRADA 1260 ENDURO	110.000.000
HYPERMOTARD 950	70.000.000
STREETFIGHTER V4	106.000.000
NEW MONSTER	60.000.000
MONSTER 821	61.000.000
SUPERSPORT 950	70.000.000
SCRAMBLER ICON	48.000.000
SCRAMBLER 1100 PRO DARK	67.000.000
PANIGALE V4	124.000.000
PANIGALE V2	92.000.000
DIAVEL 1260	106.000.000
XDIAVEL DARK	105.000.000

HARLEY-DAVIDSON

ULTRALIMITED	176.000.000
STREET GLIDE	163.000.000
ROAD GLIDE	170.000.000
ROAD GLIDE CVO	259.000.000
STREET BOB	106.000.000
BREAKOUT	132.000.000
FAT BOB	124.000.000
LOW RIDER S	118.000.000
PAN AMERICA	110.000.000
SPORTSTER S	114.000.000

HONDA

WAVE 110S	5.200.000
DREAM NEO	3.900.000
CB 110	4.200.000
DIO 110 STD	4.200.000
CB 1 PRO	3.900.000
CB 125F	4.500.000
CB 160F STD	6.700.000
CB 190R	9.000.000
CB 250 TWISTER	12.500.000
NAVI	4.400.000
XR 150L	7.600.000
XRE 190 STD	11.000.000

HUSQVARNA

SVARTPILEN 200	19.300.000
SVARTPILEN 401	27.800.000

KAWASAKI

KLX 150	12.500.000
VERSYS 300	30.500.000
Z400	32.000.000
NINJA 400	32.000.000
VERSYS 650	49.000.000

KYMCO

UNI-K 110	3.500.000
FLY 150	6.000.000
AGILITY DIGITAL 125 3.0	6.500.000
AGILITY 150	6.300.000
AGILITY ALL NEW	7.200.000
URBAN S	6.500.000
TWIST CITY	4.500.000
DOWNTOWN 300I	17.400.000
X-TOWN 300	15.300.000

KTM

200 DUKE	14.300.000
200 DUKE NG	16.700.000
RC 200	20.000.000
250 ADVENTURE	27.600.000
390 ADVENTURE	37.200.000
390 DUKE NG	30.000.000
RC 390 NG	32.900.000

MACBOR

MASTER 125	4.300.000
SPEED MASTER 150	4.600.000
ROCKSTER 125	6.500.000

MOTO GUZZI

V7 10 ANNIVERSARY	67.000.000
V9 BOBBER SPORT	55.000.000
V85 TT	64.000.000

PIAGGIO

BEVERLY 300	20.000.000
W1 BIKE	6.000.000
MP3 500 SPORT	50.000.000
MP3 300 SPORT	37.000.000

ROYAL ENFIELD

METEOR 350	17.700.000
INTERCEPTOR 650	28.000.000
CONTINENTAL GT 650	30.000.000
HIMALAYAN 410	20.300.000

SUZUKI

ADDRESS	7.400.000
AX4	5.100.000
VIVA R COOL	6.600.000
VIVA R STYLE	7.300.000
BEST 125 FI	8.600.000
GN125	5.900.000
GSX125R	6.600.000
GSX-S150	7.800.000
GSX-R150	11.500.000
GIXXER FI	9.500.000
GIXXER 250	14.100.000
DR150	9.500.000
DL250	21.700.000

SYM

BONUS SR 115	4.100.000
CROX R 125	6.500.000
CROX R 150	6.900.000
CROX R 180	7.100.000
JET 14	8.900.000
NH 170	6.800.000
NH 190	8.900.000
NHO 125	4.300.000
CITYCOM	15.500.000
JOYMAX CONFORT	21.000.000

TVS

SPORT 100 ELS	6.000.000
SPORT ELS SPOKE	6.000.000
SPORT KLS SPOKE	5.600.000
RAIDER 125	7.100.000
APACHE RTR 160 2V	8.000.000
APACHE RTR 160 4V	9.500.000
APACHE RTR 180 2V	9.000.000
APACHE RTR 200 4V	10.400.000
APACHE RR 310	29.000.000
NTORQ 125 XCONNECT	8.000.000
NEO NX 110	6.000.000
MAX 125	6.200.000
STRYKER 125 NG	6.500.000
MOTOCARRO KING PAS	16.400.000

VESPA

VXL 150 HE	12.900.000
SXL 150 HE	12.900.000
PRIMAVERA 150	20.000.000
SPRINT 150 S	20.000.000
GTS SUPER 300	33.000.000
SEI GIORNI 300	35.000.000

VICTORY

ADVANCE R	3.900.000
ADVANCE 110	3.700.000
ONE	3.200.000
FLOW	4.500.000

YAMAHA

NMAX CONNECTED	14.000.000
XMAX300	25.500.000
CRYPTON FI	7.500.000
YCZ110	5.900.000
YBR2	7.500.000
SZ16RR	8.200.000
FZ-S 2.0	9.500.000
FZ-25	13.900.000
R15	14.100.000
XTZ 125	9.000.000
XTZ 150	11.000.000
XTZ 250	21.200.000

DISTRIBUIDORES MOTOCICLETAS

AKT-TVS: AKT Ensambladora de Motos / Tel.: 379 3022 Envigado / ww.aktmotos.com

APRILIA-PIAGGIO-VESPA-MOTO GUZZI: Los Autos de Colombia SAS / www.grupopiaggio.com.co / bohorquez.omar@loscoches.com / 312 544 0643

AUTECO-KTM-HUSQVARNA-KAWASAKI: Autotécnica Colombiana S.A. / Línea Aclara: 01 8000 520090 Itagüí / mercadeo@auteco.com.co

BAJAJ: Grupo UMA SAS / servicioalcliente@grupouma.com

BMW MOTORRAD: Autogermana S.A.S. / Tel: 657 8080 / www.colombia.bmw-motorrad.co / info@autogermana.com.co

CAN-AM: Los Coches Power Sport Can-Am / Tel.: 755 9191 / www.loscoches.com / jgonzalez@loscoches.com.co

DUCATI: Ducamotocol SAS / Tel.: 744 2813 / www.ducaticolombia.co / mercadeo@ducamotocol.com

HARLEY-DAVIDSON: Motoamericana / PBX: 333 033-3815 / www.harleydavidsonbogota.com.co /

HONDA: Fonalca S.A. / 651 5216 Cali / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co

ROYAL ENFIELD: Royal Enfield Colombia / Tel.: 352 2378 Medellín / 745 6610 Bogotá.

SUZUKI: Suzuki Motor de Colombia S.A. / Tel.: 313 9614 Pereira / www.suzuki.com.co / mercadeo@suzuki.com.co

SYM-MACBOR: MB Motor Colombia / Tel.: 262 0070 Medellín / www.sym-colombia.com

YAMAHA: Incolmotos Yamaha S.A / Línea: 01 8000 939262 / www.incolmotos-yamaha.com.co / info@incolmotos-yamaha.com.co

USADOS IMPORTADOS

Esta tabla de precios fue elaborada por revista MOTOR como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los 'usados' de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuenta las restricciones de 'Pico y Placa' que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista MOTOR no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A. Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año/modelo.

AUTOMÓVILES

ALFA ROMEO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MITO L4 T. DISTINCTIVE							60,0	56,4	53,0
MITO L4 T. DISTINCTIVE AUT.							70,0	65,8	61,9
GIULIETTA L4 T. TECHO							64,0	60,2	56,6
GIULIETTA L4 T. TECHO AUT.							73,0	68,6	64,5

AUDI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
A1 COUPÉ L4 TFSI ATTRACTION S-TRONIC							59,0	55,5	52,1
A1 SPORTBACK L4 TFSI S-TRONIC AMBITION						80,0	75,2	63,0	59,2
NEW A3 L2 T. 3P								63,0	59,2
NEW A3 L2 T. 3P S-TRONIC						76,0	71,4	62,0	
NEW A3 L2 T. 5P ATTRACTION								68,0	63,9
NEW A3 L2 T. 5P ATTRACTION S-TRONIC								70,0	65,8
NEW A3 L2 T. SEDÁN AMBITION S-TRONIC				94,0	88,4	83,1			
NEW A3 L2 T. SEDÁN AMBITION S-TRONIC			100,0						
NEW A3 L2 T. 5P AMBITION S-TRONIC	107,0	100,6	94,5	86,9	83,5	78,5			
A3 2.0 TFSI							80,0	75,2	70,7
A3 2.0 TFSI S-TRONIC							82,0	77,1	72,5
A3 SPORTBACK L.6 4P							57,0	53,6	50,4
A3 SPORTBACK L.8 T.							72,0	67,7	63,6
A3 SPORTBACK L.8 T. AUT.							73,0	68,6	64,5
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. 5P		125,0	117,5	110,5	103,8	97,6			
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. SEDÁN		133,0	125,0	117,5	110,5	103,8			
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI							77,0	72,4	68,0
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI S-TRONIC							81,0	76,1	71,6
S3 2.0 T. S-TRONIC							104,0	97,8	91,9
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 3P								54,0	50,8
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 3P S-TRONIC								61,0	
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 5P								58,0	54,5
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 5P S-TRONIC								59,0	55,5
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 3P								65,0	61,1
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 3P S- TRONIC								80,0	75,2
NEW A3 AMBITION 1.8 T. 3P S-TRONIC								72,0	67,7
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 5P								73,0	68,6
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S- TRONIC 5P							80,0	75,2	70,7
NEW A3 AMBITION 2.0T S-TRONIC 5P			107,0	100,6	94,5	88,9	83,5	78,5	73,8
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. SEDÁN							80,0	75,2	70,7
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S-TRONIC SEDÁN							85,0	79,9	75,1
NEW A3 AMBITION 2.0T S-TRONIC 4P			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	80,0
A4 B8 1.8 T. 120HP ATTRACTION							63,0	59,2	55,7
A4 B8 1.8 T. 120HP AMBITION							65,0	61,1	57,4
A4 B8 1.8 T. 120HP COMFORT MULT.							79,0	74,3	69,8
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT							73,0	68,6	64,5
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT MULT.							81,0	76,1	71,6
A4 B8 1.8 T. 160 HP LUXURY MULT.							88,0	82,7	77,8
A4 B8 2.0 T. 211 HP LUXURY MULT.							100,0	94,0	88,4
A4 B8 1.8 160 HP T. AVANT. LUXURY MULT.							86,0	80,8	76,0
NEW A4 2.0 TFSI S-TRONIC AMBITION				105,0	98,7	92,8			
A5 COUPÉ 1.8 T. MULT.							97,0	91,2	85,7
A5 COUPÉ 2.0 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A5 COUPÉ 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC							120,0	112,8	106,0
A5 SPORTBACK 1.8 T. MULT.							99,0	93,1	87,5
A5 SPORTBACK 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC							102,0	95,9	90,1
A5 CABRIO 1.8 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A5 1.8 TFSI CABRIO RED HOOD MULT.				127,0	119,4	112,2			
A6 2.8 TIP.							102,0	95,9	90,1
A6 C6 3.0 T. MULT.							120,0	112,8	106,0
A6 C7 2.0 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A6 C7 2.8 MULT.							101,0	94,9	89,2
A6 L8 TFSI S-TRONIC AMBITION					115,0	108,1	101,6		
A6 C7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC							152,0	142,9	134,5
A6 C7 3.0TDI QUATTRO S-TRONIC							157,0	147,6	138,7
A7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC							181,0	170,1	159,9
TT 2.0 TFSI COUPÉ 200HP							104,0	97,8	91,9
TT 2.0 TFSI COUPÉ 200HP S-TRONIC								103,0	95,9
A8 3.0 T. QUATTRO TIP.							170,0	159,8	150,3
A8 4.2 QUATTRO TIP.							122,0	114,7	107,8

BMW

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
114 COUPÉ					99,0			53,0	49,8
116I E87								58,0	54,5
116I HB. SPORT 5P					86,0				
116I T.								55,0	51,7
116I F20									58,0
118I SPORT LINE	135,0	123,0	115,6						
120I COMFORT				96,0	90,2				
120I EDICION M AUT. LCI F20				99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7
120I AUT. E82									58,0
M135I / M140 F20						106,0	99,6	93,7	88,0
135I AUT. E82									77,0
220I CP F22				93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	
220I CA F23		154,0	126,0	118,4	111,3	104,6	98,3	92,4	
M235I CP /M240 CP F22						98,0	92,1	86,6	
218I ACTIVE TOURER F45						65,0	61,1	57,4	
316I								64,0	60,2
316I AUT.								69,0	64,9
318I SPORT L6 AUT.					88,0	82,7	77,8	73,1	68,7
320I SPORT LINE F30	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,6	104,9	98,6	92,7
320I LUXURY LINE F30	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4	103,8	97,5
325I CP E92									74,0
325I CP E93									83,0
325I E 90 PREMIUM								98,0	92,1
328I AUT.								106,0	99,6
330I F30					136,0	93,0	93,0	93,0	87,4
330I G20	186,0	174,8	164,3	154,5					
335I CP E92									96,0
335I CA E93									105,0
335I F30								117,0	110,0
M3 CP E92									153,0
M3 CA E93									160,0
420I CP F32							97,0	91,2	85,7
420I CA F33	156,0	146,6	137,8	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2	95,1
420I GRAN COUPÉ SPORT LINE F36	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2
428I CP F32							103,0	96,8	91,0
428I CA F33							133,0	125,0	117,5
430I CP F32						126,0			
430 CA F33						148,0	139,1	130,8	122,9
430I GRAN COUPÉ F36						120,0	112,8	106,0	99,7
435I CP F32							132,0	124,1	116,6
435I GRAN COUPÉ F36							141,0	132,5	124,6
440I CP F32						155,0	145,7	137,0	128,7
440I GRAN COUPÉ F36						151,0	141,9	133,4	125,4
M4 CP F82						270,0	253,8	238,6	
520I F10							97,0	91,2	85,7
520D F10							100,0	94,0	88,4
520I	154,0	144,8	136,1	127,9	120,2	113,0			
525I F10							88,0	82,7	77,8
528I F10							100,0	94,0	88,4
530I	185,0	175,9	163,5	153,7	144,4				
550I							220,0	206,8	194,4
Z4 2.5 E85							93,0	87,4	82,2
Z4 3.0 E85							150,0	141,0	132,5
Z4 SDRIVE20I - 2TB E89							106,0	99,6	93,7
Z4 2.3I E89									81,0
Z4 SDRIVE 2.0 SPORTLINE	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8	117,3	110,2	103,6
I3 LOFT	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4		

CHEVROLET

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
JOY NB	43,0	40,4							
JOY HB.	43,0	40,4							
ONIX ACTIVE LTZ L.4			54,0	50,8	47,7				
ONIX HB. LTZ	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2	35,9		
ONIX HB. LTZ AUT.	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0		
ONIX HB. T PREMIER AUT	64,0								
ONIX NB T LT AUT	53,0	49,8	46,8						
ONIX NB LTZ		55,0	51,7	48,6					
ONIX NB LTZ AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7					
ONIX NB T PREMIER AUT	60,0								
SONIC LT SEDÁN				50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
SONIC LT SEDÁN AUT.				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
SONIC HB. LS									33,0
SONIC HB. F.E.				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
SONIC HB. AUT. F.E.				50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
CRUZE 1.4L T. HB. LTZ AUT.				65,0	61,1	57,4			
CRUZE LT 1.4L T. AUT.				58,0	54,5	51,2			
CRUZE LTZ 1.4L T. AUT.				65,0	61,1	57,4			
CRUZE							47,0	44,2	41,5
CRUZE HB.							51,0	47,9	45,1
CRUZE HB. AUT.							52,0	48,9	45,9
CRUZE AUT. NIKEL							47,0	44,2	41,5
CRUZE AUT. PLATINUM							51,0	47,9	45,1
CAMARO RS									86,0
CAMARO SS	180,0	169,2	159,0	149,5	140,5	132,1	124,2	116,7	109,7

CITROEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
C5 L4 SEDUCTION						35,0			31,0
C3 L6 VISIODRIVE AUT.							38,0		
C5 EXCLUSIVE L6 AUT. 5P						42,0	39,5	37,1	34,9
C3 L6 AIRCROSS									32,0
C3 FEEL		50,0	47,0	44,2					
C3 L6 LIVE AUT.		58,0	54,5	51,2					
C3 L6 SHINE AUT.		67,0	63,0	59,2					
C4 L6 VTI BVA									37,0
C-ELYSÉE L6 SEDUCTION VTI 115							34,0	32,0	30,0	28,2
C-ELYSÉE L6 EXCLUSIVE VTI 115							38,0	35,7	33,6	31,6
C-ELYSÉE L6 EXCLUSIVE VTI 115 AUT.							39,0	36,7	34,5	
C-ELYSEE SHINE L6 DIÉSEL							46,0	43,2	40,6	38,2
C-ELYSEE SEDUCTION L6 DIESEL							48,0	45,1	42,4	39,9
C-ELYSEE FEEL L6 F.E.				40,0	37,6				
C-ELYSEE FEEL L6 AUT. F.E.	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0				
C-ELYSEE SHINE L6	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6				
C-ELYSEE SHINE L6 AUT.	66,0	62,0	58,3	54,8	51,5				
DS3 L6 SPORT CHIC				54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6
DS3 L6 SPORT CHIC BVA				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0
DS3 L6 SPORT CHIC BVA F.E.							54,0	50,8	47,7
DS4 L6 T. BVA				75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0
DS5 L6 T. BVA				76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8

FIAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MOBI EASY POP			38,0	35,7					
MOBI EASY			39,0	36,7					
MOBI LIKE L0 5P	46,0	43,2	40,6	38,2					
UNO L4 VIVACE									24,0
UNO L4 VIVACE A.A.								27,0	25,4
UNO L4 ATTRACTIVE STD.							30,0	28,2	26,5
UNO L4 WAY			41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3
UNO L4 WAY POP	48,0	45,1	42,4						
ARGO DRIVE 1.3 POP	57,0	53,6	50,4	47,3					
ARGO TREKKING	61,0	57,3	53,9	50,7					
CRONOS			52,0	48,9					
500 L4 CULT							40,0	37,6	35,3
500 L4 SPORT							43,0	40,4	38,0
500 L4 SPORT AUT.							47,0	44,2	41,5
500 LOUNGE L4 AUT.									44,0
500 C LOUNGE L4 AUT. ALPINE									49,0
NUEVO SIENA L4 FIRE D.H. A.A.									23,0
NUEVO SIENA L8 D.H. A.A.									24,0
PUNTO ESSENCE L6									33,0
PUNTO L8									31,0

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
PUNTO 1.8 SKY									32,0
IDEA 1.8 HLX									31,0
STRADA 1.5 TREKKING A.A.							36,0	33,8	31,8
STRADA 1.6 ADVENTURE									32,0
STRADA 1.6 ADVENTURE LOCKER							36,0	33,8	31,8
STRADA 1.4 WORKING A.A.							34,0	32,0	30,0
FIORINO FURGÓN 1.3 A.A. 620KG.							34,0	32,0	30,0

FORD

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FIESTA SEDÁN									34,0
FIESTA SEDÁN AUT.									34,0
FIESTA HB.									36,0
NUEVO FIESTA SEDÁN SE				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
NUEVO FIESTA SEDÁN SE POWERSHIFT				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
NUEVO FIESTA SEDÁN TITANIUM				55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4
NUEVO FIESTA SEDÁN TITANIUM AUT.				57,0	53,6	50,4	47,3	44,5	41,8
NUEVO FIESTA HB. SE				46,0	43,2	40,6	38,2	35,9	33,8
NUEVO FIESTA HB. SE POWERSHIFT				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
NUEVO FIESTA HB. TITANIUM				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
NUEVO FIESTA HB. TITANIUM AUT.				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
FOCUS SE POWERSHIFT							49,0	46,1	43,3
FOCUS TITANIUM AUT.							61,0	57,3	53,9
FUSION TITANIUM 2.0 AUT					78,0	73,3	68,9	64,8	60,9
FUSION TITANIUM PLUS 2.0 AUT			99,0	93,1	87,5	82,2			
FUSION SEL 2.0 AUT HEV			105,0						
MUSTANG 5.0 420 HP AUT 3P						159,0	149,5	140,5	132,1
MUSTANG GT PREMIUM 5.0 420 HP AUT 3P	190,0	178,6	167,9	157,8	148,3				

HONDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FIT LX 1.4									36,0
FIT LX 1.4 AUT.									38,0
FIT EX 1.5 AUT.									39,0
FIT 1.5 LX							47,0	44,2	
FIT 1.5 LX CVT							53,0	49,8	
FIT 1.5 EX CVT							57,0	53,6	
NEW FIT LX 1.5						52,0			
NEW FIT LX 1.5 AUT.						56,0	52,6	49,5	46,5
NEW FIT EXL 1.5 AUT.					67,0	59,0	55,5	52,1	49,0
CITY LX 4P	79,0								
CITY LX 5P CVT	80,0								
CITY EXL 4P CVT	83,0								
CITY EXL 5P CVT	84,0								
CIVIC ALW LX 1.8									42,0
CIVIC ALW LX 1.8 AUT.								50,0	47,0
CIVIC ALW EXL 2.4 F.E.								56,0	52,6
CIVIC SI 1.8 3P								79,0	74,3
NEW CIVIC EXL-T 1.5		91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8		
CIVIC EX 2.0 AUT.	102,0	95,9	90,1						
CIVIC EXL 2.0 AUT.	107,0	100,6	94,5						
CIVIC SI 1.5 T.		131,0	123,1						
CIVIC TYPE-R 2.0 T.			147,0						
ACCORD 3.5 V6 AUT.						86,0	80,8	76,0	71,4
ACCORD EXL-T 2.0 T. AUT.		160,0	150,4	141,4					

HYUNDAI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
I10 1.1 GL									22,0
I10 1.1 GL F.E.									23,0
EON ADVANCE				38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	
EON PREMIUM A.A.				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	
EON STYLE 0.8 1 AIRBAG A.A.				41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	
GRAND I10 HB. ADVANCE							36,0	33,8	
GRAND I10 HB. PREMIUM						41,0	38,5	36,2	
GRAND I10 HB. LIMITED						43,0	40,4	38,0	
GRAND I10 NB PREMIUM						44,0	41,4	38,9	
GRAND I10 NB LIMITED A.A.						48,0	45,1	42,4	
ELANTRA NB PREMIUM A.A.						58,0			
ELANTRA NB PREMIUM A.A. AUT.						59,0			
ELANTRA LIMITED 2.0 AUT.						67,0			
ACCENT ADVANCE	56,0	52,6	49,5	46,5					
ACCENT ADVANCE AUT.	60,0	56,4	53,0	49,8					
ACCENT PREMIUM	58,0	54,5	51,2	48,2					
ACCENT PREMIUN AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7					
I20 ADVANCE A.A.				50,0	47,0	44,2			
I25 ACCENT 1.4							38,0	35,7	33,6
I25 ACCENT 1.4 AUT.							42,0	39,5	37,1
I25 ACCENT 1.6							42,0	39,5	37,1
I25 ACCENT 1.6 AUT.							45,0	40,4	38,0
I25 ACCENT 1.6 F.E.						46,0	43,2	40,6	38,2
I25 ACCENT 1.6 F.E. AUT.						57,0	53,6	50,4	47,3
I25 ACCENT 1.4 HB.							58,0	35,7	33,6

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
I25 ACCENT 1.6 HB. F.E.				48,0		42,0	39,5	37,1	34,9
I25 ACCENT 1.6 HB. AUT.							41,0	38,5	36,2
I25 ACCENT 1.6 HB. AUT. F.E.				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
NEW I30 STYLE 1.6								50,0	47,0
NEW I30 STYLE 1.6 AUT. TECHO								55,0	51,7
I35 1.6									43,0
I35 1.6 2 AIRBAGS									44,0
I35 1.6 2 AIRBAGS TECHO									45,0
I35 1.6 4 AIRBAGS									47,0
I35 1.6 4 AIRBAGS TECHO									43,0
I35 1.6 BÁSICO TECHO									46,0
I35 1.6 BÁSICO AUT.									46,0
I35 1.6 4 AIRBAGS AUT.									47,0
I35 1.6 4 AIRBAGS TECHO AUT.									46,0
I35 1.6 2 AIRBAGS TECHO AUT.									47,0
I35 1.8 BÁSICO									48,0
I35 1.8 2 AIRBAGS									44,0
I35 1.8 2 AIRBAGS TECHO									46,0
I35 1.8 4 AIRBAGS									46,0
I35 1.8 4 AIRBAGS TECHO									47,0
I35 1.8 BÁSICO TECHO									46,0
I35 1.8 4 AIRBAGS AUT.									59,0
I35 1.8 4 AIRBAGS TECHO AUT.									55,0
I35 1.8 BÁSICO TECHO AUT.									49,0
GRAVITI ADVANCE 1.6 5P	60,0	56,4							
GRAVITI ADVANCE 1.6 AUT. 5P	65,0	61,1							
GRAVITI PREMIUM 1.6 5P	57,0	53,6							
GRAVITI PREMIUM 1.6 AUT. 5P	62,0	58,3							
COUPE TIBURÓN						63,0	59,2	55,7	52,3
GENESIS								49,0	46,1
VELOSTER 1.6 F.E.								52,0	48,9
VELOSTER 1.6 F.E. AUT.						63,0	59,2	55,7	52,3
VELOSTER PREMIUM						60,0	56,4		
VELOSTER PREMIUM AUT.						64,0	60,2		
VELOSTER T.				84,0		76,0			

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
PICANTO ION 1.0				34,0	32,0	30,0	28,2	26,5	25,0
PICANTO ION 1.0 A.A.				35,0	32,9	30,9	29,1	27,3	25,7
PICANTO ION XTREM 1.2									24,0
PICANTO ION XTREM 1.2 A.A.									25,0
PICANTO ION XTREM 1.2 AUT.				36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E.				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E. 2AB				42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8
ALL NEW PICANTO EMOTION A.A.		39,0	36,7	34,5					
ALL NEW PICANTO VIBRANT			40,0	37,6					
ALL NEW PICANTO VIBRANT AUT.			42,0	39,5					
PICANTO GT LINE	51,0	47,9	45,1	42,4					
PICANTO GT LINE AUT.	54,0	50,8	47,7	44,9					
X-LINE 1.25	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6				
X-LINE 1.25 AUT.	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9				
X-LINE SUMMA 1.2 5P			49,0						
RIO STILUS 1.5						38,0	35,7	33,6	31,6
RIO SPICE 1.25 5P						48,0	45,1	42,4	39,9
RIO SPICE 1.25 5P A.A. F.E.						43,0	40,4	38,0	35,7
RIO SPICE 1.4 BÁSICO 5P						43,0	40,4	38,0	35,7
RIO SPICE 1.4 A.A. 5P						43,0	40,4	38,0	35,7
RIO SPICE 1.4 A.A. 5P COPA						47,0	44,2	41,5	39,0
RIO SPICE 1.4 A.A. RIN LUJO 5P						48,0	45,1	42,4	39,9
RIO SPICE 1.4 F.E. 5P						52,0	48,9	45,9	43,2
RIO SPICE 1.4 AUT. 5P									43,0
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P						40,0	46,1	43,3	40,7
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A.						52,0	48,9	45,9	43,2
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A. RIN LUJO						53,0	49,8	46,8	44,0
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A. RIN LUJO F.E.						54,0	50,8	47,7	44,9
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A. RIN LUJO F.E. AUT 5P						56,0	52,6	49,5	46,5
NEW RIO 1.2 BÁSICO COPA						46,0	43,2	40,6	38,2
NEW RIO 1.4 BÁSICO COPA						48,0	45,1	42,4	39,9
NEW RIO 1.4 BÁSICO COPA						49,0	46,1	43,3	40,7
NEW RIO 1.4 BÁSICO LUJO						50,0	47,0	44,2	41,5
NEW RIO SUMMA 1.2						49,0	46,1	43,3	40,7
NEW RIO 1.4 A.A. COPA									35,0
NEW RIO 1.4 A.A. LUJO									36,0
NEW RIO 1.4 AUT.						48,0	45,1	42,4	
NEW RIO 1.4 AUT. A.A.						50,0	47,0	44,2	41,5
NEW RIO 1.4 AUT. RIN LUJO						50,0	47,0	44,2	41,5
NEW RIO 1.4 RIN 15 LUJO F.E.									42,0
NEW RIO 1.4 RIN 15 LUJO F.E. AUT.									44,0
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E.						56,0	52,6	49,5	46,5
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E. AUT.						57,0	53,6	50,4	47,3
RIO SC EMOTION 1.4	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3				
RIO SC EMOTION 1.4 AUT.	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8				
RIO VIBRANT	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8				

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RIO VIBRANT AUT.	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4				
CERATO FORTE 1.6								38,0	35,7
CERATO FORTE 1.6 F.E.								42,0	39,5
CERATO FORTE 1.6 F.E. AUT.								43,0	40,4
CERATO FORTE HB. 1.6								41,0	38,5
CERATO FORTE HB. 1.6 AUT.								44,0	41,4
CERATO FORTE 2.0 AUT. F.E.								53,0	49,8
CERATO PRO 1.6 RIN 15 COPA 1 AIRBAG				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	
CERATO PRO 1.6 RIN 16 1 AIRBAG				67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	49,2
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS				67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	49,2
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT.				71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1
CERATO PRO 1.6 RIN 16 DISCO 4 RUEDAS 2 AIRBAGS									53,0
CERATO PRO 1.6 RIN 16 DISCO 4 RUEDAS 2 AIRBAGS AUT.									55,0
CERATO PRO 1.6 RIN 17 2 AIRBAGS AUT PADDLE SHIFT								59,0	55,5
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS				72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT.				75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT. DISCO 4 RUEDAS									56,0
CERATO PRO KOUP 2.0							56,0	52,6	
CERATO PRO KOUP 2.0 AUT.							59,0	55,5	
CERATO KOUP 1.6							55,0	51,7	48,6
CERATO KOUP 2.0							58,0	54,5	51,2
CERATO KOUP 2.0 AUT.							59,0	55,5	52,1
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6				68,0	63,9	60,1			
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6 F.E.				69,0	64,9	61,0			
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6 AUT.				69,0	64,9	61,0			
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6 AUT. F.E.				70,0	65,8	61,9			
CERATO VIBRO 1.6	72,0	67,7	63,6	59,8					
CERATO VIBRO 1.6 AUT.	77,0	72,4	68,0	64,0					
SOLUTO DESIRE	48,0	45,1	42,4	39,9					
SOLUTO DESIRE AUT	52,0	48,9	45,9	43,2					
OPTIMA 2.0 16V AUT.			113,0				58,0	54,5	51,2

MAZDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
2 SPORT 1.5 PRIME	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9				
2 SPORT 1.5 PRIME AUT.	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3				
2 SPORT 1.5 TOURING	59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3	40,7		
2 SPORT 1.5 TOURING AUT.	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5	42,8		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5	42,8		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT.	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT. LX	68,0	63,9	60,1	56,5					
2 SEDÁN 1.5 PRIME	55,0	51,7	48,6	45,7					
2 SEDÁN 1.5 PRIME AUT.	58,0	54,5	51,2	48,2					
2 SEDÁN 1.5 TOURING	59,0	55,5	52,1	49,0					
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7					
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4				
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT.	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7				
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT. LX	68,0	63,9	60,1	56,5					
3 2.0 SEDÁN PRIME	70,0	65,8	61,9	58,1	54,7	51,4	48,3	45,4	
3 2.0 SEDÁN PRIME AUT.	73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4	47,3	
3 2.0 SEDÁN TOURING	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1	48,0	
3 2.0 SEDÁN TOURING AUT.	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2	51,9	
3 2.0 SEDÁN GRAND TOURING AUT.	92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5	63,5	59,7	
3 2.0 GRAND TOURING LX 2.0 AUT			85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	
3 2.0 SPORT TOURING AUT			82,0	77,1	72,5	68,1			
3 2.5 SEDÁN GRAND TOURING AUT.	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8	61,0	
3 2.5 SEDÁN GRAND TOURING AUT. LX	98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9	67,6	63,6	
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT.	100,0	94,0	88,4	83,1					
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT. LX	111,0	104,3	98,1	92,2					
MAZDA 6 ALL NEW 2.5 SEDÁN AUT.								61,0	57,3
NUEVO MAZDA 6 2.0 TOURING								66,0	62,0
NUEVO MAZDA 6 2.5 TOURING								68,0	63,9
NUEVO MAZDA 6 2.5 AUT. GRAND TOURING							88,0	82,7	
NUEVO MAZDA 6 2.5 AUT. GRAND TOURING LX		100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	
6 2.5 T. SIGNATURE	125,0	117,5	110,5						

MERCEDES BENZ

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
A 180 AMG LINE	142,0								
A 200 AUT.		122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	84,2	79,1
A 200 SEDÁN		128,0	120,3						

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CLA 180			115,0	106,2	99,8	93,9	88,2	82,9	78,0
CLA 180 AMG LINE	145,0	136,3							
CLA 200								90,0	84,6
CLA 200 AMG LINE								99,0	93,1
CLA 200 SHOOTING BRAKE 1.6 AUT.						101,0	94,9	89,2	83,9
C 180 CGI AUT.		155,0	126,9	119,3	112,1	105,4	99,1	93,1	87,5
C 200 CGI		144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7	99,3	93,4
C 200 CGI TOURING								97,0	91,2
C 220 2.0 AUT. DIÉSEL								87,0	81,8
C 250 2.0 CGI AUT. SP									89,0
C 250 CGI SPORT 2.0 AUT.									94,0
C 250 2.0 AUT. COUPÉ				135,0	126,9	119,3			
E 200 2.0 CGI AUT. CABRIO								110,0	103,4
E 200 CGI		172,0	161,7	152,0	142,9	134,5	126,2	118,7	111,5
E 200 LIMITED 2.0 CGI AUT.									96,0
NUEVO E250 COUPÉ				156,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8
E 250 2.0 CGI AUT.				130,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4
E 250 LIMITED 2.0 CGI AUT								109,0	102,5
SLK 200 K							107,0	100,6	94,5
S 350 L								158,0	148,5
SLC 200 AUT.		153,0	143,8	135,2	127,1	119,5			

MINI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COOPER 1.6								46,0	43,2
COOPER 1.6 AUT.								48,0	45,1
COOPER S 1.6 T.								61,0	57,3
COOPER S 1.6 T. TECHO AUT.								82,0	77,1
COOPER SALT 1.5 SP						68,0	63,9	60,1	56,5
COOPER SALT 1.5 SP AUT.		91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,8	59,0
COOPER S SALT 2.0 SP		94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8	61,0
COOPER S SALT 2.0 SP AUT.		104,0	97,8	91,9	86,4	81,2	76,3	71,7	67,4
COOPER BLACK STREET 1.5 3P		85,0	78,0						
COOPER BLACK STREET 1.5 AUT. 3P		86,0	80,8						
COOPER PEPPER 1.5						75,0	70,5	66,3	62,3
COOPER PEPPER 1.5 AUT.					94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
COOPER PEPPER 1.5 AUT. SP					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1
COOPER COUNTRYMAN CONNECTED 1.5 AUT.						79,0	74,3	69,8	65,6
COOPER COUNTRYMAN JCW 1.5 AUT.						125,0	117,5	110,5	103,8
COOPER COUNTRYMAN PEPPER 1.5 AUT SP				105,0	98,7	92,8	87,2		
COOPER PACEMAN CONNECTED 1.5 AUT.							96,0	90,2	84,8	79,7
COOPER S PEPPER 2.0								79,0	74,3
COOPER S PEPPER 2.0 AUT.					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1
COOPER S CHILLI 2.0 SP							82,0	77,1	72,5
COOPER S CHILLI 2.0 AUT.		124,0	116,6	109,6	103,0	96,8	91,0	85,5	80,4
COOPER S CHILLI 2.0 AUT. SP		128,0	120,3	113,1	106,3	99,9	93,9	88,3	83,0
COOPER S COUNTRYMAN CONNECTED 2.0 AUT.						89,0	83,7	78,6	73,9
COOPER S COUNTRYMAN CHILLI 2.0 4X4 AUT.		156,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8	93,8	88,2
COOPER S PACEMAN CONNECTED 2.0 AUT.							87,0	81,8	76,9
COOPER S PACEMAN JCW 2.0 AUT							98,0	92,1	86,6
COOPER S CLUBMAN PEPPER 2.0 AUT SP		107,0	100,6	94,5	88,9	83,5			
COOPER S CLUBMAN CHILI 2.0 AUT SP		117,0	110,0	103,4	97,2	91,3			

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
LANCER 2.0 AVANZADO AUT.							55,0	51,7	48,6

NISSAN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MARCH ACTIVE 2 AIRBAGS	41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1			
MARCH ACTIVE PLUS			38,0	35,7	33,6	31,6			
MARCH 1.6 SENSE	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1	38,6	36,3	34,1
MARCH 1.6 SENSE AUT.	59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3			
MARCH 1.6 ADVANCE	63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5	40,9	38,4
MARCH 1.6 ADVANCE AUT.	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0
MARCH CONNECT		50,0	47,0	44,2					
MARCH CONNECT AUT.		53,0	49,8	46,8					
NOTE SENSE 1.6						39,0	36,7	34,5	32,4
NOTE SENSE 1.6 AUT.							40,0	37,6	35,3
NOTE ADVANCE 1.6						44,0	41,4	38,9	36,5
NOTE ADVANCE 1.6 AUT.			55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9
SENTRA B13 16V D.H.							26,0	24,4	23,0
SENTRA B13 16V D.H. AUT.							27,0	25,4	23,9
SENTRA 2.0 E									39,0
SENTRA 2.0 E AUT.									41,0
SENTRA ADVANCE 1.8							56,0	52,6	49,5
SENTRA ADVANCE 1.8 AUT.							58,0	54,5	51,2
SENTRA EXCLUSIVE 1.8							57,0	53,6	50,4
NEW SENTRA SENSE 1.8			52,0	48,9	45,9	43,2			
NEW SENTRA SENSE 1.8 AUT.			55,0	49,8	46,8	44,0			
NEW SENTRA SR 1.8 PLUS AUT.			66,0	62,0	58,3	54,8			
NEW SENTRA EXCLUSIVE 1.8 PLUS AUT.				67,0	63,0	59,2	55,6		
NEW SENTRA SENSE 2.0 AUT	73,0	68,6							
NEW SENTRA ADVANCE 2.0 AUT	83,0	78,0							
NEW SENTRA SR 2.0 AUT	91,0	85,5							
NEW SENTRA EXCLUSIVE 2.0 AUT	93,0	87,4							
TIIDA 1.6 SEDÁN MIO							34,0	32,0	30,0
TIIDA 1.8 EMOTION HB. F.E.									39,0
TIIDA 1.8 EMOTION HB. F.E. AUT.									39,0
TIDA 1.8 PREMIUM HB. F.E.									42,0
TIIDA 1.8 PREMIUM HB. F.E. AUT.									42,0
TIIDA 1.8 SEDÁN MIO								35,0	32,9
TIIDA 1.8 SEDÁN MIO AUT.								38,0	35,7
TIIDA 1.8 EMOTION SEDAN									38,0
TIIDA 1.8 EMOTION SEDÁN AUT.									39,0
VERSA SENSE	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9	
VERSA SENSE AUT.	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	
VERSA ADVANCE	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	39,6
VERSA ADVANCE AUT.	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6	47,6	44,7	42,1
VERSA EXCLUSIVE 1.6 AUT	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4	49,3	
TEANA 3.5 V6 MCVT F.E.						78,0	73,5	68,9	64,8
ALTIMA 2.0 T.		99,0	93,1	87,5					

PEUGEOT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
208 3P GTI 1.6								50,0	47,0
208 ACTIVE 1.5									41,0
208 ACTIVE 1.5 AUT.								43,0	40,4
208 ACTIVE 1.6				50,0	47,0	44,2	41,5		
208 ACTIVE 1.6 AUT.			63,0	59,2	55,7	52,3	49,2		
208 ACTIVE 1.6 DIÉSEL				54,0	50,8	47,7	44,9		
208 ALLURE 1.6				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
208 ALLURE 1.6 AUT.								44,0	41,4
208 CIELO 1.6									43,0
301 ALLURE 1.6				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8
301 ALLURE 1.6 AUT.				54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6	
301 ALLURE 1.6 DIÉSEL					45,0	42,3	39,8	37,4	35,1	
307 ALLURE 1.6								36,0	33,8
308 ALLURE 1.6 THP AUT.					81,0	76,1	71,6	67,3		

RENAULT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
KWID LIFE	35,0	32,7	30,5	28,4					
KWID ZEN	42,0	39,5	37,1	34,9					
KWID OUTSIDER	45,0	42,3	39,8	37,4					
KANGOO ESPRESS	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9	35,7	33,5
KANGOO ESPRESS A.A.	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0	37,6	35,4
NUEVO TWINGO								31,0	29,1
MEGANE III									39,0
MEGANE III AUT.									40,0
FLUENCE 1.6 CONFORT									37,0
FLUENCE 2.0 PRIVILEDGE									38,0
FLUENCE 2.0 PRIVILEDGE AUT. CUERO									39,0

SEAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW IBIZA 1.6 STYLE						40,0	37,6	35,3	33,2
IBIZA STYLE 1.6 AUT.	71,0	66,7	62,7	59,0					
NEW IBIZA 1.6 STYLE DSG						59,0	36,7	34,5	32,4
NEW IBIZA 1.6 SW						40,0	37,6	35,3	33,2
NEW IBIZA 1.6 SW DSG						47,0	44,2	41,5	39,0
LEON REFERENCE 1.6 COPA								33,0	31,0
LEON REFERENCE 1.6							39,0		
LEON REFERENCE 1.6 AUT.							40,0		
LEON STYLE 1.6								42,0	39,5
LEON STYLE 1.6 AUT.			65,0	61,1	57,4	54,0	50,7		
LEON STYLE 1.6 DSG								49,0	46,1
LEON STYLE 1.8 160 HP DSG								54,0	50,8
LEON FR 1.8 TSI 160 HP DSG								56,0	52,6
LEON FR 1.8 TSI 180 HP							74,0	69,6	65,4	
LEON CUPRA 2.0 241 HP							75,0			61,0
LEON CUPRA 2.0 290 HP TSI			114,0	107,2	100,7					
TOLEDO REFERENCE 1.6								40,0	37,6	
TOLEDO STYLE 1.6 AUT.							46,0	43,2	40,6	
ALTEA 1.8 STYLE TIP.										39,0
ALTEA 1.8 XL STYLE TIP.										44,0

SKODA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FABIA COMFORTLINE 1.2						33,0	31,0	29,2	27,4
NEW FABIA 1.2 COMFORT HB. A.A.							30,0	28,2	26,5
NEW FABIA 1.2 COMFORT HB. A.A. COMBI							31,0	29,1	27,4
NEW FABIA 1.6 HIGHLINE F.E.								35,0	32,9
NEW FABIA 1.6 HIGHLINE F.E. AUT.								36,0	33,8
NEW FABIA COMBI 1.6 HIGHLINE F.E.								37,0	34,8
NEW FABIA COMBI 1.6 HIGHLINE F.E. AUT.								39,0	36,7
NEW FABIA COMFORTLINE 1.6								31,0	29,1
NEW FABIA COMFORTLINE 1.6 AUT.								33,0	31,0
NEW FABIA COMBI COMFORTLINE 1.6								33,0	31,0
FABIA RS 1.4 DSG								48,0	46,1
NEW FABIA AMBITION 1.6 SP						40,0			
FABIA STYLE 1.6			50,0	47,0					
FABIA STYLE 1.6 AUT.			53,0	49,8					
YETI 4X4									50,0
YETI 4X4 AUT.						62,0	58,3	54,8	51,5
OCTAVIA AMBITION 1.4 TSI DSG			62,0	58,3	54,8				
OCTAVIA STYLE 1.4 TSI DSG			75,0	70,5	66,3				
RAPID ELEGANCE 1.6								42,0	
RAPID ELEGANCE 1.6 AUT.						53,0			
RAPID SPACEBACK ELEGANCE 1.6								39,0	
RAPID SPACEBACK ELEGANCE 1.6 AUT.								40,0	
SUPERB 1.8 T. ELEGANCE									49,0

SUBARU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
IMPREZA 2.0 SD						62,0	58,3	54,8	51,5
IMPREZA 2.0 SD AUT.								57,0	53,6
IMPREZA 2.0 HB. AUT.								60,0	56,4
IMPREZA 2.0 SD AUT. TECHO					68,0	63,9	60,1	56,5	53,1
IMPREZA WRX 250 2.5 T.								87,0	81,8
IMPREZA WRX STI AWD 2.5 T.		165,0	155,1	145,8	137,0	128,8	121,1	113,8	107,0
LEGACY 2.5 SD AUT.						80,0	75,2	70,7	66,4

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ALTO 800 GA STD							23,0	21,6	20,3
ALTO 800 DLX F.E.							25,0	23,5	22,1
ALTO GL 1.0 SP			27,0	25,4	23,9	22,4			
ALTO DLX 1.0 SP							25,0	23,5	22,1
NEW ALTO K10 GLX 1.0	33,0	31,0	29,2	27,4	25,8	24,2			
NEW ALTO GLX 0.8 F.E. SP	34,0	32,0	30,0						
BALENO GL 1.4 SP	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6			
BALENO GL 1.4 AUT. SP	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5			
BALENO GLX 1.4 SP			54,0	50,8	47,7	44,9			
BALENO GLX 1.4 AUT. SP			57,0	53,6	50,4	47,3			
CELERIO 1.0 GLX						27,0	25,4	23,9	22,4
CELERIO 1.0 GLX A.A.						30,0	28,2	26,5	24,9
CELERIO 1.0 GLX SPORT A.A.						34,0	32,0	30,0	28,2
CELERIO 1.0 GLX SPORT A.A. AUT.			38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9	26,2
SPRESSO GA 1.0	39,0	36,7	34,5						
SPRESSO GL 1.0	41,0	38,5	36,2						
SWIFT DZIRE 1.2 GLX							32,0	30,1	28,3
SWIFT LIVE 1.2 GL				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6
SWIFT LIVE 1.3 GL AUT.						36,0	33,5	31,5	29,6
SWIFT LIVE 1.4 GT A.A.						38,0	35,3	33,2	31,2
SWIFT LIVE 1.4 GT A.A. AUT.						40,0	37,2	35,0	32,9
NEW SWIFT DZIRE GL 1.2	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9			
NEW SWIFT DZIRE GL 1.2 AUT.	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1			
NEW SWIFT 1.2 GL	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0				
NEW SWIFT 1.2 GL AUT.	51,0	47,9	45,1	42,4	39,8				
ERTIGA GL 1.4 7 PASAJEROS				59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3
ERTIGA GL 1.4 7 PASAJEROS AUT.				60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0
NEW ERTIGA GL 1.5		72,0	67,7						
NEW ERTIGA GL 1.5 AUT.		75,0	70,5						
SX4 1.6 CROSSOVER A.A.							36,0	33,8	31,8
SX4 1.6 CROSSOVER A.A. AUT.							37,0	34,8	32,7
IGNIS GLX 1.2 SP					41,0	38,5			
IGNIS GLX 1.2 SP AUT.					43,0	40,4			
CIAZ GL 1.4					40,0	37,6	35,3	33,2	
CIAZ GL 1.4 AUT.					42,0	39,5	37,1	34,9	
CIAZ GLX 1.4					45,0	42,3	39,8	37,4	
CIAZ GLX 1.4 AUT.					47,0	44,2	41,5	39,0	
KIZASHI SEDÁN 2.4 GLX AUT.									42,0
KIZASHI SEDÁN 2.4 LIMITED AUT.							47,0	44,2	41,5

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COROLLA XE 1.8 AUT.			69,0	64,9	61,0				
COROLLA SE-G 1.8 AUT.			81,0	76,1	71,6				
COROLLA 2.0 CVT XEI		73,0	68,6						
COROLLA 2.0 CVT SEG	86,0	80,8	76,0						
NEW COROLLA 1.6								46,0	43,2	40,6
NEW COROLLA 1.6 AUT.								48,0	45,1	42,4
NEW COROLLA XL 1.8								51,0	47,9	45,1
NEW COROLLA XL 1.8 AUT.								53,0	49,8	46,8
NEW COROLLA 1.8 SE-G AUT.								58,0	54,5	51,2

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
GOL HB. CONFORT 1.6							31,0	29,1	27,4
GOL POWER 1.6 5P							28,0	26,3	24,7
GOL POWER 1.6 5P A.A.				36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4
GOL POWER 1.6 5P F.E.				40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4
GOL COMFORTLINE 1.6 5P				46,0	43,2	40,6	38,2	35,9	33,8
GOL COMFORTLINE 1.6 5P AUT.								35,0	32,9
NEW GOL TRENDLINE 1.6 5P				42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN POWER BÁSICO				29,0	27,3	25,6	24,1	22,6	21,3
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN A.A.				32,0	30,1	28,3	26,6	25,0	23,5
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN F.E.				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN F.E. ABS				41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE	50,0	47,0	44,2						
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE AUT.	56,0	52,6	49,5						
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9	35,7	33,5
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8	42,1	39,6	37,2
NEW GOL VOYAGE HIGHLINE 1.6 ASG				52,0	48,9	45,9	43,2		
GOL 1.6 TRENDLINE	49,0	46,1	43,3						
GOL 1.6 TRENDLINE AUT.	55,0	51,7	48,6						
GOL 1.6 CONFORTLINE	54,0	50,8	47,7						
GOL 1.6 CONFORTLINE AUT.	60,0	56,4	53,0						
SAVEIRO 1.8 CABINA SENCILLA A.A.							34,0	32,0	30,0
SAVEIRO 1.6 CABINA SENCILLA F.E.							35,0	32,9	30,9
SAVEIRO 1.6 CABINA EXTENDIDA							40,0	37,6	35,3
NEW SAVEIRO 1.6 CABINA SENCILLA	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4			
NEW SAVEIRO PLUS 1.6 CABINA EXTENDIDA	63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2			
NEW SAVEIRO CROSS 1.6 CABINA EXTENDIDA					51,0	47,9			
POLO TRENDLINE 1.6			49,0				34,0	32,0	
POLO COMFORTLINE 1.6	68,0	63,9	60,1	56,5			39,0	36,7	
POLO COMFORTLINE 1.6 AUT.	72,0	67,7	63,6	59,8			42,0	39,5	
POLO HIGHLINE 1.6		70,0	65,8	61,9			42,0	39,5	
POLO HIGHLINE 1.6 AUT.	77,0	72,4	68,0	64,0			45,0	42,3	
VENTO GP TRENDLINE 1.6							39,0	36,7	
VENTO GP COMFORTLINE 1.6							40,0	37,6	
VENTO GP COMFORTLINE 1.6 AUT.							41,0	38,5	
VENTO GP HIGHLINE 1.6 AUT.							42,0	39,5	
GOLF TRENDLINE 1.6				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	
GOLF TRENDLINE 1.6 AUT.				56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI			72,0	67,7	63,6	59,8			
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI DSG			76,0	71,4	67,2	63,1			
GOLF COMFORTLINE 1.6							50,0	47,0	
GOLF COMFORTLINE 1.6 AUT.							52,0	48,9	
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP				70,0	65,8	61,9			
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP DSG				73,0	68,6	64,5			
GOLF HIGHLINE 1.6 AUT.							55,0	51,7	
GOLF SPORTLINE 1.4 T. DSG 150 HP				75,0	70,5	66,3			
GOLF GTI 2.0 DSG				91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	
GOLF GTI 2.0 DSG PERFORMANCE				97,0	91,2	85,7	80,6	75,7	
GOLF GTI 2.0 TSI DSG		115,0	108,1						
BEETLE DESIGN 2.5				66,0	62,0	58,3	54,8	51,5	
BEETLE DESIGN 2.5 AUT.				67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	
BEETLE SPORT 2.5 AUT.				81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP			69,0	64,9					
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.		78,0	73,3	68,9					
JETTA A7 HIGHLINE 1.4 T. 150 HP AUT.		93,0	87,4	82,2					
JETTA A7 SPORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.			86,0	80,8					
JETTA GLI 1.8 T.									50,0
JETTA GLI 1.8 T. AUT.									51,0
JETTA CLÁSICO 2.0								36,0	33,8
JETTA CLÁSICO 2.0 AUT.								38,0	35,7
JETTA TRENDLINE 2.0							48,0	45,1	42,4	39,9
JETTA TRENDLINE 2.0 AUT.							51,0	47,9	45,1	42,4
NUEVO JETTA TRENDLINE 2.5 AUT.			63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5
NUEVO JETTA COMFORTLINE 2.5 AUT.			77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5	53,1
JETTA NF HIGHLINE 2.5 AUT.							68,0	63,9	60,1	
JETTA NF HIGHLINE GLI 2.0 DSG						87,0	81,8	76,9	72,3	67,9
VIRTUS TRENDLINE 1.6				48,0						
VIRTUS TRENDLINE 1.6 AUT.			54,0	50,8						
VIRTUS CONFORTLINE 1.6	69,0	64,9	61,0	57,3						
VIRTUS CONFORTLINE 1.6 AUT.	74,0	69,6	65,4	61,5						
VIRTUS HIGHLINE 1.6 AUT.	81,0	76,1	71,6	67,3						

VOLVO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
V40 T4 1.6 T.							73,0	68,6	64,5
V40 T4 1.6 T. AUT.						89,0	83,7	78,6	73,9	69,5
V40 T5 2.0 T. AUT.							79,0	74,3	69,8	65,6
V40 2.5 T. CROSS COUNTRY							90,0	84,6	79,5	74,8
V40 T3 MOMENTUM					94,0	88,4				
V40 T4 R-DESING					113,0	106,2				
V60 CROSS COUNTRY MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.							94,0		95,0	
V90 COUNTRY T5 MOMENTUM						170,0	159,8			
NEW S60 1.6 T4								71,0	66,7	62,7
NEW S60 1.6 T4 AUT.								77,0	72,4	68,0
NEW S60 2.0 T5			150,0	141,0				86,0	80,8	76,0
NEW S60 3.0 T6 BI-T.										85,0
S60 T4 MOMENTUM			140,0	131,6						
S60 T3 R-DESING			239,0	224,7						
S80 MOMENTUM 2.0 T5 AUT.							140,0			

CAMIONETAS

AUDI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
Q2 1.0 TFSI S-TRONIC AMBITION	121,0	113,7	106,9	100,5					
Q2 1.0 TFSI PROGRESSIVE			109,0	102,5	96,3	90,5			
Q2 TDI AMBITION				113,0	106,2				
Q2 1.0 TDI PROGRESSIVE 143HP				125,0					
Q3 1.4 URBAN T. 4X4 S-TRONIC							84,0	79,0	
Q3 1.4 TFSI S-TRONIC AMBITION	134,0	126,0	118,4	111,3	104,6	98,3			
Q3 2.0 ATTRACCION T. S-TRONIC			114,0	107,2	100,7	94,7	89,0	83,7	78,6
Q5 2.0 AMBITION T. 4X4 S-TRONIC	140,0	131,6	123,7	116,3	109,3	102,7	96,6	90,8	85,3
Q5 2.0 LUXURY T. 4X4 S-TRONIC							100,0	94,0	88,4
Q5 SPORTBACK 1.4 TFSI 4X4 AUT	157,0	147,6	138,7	130,4					
Q5 LUXURY 2.0 T. 4X4 AUT							115,0	108,1	101,6
Q5 AMBITION			163,0	153,2	144,0	135,4	127,3	119,6	
Q5 2.0 TFSI ATTRACTION						114,0			
Q5 2.0 TFSI ATTRACTION AUT.				133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8
Q5 2.0 TFSI LUXURY AUT.							120,0	112,8	106,0	
Q5 2.0 TFSI TIP. QUATTRO AMBITION			167,0	157,0	147,6	138,7	130,4	122,6	115,2	108,3
Q5 3.0 TDI LUXURY AUT.							115,0	108,1	101,6
Q5 3.2 FSI ATTRACTION AUT.							109,0	102,5	96,3
Q5 3.2 FSI LUXURY AUT.							116,0	109,0	102,5
Q7 3.0 TFSI TIP.							123,0	115,6	108,7
Q7 3.0 TFSI TIP. 333HP							199,0	187,1	175,8
Q7 3.0 TDI TIP.						169,0	158,9	149,3	140,4
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP.				239,0	224,7	211,2	198,5		
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS				250,0	235,0	220,9	207,6		
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS				269,0	252,9	237,7	223,4		
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP 4X4 TIP.				240,0	225,6	212,1	199,3		
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS				261,0	245,3	230,6	216,8		
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS				268,0	251,9	236,8	222,6		
Q8 3.0 TFSI TIP. PROGRESSIVE	298,0	280,1	263,3	247,5					

BMW

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
X1 SDRIVE18D EXCLUSIVE F48			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	
X1 SDRIVE18D SPORT LINE F48			125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,7	
X1 SDRIVE18D X LINE F48	140,0	131,6	123,7	116,3	109,3	102,7	96,6	90,8	
X1 SDRIVE20I EXCLUSIVE F48			120,0	112,8	106,0	99,7	93,7	88,1	
X1 SDRIVE20I SPORT LINE F48			130,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4	
X1 SDRIVE20I X LINE F48			144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7	99,3	
X1 SDRIVE20I E84								79,0	74,3
X1 SDRIVE18D E84								79,0	74,3
X1 XDRIVE20D E84								83,0	78,0
X1 XDRIVE28I E84								75,0	70,5
X2 SDRIVE 18I	144,0	135,4	127,2						
X2 SDRIVE 20I M SPORT X	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9				
X2 SDRIVE PREMIUM 2.0 AUT				126,0	118,4				
X3 XDRIVE20D F25							117,0	110,0	103,4	97,2
X3 XDRIVE20I F25									94,0	88,4
X3 XDRIVE28I F25										94,0
X3 XDRIVE35I F25							126,0	118,4	111,3	104,7
X3 XDRIVE30D F25							124,0	116,6	109,6	103,0
X3 XDRIVE 2.0 4X4 AUT. G01 DIÉSEL			182,0	171,1	160,8					
X3 XDRIVE 3.0 4X4 AUT. G01	196,0	184,2	173,2	162,8	153,0					
X4 XDRIVE20I XLINE F26			160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4
X4 XDRIVE20I M EDITION F26							110,0	103,4	97,2
X4 XDRIVE30D XLINE F26			158,0	148,5	139,6	131,2	123,4	116,0	109,0
X4 XDRIVE20D M EDITION F26						130,0	122,2	114,9	108,0
X4 XDRIVE 3.0	210,0	197,4	185,6	174,4					
X4 XDRIVE30I XLINE F26							132,0	124,1	116,6	109,6
X4 XDRIVE35I XLINE F26							170,0	159,8	150,2	141,2
X4 XDRIVE35I M EDITION F26							170,0	159,8	150,2	141,2
X5 3.0 E53										144,0
X5 M F15						333,0	313,0	294,2	276,6	260,0
X5 XDRIVE30D F15						198,0	186,1	175,0	164,5	
X5 XDRIVE35I F15						181,0	170,1	159,9	150,3	
X5 XDRIVE35I PREMIUM F15						195,0	183,3	172,3	162,0	
X5 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT. G05	270,0	253,8	238,6	224,3						
X5 XDRIVE XLINE 3.0 4X4 AUT. G05 DIÉSEL	274,0	257,6	242,1	227,6						
X5 XDRIVE XLINE 5.0 4X4 AUT. G05				223,0						
X6 XDRIVE35I PREMIUM E71										124,0
X6 XDRIVE30D E71										124,0
X6 M E71										355,0
X6 XDRIVE 35I PREMIUM F16				184,0	173,0	162,6	152,8	143,7		
X6 XDRIVE 35D PREMIUM F16				199,0	187,1	175,8	165,3	155,4		
X6 XDRIVE 50I PREMIUM F16				217,0	204,0	191,7	180,2	169,4		
X6 M F16				355,0	333,7	313,7	294,9	277,2		

CHEVROLET

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TRAILBLAZER DIÉSEL AUT.	163,0	153,2	144,0	135,4	127,3	119,6	112,4	105,7	
BLAZER RS 3.6 AWD	162,0	152,3	143,1	134,6					
ORLANDO									52,0
TRACKER FWD LS		64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2	41,5
TRACKER FWD LS AUT.		68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9	44,1
TRACKER FWD LT AUT.	77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9
TRACKER LTZ 4X4 AUT.	85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6		
CAPTIVA 2.4 SPORT						52,0	48,9	45,9	43,2
CAPTIVA 2.4 F.E.						56,0	52,6	49,5	46,5
CAPTIVA 3.0 FWD								43,0	40,4
CAPTIVA 3.0 FWD PLATINUM						52,0	48,9	45,9	43,2
CAPTIVA LT AUT	99,0	93,1	87,5						
CAPTIVA PREMIER AUT	106,0	99,6	93,7						
EQUINOX LS			85,0	79,9	75,1				
EQUINOX LT	105,0	98,7	92,8	87,2	82,0				
EQUINOX PREMIER	127,0	119,4	112,2	105,5	99,2				
TAHOE									91,0
TAHOE CARA NUEVA	270,0	253,8	238,6	224,3	210,8	198,2	186,3	175,1	
TRAVERSE LT						94,0	88,4	83,1	78,1
TRAVERSE LS						68,0	63,9		
TRAVERSE 3.6 PREMIER	166,0	156,0	146,7	137,9					
TRAVERSE 3.6 HIGH COUNTRY	177,0	166,4	156,4	147,0					

CHRYSLER

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TOWN & COUNTRY TOURING								88,0	82,7

CITROEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT.	74,0	69,6	65,4	61,5					
C4 CACTUS SHINE 1.6T AUT.	85,0	79,9	75,1	70,6					
C5 AIRCROSS FEEL 1.6T AUT.		106,0	99,6						
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT.	117,0	110,0	103,4						
C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6T AUT.	129,7	121,9	114,6						

DODGE

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RAM 1500 SLT 4X2									66,0
RAM 1500 SLT 4X4									70,0
RAM 2.5 LARAMIE				129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7
RAM 2.5 SLT DIÉSEL				160,0	150,4	141,4	132,9		120,0
JOURNEY 2.4 SE 5 PUESTOS				70,0	65,8	61,9	58,1	54,7	51,4
JOURNEY 2.4 SE 7 PUESTOS				81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4
JOURNEY 2.4 SXT 7 PUESTOS				97,0	91,2	85,7	80,6	75,7	
JOURNEY 2.4 CREW 5 PUESTOS							56,0	52,6	49,5
JOURNEY 2.4 EXPRESS 5 PUESTOS				65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7
JOURNEY 2.4 EXPRESS 7 PUESTOS F.E.				71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1
DURANGO SXT 3.6 4X4								90,0	84,6
DURANGO SXT LUJO 3.6 4X4								96,0	90,2
DURANGO CREW 3.6 4X4								101,0	94,9
DURANGO LIMITED PLUS 3.6 4X4							110,0	103,4	97,2
DURANGO GT 3.6 4X4	190,0	178,6	167,9	157,8	148,3	139,4			

FORD

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ECOSPORT 2.0 S 4X2						48,0	45,1	42,4	39,9
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X2							48,0	45,1	42,4
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X4			80,0	75,2	70,7		51,0	47,9	45,1
ECOSPORT SE AUT. 4X2						52,0	48,9	45,9	
ECOSPORT TITANIUM 4X2						59,0	55,5	52,1	49,0
NUEVA ECOSPORT SE 1.5 4X2			67,0	63,0	59,2				
NUEVA ECOSPORT SE 2.0 4X2 AUT.			71,0	66,7	62,7				
NUEVA ECOSPORT TITANIUM 2.0 4X2 AUT.		84,0	79,0	74,2	69,8				

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW ESCAPE 2.0 4X2			94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8
NEW ESCAPE 2.0 4X4			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	
NEW ESCAPE 2.0 4X4 F.E.									71,0
ESCAPE TITANIUM		121,0	113,7	106,9	100,5	94,5	88,8	83,5	
ESCAPE ST LINE			122,0	114,7					
NEW EXPLORER XLT 4X2							63,0		
NEW EXPLORER LIMITED 4X4	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,6	104,9	98,6	92,7
NEW EXPLORER XLT 2.3 4X4 AUT. 7 PASAJEROS			107,0						
EXPEDITION 5.4 L		194,0	182,4	171,4	161,1	151,5			70,0
EXPEDITION LIMITED 5.5 4X4 AUT. 7 PASAJEROS		211,0	198,3	186,4					
EDGE SEL 3.5 4X4			108,0	101,5	95,4	89,7	84,3		
EDGE LIMITED 3.5 4X4									66,0
EDGE TITANIUM 2.0 4X4 AUT.					104,0	97,8			
EDGE SE									59,0
EDGE ST 2.7 AUT. 4X4		140,0	131,6	123,7					
F-150 3.5 4X4 AUT. 2A SERIE CABINA Y MEDIA								91,0	85,5
F-150 3.5 4X4 AUT. 2A SERIE DOB.								98,0	92,1
F-150 6.2 RAPTOR								131,0	123,1
F-150 XLT SINGLE CAB			133,0	125,0	117,5	110,5			
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CAB							97,0		
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CREW DOB.							109,0		
F-150 LARIAT CREW CAB			171,0	160,7	151,1	142,0	133,5		
F-150 RAPTOR CREW CAB		252,0	236,9	222,7	209,3	196,7	184,9	173,8	163,4

HONDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CRV LX 2.4 AUT.							71,0	66,7	62,7
CRV EX 2.4 AUT.							81,0	76,1	71,6
CR-V EXL AUT.				112,0	105,3	99,0	93,0	87,4	82,2
NEW CRV CITY 2.4 4X2 AUT.				98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9
NEW CRV CITY 2.4 4X2 AUT. PLUS	123,0	115,6	108,7	102,2	96,0	90,3	84,9	79,8	75,0
CRV EXL L5 T 4WD	159,0	149,5	140,5	132,1	124,1	116,7			
HRV LX 4X2	84,0	79,0	74,2	69,8	65,6	61,6	57,9		
HRV X-TYLE 2WD	89,0	83,7	78,6	73,9	69,5	65,3	61,4		
HRV EX 4WD	95,0	89,3	83,9	78,9	74,2	69,7	65,5		
HRV EXL PRESTIGE L8 4X4 AUT	101,0	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1	69,7		
WRV LX L5	75,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4		
WRV LX 2WD CVT	79,0	74,3	69,8						
WRV EX L5	85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6		
PILOT 2WD	188,0	176,7	166,1	156,1	146,8	138,0	129,7	121,9	
PILOT 4WD EXL-N	206,0	193,6	182,0	171,1	160,8	151,2	142,1	133,6	
RIDGELINE RTL-T 3.5						116,0			
ODYSSEY RES 3.4 AUT.	190,0	178,6	167,9	157,8	148,3	139,4	131,1	123,2	115,8

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SELTOS EMOTION L6	77,0	72,4							
SELTOS EMOTION L6 AUT.	83,0	78,0							
SELTOS VIBRANT L6 AUT.	88,0	82,7							
SELTOS ZENITH L6 AUT.	93,0	87,4							
SONET EMOTION L5	68,0								
SONET VIBRANT L5	72,0								
SONET VIBRANT L5 AUT.	79,0								
SONET ZENITH L5 AUT.	85,0								
SOUL L6						42,0	39,5	37,1	34,9
SOUL L6 F.E.								42,0	39,5
SOUL L6 F.E. AUT.								46,0	43,2
NEW SOUL L6 A.A.						57,0	53,6	50,4	
NEW SOUL L6 A.A. AUT.						58,0	55,5	52,1	
SOUL RISE L6					64,0	60,2	56,6	53,2	50,0
SOUL SUMMA L6					67,0	63,0	59,2	55,6	52,3
NEW CARENS 2.0					75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0
NEW CARENS 2.0 F.E.								60,0	56,4
NEW CARENS 2.0 F.E. AUT.					77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5
SEDONA 2.9 CRDI AUT								67,0	63,0
GRAN SEDONA 3.3		143,0	134,4	126,4	118,8	111,6	104,9		

MAZDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CX-30 2.0 4X2 PRIME AUT.	84,0	79,0	74,2						
CX3 TOURING 2.0 4X2			74,0	69,6	65,4	61,5			
CX3 TOURING 2.0 4X2 AUT.	88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6			
CX3 GRAND TOURING 2.0 4X2 AUT.	93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	68,3			
CX3 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.	112,0	105,3	99,0	93,0	87,4	82,2			
CX3 PRIME 2.0 4X2					74,0	69,6	65,4		
CX3 PRIME 2.0 4X2 AUT.					76,0	71,4	67,2		
CX3 TOURING 2.0 4X2 AUT.					82,0	77,1	72,5		
CX3 TOURING 2.0 4X4 AUT.					86,0	80,8	76,0		
CX3 GRAND TOURING 2.0 4X4 AUT.					93,0	87,4	82,2		
CX3 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.					105,0	98,7	92,8	87,2	82,0
CX3 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT.					106,0	99,6	93,7	88,0	82,8

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CX5 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT.					113,0	106,2	99,8	93,9	88,2
CX-5 2.0 4X2 MID								58,0	54,5
CX-5 2.0 4X2 MID AUT.								60,0	56,4
CX-5 2.0 4X2 HIGH AUT.								64,0	60,2
CX-5 2.0 4X4 HIGH AUT.								73,0	68,6
NEW CX5 TOURING 2.0 AUT	107,0	100,6	94,5	88,9	83,5				
NEW CX5 TOURING 2.5 AUT	114,0	107,2	100,7	94,7	89,0				
NEW CX5 GRAND TOURING 2.5 AUT	122,0	114,7	107,8	101,5	95,3				
NEW CX5 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT	128,0	120,3	113,1	106,5	99,9				
NEW CX5 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT	135,0	126,9	119,3	112,1	105,4				
NEW CX5 SIGNATURE 4X4 AUT	150,0	141,0	132,5	124,6	117,1				
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE	174,0	163,6	153,7						
CX9 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT 7 P		155,0	145,7	137,0	128,7	121,0		90,0	84,6
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE	174,0	163,6	153,7	144,5	135,9				

MERCEDES BENZ

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
B 180 AUT.								67,0	63,0
B 180 URBAN				93,0	87,4	82,2	77,2		
B 200 1.6 T.									69,0
B 200 1.4 T. PROGRESSIVE		121,0	113,7						
ML 250 2.2 4X4 AUT. DIÉSEL							139,0	130,7	122,8
ML 350							148,0	139,1	130,8
ML 500								164,0	154,2
GLA 200	158,0	148,5	139,6	131,2	123,4	116,0	109,0	102,5	96,3
GLA 45 AMG				178,0	167,3	157,3	147,8	139,0	
AMG GLA 35 4MATIC	225,0								
GLB 200 AMG LINE	164,0	154,2							
GLC 220 DIÉSEL				149,0	140,1	131,7	123,8		
GLC 250			156,0	146,6	137,8	129,6	121,8		
GLC 300 4MATIC		185,0	173,9						
GLC 300 AMG LINE		207,0	194,6	182,9	171,9				
GLC AMG 43 4MATIC	332,0	312,1	293,4						
GLE 250 PLUS DIÉSEL				180,0	169,2	159,0	149,5		
GLE 300 DIÉSEL AUT.		219,0	205,9						
GLE 350 DIÉSEL COUPÉ			257,0	241,6	227,1	213,5	200,7		
GLE 450 4MATIC			237,0						
GLE 500				223,0	209,6	197,0	185,2		
GLE 43			306,0	287,6	270,4				
GLE 63				470,0	441,8				
GLK 220 CDI						116,0	109,0	102,5	96,3
GLK 300							103,0	96,8	91,0
GLS 450			288,0						
GLS 500				266,0	250,0	235,0			

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
L200 GLS SPORTERO		130,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4	89,7	84,3
L200 GLS SPORTERO AUT.			122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	84,2
L200 GLX			101,0	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1	69,7
L200 GLX VULCANO				109,0	102,5	96,3	90,5	85,1	80,0

PEUGEOT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
2008 ACTIVE L6 4X2						52,0	48,9		
2008 ACTIVE L6 4X2 AUT.	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1		
2008 ALLURE L6 Y 1.2 T. 4X2			78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,2	
2008 ALLURE L6 Y 1.2 T. 4X2 AUT.	91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,8	59,0	
2008 GT-LINE 1.2 AUT	102,0	95,9	90,1						
3008 L6 4X2				66,0	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4
3008 ACTIVE L6 4X2 AUT T.				78,0	73,5	68,9	64,8	60,9	57,2
3008 ACTIVE L6 4X2 AUT.		97,0	91,2	85,7	80,6	75,7			
3008 ALLURE L6 4X2 AUT.	117,0	110,0	103,4	97,2	91,3	85,9			
3008 GT-LINE L6 4X2 AUT.	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,7			
3008 ALLURE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.			124,0	116,6	109,6				
3008 ACTIVE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.			126,0	118,4	111,3				

RENAULT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CAPTUR ZEN 2.0	77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5			
CAPTUR INTENS 2.0 AUT.	85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4			
KOLEOS 2.5 EXPRESSION 4X2								49,0	46,1
KOLEOS 2.5 PRIVILEGE AUT.								71,0	66,7
KOLEOS 2.0 DYNAMIQUE 4X2 DIÉSEL								51,0	47,9
KOLEOS 2.0 DYNAMIQUE 4X4 DIÉSEL AUT.									56,0
KOLEOS DYNAMIQUE 2.5 4X2 AUT.							58,0	54,5	51,2
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X2 AUT.							60,0	56,4	53,0
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X4 AUT.							67,0	63,0	59,2
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X2 AUT.						72,0	67,7	63,6	
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X4 AUT.							91,0	85,5	80,4
NUEVA KOLEOS ZEN 2.5 4X2 AUT.	110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7			
NUEVA KOLEOS INTENS 2.5 4X4 AUT.	127,0	119,4	112,2	105,5	99,2	93,2			
ALASKAN CARGO DIÉSEL 2.3 SR	121,0	113,7	106,9						
ALASKAN ZEN 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.		124,0	116,6	109,6	103,0	96,8			
ALASKAN INTENSE 2.5 4X4 T.DIÉSEL AUT. DOB.	147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9			

SEAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ARONA 1.6 REFERENCE 4X2	73,0	68,6	64,5	60,6	57,0				
ARONA 1.6 FR 4X2	83,0	78,0	73,3	68,9	64,8				
ARONA 1.6 MPI FR AUT.			71,0						
ARONA 1.6 STYLE 4X2			59,0	55,5	52,1				
ATECA 2.0 TDI STYLE 4X2 AUT DIÉSEL			85,0	79,9	75,1	70,6			
ATECA 2.0 TDI STYLE 4X2 AUT DIÉSEL PLUS			100,0	94,0	88,4	83,1			

SSANGYONG

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW ACTYON 2.3 4X2							40,0	37,6	
NEW ACTYON 2.3 4X2 AUT.							43,0	40,4	
ACTYON 2.3 4X4							43,0	40,4	
ACTYON 2.3 4X4 AUT.							45,0	42,3	
NEW ACTYON SPORTS 2.3 F.E. 4X2				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4				73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4 AUT.				82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
GRAN VITARA 3P 1.6 GLX 4X4 SPORT				51,0	47,9	45,1	42,4	39,8	37,4
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT				57,0	53,8	50,4	47,3	44,5	41,8
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT AUT.				60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0
GRAN VITARA 5P 2.4 GLX 4X2 SPORT				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0
GRAN VITARA 5P 2.4 GLX 4X2 SPORT AUT.				66,0	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4
GRAN VITARA 5P 2.4 4WD GLX4X4 SPORT				68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9
GRAN VITARA 5P 2.4 4WD GLX4X4 SPORT AUT.				71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW PRADO SUMO TX AUT.	184,0	173,0	162,6					116,0	109,0
NEW PRADO SUMO TX-L AUT.	209,0	196,5	184,7					141,0	132,5
NEW PRADO SP TX AUT.		190,0	178,6	167,9	157,8	148,3	139,4	131,1	123,2
NEW PRADO SP TX-L AUT.	227,0	213,4	200,6	188,5	177,2	166,6	156,6	147,2	138,4
NEW PRADO SP 3.0 TX AUT. DIÉSEL			200,0	188,0	176,7	166,1	156,1	146,8	138,0
NEW PRADO SP 3.0 TX-L AUT. DIÉSEL			210,0	197,4	185,6	174,4	164,0	154,1	144,9
NEW PRADO SP 2.8 TX AUT. DIÉSEL	231,0	215,0							
NEW PRADO SP 2.8 TX-L AUT. DIÉSEL	243,0	226,0							
NEW PRADO SP VX AUT.			267,0	251,0	235,9	221,8	208,5	196,0	184,2
NEW PRADO SP VX AUT. DIÉSEL			269,0	252,9	237,7	223,4	210,0	197,4	185,6
NEW FORTUNER SW2 STREET 2.7 AUT. 7 PASAJEROS		141,0	132,5	124,6	117,1	110,1			
NEW FORTUNER SW2 STREET MID 2.7 AUT. 7 PASAJEROS		160,0	150,4	141,4	132,9				
NEW FORTUNER SW4 STREET 2.4 AUT. DIÉSEL 7 PASAJEROS		146,0	137,2	129,0	121,3				
NEW FORTUNER SW4 XROAD 2.8 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PASAJEROS		173,0	162,6	152,9	143,7	135,1			
NEW FORTUNER SW4 SRV 2.8 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PASAJEROS		199,0	187,1	175,8	165,3	155,4			
FORTUNER URBANA 2.7 4X2								93,0	87,4	82,2
FORTUNER URBANA 2.7 4X2 AUT.								95,0	89,3	83,9
FORTUNER URBANA 2.7 4X4									98,0	92,1
FORTUNER URBANA 2.7 4X4 AUT.								104,0	97,8	91,9
FORTUNER DIÉSEL PLUS								120,0	112,8	106,0
FORTUNER DIÉSEL PLUS AUT.								125,0	117,5	110,5
HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB. F.E.								80,0	75,2	70,7
HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.								90,0	84,6	79,5
HILUX IMV 2.7 4X2 DOB.								88,0	82,7	77,8
HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB. F.E.								90,0	84,6	79,5
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.								98,0	92,1	86,6
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB. F.E. AUT.								98,0	92,1	86,6
HILUX 2.7 147 HP 4X2 DIÉSEL							91,0			

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
HILUX 2.4 LOW 147 HP 4X4 DIÉSEL				113,0		98,0			
HILUX LOW 2.4 147 HP 4X4 DOB DIÉSEL					116,0	109,0			
HILUX 2.4 147 HP 4X4 DOB DIÉSEL			129,0	121,3	114,0	107,1			
HILUX 2.7 4X4 DOB			127,0	119,4	112,2	105,5			
HILUX 2.8 176 HP 4X4 DOB DIÉSEL					131,0	123,1			
HILUX 2.8 176 HP 4X4 AUT. DOB DIÉSEL			160,0	150,4	141,4	132,9			

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CROSS FOX ENTRY 1.6				55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4
CROSS FOX 1.6				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0
CROSS FOX 1.6 AUT.				66,0	62,0	58,3	54,8	51,5	
CROSS FOX WILD 1.6 ASG F.E.				67,0	63,0	59,2	55,6		
CROSS UP 1.0						40,0	37,6		
SPACEFOX 1.6									40,0

VOLVO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
XC60 2.0 T5 G-TRONIC								107,0	100,6
XC60 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.						118,0			
XC60 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL						111,0			
XC60 SUMMUM 2.0 T5 4X4 AUT.						122,0			
XC60 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT.						159,0			
XC60 KINETIC 2.5 4X4 AUT.							119,0		
XC60 MOMENTUM 2.5 4X4 AUT.							123,0		
XC60 SUMMUM 2.5 4X4 AUT.							129,0		
XC60 R-DESIGN 2.5 4X4 AUT.							148,0		
XC60 MOMENTUM 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								124,0	116,6
XC60 KINETIC 3.0 D5 G-TRONIC 4X4 AUT. DIÉSEL								125,0	117,5
XC60 R-DESIGN 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								127,0	119,4
XC60 SUMMUM 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								131,0	123,1
XC90 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS				238,0	223,7	210,3	197,7		
XC90 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.				209,0	196,5	184,7			
XC90 MOMENTUM 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS				239,0	224,7	211,2	198,5		
XC90 INSCRIPTION 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS			261,0	245,3	228,2	214,5	201,6	189,5	
XC90 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS				288,0	267,8	251,8	236,7		
XC90 2.5 T. 4X4 AUT.									123,0

CAMPEROS

DAIHATSU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TERIOS OKII STD.							48,0	45,1	42,4
TERIOS OKII STD. EDICIÓN LIMITADA PLUS							49,0	46,1	43,3
TERIOS OKII F.E.							50,0	47,0	44,2
TERIOS OKII F.E. SERIE SPORT							52,0	48,9	45,9
TERIOS OKII F.E. AUT.							53,0	49,8	46,8

HYUNDAI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CRETA ADVANCE 4X2				60,0	56,4	53,0	49,8		
CRETA ADVANCE 4X2 AUT.						54,0	50,8		
CRETA PREMIUM 4X2	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2		
CRETA PREMIUM 4X2 AUT.	82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6		
SANTAFE ADVANCE 4X2				99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7
SANTAFE ADVANCE 4X2 AUT.				101,0	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1
SANTAFE ADVANCE 4X4 AUT. DIÉSEL				122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5
SANTAFE PREMIUM 4X4 AUT.			137,0	128,8	121,1	113,8	107,0	100,5	94,5
SANTAFE 3.3 4X2 AUT.									79,0
SANTAFE 3.3 4X4 AUT.									104,0
SANTAFE LIMITED 4X4 AUT.			145,0	136,3	128,1	120,4	113,2	106,4	100,0
TUCSON 4X2 2.0 F.E.							46,0	43,2	40,6
TUCSON 4X4 2.0 F.E.							52,0	48,9	45,9
TUCSON IX35 2.0 GL 4X4								55,0	51,7
TUCSON 4X2 2.0 DIÉSEL								46,0	43,2
TUCSON 4X4 2.0 DIÉSEL F.E.								50,0	47,0
TUCSON IX35 2.0 GL 4X2							58,0	54,5	51,2
TUCSON IX35 2.0 GL 4X4 F.E.							65,0	61,1	57,4
TUCSON IX35 2.0 GL 4X2 DIÉSEL								57,0	53,6
TUCSON IX35 2.0 GL 4X4 DIÉSEL								65,0	61,1
TUCSON IX35 2.0 GL 4X2 F.E.								58,0	54,5
TUCSON IX35 2.0 GL 4X2 F.E. TIP.								60,0	56,4
TUCSON IX35 2.0 GL 4X2 F.E. DIÉSEL								61,0	57,3
TUCSON IX35 2.0 GL 4X4 F.E. DIÉSEL								66,0	62,0
TUCSON IX35 2.4 GLS 4X4 F.E. AUT.							67,0	63,0	59,2
TUCSON ADVANCE 4X2	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1	69,7	65,5		
TUCSON ADVANCE 4X2 AUT.	99,6	93,7	88,0	82,8	77,8	73,1	68,7		
TUCSON PREMIUM 4X2	100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0		
TUCSON PREMIUM 4X2 AUT.	105,0	98,7	92,8	87,2	82,0	77,1	72,4		
TUCSON PREMIUM 4X4	115,6	108,7	102,2	96,0	90,3	84,9	79,8		
TUCSON LIMITED 4X2 AUT.	120,0	112,8	106,0	99,7	93,7	88,1	82,8		
TUCSON LIMITED 4X4	122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	84,2		
TUCSON NX4 ADVANCE 2.0	101,0								
TUCSON NX4 ADVANCE PLUS 2.0 AUT	106,0								
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0	108,0								
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0 AUT	112,0								
TUCSON NX4 PREMIUM 2.0 AUT.	123,0								

JEEP

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COMPASS LONGITUDE PLUS 2.4 AUT	131,0	125,1	115,8	108,8					
NEW COMPASS 2.4 4X4 AUT. LIMITED							71,0	66,7	62,7
NEW GRAND CHEROKEE LAREDO 3.7 USA		183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
NEW GRAND CHEROKEE LIMITED 5.9 USA		205,0	190,8	179,4	168,6	158,5	149,0	140,0	131,6
NEW GRAND CHEROKEE LIMITED 5.7 USA								135,0	126,9
GRAND CHEROKEE SRTB						277,0	260,4	244,8	230,1
CHEROKEE LONGITUDE 3.2								92,0	86,5
CHEROKEE LONGITUDE PLUS 3.2		159,0	149,5	140,5	132,1	124,1	116,7	109,7	
CHEROKEE LIMITED 3.2							110,0	103,4	
WRANGLER SPORT 3.6-3.8 3P			153,0	143,8	135,2	127,1	119,5	112,3	105,6
WRANGLER SPORT 3.6-3.8 3P AUT.		187,0	175,8	165,2	155,3	146,0	137,2	129,0	121,3
WRANGLER RUBICON 3.8/3.6					201,0	188,9	177,6	166,9	156,9
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 3.8 5P AUT.					233,0	219,0	205,9	193,5	181,9
WRANGLER UNLIMITED SPORT 3.6-3.8 5P								130,0	122,2
WRANGLER UNLIMITED SPORT 3.6-3.8 5P AUT.					188,0	176,7	166,1	156,1	146,8
RENEGADE LONGITUDE 2.4 4X4						105,0			

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SONET EMOTION 1.5	72,0	67,7							
SONET VIBRANT 1.5	76,0	71,4							
SONET VIBRANT 1.5 AUT.	85,0	78,0							
SONET ZENITH 1.5 AUT.	90,0	84,6							
SELTOS EMOTION 1.6	82,0								
SELTOS EMOTION 1.6 AUT.	87,0								
SELTOS VIBRANT 1.6 AUT.	93,0								
SELTOS ZENITH 1.6 AUT.	98,0								
SPORTAGE 2.0 4X2	95,0	87,4	82,2	77,2	72,6	68,3			
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT.	95,0	89,3	83,9	78,9	74,2	69,7			
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT. F.E.			88,0	82,7	77,8	73,1			
SPORTAGE 2.0 4X4 AUT.			97,0	91,2	85,7	80,6			
SPORTAGE 2.0 R GT LINE AUT 4X2	125,0	117,5	110,5						
SPORTAGE 2.0 R GT LINE AUT 4X4	129,0	121,3	114,0						
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2							47,0	44,2	41,5
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2 AUT.							50,0	47,0	44,2
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2							66,0	62,0	58,3
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2 AUT.							71,0	66,7	62,7
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4							84,0	76,1	71,6
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT.							88,0	82,7	77,8
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT. RIN 18							88,0	82,7	77,8
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DSL 4X2							80,0	75,2	70,7
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL							81,0	76,1	71,6
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL AUT.							83,0	78,0	73,3
SORENTO 2.4 L7 PUESTOS							64,0	60,2	56,6
SORENTO 3.5 GSL F.E.							88,0	82,7	77,8
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X2 7 PUESTOS								61,0	57,3
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X2 7 PUESTOS AUT.								68,0	63,9
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X4 7 PUESTOS AUT. F.E.								72,0	67,7
SORENTO RADICAL 2.2 4X2 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS								72,0	67,7
SORENTO RADICAL 2.2 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS								76,0	71,4
SORENTO TRUST 2.4 GSL 4X2 AUT.			112,0	105,3	99,0	93,0	87,4	82,2	77,3
SORENTO TRUST 2.2 DSL 4X4 AUT. DYNAMAX			121,0	113,7	106,9	100,5	94,5		
SORENTO TRUST 3.3 GSL 4X4 AUT. DYNAMAX			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6		
MOHAVE GLS 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL									76,0

LAND ROVER

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FREELANDER 2 AT 2.2 DIÉSEL S								86,0	80,8
FREELANDER 2 AT 2.2 DIÉSEL HSE				150,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4
FREELANDER 2 AT 3.2 S								61,0	57,3
FREELANDER 2 AT 3.2 HSE								66,0	62,0
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 S								167,0	157,0
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 SE								189,0	177,7
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 HSE								216,0	203,0
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 S								183,0	172,0
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 SE								206,0	193,6
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 HSE								194,0	182,4
DISCOVERY 4 V8 5.0 SE								201,0	188,9
DISCOVERY 4 V8 5.0 HSE								219,0	205,9
DISCOVERY SPORT 2.0 PURE				133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	
DISCOVERY SPORT 2.0 SE				141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	
DISCOVERY SPORT 2.0 HSE				160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	
DISCOVERY SPORT 2.0 S	206,0	193,6	182,0						
DISCOVERY SPORT 2.0 SPORT BLACK	232,0	218,1	205,0						
DISCOVERY 3.0 S	378,0								
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE	442,0								
RANGE ROVER SPORT AT SUPERCARGADA							333,0		
NEW RANGE ROVER SPORT TDV6 3.0								157,0	147,6
NEW RANGE ROVER SPORT V8 5.0								160,0	150,4
NEW RANGE ROVER SPORT V8 5.0 SUPERCARGADA								189,0	177,7
NEW RANGE ROVER TDV8 4.4 DIÉSEL								225,0	211,5
NEW RANGE ROVER V8 5.0								210,0	197,4
NEW RANGE ROVER V8 SUPERCARGADA								278,0	261,3
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 SP PURE							115,0	108,1	101,6
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 SP DYNAMIC							132,0	124,1	116,6
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 SP PURE							122,0	114,7	107,8
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 SP DYNAMIC							151,0	141,9	133,4
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE	186,0	178,8	164,3	154,5	145,2	136,5			
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE PLUS		186,0	174,8	164,5	154,5	145,2			
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 BRONZE	246,0	231,2	217,4						
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE DYNAMIC CABRIO				197,0	185,2	174,1			
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 S								72,0	67,7
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 SE								84,0	79,0
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 HSE								97,0	91,2
DEFENDER 90 3.0 S		459,0							
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 S								93,0	87,4
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 SE								96,0	90,2
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 HSE								107,0	100,6
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 S								85,0	79,9
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 SE								94,0	88,4
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 HSE								105,0	98,7
DEFENDER 110 3.0 S	491,0								
DEFENDER 110 3.0 XS	549,0								
NEW DEFENDER DSL 130 CREW CAB 2.4 S								94,0	88,4
NEW DEFENDER DSL 130 CREW CAB 2.4 HSE								97,0	91,2
DISCOVERY 3.0 S	426,0								
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE	498,0								

MAZDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL				132,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL AUT.				136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW MONTERO 3.5-3.8 AUT. WAGON			154,0	144,8	136,1	127,9	120,2	113,0	106,2
MONTERO SPORT 2.5 4X2 AUT. DIÉSEL			147,0	138,2	129,9	122,1			

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MONTERO SPORT 2.5 4X4 AUT. DIÉSEL			139,0	130,7	122,8	115,5			
MONTERO SPORT 3.0 4X2 AUT.	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8			
MONTERO SPORT 3.0 4X4 AUT.	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8			
MONTERO SPORT TAKAI 2.5 AUT 4X4 DIÉSEL	214,0	201,2							
NEW MONTERO 3.2 DIÉSEL WAGON								97,0	91,2
NEW MONTERO 3.2 WAGON LUJO AUT. DIÉSEL								109,0	102,5
NEW MONTERO HARD TOP 3.5 AUT						92,0	86,5	81,3	
NEW MONTERO HARD TOP EVOLUTION 3.5 AUT.						101,0			
NEW MONTERO HARD TOP VULCANO 3.5 AUT.						100,0	94,0	88,4	
NEW MONTERO 3.8 LUJO AUT.								97,0	91,2
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009							82,0	77,1	72,5
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009 AUT.							84,0	79,0	74,2
NEW NATIVA 3.5 LUJO							92,0	86,5	81,3
NEW NATIVA 3.5 LUJO AUT.							93,0	87,4	82,2
NEW OUTLANDER 2.4 LUJO TECHO AUT.			122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	84,2
NEW OUTLANDER 3.0 LUJO TECHO AUT.			133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8
OUTLANDER KAITEKI 2.0 4X2 CVT		121,0	113,7	106,9	100,5	94,5	88,8	83,5	78,5
OUTLANDER KAITEKI 2.4 4X4 CVT		147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9	101,4	95,3
OUTLANDER KAITEKI 3.0 4X4 AUT.		150,0	141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	103,5	97,3
OUTLANDER 2.4 LS	127,0								
ASX 2.0 4X2			103,0	96,8	91,0	85,6	80,4	75,6	71,1
ASX 2.0 4X2 AUT.	129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7	89,0	83,7	78,6
ASX 2.0 4X4			117,0	110,0	103,4	97,2	91,3	85,9	80,7
ASX 2.0 4X4 AUT.	138,0	129,7	121,9	114,6	107,7	101,3	95,2	89,5	84,1

NISSAN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW QASHQAI 1.6									56,0
QASHQAI 2.0 4X2									57,0
QASHQAI 2.0 4X2 AUT.									59,0
QASHQAI 2.0 4X4 AUT.			91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,8
QASHQAI 2.0 4X2 AUT. 7 PUESTOS								70,0	65,8
QASHQAI 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS								74,0	69,6
QASHQAI SENSE 2.0 4X2		88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6	60,7	
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2			90,0	84,6	79,5	74,8	70,3	66,1	
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2 AUT.	99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7	68,3	64,2	
QASHQAI 2.0 4X4 AUT.	109,0	102,5	96,3	90,5	85,1	80,0	75,2	70,7	
QASHQAI 2.0 44 AUT EXCLUSIVE	116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	80,0	75,2	
KICKS SENSE 1.6 4X2	82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2			
KICKS ADVANCE 1.6 4X2	86,0	80,8	76,0	71,4	67,1	63,1			
KICKS ADVANCE 1.6 4X2 AUT.	92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5			
KICKS EXCLUSIVE 1.6 AUT	100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4			
X-TRAIL ADVANCE	129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7	89,0	83,7	
X-TRAIL EXCLUSIVE	141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	103,5	97,3	91,4	
X-TRAIL X									56,0
X-TRAIL X AUT.									57,0
X-TRAIL X LTD									68,0
X-TRAIL X LTD AUT.									71,0
X TRAIL 4X4 LUJO									72,0
X-TRAIL S DIÉSEL F.E.									71,0
X-TRAIL 4X4 MCVT LUJO									72,0
MURANO 3.5 4X4 AUT. F.E.								102,0	95,9
MURANO EXCLUSIVE 3.5 4X4 AUT.	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4		
PATROL KING 5.6 V8 AUT.	338,0	317,7	298,7	280,7	263,9		219,0	205,9	
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL 2P								116,0	109,0
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL SW								125,0	117,5
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL SW AUT.								130,0	122,2
NUEVO PATROL 4.8 GL SW								101,0	94,9
NUEVO PATROL 4.8 GRX SW								107,0	100,6
NUEVO PATROL 4.8 GRX SW AUT.								151,0	141,9
NEW PATHFINDER 3.5 SENSE							108,0	101,5	95,4	89,7
NEW PATHFINDER 3.5 ADVANCE							115,0	108,1	101,6	95,5
NEW PATHFINDER 3.5 EXCLUSIVE							128,0	120,3	113,1	106,3
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2	88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6	60,7		
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB.	102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	70,4		
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB. A.A.		98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9		
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB. A.A. ABS, AIRBAGS			91,0	85,5	80,4	75,6	71,0		
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2 CHASÍS T.DIÉSEL			96,0	90,2	84,8	79,7			
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2 T.DIÉSEL							65,0		
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X4 CHASÍS T.DIÉSEL							69,0		

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6		
NEW NP500 FRONTIER SPORT 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			106,0	99,6	93,7	88,0	82,8		
NEW NP500 FRONTIER XE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			115,0	108,1	101,6	95,5	89,8		
NEW NP500 FRONTIER LE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			135,0	126,9	119,3	112,1			
NEW NP500 FRONTIER LE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB. AUT.			142,0	133,5	125,5	117,9	110,9		
NP500 2.4 4X2 D.H.								46,0	43,2
NP500 2.4 4X2 D.H. DOB.									52,0
NP300 2.4 4X2 D.H. DOB. F.E.								53,0	49,8
NP300 2.4 4X2 D.H. DOB. 2 AIRBAGS ABS								60,0	56,4
NP500 2.4 4X4 D.H. DOB. 2 AIRBAGS ABS D.H.								60,0	56,4
NP500 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB.									55,0
NP500 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB. F.E.									56,0
NP500 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB. 2 AIRBAGS ABS									58,0
NP500 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL									60,0
NP500 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB.									58,0
NP300 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB. A.A.									65,0
NP500 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB. F.E. 2 AIRBAGS ABS									67,0
NAVARA MID 2.5 4X4 T. DIÉSEL									71,0
NAVARA MID 2.5 4X4 T. DIÉSEL F.E. (2AB) DOB.								81,0	76,1
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB.								83,0	78,0
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB. F.E.									83,0
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB. AUT F.E.							85,0	79,9	75,1

SSANGYONG

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
KYRON 2.3 4X2								38,0	35,7
KYRON 2.0 4X4 DIESEL								46,0	43,2
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL TIP.								56,0	52,6
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL TIP. F.E.								56,0	52,6
REXTON II 2.7 F.E. T. DIÉSEL								53,0	49,8
REXTON II 2.7 F.E. T. DIÉSEL AUT.								56,0	52,6
REXTON W RM 2.7 4X4 DIÉSEL					72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	
REXTON W RM LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL					84,0	79,0	74,2	69,8	65,6	
REXTON W RT 2.7 4X4 DIÉSEL								65,0	61,1
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL AUT.					92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 AUT. DIÉSEL TECHO					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
REXTON G4 2.2 AUT 4X2 ACTIVE	124,0	115,3	107,2	99,7	92,8				
REXTON G4 2.0 AUT 4X4 ELITE	131,0	121,8	113,3	105,4	98,0				
NEW KORANDO C 2.0 4X2			68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9
NEW KORANDO C 2.0 4X2 AUT. 2 AIRBAGS			71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1	49,0
NEW KORANDO C 2.0 4X4 2 AIRBAGS			72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8	49,7
NEW KORANDO C 2.0 4X4 AUT. 2 AIRBAGS			73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL			74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL AUT.		75,0	69,8	65,6	61,6	57,9	54,5	51,2	48,1
NEW KORANDO C 2.0 4X4 DIÉSEL			76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4
NEW KORANDO C 2.0 4X4 DIÉSEL AUT. F.E.								55,0	51,7
RODIUS 2.0 4X2 DIÉSEL			73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL			80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL TECHO			82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6
RODIUS 2.0 4X4 AUT. DIÉSEL								55,0	51,7
RODIUS 2.0 4X4 AUT. DIÉSEL TECHO								71,0	66,7
TIVOLI 1.6 4X2	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6			
TIVOLI 1.6 4X2 AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,6			
TIVOLI XLV 1.6 4X2	75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0			
TIVOLI XLV 1.6 4X2 AUT.	81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4			

SUBARU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
XV 2.0 SW						56,0	52,6	49,5	46,5
XV 2.0 SW CVT						60,0	56,4	53,0	49,8
XV 2.0 LIMITED CVT SIX SW			79,0	74,3	69,8	65,6	61,7	58,0	54,5
FORESTER 2.0					68,0	63,9	60,1	56,5	53,1
FORESTER 2.0 CVT					70,0	65,8	61,9	58,1	54,7
FORESTER PREMIUM 2.0 CVT			85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6
FORESTER 2.0 XT T.			119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1
FORESTER 2.5 AUT									56,0
FORESTER SPORT 2.5			98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9	67,6
NEW FORESTER STYLE 2.0 4X4 AUT SW	112,0	105,3	99,0	93,0					
NEW FORESTER DYNAMIC 2.0 4X4 AUT SW	119,0	108,1	101,6	95,5					

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW FORESTER EYESIGHT 2.0 4X4 AUT SW	136,0	127,8	120,2	113,0					
NEW FORESTER LIMITED 2.5 4X4 AUT SW			119,0	111,9					
NEW FORESTER EYESIGHT 2.5 4X4 AUT SW	141,0	132,5	124,6	117,1					
LEGACY 2.5					78,0	73,3	68,9	64,8	60,9
OUTBACK 2.5 PREMIUM AWD AT					82,0	77,1	72,5	68,1	64,0
OUTBACK 3.6 PREMIUM AWD AT					87,0	81,8	76,9	72,3	67,9
OUTBACK 3.6 LIMITED AWD AT			110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7	75,9

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
JIMNY 1.5 JLX A.A.					51,0	47,9	45,1	42,4	39,8
NEW JIMNY GL 1.4 4X4 3P	90,0	84,6	79,5	74,8					
NEW JIMNY GLX 1.4 4X4 AUT. 3P	100,0	94,0	88,4	83,1					
JIMNY 1.3 GA	85,0								
JIMNY 1.3 GL	89,0								
JIMNY 1.3 GLX AUT.	99,0								
S-CROSS GA 1.6 4X2							43,0	40,4	
S-CROSS GL 1.6 4X2	68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9	44,1	
S-CROSS GL 1.6 4X2 AUT.	71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1	49,0	46,0	
S-CROSS GL 1.6 4X4							50,0	47,0	
S-CROSS GL 1.6 4X4 AUT.							52,0	48,9	
S-CROSS GLX 1.6 4X4							57,0	53,6	
S-CROSS GLX 1.6 4X4 AUT.							65,0	59,2	
VITARA LIVE GL 1.6 4X2	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1		
VITARA LIVE GL 1.6 4X2 AUT.	78,0	73,3	68,9	64,6	60,9	57,2	53,8		
VITARA LIVE GL 1.6 4X4			68,0	63,9	60,1	56,5	53,1		
VITARA LIVE GL 1.6 4X4 AUT.			74,0	69,6	65,4	61,5	57,8		
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4			77,0	72,4	68,0	64,0	60,1		
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4 AUT.			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2		
VITARA LIVE GLX FS 1.6 4X4			80,0	75,2	70,7	66,4	62,5		
VITARA LIVE GLX FS 1.6 4X4 AUT.			82,0	77,1	72,5	68,1	64,0		

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RUSH 1.5 HIGH			90,0	84,6	79,5				
NEW RAV4 SP ELITE								65,0	61,1
NEW RAV4 SP ELITE AUT.								71,0	66,7
NEW RAV4 SP AUT. IMPERIAL 4X2								89,0	83,7
NEW RAV4 SP AUT. IMPERIAL 4X4								99,0	93,1
RAV4 STREET 2.0 4X2 AUT.	111,0	104,3	98,1	92,2	86,7	81,5	76,6		
RAV4 XROAD 2.0 4X4 AUT.	152,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9	91,1		
RAV4 STREET 2.5 4X2 AUT.	133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8		
RAV4 XROAD 2.5 4X4 AUT.	138,0	129,7	121,9	114,6	107,7	101,3	95,2		
NEW RUNNER SR5 4.0	188,0	176,7	166,1	156,1	146,8	138,0	129,7	121,9	114,6
NEW RUNNER LIMITED 4.0	220,0	206,8	194,4	182,7	171,8	161,5	151,8	142,7	134,1
FJ CRUISER 4.0					159,0			148,0	139,1
FJ CRUISER 4.0 AUT.								150,0	141,0
LAND CRUISER 4.0 TI 5P CORTO			175,0	164,5	154,6	145,4	136,6	128,4	120,7
LAND CRUISER 4.0 76 5P LARGO			196,0	184,2	173,2	162,8	153,0	143,8	135,2
LAND CRUISER 4.0 78 MONJITAS		183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
LAND CRUISER 4.0 79 CHASÍS		183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
LAND CRUISER 200 4.5 ELITE DIÉSEL			303,0	290,8	279,4	268,6	258,5	249,0	240,0
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL	364,0	349,0	334,9	321,8	309,8	298,8	288,6	279,0	269,9
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL DIÉSEL	395,0	371,5	349,0	328,4	308,4	289,9	272,5	256,1	240,8
LAND CRUISER 300 VX	420,0								
LAND CRUISER 300 VX DIÉSEL	452,0								

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TIGUAN 2.0 AUT. F.E.								71,0	66,7
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI						71,0	66,7	62,7	59,0
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI AUT.						86,0	80,8	76,0	71,4
TIGUAN SPORT & STYLE 2.0 TSI AUT.						97,0	91,2	85,7	80,6
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 1.4 AUT.			106,0	99,6	93,7				
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS				107,0	100,6				
NEW TIGUAN ALL SPACE COMFORTLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS			123,0	115,6	108,7				
NEW TIGUAN ALL SPACE HIGHLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS			136,0	127,8	120,2				
TIGUAN ELEGANCE AUT	160,0								
AMAROK 2.0 T. 4X2 DIÉSEL		119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1	77,2
AMAROK 2.0 FLEETLINE T. 4X4 DIÉSEL			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	70,4
AMAROK 2.0 COMFORTLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9	101,4	95,3	89,6
AMAROK 2.0 TRENDLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	131,0	123,1	115,8	108,8	102,3	96,1	90,4	85,0	79,9
AMAROK 2.0 HIGHLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	162,0	152,3	143,1	134,6	126,5	118,9	111,8	105,1	98,8
AMAROK V6 EXTREME	194,0	182,4	171,4	161,1	151,5	142,4			

HASTA 30% dto.
Tullanta.com
Profesionales en llantas y servicios
DESCUENTOS PARA MORIRSE
Promoción válida del 4 de octubre al 2 de noviembre de 2022. Son 901 unidades distribuidas en 249 referencias seleccionadas o hasta agotar unidades en promoción con descuentos hasta del 30%. Aplica para todas las servitecas TULLANTA.COM, concesiones y a través de la página web www.tullanta.com. Imágenes de referencia. No incluye rin. No acumulable con otras promociones ni convenios. Para mayor información consulte términos y condiciones en www.tullanta.com/terminos-condiciones y/o https://tullanta.com/promociones.

USADOS NACIONALES

AUTOMÓVILES

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
SPARK				29,0	27,3	25,6	24,1	22,6	21,3	20,0	18,8	17,7	16,6	15,6	14,7	13,8	13,0	12,2
SPARK A.A.				30,0	28,2	26,5	24,9	23,4	22,0	20,7	19,5	18,3	17,2	16,2	15,2	14,3	13,4	12,6
SPARK GO!													18,0	16,9	15,9	15,0		
SPARK GT	40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4	27,6	25,9	24,4	22,9	21,5	20,3						
SPARK GT F.E.	42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8	29,0	27,2	25,6	24,1	22,6	21,3						
BEAT LS 1.2	39,0	36,7	34,5	32,4	30,4													
BEAT LT 1.2	42,0	39,5	37,1	34,9	32,8													
BEAT LTZ 1.2	43,0	40,4	38,0	35,7	33,6													
AVEO 3P 1.4															15,0	14,1	13,3	
AVEO 3P 1.4 A.A.															15,5	14,6	13,7	
AVEO 3P 1.6														16,0	15,0			
AVEO 3P 1.6 A.A.														16,5	15,5			
AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.															16,0	15,0	14,1	
AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.														18,0	16,9			
AVEO FAMILY 4P 1.5									22,0	20,7	19,4	18,3	17,2	16,1				
AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A.									23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9				
AVEO LS 1.4															16,0	15,0	14,1	
AVEO LS 1.6														17,0	16,0			
AVEO LS 1.4 A.A.															16,0	15,0	14,1	
AVEO LS 1.6 A.A.										23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9			
AVEO SP 1.4															15,0			
AVEO SP 1.4 A.A.															15,5	14,6		
AVEO SP 1.6													18,0	16,9	15,9			
AVEO SP 1.6 A.A.														18,0	16,9	15,9		
AVEO SP 1.6 F.E.														19,0	17,9	16,8		
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.											22,0	20,7	19,4					
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P F.E.											24,0	22,6	21,2					
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.										23,0	21,6	20,3	19,1					
AVEO EMOTION GT 1.6 5P F.E.										24,0	22,6	21,2	19,9					
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.									26,0	24,4								
AVEO EMOTION 4P 1.4																14,0		
AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A.																14,5		
AVEO EMOTION 4P 1.6														18,0	16,9			
AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A.										24,0	22,6	21,2	19,9	18,7	17,6			
AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.										25,0	23,5	22,1	20,8	19,5	18,3	17,2		
AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.										26,0	24,4	23,0	21,6	20,3	19,1			
SAIL 4P LS			38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9	26,2	24,6								
SAIL 4P LS A.A.			40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4	27,6	25,9								
SAIL 4P LT A.A.			41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3	26,6								
SAIL 4P LTZ			44,0	41,4	38,9	36,5	34,4	32,3	30,4	28,5								
SAIL 5P LT								27,0	25,4	23,9								
SAIL 5P LTZ			40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4	27,6	25,9								
COBALT SEDÁN LT								32,0	30,1	28,3								
COBALT SEDÁN LT AUT.								34,0	32,0	30,0								
COBALT SEDÁN LTZ							40,0	37,6	35,3	33,2								
COBALT SEDÁN LTZ AUT.							42,0	39,5	37,1	34,9								
EPICA 2.0																		14,0
EPICA 2.0 AUT.																		15,0
EPICA 2.5 AUT.																		14,0
EPICA 2.5 2A SERIE AUT.															18,0			
EPICA 2.5 2A SERIE TIP.											26,0	24,4	23,0	21,6	20,3			
OPTRA 1.4															16,0	15,0	14,1	13,3
OPTRA 1.4 A.A.															16,5	15,5	14,6	13,7
OPTRA 1.6 A.A.															18,0			
OPTRA 1.6 A.A. ADVANCE										25,0	23,5	22,1	20,8	19,5				
OPTRA 1.8										26,0	24,4	23,0	21,6	20,3	19,1	17,9	16,9	15,8
OPTRA 1.8 AUT.										27,0	25,4	23,9	22,4	21,1	19,8	18,6	17,5	16,5
OPTRA 1.8 HB										26,0	24,4	23,0	21,6	20,3	19,1	17,9	16,9	
OPTRA 1.8 HB AUT.										27,0	25,4	23,9	22,4	21,1	19,8	18,6	17,5	
CORSA ACTIVE																13,0	12,2	11,5
CORSA ACTIVE A.A.																13,5	12,7	11,9
CORSA WIND 5P																11,0	10,3	9,7
CORSA WIND 5P A.A.																11,5	10,8	10,2
CORSA WIND GL 4P																11,5	10,8	10,2
CORSA WIND GL 4P A.A.																12,0	11,3	10,6
CORSA EVOLUTION 1.4 5P																14,0	13,2	12,4
CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.																14,5	13,6	12,8
CORSA EVOLUTION 1.4 4P																15,0	14,1	13,3
CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.																15,5	14,6	13,7
CORSA EVOLUTION 1.8 GLS																17,0	16,0	15,0
ZAFIRA														27,0	25,4	23,9	22,4	21,1

FORD	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
LASER 1.3																17,0	16,0	15,0
LASER 1.6																18,0	16,9	15,9

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
DEMIO															14,0	13,2	12,4	11,6
2 1.5								41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3	26,6			
2 1.5 AUT.								43,0	40,4	38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9			
2 1.5 SEDÁN								41,0	38,5	36,2	34,1	32,0						
2 1.5 SEDÁN AUT.								43,0	40,4	38,0	35,7	33,6						
3 1.6 SEDÁN								41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3	26,6	25,0	23,5	22,1
3 1.6 SEDÁN TIP.								43,0	40,4	38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9	26,2		
3 1.6 HB													30,0	28,2	26,5	24,9	23,4	22,0
3 1.6 HB TIP.										44,0	41,4		31,0	29,1	27,4	25,7		
3 2.0 SEDÁN																		25,0
3 2.0 SEDÁN TIP.									44,0	41,4	38,9	36,5	34,4	32,3	30,4	28,5	26,8	25,2
3 2.0 HB									41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3	26,6	25,0	23,5
3 2.0 HB TIP.									42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8	29,0	27,2	25,6	24,1

Estas tablas de precios fueron elaboradas por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (€.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinadas compradoras y/o vendedoras. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Estas tablas son únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año/modelo.

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN									44,0	41,4	38,9	36,5						
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.									49,0	46,1	43,3	40,7						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.									55,0	51,7	48,6	45,7						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB									50,0	47,0	44,2	41,5						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB TIP.									52,0	48,9	45,9	43,2						
626 NUEVO MILENIO																	22,0	20,7
626 NUEVO MILENIO AUT.																	23,0	21,6
6 2.0															25,0	23,5	22,1	20,8
6 2.0 AUT.																26,0	24,4	23,0
6 2.3 AUT.														31,0	29,1	27,4	25,7	24,2
6 2.3 AUT. F.E.														32,0	30,1	28,3	26,6	
ALLEGRO SEDÁN 1.6															16,0	15,0	14,1	13,3
ALLEGRO HB 1.6															17,0	16,0	15,0	14,1
ALLEGRO SEDÁN 1.3																13,0	12,2	11,5
ALLEGRO HB 1.3																13,0	12,2	11,5

RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
LOGAN 1.4 FAMILIER							25,0	23,5	22,1	20,8	19,5	18,3	17,2	16,2				
LOGAN 1.4 FAMILIER A.A.							26,0	24,4	23,0	21,6	20,3	19,1	17,9	16,9				
LOGAN 1.4 EXPRESSION																14,0	13,2	
LOGAN 1.4 DYNAMIQUE																15,0	14,1	
LOGAN 1.6 EXPRESSION								27,0	25,4	23,9	22,4	21,1	19,8	18,6	17,5			
LOGAN 1.6 EXPRESSION A.A.								28,0	26,3	24,7	23,3	21,9	20,5	19,3	18,2			
LOGAN 1.6 DYNAMIQUE								30,0	28,2	26,5	24,9	23,4	22,0	20,7	19,5	18,3	17,2	
NUEVO LOGAN AUTHENTIQUE				34,0	32,0	30,0	28,2											
NUEVO LOGAN EXPRESSION				41,0	38,5	36,2	34,1											
NUEVO LOGAN DYNAMIQUE				41,0	38,5	36,2	34,1											
NUEVO LOGAN PRIVILEGE				42,0	39,5	37,1	34,9											
NUEVO LOGAN PRIVILEGE AUT.				44,0	41,4	38,9	36,5											
NEW LOGAN LIFE+ 1.6	46,0	43,2	40,6	38,2														
NEW LOGAN LIFE POLAR 1.6	51,0	47,9	45,1	42,4														
NEW LOGAN INTENS 1.6	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6												
NEW LOGAN INTENS 1.6 AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8												
MEGANE 1.4 A.A.															14,0	13,2	12,4	11,6
MEGANE 1.6														15,0	14,1	13,3	12,5	11,7
MEGANE 1.6 AUT.														15,5	14,6	13,7	12,9	12,1
TWINGO 8V																	8,0	7,5
TWINGO 8V A.A.																	8,0	7,5
TWINGO 8V DYNAMIQUE																	10,0	9,4
TWINGO 16V AUTHENTIQUE A.A.										18,0	16,9	15,9	15,0	14,1	13,2	12,4	11,7	
TWINGO 16V DYNAMIQUE										18,0	16,9	15,9	15,0	14,1	13,2	12,4	11,7	
CLIO CAMPUS								22,0	20,7	19,4								
CLIO CAMPUS A.A.								22,5	21,2	19,9								
CLIO CAMPUS A.A. DA								23,0	21,6	20,3								
CLIO EXPRESSION																14,0	13,2	12,4
CLIO DYNAMIQUE 1.4																14,0	13,2	12,4
CLIO DYNAMIQUE 1.6 RS									22,0	20,7	19,4	18,3	17,2	16,1	15,2			
CLIO COOL 1.6														14,0	13,2	12,4		
CLIO 1.6 AUT.											22,0	20,7	19,4	18,3				
CLIO STYLE U 1.2						22,0	20,7											
CLIO STYLE 1.2						26,0	24,4											
CLIO STYLE 1.2 A.A. DA						28,0	26,3											
CLIO SPORT STYLE 1.2						32,0	30,1											
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE							23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9	15,9	14,9				
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.							23,5	22,1	20,8	19,5	18,3	17,2	16,2	15,2				
SANDERO 1.6 EXPRESSION							28,0	26,3	24,7	23,3	21,9	20,5	19,3	18,2				
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE							30,0	28,2	26,5	24,9	23,4	22,0	20,7	19,5				
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT							30,0	28,2	26,5	24,9	23,4	22,0	20,7	19,5				
SANDERO 1.6 GT LINE							35,0	32,9	30,9	29,1	27,3	25,7	24,1	22,7				
SANDERO 1.6 STEPWAY							36,0	33,8	31,8	29,9	28,1							
SANDERO 1.6 STEPWAY F.E.							38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9	26,2					
SANDERO 1.6 AUT.							35,0	32,9	30,9	29,1	27,3							
SANDERO LIFE	49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8											
SANDERO LIFE POLAR	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9	36,6											
SANDERO INTENSE 1.6 AUT.			58,0	54,5	51,2	48,2	45,3											
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE						32,0	30,1											
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE A.A.					40,0	37,6	35,3											
NUEVO SANDERO EXPRESSION					39,0	36,7	34,5											
NUEVO SANDERO DYNAMIQUE					46,0	43,2	40,6											
NUEVO SANDERO AUT.					50,0	47,0	44,2											
NUEVO STEPWAY EXPRESSION					46,0	43,2	40,6											
NUEVO STEPWAY DYNAMIQUE					50,0	47,0	44,2											
STEPWAY ZEN	55,0	51,7																
STEPWAY INTENS	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0												
STEPWAY INTENS CVT	68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9												
SYMBOL AUTHENTIQUE																	11,0	10,3	9,7
SYMBOL EXPRESSION																	12,0	11,3	10,6
SYMBOL ALLIZE 1.4														14,0	13,2	12,4	11,6	10,9
SYMBOL ALLIZE 1.6														15,0	14,1			
NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT										22,0	20,7	19,4	18,3	17,2				
NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE											22,0	20,7	19,4	18,3				
SYMBOL 1.4 AUT.																12,0	11,3	10,6
SYMBOL 1.6 AUT.														14,0	13,2			
TWIZY							28,0											

CAMPEROS

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
JIMNY																	29,0	27,3
VITARA 3P									41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3	26,6	25,0	23,5

MITSUBISHI	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
WAGON 3.0															34,0	32,0	30,0	28,2
MONTERO HARD TOP 2.4										46,0	43,2	40,6	38,2	35,9	33,8	31,7	29,8	28,0
MONTERO HARD TOP 3.0										56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1	38,6	36,3	34,1

elempleo

TRABAJAR ALGUNOS DÍAS EN LA CASA ES GGGGRAN DIOSO

Remoto
Híbrido
Presencial

Ofrece o encuentra trabajos en **cualquier modalidad**.

Busca o publica ya en elempleo.com

Tullanta.com
Profesionales en llantas y servicios

USADOS NACIONALES

CAMPEROS

TOYOTA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
PRADO 3P														46,0	43,2	40,6	38,2	35,9
PRADO VX 3.4 5P															56,0	52,6	49,5	46,5
PRADO VX 3.4 5P AUT.														68,0	63,9	60,1	56,5	53,1
BURBUJA AUTANA																	35,0	32,9
BURBUJA AUTANA AUT.																	38,0	35,7
BURBUJA VX																	46,0	43,2
BURBUJA VX AUT.																	49,0	46,1

PICK UPS

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
D-MAX 4X2														38,0	35,7	33,6	31,6	29,7
D-MAX 4X2 DIÉSEL		94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8	61,0	52,3	53,9	50,6	47,6	44,7	42,1	39,5	37,2	34,9
D-MAX 4X2 DOB. DIÉSEL		100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8	61,0	57,3	53,9	50,6	47,6	44,7	42,1	39,5	37,2
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL							75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0	51,7	48,6	45,7	43,0	40,4	38,0
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E.							82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6	53,2				
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E. NUEVA CARA		132,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9	91,1	85,6									
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS														35,0	32,9	30,9	29,1	
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS AUT.														36,0	33,8	31,8	29,9	28,1
D-MAX 4X2 DOB. 2.4										41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3	26,6	25,0
COLORADO LTZ DOB. 2.8T 4X4 DIÉSEL	159,0	149,5	140,5	132,1	124,1	116,7												
COLORADO HIGH COUNTRY DOB. 2.8T 4X4 DIÉSEL AUT.	173,0	162,6	152,9	143,7	135,1	127,0												
N200 CARGO											23,0	21,6	20,3					
N200 PASAJEROS											24,0	22,6	21,2					
N300 1.2 CARGO			51,0	47,9	45,1	42,4	39,8	37,4	35,2	33,1	31,1							
N300 1.2 CARGO PLUS		60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9	36,6	34,4							
N300 1.2 PASAJEROS BÁSICA				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8	31,8							
N300 1.2 PASAJEROS PLUS		59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8							
N300 PICK UP						42,0	39,5	37,1										
SUPERCARRY CARGO																16,0	15,0	14,1
SUPERCARRY PASAJEROS																17,0	16,0	15,0
SUPERCARRY PICK UP																13,0	12,2	11,5

FORD	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
RANGER 2.2 4X2													56,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4
RANGER 2.2 DOB.													42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8
RANGER XL 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.							91,0	85,5	80,4	75,6								
RANGER XLT 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.							97,0	91,2	85,7									
NEW RANGER XL 2.4	104,0	97,8	91,9	86,4	81,2													
NUEVA RANGER XLS 3.2 4X4	130,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4												
NEW RANGER XLT 3.2 4X4 AUT DIESEL	157,0	147,6	138,7															
NUEVA RANGER LIMITED 3.2 4X4 AUT.	238,0	223,7	210,3	197,7	185,8	174,7												
RANGER 2.6 DOB. 4X4											50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7	34,5	32,4
NUEVA RANGER 2.6 DOB. 4X4											59,0	55,5	52,1	49,0	46,1			
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X2																32,0		
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X4																33,0		
NUEVA RANGER 2.5 DOB. 4X4 DIÉSEL										80,0	75,2	70,7	66,4	62,5				
RANGER HI-RIDER 2.5 4X2 DIÉSEL DOB.											65,0	61,1	57,4					

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
B 2.200																25,0	23,5	22,1
B 2.200 DOB. D.H.																27,0	25,4	23,9
B 2.600																28,0	26,3	24,7
B 2.600 DOB.																32,0	30,1	28,3
BT-50 2.2									44,0	41,4	38,9	36,5	34,4	32,3	30,4			
BT-50 2.2 DOB. D.H.								50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7	34,5	32,4			
BT-50 2.6 4X4									50,0	47,0	44,2	41,5	39,0					
BT-50 2.6 4X4 DOB.								61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8	42,1	39,6			
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL														38,0	35,7			
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL HI-RIDER									59,0	55,5	52,1	49,0	46,1					
BT-50 2.5 4X4 DOB. DIÉSEL									61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8				

RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
OROCH EXPRESSION 4X2 BVM				62,0	58,3	54,8												
OROCH DYNAMIQUE 4X2 BVM				69,0	64,9	61,0												
OROCH ZEN	71,0	66,7	62,7	59,0														
OROCH DAKAR	75,0	70,5	66,3	62,3														
OROCH INTENS	82,0	77,1	72,5	68,1														
OROCH AUT.	84,0	79,0	74,2	69,8														

TOYOTA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
HILUX 4X2 PLATÓN																	25,0	21,6
HILUX 4X2 STD. DOB.																	27,0	25,4
HILUX DOB. A.A.																	27,0	25,4
HILUX 4X4 PLATÓN																	38,0	35,7
HILUX DOB. STD.																	30,0	28,2
HILUX DOB. SRS F.E.																	34,0	32,0

SUV

RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2				58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0								
DUSTER 1.6 DYNAMIQUE 4X2				61,0	57,3	53,9	50,7											
DUSTER 2.0 EXPRESSION 4X4						52,0	48,9											
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2										37,0								
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT.										39,0								
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X4										40,0								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2				57,0	53,6	50,4	47,5	44,5	41,8	39,3								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2 AUT.				61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8	42,1								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X4				62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5	42,8								
DUSTER ZEN 1.6 4X2	70,0	65,8	61,9	58,1														
DUSTER INTENS 1.6	71,0	66,7	62,7	59,0														
DUSTER POLAR 2.0 4X2	75,0	70,5	66,3	62,3														
DUSTER POLAR 2.0 4X2 AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1														
DUSTER POLAR 2.0 4X4	81,0	76,1	71,6	67,3														
DUSTER 4X4 OUTSIDER	86,0																	

YOKOHAMA

Volkswagen Taos

Tu próxima camioneta está disponible

Taos Highline 2022

Cuota inicial desde **30%** y cuota mensual desde

$1.490.000* con 2 cuotas extra al año

Financiando con Porsche Movilidad y sus aliados*.

- **Motor Turbo 250 TSI**
- Techo panorámico de cristal
- VW Play con pantalla de 10"

LATIN NCAP

*Precio sugerido al público. Dos cuotas extras al año desde $4.000.000. Imágenes de referencia. Consulta términos y condiciones en volkswagen.co

PORSCHE COLOMBIA

Porsche Colombia S.A.S. es importador y representante oficial para la distribución y comercialización de vehículos, repuestos y accesorios de la marca Volkswagen en Colombia.

ENCUENTRA NUEVOS CAMINOS

Aplican condiciones y restricciones. La versión mostrada en esta publicación y especificaciones descritas corresponden a la Chevrolet Traverse RS Consulta los planes en https://www.chevrolet.com.co/. Los Productos y servicios sujetos a cambios sin previo aviso. La información de la ficha técnica, colores, modelos, versiones, imágenes, precios, otras especificaciones y demás son meramente referenciales e ilustrativas y pueden no coincidir con los productos exhibidos y ofrecidos en los Concesionarios Autorizados Chevrolet, debido a la variedad y opciones de productos y servicios Chevrolet. El precio expuesto es sugerido y puede variar según condiciones de mercado, especificaciones, versiones, componentes, equipos opcionales, financiamiento, etc. Para mayor información y detalles acérquese al Concesionario Autorizado Chevrolet de su preferencia.

Chevrolet usa y recomienda lubricantes ACDelco

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA · SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS · CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD · ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL · SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL · AIRBAGS (7)

GUÍA DE PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS
ISSN 0121-9820 / NOVIEMBRE 2 DE 2022

40 AÑOS

MOTOR

NÚMERO 805

MUNDIAL DE PARÍS

EL ENCUENTRO RESULTÓ LOCAL, SUPEDITADO A LAS MARCAS FRANCESAS Y ALGUNAS CHINAS ELÉCTRICAS. EL PROTOTIPO DEL R4, PREVISTO PARA EL 2025, SE ROBÓ EL *SHOW* Y LA NOSTALGIA DEL PÚBLICO

CIRCULA CON
EL TIEMPO

CONEXIÓN KONA

HYUNDAI TRAE AL MERCADO SU PRIMER CARRO TOTALMENTE ELÉCTRICO CON UNA AUTONOMÍA DE 305 KILÓMETROS Y EL EQUIVALENTE A 134 CABALLOS DE EMPUJE. A 200 MILLONES LA UNIDAD

AMG Y ROLLS ROYCE

AUNQUE DESDE EL COMIENZO DE LA MARCA, CHARLES ROYCE DIJO QUE EL DESARROLLO DEL AUTO ERA ELÉCTRICO, APENAS 122 AÑOS DESPUÉS LO DESARROLLAN. AMG PASA DE LA GRAN COMBUSTIÓN A LAS CERO EMISIONES

RENAULT KANGOO EXPRESS

cuota inicial desde:

0% plazo hasta de 72 meses

póliza todo riesgo por un año

Aplica entre el 1 de octubre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022 y únicamente para la compra de vehículos nuevos de la marca Renault particular y público: Nuevo Kwid, Logan, Sandero, Stepway, Duster nueva Oroch, Alaskan, Koleos, Kangoo, Master y Trafic modelo 2022 y 2023 (el modelo 2023 según aplique y según la disponibilidad del vehículo), financiados a través de RCI Colombia S.A. Compañía de Financiamiento. El cliente paga cuotas mensuales fijas compuestas de abono a capital, pago de intereses y pago de cargos adicionales correspondientes a los seguros los cuales se cobrarán durante toda la vigencia del crédito, la prescripción ante el RUNT y constitución de la garantía mobiliaria los cuales se cobrarán al inicio de la vigencia del crédito, la cancelación de la garantía mobiliaria y la cancelación del levantamiento de prenda ante el RUNT los cuales se cobrarán en la última cuota del crédito entre otros en caso de que llegasen a aplicar. Para todos los plazos entre 12 y 72 meses, el cliente tendrá una tasa de interés fija, según política de tasas vigente de la entidad. El porcentaje de financiación mínimo es del 10% de la factura de venta del vehículo. La cuota inicial mínima es de 0%. El valor a financiar dependerá de la capacidad de endeudamiento y perfil crediticio del cliente. Los accesorios, el mantenimiento y la garantía extendida en caso de que sean financiados son financiados dentro del crédito bajo un plan de amortización igual al del capital principal del crédito y con una tasa de interés fija, igual a la del capital principal del vehículo. La matrícula en caso de que sea financiada es financiada dentro del crédito bajo un plan de amortización igual al del capital principal del crédito y con una tasa de interés fija, igual a la del capital principal del vehículo. Bajo este plan financiero se le obsequia al cliente póliza todo riesgo auto por el primer año. En todos los casos, la aprobación está sujeta a estudio de crédito y cumplimiento de la política de riesgo de la entidad que financia. Entidad que financia RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO, entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia.

Esta promoción aplica únicamente para los vehículos vendidos a través del canal de flotas de proximidad. NO aplica para otras versiones, Master Chasis, eléctricos, ni vehículos vendidos por el canal de ventas corporativas o Plan Rombo. Las restricciones mencionadas podrán ser consultados en los concesionarios de la Red Autorizada Renault a nivel nacional. Para consultar condiciones y restricciones, visite: www.rcicolombia.com.co y www.renault.com.co

Imagen de referencia
accesorios se venden por separado
vehículo corresponde a Renault Kangoo modelo 2023

RCI COLOMBIA | Renault Pro+ | Renault recomienda Castrol

BATERÍAS SELLADAS Willard

CON EL PODER DEL CAMBIO INMEDIATO

SIN COMPLICACIONES

Respaldo y GARANTÍA TOTAL
para que tu vida no se detenga.

BOGOTÁ 3167104042 / 3166190261 / 3155916575 / 3167096896 / 3167163270 / 3167133411 / 3157844064 / 3153252306 - ZIPAQUIRÁ (316527314) - BARRANQUILLA (3157326801) - SANTA MARTA (3157335736) - CARTAGENA (3157167201) - MONTERÍA (3157335700) - VALLEDUPAR (3157335714) - BUCARAMANGA (3157844348) - MEDELLÍN (3155434834) - PEREIRA (3155435422) - ARMENIA (3157844215) - MANIZALES (3155435420) - DORADA (3153061152) - TUNJA (3157901743) - GIRARDOT (3153061990) - NEIVA (3157844419) - VILLAVICENCIO (3157844596) - IBAGUÉ (3153061082) - CALI (3166727196) - PASTO (3155916710) - BUENAVENTURA (3155916691) - TULUÁ (3155916704) - POPAYÁN (3155916699)

DE VENTA EN: éxito | ALKOSTO LO DICE TODO | HOMECENTER

Willard S.A.
¡SOMOS MARCA PAÍS!

Peláez EXPRESS 573 TU BATERÍA DONDE ESTÉS

PELÁEZ HERMANOS

18 60 AÑOS DESPUÉS
Un vehículo eléctrico con alma diferente a la de sus ancestros es lo que propone Renault para el emblemático R4 2025, que más parece un 'R8' por la agresividad de sus líneas y sus generosas dimensiones.

24 NUEVA ERA
Dos grandes de la industria, Rolls-Royce y Mercedes-AMG, entraron en la corriente de la electrificación total con el Spectre y el AMG-EQE SUV, pero sin sacrificar sus bienes más preciados: el lujo y la deportividad.

8 PARÍS 2022
El Salón volvió después de cuatro años de receso con una creciente presencia de los carros chinos eléctricos que ruedan en Europa, los infaltables vehículos urbanos pequeños y una muestra de las energías futuras.

14 VERSIÓN ELÉCTRICA
La nueva Hyundai Kona EV complementa esta oferta familiar al lado de los híbridos Premium y Limited, con una instalación tecnológica renovada y un espacio interior con acertadas soluciones de habitabilidad y confort.

07 ARRANQUE
Columna del director

26 INDUSTRIA
Todo sobre el automóvil internacional y local

27 CORREO
Contacto con nuestros lectores

29 PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS
Listado de vehículos nuevos

33 PRECIOS VEHÍCULOS USADOS IMPORTADOS
Listado de vehículos usados importados

40 PRECIOS VEHÍCULOS USADOS NACIONALES
Listado de vehículos usados nacionales

PRÓXIMA EDICIÓN
NOVIEMBRE 16 DE 2022

Director General de EL TIEMPO Casa Editorial: Andrés Mompotes Lemos
Dirección: José Clopatofsky Londoño (josclo@eltiempo.com)
Jefe de Redacción: Manuel Antonio Orduz Trujillo (manord@eltiempo.com)
Gerente El Tiempo: Jorge Stellabotti Rezk
Director Gráfica CEET: Beiman Pinilla
Gerente de Mercadeo de impresos: Diana Gómez
Gerente de Producto: Andrea Marcela Carmona Bernal (acarmona@eltiempo.com)
Coordinación Revistas: Sandra Rojas
Concepto Gráfico y Diseño: Rinaldo Goelkel
Corrección: Corrección de estilo El Tiempo / Martha Leonor Solomayor Pulido

Jefatura de Archivo de Redacción: Danilo Pizarro
Producción: Mario Benavides
Ventas Bogotá: Ana María Andrade (anaand@eltiempo.com)
Carolina Castro (pilcas@eltiempo.com)
Ventas Medellín: Juliana Saldarriaga (julsal@eltiempo.com Tel. (57) 4-320 3970)
Ventas Cali y Eje Cafetero: Adriana María Muñoz Rodríguez (admun@eltiempo) Tel. (57) 2-659 2130
Ventas Barranquilla: Silvana Nieto (silnie@eltiempo.com) (57) 5-3853564
Dirección: Av. Calle 26 # 68B-70, Bogotá
Prepresa digital: Casa Editorial El Tiempo
Impresión: Quad Graphics Colombia s.a.s

EL TIEMPO CASA EDITORIAL

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita del titular. Derechos reservados.
Publicación editada por MULTIREVISTAS EDITORES LTDA., una compañía de EL TIEMPO CASA EDITORIAL S.A. Copyright 2022.

VOLVO
XC40 PLUS B4
Para todas tus versiones
Reserva ya el tuyo[1]
Bono de $2.000.000[2]
Empieza a pagar en 2024[3]
Asistente Google Integrado.
Pantalla táctil de 9" con Apple Carplay.
Intellisafe: Sistemas de seguridad activa y pasiva que asisten tu conducción.
ESCANEA
Y COTIZA.
Santander
Consumer
ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES
LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA
ABS
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ESP
ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL
SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL
AIRBAGS (7)
FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA
Foto de referencia. Diseños, rines y acabados o accesorios pueden variar y/o tener un costo adicional. Oferta válida aplica para la compra de un XC40 Plus B4 año modelo 2023.(1) Oferta válida aplica para la compra de un XC40 Plus B4 año modelo 2023, unidades disponibles 5. Las unidades podrán ser enervadas en cualquiera de los concesionarios autorizados de Volvo en el territorio nacional con disponibilidad.(2) Se otorgará un total de 5 bonos por valor de $2.000.000 con impuestos incluidos cada uno, para los 5 primeros clientes que diligencien sus datos en el formulario del siguiente link https://www.volvocarcolombia.com/xc40-plus-b4-1. Los Bonos no son canjeables por dinero en efectivo ni acumulables con otros descuentos o promociones. El Bono será entregado al momento de la compra del vehículo nuevo y será aplicado como un descuento. Solamente se entregará un Bono por cliente y por vehículo. El Bono solo puede ser redimido en la red de concesionarios autorizados a nivel nacional (3) Plan de financiación sujeto a cumplimiento de las políticas de crédito de Santander Consumer Finance y entidades financieras aliadas. Condiciones: Hasta 18 meses de gracia tanto de capital como de intereses, a partir del mes 19, 66 pagos mensuales de capital, intereses y seguros definidos por la entidad financiera de conformidad con el perfil de crédito del deudor. El otorgamiento del plan de financiación está sujeto al cumplimiento de las políticas de crédito de las entidades financieras aliadas de Santander Financing S.A.S., y el perfil crediticio del solicitante. Esta campaña será válida para radicaciones del 1 al 31 de octubre de 2022, desembolsadas hasta el 30 de noviembre de 2022. No será acumulable con otros descuentos o promociones vigentes. Santander Consumer es la marca usada por el Grupo Santander para los productos de retail. En virtud de ello, Santander Financing S.A.S., como entidad del Grupo Santander está autorizada para hacer uso de la misma. AE no otorga declaración o garantía alguna relativa a las exenciones en materia de pico y placa. Tales posibles exenciones están sujetas a las condiciones fijadas por cada una de las alcaldías y demás autoridades competentes en el territorio nacional. No acumulable con otras ofertas y/o promociones. Oferta a nivel nacional válida del 1 de octubre al 31 de octubre de 2022 o hasta agotar inventario de 5 unidades, lo que primero ocurra.
Volvo y el logotipo de Volvo son marcas registradas de Volvo Trademark Holding AB.
VOLVOCARS.COM/CO
Volvo Car Colombia
Volvocarco
@VolvoCarCo

MAZDA MX-30
ELÉCTRICO

RESÉRVALO ONLINE
Y SÉ EL PRIMERO EN CONDUCIR EL CAMBIO

www.nuevamazdamx30.com.co

*Aplican términos y condiciones. Válido del 2 al 15 de noviembre de 2022. 20 unidades disponibles para reservar online.

Síguenos en: MAZDACOLOMBIA

*Imagen de referencia. El precio del vehículo no incluye el costo del cargador. Para conocer el costo del mismo consúltalo en los concesionarios de la Red Mazda.

SI PUEDE, ES EL MOMENTO DE COMPRAR

JOSÉ CLOPATOFSKY LONDOÑO
DIRECTOR

La trepada del dólar, que apunta bastante arriba de los 5.000 pesos, la gasolina ya apareciendo en las estaciones a más de 20.000 pesos el galón, el Gobierno totalmente desordenado e incoherente, los ciudadanos desconcertados y pesimistas, en ambos bandos, las calles se llenan antes del tradicional corte de los 100 días, la reforma tributaria que se va desgranando poco a poco por mal concebida y peor planteada, todo suma para que el ambiente que se vive en el sector del automóvil sea de incertidumbre y poco optimismo.

No es terrorismo de este periodista. Lo siembran el Gobierno y los indicadores internacionales que auguran, en diversas proporciones, tiempos de recesión mundial, aunque las cifras no son caóticas, sin que sea imaginable que las políticas de Estados Unidos estén desbaratando el mundo. Eso es tan utópico e irreal como el famoso ferrocarril elevado desde Quibdó hasta la costa norte.

Andemos, que es la única asociación que se ocupa del sector, hace periódicamente una toma de temperatura de los negocios -que no han logrado ponerse de acuerdo para tener un vocero- y concluyó que el 84 por ciento de los empresarios están en buena situación, 10 puntos por encima de lo que mostró junio. Por ese lado las cosas van bien porque hay bajos inventarios, carros prevendidos, usados rotando y buena platica en caja. Suponen que este impulso aguanta para cerrar un año, no fenomenal, pero sí decente en materia de billete.

Sin embargo, el invierno está en la puerta de las vitrinas. El 64 por ciento de los encuestados, todos actores muy pesados del gremio, consideran que no es el momento de aumentar las inversiones, y el 45 por ciento dice que el negocio estará peor en 12 meses.

La trepada del dólar empezará a castigar los precios e indefectiblemente los carros van a subir de manera importante una vez se agoten los inventarios liquidados a los añorados 4.300 pesos. Detrás de estos, los usados también trepan la cuesta de los precios, pues el nuevo es su referencia de tasa, aunque ya las entregas se han normalizado y cedido bastante la especulación. El 34 por ciento dice que ya tienen para venta inmediata y el 52 por ciento calibra sus usados estacionados como cifras normales. Esa burbuja se desinfla un poco, lo cual no quiere decir que los precios se detengan. Claro, hay que hacer las cuentas de lo que pagan por un carro dividiendo por 5.000 para saber cuántos pesos reales son y cruzarlos contra el costo de vida y de los insumos y compromisos básicos de las familias, para darnos cuenta de la pobreza creciente de la economía. Un importante funcionario del sector de alimentos de la empresa más grande Colombia me decía que en las clases bajas ya no hay plata sino para ¡una comida diaria!

"REPUESTOS, CARROS, CRÉDITOS, SERVICIOS, COMBUSTIBLES, IMPUESTOS, MOTOS, TRANSPORTES, PEAJES E INSUMOS ESTARÁN AL ALZA, Y MUCHOS DE ESTOS VALORES YA VIENEN CASTIGADOS INEVITABLEMENTE DESDE LAS FÁBRICAS PORQUE EN OTROS PAÍSES, SIN NECESIDAD DE PETRO, TAMBIÉN HAY NUBARRONES SOBRE SUS ECONOMÍAS Y LA RECESIÓN VENDRÁ EN DIVERSAS ESCALAS Y AFECTACIONES. PERO DE QUE LLEGA, LLEGA".

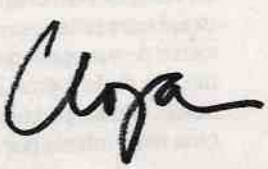
También comienzan a ser factores negativos las tasas de interés para los créditos, porque a la gente le alcanza menos la plata para endeudarse y los bancos también cierran la llave ante el panorama que se avizora.

Calculan que se venderán unos 262.000 vehículos este año, lo cual es positivo en el sentido que hay un mercado bastante estable y es mejor que no tenga picos enormes, pero de todas maneras huelen una caída del 10 por ciento en el 2023, con un horizonte de 250.000.

La minuciosa encuesta da otros datos: el 45 por ciento estima que le irá peor el año entrante. La desaceleración económica, el desempleo, la inflación y la tasa de interés son enemigos identificados. Los pedidos de carros nuevos bajarían un 32 por ciento. El 82 por ciento tiene claro que los precios de venta de carros van a subir, pero aun así ven más ventas en los tres últimos meses del año, lo cual es un viento de cola tradicional.

El pulso se lo midieron a 34 concesionarios, 10 distribuidores nacionales, 3 del sector financiero, 2 de compraventa de usados, aseguradores, concesionarios de motos, arrendadores, autopartistas, prensa y el gremio. Puedo certificar que hablaron con todos los duros de nuestro mundo.

Total, esta calibración hecha a menos de 60 días del nuevo gobierno nos indica que si tiene la posibilidad de comprar, es el momento de hacerlo, ya que todo va a subir, así detengan el dólar con medidas cambiarias. Repuestos, carros, créditos, servicios, combustibles, impuestos, motos, transportes estarán al alza y muchos de estos valores ya vienen castigados desde las fábricas porque en otros países, sin necesidad de Petro, también hay nubarrones sobre sus economías y la recesión vendrá en diversas escalas y afectaciones, pero de que llega, llega. Ojalá esté totalmente equivocado.



EL MUNDIAL FUE LOCAL

Ausentes las grandes marcas menos las francesas, aunque también faltó Citroën, el Mundial del Automóvil mostró la llegada en serio de los carros eléctricos chinos a Europa, la proliferación de pequeños vehículos urbanos y la instalación de tiempo completo de la electricidad en la movilidad futura.

El flamante Mundial del Automóvil con el cual París abrió la historia de las exposiciones de la movilidad volvió este año después de cuatro de receso, pero estuvo muy lejos de la muestra que justificaba su nombre. Muy pocas marcas, dominadas por Renault, que hizo de la ocasión un gran *show* con sus prototipos futuros basados en los carros que forjaron sus mayores dosis de fidelidad como el R4 y el R5, estaban en apenas dos de los seis pabellones del recinto de ferias de la Puerta de Versalles, otrora colmado de asistentes mecánicos y humanos.

El contraste entre las exhibiciones francesas de Renault, Dacia y Alpine con las del grupo PSA, en cuyo estand no estaba la familia Citroën, que redujo se presencia a un prototipo y a los DS, acompañados de Peugeot que tenía dos importantes anuncios en la gama del 406, en especial del 'fastback' girando suspendido en una esfera gigantesca y el e-208, dio una primera medida de la flacura del salón donde las marcas chinas se presentaron con mucha fortaleza, diseños muy impactantes y, claro, impulsiones eléctricas con las cuales empiezan a pisar firme en Europa y en cuya tecnología son líderes, al contrario de lo que les sucedía con los motores térmicos, que iban a la zaga.

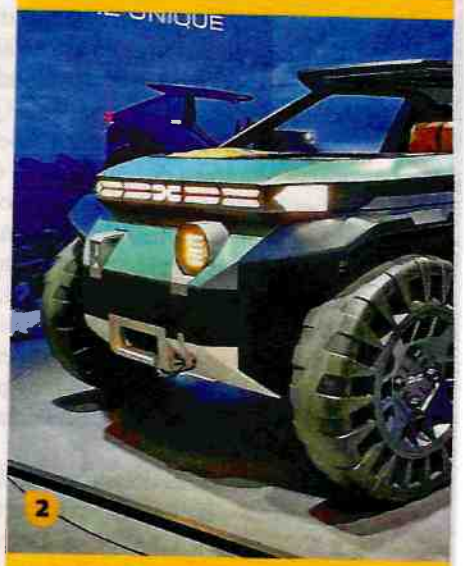
Sin duda, la gran atracción individual era el prototipo del Renault 4, leyenda que se recicló para celebrar los 60 años del nacimiento de este auto sobre el cual se escribió la historia más vital de la marca. Se debe decir que el "Mundo R4" esperaba otra cosa, más cercana del carro pequeño, funcional, urbano, pagable y que tuviera más genes estéticos, más allá de las líneas de la parrilla o las formas de los stops, asumiendo de antemano que sería eléctrico para estar a tono con el cambio.

Renault se inspiró en la aventura y en un evento que se hace anualmente con este carro en las arenas de Marruecos, y eso explica su nombre, Trophy, la contextura, altura, accesorios, soluciones y color para hacer el prototipo sobre el cual vendría un modelo real en el año 2025 (Ver nota aparte).

Más aterrizado y próximo es el R5 que estaba al lado y es el carro básico de la marca que saldrá antes del R4 (2023/24), con motricidad eléctrica, producido en Francia y que cubrirá en primera instancia la demanda europea. Para nosotros estarán por delante el Kwid eléctrico que vendrá de China y en Europa se conoce como Dacia Spring, y el Megane E-Tech que hace una escalada importante en el número de ventas de carros cero emisiones en Francia, a pesar de su juventud industrial.

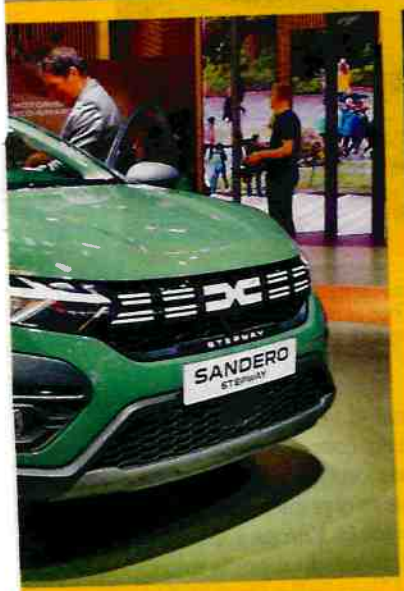
Si se habla de la figura del salón, lo fue Emmanuel Macron, reelegido presidente de Francia, quien recorrió los estands locales y se demoró bastante más en Renault conversando con el CEO Luca de Meo, a quien se le atribuye anticipadamente la resurrección de la marca a pesar de todos los tropiezos con el cierre de sus operaciones en Rusia. Hidrógeno, electricidad, historia, optimismo, sin duda fueron los temas del encuentro que pareció una película de cine mudo, con los personajes en escena, pero el diálogo en el secreto. Y es que Macron tiene interés por saber de la salud financiera de Renault, pues el Gobierno

1


2

4

3



5

1 **El Renault 5** está más próximo de las vitrinas. Será eléctrico y el reemplazo del Zoe en un par de años. Sin duda, un acierto estético y dimensional.

2 **Dacia** tenía un simpático e inteligente 'buggy' llamado Manifesto, 4x4, con llantas sin aire, con el cual explicaba que era una muestra de su "fábrica de ideas".

3 **Jeep Avenger** "made in Europa" con partes de Opel y Peugeot. Todo un cisma en la religión de este clásico nombre, empezando porque habrá 4x2. Es eléctrico con 400 kilómetros de alcance, a la talla de las calles europeas.

4 **El nuevo logotipo de Dacia** le cambia la cara al Sandero, cuya parrilla deberá acomodarse al emblema de Renault cuando ruede por acá la última versión que presentó la marca.

5 **El Peugeot 408** fue el hit de la marca. Basado en la plataforma del 308, sale a competir con el VW T-Roc y el BMW X2. Medio sedán, medio SUV, se ofrece con motores de gasolina 1,2 Turbo, de 130 caballos, dos versiones híbridas de 180 y 224 caballos.

1 **Se conoce como Dacia Spring** en Europa, pero acá será Kwid eléctrico en breve, proveniente de China. Es el eléctrico popular más vendido en ese continente. Tiene un motor de 45 caballos y batería de 26,8 kWh.

2 **Peugeot e-208.** Mejora la autonomía a más de 400 kilómetros con un nuevo motor eléctrico de 156 caballos, que significa un aumento del 15 por ciento. Se hará en Zaragoza, España.

3 **Impresionante el prototipo** E-Tense de Citroën DS con nada menos que 804 caballos y ¡8000 Nm! de torque para ir de 0 a 100 kph en 2,8 segundos. Es para uso de pista, aunque la marca no estará en competencias por estar fuera de su perfil.

4 **Refuerzo público para el Renault Austral** que reemplaza al Kadjar. Es híbrido con motor básico de gasolina 1.2, 3 cilindros turbo, pero anda con el motor eléctrico el 80 por ciento del tiempo en tráfico. Ofrece versiones de 158 y 197 caballos.

5 **El Megane E-Tech,** probado por MOTOR a comienzos de este año, ha sido un gran éxito para la marca y es parte de los proyectos para el año entrante en Colombia.

6 **La Duster** es la pieza clave de Dacia y Renault en el mundo de las SUV básicas. La novedad es estética con el nuevo logo y los colores mate. Tiene el conocido motor 1,3 turbo de 148 caballos.

posee el 15,7 por ciento de las acciones de la alianza y le prestó hace dos años 5.000 millones de euros para ponerla a respirar de nuevo. También tenía preguntas en la plataforma de PSA, pues además tiene el Estado francés un 15 por ciento de las acciones, en paridad con la china Dongfeng, aunque en ese grupo la familia Peugeot es mayoritaria.

Estas dos marcas que forman PSA compraron a Opel y Vauxhall, pero no trajeron piezas al salón y ahora están codo a codo con Fiat, que se fusionó con estas y formó el Grupo Stellantis.

Esto explica el vecindario de Jeep, otra marca de ese conglomerado, con un producto que conceptualmente es revolucionario porque es el primer Jeep diseñado completamente en Europa y se conoce como Avenger, montado sobre la misma plataforma del Vauxhall y Opel Mokka

LOS CHINOS ESTÁN EN EL MERCADO

Aunque tienen suficiente ocupación y clientela en su país, además de ser los dueños de la electrificación con la dominante producción de baterías y escalas industriales muy rentables, los fabricantes chinos en esta nueva era tecnológica van por los mercados europeos.

La prueba se vio en los salones de París, donde acudieron marcas como BYD con tres modelos: el Atto 3 crossover, el sedán Han y la SUV Tang, y Great Wall a través de la marca Ora.

1 **Extrañas ideas en el NamX,** diseñado por Pininfarina para un grupo de inversionistas de Marruecos. Tiene propulsión con hidrógeno con una celda de combustible. No hay que tanquearlo en estaciones porque simplemente se cambian las bombonas de hidrógeno que van en el baúl.

2 **VinFast** es una marca vietnamita que ofrece no solo este modelo VF6, sino también otros autos de diferentes segmentos proporcionales a sus siglas: VF5, 6, 7 y 8, todos eléctricos. Impecable hechura y rasgos muy peculiares que le dan identidad única. La planta tiene capacidad para 500.000 vehículos año y otras tantas scooters eléctricas. Vienen en serio: invirtieron 3.500 millones de dólares y el año pasado ya vendieron los primeros 29.485 autos en su país y van por el doble en el 2022.

3 **El BYD** Seal estaba junto con el compacto crossover Atto 3 y la SUV Tang, con los cuales ataca el mercado de Europa, donde ya creó alertas. Van desde los 38.000 hasta los 72.000 euros. Son los líderes del tema eléctrico en China y van por más países.

4 **Carro francés,** aunque parece chino. Se llama Hopium y anda con hidrógeno que alimenta las baterías para los motores eléctricos que dan 493 caballos, ofrecido en 120.000 euros con un rango de 1.000 kilómetros.

5 **WEY** es una marca de Great Wall que llevó una SUV híbrida de curioso nombre, Coffee 01, anunciada como capaz de recorrer hasta 146 kilómetros con solo electricidad. La parte de combustión es un 2 litros turboalimentado, con 204 caballos de potencia.

6 **Carro de laboratorio,** espectacular y enorme, el Alpine Alpenglow, que debería funcionar con un motor de combustión, pero alimentado por hidrógeno verde, tecnología que está en fase de perfeccionamiento. Por lo menos, el futuro empaque está garantizado.

y el Citroën DS3, es decir, con las dimensiones para las calles y la clientela europea que se quiera subir a esta 'baby SUV' eléctrica que tendrá cinco variantes.

Una 'première' interesante: la marca francesa Hopium, con un carro impactante movido con hidrógeno, creada por el corredor Olivier Lombard, ganador de las 24 de Le Mans.

¿Mucha política? Sí, y se explica por la agresiva presencia de algunas marcas chinas con carros reales, de diseños diferentes, grandes tamaños, sin tanque para la gasolina, precios por debajo de la gama eléctrica europea, llenos de accesorios y ambiciones. Tanto que el el CEO de PSA, Carlos Tavares, le pidió formalmente a Macron imponer aranceles para proteger la industria europea de estos aterrizajes asiáticos, así como flexibilizar la norma Euro 7 y ajustar a la realidad industrial la visión de los parlamentos de esos países que rigen el desarrollo del automóvil, no siempre con el tacto técnico realista y necesario.

¿Fue el Mundial de Renault? No, porque cada quien merece su espacio y tiene su valor, pero sí fue la marca sobresaliente, apoyada por toda la gama popular de Dacia con los Logan, Duster, Kwid y Sandero y Jogger con un nuevo logotipo, pero pocas refacciones en los autos, aparte del nuevo Jogger Híbrido.

¿Seguirán los salones en cortejo fúnebre hacia su entierro final?

No es claro, porque una conclusión de las firmas asistentes luego de todo el proceso covid y la digitalización de las ventas es que el contacto con el metal sigue siendo esencial para decidir las compras.

Por esta razón, hizo falta tocar y ver las pieles de Ford, Subaru, Honda, Mitsubishi, Nissan, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Toyota, Chevrolet, Porsche, Lamborghini, Alfa Romeo, Fiat, Maserati, Volvo, Opel, Kia, Hyundai, Samsung, Ssanyong, Suzuki, BMW, Mercedes, Isuzu, Lotus, Proton, Mazda, Jaguar, Land Rover y muchos otros miembros de esta comunidad que hace del automóvil un producto mundial, así ya no se aglomere en exposiciones cuyos efectos de mercadeo están totalmente revaluados.

Textos y fotos de
José Clopatofsky Londoño
Asistimos al Salón de París
por una gentil invitación de
Renault-Sofasa y Groupe Renault

OTRA OLA DE 'MICROMACHINES'

Tal como sucedió en Japón en 1990, cuando se permitieron en las ciudades los pequeños carros limitados a motores de 660 cm3, las actuales nuevas normas de emisiones y la progresión de la electricidad han despertado la oferta de pequeños autos y scooters carros urbanos, con diversas limitaciones como edad para licencia de manejo o sin ella, funcionalidad en las autopistas y normas de seguridad.

Esta categoría de autos, popularizada en Europa por el Smart de Mercedes, nacido Swatch en Volkswagen, toma fuerza ante la evidente solución de movilidad, costos, estacionamiento y consumos, tiempo compartido a través de las aplicaciones y otras variables de uso, y por ello la oferta variada que se vio en París, con muy diversos 'micromachines' que fueron, en número, parejos o más que los autos reales.

@manadajeep SOY PARTE DE LA MANADA JEEP @manadajeep jeepcolombia @manadajeep

JEEP COMMANDER

OTRA DIMENSIÓN PARA TU AVENTURA

JEEP.COM.CO

DISPONIBILIDAD INMEDIATA

Asistente de frenado de emergencia para peatones y ciclistas.

7 Pasajeros

Control de luces inteligentes.

DISPONIBILIDAD INMEDIATA

CONOCE MÁS

Jeep®

Fotografías de referencia; algunos accesorios, colores, diseños y/o acabados pueden variar de la versión comercializada en Colombia y tener un costo adicional. Jeep® es una marca registrada de FCA US, LLC. Consulta la red de concesionarios autorizada en www.jeep.com.co/concesionarios

'CONEXIÓN KONA'

Esta nueva apuesta del compacto mediano de Hyundai, marcado como EV, deja de lado la hibridación de su hermano HEV y se decanta por la electrificación total con una estética ligeramente renovada, instalación tecnológica de última generación y un rango de autonomía de más de 300 kilómetros. El espacio interior y las soluciones de confort son sus atributos más destacados.

La crossover Kona venía rodando ya como HEV, un modelo híbrido no enchufable armado con un motor de combustión interna de 1.580 cm3 y 103 caballos de potencia al lado de otro eléctrico de 43 unidades adicionales que sirve como refuerzo para el primero, pero –sobre todo– como alternativa para circular en la ciudad sin gastar ni contaminar.

Lo seguirá haciendo en sus dos versiones, bautizadas Premium y Limited, pero a partir de este mes, al lado de una tercera opción, animada solo por un motor eléctrico conectado a una batería de iones de litio de 39,2 kWh de capacidad y ubicado sobre el eje delantero que logra una potencia ligeramente inferior a la de la propuesta HEV (134 caballos), con un rango de autonomía prometido por la ficha técnica de 305 kilómetros.

El Kona EV sufrió ligeros retoques en su exterior respecto al modelo híbrido, aunque conserva la estética Limited de carrocería bitono (la única con la que será ofrecido), pero con rines de corte más 'futurista' que refuerzan su carácter alternativo. Adentro sí adquirió un *look* diferente, gracias a su nueva consola central voladiza y debido a que el rediseñado centro de mando digital personalizable contiene información adicional referente al devenir de la instalación eléctrica, con íconos del vehículo y del tren motor.

La carrocería sí es la misma de la de los modelos híbridos, con luces diurnas a ras del capó delantero y focos de tecnología led incrustados a la altura del masivo parachoques delantero. Atrás se repite la fórmula, con las luminarias trazadas en línea con los hombros de la carrocería y las luces de reversa ubicadas en un nicho del parachoques trasero que, a nuestro parecer, rompe con la armonía de esa zona.

Por supuesto, carece de la parrilla frontal del modelo híbrido –de ahí su abultado frente en donde se ubicó la compuerta para el conector de carga–, pero continúa con la entrada de aire

inferior, la cual fue armada aquí con travesaños de color gris y no recurriendo a la estética tipo 'panal de abejas' de los modelos HEV.

El comportamiento del Kona EV es el esperado en un modelo eléctrico, pues registra una entrega inmediata de sus 395 Nm de par motor con solo apretar el pedal del acelerador, la cual se multiplica cuando se pasa de los modos de conducción Eco, Eco+ o Normal a la posición Sport y el centro de mando se torna de color rojo para anticipar un comportamiento de pista.

La sensación de deportividad se acentúa con el uso adecuado de las levas de cambio ubicadas en el timón, que sirven para accionar tres niveles de regeneración de energía y, de paso, desacelerar en curvas o enganchar el vehículo en bajadas pronunciadas mientras este recarga la batería. Ese juego de enganchar con la leva izquierda y desenganchar con la derecha es ideal para cruzar, gracias a que el Kona EV tiene un centro de gravedad bajo en virtud de la posición central de la batería que permite una buena repartición del peso.

332

Litros de capacidad de carga tiene el baúl, que crece hasta 1.114 con los espaldares traseros plegados 60/40.

Como ventaja adicional, la leva izquierda permite frenar el vehículo con decisión si se mantiene accionada por varios segundos. Esta opción no solo le ayuda al pedal del freno durante una parada de emergencia, también puede reemplazarlo cuando circula en alto tráfico, una maniobra que, por supuesto, requiere 'cogerle el tirito'.

Destacables además la alerta de colisión frontal, la cual se manifies-

EN LUGAR DE LA PALANCA DE CAMBIOS FUERON ACONDICIONADOS CUATRO BOTONES (D/R/N/P) QUE PERMITIERON DISEÑAR UNA CONSOLA CENTRAL FLOTANTE PARA UBICAR UNA REPISA INFERIOR QUE SIRVE COMO RESGUARDO PARA EL CELULAR O CUALQUIER TIPO DE OBJETOS PERSONALES.

CENTRO DE MANDO TECNOLÓGICO

El cuadro de instrumentos digital de 10,25 pulgadas cambia de color de acuerdo con el modo de conducción elegido y muestra información relevante del vehículo, como el comportamiento de la instalación eléctrica (impulsión o regeneración) durante el recorrido. El monitor central voladizo de ocho pulgadas permite manipular la instalación de sonido de seis parlantes y visualizar las aplicaciones del teléfono móvil a través de AndroidAuto y CarPlay, vía Bluetooth.

ta en el centro de mando a través de una advertencia visual y sonora, y el control crucero adaptativo, que funciona bastante bien cuando circula en 'fila india', pues le ordena al vehículo desacelerar y acelerar de acuerdo con el accionar del carro que circula adelante y sin que el conductor tenga que intervenir.

Igual sucede con la alerta de mantenimiento de carril, la cual hace temblar, literalmente, el timón si nota que hay una conducción errática y –finalmente– lo mueve bruscamente hacia el interior del canal cuando el piloto desatiende la primera advertencia y el vehículo pisa la raya central o la de la berma. Esto puede resultar muy invasivo, especialmente si se pretende rebasar en carretera sin aplicar la direccional respectiva. En otras palabras, obliga a una conducción concentrada y precisa.

La comodidad ha sido siempre uno de los fuertes del Kona: este cuenta con asientos forrados en cuero, techo de cristal corredizo, puertos USB adelante y atrás, cargador inalámbrico para el celular, retrovisor electrocrómico, aire acondicionado automático de una zona y unos acabados de buena estética, aunque con plásticos más bien duros al tacto.

OPCIONES DEL SEGMENTO

HYUNDAI KONA EV

• **MOTOR:** ELÉCTRICO SINCRÓNICO • **POTENCIA:** 134 CABALLOS • **TORQUE:** 395 NM • **BATERÍA:** POLÍMERO DE IONES DE LITIO DE 39,2 KWH • **AUTONOMÍA:** 305 KM (WLTP) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, ASISTENTES DE ARRANQUE EN PENDIENTES Y MANTENIMIENTO DE CARRIL, CONTROL CRUCERO INTELIGENTE, CÁMARA DE REVERSA • **PESO VACÍO:** 1.535 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 11,5 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** COREA

BYD YUAN PRO EV

• **MOTOR:** SINCRÓNICO DE IMANES PERMANENTES • **POTENCIA:** 134 CABALLOS • **TORQUE:** 210 NM • **BATERÍA:** BLADE DE 50,1 KWH • **AUTONOMÍA:** 401 KM (NEDC) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CÁMARA DE PANORÁMICA, CONTROL CRUCERO, ASISTENTE DE FRENADO Y DE ARRANQUE EN PENDIENTES • **PESO VACÍO:** 1.605 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 12 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** CHINA

DFSK SERES 3

• **MOTOR:** SINCRÓNICO DE IMANES PERMANENTES • **POTENCIA:** 161 CABALLOS • **TORQUE:** N.D. • **BATERÍA:** LITIO-HIERRO-FOSFATO DE 44,5 KWH • **AUTONOMÍA:** 405 KM (NEDC) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CONTROLES DE ASCENSO Y DESCENSO, CÁMARA CON SENSORES, ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL • **PESO VACÍO:** 1.570 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 9,8 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** CHINA

MAZDA MX-30

• **MOTOR:** SINCRÓNICO TRIFÁSICO AC • **POTENCIA:** 144 CABALLOS • **TORQUE:** 271 NM • **BATERÍA:** ION-LITIO DE 35,5 KWH • **AUTONOMÍA:** 224 KM (NEDC) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 7 AIRBAGS, CÁMARA DE REVERSA, ASISTENTES DE TRÁFICO CRUZADO Y FRENADO, CONTROL CRUCERO, ALERTAS DE CANSANCIO Y CAMBIO DE CARRIL PESO • **VACÍO:** 1.670 • **KILOS RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 11,6 • **CARROCERÍA:** CROSSOVER • **ORIGEN:** JAPÓN

MG ZS

• **MOTOR:** ELÉCTRICO PMSM • **POTENCIA:** 141 CABALLOS • **TORQUE:** 300 NM • **BATERÍA:** ION LITIO DE 53,6 KWH • **AUTONOMÍA:** 335 KM (NEDC) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CÁMARA DE REVERSA, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES, CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO, ALERTAS DE TRÁFICO CRUZADO Y CAMBIO DE CARRIL • **PESO VACÍO:** 1.460 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 10,4 • **CARROCERÍA:** SUV • **ORIGEN:** CHINA

NISSAN LEAF

• **MOTOR:** ELÉCTRICO DE 110 KW • **POTENCIA:** 147 CABALLOS • **TORQUE:** 320 NM • **BATERÍA:** ION LITIO DE 40 KWH • **AUTONOMÍA:** 313 KM (PRUEBAS CESVI) • **TRACCIÓN:** 4X2 • **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES, ALERTAS DE PUNTO CIEGO, COLISIÓN FRONTAL Y ABANDONO DE CARRIL, CONTROL CRUCERO, CÁMARA • **PESO VACÍO:** 1.595 KILOS • **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 10,9 • **CARROCERÍA:** CROSSOVER • **ORIGEN:** REINO UNIDO

PRIMAX
Siempre Más
Tanquea
para acumular
más Puntos
Colombia
PUNTOS
COLOMBIA
Tanquea en nuestras
estaciones Primax
y acumula puntos.
Aquí paras para avanzar
Aplican términos y condiciones, consúltalos en primaxcolombia.com.co/puntos-colombia-primax/

¿VUELVE EL R4?

Renault presentó el prototipo de la nueva interpretación del R4 con plataforma eléctrica prevista para el 2025. De momento, solo de nombre, porque los tiempos, los mercados y la tecnología obligan a que su resurrección sea en cuerpo y alma diferentes.

Cuando se dijo que habría una resurrección oficial del Renault, así fuera sobre una plataforma eléctrica, lo cual era inevitable y exigía un esqueleto del siglo actual, se despertó una ola mundial de expectativa envuelta en el cariño por un carro que fue icónico para la marca, lanzado hace 60 años. Ocho millones de ejemplares difundidos en 100 países escribieron el tema y el pequeño utilitario, eficiente, ágil, imbatible en malos terrenos, innovador como 'hatchback', fue el "amigo fiel" en todos los idiomas. Y más en Colombia, donde su agencia de publicidad acuñó ese eslogan inmortal que hoy es su pasaporte universal a los recuerdos.

Renault está trabajando una estrategia de recordación con los aniversarios del R4 y el R5, este sí más próximo a salir a vitrinas, y recurrió a aproximar el nuevo 4 a la celebración de los 25 años del '4L Trophy', un rally humanitario que se hace anualmente con estos carros, en sus estados de fábrica y pocos accesorios de supervivencia mecánica en el desierto, reservado para jóvenes entre los 18 y 28 años, ni uno más ni uno menos. Este rally persigue fines humanitarios para llevar elementos educativos a las poblaciones de Marruecos y cada auto debe llevar 50 kilos de útiles o elementos acordes con esos propósitos. Además del terreno, la dosis de aventura la pone la ruta porque deben encontrar rutas con la ayuda de brújulas y elementos primarios de orientación.

El aún embrionario pero próximo -2025- R4 estará operando en el segmento B de las SUV con un motor eléctrico de rendimiento no divulgado, pero que tendrá suficientes alientos para mover la masa que ocupa 4,1 metros de largo, se levanta 1,90 metros y encima lleva la llanta de repuesto y tiene un ancho importante de 1,95. Entre las ruedas hay 2,57 metros y calza llantas 255/55 en rines de 19 pulgadas, muy lejos de las escuálidas 145x13 que tenía el original.

Las líneas de identidad con el pasado son el frente donde los leds permiten delinear las formas de las últimas parrillas y simulan las linternas redondas, y atrás con la misma flexibilidad de esas luces se simularon los stops. Pare de contar. El resto es todo un armazón que se situaría físicamente entre el Clio y el Captur conocidos, capaz de llevar todos los accesorios para la aventura, pero que seguramente desaparecerán en el carro de calle, aunque hay dudas sobre la supervivencia del repues-

EL PROTOTIPO 'RENAULT4EVER TROPHY' QUE LA MARCA MOSTRÓ EN PARÍS HACE UN PAR DE SEMANAS FUE UN IMPACTO FUERTE PORQUE LO DESARROLLARON SOBRE LAS IDEAS DE UN AUTO DE RAIDS, TODOTERRENO, MÁS AVENTURERO QUE FAMILIAR, MÁS TROCHERO, MUCHO MÁS ALTO, MUCHO MÁS GRANDE, MÁS... ¡TODO! TANTO QUE PARECE UN RENAULT 8, TAL LA DIFERENCIA DE TALLAS.

to en el techo. Unos dicen que sí, otros que sobra, como es claro en un auto que de todas maneras busca un escenario urbano.

¿Y los rines o las copas extrañas? Pues son compresores para inflar las llantas a voluntad cuando se pasea por arenas movedizas o grandes obstáculos. Probablemente en Bogotá y muchas de nuestras carreras sean buenos accesorios.

¿Vuelve el R4? De momento, solo de nombre porque los tiempos obligan a que su resurrección sea en otro cuerpo y otra alma.

25

años tiene el '4l Trophy' y ya para la edición del 2023 hay preinscritas 1.200 tripulaciones entre los 18 y 28 años, ni uno más ni uno menos, que recorren más de 6.000 kilómetros en los desiertos de Marruecos apoyando la causa humanitaria que ayuda a la educación de niños en esas regiones.

¿POR QUÉ?

¿POR QUÉ NOS SORPRENDE LO NUEVO QUE ES VIEJO?

Por supuesto que lo sucedido con el automóvil hace 130 años, más o menos, no es algo que esté en el radar del común de las personas ni tampoco de los profundos en este tema histórico.

Lo cierto es que ahora nos parece como algo del otro mundo –el metaverso lo llaman– el tema de los carros eléctricos e híbridos cuando en realidad fueron los precursores de la movilidad y desaparecieron por los mismos motivos que hoy tienen a toda la industria y gobiernos superando obstáculos para implantarlos.

Nissan está anunciando la llegada de un híbrido que lleva instalado un pequeño motor ultraeficiente de gasolina que carga la batería y el auto anda siempre en electricidad sin necesidad de conectarlo. En 1899, el ingeniero Ferdinand Porsche construyó, no solo uno sino 300 ejemplares del llamado System Lohner-Porsche Mixte, vehículo que usaba "un motor a gasolina para suplirle energía a uno eléctrico conectado a las ruedas delanteras". Salvo el cambio del ácido de plomo de las baterías por el litio y otros elementos raros, la base es la misma.

Entre 1832 y 1839, el escocés Robert Anderson armó el primer vehículo con celdas eléctricas, pero solo 40 años después el francés Gustave Trouvé mostró en la Exposición Internacional de París de 1881, cuya saga se acaba de celebrar con el Salón del Automóvil, un vehículo de tres ruedas, casi al tiempo con la aparición de las baterías recargables que propulsaron un auto llamado 'Jamais Contente', el cual, conducido por Camille Jenatzy, pasó de los 100 kilómetros por hora, algo inimaginable en ese entonces.

El carro eléctrico era, al comienzo de estas eras en ruedas, la solución, pues la gasolina no era común y sí muy costosa, pero también las baterías mostraban sus debilidades a pesar de que Thomas Edison refinó ideas de otras personas y fabricó las recargables de hierro-níquel que daban gran autonomía. Hay fotos que anunciaban 1.000 millas de rango y se supo de algunas que duraron hasta 40 años en buenas condiciones. Pero la recargada producía hidrógeno, que en ese entonces fue considerado peligroso y nocivo para la salud y por eso no prosperaron. Hay andamos en los mismos términos, pero en diferente sentido: fabricando hidrógeno para cargar baterías.

En 1897, Londres tenía una flota de 40 taxis eléctricos con autonomía de 80 kilómetros y al mismo tiempo Nueva York tuvo 12 hechos por The Electric Carriage and Wagon Company, que fueron 62 un año más tarde y ¡1.000! con otras marcas, en 1907, cuando un incendio destruyó 300 autos y acabó con el negocio. No sin antes dejar otro récord, pues en 1899 un conductor alemán recibió la primera multa por exceso de velocidad, captado a 19,2 kph en una zona de 12,8. Eso tampoco es nuevo.

La masificación de la gasolina contra la deficiente o nula estructura de recargas, además de su peso y elevados costos, poco a poco espantó a los eléctricos del mercado y Henry Ford los enterró con el Modelo T. Más de 15 millones de carros vendidos entre 1908 y 1927 pulverizaron al carro eléctrico del paisaje, además de lo similar sucedido en otros países del mundo.

Hoy volvemos a reconstruir esos hándicaps, pero las cosas se han invertido, tal como lo describe una ingeniosa reflexión que circula por todas partes.

"Antes las gentes andaban a caballo porque no podían pagar los carros eléctricos. Hoy todos usan carros y tener caballos es para los ricos".

El mundo gira sobre los mismos temas.

RETROVISOR

20 AÑOS

EDICIÓN 346
NOVIEMBRE 13 DE 2002

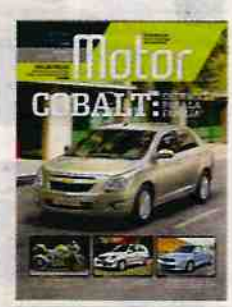
› Por octava ocasión, el automóvil y Corferias hacen el Salón de Bogotá. El regreso de Sofasa y Colmotores le da un gran impulso al certamen, donde el aparato más exótico y novedoso para ver es el Porsche Cayenne.

› La audiencia televisiva de la Fórmula 1 tuvo una baja importante este año a raíz de las carreras monótonas que se vieron tras el dominio de Ferrari. Además, fracasó el proyecto del 'pague por ver' de los sistemas de cable.

› El pasado Salón del Automóvil en París tuvo 1.447.753 asistentes. La prensa acreditó a 10.500 representantes de 91 nacionalidades. El 56 por ciento fueron extranjeros, la mayoría alemanes, que tuvieron 590 reporteros.

› En la CCA se trabaja en el desarrollo de un nuevo automóvil, que será más pequeño que el actual Allegro y el lógico sucesor del 323. Aún no hay fechas conocidas para la producción. La plataforma debería ser la del 121.

10 AÑOS



EDICIÓN 567
OCTUBRE 31 DE 2012

› El reemplazo del Chevrolet Optra sigue siendo un auto familiar, con grandes espacios y enorme baúl: el Cobalt. Con motor 1,8 de dos válvulas por cilindro y un eje de levas, presenta versiones de 37 y 40 millones de pesos.

› El Citroën C-Elysé es un auto global de Citroën, simple y funcional, que ofrece la relación precio-producto-tamaño de los coreanos de gama media con los cuales va a competir. Se comercializará desde febrero próximo en el país.

› Con el Paceman, Mini termina la evolución de carrocerías que ha logrado su carro original, desde el 2001. El año próximo sale una nueva carrocería sobre la cual hay tremenda expectativa en el mercado mundial.

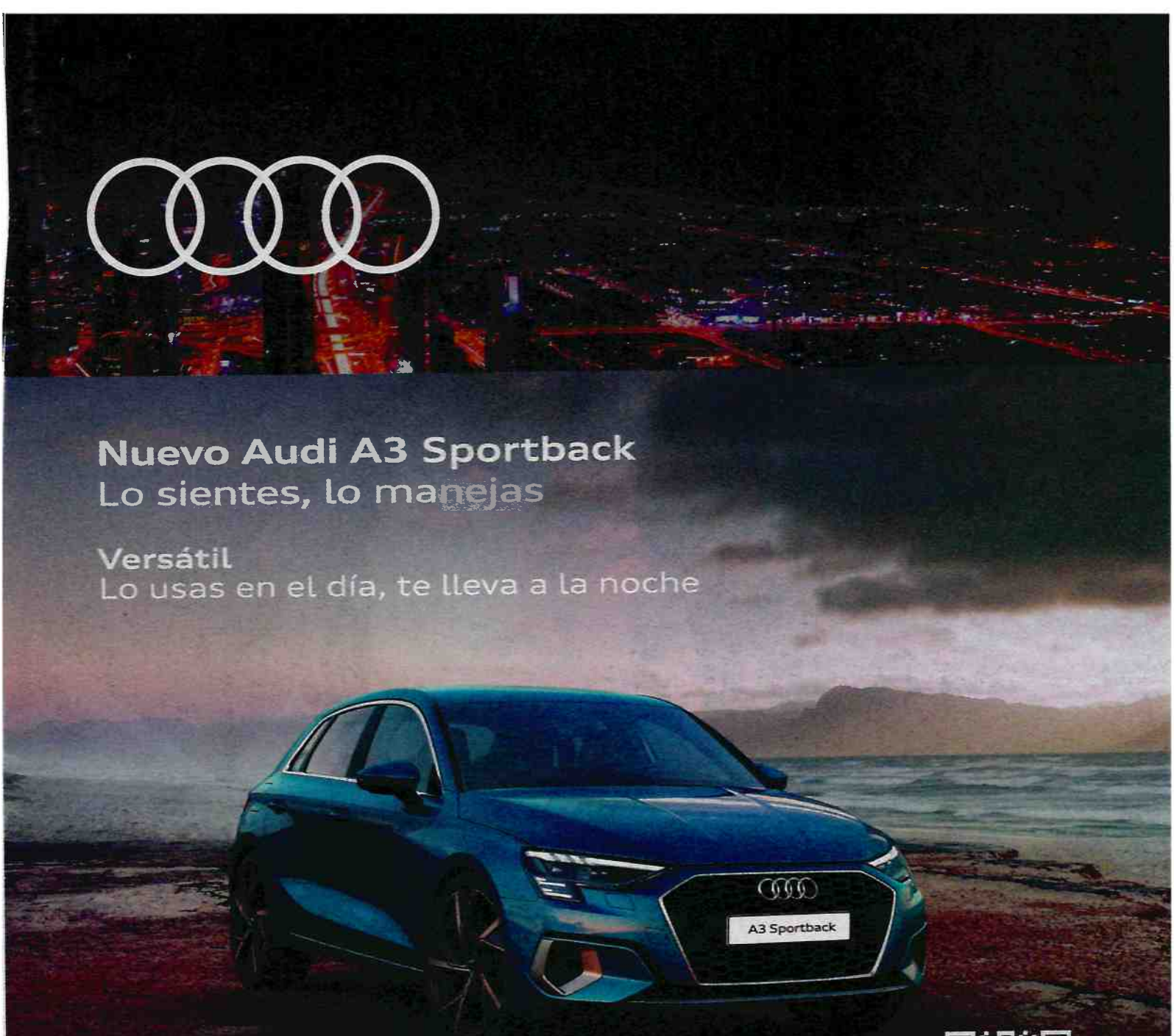
› Colmotores contempla la opción de traer pronto al Corvette a su portafolio local. Probablemente el último modelo de la actual serie visite el Salón de Bogotá.

Nuevo Audi A3 Sportback

Lo sientes, lo manejas

Versátil

Lo usas en el día, te lleva a la noche



Cotiza el tuyo

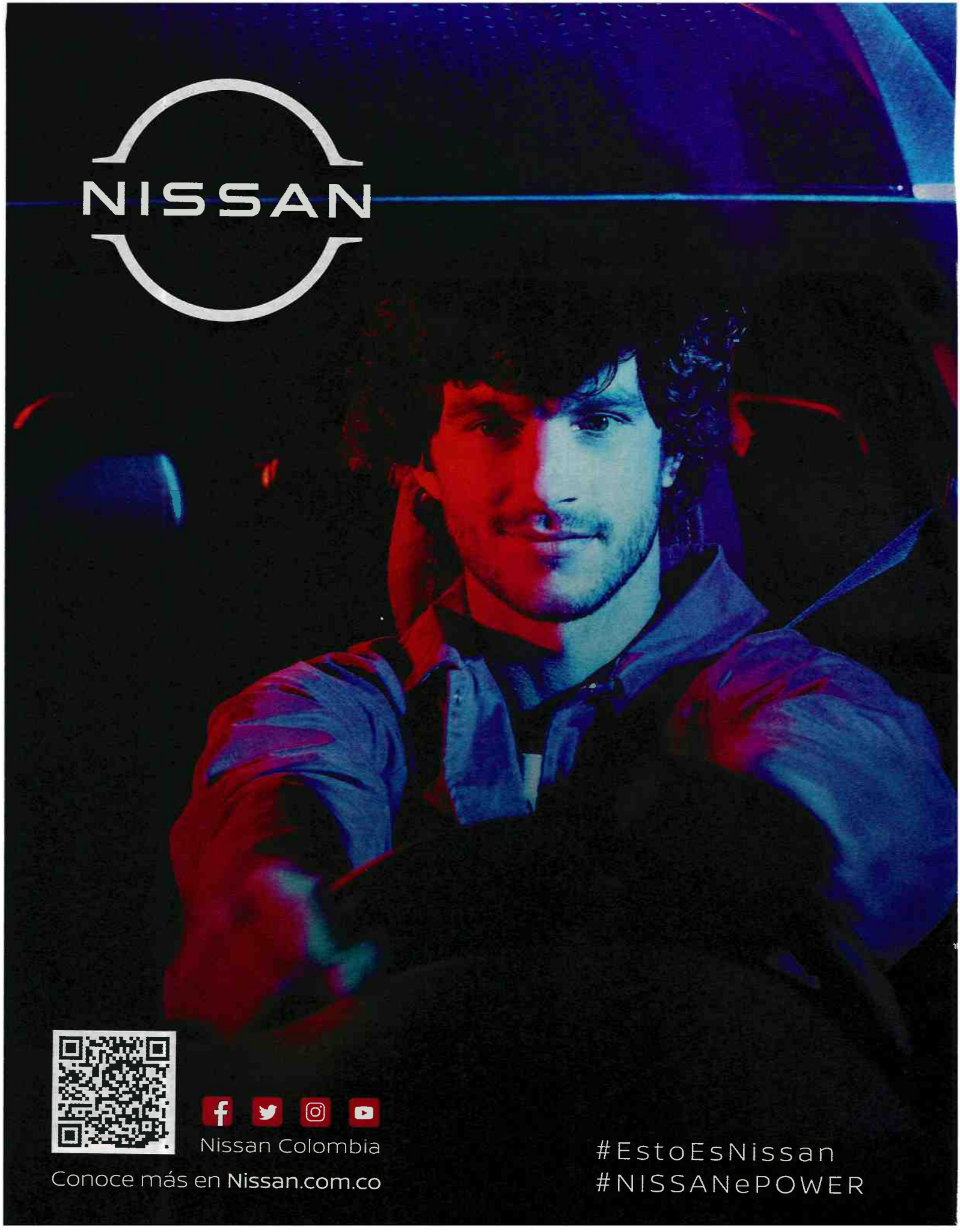
#FutureIsAnAttitude

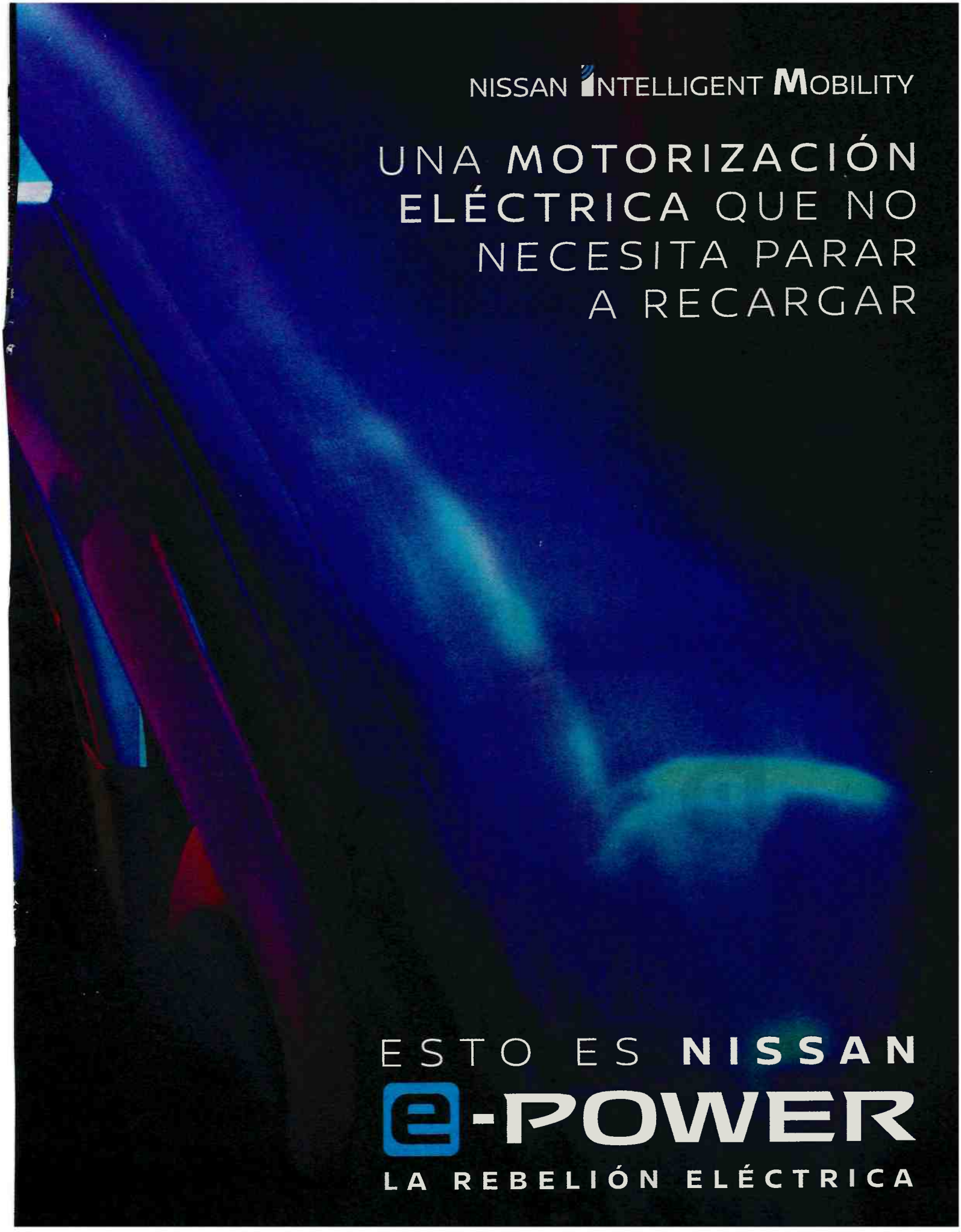
Respaldo	Audi Care
garantía 5 AÑOS o 50.000 km	3 AÑOS o 45.000 km de mantenimiento

✓	✓	✕	✓	✕	✓
Sistema antibloqueo de frenos	Control electrónico de estabilidad	Alerta de colisión frontal	Sistema de sujeción infatil	Sistema avanzado de frenado de emergencia	Sistema de bolsa de aire (6)

(*) Imagen de referencia. Los equipamientos y/o accesorios hacen parte de la ambientación fotográfica. No incluyen accesorios, para más información de los accesorios de los vehículos contáctese con los concesionarios autorizados o ingrese a la página web www.audi.com.co/postventa-audi. Garantía del vehículo de cinco (5) años o 50.000 km, lo primero que ocurra. El programa Audi Care tiene una vigencia de tres (3) años o 45.000 km lo primero que ocurra. Para mas información comuníquese con los concesionarios autorizados.

Audi una marca de PORSCHE COLOMBIA


NISSAN
Nissan Colombia
Conoce más en Nissan.com.co
#EstoEsNissan
#NISSANePOWER


NISSAN INTELLIGENT MOBILITY
UNA MOTORIZACIÓN ELÉCTRICA QUE NO NECESITA PARAR A RECARGAR
ESTO ES NISSAN
e-POWER
LA REBELIÓN ELÉCTRICA

LUJO ALTERNATIVO

Dos grandes de la industria, Rolls-Royce y Mercedes-AMG, entraron en la corriente de la electrificación total con sus respectivos modelos Spectre y AMG-EQE SUV, armados con soluciones técnicas y de confort que proponen un mundo completamente nuevo para sus adeptos, pero sin sacrificar sus bienes más preciados: el lujo extremo y la deportividad.

Para Rolls-Royce, el Spectre es la culminación de una profecía lanzada por el mismísimo Charles Royce en 1900, luego de adquirir y conducir un vehículo de la época llamado The Columbia Electric Carriage: "La electricidad será una alternativa limpia y silenciosa al motor de combustión interna", dijo entonces.

Para Mercedes-Benz, el Mercedes-AMG EQE SUV constituye una propuesta arriesgada dentro de su programa 'Future of Driving Performance', pues se trata del primer vehículo eléctrico comercial de su división deportiva, la misma responsable de los monoplazas del campeonato de Fórmula 1 o de modelos emblemáticos como el AMG-GT y el bólido eléctrico Mercedes-AMG One.

El Rolls-Royce Spectre se apoderó de las proporciones y la estética del cupé Wraith. Incluso lo obligó a jubilarse y a cederle su espacio para rodar al lado de los sedanes Phantom y Ghost y de la SUV Cullinan, con un mote rimbombante que lo define como un súper cupé eléctrico de lujo extremo o 'Ultra-Luxury Electric Super Coupé'.

No en vano, para sus diseñadores, el Spectre es "primero un Rolls-Royce y después un automóvil eléctrico", pues guarda la estética de la marca con la parrilla tradicional, que aquí es extensión del capó con la figura del 'Espíritu del Éxtasis' incrustada allí y no sobre el enrejado, para contribuir con el coeficiente aerodinámico de 0,25 Cd al lado del diseño tipo fastback copiado de los yates de lujo, y de las dos enormes puertas suicidas coherentes con las líneas laterales.

Adentro es un Rolls-Royce en toda la extensión, con asientos de diseño único y un abanico de personalizaciones casi infinito para escoger calidad de los cueros, los colores

FICHA TÉCNICA
MODELO: ROLLS-ROYCE SPECTRE **MOTOR:** N.D. **POTENCIA PREVISTA:** 585 CABALLOS **TORQUE PREVISTO:** 900 NM **IMPULSIÓN:** N.D. **BATERÍA:** N.D. **AUTONOMÍA MÁXIMA WLTP PREVISTA (KM):** 520 **ACELERACIÓN PREVISTA (0 A 100 KPH):** 4,5 S

FICHA TÉCNICA
MODELOS: MERCEDES-AMG EQE SUV 43 4MATIC Y 53 4MATIC+ **MOTORES:** ELÉCTRICOS SINCRÓNICOS DE RANGO PERMANENTE **POTENCIAS:** 476 Y 626 CABALLOS (687 CON AMG DYNAMIC PLUS) **TORQUES:** 858 Y 950 NM (1.000 CON AMG DYNAMIC PLUS) **IMPULSIÓN:** 4MATIC **BATERÍA:** 90,6 KWH **AUTONOMÍA MÁXIMA WLTP (KM):** 488 Y 470 **ACELERACIÓN (0 A 100 KPH):** 4,3 S Y 3,5 S

NUEVE

grados se mueven las llantas posteriores del Mercedes-AMG EQE, gracias a que incorpora dirección trasera que le proporciona mayor estabilidad en la ruta y gran maniobrabilidad en la ciudad, gracias a su radio de giro de 10,9 metros.

y combinaciones, los tipos de costura y hasta la estética del reloj.

Su arquitectura digital se llama Spirit y administra las funciones del vehículo gracias a que está integrada a la aplicación "Whispers", que le permite al propietario interactuar con este, incluso de forma remota, para, por ejemplo, accionar la instalación eléctrica (aún sin definir), que proporcionaría alrededor de 585 caballos y 900 Nm de torque, según la propia marca, animada por una batería que lograría alrededor de 520 kilómetros WLTP (pruebas de laboratorio) de autonomía.

Por su tamaño y estética, el Mercedes-AMG EQE SUV recuerda a la también SUV Mercedes-Benz GLE y será ofrecido con dos niveles de potencia reconocidas por el sello como 43 4Matic y 53 4Matic+. Ambas versiones equipan dos motores (uno en cada eje) que logran 476 y 626 caballos de potencia, respectivamente, unidos a una batería de 90,6 kWh que les proporcionan un rango de autonomía de hasta 488 y 470 km, respectivamente, con modos de conducción Balanced, Sport y Powerful que, incluso, emiten un sonido simulado para acentuar su carácter deportivo. El AMG 53 4Matic+ incluye opcionalmente el paquete AMG Dynamic Plus que eleva el torque de sus motores de 950 a 1.000 Nm (858 Nm el AMG 43 4Matic).

La instalación digital de ambos modelos ofrece, entre muchas otras ventajas, un sistema de planificación predictiva del viaje a través de un software bautizado por Mercedes-AMG como 'inteligencia eléctrica', para identificar las mejores rutas de acuerdo con las estaciones de recarga que hay en el camino y bajar el consumo si las condiciones del tráfico se alteran. Para ello utiliza información almacenada en la nube, la cual permite incluso calcular el costo de la recarga según las tarifas de la estación más cercana y el porcentaje de gasto de la batería.

Este primer modelo Mercedes-AMG forma parte de la iniciativa EQE de la matriz alemana, la cual cuenta ya con cinco SUV y dos sedanes eléctricos, además de siete híbridos enchufables marcados todos como Mercedes-Benz.

EL ROLLS-ROYCE SPECTRE INCORPORA LAS CARACTERÍSTICAS ESTRELLAS EN EL TECHO (UN TOTAL DE 5.500) QUE ILUMINAN DE NOCHE, LAS CUALES SE EXTIENDEN AQUÍ HASTA LAS CARTERAS DE LAS PUERTAS (4.796 ADICIONALES) Y AL TABLERO, DE ACUERDO CON EL GUSTO DE CADA CLIENTE.

1 CHEVROLET fabricó la unidad 500.000 de la nueva generación del Ónix y Ónix Plus en la planta de Gravataí, Brasil, y simultáneamente celebró el décimo aniversario de este modelo que tiene gran preponderancia en Brasil y los mercados suramericanos. Sumando todas las versiones previas que se han hecho desde el 2012, la cifra llega a los 2,2 millones de unidades. Es el automóvil de Chevrolet más vendido globalmente.

2 TOYOTA vuelve a vender el sedán Crown que nació en 1955 como Toyopet Crown y fue el primer sedán de producción masiva de la marca. Su éxito lo colocó en el tope del portafolio y fue el primer auto japonés que llegó a Estados Unidos en 1958, donde se vendió en forma desde 1972, acumulando 15 generaciones a través de las cuales fue reformado continuamente en todos los aspectos. Ahora es híbrido que en la versión MAX genera 340 caballos apoyado en un motor 2,4 turbo. El Crown fue el taxi típico de Japón por su tamaño, confort y presencia.

3 MICHELIN ofrece nuevas llantas para motos. Hay una mejorada versión de la Starcross 6, especializada para motocross, con un 16 por ciento más de tracción y 19 por ciento de superior duración. Viene en cinco versiones de caucho para las diferentes necesidades de cada pista. Para ruta ofrece la serie Road 6 GT pensada para motos Roadster, Trail, Sport Touring y Gran Turismo, con prestaciones mejoradas en términos de agarre en mojado, duración, confort y manejabilidad. Estos se basan en la tecnología Radial-X Evo.

4 EL VOLVO EX90 eléctrico tendrá este tablero donde el tamaño de la pantalla central indica la concentración de todas las herramientas de navegación, funcionalidad del carro, consumos, entretenimiento, comunicaciones, apoyada por otra pantalla con información sintetizada que va en el sitio tradicional al frente del timón. Dependiendo de la situación estacionaria o andando, el sistema sugiere las mejores condiciones de uso desplegadas con grandes detalles y facilidad visual en la pantalla central.

DATOS

MERCEDES se retirará del mercado ruso y vende sus acciones en las actividades industriales y financieras a Avtodom, un inversionista local. Volkswagen está buscando comprador para la fábrica de Kaluga, que está parada desde cuando comenzó la guerra en Ucrania. Toyota también anunció que cesa actividades.

NISSAN indicó que le pasará sus negocios a una firma gubernamental a cambio del pago de un rublo, a pesar de que sus activos están tasado en 687 millones de dólares. Mazda considera un retiro total de ese país y Kia piensa cerrar su planta de San Petersburgo. Desbandada total, iniciada por Renault y Ford meses atrás.

AUDI compró una parte del equipo Sauber para hacer su ingreso a la Fórmula 1 como motorista en el 2026, cuando entran los combustibles alternativos. Alfa Romeo permanecerá como patrocinador en el 2023, pero en el 2024 y el 2025 vuelve Sauber directamente, aún con los motores de Ferrari.

DIETER Mateschitz, coproprietario de Red Bull, falleció hace unos días a los 78 años. Este austriaco llegó a la F1 comprándole a Ford el equipo Jaguar -hoy el laureado Red Bull- y luego adquirió a Minardi, ahora Alpha Tauri. Luego de un viaje en Hong Kong probó una bebida energizante llamada Krating Daeng y buscó a su dueño, Chaleo Yoovidhya, hijo de un inmigrante chino, y formaron una sociedad para llevar el Red Bull a otros países. Cada uno de ellos puso 500.000 dólares, representados en el 49 por ciento de las acciones, respectivamente, y el 2 por ciento restante fue para el hijo de Chaleo. Ganó seis mundiales de pilotos con Vettel y Verstappen y es patrocinador mundial de jóvenes figuras en muchas disciplinas. Red Bull, después de muchos vetos, se vende en 160 países, por lo cual recauda 55 billones de dólares anuales. Tenía otras enormes inversiones en medios, colección de aviones y el autódromo de Salzburgo.

EL FIAT STRADA o RAM 700 producido en Brasil solo logró una estrella en las pruebas de LatinNcap, en las versiones de cabina simple y doble, a pesar de tener dos airbags frontales y control de estabilidad electrónico de serie. Con pequeñas diferencias en las cabinas, apenas lograron un 47,4 por ciento en protección a los adultos, 22,06 por ciento para los niños, 40,2 para los peatones y 41,6 en los sistemas de asistencia. Las protecciones de los airbags fueron deficientes, como también la parte estructural frontal.

¿CONSULTAS TÉCNICAS? ESCRIBA A
JOSCLO@ELTIEMPO.COM
WWW.MOTOR.COM.CO/CONSULTORIO

PLACAS EXTRANJERAS

Tengo una inquietud sobre el artículo relacionado con los tipos de placas en Colombia. He visto últimamente varios vehículos que se sabe pertenecen a cantantes de moda o personajes de medios digitales. Su placa no coincide con ninguna de las descripciones. Todas las que he visto tienen una leyenda bajo los números y dicen FLORIDA. ¿Hay alguna excepción para estos personajes? ¿Pagan impuestos en Colombia?

César González.

No hay excepciones para los carros que tengan placas nacionales de cualquier tipo, sobre las cuales no se pueden poner otras encima o adicionales que confundan la identificación. Eso genera multas automáticamente. Vehículos del exterior que estén de paso por Colombia por turismo o por una importación temporal pueden usar las placas de su país de origen si están provistos de un carné de paso de aduanas expedido por su autoridad respectiva y validado por las colombianas a su entrada al país. Igual tienen un tiempo limitado de permanencia, y en calidad de turismo no pagan impuestos.

SOBRA LA LLANTA DE REPUESTO

Compré hace tres meses un Kia Stonic. En carreteras de Santander un objeto metálico me cortó una rueda. Este carro no tiene repuesto, por lo que fue necesario pedir una grúa que llegó a las 4 horas para llevarlo a un montallantas en donde me cobraron lo que quisieron por el arreglo. Estoy pidiendo un repuesto y me dicen en el concesionario que el Gobierno los autorizó para vender esos carros así. Para colmo, el lunes 26 de septiembre del 2022, me paró un policía azul en Bogotá y casi tengo que llorar para que no me multara por no tener repuesto ni gato. Nadie me da razón y no sé qué hacer.

Hermann Rodríguez Rusinke.

Es totalmente normal y legal que ahora los carros vengan con llantas que se pueden rodar sin aire, por ende, no tienen rueda de repuesto. Usted habría podido seguir andando con su carro hasta el montallantas. La industria está ahorrando millones de llantas desde hace bastantes años con esta tecnología. No es cosa de que el Gobierno autorice o no, es tema de la forma como se configuran ahora los autos modernos en el mundo. Como era evidente que se presentaran esos desacuerdos con las autoridades cuando llegaran esas llantas, aunque tardíamente, desde hace años el Ministerio de Transporte emitió una circular a la Policía de Carreteras explicando la novedad y eximiendo de ese requisito a los autos que vienen sin la quinta rueda. Parece ser el momento de que repitan esa directriz, ya que hay mucha gente nueva en ese cuerpo de control de tránsito, y más con los civiles que ahora actúan.

LOS ABUSOS CON LAS LUCES

Por razones de trabajo, últimamente he tenido que desplazarme de noche por carretera con la molestia de la iluminación de los camiones atiborrados de luces y exploradoras, las cuales encandilan enormemente (se asemejan a un árbol de Navidad). Mi inquietud es si existe alguna posibilidad de que las autoridades ejerzan control.

Álvaro Jaramillo Vélez.

Debería, pero ya nos cansamos de escribir y denunciar esta infracción porque nunca ha habido el más mínimo asomo de acción por parte del Ministerio del Transporte ni de la Agencia de Seguridad Vial.

TODO CABALLO SE PAGA

Deseo conocer como es la relación de consumo de combustible en estos autos nuevos de baja cilindrada, con alta potencia y con turbo. Toda esa potencia y peso del vehículo me imagino deben ser compensados con un alto consumo de combustible, comparado con vehículos de tecnología convencional, donde cilindrajes de 1600 CC desarrollan entre 110 y 120 caballos.

Jorge Cardona.

Independientemente de cómo se obtenga la potencia, el consumo siempre será proporcional. Pero de todas maneras los motores nuevos tienen diferentes configuraciones con menos cilindros, mejor torque en bajas rpm, más relaciones en las cajas y más caballos finales debido a la sobrepresión de admisión y esto los hace más eficientes y es por ello que los están usando. Para estas cuentas no hay relaciones aritméticas porque cada marca tiene diferentes caminos y soluciones. La gasolina se agrega en la proporción del aire -que es la materia prima- que se impulse al motor o este lo tome por aspiración. Como los turbos sobrecargan la admisión de aire, pues hay más caballos en menor tamaño de cilindros y mejor rendimiento. Los pesos del carro son independientes de lo que haga el motor. Obviamente, mientras más kilos haya para mover, se resiente el performance de las aceleraciones especialmente. En ese caso los motores más pequeños como los de 3 cilindros, agregan ventajas porque pesan menos y son más compactos.

GLASS MEKANIX
REPARACIÓN ESPECIALIZADA DE PANORÁMICOS
ROTOS - VENCIDOS - RAYADO
PELÍCULAS DE SEGURIDAD
POLARIZADOS
VIDRIOS
DISTRIBUIDORES DIRECTOS
www.glassmekanix.co 311 5890332
Cra 24 No 74 - 06 Esquina 311 5892907

¿VUELVEN LOS MOTORES DE DOS TIEMPOS?

Llevo varios meses preguntándome por qué siendo que existía una norma o decreto que prohibía la importación de motores de dos tiempos han liberado su importación para las bicicletas, las cuales inundan nuestras vías abusando de las ciclovías y ciclorrutas en manos de irresponsables e inmigrantes, contaminando a manos llenas nuestro viciado ambiente. Espero que haya una voz que irradie la prensa y conduzca a nuestra alcaldesa mi inquietud.

Carlos Posada Zamudio.

Teóricamente están prohibidos los vehículos con motores de dos tiempos, concretamente las motos. Esos pequeños motores de las bicicletas son universalmente de dos tiempos por su bajo costo, simplicidad y rendimiento y sucede igual con muchas otras aplicaciones como guadañas, fuera de borda, etc. Lo que sí están en mora de controlar es el ruido y que estén provistos de silenciadores, como también en el caso de muchas de las motos que ruedan tranquilamente produciendo una gran contaminación auditiva y son objeto de modificaciones en estos sistemas.

LOS POLICÍAS ACOSTADOS

Primero fue Peñalosa con los bolardos. Luego Petro con los taches. Finalmente, Claudia con las vías exclusivas para bicicletas y ahora llenó a Bogotá de policías acostados. Estos últimos sin duda no han sido objeto de estudio previo de conveniencia y obviamente lo que han causado es reducir la movilidad y más trancones donde antes no había. Por ejemplo, en la avenida Circunvalar, la carrera Quinta y tantas otras vías y cruces en la ciudad. Sería bueno conocer a quién le asignaron el contratico de los policías acostados. No veo razón distinta a un negociado que justifique semejante barbaridad.

Carlos Obando.

MANEJO DE LA CAJA AUTOMÁTICA

Agradezco que me oriente en este ejemplo de conducción con caja automática Fortuner 2012 2,7 gasolina. Subiendo a Pescadero, al alto de La Línea etc., ¿debería manejar siempre en D o pasarla a determinada marcha como 3 o 2, según la velocidad y la fuerza que requiera, y si es así moverle la palanca entre esas marchas estando en movimiento? De igual forma, ¿si tengo que usarla en un terreno que requiera una subida muy empinada aconseja dejarla en 1 L o el D y presionar el acelerador a fondo?

Óscar Fernando Serrano.

Lo recomendable con estas cajas es usarlas en las posiciones manuales siempre en montaña, tanto para bajar y sobre todo para subir, para evitar que el sistema esté buscando cambios, por lo cual se calientan los aceites hasta el punto que se neutralizan para protegerse. Puede mover la palanca como quiera y andando el vehículo, para eso es el automatismo. En cuestas muy empinadas hay que subir en primera, o sea L, y con todo el acelerador que necesite. Todos los elementos del vehículo son para usarlos y aprovecharlos.

LOS PRECIOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS DURANTE EL TIEMPO DE IMPRESIÓN DE LA REVISTA. IGUALMENTE POR EFECTOS DE LA LIQUIDACIÓN SEGÚN LA TASA DE CAMBIO DE MONEDAS EXTRANJERAS.

AUTOMÓVILES

AUDI

A3 SB AUT ADVANCED	170.000.000
S3 SPORTBACK ST QUATTRO	234.000.000
A3 SE AUT ADVANCED	175.000.000
S3 SEDÁN ST QUATTRO	244.000.000
RS3 SPORTBACK ST QUATTRO	320.000.000
RS3 SEDÁN ST QUATTRO	337.000.000

BMW

118I SPORT LINE	155.000.000
118I SPORT LINE M EDITION	168.000.000
128TI	180.000.000
218I GRAN COUPÉ SPORT LINE	168.000.000
220I GRAN COUPÉ SPORT LINE	178.000.000
320I SPORT LINE	205.000.000
330I SPORT LINE	220.000.000
330I TOURING M EDITION	220.000.000
430I COUPÉ PREMIUM	235.000.000
420I GRAN COUPÉ PREMIUM	230.000.000
530I M EDITION	275.000.000
Z4 M40I	375.000.000
M3 COMPETITION PRO	600.000.000
M4 COMPETITION PRO COUPÉ	610.000.000
M5 COMPETITION	740.000.000

CHEVROLET

JOY NB	49.500.000
JOY HB	49.500.000
ONIX HB T RS	65.500.000
ONIX HB T PREMIER AUT	71.500.000
ONIX NB T LT	59.200.000
ONIX NB T LT AUT	63.000.000
ONIX NB T LTZ AUT	67.600.000
ONIX NB T PREMIER AUT	74.500.000
CAMARO SIX SS	200.000.000

CITROËN

C-ELYSÉE 1.6 FEEL	65.200.000
C-ELYSÉE 1.6 SHINE AUT	78.700.000
C3 1.2 T UNIQUE AUT	92.300.000

FIAT

MOBI LIKE	59.000.000
ARGO DRIVE	73.000.000

FORD

MUSTANG FASTBACK	251.000.000

HONDA

CITY LX 4P	94.000.000
CITY EXL 4P CVT	100.000.000
CITY LX 5P CVT	95.000.000
CITY EXL 5P CVT	101.000.000

HYUNDAI

GETZ ADVANCE	64.500.000
GETZ ADVANCE AUT	68.500.000
ACCENT ADVANCE	65.000.000
ACCENT ADVANCE AUT	69.500.000
GRAVITI ADVANCE	77.000.000
GRAVITI ADVANCE AUT	82.000.000

JAGUAR

F-TYPE 2.0 COUPÉ R-DYNAMIC	516.000.000

KIA

PICANTO 1.0 EMOTION	52.200.000
PICANTO 1.0 EMOTION A A	54.700.000
PICANTO 1.25 VIBRANT	57.600.000
PICANTO 1.25 VIBRANT AUT	61.800.000
PICANTO 1.25 GT LINE	66.100.000
PICANTO 1.25 GT LINE AUT	70.300.000
X-LINE 1.25	66.100.000
X-LINE 1.25 AUT	70.300.000
RIO SEDÁN 1.4 EMOTION	74.000.000
RIO SEDÁN 1.4 EMOTION AUT	78.200.000
RIO HB 1.4 VIBRANT	78.000.000
RIO HB 1.4 VIBRANT AUT	82.200.000
SEPHIA LX 1.4 A.A	81.500.000

MAZDA

2 SPORT 1.5 TOURING	77.200.000
2 SPORT 1.5 TOURING AUT	80.400.000
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT	84.100.000
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT LX	88.700.000
2 SEDÁN 1.5 TOURING	78.400.000
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT	81.500.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT	85.200.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT LX	89.800.000
3 SEDÁN 2.0 TOURING AUT	104.300.000
3 SEDÁN 2.0 GRAND TOURING AUT	120.400.000
3 SEDÁN 2.5 GRAND TOURING AUT LX	127.100.000
MX-5 SKYACTIV 2.0 AUT	163.100.000

MERCEDES BENZ

A 180 AMG LINE	155.000.000
A 200 AMG LINE SEDÁN	166.000.000
A 200 AMG LINE	146.000.000
CLA 180 AMG LINE	162.000.000
AMG A 35 4MATIC	212.000.000
AMG A 35 4MATIC SEDÁN	230.000.000
AMG A 45S 4MATIC	285.000.000
AMG CLA 35 4MATIC	236.000.000
AMG CLA 45S 4MATIC	324.000.000
AMG E63S 4MATIC	574.000.000

MINI

COOPER CLASSIC 3P	165.000.000

NISSAN

MARCH SENSE	70.000.000
MARCH SENSE AUT	75.000.000
MARCH ADVANCE	76.000.000
MARCH ADVANCE AUT	80.000.000
V-DRIVE	72.000.000
V-DRIVE AUT	77.000.000
VERSA SENSE	81.000.000
VERSA SENSE AUT	85.000.000
VERSA ADVANCE	87.000.000
VERSA ADVANCE AUT	92.000.000
VERSA EXCLUSIVE	100.000.000
SENTRA ADVANCE	118.000.000
SENTRA SR	128.000.000
SENTRA EXCLUSIVE	130.000.000

PORSCHE

911 CARRERA GTS	1.214.000.000

RENAULT

KWID ZEN	51.500.000
KWID INTENSE	54.700.000
KWID OUTSIDER	58.000.000
LOGAN LIFE	57.000.000
LOGAN ZEN	64.600.000
LOGAN INTENS	68.100.000
LOGAN INTENS CVT	71.700.000
SANDERO LIFE	57.300.000
SANDERO LIFE +	61.600.000
STEPWAY ZEN	65.800.000
STEPWAY INTENS	75.000.000
STEPWAY INTENS CVT	78.800.000

SEAT

IBIZA STYLE 1.6 AUT	95.000.000

SUBARU

WRX SEDÁN	169.000.000
WRX SPORTBACK AUT	220.000.000

SUZUKI

SWIFT DZIRE SEDÁN GL	67.700.000
SWIFT DZIRE SEDÁN GL AUT	71.700.000
BALENO CROSS GL	82.000.000
BALENO CROSS GL AUT	86.000.000
SPRESSO GA	51.700.000
SPRESSO GL	53.700.000

TOYOTA

COROLLA SEG 2.0 CVT	103.700.000
COROLLA GR-S	99.100.000
YARIS GR	223.000.000
YARIS HB XS CVT	72.000.000
YARIS HB S CVT	82.500.000
YARIS SEDÁN XL CVT	88.400.000
YARIS SEDÁN XS CVT	72.500.000

VOLKSWAGEN

GOL 1.6 TRENDLINE	58.500.000
GOL 1.6 TRENDLINE AUT	65.500.000
GOL 1.6 COMFORTLINE	64.500.000
GOL 1.6 COMFORTLINE AUT	71.500.000
VOYAGE 1.6 TRENDLINE	59.500.000
VOYAGE 1.6 TRENDLINE AUT	66.500.000
VOYAGE 1.6 COMFORTLINE	65.500.000
VOYAGE 1.6 COMFORTLINE AUT	72.500.000
VIRTUS COMFORTLINE 1.6	90.000.000
VIRTUS COMFORTLINE 1.6 AUT	96.000.000
POLO COMFORTLINE 1.6	89.500.000
POLO COMFORTLINE 1.6 AUT	95.000.000
POLO HIGHLINE 1.6 AUT	102.000.000
JETTA COMFORTLINE AUT	104.500.000
JETTA HIGHLINE AUT	120.000.000
JETTA GLI AUT	147.000.000

4X4

FORD

BRONCO SPORT BIG BEND 4X4	157.000.000
BRONCO SPORT WILDTRACK 4X4	188.000.000

JEEP

WRANGLER SPORT JL AUT	260.000.000
WRANGLER JL UNLIMITED SAHARA	320.000.000
WRANGLER JL RUBICON AUT	335.000.000
WRANGLER JL RUBICON AUT UNLIMITED	355.000.000

MITSUBISHI

MONTERO SPORT 3.0 4X2 AUT	204.000.000
MONTERO SPORT TAKAI 3.0 AUT 4X4	265.000.000
MONTERO SPORT TAKAI 2.5 AUT 4X4 DIÉSEL	273.000.000

SSANGYONG

KORANDO II ELITE 4X2 1.5 F.E. AUT	121.000.000
KORANDO II SUPREME 4X4 1.5 F.E. AUT	136.000.000

SUZUKI

JIMNY 1.5 GA	99.200.000
JIMNY 1.5 GL	104.200.000
JIMNY 1.5 GLX AUT	114.700.000

TOYOTA

LAND CRUISER 78	202.000.000
LAND CRUISER 79	202.000.000
LAND CRUISER 79 DOB	223.300.000
FJ CRUISER AUT	190.000.000
PRADO SUMO TX-L AUT	228.600.000
PRADO 5P TXL AUT	262.300.000
PRADO 5P VX AUT	350.000.000
PRADO TX DIÉSEL	258.800.000
PRADO VX DIÉSEL	359.000.000
4RUNNER SR5	205.800.000
4RUNNER LIMITED	242.100.000
LAND CRUISER 300 VX	464.400.000
LAND CRUISER 300 ZX	493.800.000
LAND CRUISER 300 GR-S	510.400.000
LAND CRUISER 300 VX DIÉSEL	474.400.000
LAND CRUISER 300 ZX DIÉSEL	500.000.000
LAND CRUISER 300 GR-S DIÉSEL	516.500.000

UTILITARIOS DEPORTIVOS 4X2 / 4X4

AUDI

Q2 AMBITION TIP	157.000.000
Q3 AMBITION ST	188.000.000
Q3 QUATTRO PROGRESSIVE ST	215.000.000
Q3 SPORTBACK AMBITION PLUS ST	200.000.000
Q3 SPORTBACK QUATTRO SPORT ST	225.000.000
RSQ3 QUATTRO	355.000.000
RSQ3 SPORTBACK QUATTRO	365.000.000

BMW

X1 SDRIVE 18I XLINE	205.000.000
X1 SDRIVE 18I M EDITION	215.000.000
X4 XDRIVE 30I M EDITION	285.000.000
X5 XDRIVE 40I EXCLUSIVE	345.000.000
X6 XDRIVE 40I EXCLUSIVE	400.000.000
X7 XDRIVE 40I PURE EXCELLENCE	500.000.000
X3 M COMPETITION	460.000.000
X4 M COMPETITION	480.000.000
X5 M COMPETITION	770.000.000
X6 M COMPETITION	790.000.000

CHANGAN

CS15 PRO	81.000.000
CS35 PLUS T	113.000.000
CS55 PLUS T	133.000.000

CHEVROLET

TRACKER T LT	83.000.000
TRACKER T LTZ AUT	92.300.000
TRACKER T PREMIER AUT	101.000.000
CAPTIVA LTZ AUT	109.500.000
CAPTIVA PREMIER AUT	117.700.000
TRAVERSE RS	197.000.000
TRAVERSE LT	185.000.000
BLAZER RS 3.6 AWD	181.000.000
TRAILBLAZER LT DIÉSEL	157.500.000
TRAILBLAZER LTZ DIÉSEL	181.500.000
TAHOE 5.3 4WD	300.000.000

CITROËN

C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT	94.000.000
C4 CACTUS SHINE 1.6 T AUT	105.500.000
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT	132.300.000
C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6 T AUT	146.300.000

CUPRA

FORMENTOR 2.0 TSI DSG	181.000.000

DFSK

GLORY 580	98.000.000

DODGE

DURANGO GT	250.000.000

DS

3 CROSSBACK 1.2 T PERFORMANCELINE AUT	144.000.000
4 PERFORMANCELINE 1.6 T AUT	161.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T AUDACE AUT	160.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T PERFORMANCELINE AUT	184.000.000
7 CROSSBACK 1.6 T AVANTGARDE AUT	197.000.000

FIAT

PULSE DRIVE	90.000.000
PULSE IMPETUS AUT	115.000.000

FORD

ESCAPE 4X2 ECOBOOST SE	141.000.000
ESCAPE 4X4 ECOBOOST TITANIUM	172.000.000
EDGE SEL 4X2	182.500.000
EDGE ST	210.500.000
EXPLORER XLT 4X4	220.500.000
EXPLORER LIMITED 4X4	245.500.000
EXPLORER ST 4X4	276.500.000

GREAT WALL

H6 III AUT	171.000.000

HONDA

WR-V LX 2WD	90.000.000
WR-V LX 2WD CVT	97.500.000
WR-V EX 2WD	104.000.000
CR-V CITY PLUS 2WD	141.000.000
CR-V CITY PLUS 4WD	154.000.000
PILOT EXL 2WD	216.000.000
PILOT EXLN 4WD	236.000.000

HYUNDAI

TUCSON NX4 ATTRACTION	127.000.000
TUCSON NX4 ATTRACTION AUT	133.000.000
TUCSON NX4 LIMITED AUT	168.000.000
VENUE PREMIUM	100.000.000
VENUE LIMITED AUT	110.000.000

JAC

JS2 1.5 PRO	90.000.000
JS3 1.6 PRO	99.000.000
JS4 PRO	106.000.000

JEEP

RENEGADE SPORT 1.8 X	103.000.000
RENEGADE CONNECT AUT	117.000.000
RENEGADE SPORT 1.3 AUT	130.000.000
RENEGADE LONGITUDE 1.3 T	140.000.000
COMPASS LONGITUDE 1.3 T	158.000.000
COMMANDER OVERLAND 1.3T	207.000.000
GRAND CHEROKEE L LIMITED	360.000.000

JETOUR

X70 1.5 DELUX	108.000.000
X70 1.5 SPORT	117.000.000
X70 1.5 LIMITED AUT	126.000.000

KIA

SONET VIBRANT 1.5	97.000.000

NUEVOS

SONET VIBRANT 1.5 AUT 105.790.000
SELTOS 1.6 EMOTION 105.900.000
SELTOS 1.6 EMOTION AUT 112.500.000
SPORTAGE 2.0 DESIRE 4X2 AUT 131.500.000
SPORTAGE 2.0 DESIRE 4X4 AUT 139.500.000
SPORTAGE 2.0 GT LINE AUT 4X2 190.000.000
SPORTAGE 2.0 GT LINE AUT 4X4 198.000.000

MAZDA

CX-30 2.0 4X2 PRIME AUT 109.500.000
CX-30 2.0 4X2 TOURING 111.200.000
CX-30 2.0 4X2 TOURING AUT 114.600.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING AUT 120.800.000
CX-30 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT LX 146.000.000
CX-5 2.0 4X2 TOURING AUT 140.400.000
CX-5 2.5 4X2 TOURING AUT 149.500.000
CX-5 2.5 4X2 GRAND TOURING AUT 160.000.000
CX-5 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT LX 176.000.000
CX-5 2.5 4X4 GRAND TOURING SIGNATURE 195.000.000
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE 226.900.000

MERCEDES BENZ

GLA 200 AMG LINE 175.000.000
GLB 200 AMG LINE 183.000.000
AMG GLA 35 4MATIC 250.000.000
AMG GLB 35 4MATIC 265.000.000
AMG GLC 43 4MATIC 335.000.000
AMG GLC 43 4MATIC COUPÉ 370.000.000

MG

ZS 1.5 STD 78.000.000
ZS 1.5 COM 87.000.000
ZS 1.5 STD AUT 88.000.000
ZS 1.5 COM AUT 100.000.000

MINI

COUNTRYMAN COOPER S ICONIC 180.000.000

MITSUBISHI

ASX 2.0 4X2 CVT 143.000.000
ASX 2.0 4X4 CVT 153.000.000
OUTLANDER 2.4 LS 146.000.000
OUTLANDER 2.4 KAITEKI 4X4 CVT F.E. 164.000.000
XPANDER 113.000.000
XPANDER CROSS 124.000.000
ECLIPSE CROSS 4X2 CVT 148.000.000
ECLIPSE CROSS 4X4 CVT 159.000.000

NISSAN

X-TRAIL 2.5 2WD ADVANCE AUT 169.000.000
X-TRAIL 2.5 4WD EXCLUSIVE AUT 185.000.000
MURANO 3.5 EXCLUSIVE 213.000.000
KICKS SENSE 104.000.000
KICKS ADVANCE 108.000.000
KICKS ADVANCE AUT 114.000.000
KICKS EXCLUSIVE 127.000.000
QASHQAI SENSE 143.000.000
QASHQAI SENSE CVT 150.000.000
QASHQAI ADVANCE AUT 168.000.000
QASHQAI EXCLUSIVE 183.000.000

OPEL

CROSSLAND 1.2 X EDITION AUT 100.000.000
CROSSLAND 1.2 X ELEGANCE AUT 110.000.000

PEUGEOT

2008 1.6 STYLE AUT 93.000.000
2008 1.2 ACTIVE AUT 108.000.000
2008 1.2 GT LINE AUT 130.000.000
3008 1.6 ACTIVE AUT 129.000.000
3008 1.6 ALLURE AUT 148.000.000
3008 1.6 GT LINE AUT 158.000.000
5008 1.6 GT AUT 170.000.000
5008 1.6 GT LINE AUT 168.000.000

PORSCHE

MACAN 383.000.000
MACAN S 534.000.000
MACAN GTS 622.000.000
CAYENNE 513.000.000
CAYENNE COUPE 561.000.000

RENAULT

KOLEOS ZEN 2.5 4X2 CVT 123.700.000
KOLEOS INTENS 2.5 4X4 CVT 143.000.000
DUSTER ZEN 82.000.000
DUSTER ZEN CVT 89.200.000
DUSTER 4X4 OUTSIDER 97.100.000
DUSTER INTENS 87.000.000
DUSTER INTENS CVT 97.900.000
DUSTER 4X4 INTENS 100.900.000
CAPTUR ZEN 1.6 93.000.000
CAPTUR INTENS 1.3 T CVT 106.000.000
CAPTUR ICONIC 1.3 T CVT 110.000.000

SEAT

ARONA FR 1.6 AUT 103.000.000
ATECA STYLE SPORT 1.4 TSI AUT 143.000.000
TARRACO 1.4 TSI DSG XCELLENCE 174.000.000

SSANGYONG

REXTON G4 2.2 AUT ELITE 193.000.000
REXTON G4 2.2 AUT SUPREME 206.000.000
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 F.E. 81.000.000
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 F.E. AUT 89.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.6 F.E. 85.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.6 F.E. AUT 93.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 T F.E. 92.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 T F.E. AUT 100.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 F.E. 91.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 F.E. AUT 99.000.000

SUBARU

FORESTER 2.5 ADVANCE 165.000.000
FORESTER 2.5 EYESIGHT 188.000.000
XV 2.0 STYLE 124.000.000
XV 2.0 SPORT 133.000.000
EVOLTIS 2.4 T LIMITED 217.000.000
EVOLTIS 2.4 T TOURING 228.000.000
OUTBACK 2.4 T EYESIGHT 182.000.000

SUZUKI

S-CROSS 4X2 GLX AUT 111.600.000
S-CROSS 4X4 GLX 117.600.000
S-CROSS 4X4 GLX AUT 122.600.000
VITARA 2WD GL 91.700.000
VITARA 2WD GL AUT 95.700.000
VITARA ALL-GRIP GLX 112.200.000
VITARA ALL-GRIP GLX AUT 119.800.000
XL7 GL 103.700.000
XL7 GL AUT 107.700.000

TOYOTA

FORTUNER SR 2.7 AUT 177.300.000
FORTUNER SR 2.4 AUT DIÉSEL 183.200.000
FORTUNER SRV 2.4 DIÉSEL 4X2 201.000.000
FORTUNER SRV 2.7 AUT STREET 196.800.000
FORTUNER SR 2.8 AUT DIÉSEL 214.900.000
FORTUNER SRV 2.8 AUT DIÉSEL 246.500.000
FORTUNER SRX 2.8 DIÉSEL 4X4 256.400.000
FORTUNER SRV 4.0 AUT 235.200.000
FORTUNER GR-S 2.8 DIÉSEL 4X4 251.200.000
RAV4 2.0 4X2 AUT 125.800.000
RAV4 2.5 4X4 AUT 163.600.000
RAV4 2.5 4X4 X-ROAD 170.000.000
COROLLA CROSS XEI 109.300.000
COROLLA CROSS GR-S 120.600.000

VOLKSWAGEN

T-CROSS TRENDLINE 1.6 101.000.000
T-CROSS TRENDLINE 1.6 AUT 113.000.000
T-CROSS COMFORTLINE AUT 128.000.000
NIVUS 1.0 T COMFORTLINE 99.000.000
NIVUS 1.0 T COMFORTLINE AUT 111.000.000
TAOS COMFORTLINE AUT 149.000.000
TAOS HIGHLINE AUT 164.000.000
TIGUAN ELEGANCE AUT 196.000.000
TERAMONT HIGHLINE 3.6 AUT 229.000.000

VOLVO

XC40 T4 MOMENTUM 175.000.000

VANS PASAJEROS

CHANGAN

VAN PLUS LUX 73.000.000

CHANGHE

M50S 1.5 7PAS A.A 58.000.000

CHEVROLET

N400 PASAJEROS 70.000.000

CITROËN

JUMPER L4H3 2.2 190.300.000

DFSK

VAN K07S X9 1.2 69.000.000
C37 PAS X 9 1.5 79.000.000

HONDA

ODYSSEY EXLN-REST 240.000.000

JAC

SUNRAY PASAJEROS 15P+C 216.000.000

KARRY

YOYO VAN PASAJEROS 6 + CONDUCTOR 83.000.000

KIA

CARNIVAL 3.5 ZENITH 250.000.000

RENAULT

TRAFIC L2H1 171.600.000
TRAFIC L2H2 178.100.000
MASTER MAXI 184.000.000
MASTER PLUS 201.800.000

SHINERAY

X30 69.000.000

PICK UPS 4X2 / 4X4

CHANGAN

CHASÍS ENERGY A.A 66.000.000

CHANGHE

FREEDOM CHASÍS / PLATÓN 1.4 48.000.000

CHEVROLET

COLORADO LS CHASÍS 4X2 103.000.000
COLORADO LS CHASÍS 4X4 128.500.000
COLORADO LS DOB 144.000.000
COLORADO LT DOB 155.000.000
COLORADO LTZ DOB 173.000.000
COLORADO HC DOB 187.500.000

DFSK

C31 CHASÍS 1.5 71.000.000
K01S PICK UP/CHASÍS 1.2 62.000.000
K02S DOB 1.2 71.000.000

FORD

RANGER RAPTOR 275.000.000
RANGER XL CHASÍS 136.000.000
RANGER XLS 2.5 GAS 132.000.000
RANGER XL 3.2 DIÉSEL 152.000.000
RANGER XLS 3.2 DIÉSEL 160.000.000
RANGER XLT 3.2 DIÉSEL 187.000.000
RANGER FX4 3.2 DIÉSEL 192.000.000
RANGER LIMITED AUT 213.000.000
F-150 LARIAT SPORT 250.000.000

FOTON

MINITRUCK 1.5 CS CHASÍS 83.000.000
MINITRUCK 1.5 CD PLATÓN 89.000.000

GREAT WALL

WINGLE 4X4 CHASÍS 111.000.000
WINGLE 4X4 CHASÍS DIÉSEL 117.000.000
WINGLE 5 4X2 DOB 98.000.000
WINGLE STEED 4X2 DOB 115.300.000
WINGLE STEED 4X4 DOB 121.000.000
WINGLE 7 4X2 DIÉSEL DOB 126.000.000
WINGLE 7 4X4 DIÉSEL DOB 145.000.000
POER 4X4 DIÉSEL DOB 170.000.000
POER 4X4 DIÉSEL DOB AUT 206.000.000

JAC

T6 4X2 115.000.000
T8 4X4 DIÉSEL PRO 156.000.000

JEEP

GLADIATOR RUBICON 4X4 380.000.000
GLADIATOR SPORT 4X4 325.000.000

JMC

VIGUS PLUS 152.000.000

KARRY

YOKI CHASÍS 67.000.000

MAHINDRA

PIK UP S6 DOB 4X4 114.000.000

MITSUBISHI

L200 GLX 170.000.000
L200 GLS AUT 205.000.000

NISSAN

FRONTIER CHASÍS 4X2 123.000.000
FRONTIER PICK UP 4X2 125.000.000
FRONTIER 4X2 DOB 150.000.000
FRONTIER 4X2 DOB XE AUT 184.000.000
FRONTIER 4X2 DOB PRO4X 206.000.000
FRONTIER CHASÍS 4X4 DIÉSEL 152.000.000
FRONTIER S DIÉSEL 173.000.000
FRONTIER SE DIÉSEL 177.000.000
FRONTIER SE DIÉSEL SPORT 183.000.000
FRONTIER XE DIÉSEL 189.000.000
FRONTIER XE DIÉSEL AUT 197.000.000
FRONTIER LE DIÉSEL 214.000.000
FRONTIER LE DIÉSEL AUT 225.000.000
FRONTIER PRO4X 230.000.000

RENAULT

OROCH ZEN 96.000.000
OROCH INTENS CVT 101.000.000
OROCH INTENS 4X4 OUTSIDER 104.000.000
OROCH CARGO 4X4 92.000.000
ALASKAN ZEN DIÉSEL 4WD 180.000.000
ALASKAN INTENS DIÉSEL 4WD AUT 199.000.000
ALASKAN CARGO 164.000.000

SSANGYONG

REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2 144.000.000
REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2 AUT 153.000.000
REXTON SPORTS ELITE DOB 4X4 2.2 AUT F.E. 157.000.000

TOYOTA

HILUX 2.7 4X2 CHASÍS 99.500.000
HILUX 2.7 4X2 CABINA SENCILLA 104.200.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB 159.700.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB AUT 193.100.000
HILUX 2.7 4X4 DOB 155.000.000
HILUX 2.8 4X4 DIÉSEL DOB AUT 215.800.000
HILUX 4.0 4X4 DOB AUT 206.300.000
HILUX GR-S III 4X4 DIÉSEL AUT 223.600.000

VOLKSWAGEN

SAVEIRO CAB SEN 1.6 68.500.000
SAVEIRO PLUS 1.6 78.500.000
AMAROK TRENDLINE T 2.0 4X4 DOB 160.000.000
AMAROK TRENDLINE 2.0 4X4 DOB 171.000.000
AMAROK COMFORTLINE 2.0 4X2 DOB AUT 191.000.000
AMAROK EXTREME V6 4X4 DOB AUT 238.000.000

UTILITARIOS

CHANGAN

VAN PLUS CARGO 68.000.000

CHEVROLET

NHR REWARD 100.800.000
NHR REWARD DOB 112.100.000
NLR REWARD 115.800.000
NKR REWARD MEDIO 135.400.000
NKR REWARD LARGO 141.800.000
NPR REWARD 169.300.000
NPS REWARD 4X4 214.500.000
NQR REWARD 182.500.000
NRR FORWARD 195.200.000
FRR FORWARD 219.700.000
FTR FORWARD 287.700.000
FVR FORWARD CORTO 296.600.000
FVR FORWARD LARGO 311.100.000
FVZ FORWARD CORTO 350.000.000
FVZ FORWARD LARGO 358.200.000
NKR REWARD MICROBÚS 119.800.000
NPR MINIBUSETA E4 150.600.000
NQR BUSETÓN 171.500.000
FRR BUS 195.400.000
N400 CARGO 68.000.000

CITROËN

JUMPER FURGÓN L4H3 2.2 HDI 150.300.000

DFSK

CARGO K05S 1.2 BASIC 63.000.000
CARGO C35 1.5 76.000.000

DONGFENG

DHR 3200 CAMIÓN 93.000.000
DHR 3000 CAMIÓN MAX 103.000.000
DKR 3700 CAMIÓN 108.000.000
DPR 6000 CAMIÓN 141.000.000
DQR 6500 CAMIÓN 146.000.000
DRR 7000 CAMIÓN 152.000.000

FIAT

DUCATO 150.000.000

FOTON

FHR BJ1044 A.A.	113.000.000
FHR BJ1045 A.A.	123.000.000
FHR BJ1041 DOB.	132.000.000
FKR BJ1049 DOB.	143.000.000
FKR 3.5 BJ1065E	137.000.000
FKR 3.5 BJ1065	150.000.000
FPR 5.0 BJ1078	157.000.000
FQR 6.0 BJ1108	179.000.000
FRRS 6.8 BJ1128	188.000.000
FRRS 6.8 BJ1126	200.000.000
FVR 12.1 BJ5186	281.000.000
VOLQUETA 4X4	219.000.000

FUSO

CANTER 6.5 TF CREW CAB	179.800.000
CANTER 7.5 M.	162.500.000
CANTER 7.5 L	162.500.000
CANTER 8.5 TF	165.200.000
CANTER FA 9.6	175.300.000
CANTER 7.5 MINIBUS	165.600.000
FI 10.4	218.000.000

HINO

GB MINIBUSETA	170.700.000
FC9JG BUSETA	207.000.000
FC9J BUSETÓN	225.000.000
FC9J BUSETÓN LWB	238.900.000
DUTRO PRO	131.300.000
DUTRO PACK	162.700.000
DUTRO TEAM	195.400.000
DUTRO CITY	183.900.000
FC CAMIÓN LIGHT	199.500.000
FC CAMIÓN	238.900.000
GH8J DUMP	320.400.000
GH8J CAMIÓN	331.000.000
FM8J DUMP	395.000.000
FM1A DUMP Y MIXER	186.000.000
SG1A MINIMULA	407.900.000

HYUNDAI

STARIA PANEL PART.	160.000.000
STARIA PASAJEROS S. PÚBLICO	160.000.000
STARIA PANEL	146.000.000
CAMIÓN EX8	173.000.000
CAMIÓN EX10	186.000.000

JAC

CHASÍS CAB JHR POWER+	105.600.000
CHASÍS CAB JHR POWER+ LARGO	115.200.000
CHASÍS CAB JKR POWER+ MEDIO	123.600.000
CHASÍS CAB JKR POWER+ LARGO	135.000.000
CHASÍS CAB JKRD POWER+ DOB.	141.600.000
CHASÍS CAB JPR PLUS	160.000.000
CHASÍS CAB JQR PLUS	165.400.000
CHASÍS CAB JRR CUMMINS 6.9 TON	177.600.000
CHASÍS CAB JVR CUMMINS II TON LARGO	336.000.000
SUNRAY CARGA	204.000.000

JMC

CHR 3.2 T CAMIÓN	92.000.000
CHR 3.2 T CAMIÓN DOB	110.000.000
CKR 3.5 CAMIÓN	110.000.000
CKR 3.7 CAMIÓN DOB	122.000.000
CPR 4.5 T	116.000.000
CQR CAMIÓN	126.000.000

KARRY

YOYO MINIVAN CARGA	74.000.000
DYNAMO VAN CARGO	134.000.000

NAVECO

CAMIÓN X100-33 3.6TON DOB CHASÍS	81.000.000
CAMIÓN X100-33 3.8TON	83.000.000
CAMIÓN X100-33 3.6TON DOB	89.000.000

NISSAN

URVAN PANEL TECHO ALTO	183.000.000

OPEL

VIVARO ESSENTIA L3	129.000.000

PEUGEOT

EXPERT L3 2.0 HDI	120.000.000

RAM

V700 RAPID 1.4	73.000.000
700 SLT	73.000.000
700 BIG HORN DOB 1.4	90.000.000

RENAULT

TRAFIC L2H1 CARGA	159.000.000
TRAFIC L2H2 CARGA	164.900.000
KANGOO	75.500.000
MÁSTER MAXI CARGA	157.000.000
MÁSTER PLUS CARGA	173.000.000

SHINERAY

X30 CARGA BÁSICA	62.000.000

VOLKSWAGEN

DELIVERY 9.170 3400	160.000.000
DELIVERY 9.170 4400	185.000.000
DELIVERY 11.180	220.000.000
CONSTELLATION 17.230	308.000.000
CONSTELLATION 17.280 DC	313.000.000
CONSTELLATION 17.280 LR	323.000.000
CONSTELLATION 17.280 TRACTOR	375.000.000
CONSTELLATION 19.360 TRACTOR	450.000.000
CONSTELLATION 19.360 TRACTOR VTRONIC	465.000.000
CONSTELLATION 31.330 DC L	500.000.000

TAXIS

CHEVROLET

CHEVYTAXI PLUS LT A.A.	60.000.000

FAW

R7 SUV	87.000.000

HYUNDAI

GRAND METRO TAXI SEDÁN	83.000.000

JAC

JS3	85.000.000

KIA

GRAND EKOTAXI 1.0 LX	65.000.000
GRAND EKOTAXI 1.25 EX	69.300.000

HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

(E) ELÉCTRICO (HL) HÍBRIDO LIGERO
(HE) HÍBRIDO ENCHUFABLE (HC) HÍBRIDO COMPLETO

AUDI

A4 ST ADVANCED (HL)	214.000.000
A6 ST AMBITION (HL)	238.000.000
Q5 ST QUATTRO ADVANCED (HL)	275.000.000
Q7 PRESTIGE TIP (HL)	400.000.000
Q8 PROGRESSIVE TIP (HL)	428.000.000
E-TRON QUATTRO ADVANCED (E)	375.000.000
E-TRON QUATTRO PRESTIGE (E)	404.000.000
E-TRON QUATTRO PRESTIGE SPORTBACK (E)	424.000.000
E-TRON SPORTBACK S (E)	490.000.000

BYD

QIN PLUS DM-I GS (HE)	130.000.000
YUAN 400 GS PRO (E)	143.000.000
YUAN 500 GS PLUS (E)	200.000.000
SONG PRO GLX (E)	190.000.000
SONG PLUS GL (HE)	173.000.000
SONG PLUS GS (HE)	179.000.000
IDOLPHIN 400 GS (E)	150.000.000
HAN (E)	300.000.000
TANG GS (E)	300.000.000
T3 GL (E)	135.000.000
M3 GL (E)	140.000.000

BMW

530E M EDITION (HE)	315.000.000

CHANGAN

E-STAR (E)	86.000.000

DFSK

SERES E3 SUV (E)	151.000.000

FORD

ESCAPE SE 4X2 (HC)	161.000.000
ESCAPE TITANIUM 4X4 (HC)	193.000.000

HYUNDAI

KONA PREMIUM (HC)	145.000.000
KONA LIMITED AUT (HC)	160.000.000

JAC

IEV7S (E)	114.000.000

JAGUAR

F-PACE 3.0 R-DYNAMIC S (HL)	440.000.000
I-PACE LE (E)	523.000.000

LAND ROVER

DISCOVERY SPORT 2.0 S (HL)	289.000.000
DISCOVERY SPORT 2.0 SPORT BLACK (HL)	325.000.000
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 S (HL)	263.300.000
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 BRONZE (HL)	308.300.000
DEFENDER 90 3.0 S (HL)	557.400.000
DEFENDER 110 3.0 S (HL)	597.000.000
DEFENDER 110 3.0 XS (HL)	669.000.000
RANGE ROVER VELAR 3.0 R DYNAMIC SE (HL)	492.700.000
RANGE ROVER 3.0 AUTOBIOGRAPHY (HL)	1.100.000.000

DISTRIBUIDORES VEHÍCULOS

LA SIGUIENTE ES LA LISTA DE LAS CASAS REPRESENTANTES DE LAS MARCAS QUE SE VENDEN EN EL PAÍS. LA MAYORÍA DE ELLAS TIENEN SUS REDES DE DISTRIBUCIÓN A NIVEL NACIONAL, AUNQUE OTRAS OPERAN EN UNA ÚNICA SEDE. EN LA IMPOSIBILIDAD DE PUBLICAR UN LISTADO NACIONAL, REMITIMOS LOS NOMBRES DE LOS IMPORTADORES ANTE QUIENES PUEDEN AVERIGUAR LA AGENCIA QUE LES SEA MÁS CERCANA.

AUDI-CUPRA-SEAT-SKODA-VOLKSWAGEN: Porsche Colombia S.A.S. / Tel.: 411 2182

BMW: Autogermana S.A.S. / Tel.: 657 8080 / www.bmw.com.co / info@autogermana.com.co

BYD: Motores y Máquinas S.A. Motorysa / Línea Nacional: 746 6667 / www.bydauto.com.co / bydauto@motorysa.com

BYD Motor Colombia / Tel.: 647 7928 / www.bydelectricos.com / bydcolombia@byd.com

CHANGAN: Comautomotriz S.A. / C. Tel.: (601) 486 6872 / www.changan.com.co

CHANGHE-NAVECO: China Automotriz S.A. / www.chinaautomotriz.com.co / servicioalcliente@chinaautomotriz.com.co

CHEVROLET: Colmotores / Tel: 740 0111 / www.chevrolet.com.co / chevy.mail@gm.co

CHRYSLER-JEEP-DODGE-RAM: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.jeep.com.co – www.dodge.com.co – www.ram.com.co

CITROËN-DS: Derco Colombia SAS. / Tel.: 519 0300 / www.citroen.com.co

DFSK: Proco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.dfsk.com.co / dfsk.contacto@didacol.com

DONGFENG-JMC: Jiangling Motors Colombia SAS / www.dongfengcolombia.com / info@dongfengcolombia.com.co

FAW: Corpotaxis D.C S.A. / Tel.: 260 0843 / www.faw.com.co

FIAT: Astara Colombia SAS / www.fiat.com.co

FOTON: Colombiana de Comercio Corbeta S.A. / 316 478 4345 / www.foton.com.co

FREIGHTLINER-FUSO- MERCEDES-BENZ TRUCKS: Daimler Colombia S.A. / Tel.: 518 7474 / https://camiones.mercedes-benz.com.co

FORD: Ford Motor de Colombia / Tel.: 747 2000 / www.ford.com.co / contacti0@ford.com.co

GREAT WALL-SHINERAY: Ambacar SAS / www.ambacar.com / callcenter1@ambacar.co / Tel.: 314 458 8658

HINO: Distribuidora Hino de Colombia / Tel.: 380 8909 / www.hino.com.co / hinocolombia@hinocolombia.com

HONDA: Fanalca S.A. / Tel.: (092) 651 5216/5300 / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co

HYUNDAI: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 00 55 / www.hyundaicolombia.co

JAC-KARRY-MAHINDRA-JETOUR: Automotores Colombia Autocom S.A. / Tel.: 898 5393 / www.autocom.com.co / coordinador.comunicaciones@autocom.com.co

JAGUAR-LAND ROVER: Jaguar Land Rover S.A.S. / www.jaguar.co / www.landrover.co / crclacro@jaguarlandrover.com

KIA: Metrokia S.A. / PBX: 364 9700 / www.kia.com.co / jrojas@kia.com.co

MAZDA: Mazda de Colombia S.A.S. / PBX: 307 3700 / www.mazda.com.co / servicioalcliente@mazda.co

MERCEDES BENZ: Mercedes Benz Inchcape / Tel. 518 7474 / www.daimler.com.co

MG: Distribuidora Los Autos de Colombia SAS. / Tel.: 466 0057 / www.mgcolombia.com

MINI: Autogermana SAS / Tel: 657 8080 / www.mini.com.co / info@autogermana.com.co

MITSUBISHI: Motores y Maquinas S.A. / Tel: 660 5100 / servicioalcliente@motorysa.com

NISSAN: Distribuidora Nissan S.A. / Tel.: 594 3200 / www.dinissan.com.co / dinissan@dinissan.com.co.

PEUGEOT: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.peugeotcolombia.com.co / contacto@peugeotcolombia.com.co

PORSCHE: Autoelite Ltda. / Tel.: 271 1911 / www.porsche.com / ventas@porsche.com.co.

OPEL: Astara Colombia SAS / www.opel.co / contacteros@opel.co

RENAULT: Renault Sofasa / ww.renault.com.co / servicioalcliente@renault.com.co

SSANGYONG: Ssangyong Motor Colombia S.A. / Tel.: 485 1616 Cali / www.ssangyong.com.co / mercadeo@ssangyong.com.co

SUBARU: Proco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.subarucolombia.com

SUZUKI: Derco Colombia S.A.S. / Tel.: 676 3902 / www.suzukiautos.com.co

TESLA: Parra Arango & Cía. S.A. / 626 2499 / 312 433 5623

TOYOTA: Automotores Toyota Colombia S.A.S. / Tel.: 638 1200 / www.toyota.com.co

VOLVO: Astara Colombia SAS / Tel.: 745 5777 / www.volvocars.com/co

Cuando no se especifica, la dirección y teléfonos citados corresponden a Bogotá.

MAZDA

3 SEDÁN 2.0 TOURING AUT (HL)	112.500.000
3 SEDÁN 2.0 GRAND TOURING AUT (HL)	128.600.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING (HL)	130.400.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING LX (HL)	141.000.000

MERCEDES-BENZ

C 200 AMG LINE (HL)	207.000.000
C 300 AMG LINE (HL)	227.000.000
E 350 AMG LINE (HL)	243.000.000
E 350 EXCLUSIVE (HL)	238.000.000
GLC 300E 4MATIC AMG LINE (HE)	258.000.000
GLC 300E 4MATIC AMG LINE COUPÉ (HE)	266.000.000
GLE 450 4MATIC (HL)	335.000.000
GLE 450 4MATIC COUPÉ (HL)	363.000.000
GLS 450 4MATIC AMG LINE (HL)	410.000.000
AMG E53 4MATIC (HL)	334.000.000
AMG GLE 53 4MATIC (HL)	435.000.000
AMG GLE 53 4MATIC COUPÉ (HL)	457.000.000
AMG GLE 63 S COUPÉ (HL)	710.000.000

MG

ZS (E)	143.000.000

MINI

COOPER 3P SE CLASSIC (E)	180.000.000
COOPER 3P SE ICONIC (E)	190.000.000
COUNTRYMAN SE ALL4 ICONIC (HE)	214.000.000

NISSAN

LEAF TEKNA (E)	183.000.000

PORSCHE

CAYENNE E-HYBRID COUPÉ (HE)	734.000.000

RAM

1500 DT BIG HORN 4X4 CREW CAB 3.6 ETORQ (HL)	240.000.000

RENAULT

KANGOO POWER ZE (E)	136.800.000
TWIZY TECHNIC (E)	56.000.000
ZOE NEO (E)	142.800.000

SUBARU

XV HYBRID (HL)	160.000.000
FORESTER HYBRID PRIME (HL)	183.000.000

SUZUKI

SWIFT 1.2 HB (HL)	82.100.000

TESLA

MODEL 3 ESTANDARD PLUS (E)	245.000.000
MODEL 3 AUTONOMÍA MAYOR DUAL MOTOR (E)	285.300.000

TOYOTA

COROLLA XEI (HC)	98.500.000
COROLLA SEG (HC)	107.400.000
COROLLA CROSS XEI (HC)	104.900.000
COROLLA CROSS SEG (HC)	120.000.000
YARIS CROSS XS (HC)	105.600.000
YARIS CROSS XLS (HC)	113.900.000
RAV4 2.5 4X4 LE (HC)	145.700.000
RAV4 2.5 4X4 XLE (HC)	153.300.000

VOLVO

XC40 B5 R-DESIGN (HL)	226.000.000
XC60 B5 MOMENTUM (HL)	240.000.000
XC60 B6 INSCRIPTION (HL)	280.000.000
XC60 T8 R-DESIGN (HE)	300.000.000
XC90 B6 INSCRIPTION (HL)	335.000.000
XC90 T8 ULTIMATE (HE)	396.000.000

MOTOS

APRILIA

TUONO V4 1100 RR	80.000.000
RS 660	64.000.000
TUONO 660	63.000.000
RSV4 1100	92.000.000
SHIVER 900 NAVI	52.000.000
DORSODURO 900	54.000.000
SR MOTARD 160	13.000.000

AKT

NKD 125 DIGITAL	5.200.000
CR4 125	6.400.000
CR4 162	7.200.000
100 NV	5.000.000
110 NV	5.400.000
FLEX	5.800.000
JET 125	6.200.000
DYNAMIC 125 K	6.600.000
DYNAMIC 125 PRO +	7.800.000
TTR 125	7.300.000
TTR 200	8.200.000
TT 200 DS	8.600.000
200-3W KARGUERO	15.000.000

BAJAJ

BOXER S	4.100.000
CT100 KS	4.300.000
CT100 ES	4.600.000
CT 125	5.100.000
DISCOVER 125	5.700.000
PLATINO 125	5.100.000
PULSAR NS 125	5.900.000
PULSAR 150	6.300.000
PULSAR NS 160	7.600.000
PULSAR 180	7.300.000
PULSAR NS 200	9.100.000
DOMINAR 250	12.300.000
DOMINAR 400	14.800.000

BMW

G 310 R	33.000.000
G 310 GS	37.000.000
C 400 X	65.000.000
C 400 GT	67.000.000
F 750 GS	70.000.000
F 850 GS	83.000.000
F 900 R	58.000.000
F 900 XR	89.000.000
R NINET PURE	88.000.000
R 1250 GS	137.000.000
R 18	150.000.000
S 1000 R	110.000.000
M 1000 RR	235.000.000
K 1600 GT	185.000.000

CAN-AM

MAVERICK X3 MAX DS TURBO	165.000.000
MAVERICK X3 MAX DS TURBO X RR	203.000.000
MAVERICK X3 MAX RS TURBO X RR	229.000.000
DEFENDER HD9	103.000.000
OUTLANDER MAX XT 650	95.000.000
OUTLANDER MAX XT-P 1000R	116.000.000
COMANDER MAX XT	155.000.000

DUCATI

MULTISTRADA 950	66.000.000
MULTISTRADA V4	96.000.000
MULTISTRADA 1260 ENDURO	110.000.000
HYPERMOTARD 950	70.000.000
STREETFIGHTER V4	106.000.000
NEW MONSTER	60.000.000
MONSTER 821	61.000.000
SUPERSPORT 950	70.000.000
SCRAMBLER ICON	48.000.000
SCRAMBLER 1100 PRO DARK	67.000.000
PANIGALE V4	124.000.000
PANIGALE V2	92.000.000
DIAVEL 1260	106.000.000
XDIAVEL DARK	105.000.000

HARLEY-DAVIDSON

ULTRALIMITED	176.000.000
STREET GLIDE	163.000.000
ROAD GLIDE	170.000.000
ROAD GLIDE CVO	259.000.000
STREET BOB	106.000.000
BREAKOUT	132.000.000
FAT BOB	124.000.000
LOW RIDER S	118.000.000
PAN AMERICA	110.000.000
SPORTSTER S	114.000.000

HONDA

WAVE 110S	5.200.000
DREAM NEO	3.900.000
CB 110	4.200.000
DIO 110 STD	4.200.000
CB 1 PRO	3.900.000
CB 125F	4.500.000
CB 160F STD	6.700.000
CB 190R	9.000.000
CB 250 TWISTER	12.500.000
NAVI	4.400.000
XR 150L	7.600.000
XRE 190 STD	11.000.000

HUSQVARNA

SVARTPILEN 200	19.300.000
SVARTPILEN 401	27.800.000

KAWASAKI

KLX 150	12.500.000
VERSYS 300	30.500.000
Z400	32.000.000
NINJA 400	32.000.000
VERSYS 650	49.000.000

KYMCO

UNI-K 110	3.500.000
FLY 150	6.000.000
AGILITY DIGITAL 125 3.0	6.500.000
AGILITY 150	6.300.000
AGILITY ALL NEW	7.200.000
URBAN S	6.500.000
TWIST CITY	4.500.000
DOWNTOWN 300I	17.400.000
X-TOWN 300	15.300.000

KTM

200 DUKE	14.300.000
200 DUKE NG	16.700.000
RC 200	20.000.000
250 ADVENTURE	27.600.000
390 ADVENTURE	37.200.000
390 DUKE NG	30.000.000
RC 390 NG	32.900.000

MACBOR

MASTER 125	4.300.000
SPEED MASTER 150	4.600.000
ROCKSTER 125	6.500.000

MOTO GUZZI

V7 10 ANNIVERSARY	67.000.000
V9 BOBBER SPORT	55.000.000
V85 TT	64.000.000

PIAGGIO

BEVERLY 300	20.000.000
WI BIKE	6.000.000
MP3 500 SPORT	50.000.000
MP3 300 SPORT	37.000.000

ROYAL ENFIELD

METEOR 350	17.700.000
INTERCEPTOR 650	28.000.000
CONTINENTAL GT 650	30.000.000
HIMALAYAN 410	20.300.000

SUZUKI

ADDRESS	7.400.000
AX4	5.100.000
VIVA R COOL	6.600.000
VIVA R STYLE	7.300.000
BEST 125 FI	8.600.000
GN125	5.900.000
GSX125R	6.600.000
GSX-S150	1.800.000
GSX-R150	11.500.000
GIXXER FI	9.500.000
GIXXER 250	14.100.000
DR150	9.500.000
DL250	21.700.000

SYM

BONUS SR 115	4.100.000
CROX R 125	6.500.000
CROX R 150	6.900.000
CROX R 180	7.100.000
JET 14	8.900.000
NH 170	6.800.000
NH 190	8.900.000
NHO 125	4.300.000
CITYCOM	15.500.000
JOYMAX CONFORT	21.000.000

TVS

SPORT 100 ELS	6.000.000
SPORT ELS SPOKE	6.000.000
SPORT KLS SPOKE	5.600.000
RAIDER 125	7.100.000
APACHE RTR 160 2V	8.000.000
APACHE RTR 160 4V	9.500.000
APACHE RTR 180 2V	9.000.000
APACHE RTR 200 4V	10.400.000
APACHE RR 310	29.000.000
NTORQ 125 XCONNECT	8.000.000
NEO NX 110	6.000.000
MAX 125	6.200.000
STRYKER 125 NG	6.500.000
MOTOCARRO KING PAS	16.400.000

VESPA

VXL 150 HE	12.900.000
SXL 150 HE	12.900.000
PRIMAVERA 150	20.000.000
SPRINT 150 S	20.000.000
GTS SUPER 300	33.000.000
SEI GIORNI 300	35.000.000

VICTORY

ADVANCE R	3.900.000
ADVANCE 110	3.700.000
ONE	3.200.000
FLOW	4.500.000

YAMAHA

NMAX CONNECTED	14.000.000
XMAX300	25.500.000
CRYPTON FI	7.500.000
YCZ110	5.900.000
YBRZ	7.500.000
SZ16RR	8.200.000
FZ-S 2.0	9.500.000
FZ-25	13.900.000
R15	14.100.000
XTZ 125	9.000.000
XTZ 150	11.000.000
XTZ 250	21.200.000

DISTRIBUIDORES MOTOCICLETAS

AKT-TVS: AKT Ensambladora de Motos / Tel.: 379 3022 Envigado / ww.aktmotos.com

APRILIA-PIAGGIO-VESPA-MOTO GUZZI: Los Autos de Colombia SAS / www.grupopiaggio.com.co / bohorquez.omar@loscoches.com / 312 544 0643

AUTECO-KTM-HUSQVARNA-KAWASAKI: Autotécnica Colombiana S.A. / Línea Adara: 01 8000 520090 Itagüí / mercadeo@auteco.com.co

BAJAJ: Grupo UMA SAS / servicioalcliente@grupouma.com

BMW MOTORRAD: Autogermana S.A.S. / Tel. 657 8080 / www.colombia.bmw-motorrad.co / info@autogermana.com.co

CAN-AM: Los Coches Power Sport Can-Am / Tel.: 755 9191 / www.loscoches.com / jgonzalez@loscoches.com.co

DUCATI: Ducamotocol SAS / Tel.: 744 2813 / www.ducaticolombia.co / mercadeo@ducamotocol.com

HARLEY-DAVIDSON: Motoamericana / PBX: 333 033-3815 / www.harleydavidsonbogota.com.co /

HONDA: Fanalca S.A. / 651 5216 Cali / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co

ROYAL ENFIELD: Royal Enfield Colombia / Tel.: 352 2378 Medellín / 745 6610 Bogotá.

SUZUKI: Suzuki Motor de Colombia S.A. / Tel.: 313 9614 Pereira / www.suzuki.com.co / mercadeo@suzuki.com.co

SYM-MACBOR: MB Motor Colombia / Tel.: 262 0070 Medellín / www.sym-colombia.com

YAMAHA: Incolmotos Yamaha S.A. / Línea: 01 8000 939262 / www.incolmotos-yamaha.com.co / info@incolmotos-yamaha.com.co

USADOS IMPORTADOS

Esta tabla de precios fue elaborada por revista MOTOR como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los 'usados' de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuenta las restricciones de 'Pico y Placa' que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista MOTOR no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A. Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año/modelo.

AUTOMÓVILES

ALFA ROMEO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MITO 1.4 T. DISTINCTIVE							60.0	56.4	53.0
MITO 1.4 T. DISTINCTIVE AUT.							70.0	65.8	61.9
GIULIETTA 1.4 T. TECHO							64.0	60.2	56.6
GIULIETTA 1.4 T. TECHO AUT.							73.0	68.6	64.5

AUDI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
A1 COUPÉ 1.4 TFSI ATTRACTION S-TRONIC							59,0	55,5	52,1
A1 SPORTBACK 1.4 TFSI S-TRONIC AMBITION						80,0	75,2	63,0	59,2
NEW A3 1.2 T. 3P								63.0	59,2
NEW A3 1.2 T. 3P S-TRONIC					76,0	71,4		62.0	
NEW A3 1.2 T. 5P ATTRACTION								68,0	63,9
NEW A3 1.2 T. 5P ATTRACTION S-TRONIC								70,0	65,8
NEW A3 1.2 T. SEDÁN AMBITION S-TRONIC			100.0	94,0	88,4	83,1			
NEW A3 1.2 T. 5P AMBITION S-TRONIC	107,0	100,6	94,5	88,9	83,5	78,5			
A3 2.0 TFSI							80.0	75,2	70,7
A3 2.0 TFSI S-TRONIC							82.0	77,1	72,5
A3 SPORTBACK 1.6 4P							57.0	53,6	50,4
A3 SPORTBACK 1.8 T.							72.0	67,7	63,6
A3 SPORTBACK 1.8 T. AUT.							73.0	68,6	64,5
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. 5P		125,0	117,5	110,5	103,8	97,6			
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. SEDÁN		133.0	125.0	117,5	110,5	103,8			
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI							77,0	72,4	68,0
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI S-TRONIC							81,0	76,1	71,6
S3 2.0 T. S-TRONIC							104,0	97,8	91,9
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 3P								54,0	50,8
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 3P S-TRONIC								61,0	
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 5P								58,0	54,5
NEW A3 ATTRACTION 1.2 T. 5P S-TRONIC								59,0	55,5
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 3P								65,0	61,1
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 3P S- TRONIC								80,0	75,2
NEW A3 AMBITION 1.8 T. 3P S-TRONIC								72,0	67,7
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. 5P								73,0	68,6
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S- TRONIC 5P							80,0	75,2	70,7
NEW A3 AMBITION 2.0T S-TRONIC 5P			107,0	100,6	94,5	88,9	83,5	78,5	73,8
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. SEDÁN							80,0	75,2	70,7
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S-TRONIC SEDÁN							85,0	79,9	75,1
NEW A3 AMBITION 2.0T S-TRONIC 4P			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	80,0
A4 B8 1.8 T. 120HP ATTRACTION							63.0	59,2	55,7
A4 B8 1.8 T. 120HP AMBITION							65,0	61,1	57,4
A4 B8 1.8 T. 120HP COMFORT MULT.							79,0	74,3	69,8
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT							73,0	68,6	64,5
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT MULT.							81,0	76,1	71,6
A4 B8 1.8 T. 160 HP LUXURY MULT.							88,0	82,7	77,8
A4 B8 2.0 T. 211 HP LUXURY MULT.							100,0	94,0	88,4
A4 B8 1.8 160 HP T. AVANT. LUXURY MULT.							86,0	80,8	76,0
NEW A4 2.0 TFSI S-TRONIC AMBITION				105.0	98,7	92,8			
A5 COUPÉ 1.8 T. MULT.							97.0	91,2	85,7
A5 COUPÉ 2.0 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A5 COUPÉ 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC							120.0	112,8	106.0
A5 SPORTBACK 1.8 T. MULT.							99.0	93,1	87,5
A5 SPORTBACK 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC							102,0	95,9	90,1
A5 CABRIO 1.8 T. MULT.							98,0	92,1	86,6
A5 1.8 TFSI CABRIO RED HOOD MULT.				127,0	119,4	112,2			
A6 2.8 TIP.							102,0	95,9	90,1
A6 C6 3.0 T. MULT.							120.0	112,8	106.0
A6 C7 2.0 T. MULT.							98.0	92,1	86,6
A6 C7 2.8 MULT.							101,0	94,9	89,2
A6 1.8 TFSI S-TRONIC AMBITION					115,0	108,1	101,6		
A6 C7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC							152,0	142,9	134,3
A6 C7 3.0TDI QUATTRO S-TRONIC							157,0	147,6	138,7
A7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC						181,0	170,1	159,9	150,3
TT 2.0 TFSI COUPÉ 200HP							104,0	97,8	91,9
TT 2.0 TFSI COUPÉ 200HP S-TRONIC								102,0	95,9
A8 3.0 T. QUATTRO TIP.							170,0	159,8	150,2
A8 4.2 QUATTRO TIP.							122,0	114,7	107,8

BMW

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
114 COUPÉ					99.0			53,0	49,8
116I E87								58,0	54,5
116I HB. SPORT 5P					86.0				
116I T.								55,0	51,7
116I F20									58,0
118I SPORT LINE	135,0	123,0	115,6						
120I COMFORT				96.0	90,2				
120I EDICION M AUT. LCI F20				99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7
120I AUT. E82									58,0
M135I / M140 F20						106,0	99,6	93,7	88,0
135I AUT. E82									77,0
220I CP F22				93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	
220I CA F23		134,0	126,0	118,4	111,3	104,6	98,3	92,4	
M235I CP./M240 CP F22						98,0	92,1	86,6	
218I ACTIVE TOURER F45						65,0	61,1	57,4	
316I								64,0	60,2
316I AUT.								69,0	64,9
318I SPORT 1.6 AUT.					88,0	82,7	77,8	73,1	68,7
320I SPORT LINE F30	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,6	104,9	98,6	92,7
320I LUXURY LINE F30	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4	103,8	97,5
325I CP E92									74,0
325I CP E93									83,0
325I E 90 PREMIUM								98,0	92,1
328I AUT.								106,0	99,6
330I F30					136,0	93,0	93,0	93,0	87,4
330I G20	186,0	174,8	164,3	154,5					
335I CP E92									96,0
335I CA E93									105,0
335I F30								117,0	110,0
M3 CP E92									153,0
M3 CA E93									160,0
420I CP F32							97,0	91,2	85,7
420I CA F33	156,0	146,6	137,8	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2	95,1
420I GRAN COUPÉ SPORT LINE F36	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2
428I CP F32							103,0	96,8	91,0
428I CA F33							133,0	125,0	117,5
430I CP F32						126,0			
430 CA F33						148,0	139,1	130,8	122,9
430I GRAN COUPÉ F36						120,0	112,8	106,0	99,7
435I CP F32							132,0	124,1	116,6
435I GRAN COUPÉ F36							141,0	132,5	124,6
440I CP F32						155,0	145,7	137,0	128,7
440I GRAN COUPÉ F36						151,0	141,9	133,4	125,4
M4 CP F82						270,0	253,8	238,6	
520I F10							97,0	91,2	85,7
520D F10							100,0	94,0	88,4
520I	154,0	144,8	136,1	127,9	120,2	113,0			
523I F10							88,0	82,7	77,8
528I F10							100,0	94,0	88,4
530I	185,0	173,9	163,5	153,7	144,4				
550I							220,0	206,8	194,4
Z4 2.5 E85							93,0	87,4	82,2
Z4 3.0 E85							150,0	141,0	132,5
Z4 SDRIVE20I - 2TB E89							106,0	99,6	93,7
Z4 2.5I E89									81,0
Z4 SDRIVE 2.0 SPORTLINE	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8	117,3	110,2	103,6
I3 LOFT	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4		

CHEVROLET

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
JOY NB	43,0	40,4							
JOY HB.	43,0	40,4							
ONIX ACTIVE LTZ 1.4			54,0	50,8	47,7				
ONIX HB. LTZ	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2	35,9		
ONIX HB. LTZ AUT.	58,0	54,5	51,2	48,1	45,3	42,6	40,0		
ONIX HB. T PREMIER AUT	64,0								
ONIX NB T LT AUT	53,0	49,8	46,8						
ONIX NB LTZ		55,0	51,7	48,6					
ONIX NB LTZ AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7					
ONIX NB T PREMIER AUT	60,0								
SONIC LT SEDÁN				50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
SONIC LT SEDÁN AUT.				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
SONIC HB. LS									33,0
SONIC HB. F.E.				49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
SONIC HB. AUT. F.E.				50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
CRUZE 1.4L T. HB. LTZ AUT.				65,0	61,1	57,4			
CRUZE LT 1.4L T. AUT.				58,0	54,5	51,2			
CRUZE LTZ 1.4L T. AUT.				65,0	61,1	57,4			
CRUZE							47,0	44,2	41,5
CRUZE HB.							51,0	47,9	45,1
CRUZE HB. AUT.							52,0	48,9	45,9
CRUZE AUT. NIKEL							47,0	44,2	41,5
CRUZE AUT. PLATINUM							51,0	47,9	45,1
CAMARO RS									86,0
CAMARO SS	180,0	169,2	159,0	149,5	140,5	132,1	124,2	116,7	109,7

CITROËN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
C3 1.4 SEDUCTION							35.0		31.0
C3 1.6 VISIODRIVE AUT.								36.0	
C3 EXCLUSIVE 1.6 AUT. 5P							42.0	39.5	37,1	34,9
C3 1.6 AIRCROSS									32.0
C3 FEEL		50.0	47,0	44,2					
C3 1.6 LIVE AUT.		58.0	54,5	51,2					
C3 1.6 SHINE AUT.		67.0	63.0	59,2					
C4 1.6 VTI 8VA									37.0
C-ELYSÉE 1.6 SEDUCTION VTI 115							34.0	32,0	30,0	28,2
C-ELYSÉE 1.6 EXCLUSIVE VTI 115							38.0	35,7	33,6	31,6
C-ELYSÉE 1.6 EXCLUSIVE VTI 115 AUT.							39.0	36,7	34,5	
C-ELYSEE SHINE 1.6 DIÉSEL							46,0	43,2	40,6	38,2
C-ELYSEE SEDUCTION 1.6 DIÉSEL							48,0	45,1	42,4	39,9
C-ELYSEE FEEL 1.6 F.E.				40,0	37,6				
C-ELYSEE FEEL 1.6 AUT. F.E.	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0				
C-ELYSEE SHINE 1.6	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6				
C-ELYSEE SHINE 1.6 AUT.	66,0	62,0	58,3	54,8	51,5				
DS3 1.6 SPORT CHIC				54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6
DS3 1.6 SPORT CHIC 8VA				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0
DS3 1.6 SPORT CHIC 8VA F.E.							54,0	50,8	47,7
DS4 1.6 T. 8VA				75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0
DS5 1.6 T. 8VA				76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8

FIAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MOBI EASY POP			38,0	35,7					
MOBI EASY			39,0	36,7					
MOBI LIKE L0 5P	46,0	43,2	40,6	38,2					
UNO 1.4 VIVACE									24,0
UNO 1.4 VIVACE A.A.								27,0	25,4
UNO 1.4 ATTRACTIVE STD.							30,0	28,2	26,5
UNO 1.4 WAY			41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	28,3
UNO 1.4 WAY POP	48,0	45,1	42,4						
ARGO DRIVE 1.3 POP	57,0	53,6	50,4	47,3					
ARGO TREKKING	61,0	57,3	53,9	50,7					
CRONOS			52,0	48,9					
500 1.4 CULT							40,0	37,6	35,3
500 1.4 SPORT							43,0	40,4	38,0
500 1.4 SPORT AUT.							47,0	44,2	41,5
500 LOUNGE 1.4 AUT.									44,0
500 C LOUNGE 1.4 AUT. ALPINE									49,0
NUEVO SIENA 1.4 FIRE D.H. A.A.									23,0
NUEVO SIENA 1.8 D.H. A.A.									24,0
PUNTO ESSENCE 1.6									33,0
PUNTO 1.8									31,0

USADOS IMPORTADOS

	22	21	20	19	18	17	16	15	
PUNTO 1.8 SKY									52.0
IDEA 1.8 HLX									31.0
STRADA 1.6 TREKKING A.A.							36.0	33.8	31.8
STRADA 1.6 ADVENTURE									32.0
STRADA 1.6 ADVENTURE LOCKER							36.0	33.8	31.8
STRADA 1.4 WORKING A.A.							34.0	32.0	30.0
FIORINO FURGÓN 1.3 A.A. 620KG.							34.0	32.0	30.0

FORD

	22	21	20	19	18	17	16	15	
FIESTA SEDÁN									34.0
FIESTA SEDÁN AUT.									34.0
FIESTA HB.									36.0
NUEVO FIESTA SEDAN SE				49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0
NUEVO FIESTA SEDÁN SE POWERSHIFT				49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0
NUEVO FIESTA SEDÁN TITANIUM				55.0	51.7	48.6	45.7	42.9	40.4
NUEVO FIESTA SEDÁN TITANIUM AUT.				57.0	53.6	50.4	47.3	44.5	41.8
NUEVO FIESTA HB. SE				46.0	43.2	40.6	38.2	35.9	33.8
NUEVO FIESTA HB. SE POWERSHIFT				49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0
NUEVO FIESTA HB. TITANIUM				52.0	48.9	45.9	43.2	40.6	38.2
NUEVO FIESTA HB. TITANIUM AUT.				52.0	48.9	45.9	43.2	40.6	38.2
FOCUS SE POWERSHIFT							49.0	46.1	43.3
FOCUS TITANIUM AUT.							61.0	57.3	53.9
FUSION TITANIUM 2.0 AUT					76.0	73.3	68.9	64.8	60.9
FUSION TITANIUM PLUS 2.0 AUT			99.0	93.1	87.5	82.2			
FUSION SEL 2.0 AUT HEV			105.0						
MUSTANG 5.0 420 HP AUT 3P						159.0	149.5	140.5	132.1
MUSTANG GT PREMIUM 5.0 420 HP AUT 3P	190.0	178.6	167.9	157.8	148.3				

HONDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FIT LX 1.4									56.0
FIT LX 1.4 AUT.									38.0
FIT EX 1.5 AUT.									39.0
FIT 1.5 LX							47.0	44.2	
FIT 1.5 LX CVT							53.0	49.8	
FIT 1.5 EX CVT							57.0	53.6	
NEW FIT LX 1.5					52.0				
NEW FIT LX 1.5 AUT.					56.0	52.6	49.5	46.5	
NEW FIT EXL 1.5 AUT.				67.0	59.0	55.5	52.1	49.0	
CITY LX 4P	79.0								
CITY LX 5P CVT	80.0								
CITY EXL 4P CVT	83.0								
CITY EXL 5P CVT	84.0								
CIVIC ALW LX 1.8									42.0
CIVIC ALW LX 1.8 AUT.								50.0	47.0
CIVIC ALW EXL 2.4 F.E.								56.0	52.6
CIVIC SI 1.8 3P								79.0	74.3
NEW CIVIC EXL-T 1.5		91.0	85.5	80.4	75.6	71.0	66.8		
CIVIC EX 2.0 AUT.	102.0	95.9	90.1						
CIVIC EXL 2.0 AUT.	107.0	100.6	94.5						
CIVIC SI 1.5 T.		131.0	123.1						
CIVIC TYPE-R 2.0 T.			147.0						
ACCORD 3.5 V6 AUT.						86.0	80.8	76.0	71.4
ACCORD EXL-T 2.0 T. AUT.		160.0	150.4	141.4					

HYUNDAI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
I10 1.1 GL									22.0
I10 1.1 GL F.E.									23.0
EON ADVANCE				38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	
EON PREMIUM A.A.				39.0	36.7	34.5	32.4	30.4	
EON STYLE 0.8 1 AIRBAG A.A.				41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	
GRAND I10 HB. ADVANCE							36.0	33.8	
GRAND I10 HB. PREMIUM						41.0	38.5	36.2	
GRAND I10 HB. LIMITED						43.0	40.4	38.0	
GRAND I10 NB PREMIUM						44.0	41.4	38.9	
GRAND I10 NB LIMITED A.A.						48.0	45.1	42.4	
ELANTRA NB PREMIUM A.A.						58.0			
ELANTRA NB PREMIUM A.A. AUT.						59.0			
ELANTRA LIMITED 2.0 AUT.						67.0			
ACCENT ADVANCE	56.0	52.6	49.5	46.5					
ACCENT ADVANCE AUT.	60.0	56.4	53.0	49.8					
ACCENT PREMIUM	58.0	54.5	51.2	48.2					
ACCENT PREMIUM AUT.	61.0	57.3	53.9	50.7					
I20 ADVANCE A.A.				50.0	47.0	44.2			
I25 ACCENT 1.4							38.0	35.7	33.6
I25 ACCENT 1.4 AUT.							42.0	39.5	37.1
I25 ACCENT 1.6							42.0	39.5	37.1
I25 ACCENT 1.6 AUT.							43.0	40.4	38.0
I25 ACCENT 1.6 F.E.						46.0	43.2	40.6	38.2
I25 ACCENT 1.6 F.E. AUT.						57.0	53.6	50.4	47.3
I25 ACCENT 1.4 HB.							36.0	35.7	33.6

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
I25 ACCENT 1.6 HB. F.E.				48.0		42.0	39.5	37.1	34.9
I25 ACCENT 1.6 HB. AUT.							41.0	38.5	36.2
I25 ACCENT 1.6 HB. AUT. F.E.				52.0	48.9	45.9	43.2	40.6	38.2
NEW I30 STYLE 1.6								50.0	47.0
NEW I30 STYLE 1.6 AUT. TECHO								55.0	51.7
I35 1.6									43.0
I35 1.6 2 AIRBAGS									44.0
I35 1.6 2 AIRBAGS TECHO									45.0
I35 1.6 4 AIRBAGS									47.0
I35 1.6 4 AIRBAGS TECHO									48.0
I35 1.6 BÁSICO TECHO									46.0
I35 1.6 BASICO AUT.									46.0
I35 1.6 4 AIRBAGS AUT.									47.0
I35 1.6 4 AIRBAGS TECHO AUT.									48.0
I35 1.6 2 AIRBAGS TECHO AUT.									47.0
I35 1.8 BÁSICO									48.0
I35 1.8 2 AIRBAGS									44.0
I35 1.8 2 AIRBAGS TECHO									46.0
I35 1.8 4 AIRBAGS									46.0
I35 1.8 4 AIRBAGS TECHO									47.6
I35 1.8 BÁSICO TECHO									46.0
I35 1.8 4 AIRBAGS AUT.									59.0
I35 1.8 4 AIRBAGS TECHO AUT.									55.0
I35 1.8 BASICO TECHO AUT.									49.0
GRAVITI ADVANCE 1.6 5P	60.0	56.4							
GRAVITI ADVANCE 1.6 AUT. 5P	65.0	61.1							
GRAVITI PREMIUM 1.6 5P	57.0	53.6							
GRAVITI PREMIUM 1.6 AUT. 5P	62.0	58.3							
COUPE TIBURÓN						63.0	59.2	55.7	52.3
GENESIS								49.0	46.1
VELOSTER 1.6 F.E.								52.0	48.9
VELOSTER 1.6 F.E. AUT.						63.0	59.2	55.7	52.3
VELOSTER PREMIUM						60.0	56.4		
VELOSTER PREMIUM AUT.						64.0	60.2		
VELOSTER T.				84.0		76.0			

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	
PICANTO ION 1.0				34.0	32.0	30.0	28.2	26.5	25.0
PICANTO ION 1.0 A.A.				35.0	32.9	30.9	29.1	27.3	25.7
PICANTO ION XTREM 1.2									24.0
PICANTO ION XTREM 1.2 A.A.									25.0
PICANTO ION XTREM 1.2 AUT.				36.0	33.8	31.8	29.9	28.1	26.4
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E.				39.0	36.7	34.5	32.4	30.4	28.6
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E. 2AB				42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8
ALL NEW PICANTO EMOTION A.A.		39.0	36.7	34.5					
ALL NEW PICANTO VIBRANT			40.0	37.6					
ALL NEW PICANTO VIBRANT AUT.			42.0	39.5					
PICANTO GT LINE	51.0	47.9	45.1	42.4					
PICANTO GT LINE AUT.	54.0	50.8	47.7	44.9					
X-LINE 1.2S	52.0	48.9	45.9	43.2	40.6				
X-LINE 1.2S AUT.	55.0	51.7	48.6	45.7	42.9				
X-LINE SUMMA 1.2 5P			49.0						
RIO STILUS 1.5						38.0	35.7	33.6	31.6
RIO SPICE 1.2S 5P						48.0	45.1	42.4	39.9
RIO SPICE 1.2S 5P A.A. F.E.						45.0	40.4	38.0	35.7
RIO SPICE 1.4 BÁSICO 5P						43.0	40.4	38.0	35.7
RIO SPICE 1.4 A.A. 5P						45.0	40.4	38.0	35.7
RIO SPICE 1.4 A.A. 5P COPA						47.0	44.2	41.5	39.0
RIO SPICE 1.4 A.A. RIN LUJO 5P						48.0	45.1	42.4	39.9
RIO SPICE 1.4 F.E. 5P						52.0	48.9	45.9	43.2
RIO SPICE 1.4 AUT. 5P									43.0
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P						49.0	46.1	43.3	40.7
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A.						52.0	48.9	45.9	43.2
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A. RIN LUJO						55.0	49.8	46.8	44.0
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A. RIN LUJO F.E.						54.0	50.8	47.7	44.9
RIO SPICE 1.4 AUT. 2 AIRBAGS 5P A.A. RIN LUJO F.E. AUT 5P						56.0	52.6	49.5	46.5
NEW RIO 1.2 BASICO COPA						46.0	43.2	40.6	38.2
NEW RIO 1.4 BÁSICO COPA						48.0	45.1	42.4	39.9
NEW RIO 1.4 BÁSICO COPA						49.0	46.1	43.3	40.7
NEW RIO 1.4 BÁSICO LUJO						50.0	47.0	44.2	41.5
NEW RIO SUMMA 1.2						49.0	46.1	43.3	40.7
NEW RIO 1.4 A.A. COPA									35.0
NEW RIO 1.4 A.A. LUJO									36.0
NEW RIO 1.4 AUT.						48.0	45.1	42.4	
NEW RIO 1.4 AUT. A.A.						50.0	47.0	44.2	41.5
NEW RIO 1.4 AUT. RIN LUJO						50.0	47.0	44.2	41.5
NEW RIO 1.4 RIN 15 LUJO F.E.									42.0
NEW RIO 1.4 RIN 15 LUJO F.E. AUT.									44.0
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E.						56.0	52.6	49.5	46.5
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E. AUT.						57.0	53.6	50.4	47.3
RIO SC EMOTION 1.4	58.0	54.5	51.2	48.2	45.3				
RIO SC EMOTION 1.4 AUT.	60.0	56.4	53.0	49.8	46.8				
RIO VIBRANT	60.0	56.4	53.0	49.8	46.8				

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RIO VIBRANT AUT.	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4				
CERATO FORTE 1.6								38.0	35.7
CERATO FORTE 1.6 F.E.								42.0	39.5
CERATO FORTE 1.6 F.E. AUT.								43.0	40.4
CERATO FORTE HB. 1.6								41.0	38.5
CERATO FORTE HB. 1.6 AUT.								44.0	41.4
CERATO FORTE 2.0 AUT. F.E.								53.0	49.8
CERATO PRO 1.6 RIN 15 COPA 1 AIRBAG				64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	
CERATO PRO 1.6 RIN 16 1 AIRBAG				67.0	63.0	59.2	55.6	52.3	49.2
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS				67.0	63.0	59.2	55.6	52.3	49.2
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT.				71.0	66.7	62.7	59.0	55.4	52.1
CERATO PRO 1.6 RIN 16 DISCO 4 RUEDAS 2 AIRBAGS									53.0
CERATO PRO 1.6 RIN 16 DISCO 4 RUEDAS 2 AIRBAGS AUT.									55.0
CERATO PRO 1.6 RIN 17 2 AIRBAGS AUT PADDLE SHIFT								59.0	55.5
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS				72.0	67.7	63.6	59.8	56.2	52.8
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT.				75.0	70.5	66.3	62.3	58.6	55.0
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2 AIRBAGS AUT. DISCO 4 RUEDAS									56.0
CERATO PRO KDUP 2.0							56.0	52.6	
CERATO PRO KDUP 2.0 AUT.							59.0	55.5	
CERATO KDUP 1.6							55.0	51.7	48.6
CERATO KDUP 2.0							58.0	54.5	51.2
CERATO KDUP 2.0 AUT.							59.0	55.5	52.1
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6				68.0	63.9	60.1			
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6 F.E.				69.0	64.9	61.0			
CERATO PRO 2A GENERACION 1.6 AUT.				69.0	64.9	61.0			
CERATO PRO 2A GENERACIÓN 1.6 AUT. F.E.				70.0	65.8	61.9			
CERATO VIBRO 1.6	72.0	67.7	63.6	59.8					
CERATO VIBRO 1.6 AUT.	77.0	72.4	68.0	64.0					
SOLUTO DESIRE	48.0	45.1	42.4	39.9					
SOLUTO DESIRE AUT	52.0	48.9	45.9	43.2					
ÓPTIMA 2.0 16V AUT.			113.0				58.0	54.5	51.2

MAZDA

	22	21	20		18	17	16	15	14
2 SPORT 1.5 PRIME	55.0	51.7	48.6	45.7	42.9				
2 SPORT 1.5 PRIME AUT.	58.0	54.5	51.2	48.2	45.3				
2 SPORT 1.5 TOURING	59.0	55.5	52.1	49.0	46.1	43.3	40.7		
2 SPORT 1.5 TOURING AUT.	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4	45.5	42.8		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4	45.5	42.8		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT.	64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	47.0	44.2		
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT. LX	68.0	63.9	60.1	56.5					
2 SEDÁN 1.5 PRIME	55.0	51.7	48.6	45.7					
2 SEDÁN 1.5 PRIME AUT.	58.0	54.5	51.2	48.2					
2 SEDÁN 1.5 TOURING	59.0	55.5	52.1	49.0					
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT.	61.0	57.3	53.9	50.7					
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4				
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT.	65.0	61.1	57.4	54.0	50.7				
2 SEDAN 1.5 GRAND TOURING AUT. LX	68.0	63.9	60.1	56.5					
3 2.0 SEDÁN PRIME	70.0	65.8	61.9	58.1	54.7	51.4	48.3	45.4	
3 2.0 SEDÁN PRIME AUT.	73.0	68.6	64.5	60.6	57.0	53.6	50.4	47.3	
3 2.0 SEDÁN TOURING	74.0	69.6	65.4	61.5	57.8	54.3	51.1	48.0	
3 2.0 SEDÁN TOURING AUT.	80.0	75.2	70.7	66.4	62.5	58.7	55.2	51.9	
3 2.0 SEDAN GRAND TOURING AUT.	92.0	86.5	81.3	76.4	71.8	67.5	63.5	59.7	
3 2.0 GRAND TOURING LX 2.0 AUT			85.0	79.9	75.1	70.6	66.4	62.4	
3 2.0 SPORT TOURING AUT			82.0	77.1	72.5	68.1			
3 2.5 SEDAN GRAND TOURING AUT.	94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	64.8	61.0	
3 2.5 SEDAN GRAND TOURING AUT. LX	98.0	92.1	86.6	81.4	76.5	71.9	67.6	63.6	
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT.	100.0	94.0	88.4	83.1					
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT. LX	111.0	104.3	98.1	92.2					
MAZDA 6 ALL NEW 2.5 SEDAN AUT.								61.0	57.3
NUEVO MAZDA 6 2.0 TOURING								66.0	62.0
NUEVO MAZDA 6 2.5 TOURING								68.0	63.9
NUEVO MAZDA 6 2.5 AUT. GRAND TOURING							88.0	82.7	
NUEVO MAZDA 6 2.5 AUT. GRAND TOURING LX		100.0	94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	
6 2.5 T. SIGNATURE	125.0	117.5	110.5						

MERCEDES BENZ

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
A 180 AMG LINE	142.0								
A 200 AUT.		123.0	114.7	107.8	101.5	95.3	89.5	84.2	79.1
A 200 SEDÁN		128.0	120.5						

MEC. MECÁNICO / AUT. AUTOMÁTICO / F.E. FULL EQUIPO / A.A. AIRE ACONDICIONADO / T. TURBO
D.H. DIRECCIÓN HIDRÁULICA / DOB. DOBLE CABINA / STD. STANDARD / HB. HATCHBACK
V. VÁLVULAS / MULT. MULTITRONIC / TIP. TIPTRONIC / SUNR. SUNROOF

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CLA 180			113,0	106,2	99,8	93,9	88,2	82,9	78,0
CLA 180 AMG LINE	145,0	136,3							
CLA 200								90,0	84,6
CLA 200 AMG LINE								99,0	93,1
CLA 200 SHOOTING BRAKE 1.6 AUT.						101,0	94,9	89,2	83,9
C 180 CGI AUT.		135,0	126,9	119,3	112,1	105,4	99,1	93,1	87,5
C 200 CGI		144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7	99,3	93,4
C 200 CGI TOURING								97,0	91,2
C 220 2.0 AUT. DIÉSEL								87,0	81,8
C 250 2.0 CGI AUT. 3P									89,0
C 250 CGI SPORT 2.0 AUT.									94,0
C 250 2.0 AUT. COUPÉ				135,0	126,9	119,3			
E 200 2.0 CGI AUT. CABRIO								110,0	103,4
E 200 CGI		172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,5
E 200 LIMITED 2.0 CGI AUT.									96,0
NUEVO E250 COUPÉ				136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8
E 250 2.0 CGI AUT.				150,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4
E 250 LIMITED 2.0 CGI AUT								109,0	102,5
SLK 200 K							107,0	100,6	94,5
S 350 L								158,0	148,5
SLC 200 AUT.		153,0	143,8	135,2	127,1	119,5			

MINI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COOPER L6								46,0	43,2
COOPER L6 AUT.								48,0	45,1
COOPER S L6 T.								61,0	57,3
COOPER S L6 T. TECHO AUT.								82,0	77,1
COOPER SALT L5 5P						68,0	63,9	60,1	56,5
COOPER SALT L5 5P AUT.		91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,8	59,0
COOPER S SALT 2.0 5P		94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0	64,8	61,0
COOPER S SALT 2.0 5P AUT.		104,0	97,8	91,9	86,4	81,2	76,3	71,7	67,4
COOPER BLACK STREET L5 3P		83,0	78,0						
COOPER BLACK STREET L5 AUT. 3P		86,0	80,8						
COOPER PEPPER L5						75,0	70,5	66,3	62,3
COOPER PEPPER L5 AUT.					94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
COOPER PEPPER L5 AUT. 5P					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1
COOPER COUNTRYMAN CONNECTED L5 AUT.						79,0	74,3	69,8	65,6
COOPER COUNTRYMAN JCW L5 AUT.						125,0	117,5	110,5	103,8
COOPER COUNTRYMAN PEPPER L5 AUT 5P			105,0	98,7	92,8	87,2			
COOPER PACEMAN CONNECTED L5 AUT.						96,0	90,2	84,8	79,7
COOPER S PEPPER 2.0								79,0	74,3
COOPER S PEPPER 2.0 AUT.						100,0	94,0	88,4	83,1
COOPER S CHILLI 2.0 3P							82,0	77,1	72,5
COOPER S CHILLI 2.0 AUT.		124,0	116,6	109,6	103,0	96,8	91,0	85,5	80,4
COOPER S CHILLI 2.0 AUT. 5P		128,0	120,3	113,1	106,3	99,9	93,9	88,3	83,0
COOPER S COUNTRYMAN CONNECTED 2.0 AUT.						89,0	83,7	78,6	73,9
COOPER S COUNTRYMAN CHILLI 2.0 4X4 AUT.		136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8	93,8	88,2
COOPER S PACEMAN CONNECTED 2.0 AUT.							87,0	81,8	76,9
COOPER S PACEMAN JCW 2.0 AUT							98,0	92,1	86,6
COOPER S CLUBMAN PEPPER 2.0 AUT 5P		107,0	100,6	94,5	88,9	83,5			
COOPER S CLUBMAN CHILLI 2.0 AUT 5P		117,0	110,0	103,4	97,2	91,3			

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
LANCER 2.0 AVANZADO AUT.							55,0	51,7	48,6

NISSAN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MARCH ACTIVE 2 AIRBAGS	41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1			
MARCH ACTIVE PLUS			38,0	35,7	33,6	31,6			
MARCH L6 SENSE	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1	38,6	36,3	34,1
MARCH L6 SENSE AUT.	59,0	55,5	52,3	49,0	46,1	43,3			
MARCH L6 ADVANCE	63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5	40,9	38,4
MARCH L6 ADVANCE AUT.	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0
MARCH CONNECT		50,0	47,0	44,2					
MARCH CONNECT AUT.		53,0	49,8	46,8					
NOTE SENSE L6						39,0	36,7	34,5	32,4
NOTE SENSE L6 AUT.							40,0	37,6	35,3
NOTE ADVANCE L6						44,0	41,4	38,9	36,5
NOTE ADVANCE L6 AUT.			55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9
SENTRA B13 16V D.H.							26,0	24,4	23,0
SENTRA B13 16V D.H. AUT.							27,0	25,4	23,9
SENTRA 2.0 E									39,0
SENTRA 2.0 E AUT.									41,0
SENTRA ADVANCE L8							56,0	52,6	49,5
SENTRA ADVANCE L8 AUT.							58,0	54,5	51,2
SENTRA EXCLUSIVE L8							57,0	53,6	50,4
NEW SENTRA SENSE L8			52,0	48,9	45,9	43,2			
NEW SENTRA SENSE L8 AUT.			53,0	49,8	46,8	44,0			
NEW SENTRA SR L8 PLUS AUT.			66,0	62,0	58,3	54,8			

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW SENTRA EXCLUSIVE L8 PLUS AUT.			67,0	63,0	59,2	55,6			
NEW SENTRA SENSE 2.0 AUT	73,0	68,6							
NEW SENTRA ADVANCE 2.0 AUT	83,0	78,0							
NEW SENTRA SR 2.0 AUT	91,0	85,5							
NEW SENTRA EXCLUSIVE 2.0 AUT	93,0	87,4							
TIIDA L6 SEDÁN MIO							34,0	32,0	30,0
TIIDA L8 EMOTION HB. F.E.									39,0
TIIDA L8 EMOTION HB. F.E. AUT.									39,0
TIIDA L8 PREMIUM HB. F.E.									42,0
TIIDA L8 PREMIUM HB. F.E. AUT.									42,0
TIIDA L8 SEDÁN MIO								35,0	32,9
TIIDA L8 SEDÁN MIO AUT.								38,0	35,7
TIIDA L8 EMOTION SEDAN									38,0
TIIDA L8 EMOTION SEDÁN AUT.									39,0
VERSA SENSE	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9	
VERSA SENSE AUT.	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	
VERSA ADVANCE	65,9	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	39,6
VERSA ADVANCE AUT.	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6	47,6	44,7	42,1
VERSA EXCLUSIVE L6 AUT	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4	49,3	
TEANA 3.5 V6 MCVT F.E.						78,0	73,3	68,9	64,8
ALTIMA 2.0 T.		99,0	93,1	87,5					

PEUGEOT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
208 3P GTI L6								50,0	47,0
208 ACTIVE L5									41,0
208 ACTIVE L5 AUT.								43,0	40,4
208 ACTIVE L6				50,0	47,0	44,2	41,5		
208 ACTIVE L6 AUT.			63,0	59,2	55,7	52,3	49,2		
208 ACTIVE L6 DIÉSEL				54,0	50,8	47,7	44,9		
208 ALLURE L6				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2
208 ALLURE L6 AUT.								44,0	41,4
208 CIELO L6									43,0
301 ALLURE L6			49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8
301 ALLURE L6 AUT.			54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6	
301 ALLURE L6 DIESEL				45,0	42,3	39,8	37,4	35,1	
307 ALLURE L6								36,0	33,8
308 ALLURE L6 THP AUT.				81,0	76,1	71,6	67,3		

RENAULT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
KWID LIFE	39,0	36,7	34,5	32,4					
KWID ZEN	42,0	39,5	37,1	34,9					
KWID OUTSIDER	45,0	42,3	39,8	37,4					
KANGOO ESPRESS	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9	35,7	33,5
KANGOO ESPRESS A.A.	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0	37,6	35,4
NUEVO TWINGO								31,0	29,1
MEGANE III									39,0
MEGANE III AUT.									40,0
FLUENCE L6 CONFORT									37,0
FLUENCE L6 PRIVILEDGE									38,0
FLUENCE L6 PRIVILEDGE AUT. CUERO									39,0

SEAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW IBIZA 1.6 STYLE						40,0	37,6	35,3	33,2
IBIZA STYLE L6 AUT.	71,0	66,7	62,7	59,0					
NEW IBIZA 1.6 STYLE DSG						39,0	36,7	34,5	32,4
NEW IBIZA 1.6 SW						40,0	37,6	35,3	33,2
NEW IBIZA 1.6 SW DSG						47,0	44,2	41,5	39,0
LEON REFERENCE L6 COPA								33,0	31,0
LEON REFERENCE L6							39,0		
LEON REFERENCE L6 AUT.							40,0		
LEON STYLE L6								42,0	39,5
LEON STYLE L6 AUT.			65,0	61,1	57,4	54,0	50,7		
LEON STYLE L6 DSG								49,0	46,1
LEON STYLE L8 160 HP DSG								54,0	50,8
LEON FR L8 TSI 160 HP DSG								56,0	52,6
LEON FR L8 TSI 180 HP							74,0	69,6	65,4
LEON CUPRA 2.0 241 HP							75,0		63,0
LEON CUPRA 2.0 290 HP TSI			114,0	107,2	100,7				
TOLEDO REFFIRENCE L6							40,0	37,6	
TOLEDO STYLE L6 AUT.							46,0	43,2	40,6
ALTEA L8 STYLE TIP.									39,0
ALTEA L8 XL STYLE TIP.									44,0

SKODA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FABIA COMFORTLINE L2							33,0	31,0	29,2	27,4
NEW FABIA L2 COMFORT HB. A.A.								30,0	28,2	26,5
NEW FABIA L2 COMFORT HB. A.A. COMBI								31,0	29,1	27,4
NEW FABIA L6 HIGHLINE F.E.									35,0	32,9
NEW FABIA L6 HIGHLINE F.E. AUT.									36,0	33,8

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW FABIA COMBI L6 HIGHLINE F.E.								37,0	34,8
NEW FABIA COMBI L6 HIGHLINE F.E. AUT.								39,0	36,7
NEW FABIA COMFORTLINE L6								31,0	29,1
NEW FABIA COMFORTLINE 1.6 ALT.								33,0	31,0
NEW FABIA COMBI COMFORTLINE L6								33,0	31,0
FABIA RS 1.4 DSG								49,0	46,1
NEW FABIA AMBITION L6 5P						40,0			
FABIA STYLE L6				50,0	47,0				
FABIA STYLE L6 AUT.				53,0	49,8				
YETI 4X4									50,0
YETI 4X4 AUT.						62,0	58,3	54,8	51,5
OCTAVIA AMBITION L4 TSI DSG				62,0	58,3	54,8			
OCTAVIA STYLE L4 TSI DSG				75,0	70,5	66,3			
RAPID ELEGANCE L6								42,0	
RAPID ELEGANCE L6 AUT.						53,0			
RAPID SPACEBACK ELEGANCE L6								39,0	
RAPID SPACEBACK ELEGANCE L6 AUT.								40,0	
SUPERB L8 T. ELEGANCE									49,0

SUBARU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
IMPREZA 2.0 SD						62,0	58,3	54,8	51,5
IMPREZA 2.0 SD AUT.								57,0	53,6
IMPREZA 2.0 HB. AUT.								60,0	56,4
IMPREZA 2.0 SD AUT. TECHO					68,0	63,9	60,1	56,5	53,1
IMPREZA WRX 250 2.5 T.								87,0	81,8
IMPREZA WRX STI AWD 2.5 T.		165,0	155,1	145,8	137,0	128,8	121,1	113,8	107,0
LEGACY 2.5 SD AUT.						80,0	75,2	70,7	66,4

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ALTO 800 GA STD							23,0	21,6	20,3
ALTO 800 DLX F.E.							25,0	23,5	22,1
ALTO GL L0 5P			27,0	25,4	23,9	22,4			
ALTO DLX L0 5P							25,0	23,5	22,1
NEW ALTO K10 GLX L0	33,0	31,0	29,2	27,4	25,8	24,2			
NEW ALTO GLX 0.8 F.E. 5P	34,0	32,0	30,0						
BALENO GL L4 5P	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6			
BALENO GL L4 AUT. 5P	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5			
BALENO GLX L4 5P			54,0	50,8	47,7	44,9			
BALENO GLX L4 AUT. 5P			57,0	53,6	50,4	47,3			
CELERIO L0 GLX						27,0	25,4	23,9	22,4
CELERIO L0 GLX A.A.						30,0	28,2	26,5	24,9
CELERIO L0 GLX SPORT A.A.						34,0	32,0	30,0	28,2
CELERIO L0 GLX SPORT A.A. AUT.			38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9	26,2
SPRESSO GA L0	39,0	36,7	34,5						
SPRESSO GL L0	41,0	38,5	36,2						
SWIFT DZIRE L2 GLX							32,0	30,1	28,3
SWIFT LIVE L2 GL				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6
SWIFT LIVE L2 GL AUT.						36,0	33,5	31,5	29,6
SWIFT LIVE L4 GT A.A.						38,0	35,3	33,2	31,2
SWIFT LIVE L4 GT A.A. AUT.						40,0	37,2	35,0	32,9
NEW SWIFT DZIRE GL L2	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9			
NEW SWIFT DZIRE GL L2 AUT.	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1			
NEW SWIFT L2 GL	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0				
NEW SWIFT L2 GL AUT.	51,0	47,9	45,1	42,4	39,8				
ERTIGA GL L4 7 PASAJEROS				59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3
ERTIGA GL L4 7 PASAJEROS AUT.				60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0
NEW ERTIGA GL L5		72,0	67,7						
NEW ERTIGA GL L5 AUT.		75,0	70,5						
SX4 L6 CROSSOVER A.A.							36,0	33,8	31,8
SX4 L6 CROSSOVER A.A. AUT.							37,0	34,8	32,7
IGNIS GLX L2 5P					41,0	38,5			
IGNIS GLX L2 5P AUT.					43,0	40,4			
CIAZ GL L4					40,0	37,6	35,3	33,2	
CIAZ GL L4 AUT.					42,0	39,5	37,1	34,9	
CIAZ GLX L4					45,0	42,3	39,8	37,4	
CIAZ GLX L4 AUT.					47,0	44,2	41,5	39,0	
KIZASHI SEDÁN 2.4 GLX AUT.									42,0
KIZASHI SEDÁN 2.4 LIMITED AUT.							47,0	44,2	41,5

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COROLLA XE-I L8 AUT.			69,0	64,9	61,0				
COROLLA SE-G L8 AUT.			81,0	76,1	71,6				
COROLLA 2.0 CVT XEI		73,0	68,6						
COROLLA 2.0 CVT SEG	86,0	80,8	76,0						
NEW COROLLA L6							46,0	43,2	40,6
NEW COROLLA L6 AUT.							48,0	45,1	42,4
NEW COROLLA XL L8							51,0	47,9	45,1
NEW COROLLA XL L8 AUT.							53,0	49,8	46,8
NEW COROLLA L8 SE-G AUT.							58,0	54,5	51,2

USADOS IMPORTADOS

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
GOL HB. COMFORT 1.6							31,0	29,2	27,4
GOL POWER 1.6 SP							28,0	26,3	24,7
GOL POWER 1.6 SP A.A.				36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4
GOL POWER 1.6 SP F.E.				40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4
GOL COMFORTLINE 1.6 SP				46,0	43,2	40,6	38,2	35,9	33,8
GOL COMFORTLINE 1.6 SP AUT.								35,0	32,9
NEW GOL TRENDLINE 1.6 SP				42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN POWER BÁSICO				29,0	27,3	25,6	24,1	22,6	21,3
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN A.A.				32,0	30,1	28,3	26,6	25,0	23,5
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN F.E.				39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN F.E. ABS				41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE	50,0	47,0	44,2						
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE AUT.	56,0	52,6	49,5						
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9	35,7	33,5
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8	42,1	39,6	37,2
NEW GOL VOYAGE HIGHLINE 1.6 ASG				52,0	48,9	45,9	43,2		
GOL 1.6 TRENDLINE	49,0	46,1	43,3						
GOL 1.6 TRENDLINE AUT.	55,0	51,7	48,6						
GOL 1.6 COMFORTLINE	54,0	50,8	47,7						
GOL 1.6 COMFORTLINE AUT.	60,0	56,4	53,0						
SAVEIRO L8 CABINA SENCILLA A.A.							34,0	32,0	30,0
SAVEIRO L8 CABINA SENCILLA F.E.							35,0	32,9	30,9
SAVEIRO L8 CABINA EXTENDIDA							40,0	37,6	35,3
NEW SAVEIRO 1.6 CABINA SENCILLA	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4			
NEW SAVEIRO PLUS 1.6 CABINA EXTENDIDA	63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2			
NEW SAVEIRO CROSS 1.6 CABINA EXTENDIDA					51,0	47,9			
POLO TRENDLINE 1.6			49,0				34,0	32,0	
POLO COMFORTLINE 1.6	68,0	63,9	60,1	56,5			39,0	36,7	
POLO COMFORTLINE 1.6 AUT.	72,0	67,7	63,6	59,8			42,0	39,5	
POLO HIGHLINE 1.6		70,0	65,8	61,9			42,0	39,5	
POLO HIGHLINE 1.6 AUT.	77,0	72,4	68,0	64,0			45,0	42,3	
VENTO GP TRENDLINE 1.6							39,0	36,7	
VENTO GP COMFORTLINE 1.6							40,0	37,6	
VENTO GP COMFORTLINE 1.6 AUT.							41,0	38,5	
VENTO GP HIGHLINE 1.6 AUT.							42,0	39,5	
GOLF TRENDLINE 1.6				52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	
GOLF TRENDLINE 1.6 AUT.				56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI			72,0	67,7	63,6	59,8			
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI DSG			76,0	71,4	67,2	63,1			
GOLF COMFORTLINE 1.6							50,0	47,0	
GOLF COMFORTLINE 1.6 AUT.							52,0	48,9	
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP				70,0	65,8	61,9			
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP DSG				73,0	68,6	64,5			
GOLF HIGHLINE 1.6 AUT.							55,0	51,7	
GOLF SPORTLINE 1.4 T. DSG 150 HP				75,0	70,5	66,3			
GOLF GTI 2.0 DSG				91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	
GOLF GTI 2.0 DSG PERFORMANCE				97,0	91,2	85,7	80,6	75,7	
GOLF GTI 2.0 TSI DSG		115,0	108,1						
BEETLE DESIGN 2.5				66,0	62,0	58,3	54,8	51,5	
BEETLE DESIGN 2.5 AUT.				67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	
BEETLE SPORT 2.5 AUT.				81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP			69,0	64,9					
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.		78,0	73,3	68,9					
JETTA A7 HIGHLINE 1.4 T. 150 HP AUT.		93,0	87,4	82,2					
JETTA A7 SPORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.			86,0	80,8					
JETTA GLI L8 T.									50,0
JETTA GLI L8 T. AUT.									51,0
JETTA CLÁSICO 2.0								36,0	33,8
JETTA CLÁSICO 2.0 AUT.								38,0	35,7
JETTA TRENDLINE 2.0						48,0	45,1	42,4	39,9
JETTA TRENDLINE 2.0 AUT.						51,0	47,9	45,1	42,4
NUEVO JETTA TRENDLINE 2.5 AUT.			63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5
NUEVO JETTA COMFORTLINE 2.5 AUT.			77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5	53,1
JETTA NF HIGHLINE 2.5 AUT.						68,0	63,9	60,1	
JETTA NF HIGHLINE GLI 2.0 DSG					87,0	81,8	76,9	72,3	67,9
VIRTUS TRENDLINE 1.6				48,0					
VIRTUS TRENDLINE 1.6 AUT.			54,0	50,8					
VIRTUS COMFORTLINE 1.6	69,0	64,9	61,0	57,3					
VIRTUS COMFORTLINE 1.6 AUT.	74,0	69,6	65,4	61,5					
VIRTUS HIGHLINE 1.6 AUT.	81,0	76,1	71,6	67,3					

VOLVO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
V40 T4 1.6 T.							73,0	68,6	64,5
V40 T4 1.6 T. AUT.					89,0	83,7	78,6	73,9	69,5
V40 T5 2.0 T. AUT.						79,0	74,3	69,8	65,6
V40 2.5 T. CROSS COUNTRY						90,0	84,6	79,5	74,8
V40 T3 MOMENTUM				94,0	88,4				
V40 T4 R-DESING				113,0	106,2				
V60 CROSS COUNTRY MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.						94,0		95,0	
V90 COUNTRY T5 MOMENTUM				170,0	159,8				
NEW S60 1.6 T4							71,0	66,7	62,7
NEW S60 1.6 T4 AUT.							77,0	72,4	68,0
NEW S60 2.0 T5		150,0	141,0				86,0	80,8	76,0
NEW S60 3.0 T6 BI-T.									85,0
S60 T4 MOMENTUM		140,0	131,6						
S60 T8 R-DESING		239,0	224,7						
S90 MOMENTUM 2.0 T5 AUT.						140,0			

CAMIONETAS

AUDI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
Q2 1.0 TFSI S-TRONIC AMBITION	121,0	113,7	106,9	100,5					
Q2 1.0 TFSI PROGRESSIVE			109,0	102,5	96,3	90,5			
Q2 TDI AMBITION				113,0	106,2				
Q2 1.0 TDI PROGRESSIVE 143HP				125,0					
Q3 1.4 URBAN T. 4X4 S-TRONIC							84,0	79,0	
Q3 1.4 TFSI S-TRONIC AMBITION	134,0	126,0	118,4	111,3	104,6	98,3			
Q3 2.0 ATTRACCION T. S-TRONIC			114,0	107,2	100,7	94,7	89,0	83,7	78,6
Q3 2.0 AMBITION T. 4X4 S-TRONIC	140,0	131,6	123,7	116,3	109,3	102,7	96,6	90,8	85,3
Q3 2.0 LUXURY T. 4X4 S-TRONIC							100,0	94,0	88,4
Q3 SPORTBACK 1.4 TFSI 4X4 AUT	157,0	147,6	138,7	130,4					
Q3 LUXURY 2.0 T. 4X4 AUT							115,0	108,1	101,6
Q5 AMBITION		163,0	153,2	144,0	135,4	127,3	119,6		
Q5 2.0 TFSI ATTRACTION					114,0				
Q5 2.0 TFSI ATTRACTION AUT.			153,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8
Q5 2.0 TFSI LUXURY AUT.							120,0	112,8	106,0
Q5 2.0 TFSI TIP. QUATTRO AMBITION		167,0	157,0	147,6	138,7	130,4	122,6	115,2	108,3
Q5 3.0 TDI LUXURY AUT.							115,0	108,1	101,6
Q5 3.2 FSI ATTRACTION AUT.							109,0	102,5	96,3
Q5 3.2 FSI LUXURY AUT.							116,0	109,0	102,5
Q7 3.0 TFSI TIP.							123,0	115,6	108,7
Q7 3.0 TFSI TIP. 333HP							199,0	187,1	175,8
Q7 3.0 TDI TIP.						169,0	158,9	149,3	140,4
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP.				239,0	224,7	211,2	198,5		
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS				250,0	235,0	220,9	207,6		
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS				269,0	252,9	237,7	223,4		
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP 4X4 TIP.				240,0	225,6	212,1	199,3		
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS				261,0	245,3	230,6	216,8		
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS				268,0	251,9	236,8	222,6		
Q8 3.0 TFSI TIP. PROGRESSIVE	268,0	280,0	263,3	247,5					

BMW

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
X1 SDRIVE18D EXCLUSIVE F48			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	
X1 SDRIVE18D SPORT LINE F48			125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,7	
X1 SDRIVE18D X LINE F48	140,0	131,6	123,7	116,3	109,3	102,7	96,6	90,8	
X1 SDRIVE20I EXCLUSIVE F48			120,0	112,8	106,0	99,7	93,7	88,1	
X1 SDRIVE20I SPORT LINE F48			130,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4	
X1 SDRIVE20I X LINE F48		144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7	99,3	
X1 SDRIVE20I E84								79,0	74,3
X1 SDRIVE18D E84								79,0	74,3
X1 XDRIVE20D E84								83,0	78,0
X1 XDRIVE28I E84								75,0	70,5
X2 SDRIVE 18I	144,0	135,4	127,2						
X2 SDRIVE 20I M SPORT X	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9				
X2 SDRIVE PREMIUM 2.0 AUT				126,0	118,4				
X3 XDRIVE20D F25						117,0	110,0	103,4	97,2
X3 XDRIVE20I F25								94,0	88,4
X3 XDRIVE28I F25									94,0
X3 XDRIVE35I F25						126,0	118,4	111,3	104,7
X3 XDRIVE30D F25						124,0	116,6	109,6	103,0
X3 XDRIVE 2.0 4X4 AUT. G01 DIÉSEL			182,0	171,1	160,8				
X3 XDRIVE 3.0 4X4 AUT. G01	196,0	184,2	173,2	162,8	153,0				
X4 XDRIVE20I XLINE F26			160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4
X4 XDRIVE20I M EDITION F26							110,0	103,4	97,2
X4 XDRIVE20D XLINE F26			158,0	148,5	139,6	131,2	123,4	116,0	109,0
X4 XDRIVE20D M EDITION F26						130,0	122,2	114,9	108,0
X4 XDRIVE 3.0	210,0	197,4	185,6	174,4					
X4 XDRIVE28I XLINE F26						152,0	124,1	116,6	109,6
X4 XDRIVE35I XLINE F26						170,0	159,8	150,2	141,2
X4 XDRIVE35I M EDITION F26						170,0	159,8	150,2	141,2
X5 3.0 E53									144,0
X5 M F15					333,0	313,0	294,2	276,6	260,0
X5 XDRIVE30D F15					198,0	186,1	175,0	164,5	
X5 XDRIVE35I F15					181,0	170,1	159,9	150,3	
X5 XDRIVE35I PREMIUM F15					195,0	183,3	172,3	162,0	
X5 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT. G05	270,0	253,8	238,6	224,3					
X5 XDRIVE XLINE 3.0 4X4 AUT. G05 DIÉSEL	274,0	257,6	242,1	227,6					
X5 XDRIVE XLINE 5.0 4X4 AUT. G05			223,0						
X5 XDRIVE35I PREMIUM E71									124,0
X5 XDRIVE30D E71									124,0
X6 M E71									355,0
X6 XDRIVE 35I PREMIUM F16				184,0	173,0	162,6	152,8	143,7	
X6 XDRIVE 35D PREMIUM F16				199,0	187,1	175,8	165,3	155,4	
X6 XDRIVE 50I PREMIUM F16				217,0	204,0	191,7	180,2	169,4	
X6 M F16				355,0	333,7	313,7	294,9	277,2	

CHEVROLET

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TRAILBLAZER DIÉSEL AUT.	163,0	153,2	144,0	135,4	127,3	119,6	112,4	105,7	
BLAZER RS 3.6 AWD	162,0	152,3	143,1	134,6					
ORLANDO									52,0
TRACKER FWD LS		64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2	41,5
TRACKER FWD LS AUT.		68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9	44,1
TRACKER FWD LT AUT.	77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9
TRACKER LTZ 4X4 AUT.	85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6		
CAPTIVA 2.4 SPORT						52,0	48,9	45,9	43,2
CAPTIVA 2.4 F.E.						56,0	52,6	49,5	46,5
CAPTIVA 3.0 FWD								43,0	40,4
CAPTIVA 3.0 FWD PLATINUM						52,0	48,9	45,9	43,2
CAPTIVA LT AUT	99,0	93,1	87,5						
CAPTIVA PREMIER AUT	106,0	99,6	93,7						
EQUINOX LS			85,0	79,9	75,1				
EQUINOX LT	105,0	98,7	92,8	87,2	82,0				
EQUINOX PREMIER	127,0	119,4	112,2	105,5	99,2				
TAHOE									91,0
TAHOE CARA NUEVA	270,0	253,8	238,6	224,3	210,8	198,2	186,3	175,1	
TRAVERSE LT						94,0	88,4	83,1	78,1
TRAVERSE LS						68,0	63,9		
TRAVERSE 3.6 PREMIER	166,0	156,0	146,7	137,9					
TRAVERSE 3.6 HIGH COUNTRY	177,0	166,4	156,4	147,0					

CHRYSLER

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TOWN & COUNTRY TOURING								88,0	82,7

CITROËN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT.	74,0	69,6	65,4	61,5					
C4 CACTUS SHINE 1.6T AUT.	85,0	79,9	75,1	70,6					
C5 AIRCROSS FEEL 1.6T AUT.		106,0	99,6						
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT.	117,0	110,0	103,4						
C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6T AUT.	129,7	121,9	114,6						

DODGE

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RAM 1500 SLT 4X2									66,0
RAM 1500 SLT 4X4									70,0
RAM 2.5 LARAMIE				129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7
RAM 2.5 SLT DIÉSEL				160,0	150,4	141,4	132,9		120,0
JOURNEY 2.4 SE 5 PUESTOS				70,0	65,8	61,9	58,1	54,7	51,4
JOURNEY 2.4 SE 7 PUESTOS				81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4
JOURNEY 2.4 SXT 7 PUESTOS				97,0	91,2	85,7	80,6	75,7	
JOURNEY 2.4 CREW 5 PUESTOS							56,0	52,6	49,5
JOURNEY 2.4 EXPRESS 5 PUESTOS				65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7
JOURNEY 2.4 EXPRESS 7 PUESTOS F.E.				71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1
DURANGO SXT 3.6 4X4								90,0	84,6
DURANGO SXT LUJO 3.6 4X4								96,0	90,2
DURANGO CREW 3.6 4X4								101,0	94,9
DURANGO LIMITED PLUS 3.6 4X4							110,0	103,4	97,2
DURANGO GT 3.6 4X4	190,0	178,6	167,9	157,8	148,3	139,4			

FORD

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ECOSPORT 2.0 S 4X2						48,0	45,1	42,4	39,9
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X2							48,0	45,1	42,4
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X4		80,0	75,2	70,7			51,0	47,9	45,1
ECOSPORT SE AUT. 4X2						52,0	48,9	45,9	
ECOSPORT TITANIUM 4X2						59,0	55,5	52,1	49,0
NUEVA ECOSPORT SE 1.5 4X2			67,0	63,0	59,2				
NUEVA ECOSPORT SE 2.0 4X2 AUT.			71,0	66,7	62,7				
NUEVA ECOSPORT TITANIUM 2.0 4X2 AUT.		84,0	79,0	74,2	69,8				

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW ESCAPE 2.0 4X2			94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	64.8
NEW ESCAPE 2.0 4X4			102.0	95.9	90.1	84.7	79.6	74.9	
NEW ESCAPE 2.0 4X4 F.E.									71.0
ESCAPE TITANIUM		171.0	113.7	106.9	100.5	94.5	88.8	83.5	
ESCAPE ST LINE			122.0	114.7					
NEW EXPLORER XLT 4X2							63.0		
NEW EXPLORER LIMITED 4X4	152.0	142.9	134.3	126.2	118.7	111.6	104.9	98.6	92.7
NEW EXPLORER XLT 2.3 4X4 AUT. 7 PASAJEROS			107.0						
EXPEDITION 5.4 L		194.0	182.4	171.4	161.1	151.5			70.0
EXPEDITION LIMITED 3.5 4X4 AUT. 7 PASAJEROS		211.0	198.3	186.4					
EDGE SEL 3.5 4X4			108.0	101.5	95.4	89.7	84.3		
EDGE LIMITED 3.5 4X4									66.0
EDGE TITANIUM 2.0 4X4 AUT.					104.0	97.8			
EDGE SE									59.0
EDGE ST 2.7 AUT. 4X4		140.0	131.6	123.7					
F-150 3.5 4X4 AUT. 2A SERIE CABINA Y MEDIA								91.0	85.5
F-150 3.5 4X4 AUT. 2A SERIE DOB.								98.0	92.1
F-150 6.2 RAPTOR								131.0	123.1
F-150 XLT SINGLE CAB			133.0	125.0	117.5	110.5			
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CAB							97.0		
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CREW DOB.							109.0		
F-150 LARIAT CREW CAB			171.0	160.7	151.1	142.0	133.5		
F-150 RAPTOR CREW CAB		252.0	236.9	222.7	209.3	196.7	184.9	173.8	163.4

HONDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CRV LX 2.4 AUT.							71.0	66.7	62.7
CRV EX 2.4 AUT.							81.0	76.1	71.6
CR-V EXL AUT.				112.0	105.3	99.0	93.0	87.4	82.2
NEW CRV CITY 2.4 4X2 AUT.				98.0	92.1	86.6	81.4	76.5	71.9
NEW CRV CITY 2.4 4X2 AUT. PLUS	123.0	115.6	108.7	102.2	96.0	90.3	84.9	79.8	75.0
CRV EXL 1.5 T 4WD	159.0	149.5	140.5	132.1	124.1	116.7			
HRV LX 4X2	84.0	79.0	74.2	69.8	65.6	61.6	57.9		
HRV X-TYLE 2WD	89.0	83.7	78.6	73.9	69.5	65.3	61.4		
HRV EX 4WD	95.0	89.3	83.9	78.9	74.2	69.7	65.5		
HRV EXL PRESTIGE L8 4X4 AUT	101.0	94.9	89.2	83.9	78.9	74.1	69.7		
WRV LX 1.5	73.0	68.6	64.5	60.6	57.0	53.6	50.4		
WRV LX 2WD CVT	79.0	74.3	69.8						
WRV EX 1.5	85.0	79.9	75.1	70.6	66.4	62.4	58.6		
PILOT 2WD	188.0	176.7	166.1	156.1	146.8	138.0	129.7	121.9	
PILOT 4WD EXLN	206.0	193.6	182.0	171.1	160.8	151.2	142.1	133.6	
RIDGELINE RTL-T 3.5						116.0			
ODYSSEY RES 3.4 AUT.	190.0	178.6	167.9	157.8	148.3	139.4	131.1	123.2	115.8

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SELTOS EMOTION L6	77.0	72.4							
SELTOS EMOTION L6 AUT.	83.0	78.0							
SELTOS VIBRANT L6 AUT.	88.0	82.7							
SELTOS ZENITH L6 AUT.	93.0	87.4							
SONET EMOTION L5	68.0								
SONET VIBRANT L5	72.0								
SONET VIBRANT L5 AUT.	79.0								
SONET ZENITH L5 AUT.	85.0								
SOUL L6							42.0	39.5	37.1	34.9
SOUL L6 F.E.								42.0	39.5
SOUL L6 F.E. AUT.								46.0	43.2
NEW SOUL 1.6 A.A.						57.0	53.6	50.4	
NEW SOUL L6 A.A. AUT.						59.0	55.5	52.1	
SOUL RISE L6				64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	
SOUL SUMMA L6				67.0	63.0	59.2	55.6	52.3	
NEW CARENS 2.0				75.0	70.5	66.3	62.3	58.6	55.0
NEW CARENS 2.0 F.E.								60.0	56.4
NEW CARENS 2.0 F.E. AUT.				77.0	72.4	68.0	64.0	60.1	56.5
SEDONA 2.9 CRDI AUT								67.0	63.0
GRAN SEDONA 3.3		143.0	134.4	126.4	118.8	111.6	104.9		

MAZDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CX-30 2.0 4X2 PRIME AUT.	84.0	79.0	74.2						
CX5 TOURING 2.0 4X2			74.0	69.6	65.4	61.5			
CX5 TOURING 2.0 4X2 AUT.	88.0	82.7	77.8	73.1	68.7	64.6			
CX5 GRAND TOURING 2.0 4X2 AUT.	93.0	87.4	82.2	77.2	72.5	68.3			
CX5 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.	112.0	105.3	99.0	93.0	87.4	82.2			
CX5 PRIME 2.0 4X2					74.0	69.6	65.4		
CX5 PRIME 2.0 4X2 AUT.					76.0	71.4	67.2		
CX5 TOURING 2.0 4X2 AUT.					82.0	77.1	72.5		
CX5 TOURING 2.0 4X4 AUT.					86.0	80.8	76.0		
CX5 GRAND TOURING 2.0 4X4 AUT.					93.0	87.4	82.2		
CX5 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.					105.0	98.7	92.8	87.2	82.0
CX5 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT.					106.0	99.6	93.7	88.0	82.8
CX5 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT.					113.0	106.2	99.8	93.9	88.2
CX-5 2.0 4X2 MID								58.0	54.5
CX-5 2.0 4X2 MID AUT.								60.0	56.4
CX-5 2.0 4X2 HIGH AUT.								64.0	60.2
CX-5 2.0 4X4 HIGH AUT.								73.0	68.6
NEW CX5 TOURING 2.0 AUT	107.0	100.6	94.5	88.9	83.5				
NEW CX5 TOURING 2.5 AUT	114.0	107.2	100.7	94.7	89.0				
NEW CX5 GRAND TOURING 2.5 AUT	122.0	114.7	107.8	101.3	95.3				
NEW CX5 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT	128.0	120.3	113.1	106.3	99.9				
NEW CX5 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT	135.0	126.9	119.3	112.1	105.4				
NEW CX5 SIGNATURE 4X4 AUT	150.0	141.0	132.5	124.6	117.1				
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE	174.0	163.6	153.7						
CX9 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT 7 P		155.0	145.7	137.0	128.7	121.0		90.0	84.6
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE	174.0	163.6	153.7	144.5	135.9				

MERCEDES BENZ

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
B 180 AUT.								67.0	63.0
B 180 URBAN				93.0	87.4	82.2	77.2		
B 200 L6 T.									69.0
B 200 L4 T. PROGRESSIVE		121.0	113.7						
ML 250 2.2 4X4 AUT. DIÉSEL							139.0	130.7	122.8
ML 350							148.0	139.1	130.8
ML 500								164.0	154.2
GLA 200	158.0	148.5	139.6	131.2	123.4	116.0	109.0	102.5	96.3
GLA 45 AMG				178.0	167.3	157.3	147.8	139.0	
AMG GLA 35 4MATIC	225.0								
GLB 200 AMG LINE	164.0	154.2							
GLC 220 DIÉSEL				149.0	140.1	131.7	123.8		
GLC 250			156.0	146.6	137.8	129.6	121.8		
GLC 300 4MATIC		185.0	173.9						
GLC 300 AMG LINE		207.0	194.6	182.9	171.9				
GLC AMG 43 4MATIC	332.0	312.1	293.4						
GLE 250 PLUS DIÉSEL				180.0	169.2	159.0	149.5		
GLE 300 DIÉSEL AUT.		219.0	205.9						
GLE 350 DIÉSEL COUPÉ			257.0	241.6	227.1	213.5	200.7		
GLE 450 4MATIC			237.0						
GLE 500				225.0	209.6	197.0	185.2		
GLE 43			306.0	287.5	270.4				
GLE 63				470.0	441.8				
GLK 220 CDI						116.0	109.0	102.5	96.3
GLK 300							103.0	96.8	91.0
GLS 450			288.0						
GLS 500				266.0	250.0	235.0			

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
L200 GLS SPORTERO		130.0	122.2	114.9	108.0	101.5	95.4	89.7	84.3
L200 GLS SPORTERO AUT.			122.0	114.7	107.8	101.3	95.3	89.5	84.2
L200 GLX			101.0	94.9	89.2	83.9	78.9	74.1	69.7
L200 GLX VULCANO				109.0	102.5	96.3	90.5	85.1	80.0

PEUGEOT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
2008 ACTIVE L6 4X2						52.0	48.9		
2008 ACTIVE L6 4X2 AUT.	74.0	69.6	65.4	61.5	57.8	54.3	51.1		
2008 ALLURE L6 Y L2 T. 4X2			78.0	73.3	68.9	64.8	60.9	57.2	
2008 ALLURE L6 Y L2 T. 4X2 AUT.	91.0	85.5	80.4	75.6	71.0	66.8	62.8	59.0	
2008 GT-LINE L2 AUT	102.0	95.9	90.1						
3008 L6 4X2				66.0	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4
3008 ACTIVE L6 4X2 AUT T.				78.0	73.3	68.9	64.8	60.9	57.2
3008 ACTIVE L6 4X2 AUT.			97.0	91.2	85.7	80.6	75.7		
3008 ALLURE L6 4X2 AUT.	117.0	110.0	103.4	97.2	91.3	85.9			
3008 GT-LINE L6 4X2 AUT.	125.0	117.5	110.5	103.8	97.6	91.7			
3008 ALLURE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.			124.0	116.6	109.6				
3008 ACTIVE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.			126.0	118.4	111.3				

RENAULT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CAPTUR ZEN 2.0	77.0	72.4	68.0	64.0	60.1	56.5			
CAPTUR INTENS 2.0 AUT.	85.0	79.9	75.1	70.6	66.4	62.4			
KOLEOS 2.5 EXPRESSION 4X2								49.0	46.1
KOLEOS 2.5 PRIVILEGE AUT.								71.0	66.7
KOLEOS 2.0 DYNAMIQUE 4X2 DIÉSEL								51.0	47.9
KOLEOS 2.0 DYNAMIQUE 4X4 DIÉSEL AUT.									56.0
KOLEOS DYNAMIQUE 2.5 4X2 AUT.							58.0	54.5	51.2
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X2 AUT.							60.0	56.4	53.0
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X4 AUT.							67.0	63.0	59.2
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X2 AUT.						72.0	67.7	63.6	
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X4 AUT.							91.0	85.5	80.4
NUEVA KOLEOS ZEN 2.5 4X2 AUT.	110.0	103.4	97.2	91.4	85.9	80.7			
NUEVA KOLEOS INTENS 2.5 4X4 AUT.	127.0	119.4	112.2	105.5	99.2	93.2			
ALASKAN CARGO DIÉSEL 2.5 SR	121.0	113.7	106.9						
ALASKAN ZEN 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.		124.0	116.6	109.6	103.0	96.8			
ALASKAN INTENSE 2.5 4X4 T.DIÉSEL AUT. DOB.	147.0	138.2	129.9	122.1	114.8	107.9			

SEAT

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
ARONA 1.6 REFERENCE 4X2	73.0	68.6	64.5	60.6	57.0				
ARONA 1.6 FR 4X2	83.0	78.0	73.3	68.9	64.8				
ARONA 1.6 MPI FR AUT.			71.0						
ARONA 1.6 STYLE 4X2			59.0	55.5	52.1				
ATECA 2.0 TDI STYLE AX2 AUT DIESEL			85.0	79.9	75.1	70.6			
ATECA 2.0 TDI STYLE 4X2 AUT DIÉSEL PLUS			100.0	94.0	88.4	83.1			

SSANGYONG

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW ACTYON 2.3 4X2							40.0	37.6	
NEW ACTYON 2.3 4X2 AUT.							43.0	40.4	
ACTYON 2.3 4X4							43.0	40.4	
ACTYON 2.3 4X4 AUT.							45.0	42.3	
NEW ACTYON SPORTS 2.3 F.E. 4X2				52.0	48.9	45.9	43.2	40.6	38.2
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4				73.0	68.6	64.5	60.6	57.0	53.6
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4 AUT.				82.0	77.1	72.5	68.1	64.0	60.2

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
GRAN VITARA 3P L6 GLX 4X4 SPORT				51.0	47.9	45.1	42.4	39.8	37.4
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT				57.0	53.6	50.4	47.3	44.5	41.8
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT AUT.				60.0	56.4	53.0	49.8	46.8	44.0
GRAN VITARA SP 2.4 GLX 4X2 SPORT				64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	47.0
GRAN VITARA SP 2.4 GLX 4X2 SPORT AUT.				66.0	62.0	58.3	54.8	51.5	48.4
GRAN VITARA SP 2.4 4WD GLX4X4 SPORT				68.0	63.9	60.1	56.5	53.1	49.9
GRAN VITARA SP 2.4 4WD GLX4X4 SPORT AUT.				71.0	66.7	62.7	59.0	55.4	52.1

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW PRADO SUMO TX AUT.	184.0	173.0	162.6					116.0	109.0
NEW PRADO SUMO TX-L AUT.	209.0	196.5	184.7					141.0	132.5
NEW PRADO SP TX AUT.		190.0	178.6	167.9	157.8	148.3	139.4	131.1	123.2
NEW PRADO SP TX-L AUT.	227.0	213.4	200.6	188.5	177.2	166.6	156.6	147.2	138.4
NEW PRADO SP 3.0 TX AUT. DIÉSEL			200.0	188.0	176.7	166.1	156.1	146.8	138.0
NEW PRADO SP 3.0 TX-L AUT. DIÉSEL			210.0	197.4	185.6	174.4	164.0	154.1	144.9
NEW PRADO SP 2.8 TX AUT. DIESEL	231.0	215.0							
NEW PRADO SP 2.8 TX-L AUT. DIÉSEL	243.0	226.0							
NEW PRADO SP VX AUT.			267.0	251.0	235.9	221.8	208.5	196.0	184.2
NEW PRADO SP VX AUT. DIÉSEL			269.0	252.9	237.7	223.4	210.0	197.4	185.6
NEW FORTUNER SW2 STREET 2.7 AUT. 7 PASAJEROS		141.0	132.5	124.6	117.1	110.1			
NEW FORTUNER SW2 STREET MID 2.7 AUT. 7 PASAJEROS		160.0	150.4	141.4	132.9				
NEW FORTUNER SW4 STREET 2.4 AUT. DIÉSEL 7 PASAJEROS		146.0	137.2	129.0	121.3				
NEW FORTUNER SW4 XROAD 2.8 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PASAJEROS		173.0	162.6	152.9	143.7	135.1			
NEW FORTUNER SW4 SRV 2.8 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PASAJEROS		199.0	187.1	175.8	165.3	155.4			
FORTUNER URBANA 2.7 4X2								93.0	87.4	82.2
FORTUNER URBANA 2.7 4X2 AUT.								95.0	89.3	83.9
FORTUNER URBANA 2.7 4X4									98.0	92.1
FORTUNER URBANA 2.7 4X4 AUT.								104.0	97.8	91.9
FORTUNER DIÉSEL PLUS								120.0	112.8	106.0
FORTUNER DIÉSEL PLUS AUT.								125.0	117.5	110.5
HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB. F.E.								80.0	75.2	70.7
HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.								90.0	84.6	79.5
HILUX IMV 2.7 4X2 DOB.								88.0	82.7	77.8
HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB. F.E.								90.0	84.6	79.5
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.								98.0	92.1	86.6
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB. F.E. AUT.								98.0	92.1	86.6
HILUX 2.7 147 HP 4X2 DIÉSEL							91.0			

USADOS IMPORTADOS

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
HILUX 2.4 LOW 147 HP 4X4 DIÉSEL				113,0		98,0			
HILUX LOW 2.4 147 HP 4X4 DOB DIÉSEL					116,0	109,0			
HILUX 2.4 147 HP 4X4 DOB DIÉSEL			129,0	121,3	114,0	107,1			
HILUX 2.7 4X4 DOB			127,0	119,4	112,2	105,5			
HILUX 2.8 176 HP 4X4 DOB DIÉSEL					131,0	123,1			
HILUX 2.8 176 HP 4X4 AUT. DOB DIÉSEL			160,0	150,4	141,4	132,9			

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CROSS FOX ENTRY 1.6				55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4
CROSS FOX 1.6				64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0
CROSS FOX 1.6 AUT.				66,0	62,0	58,3	54,8	51,5	
CROSS FOX WILD 1.6 ASG F.E.				67,0	63,0	59,2	55,6		
CROSS UP 1.0						40,0	37,6		
SPACEFOX 1.6									40,0

VOLVO

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
XC60 2.0 T5 G-TRONIC								107,0	100,6
XC60 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.						118,0			
XC60 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL						111,0			
XC60 SUMMUM 2.0 T5 4X4 AUT.						122,0			
XC60 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT.						159,0			
XC60 KINETIC 2.5 4X4 AUT.							119,0		
XC 60 MOMENTUM 2.5 4X4 AUT.							123,0		
XC60 SUMMUM 2.5 4X4 AUT.							129,0		
XC60 R-DESIGN 2.5 4X4 AUT.							148,0		
XC60 MOMENTUM 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								124,0	116,6
XC60 KINETIC 3.0 D5 G-TRONIC 4X4 AUT. DIÉSEL								125,0	117,5
XC60 R-DESIGN 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								127,0	119,4
XC 60 SUMMUM 3.0 T6 G-TRONIC 4X4 AUT.								131,0	123,1
XC90 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS				238,0	225,7	210,3	197,7		
XC90 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.				209,0	196,5	184,7			
XC90 MOMENTUM 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS				239,0	224,7	211,2	198,5		
XC90 INSCRIPTION 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS		261,0	245,3	228,2	214,5	201,6	189,5		
XC90 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS			286,0	267,8	251,8	236,7			
XC90 2.5 T. 4X4 AUT.									125,0

CAMPEROS

DAIHATSU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TERIOS OKII STD.							48,0	45,1	42,4
TERIOS OKII STD. EDICION LIMITADA PLUS							49,0	46,1	43,3
TERIOS OKII F.E.							50,0	47,0	44,2
TERIOS OKII F.E. SERIE SPORT							52,0	48,9	45,9
TERIOS OKII F.E. AUT.							53,0	49,8	46,8

HYUNDAI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
CRETA ADVANCE 4X2				60,0	56,4	53,0	49,8		
CRETA ADVANCE 4X2 AUT.						54,0	50,8		
CRETA PREMIUM 4X2	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2		
CRETA PREMIUM 4X2 AUT.	82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6		
SANTAFE ADVANCE 4X2				99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7
SANTAFE ADVANCE 4X2 AUT.				101,0	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1
SANTAFE ADVANCE 4X4 AUT. DIÉSEL				122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5
SANTAFE PREMIUM 4X4 AUT.			157,0	128,8	121,1	113,8	107,0	100,5	94,5
SANTAFE 3.3 4X2 AUT.									79,0
SANTAFE 3.3 4X4 AUT.									104,0
SANTAFE LIMITED 4X4 AUT.			145,0	136,3	128,1	120,4	113,2	106,4	100,0
TUCSON 4X2 2.0 F.E.							46,0	43,2	40,6
TUCSON 4X4 2.0 F.E.							52,0	48,9	45,9
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4								55,0	51,7
TUCSON 4X2 2.0 DIÉSEL								46,0	43,2
TUCSON 4X4 2.0 DIÉSEL F.E.								50,0	47,0
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2							58,0	54,5	51,2
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4 F.E.							65,0	61,1	57,4
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 DIÉSEL								57,0	53,6
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4 DIESEL								65,0	61,1
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 F.E.								58,0	54,5
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 F.E. TIP.								60,0	56,4

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TUCSON DC35 2.0 GL 4X2 F.E. DIÉSEL								61,0	57,5
TUCSON DC35 2.0 GL 4X4 F.E. DIÉSEL								66,0	62,0
TUCSON DC35 2.4 GLS 4X4 F.E. AUT.							67,0	63,0	59,2
TUCSON ADVANCE 4X2	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1	69,7	65,5		
TUCSON ADVANCE 4X2 AUT.	99,6	93,7	88,0	82,8	77,8	73,1	68,7		
TUCSON PREMIUM 4X2	100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	69,0		
TUCSON PREMIUM 4X2 AUT.	105,0	98,7	92,8	87,2	82,0	77,1	72,4		
TUCSON PREMIUM 4X4	115,6	108,7	102,2	96,0	90,3	84,9	79,8		
TUCSON LIMITED 4X2 AUT.	120,0	112,8	106,0	99,7	93,7	88,1	82,8		
TUCSON LIMITED 4X4	122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	84,2		
TUCSON NX4 ADVANCE 2.0	101,0								
TUCSON NX4 ADVANCE PLUS 2.0 AUT	106,0								
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0	108,0								
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0 AUT	112,0								
TUCSON NX4 PREMIUM 2.0 AUT	123,0								

JEEP

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
COMPASS LONGITUDE PLUS 2.4 AUT	131,0	123,1	115,8	108,8					
NEW COMPASS 2.4 4X4 AUT. LIMITED							71,0	66,7	62,7
NEW GRAND CHEROKEE LAREDO 3.7 USA		183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
NEW GRAND CHEROKEE LIMITED 3.6 USA		203,0	190,8	179,4	168,6	158,5	149,0	140,0	131,6
NEW GRAND CHEROKEE LIMITED 5.7 USA								135,0	126,9
GRAND CHEROKEE SRT8						277,0	260,4	244,8	230,1
CHEROKEE LONGITUDE 3.2								92,0	86,5
CHEROKEE LONGITUDE PLUS 3.2		159,0	149,5	140,5	132,1	124,1	116,7	109,7	
CHEROKEE LIMITED 3.2							110,0	103,4	
WRANGLER SPORT 3.6 T.B 3P			153,0	143,8	135,2	127,1	119,5	112,3	105,6
WRANGLER SPORT 3.6 T.B 5P AUT.		187,0	175,8	165,2	155,3	146,0	137,2	129,0	121,3
WRANGLER RUBICON 3.6 T.B 3.6					201,0	188,9	177,6	166,9	156,9
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 3.6 5P AUT.					233,0	219,0	205,9	193,5	181,9
WRANGLER UNLIMITED SPORT 3.6 T.B 5P								150,0	122,2
WRANGLER UNLIMITED SPORT 3.6 T.B 5P AUT.					188,0	176,7	166,1	156,1	146,8
RENEGADE LONGITUDE 2.4 4X4						105,0			

KIA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SONET EMOTION 1.5	72,0	67,7							
SONET VIBRANT 1.5	76,0	71,4							
SONET VIBRANT 1.5 AUT.	83,0	78,0							
SONET ZENITH 1.5 AUT.	90,0	84,5							
SELTOS EMOTION 1.6	82,0								
SELTOS EMOTION 1.6 AUT.	87,0								
SELTOS VIBRANT 1.6 AUT.	93,0								
SELTOS ZENITH 1.6 AUT.	98,0								
SPORTAGE 2.0 4X2	93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	68,3			
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT.	95,0	89,3	83,9	78,9	74,2	69,7			
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT. F.E.			88,0	82,7	77,8	73,1			
SPORTAGE 2.0 4X4 AUT.			97,0	91,2	85,7	80,6			
SPORTAGE 2.0 II GT LINE AUT 4X2	125,0	117,5	110,5						
SPORTAGE 2.0 II GT LINE AUT 4X4	129,0	121,3	114,0						
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2							47,0	44,2	41,5
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2 AUT.							50,0	47,0	44,2
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2							66,0	62,0	58,3
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2 AUT.							71,0	66,7	62,7
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4							81,0	76,1	71,6
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT.							98,0	82,7	77,8
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT. RIN 18							98,0	82,7	77,9
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DSL 4X2							80,0	75,2	70,7
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL							81,0	76,1	71,6
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL AUT.							83,0	78,0	73,3
SORENTO 2.4 L7 PUESTOS							64,0	60,2	56,6
SORENTO 3.5 GSL F.E.							88,0	82,7	77,8
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X2 7 PUESTOS								61,0	57,3
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X2 7 PUESTOS AUT.								68,0	63,9
SORENTO GSL RADICAL 2.4 4X4 7 PUESTOS AUT. F.E.								72,0	67,7
SORENTO RADICAL 2.2 4X2 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS								72,0	67,7
SORENTO RADICAL 2.2 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS								76,0	71,4

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
SORENTO TRUST 2.4 GSL 4X2 AUT.			112,0	105,3	99,0	93,0	87,4	82,2	77,3
SORENTO TRUST 2.2 DSL 4X4 AUT. DYNAMAX			121,0	113,7	106,9	100,5	94,5		
SORENTO TRUST 3.3 GSL 4X4 AUT. DYNAMAX			116,0	109,0	102,5	96,3	90,6		
MOHAVE GLS 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL									76,0

LAND ROVER

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
FREELANDER 2 AT 2.2 DIÉSEL S								86,0	80,8
FREELANDER 2 AT 2.2 DIESEL HSE				130,0	122,2	114,9	108,0	101,5	95,4
FREELANDER 2 AT 3.2 S								61,0	57,3
FREELANDER 2 AT 3.2 HSE								66,0	62,0
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 S								167,0	157,0
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 SE								189,0	177,7
DISCOVERY 4 TDV6 2.7 HSE								216,0	205,0
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 S								183,0	172,0
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 SE								206,0	193,5
DISCOVERY 4 TDV6 3.0 HSE								194,0	182,4
DISCOVERY 4 V8 5.0 SE								201,0	188,9
DISCOVERY 4 V8 5.0 HSE								219,0	205,9
DISCOVERY SPORT 2.0 PURE				133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	
DISCOVERY SPORT 2.0 SE				141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	
DISCOVERY SPORT 2.0 HSE				160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	
DISCOVERY SPORT 2.0 S	206,0	193,6	182,0						
DISCOVERY SPORT 2.0 SPORT BLACK	232,0	218,1	205,0						
DISCOVERY 3.0 S	376,0								
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE	442,0								
RANGE ROVER SPORT AT SUPERCARGADA						333,0			
NEW RANGE ROVER SPORT TDV6 3.0								157,0	147,6
NEW RANGE ROVER SPORT V8 5.0								160,0	150,4
NEW RANGE ROVER SPORT V8 5.0 SUPERCARGADA								189,0	177,7
NEW RANGE ROVER TDV8 4.4 DIÉSEL								225,0	211,5
NEW RANGE ROVER V8 5.0								210,0	197,4
NEW RANGE ROVER V8 SUPERCARGADA								278,0	261,3
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 5P PURE							115,0	108,1	101,6
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 5P DYNAMIC							132,0	124,1	116,6
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 5P PURE							122,0	114,7	107,8
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 5P DYNAMIC							151,0	141,9	133,4
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE	186,0	174,8	164,3	154,5	145,2	136,5			
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE PLUS		186,0	174,8	164,3	154,5	145,2			
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 BRONZE	246,0	231,2	217,4						
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE DYNAMIC CABRIO				197,0	185,2	174,1			
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 S								72,0	67,7
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 SE								84,0	79,0
NEW DEFENDER DSL 90 SW 2.4 HSE								97,0	91,2
DEFENDER 90 3.0 S		459,0							
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 S								93,0	87,4
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 SE								96,0	90,2
NEW DEFENDER DSL 110 SW 2.4 HSE								107,0	100,6
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 S								85,0	79,9
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 SE								94,0	88,4
NEW DEFENDER DSL 110 CREW CAB 2.4 HSE								105,0	98,7
DEFENDER 110 3.0 S	491,0								
DEFENDER 110 3.0 XS	549,0								
NEW DEFENDER DSL 130 CREW CAB 2.4 S								94,0	88,4
NEW DEFENDER DSL 130 CREW CAB 2.4 HSE								97,0	91,2
DISCOVERY 3.0 S	426,0								
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE	498,0								

MAZDA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL				132,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL AUT.				136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8

MITSUBISHI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW MONTERO 3.5 T.B AUT. WAGON			154,0	144,8	136,1	127,9	120,2	113,0	106,2
MONTERO SPORT 2.5 4X2 AUT. DIÉSEL			147,0	138,2	129,9	122,1			

MEC. MECÁNICO / AUT. AUTOMÁTICO / F.E. FULL EQUIPO / A.A. AIRE ACONDICIONADO / T. TURBO
D.H. DIRECCIÓN HIDRÁULICA / DOB. DOBLE CABINA / STD. STANDARD / HB. HATCHBACK
V. VÁLVULAS / MULT. MULTITRONIC / TIP. TIPTRONIC / SUNR. SUNROOF

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
MONTERO SPORT 2.5 4X4 AUT. DIÉSEL			139,0	130,7	122,8	115,5			
MONTERO SPORT 3.0 4X2 AUT.	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8			
MONTERO SPORT 3.0 4X4 AUT.	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8			
MONTERO SPORT TAKAI 2.5 AUT 4X4 DIÉSEL	214,0	201,2							
NEW MONTERO 3.2 DIÉSEL WAGON								97,0	91,2
NEW MONTERO 3.2 WAGON LUJO AUT. DIÉSEL								109,0	102,5
NEW MONTERO HARD TOP 3.5 AUT						92,0	86,5	81,3	
NEW MONTERO HARD TOP EVOLUTION 3.5 AUT.						101,0			
NEW MONTERO HARD TOP VULCANO 3.5 AUT.						100,0	94,0	88,4	
NEW MONTERO 3.8 LUJO AUT.								97,0	91,2
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009							82,0	77,1	72,5
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009 AUT.							84,0	79,0	74,2
NEW NATIVA 3.5 LUJO							92,0	86,5	81,3
NEW NATIVA 3.5 LUJO AUT.							93,0	87,4	82,2
NEW OUTLANDER 2.4 LUJO TECHO AUT.			122,0	114,7	107,8	101,3	95,3	89,5	84,2
NEW OUTLANDER 3.0 LUJO TECHO AUT.			133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8
OUTLANDER KAITEKI 2.0 4X2 CVT		121,0	113,7	106,9	100,5	94,5	88,8	83,5	78,5
OUTLANDER KAITEKI 2.4 4X4 CVT		147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9	101,4	95,3
OUTLANDER KAITEKI 3.0 4X4 AUT.		150,0	141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	103,5	97,3
OUTLANDER 2.4 LS	127,0								
ASX 2.0 4X2			103,0	96,8	91,0	85,6	80,4	75,6	71,1
ASX 2.0 4X2 AUT.	129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7	89,0	83,7	78,6
ASX 2.0 4X4			117,0	110,0	103,4	97,2	91,3	85,9	80,7
ASX 2.0 4X4 AUT.	138,0	129,7	121,9	114,6	107,7	101,3	95,2	89,5	84,1

NISSAN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW QASHQAI 1.6									56,0
QASHQAI 2.0 4X2									57,0
QASHQAI 2.0 4X2 AUT.									59,0
QASHQAI 2.0 4X4 AUT.				91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,6
QASHQAI 2.0 4X2 AUT. 7 PUESTOS									70,0	65,8
QASHQAI 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS									74,0	69,6
QASHQAI SENSE 2.0 4X2			88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6	60,7	
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2				90,0	84,6	79,5	74,8	70,3	66,1	
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2 AUT.	99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7	68,3	64,2	
QASHQAI 2.0 4X4 AUT.	109,0	102,5	96,3	90,5	85,1	80,0	75,2	70,7	
QASHQAI 2.0 4X4 AUT. EXCLUSIVE	116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1	80,0	75,2	
KICKS SENSE 1.6 4X2	82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2			
KICKS ADVANCE 1.6 4X2	86,0	80,8	76,0	71,4	67,1	63,1			
KICKS ADVANCE 1.6 4X2 AUT.	92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5			
KICKS EXCLUSIVE 1.6 AUT	100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4			
X-TRAIL ADVANCE	129,0	121,3	114,0	107,1	100,7	94,7	89,0	83,7	
X-TRAIL EXCLUSIVE	141,0	132,5	124,6	117,1	110,1	103,5	97,3	91,4	
X-TRAIL X									56,0
X-TRAIL X AUT.									57,0
X-TRAIL X LTD									68,0
X-TRAIL X LTD AUT.									71,0
X TRAIL 4X4 LUJO									72,0
X-TRAIL 5 DIÉSEL F.E.									71,0
X-TRAIL 4X4 MCVT LUJO									72,0
MURANO 3.5 4X4 AUT. F.E.								102,0	95,9
MURANO EXCLUSIVE 3.5 4X4 AUT.	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4		
PATROL KING 5.6 V8 AUT.	338,0	317,7	298,7	280,7	263,9		219,0	205,9	
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL 2P								116,0	109,0
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL SW								125,0	117,5
NUEVO PATROL 3.0 T. DIÉSEL SW AUT.								130,0	122,2
NUEVO PATROL 4.8 GL SW								101,0	94,9
NUEVO PATROL 4.8 GRX SW								107,0	100,6
NUEVO PATROL 4.8 GRX SW AUT.								151,0	141,9
NEW PATHFINDER 3.5 SENSE							108,0	101,5	95,4	89,7
NEW PATHFINDER 3.5 ADVANCE							115,0	108,1	101,6	95,5
NEW PATHFINDER 3.5 EXCLUSIVE							128,0	120,3	113,1	106,3
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2	88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6	60,7			
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2 DOB.	102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	70,4			
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2 DOB. A.A.			98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9		
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X2 DOB. A.A. ABS, AIRBAGS				91,0	85,5	80,4	75,6	71,0		
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X2 CHASÍS T.DIÉSEL				96,0	90,2	84,8	79,7			
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X2 T.DIÉSEL								65,0		
NEW NP500 FRONTIER 2.5 4X4 CHASÍS T.DIÉSEL								69,0		

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW NP500 FRONTIER S 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6		
NEW NP500 FRONTIER SPORT 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			106,0	99,6	93,7	88,0	82,8		
NEW NP500 FRONTIER XE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			115,0	108,1	101,6	95,5	89,8		
NEW NP500 FRONTIER LE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.			135,0	126,9	119,3	112,1			
NEW NP500 FRONTIER LE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB. AUT.			142,0	133,5	125,5	117,9	110,9		
NP300 2.4 4X2 D.H.								46,0	43,2
NP300 2.4 4X2 D.H. DOB.									52,0
NP300 2.4 4X2 D.H. DOB. F.E.								53,0	49,8
NP300 2.4 4X2 D.H. DOB. 2 AIRBAGS ABS								60,0	56,4
NP300 2.4 4X4 D.H. DOB. 2 AIRBAGS ABS D.H.								60,0	56,4
NP300 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB.									55,0
NP300 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB. F.E.									56,0
NP300 2.5 4X2 D.H. DIÉSEL DOB. 2 AIRBAGS ABS									58,0
NP300 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL									60,0
NP300 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB.									58,0
NP300 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB. A.A.									65,0
NP300 2.5 4X4 D.H. DIÉSEL DOB. F.E. 2 AIRBAGS ABS									67,0
NAVARA MID 2.5 4X4 T. DIÉSEL									71,0
NAVARA MID 2.5 4X4 T. DIÉSEL F.E. (2AB) DOB.								81,0	76,1
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB.								83,0	78,0
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB. F.E.									83,0
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB. AUT F.E.							85,0	79,9	75,1

SSANGYONG

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
KYRON 2.3 4X2								38,0	35,7
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL								46,0	43,2
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL TIP.								56,0	52,6
KYRON 2.0 4X4 DIÉSEL TIP. F.E.								56,0	52,6
REXTON II 2.7 F.E. T. DIÉSEL								53,0	49,8
REXTON II 2.7 F.E. T. DIÉSEL AUT.								56,0	52,6
REXTON W RM 2.7 4X4 DIÉSEL					72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	
REXTON W RM LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL					84,0	79,0	74,2	69,8	65,6	
REXTON W RT 2.7 4X4 DIÉSEL								65,0	61,1
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL AUT.					92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 AUT. DIESEL TECHO					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
REXTON G4 2.2 AUT 4X2 ACTIVE	124,0	115,3	107,2	99,7	92,8				
REXTON G4 2.0 AUT 4X4 ELITE	131,0	121,8	113,3	105,4	98,0				
NEW KORANDO C 2.0 4X2			68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9
NEW KORANDO C 2.0 4X2 AUT. 2 AIRBAGS			71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1	49,0
NEW KORANDO C 2.0 4X4 2 AIRBAGS			72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8	49,7
NEW KORANDO C 2.0 4X4 AUT. 2 AIRBAGS			73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL			74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL AUT.		75,0	69,8	65,6	61,6	57,9	54,5	51,2	48,1
NEW KORANDO C 2.0 4X4 DIÉSEL			76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4
NEW KORANDO C 2.0 4X4 DIÉSEL AUT. F.E.								55,0	51,7
RODIUS 2.0 4X2 DIÉSEL			73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL			80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL TECHO			82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6
RODIUS 2.0 4X4 AUT. DIÉSEL								55,0	51,7
RODIUS 2.0 4X4 AUT. DIÉSEL TECHO								71,0	66,7
TIVOLI L6 4X2	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6			
TIVOLI L6 4X2 AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8			
TIVOLI XLV L6 4X2	75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0			
TIVOLI XLV L6 4X2 AUT.	81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4			

SUBARU

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
XV 2.0 SW						56,0	52,6	49,5	46,5
XV 2.0 SW CVT						60,0	56,4	53,0	49,8
XV 2.0 LIMITED CVT SX SW				79,0	74,3	69,8	65,6	61,7	58,0	54,5
FORESTER 2.0						68,0	63,9	60,1	56,5	53,1
FORESTER 2.0 CVT						70,0	65,8	61,9	58,1	54,7
FORESTER PREMIUM 2.0 CVT					85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6
FORESTER 2.0 XT T.					119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1
FORESTER 2.5 AUT										56,0
FORESTER SPORT 2.5					98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9	67,6
NEW FORESTER STYLE 2.0 4X4 AUT SW	112,0	105,3	99,0	93,0						
NEW FORESTER DYNAMIC 2.0 4X4 AUT SW	115,0	108,1	101,6	95,5						

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
NEW FORESTER EYESIGHT 2.0 4X4 AUT SW	136,0	127,8	120,2	113,0					
NEW FORESTER LIMITED 2.5 4X4 AUT SW			119,0	111,9					
NEW FORESTER EYESIGHT 2.5 4X4 AUT SW	141,0	132,5	124,6	117,1					
LEGACY 2.5					78,0	73,3	68,9	64,8	60,9
OUTBACK 2.5 PREMIUM AWD AT					82,0	77,1	72,5	68,1	64,0
OUTBACK 3.6 PREMIUM AWD AT					87,0	81,8	76,9	72,3	67,9
OUTBACK 3.6 LIMITED AWD AT			110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7	75,9

SUZUKI

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
JIMNY 1.3 JLX A.A.					51,0	47,9	45,1	42,4	39,8
NEW JIMNY GL 1.4 4X4 3P	90,0	84,5	79,5	74,8					
NEW JIMNY GLX 1.4 4X4 AUT. 3P	100,0	94,0	88,4	83,1					
JIMNY 1.3 GA	85,0								
JIMNY 1.3 GL	89,0								
JIMNY 1.3 GLX AUT.	99,0								
S-CROSS GA 1.6 4X2							43,0	40,4	
S-CROSS GL 1.6 4X2	68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9	44,1	
S-CROSS GL 1.6 4X2 AUT.	71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1	49,0	46,0	
S-CROSS GL 1.6 4X4							50,0	47,0	
S-CROSS GL 1.6 4X4 AUT.							52,0	48,9	
S-CROSS GLX 1.6 4X4							57,0	53,6	
S-CROSS GLX 1.6 4X4 AUT.							63,0	59,2	
VITARA LIVE GL 1.6 4X2	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1		
VITARA LIVE GL 1.6 4X2 AUT.	76,0	71,5	67,3	63,2	59,4	55,8	52,5		
VITARA LIVE GL 1.6 4X4			68,0	63,9	60,1	56,5	53,1		
VITARA LIVE GL 1.6 4X4 AUT.			74,0	69,6	65,4	61,5	57,8		
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4			77,0	72,4	68,0	64,0	60,1		
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4 AUT.			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2		
VITARA LIVE GLX FS 1.6 4X4			80,0	75,2	70,7	66,4	62,5		
VITARA LIVE GLX FS 1.6 4X4 AUT.			82,0	77,1	72,5	68,1	64,0		

TOYOTA

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
RUSH LS HIGH			90,0	84,6	79,5				
NEW RAV4 SP ELITE								85,0	81,1
NEW RAV4 SP ELITE AUT.								71,0	66,7
NEW RAV4 SP AUT. IMPERIAL 4X2								89,0	83,7
NEW RAV4 SP AUT. IMPERIAL 4X4								99,0	93,1
RAV4 STREET 2.0 4X2 AUT.	111,0	104,3	98,1	92,2	86,7	81,5	76,6		
RAV4 XROAD 2.0 4X4 AUT.	132,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9	91,1		
RAV4 STREET 2.5 4X2 AUT.	133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8		
RAV4 XROAD 2.5 4X4 AUT.	138,0	129,7	121,9	114,6	107,7	101,3	95,2		
NEW RUNNER SR5 4.0	188,0	176,7	166,1	156,1	146,8	138,0	129,7	121,9	114,6
NEW RUNNER LIMITED 4.0	220,0	206,8	194,4	182,7	171,8	161,5	151,8	142,7	134,1
FJ CRUISER 4.0					159,0			148,0	139,1
FJ CRUISER 4.0 AUT.								150,0	141,0
LAND CRUISER 4.0 71 3P CORTO			175,0	164,5	154,6	145,4	136,6	128,4	120,7
LAND CRUISER 4.0 76 5P LARGO			196,0	184,2	173,2	162,8	153,0	143,8	135,2
LAND CRUISER 4.0 78 MONJITAS		183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
LAND CRUISER 4.0 79 CHASÍS		183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7
LAND CRUISER 200 4.5 ELITE DIÉSEL			203,0	190,8	179,4	168,6	158,5	149,0	140,0
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL	384,0	361,0	339,3	318,9	299,8	281,8	264,9	249,0	234,1
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL DIÉSEL	395,0	371,3	349,0	328,1	308,4	289,9	272,5	256,1	240,8
LAND CRUISER 300 VX	420,0								
LAND CRUISER 300 VX DIÉSEL	452,0								

VOLKSWAGEN

	22	21	20	19	18	17	16	15	14
TIGUAN 2.0 AUT. F.E.								71,0	66,7
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI							71,0	66,7	62,7	59,0
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI AUT.							86,0	80,6	76,0	71,4
TIGUAN SPORT & STYLE 2.0 TSI AUT.							97,0	91,2	85,7	80,6
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 1.4 AUT.				106,0	99,6	93,7				
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS					107,0	100,6				
NEW TIGUAN ALL SPACE COMFORTLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS				123,0	115,6	108,7				
NEW TIGUAN ALL SPACE HIGHLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS				136,0	127,8	120,2				
TIGUAN ELEGANCE AUT	160,0									
AMAROK 2.0 T. 4X2 DIÉSEL			119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1	77,2
AMAROK 2.0 FLEETLINE T. 4X4 DIÉSEL				102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	70,4
AMAROK 2.0 COMFORTLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9	101,4	95,3	89,6
AMAROK 2.0 TRENDLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	131,0	123,1	115,8	108,8	102,3	96,1	90,4	85,0	79,9
AMAROK 2.0 HIGHLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL	162,0	152,3	143,1	134,6	126,5	118,9	111,8	105,1	98,8
AMAROK V6 EXTREME	194,0	182,4	171,4	161,1	151,5	142,4			

AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD
DE SU BODEGA O TALLER

HU-LIFT
EQUIPOS PARA LEVANTAMIENTO DE CARGA

EQUIPOS
GARANTIZADOS
REPUESTOS
REPARACIÓN Y
MANTENIMIENTO

IMPOFER

hu-lift@impofer.com

USADOS NACIONALES

AUTOMÓVILES

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
SPARK				29.0	27.3	25.6	24.1	22.6	21.3	20.0	18.8	17.7	16.6	15.6	14.7	13.8	13.0	12.2
SPARK A.A.				30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5	18.3	17.2	16.2	15.2	14.3	13.4	12.6
SPARK GO!													18.0	16.9	15.9	15.0		
SPARK GT	40.0	37.6	35.3	33.2	31.2	29.4	27.6	25.9	24.4	22.9	21.5	20.3						
SPARK GT F.E.	42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8	29.0	27.2	25.6	24.1	22.6	21.3						
BEAT LS L2	39.0	36.7	34.5	32.4	30.4													
BEAT LT L2	42.0	39.5	37.1	34.9	32.8													
BEAT LTZ L2	43.0	40.4	38.0	35.7	33.6													
AVEO 3P L4															15.0	14.1	13.3	
AVEO 3P L4 A.A.															15.5	14.6	13.7	
AVEO 3P L6														16.0	15.0			
AVEO 3P L6 A.A.														16.5	15.5			
AVEO SPECIAL EDITION L4 3P A.A.															16.0	15.0	14.1	
AVEO SPECIAL EDITION L6 3P A.A.														18.0	16.9			
AVEO FAMILY 4P L5									22.0	20.7	19.4	18.3	17.2	16.1				
AVEO FAMILY 4P L5 A.A.									23.0	21.6	20.3	19.1	18.0	16.9				
AVEO LS L4															16.0	15.0	14.1	
AVEO LS L6														17.0	16.0			
AVEO LS L4 A.A.															16.0	15.0	14.1	
AVEO LS L6 A.A.										23.0	21.6	20.3	19.1	18.0	16.9			
AVEO 5P L4															15.0			
AVEO 5P L4 A.A.															15.5	14.6		
AVEO 5P L6													18.0	16.9	15.9			
AVEO 5P L6 A.A.														18.0	16.9	15.9		
AVEO 5P L6 F.E.														19.0	17.9	16.8		
AVEO EMOTION GTI L6 3P A.A.											22.0	20.7	19.4					
AVEO EMOTION GTI L6 3P F.E.											24.0	22.6	21.2					
AVEO EMOTION GT L6 5P A.A.										23.0	21.6	20.3	19.1					
AVEO EMOTION GT L6 5P F.E.										24.0	22.6	21.2	19.9					
AVEO EMOTION GT L6 5P A.A. AUT.									26.0	24.4								
AVEO EMOTION 4P L4																14.0		
AVEO EMOTION 4P L4 A.A.																14.5		
AVEO EMOTION 4P L6														18.0	16.9			
AVEO EMOTION 4P L6 A.A.										24.0	22.6	21.2	19.9	18.7	17.6			
AVEO EMOTION 4P L6 F.E.										25.0	23.5	22.1	20.8	19.5	18.3	17.2		
AVEO EMOTION 4P L6 GLS AUT.										26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1			
SAIL 4P LS			38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9	26.2	24.6								
SAIL 4P LS A.A.			40.0	37.6	35.3	33.2	31.2	29.4	27.6	25.9								
SAIL 4P LT A.A.			41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6								
SAIL 4P LTZ			44.0	41.4	38.9	36.5	34.4	32.3	30.4	28.5								
SAIL 5P LT								27.0	25.4	23.9								
SAIL 5P LTZ			40.0	37.6	35.3	33.2	31.2	29.4	27.6	25.9								
COBALT SEDÁN LT								32.0	30.1	28.3								
COBALT SEDÁN LT AUT.								34.0	32.0	30.0								
COBALT SEDÁN LTZ							40.0	37.6	35.3	33.2								
COBALT SEDÁN LTZ AUT.							42.0	39.5	37.1	34.9								
EPICA 2.0																		14.0
EPICA 2.0 AUT.																		15.0
EPICA 2.5 AUT.																		14.0
EPICA 2.5 2A SERIE AUT.														18.0				
EPICA 2.5 2A SERIE TIP.											26.0	24.4	23.0	21.6	20.3			
OPTRA L4															16.0	15.0	14.1	13.3
OPTRA L4 A.A.															16.5	15.5	14.6	13.7
OPTRA L6 A.A.															18.0			
OPTRA L6 A.A. ADVANCE										25.0	23.5	22.1	20.8	19.5				
OPTRA L8										26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1	17.9	16.9	15.8
OPTRA L8 AUT.										27.0	25.4	23.9	22.4	21.1	19.8	18.6	17.5	16.5
OPTRA L8 HB										26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1	17.9	16.9	
OPTRA L8 HB AUT.										27.0	25.4	23.9	22.4	21.1	19.8	18.6	17.5	
CORSA ACTIVE																13.0	12.2	11.5
CORSA ACTIVE A.A.																13.5	12.7	11.9
CORSA WIND 5P																11.0	10.3	9.7
CORSA WIND 5P A.A.																11.5	10.8	10.2
CORSA WIND GL 4P																11.5	10.8	10.2
CORSA WIND GL 4P A.A.																12.0	11.3	10.6
CORSA EVOLUTION L4 5P																14.0	13.2	12.4
CORSA EVOLUTION L4 5P A.A.																14.5	13.6	12.8
CORSA EVOLUTION L4 4P																15.0	14.1	13.3
CORSA EVOLUTION L4 4P A.A.																15.5	14.6	13.7
CORSA EVOLUTION L8 GLS																17.0	16.0	15.0
ZAFIRA														27.0	25.4	23.9	22.4	21.1

FORD	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
LASER L3																17.0	16.0	15.0
LASER L6																18.0	16.9	15.9

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
DEMIO															14.0	13.2	12.4	11.6
2 L5								41.0	39.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6			
2 L5 AUT.								43.0	40.4	38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9			
2 L5 SEDÁN								41.0	38.5	36.2	34.1	32.0						
2 L5 SEDÁN AUT.								43.0	40.4	38.0	35.7	33.6						
3 L6 SEDÁN								41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0	23.5	22.1
3 L6 SEDÁN TIP.								43.0	40.4	38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9	26.2		
3 L6 HB													30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0
3 L6 HB TIP.										44.0	41.4		31.0	29.1	27.4	25.7		
3 2.0 SEDÁN																		25.0
3 2.0 SEDÁN TIP.								44.0	41.4	38.9	36.5	34.4	32.3	30.4	28.5	26.8	25.2	
3 2.0 HB								41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0	23.5	
3 2.0 HB TIP.								42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8	29.0	27.2	25.6	24.1	

Estas tablas de precios fueron elaboradas por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los 'usados' de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (15.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico y Placa" que hoy imperan para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propios de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Estas tablas son únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A. Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año/modelo.

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN									44.0	41.4	38.9	36.5						
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.									49.0	46.1	43.3	40.7						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.									55.0	51.7	48.6	45.7						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB									50.0	47.0	44.2	41.5						
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB TIP.									52.0	48.9	45.9	43.2						
626 NUEVO MILENIO																	22.0	20.7
626 NUEVO MILENIO AUT.																	23.0	21.6
6 2.0															25.0	23.5	22.1	20.8
6 2.0 AUT.																26.0	24.4	23.0
6 2.3 AUT.														31.0	29.1	27.4	25.7	24.2
6 2.3 AUT. F.E.														32.0	30.1	28.3	26.6	
ALLEGRO SEDÁN 1.6															16.0	15.0	14.1	13.3
ALLEGRO HB 1.6															17.0	16.0	15.0	14.1
ALLEGRO SEDÁN 1.3																13.0	12.2	11.5
ALLEGRO HB 1.3																13.0	12.2	11.5

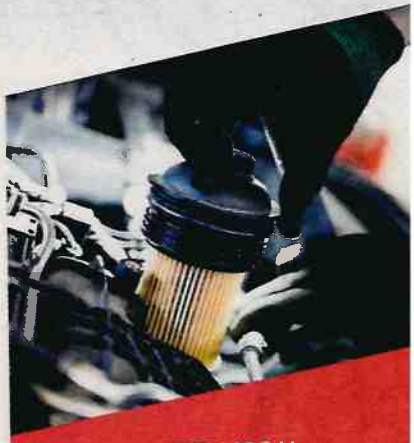
RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
LOGAN 1.4 FAMILIER							25.0	23.5	22.1	20.8	19.5	18.3	17.2	16.2				
LOGAN 1.4 FAMILIER A.A.							26.0	24.4	23.0	21.6	20.3	19.1	17.9	16.9				
LOGAN 1.4 EXPRESSION																14.0	13.2	
LOGAN 1.4 DYNAMIQUE																15.0	14.1	
LOGAN 1.6 EXPRESSION								27.0	25.4	23.9	22.4	21.1	19.8	18.6	17.5			
LOGAN 1.6 EXPRESSION A.A.								28.0	26.3	24.7	23.3	21.9	20.5	19.3	18.2			
LOGAN 1.6 DYNAMIQUE								30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5	18.3	17.2	
NUEVO LOGAN AUTHENTIQUE				34.0	32.0	30.0	28.2											
NUEVO LOGAN EXPRESSION				41.0	38.5	36.2	34.1											
NUEVO LOGAN DYNAMIQUE				41.0	38.5	36.2	34.1											
NUEVO LOGAN PRIVILEGE				47.0	39.5	37.1	34.9											
NUEVO LOGAN PRIVILEGE AUT.				44.0	41.4	38.9	36.5											
NEW LOGAN LIFE+ 1.6	46.0	43.2	40.6	38.2														
NEW LOGAN LIFE POLAR 1.6	51.0	47.9	45.1	42.4														
NEW LOGAN INTENS 1.6	58.0	54.5	51.2	48.2	45.3	42.6												
NEW LOGAN INTENS 1.6 AUT.	61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8												
MEGANE 1.4 A.A.																14.0	13.2	12.4	11.6
MEGANE 1.6														15.0	14.1	13.3	12.5	11.7
MEGANE 1.6 AUT.														15.5	14.6	13.7	12.9	12.1
TWINGO 8V																	8.0	7.5
TWINGO 8V A.A.																	8.0	7.5
TWINGO 8V DYNAMIQUE																	10.0	9.4
TWINGO 16V AUTHENTIQUE A.A.										18.0	16.9	15.9	15.0	14.1	13.2	12.4	11.7	
TWINGO 16V DYNAMIQUE										18.0	16.9	15.9	15.0	14.1	13.2	12.4	11.7	
CLIO CAMPUS								22.0	20.7	19.4								
CLIO CAMPUS A.A.								22.5	21.2	19.9								
CLIO CAMPUS A.A. DA								23.0	21.6	20.3								
CLIO EXPRESSION																14.0	13.2	12.4
CLIO DYNAMIQUE 1.4																14.0	13.2	12.4
CLIO DYNAMIQUE 1.6 RS									22.0	20.7	19.4	18.3	17.2	16.1	15.2			
CLIO COOL 1.6														14.0	13.2	12.4		
CLIO 1.6 AUT.											22.0	20.7	19.4	18.3				
CLIO STYLE U 1.2							22.0	20.7										
CLIO STYLE 1.2							26.0	24.4										
CLIO STYLE 1.2 A.A. DA							28.0	26.3										
CLIO SPORT STYLE 1.2							32.0	30.1										
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE								23.0	21.6	20.3	19.1	18.0	16.9	15.9	14.9			
SANDERO 1.6 AUTENTIQUE A.A.								23.5	22.1	20.8	19.5	18.3	17.2	16.2	15.2			
SANDERO 1.6 EXPRESSION								28.0	26.3	24.7	23.3	21.9	20.5	19.3	18.2			
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE								30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5			
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT								30.0	28.2	26.5	24.9	23.4	22.0	20.7	19.5			
SANDERO 1.6 GT LINE								35.0	32.9	30.9	29.1	27.3	25.7	24.1	22.7			
SANDERO 1.6 STEPWAY								36.0	33.8	31.8	29.9	28.1						
SANDERO 1.6 STEPWAY F.E.								38.0	35.7	33.6	31.6	29.7	27.9	26.2				
SANDERO 1.6 AUT.								35.0	32.9	30.9	29.1	27.3						
SANDERO LIFE	49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0	33.8											
SANDERO LIFE POLAR	53.0	49.8	46.8	44.0	41.4	38.9	36.6											
SANDERO INTENSE 1.6 AUT.			58.0	54.5	51.2	48.2	45.3											
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE						32.0	30.1											
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE A.A.					40.0	37.6	35.3											
NUEVO SANDERO EXPRESSION					39.0	36.7	34.5											
NUEVO SANDERO DYNAMIQUE					46.0	43.2	40.6											
NUEVO SANDERO AUT.					50.0	47.0	44.2											
NUEVO STEPWAY EXPRESSION					46.0	43.2	40.6											
NUEVO STEPWAY DYNAMIQUE					50.0	47.0	44.2											
STEPWAY ZEN	55.0	51.7																
STEPWAY INTENS	64.0	60.2	56.6	53.2	50.0	47.0												
STEPWAY INTENS CVT	68.0	63.9	60.1	56.5	53.1	49.9												
SYMBOL AUTHENTIQUE																11.0	10.3	9.7
SYMBOL EXPRESSION																12.0	11.3	10.6
SYMBOL ALLIZE 1.4														14.0	13.2	12.4	11.6	10.9
SYMBOL ALLIZE 1.6														15.0	14.1			
NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT										22.0	20.7	19.4	18.3	17.2				
NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE											22.0	20.7	19.4	18.3				
SYMBOL 1.4 AUT.																12.0	11.3	10.6
SYMBOL 1.6 AUT.														14.0	13.2			
TWIZY								28.0										

CAMPEROS

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
JIMNY																	29.0	27.3
VITARA 3P									41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0	23.5

MITSUBISHI	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
WAGON 3.0															34.0	32.0	30.0	28.2
MONTERO HARD TOP 2.4										46.0	43.2	40.6	38.2	35.9	33.8	31.7	29.8	28.0
MONTERO HARD TOP 3.0										56.0	52.6	49.5	46.5	43.7	41.1	38.6	36.3	34.1

Hengst FILTRATION MAHLE
WEGA ORIGINAL QUALITY MANN FILTER
FILTROS IMPORTADOS S.A.S



IMPORTAMOS Y COMERCIALIZAMOS LAS MEJORES MARCAS DE **SISTEMAS FILTRANTES** PARA MOTORES EN GENERAL.

Escanéa el código y escríbenos

601-3608895
filtrosimportados.com

10 AÑOS AMIGOS DEL PLANETA

IVECO FREIGHTLINER
MAN Mercedes-Benz
SCANIA
CAT DAF

Un detalle puede alterar la realidad

Infórmate con veracidad y confianza, todos los días.

EL TIEMPO
Los hechos como son

USADOS NACIONALES

CAMPEROS

TOYOTA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
PRADO 3P														46.0	43.2	40.6	38.7	35.9
PRADO VX 3.4 5P															56.0	52.6	49.5	46.5
PRADO VX 3.4 5P AUT.														68.0	63.9	60.1	56.5	53.1
BURBUJA AUTANA																	35.0	32.9
BURBUJA AUTANA AUT.																	38.0	35.7
BURBUJA VX																	46.0	43.2
BURBUJA VX AUT.																	49.0	46.1

PICK UPS

CHEVROLET	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
D-MAX 4X2														38.0	35.7	33.6	31.6	29.7
D-MAX 4X2 DIÉSEL		94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	64.8	61.0	57.3	53.9	50.6	47.6	44.7	42.1	39.5	37.2	34.9
D-MAX 4X2 DOB. DIÉSEL		100.0	94.0	88.4	83.1	78.1	73.4	69.0	64.8	61.0	57.3	53.9	50.6	47.6	44.7	42.1	39.5	37.2
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL							75.0	70.5	66.3	62.3	58.6	55.0	51.7	48.6	45.7	43.0	40.4	38.0
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E.							82.0	77.1	72.5	68.1	64.0	60.2	56.6	53.2				
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E. NUEVA CARA		132.0	124.1	116.6	109.6	103.1	96.9	91.1	85.6									
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS														35.0	32.9	30.9	29.1	
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS AUT.														36.0	33.8	31.8	29.9	28.1
D-MAX 4X2 DOB. 2.4										41.0	38.5	36.2	34.1	32.0	30.1	28.3	26.6	25.0
COLORADO LTZ DOB. 2.8T 4X4 DIÉSEL	159.0	149.5	140.5	132.1	124.1	116.7												
COLORADO HIGH COUNTRY DOB. 2.8T 4X4 DIÉSEL AUT.	173.0	162.6	152.9	143.7	135.1	127.0												
N200 CARGO											23.0	21.6	20.3					
N200 PASAJEROS											24.0	22.6	21.2					
N300 L2 CARGO			51.0	47.9	45.1	42.4	39.8	37.4	35.2	33.1	31.1							
N300 L2 CARGO PLUS		60.0	56.4	53.0	49.8	46.8	44.0	41.4	38.9	36.6	34.4							
N500 L2 PASAJEROS BÁSICA				49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0	33.8	31.8							
N500 L2 PASAJEROS PLUS		59.0	55.5	52.1	49.0	46.1	43.3	40.7	38.3	36.0	33.8							
N300 PICK UP						47.0	39.5	37.1										
SUPERCARRY CARGO																16.0	15.0	14.1
SUPERCARRY PASAJEROS																17.0	16.0	15.0
SUPERCARRY PICK UP																13.0	12.2	11.5

FORD	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
RANGER 2.2 4X2													36.0	33.8	31.8	29.9	28.1	26.4
RANGER 2.2 DOB.													42.0	39.5	37.1	34.9	32.8	30.8
RANGER XL 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.							91.0	85.5	80.4	75.6								
RANGER XLT 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.							97.0	91.2	85.7									
NEW RANGER XL 2.4	104.0	97.8	91.9	86.4	81.2													
NUEVA RANGER XLS 3.2 4X4	130.0	122.2	114.9	108.0	101.5	95.4												
NEW RANGER XLT 3.2 4X4 AUT DIESEL	157.0	147.6	138.7															
NUEVA RANGER LIMITED 3.2 4X4 AUT.	238.0	223.7	210.3	197.7	185.8	174.7												
RANGER 2.6 DOB. 4X4											50.0	47.0	44.2	41.5	39.0	36.7	34.5	32.4
NUEVA RANGER 2.6 DOB. 4X4											59.0	55.5	52.1	49.0	46.1			
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X2																32.0		
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X4																33.0		
NUEVA RANGER 2.5 DOB. 4X4 DIÉSEL										80.0	75.2	70.7	66.4	62.5				
RANGER HI-RIDER 2.5 4X2 DIÉSEL DOB.											65.0	61.1	57.4					

MAZDA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
B2.200																25.0	23.5	22.1
B2.200 DOB. D.H.																27.0	25.4	23.9
B2.600																28.0	26.3	24.7
B2.600 DOB.																32.0	30.1	28.3
BT-50 2.2									44.0	41.4	38.9	36.5	34.4	32.3	30.4			
BT-50 2.2 DOB. D.H.								50.0	47.0	44.2	41.5	39.0	36.7	34.5	32.4			
BT-50 2.5 4X4									50.0	47.0	44.2	41.5	39.0					
BT-50 2.6 4X4 DOB.								61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8	42.1	39.6			
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL														38.0	35.7			
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL HI-RIDER									59.0	55.5	52.1	49.0	46.1					
BT-50 2.5 4X4 DOB. DIÉSEL									61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8				

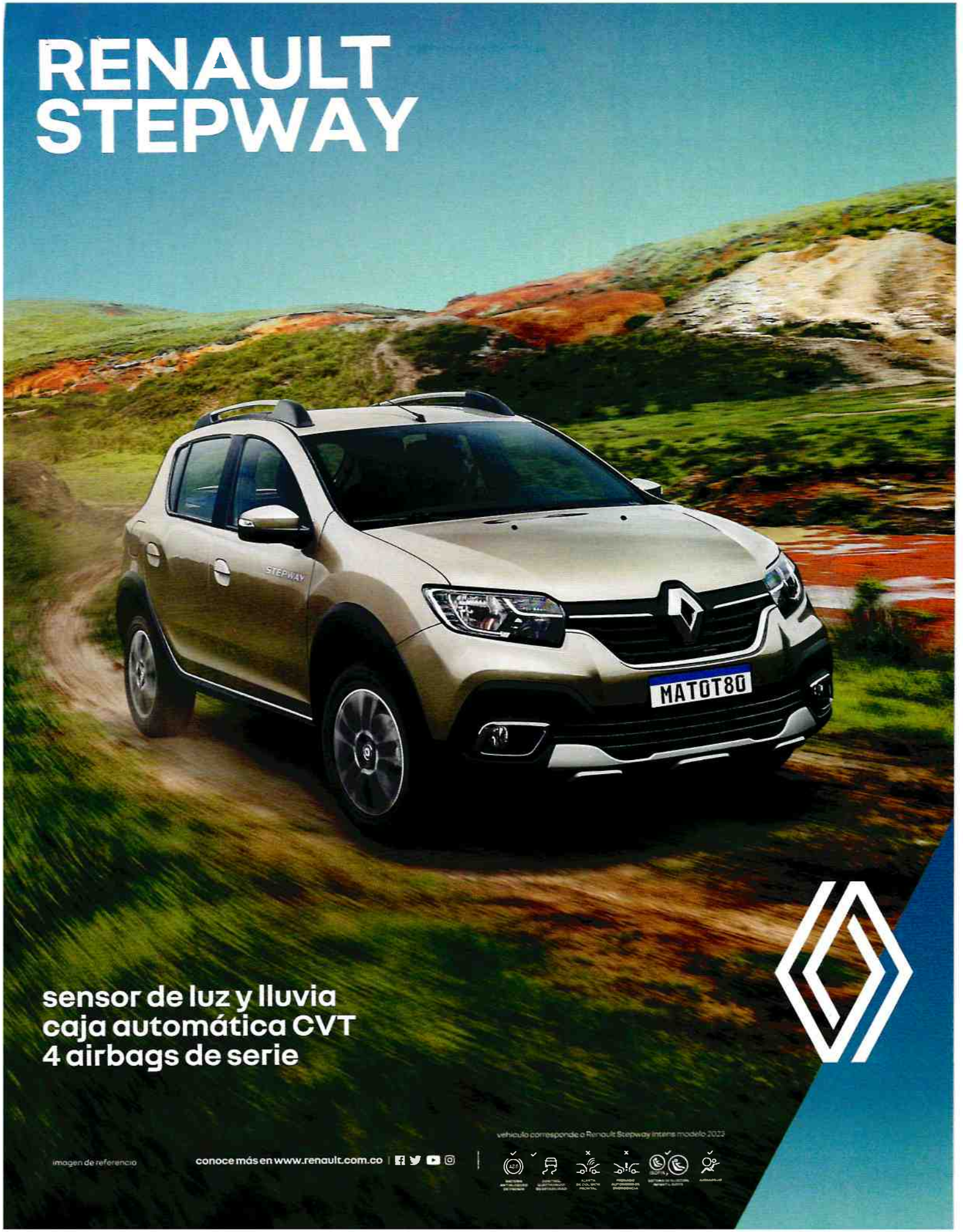
RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
OROCH EXPRESSION 4X2 BVM				62.0	58.3	54.8												
OROCH DYNAMIQUE 4X2 BVM				69.0	64.9	61.0												
OROCH ZEN	71.0	66.7	62.7	59.0														
OROCH DAKAR	75.0	70.5	66.3	62.3														
OROCH INTENS	82.0	77.1	72.5	68.1														
OROCH AUT.	84.0	79.0	74.2	69.8														

TOYOTA	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
HILUX 4X2 PLATÓN																	23.0	21.5
HILUX 4X2 STD. DOB.																	27.0	25.4
HILUX DOB. A.A.																	27.0	25.4
HILUX 4X4 PLATÓN																	38.0	35.7
HILUX DOB. STD.																	30.0	28.2
HILUX DOB. SRS F.E.																	34.0	32.0

SUV

RENAULT	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05
DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2				58.0	54.5	51.2	48.2	45.3	42.6	40.0								
DUSTER 1.6 DYNAMIQUE 4X2				61.0	57.5	53.9	50.7											
DUSTER 2.0 EXPRESSION 4X4						57.0	48.9											
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2										37.0								
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT.										39.0								
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X4										40.0								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2				57.0	53.6	50.4	47.3	44.5	41.8	39.3								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2 AUT.				61.0	57.3	53.9	50.7	47.6	44.8	42.1								
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X4				62.0	58.3	54.8	51.5	48.4	45.5	42.8								
DUSTER ZEN 1.6 4X2	70.0	65.8	61.9	58.1														
DUSTER INTENS 1.6	71.0	66.7	62.7	59.0														
DUSTER POLAR 2.0 4X2	75.0	70.5	66.3	62.3														
DUSTER POLAR 2.0 4X2 AUT.	76.0	71.4	67.2	63.1														
DUSTER POLAR 2.0 4X4	81.0	76.1	71.6	67.3														
DUSTER 4X4 OUTSIDER	86.0																	

RENAULT STEPWAY



sensor de luz y lluvia
caja automática CVT
4 airbags de serie

vehículo corresponde a Renault Stepway Intens modelo 2023

imagen de referencia

conoce más en www.renault.com.co

NO SE TRATA DE LAS LÍNEAS DE DISEÑO SINO DE CÓMO TE HACEN SENTIR.

ESCANEA ESTE CÓDIGO QR Y CONOCE MÁS

SI A TI TE GUSTA,
NO DES EXPLICACIONES.

Conectado con

Hasta 7 dispositivos + OnStar

NUEVA CHEVROLET EQUINOX RS

ENCUENTRA EL LADO DE CHEVROLET QUE SE DA GUSTO SIN DAR EXPLICACIONES

ENCUENTRA NUEVOS CAMINOS

CHEVROLET

Aplican condiciones y restricciones. La versión mostrada en esta publicación y especificaciones descritas corresponden a la Chevrolet Equinox RS Consulta los planes en https://www.chevrolet.com.co/. Los Productos y servicios sujetos a cambios sin previo aviso. La información de la ficha técnica, colores, modelos, versiones, imágenes, precios, otras especificaciones y demás son meramente referenciales e ilustrativas y pueden no coincidir con los productos exhibidos y ofrecidos en los Concesionarios Autorizados Chevrolet, debido a la variedad y opciones de productos y servicios Chevrolet. Para mayor información y detalles acérquese al Concesionario Autorizado Chevrolet de su preferencia.

Chevrolet usa y recomienda lubricantes ACDelco

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA · SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS · CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD · ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL · SISTEMA DE CHASIS INFANTIL · AIRBAGS (8)