

**AVALÚO DDTE DAVIVIENDA DDO MANUEL FERNANDO VELASQUEZ BAQUERO RAD. 29-2018-141**

Alvaro Jose Herrera Hurtado &lt;aherrera@cobranzasbeta.com.co&gt;

Lun 16/05/2022 03:48 PM

Para: Memoriales 08 Oficina Apoyo Juzgados Ejecucion Sentencias Civil Municipal - Valle Del Cauca - Cali  
<memorialesj08ofejecmcali@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Atentamente,

Alvaro José Herrera Hurtado  
Abogado Interno  
Promociones y Cobranzas Beta  
Carrera 5 No. 13-46, Piso 6, Edificio el cafe  
Tel. 2415086 Ext. 3951



AVISO LEGAL : Este mensaje es confidencial, puede contener información privilegiada y no puede ser usado ni divulgado por personas distintas de su destinatario. Si obtiene esta transmisión por error, por favor destruya su contenido y avise a su remitente. esta prohibida su retención, grabación, utilización, aprovechamiento o divulgación con cualquier propósito. Este mensaje ha sido sometido a programas antivirus. No obstante, el BANCO DAVIVIENDA S.A. y sus FILIALES no asumen ninguna responsabilidad por eventuales daños generados por el recibo y el uso de este material, siendo responsabilidad del destinatario verificar con sus propios medios la existencia de virus u otros defectos. El presente correo electrónico solo refleja la opinión de su Remitente y no representa necesariamente la opinión oficial del BANCO DAVIVIENDA S.A. y sus FILIALES o de sus Directivos

**SEÑOR  
JUEZ OCTAVO DE EJECUCIÓN CIVIL MUNICIPAL DE CALI  
E. S. D.**

**REF. PROCESO EJECUTIVO CON ACCIÓN PRENDARIA INSTAURADO POR  
BANCO DAVIVIENDA S.A. CONTRA MANUEL FERNANDO VELÁSQUEZ  
BAQUERO.**

**RAD. 29-2018-141  
LOTUS. 50230**

**ÁLVARO JOSE HERRERA HURTADO**, identificado con la cedula de ciudadanía No. 16.895.487 de Florida (V), vecino de esta ciudad, portador de la T.P. No. 167.391 del C. S. de la J., actuando en calidad de apoderado judicial de la entidad demandante, mediante el presente escrito, me permito aportar nuevamente avalúo comercial del vehículo de conformidad con el requerimiento realizado por el despacho. Por lo anterior, ruego correr traslado del mismo a la parte demandada.

Del Señor Juez,

Atentamente,

**ÁLVARO JOSE HERRERA HURTADO**  
C.C. No. 16.895.487 de Florida (V)  
T.P. No. 167.391 del C.S de la J.

# INFORME DE AVALUO



## ASPECTOS GENERALES

### SOLICITANTE DEL AVALUO

Davivienda

### PLACA

HPS903

Móvil: No aplica

### LOCALIZACION

El vehículo de placas HPS903 objeto del avalúo fue inspeccionado en la Carrera 5 No. 13-46 edificio el café piso 6 Cali.

### FECHA DE INICIO DE CUSTODIA

No aplica

### FECHA DE INSPECCION

09 de mayo de 2022

### FECHA DEL INFORME

11 de mayo de 2022

### OBJETO O FINALIDAD DEL AVALUO

Determinar el estado actual y valor de liquidación del vehículo objeto de avalúo Davivienda para el proceso de dación en pago.

### MARCO LEGAL

El presente avalúo comercial sigue lineamientos de las Normas Técnicas Sectoriales: NTS S02, NTS S03, NTS M04, NTS S04 y las Guía Técnicas Sectoriales: GTS E03, GTS G02; y norma NIIF 13.

Prohibida la  
reproducción total  
o parcial de este  
documento sin la  
previa autorización  
escrita de  
Colserauto S.A.

## Contenido

|  |   |
|--|---|
| ASPECTOS GENERALES .....                           | 1 |
| SOLICITANTE DEL AVALUO .....                       | 1 |
| PLACA .....  | 1 |
| LOCALIZACION.....                                  | 1 |
| FECHA DE INICIO DE CUSTODIA .....                  | 1 |
| FECHA DE INSPECCION.....                           | 1 |
| FECHA DEL INFORME.....                             | 1 |
| OBJETO O FINALIDAD DEL AVALUO .....                | 1 |
| MARCO LEGAL.....                                   | 1 |
| 1. DESCRIPCION DEL BIEN .....                      | 3 |
| 1.1. TITULO DE LA PROPIEDAD.....                   | 3 |
| 1.2. PROPIETARIO DEL BIEN .....                    | 3 |
| 1.3. IDENTIFICACION DEL BIEN.....                  | 3 |
| 1.4. ESTADO DEL BIEN .....                         | 3 |
| 1.5. ACCESORIOS .....                              | 4 |
| 1.6. ESTADO LLANTAS .....                          | 4 |
| 2. FORMACION DEL VALOR .....                       | 5 |
| 2.1. ALCANCE.....                                  | 5 |
| 2.2. METODOLOGIA VALUATORIA.....                   | 5 |
| 2.3. LIMITACIONES O POSIBLES FUENTES DE ERROR..... | 5 |
| 3. MEMORIA DE CÁLCULO.....                         | 6 |
| 4. CONSIDERACIONES FINALES DEL AVALÚO.....         | 6 |
| 4.1. CODIGO FASECOLDA .....                        | 6 |
| 4.2. CAPACIDAD TRANSPORTADORA .....                | 6 |
| 4.3. TABLA DE VALORES .....                        | 6 |
| 4.4. DEFINICIONES.....                             | 6 |
| 5. AVALÚO COMERCIAL (Valor Liquidación) .....      | 7 |
| 6. IDENTIFICACION TÉCNICA .....                    | 8 |
| 7. VIGENCIA DEL AVALÚO .....                       | 8 |

## 1. DESCRIPCION DEL BIEN

### 1.1. TITULO DE LA PROPIEDAD

Al momento de inspección se presenta documento licencia de tránsito que acredita al propietario del vehículo de HPS903, del organismo de transito de la Ciudad de Cali.

### 1.2. PROPIETARIO DEL BIEN

De acuerdo con la consulta del Runt, aparece la licencia de tránsito N° 10006612100 aparece como propietario del bien se desconoce del vehículo de placas HPS903. Con prenda a favor de Davivienda.

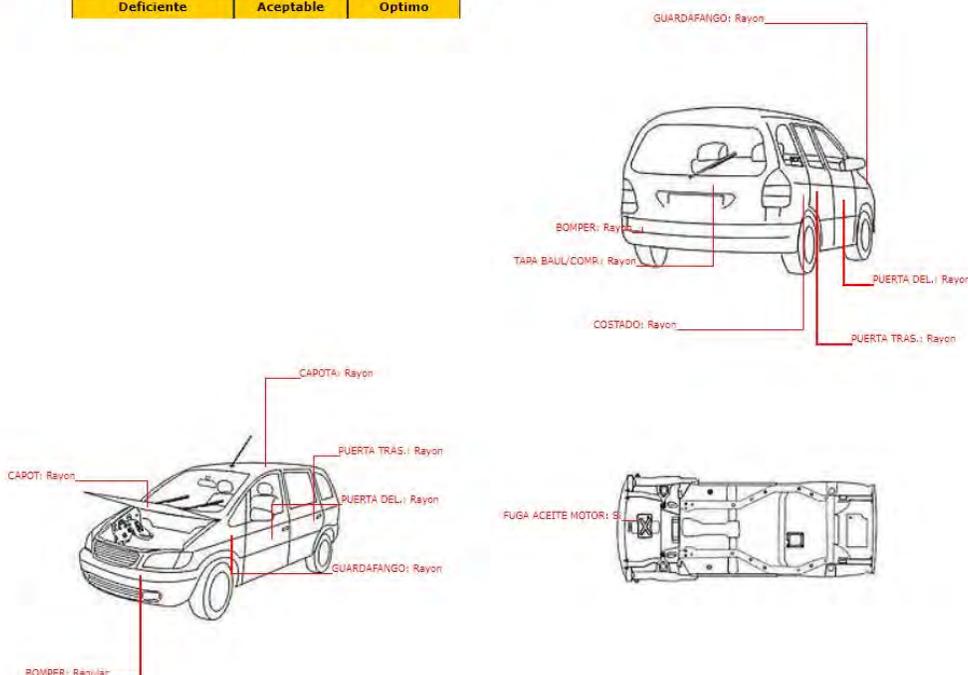
### 1.3. IDENTIFICACION DEL BIEN

| ITEM                       | DESCRIPCION       |
|----------------------------|-------------------|
| Placa                      | HPS903            |
| Clase                      | CAMIONETA         |
| Marca                      | CHEVROLET         |
| Línea                      | TRACKER           |
| Tipo de Carrocería         | WAGON             |
| Modelo                     | 2014              |
| Color                      | PLATA             |
| Capacidad Psj ó Carga (kg) | 5 PSJ             |
| Peso bruto Vehicular (kg)  | 1719              |
| Peso Vacío (kg)            | 1324              |
| Peso Mermado (kg)          | 9930              |
| Cilindraje (cm³)           | 1796              |
| Kilometraje                | se desconoce      |
| Servicio                   | PARTICULAR        |
| N° Chasis                  | 3GNCJ8CE8EL138905 |
| N° Serie                   | 3GNCJ8CE8EL138905 |
| N° Motor                   | CEL138905         |

### 1.4. ESTADO DEL BIEN

|                |           |        |      |
|----------------|-----------|--------|------|
| LATONERIA      | #####     | 90%    |      |
| PINTURA        | #####     | 90%    |      |
| VIDRIOS        | #####     | 100%   |      |
| CHASIS         | #####     | 100%   |      |
| TAPICERIA      | #####     | 85%    |      |
| FUGAS FLUIDOS  | #####     | 93%    |      |
| IDENTIFICACION | #####     | 100%   |      |
| 0%             | 60%       | 90%    | 100% |
| Deficiente     | Aceptable | Optimo |      |

EL REPORTE DE KILOMETRAJE HACE REFERENCIA AL QUE REGISTRA EL ODOMETRO AL MOMENTO DE LA INSPECCION.



- El vehículo presenta:
  - **En parte delantera:** Bómpier regular, capota y capot con rayón.
  - **En parte izquierda:** Guardafango, puerta delantera y trasera con rayón.
  - **En parte trasera:** Bómpier y compuerta con rayón.
  - **En parte derecha:** Guardafango, costado, puerta delantera y trasera con rayón.
  - **En motor:** Fuga de aceite motor.
  
- Vehículo no enciende, presenta discos con foco de oxidación, cojinería techo, asiento, carteras, no porta antena de radio, pugg de palanca de cambio malo, timón en regular estado y farolas opacas.
- De acuerdo a nuestro análisis realizado se hallaron inconsistencias que impide su libre comercialización, para efectos de asegurabilidad y/o comercialización se sugiere confirmar documentos e historial completo ante entidades de control correspondientes.
- Se sugiere ejecutar mantenimientos por kilometraje a sistemas de suspensión, dirección, frenos, transmisión, lubricación y electricidad en general.
- Llantas en mal estado, presentan desgaste irregular, se recomienda cambio de llantas.
- Sistemas de identificación originales a la fecha de la inspección.
- No se realizan pruebas a la caja de cambios mecánica, se sugiere realizar su verificación en talleres especializados.
- Según consulta en el RUNT no presenta embargo pero, si garantía a favor de Banco Davivienda con fecha **26/12/2013**. Se sugiere solicitar el certificado de tradición para descartar, multas, embargos y otros.
- De acuerdo con consulta de RUNT presenta póliza SOAT vigente hasta el día **12/01/2019** y la revisión tecno-mecánica no aplica por modelo.
- Se sugiere realizar alistamiento óptimo antes de poner en marcha el automotor.
- De acuerdo con la inspección realizada el vehículo no presenta una reclamación por siniestro.

### 1.5. ACCESORIOS

| <input checked="" type="checkbox"/> ORIGINAL <input type="checkbox"/> OPCIONAL <input checked="" type="checkbox"/> NO TIENE |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ×   | ✓ | × | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | ○ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ✓   | ✓ | ○ | × | ✓ | × | × | ✓ | × | ✓ | × | × | × | × | × | × |

| DESCRIPCION           | MARCA REFERENCIA   | CANTIDAD |
|-----------------------|--------------------|----------|
| PELICULA DE SEGURIDAD | OPCIONAL           | 1        |
| LLANTAS               | OPCIONAL 215/60R15 | 5        |
| AIR BAG               | ORIGINAL ORIGINAL  | 2        |

### 1.6. ESTADO LLANTAS

| Lado Izquierdo |             |                | Lado Derecho      |             |                |
|----------------|-------------|----------------|-------------------|-------------|----------------|
| Llanta         | Buen Estado | Para Reemplazo | Llanta            | Buen Estado | Para Reemplazo |
| Delantera      | 0           | 1              | Delantera         | 0           | 1              |
| Trasera        | 0           | 1              | Trasera           | 0           | 1              |
| Llanta         | Buen Estado | Para Reemplazo | Total Buen Estado |             | 0              |
| Repuesto       | 0           | 1              | Total Para Cambio |             | 5              |

Estado del vehículo: Desfavorable

Inspección física realizada por: Joiner Brand Catano



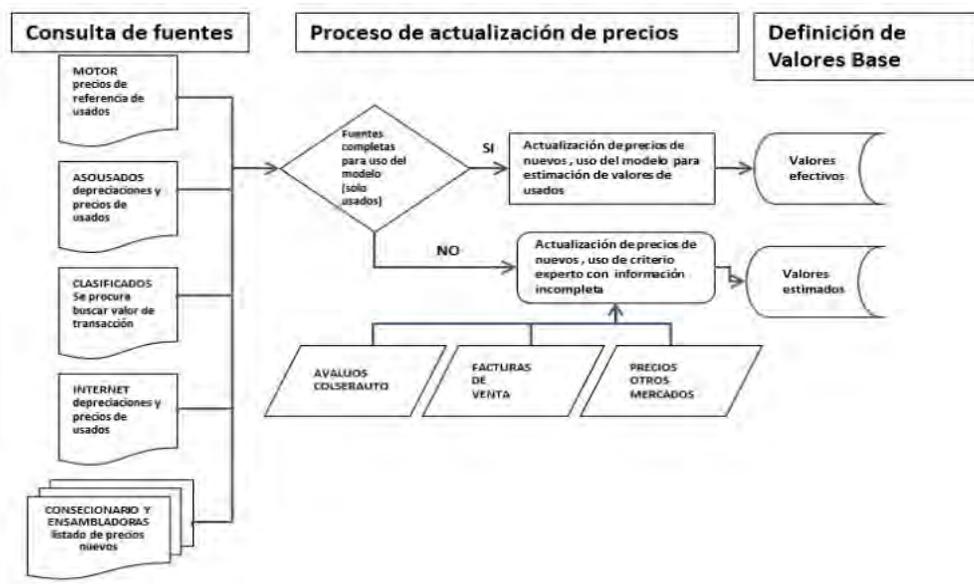
## 2. FORMACION DEL VALOR

### 2.1. ALCANCE

El valor comercial (valor razonable) al momento de la inspección, fue tomado de fuentes correspondientes al mercado nacional automotriz, entendiéndose que dicho proceso parte desde la ubicación del vehículo, así como su ciudad de matrícula.

### 2.2. METODOLOGIA VALUATORIA

El método usado para el cálculo de datos es el de comparación de mercado. Este método consiste en reunir datos de varias fuentes del mercado local como lo son: concesionarios de nuevos y usados, clasificados en sitios web, revistas especializadas e información histórica de inspecciones y avalúos de Colserauto S.A.; una vez consultadas estas fuentes se sigue el proceso descrito en el siguiente diagrama:



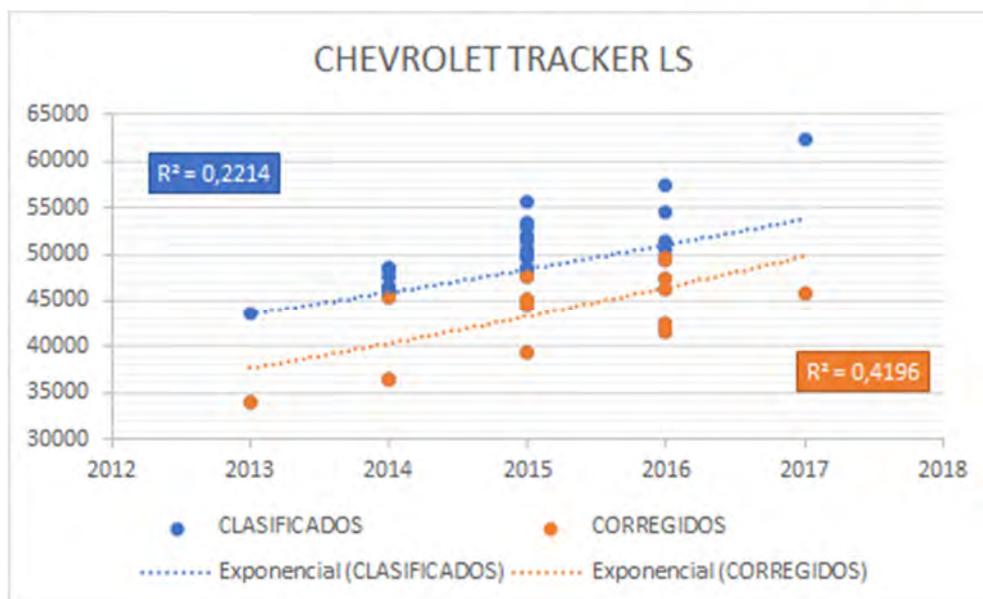
La combinación de los diferentes datos de cada fuente, permiten establecer un valor comercial base (valor razonable) el cual es utilizado como punto de partida para empezar a valorar cada vehículo.

### 2.3. LIMITACIONES O POSIBLES FUENTES DE ERROR

- También son limitantes, las verificaciones físicas de componentes que no pueden inspeccionarse por requerir desarmes parciales o totales en el vehículo y que no son parte del alcance de este avalúo.
- Vehículo no enciende no se fue puedes notar posible anomalía en sistema eléctrico, mecánica y sensores.
- De acuerdo con la consulta Runt, registra EMBARGO 436723 en el JUZGADO CIVIL MUNICIPAL 29 Valle del Cauca - CALI fecha de expedición 06/03/2018 y radicado 20/04/2018, también registra EMBARGO 405866 en la DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES (DIAN) Valle del Cauca CALI fecha de expedición 28/10/2016 y radicado 15/11/2016.
- Únicamente se tiene en cuenta para la valoración aquellos elementos, piezas, mecanismos o aparatos que física y técnicamente se encuentren ensamblados al vehículo en el momento de la inspección.
- Condiciones climatológicas, medio ambiente y almacenamiento del vehículo son limitaciones para la inspección física.
- Prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin la previa autorización escrita de Colserauto S.A.



### 3. MEMORIA DE CÁLCULO



El gráfico anterior corresponde a las fuentes tenidas en cuenta como lo son: revistas especializadas, clasificados de internet, para la estimación del valor razonable para un vehículo CHEVROLET TRACKER 1.8 2014 en condiciones normales de operación y documentación vigente.

### 4. CONSIDERACIONES FINALES DEL AVALÚO

#### 4.1. CODIGO FASECOLDA

El código fasecolda correspondiente al vehículo de placas HPS903 es el **01606222** que identifica las características técnicas y de equipamiento (marca, línea, tipo, modelo, especificaciones).

#### 4.2. CAPACIDAD TRANSPORTADORA

No aplica.

#### 4.3. TABLA DE VALORES

El siguiente cuadro presenta los valores relacionados en el avalúo, los cuales se explican a continuación:

| ITEM                                      | DESCRIPCION  |
|---|--------------|
| <b>Código Fasecolda</b>                   | 01606222     |
| <b>Valor Razonable Automotor</b>          | \$40.358.640 |
| <b>Valor Razonable Carrocería</b>         | \$ 0         |
| <b>Valor accesorios o Adecuaciones</b>    | \$180.000    |
| <b>Factor demérito (15%)(-)</b>           | \$7.296.955  |
| <b>Valor Repuestos + Mano de obra (-)</b> | \$2.340.000  |
| <b>Valor Llantas (-)</b>                  | \$2.074.500  |
| <b>Valor pintura (-)</b>                  | \$1.800.000  |
| <b>Valor puesta a punto motor (-)</b>     | \$1.850.000  |
| <b>Índice de reparabilidad mínimo (%)</b> | 19,89%       |
| <b>Valor total Chatarra Automotor</b>     | No aplica    |
| <b>Valor Chatarra Carrocería</b>          | No aplica    |
| <b>Valor cupo</b>                         | No aplica    |

#### 4.4. DEFINICIONES

**Código Fasecolda:** Es un número de 8 dígitos que identifica de manera única cada vehículo que se encuentra registrado en la Guía de Valores de Fasecolda, de acuerdo a las características técnicas específicas de cada uno de ellos.

**Valor Razonable (Automotor y/o Carrocería):** Es la cuantía por la que el vehículo puede intercambiarse en la fecha de valuación entre un comprador dispuesto a comprar y un vendedor dispuesto a vender, en una transacción libre tras una comercialización adecuada, donde las partes han actuado con la información suficiente de manera prudente y sin coacciones. Adicionalmente se tiene en cuenta kilometraje del automotor objeto de valuación y adecuaciones y/o adaptaciones no originales que afecten el valor del bien.

Prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin la previa autorización escrita de Colserauto S.A.

**Valor Accesorios o Adecuaciones:** Son aquellos accesorios de carácter especial y que impliquen una variación notable para el cálculo del valor razonable. Ejemplo: blindajes, adecuaciones, turbo compresores, sistema de audio y video.

**Factor demérito:** Corresponde a los costos mínimos asumidos por el tenedor del vehículo desde la recepción del mismo hasta su fecha esperada de venta; así como la depreciación que pueda tener el bien.

**Valores Repuestos + Mano de Obra:** Es la cuantía por la cual el vehículo podría volver a sus condiciones iniciales de originalidad. Estos valores son calculados a partir de temparios estandarizados de reparación de piezas de vehículos en los talleres de Colserauto S.A.

**Valor Llantas:** Es el valor promedio de mercado, teniendo en cuenta las características de marca, referencia que presente el vehículo al momento de inspección.

**Valor Pintura:** Es el valor aproximado de la pintura general del vehículo aplicada sobre una superficie óptima a recibir dicho procedimiento.

**Valor Puesta a punto motor:** Corresponde al valor para poner en funcionamiento un motor partiendo de un mantenimiento preventivo.

**Índice de reparabilidad mínimo:** corresponde a la fracción en porcentaje (%) del valor razonable del vehículo que costaría una reparación la mínima reparación requerida para que el vehículo esté en óptimas condiciones de funcionamiento. Se considera que un índice mayor al 75% corresponde a vehículos no reparables.

**Valor Total Chatarra (Automotor y/o Carrocería):** Solo aplica si el bien objeto de valuación, se presenta en condiciones deficientes afectando su seguridad activa y pasiva, que sus piezas estructurales estén en un alto grado de corrosión y por ende no sea recuperable el bien. Con lo anterior mencionado, se determina el valor de chatarra por peso de aquellos elementos metálicos.

**Valor Cupo:** Es un valor que corresponde a vehículos de servicio público que transportan pasajeros, mixtos como pasajeros y carga, y carga con un peso bruto vehicular superior a 10.5 toneladas. El valor es determinado de acuerdo a la ciudad de operación según al # de cupos disponibles en el país y a la oferta y demanda del mismo.

## 5. AVALÚO COMERCIAL (Valor Liquidación)

***El avalúo del bien sin cupo es de \$25.177.185,00 Pesos M/Cte.***

***Son: veinticinco millones ciento setenta y siete mil ciento ochenta y cuatro pesos M/Cte.***

***El avalúo del bien con cupo es de No aplica,00 Pesos M/Cte.***

***Son: No aplica M/Cte.***

***El avalúo de la carrocería es de No Aplica Pesos M/Cte.***

***Son: No Aplica M/Cte.***

***El valor por chatarra es de No aplica Pesos M/Cte.***

***Son: No Aplica M/Cte.***

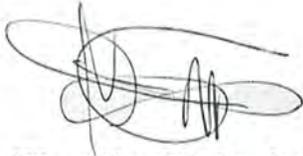


## 6. IDENTIFICACION TÉCNICA

Remitirse al informe técnico (hoja azul) donde se observa foto de la licencia de tránsito, improntas y concepto técnico del estudio de los guarismos de identificación.

## 7. VIGENCIA DEL AVALÚO

Los valores y condiciones del presente avalúo, tiene vigencia a la fecha de emisión del presente informe.



**Gilbert Mauricio García Orozco**

Analista avalúos maquinaria y vehículos

R.A.A. AVAL-80542954

[gilbert.garcia@colserauto.com](mailto:gilbert.garcia@colserauto.com)

Colserauto S.A. | Calle 98ª N°69c-15 | Tel. 7452121 Bogotá – Colombia



**Andrés Felipe Díaz Mora**

Coordinador de Negocios Especiales

R.A.A 1014234468

R.N.A 3569

[andres.diaz@colserauto.com](mailto:andres.diaz@colserauto.com)

Colserauto S.A. | Calle 98ª N°69c-15 | Tel. 7452121 Bogotá – Colombia

Prohibida la  
reproducción total  
o parcial de este  
documento sin la  
previa autorización  
escrita de  
Colserauto S.A.

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Placa:          | HPS903                 |
| Fecha Servicio: | 9/05/2022 8:32:01 a.m. |



Detalle 1



Detalle 2



Detalle 3



Detalle 4



Detalle 5



Detalle 6



Detalle 7



Detalle 8



Detalle 9



Detalle 10

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Placa:          | HPS903                 |
| Fecha Servicio: | 9/05/2022 8:32:01 a.m. |



Detalle 11



Detalle 12



Detalle 13



Detalle 14



Detalle 15



Detalle 16



Detalle 17



Detalle 18



Detalle 19



Detalle 20



**D  
A  
T  
O  
S**

|             |                   |              |            |
|-------------|-------------------|--------------|------------|
| MARCA       | CHEVROLET         | TIPO PINTURA | Metalizada |
| CLASE       | CAMIONETA PASAJ   | MODELO       | 2014       |
| TIPO        | TRACKER           | CARROCERIA   | MONOVOL    |
| COLOR       | PLATA             | CILINDRAJE   | 1796       |
| COD. FASEC. | 01606222          | COMBUSTIBLE  | GASOLINA   |
| No. MOTOR   | CEL138905         | NACIONALIDAD | MEX        |
| No. CHASIS  | 3GNCJ8CE8EL138905 | TIPO CAJA    | MECANICA   |
| No. SERIAL  | 3GNCJ8CE8EL138905 | ORDEN        | 286        |
| SERVICIO    | PARTICULAR        | KILOMETRAJE  | 0          |

**M  
O  
T  
O  
R**

| ITEM                              | RESPUESTA    |
|-----------------------------------|--------------|
| Viscosidad aceite motor           | NORMAL       |
| Nivel refrigerante motor          | NIVEL NORMAL |
| Nivel líquido de frenos           | NIVEL NORMAL |
| Nivel agua limpiavidrios          | NIVEL NORMAL |
| Nivel aceite dirección hidráulica | NIVEL NORMAL |
| Nivel líquido embrague            | NA           |
| Nivel aceite motor                | NIVEL NORMAL |
| Funcionamiento A/A                | NA           |
| Soporte caja de velocidades       | REGULAR *    |

**E  
X  
T  
E  
R  
I  
O  
R  
E  
S**

| ITEM                             | RESPUESTA |
|----------------------------------|-----------|
| Funcionamiento luces bajas       | NA        |
| Funcionamiento luces altas       | NA        |
| Funcionamiento luces medias      | NA        |
| Funcionamiento direccionales     | NA        |
| Funcionamiento luces freno       | NA        |
| Funcionamiento luces reversa     | NA        |
| Funcionamiento luces parqueadero | NA        |

**I  
N  
T  
E  
R  
I  
O  
R**

| ITEM  | RESPUESTA |
|---|-----------|
| Funcionamiento limpiabrisas delantero             | NA        |
| Funcionamiento limpiabrisas trasero               | NA        |
| Funcionamiento luz interior                       | NA        |
| Funcionamiento calefacción                        | NA        |
| Funcionamiento encendedor                         | NA        |
| Funcionamiento radio                              | NA        |
| Funcionamiento velocímetro                        | NA        |
| Funcionamiento tacómetro                          | NA        |
| Funcionamiento indicadores Gas-Temperatura-Aceite | NA        |
| Funcionamiento espejos eléctricos                 | NA        |
| Funcionamiento reloj                              | NA        |

**P  
A  
R  
T  
E  
B  
A  
J  
A**

| ITEM                              | RESPUESTA      |
|-----------------------------------|----------------|
| Fuga aceite motor                 | FUGA SIN GOTEO |
| Fuga aceite caja de velocidades   | SIN FUGA       |
| Fuga aceite caja de transmisión   | NA             |
| Fuga líquido de frenos            | SIN FUGA       |
| Fugas aceite dirección hidráulica | SIN FUGA       |
| Fugas líquido bomba embrague      | NA             |
| Fugas aceite por amortiguadores   | SIN FUGA       |
| Fugas tanque combustible          | SIN FUGA       |
| Estado brazos dirección rotulas   | BUENO          |

|        |           |        |        |
|--------|-----------|--------|--------|
| FECHA: | 9/05/2022 | PLACA: | HPS903 |
|--------|-----------|--------|--------|

**ATENDIDO PARA:**

|                       |                  |        |   |
|-----------------------|------------------|--------|---|
| Compañía de Seguros   |                  |        |   |
| No.INSPECCION:        | 1422292346       | ROMBO: | 1 |
| CENTRO DE INSPECCION: | MOVIL CALI NO. 7 |        |   |
| ASEGURABLE:           | No Aplica        |        |   |

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| NOMBRE         | BANCO DAVIVIENDA S.A. |
| IDENTIFICACION | 860034313             |
| DIRECCION      | BUCARAMANGA           |
| TELEFONO       | 3002651601            |
| V/R CLIENTE    | \$ 0                  |
| V/R FASECOLDA  | \$ 37.000.000         |
| V/R COLSERAUTO | \$ 37.000.000         |
| V/R ACCESORIOS | \$ 180.000            |

| ITEM                               | RESPUESTA |
|------------------------------------|-----------|
| Estado mangeras radiador           | BUENO     |
| Estado correas                     | BUENO     |
| Tensión Correas                    | BUENO     |
| Estado filtro de aire              | BUENO     |
| Estado cables instalación de alta  | NA        |
| Estado externo batería             | MALO      |
| Estado radiador                    | BUENO     |
| Estado radiador A/A                | BUENO     |
| Estado soporte motor               | REGULAR * |
| Estado carcasa caja de velocidades | BUENO     |

| ITEM                                     | RESPUESTA |
|--|-----------|
| Funcionamiento luces placa               | NA        |
| ajuste cierre puerta delantera derecha   | BUENO     |
| Ajuste cierre puerta trasera derecha     | BUENO     |
| Ajuste cierre tapa bañal / compuerta;    | NA        |
| Ajuste cierre puerta trasera izquierda   | BUENO     |
| Ajuste cierre puerta delantera izquierda | BUENO     |
| Ajuste cierre capot                      | BUENO     |
| Funcionamiento luces exploradoras        | NA        |

| ITEM  | RESPUESTA |
|---|-----------|
| Funcionamiento pito                         | NA        |
| Funcionamiento asientos delanteros          | FUNCIONA  |
| Estado tapicería asientos                   | BUENO     |
| Estado tapicería techo                      | BUENO     |
| Estado carteras puertas                     | BUENO     |
| Funcionamiento switch facilidad de arranque | NA        |
| Estado timon                                | BUENO     |
| Funcionamiento desempañador                 | NA        |
| Funcionamiento techo corredizo              | NA        |
| Testigo ABS                                 | NA        |
| Testigo Air Barg                            | NA        |
| Testigo check Engine                        | NA        |

| ITEM                               | RESPUESTA |
|------------------------------------|-----------|
| Estado tanque silenciador          | BUENO     |
| Estado tubo exhosto                | BUENO     |
| Estado tanque catalizador de gases | BUENO     |
| Estado cauchos suspensión          | REGULAR   |
| Estado tijeras                     | BUENO     |
| Estado guardapolvos ejes           | BUENO     |
| Estado carter                      | BUENO     |
| Estado protectores inferiores      | REGULAR * |
| Estado guarda polvo caja dirección | BUENO     |
| Estado tubería frenos              | BUENO     |

**Informe Registro de Novedades**
**Datos de solicitud de ingreso**

|                             |            |              |       |
|-----------------------------|------------|--------------|-------|
| <b>Nº SOLICITUD:</b>        | 286        |              |       |
| <b>Fecha de Expedición:</b> | 11/05/2022 | <b>Hora:</b> | 03:16 |

**Aspecto del Vehículo**

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| <b>Placa:</b>            | HPS903           |
| <b>Marca:</b>            | CHEVROLET        |
| <b>Línea:</b>            | TRACKER          |
| <b>Clase:</b>            | CAMIONETA PASAJ. |
| <b>Tipo Carrocería:</b>  | MONOVOL          |
| <b>Color:</b>            | PLATA            |
| <b>Cilindraje (cc):</b>  | 1796             |
| <b>Tipo Combustible:</b> | GASOLINA         |

**Aspectos Generales**

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| <b>Solicitante:</b>          | BANCO DAVIVIENDA S.A. |
| <b>Id Solicitante:</b>       | 860034313             |
| <b>Fecha Informe:</b>        | 09/05/2022            |
| <b>Centro de Validación:</b> | MOVIL CALI NO. 7      |
| <b>Ciudad de Expedición:</b> | CALI                  |

**Información de identificación del vehículo**

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| <b>Número de Chasis:</b> | 3GNCJ8CE8EL138905 |
| <b>Número de Serie:</b>  | 3GNCJ8CE8EL138905 |
| <b>Número de motor:</b>  | CEL138905         |
| <b>Tipo de servicio:</b> | PARTICULAR        |
| <b>Modelo:</b>           | 2014              |

La información de identificación del vehículo se obtiene del contenido de la licencia de tránsito según matrícula del rodante.

**Hallazgos encontrados de acuerdo a la matrícula del rodante**

| CODIGO | NOVEDAD  |
|--------|--|
| 231    | DE ACUERDO A NUESTRO ANÁLISIS REALIZADO SE HALLARON INCONSISTENCIAS QUE IMPIDE SU LIBRE COMERCIALIZACIÓN |
| 218    | SE SUGIERE SOLICITAR EL CERTIFICADO DE TRADICIÓN PARA DESCARTAR, MULTAS, EMBARGOS Y OTROS                |

**Observaciones Generales**


-----  
 Responsable Central de Control Técnico

## INFORME TÉCNICO

Este documento es valido UNICAMENTE en ORIGINAL  
Este contiene sistemas de seguridad

DATOS

|              |                  |                           |                       |
|--------------|------------------|---------------------------|-----------------------|
| MARCA        | CHEVROLET        | NOMBRE                    |                       |
| CLASE        | CAMIONETA PASAJ. | CÉDULA DE CIUDADANA (NIT) | BANCO DAVIVIENDA S.A. |
| TIPO         | TRACKER          | DIRECCIÓN                 | 860034313             |
| MODELO       | 2014             | TELÉFONO                  | BUCARAMANGA           |
| NACIONALIDAD | MEX              |                           | 3002651601            |
| COLOR        | PLATA            | Rombo                     | 1                     |

|                  |                          |                          |
|------------------|--------------------------|--------------------------|
| No.MOTOR         | No.SERIE                 | No.CHASIS                |
| <b>CEL138905</b> | <b>3GNCJ8CE8EL138905</b> | <b>3GNCJ8CE8EL138905</b> |

DOCUMENTOS

|                        |                      |   |                   |
|------------------------|----------------------|---|-------------------|
| MARCA:                 | CHEVROLET            | LÍNEA:                                  | TRACKER           |
| MODELO:                | 2014                 | COLOR:                                  | PLATA SABLE       |
| NÚMERO DE SERIE:       | 3GNCJ8CE8EL138905    | NÚMERO DE MOTOR:                        | CEL138905         |
| NÚMERO DE CHASIS:      | 3GNCJ8CE8EL138905    | NÚMERO DE VIN:                          | 3GNCJ8CE8EL138905 |
| CILINDRAJE:            | 1796                 | TIPO DE CARROCERÍA:                     | WAGON             |
| TIPO COMBUSTIBLE:      | GASOLINA             | FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA): | 26/12/2013        |
| AUTORIDAD DE TRÁNSITO: | STRIA MCPAL TTO CALI |   |                   |

CONCEPTO E IMPRONTAS

**MOTOR**

Original   

Regrabado

Grabado

---

**SERIAL**

Original

Regrabado

Grabado

---

**CHASIS**

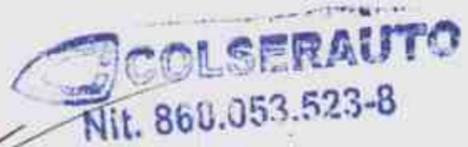
Original   

Regrabado

Grabado

OBSERVACIONES

ESTE CONCEPTO TÉCNICO ESTÁ BASADO EN LA REVISIÓN DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN EN CUANTO A SU ORIGINALIDAD.

  
Smlc

HPS903 NO REPORTA SINIESTROS POLIZA VENCIDA,

Firma \_\_\_\_\_  
Agente (R)  
Técnico en identificación de automotores

Firma Cliente \_\_\_\_\_  
CC