

4.2.3 Análisis de velocidad.

En la asistencia al lugar del accidente se encontró una señal reglamentaria SR 30 (Velocidad máxima 50km/h) sin fecha de instalación ubicada a una distancia del orden de los 50m respecto al sitio donde fue acotado el camión en posición final.



Imagen 4.16 Señal SR 30 (Velocidad máxima 50km/h)

Dado que en el registro fotográfico del día del accidente no se observa alguna señal que indicara la velocidad máxima en la zona y teniendo en cuenta que en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito la autoridad no señaló alguna señal de velocidad en el sitio, es necesario que la autoridad competente determine la velocidad máxima a la cual debían desplazarse los involucrados sobre el lugar del accidente.

| C. SEÑALES VERTICALES | |
|-----------------------|---|
| PARE | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| CEDA EL PASO | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| NO GIRE | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| SENTIDO VIAL | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| NO ADELANTAR | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| VELOCIDAD MÁXIMA | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| OTRA _____ | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| NINGUNA | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

Imagen 4.17 Señales verticales

4.2.4 Zona de desestabilización y vuelco de la motocicleta

Previo a la demarcación de las huellas de arrastre metálico, un vehículo como la motocicleta involucrada puede recorrer una distancia conocida como distancia de vuelo, la cual depende de la velocidad de tránsito al momento del proceso de desestabilización y sus dimensiones.

Al tomar como referencia la velocidad de tránsito al inicio de las huellas de arrastre metálico y considerando el centro de masa de la motocicleta ubicado a la mitad de su altura acorde a su ficha técnica, se obtiene que el área de desestabilización e inicio de vuelco se ubica a una distancia del orden de los 3m respecto al inicio de las huellas de arrastre metálico a partir de la siguiente formulación:

$$h_{cm} = 0,5h$$

$$t_v = \sqrt{\frac{2h_{cm}}{g}}$$

$$d_v = \frac{v_m * t_v}{3.6}$$

Donde:

d_v = Distancia de vuelo de la motocicleta. Entre 2.5m y 3m.

v_m = Velocidad de la motocicleta. Entre 27km/h y 32km/h.

g = Aceleración gravitacional terrestre. Tomado como 9.8 m/s².

h = Altura de la motocicleta. Tomada como 1,1m. (Ver anexo 1)

t_v = Tiempo de vuelo de la motocicleta.

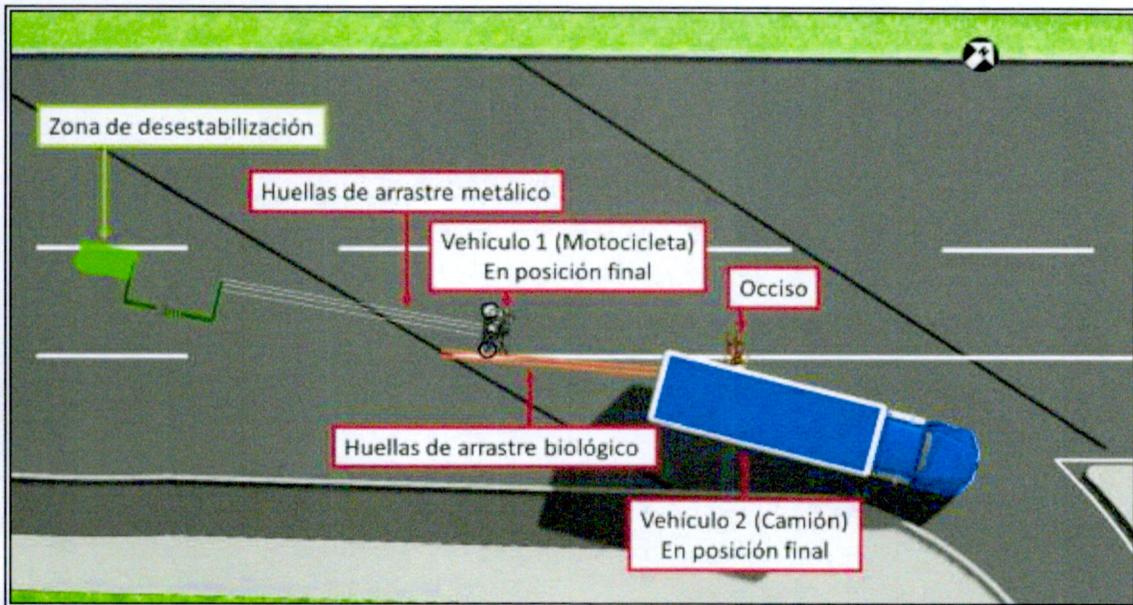


Imagen 4.18 Zona de desestabilización y vuelco

4.2.5 Análisis de estado de la vía y visibilidad.

En el Informe Policial de Accidentes de Tránsito la autoridad señala que al momento del hecho la calzada se encontraba seca, en buen estado, con presencia de demarcación horizontal (Líneas de carril) y no se reportó alguna obra o deformación que obstaculizara el tránsito sobre la calzada.

| 7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS | | | |
|--|--|-------|--|
| VIA 1 | | VIA 2 | |
| 7.1. GEOMETRÍAS | | | |
| A. RECTA <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| CURVA <input type="checkbox"/> | | | |
| B. PLANO | | | |
| PENDIENTE <input type="checkbox"/> | | | |
| C. BANCA DE EST. <input type="checkbox"/> | | | |
| CONVEXIÓN <input type="checkbox"/> | | | |
| CONCAVÓN <input type="checkbox"/> | | | |
| OTRO <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.2. UTILIZACIÓN | | | |
| UN SENTIDO <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| DOBLE SENTIDO <input type="checkbox"/> | | | |
| REVERSIBLE <input type="checkbox"/> | | | |
| CONTRAFLUJO <input type="checkbox"/> | | | |
| CICLOVÍA <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.3. CALZADAS | | | |
| UNA <input type="checkbox"/> | | | |
| DOS <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| TRES O MÁS <input type="checkbox"/> | | | |
| VARIABLE <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.4. CARRILES | | | |
| UN <input type="checkbox"/> | | | |
| DOS <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| TRES O MÁS <input type="checkbox"/> | | | |
| VARIABLE <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.5. SUPERFICIE DE RODADURA | | | |
| ASFALTO <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| AFIRMADO <input type="checkbox"/> | | | |
| ADICIÓN <input type="checkbox"/> | | | |
| EMPEDRADO <input type="checkbox"/> | | | |
| CONCRETO <input type="checkbox"/> | | | |
| TIERRA <input type="checkbox"/> | | | |
| OTRO <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.6. ESTADO | | | |
| BUENO <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| CON RUIDOS <input type="checkbox"/> | | | |
| DEARRIQUES <input type="checkbox"/> | | | |
| EN REPARACIÓN <input type="checkbox"/> | | | |
| HUNDIMIENTO <input type="checkbox"/> | | | |
| PANDIADA <input type="checkbox"/> | | | |
| RIZADA <input type="checkbox"/> | | | |
| TIRANADA <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.7. CONDICIONES | | | |
| ACEITE <input type="checkbox"/> | | | |
| HÚMEDA <input type="checkbox"/> | | | |
| LODO <input type="checkbox"/> | | | |
| AL CANTARILLA DESTAPADA <input type="checkbox"/> | | | |
| MATERIAL ORGÁNICO | | | |
| MATERIAL BIEN TO <input type="checkbox"/> | | | |
| SECA <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| OTRA <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL | | | |
| A. CON <input type="checkbox"/> | | | |
| BUENA <input type="checkbox"/> | | | |
| MALA <input type="checkbox"/> | | | |
| B. SIN <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO | | | |
| A. AGENTE DE TRÁNSITO <input type="checkbox"/> | | | |
| B. SEMAFORO <input type="checkbox"/> | | | |
| OPERANDO <input type="checkbox"/> | | | |
| INTERMITENTE <input type="checkbox"/> | | | |
| CON SANGOS <input type="checkbox"/> | | | |
| APAGADO <input type="checkbox"/> | | | |
| OCULTO <input type="checkbox"/> | | | |
| C. SEÑALES VERTICALES <input type="checkbox"/> | | | |
| PANEL <input type="checkbox"/> | | | |
| CEDA EL PASO <input type="checkbox"/> | | | |
| NO DISE <input type="checkbox"/> | | | |
| SENTEO VIAL <input type="checkbox"/> | | | |
| NO ADELANTAR <input type="checkbox"/> | | | |
| VELOCIDAD MÁXIMA <input type="checkbox"/> | | | |
| OTRA <input type="checkbox"/> | | | |
| NINGUNA <input type="checkbox"/> | | | |
| D. SEÑALES HORIZONTALES | | | |
| ZONA PEATONAL <input type="checkbox"/> | | | |
| LÍNEA DE PARE <input type="checkbox"/> | | | |
| LÍNEA CENTRAL AMARILLA <input type="checkbox"/> | | | |
| CONTINUA <input type="checkbox"/> | | | |
| SEGMENTADA <input type="checkbox"/> | | | |
| LÍNEA DE CARRIL BLANCA <input type="checkbox"/> | | | |
| CONTINUA <input type="checkbox"/> | | | |
| SEGMENTADA <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| LÍNEA DE BORDE BLANCA <input type="checkbox"/> | | | |
| LÍNEA DE BORDE AMARILLA <input type="checkbox"/> | | | |
| LÍNEA ANTI-ESQUEO <input type="checkbox"/> | | | |
| FLECHAS <input type="checkbox"/> | | | |
| LEYENDAS <input type="checkbox"/> | | | |
| SÍMBOLOS <input type="checkbox"/> | | | |
| OTRA <input type="checkbox"/> | | | |
| E. REDUCTOR DE VELOCIDAD | | | |
| BANDAS SONORAS <input type="checkbox"/> | | | |
| RESALTO <input type="checkbox"/> | | | |
| MÓVIL <input type="checkbox"/> | | | |
| FIJO <input type="checkbox"/> | | | |
| SOPORIZADOR <input type="checkbox"/> | | | |
| ESTOPEROLES <input type="checkbox"/> | | | |
| OTRO <input type="checkbox"/> | | | |
| F. DELINEADOR DE PISO | | | |
| TACHA <input type="checkbox"/> | | | |
| ESTOPEROLES <input type="checkbox"/> | | | |
| TACIQUES <input type="checkbox"/> | | | |
| BOYAS <input type="checkbox"/> | | | |
| BORDILLOS <input type="checkbox"/> | | | |
| TUBULARES <input type="checkbox"/> | | | |
| BARRERAS PLÁSTICAS <input type="checkbox"/> | | | |
| HITOS TUBULARES <input type="checkbox"/> | | | |
| CONOS <input type="checkbox"/> | | | |
| OTRO <input type="checkbox"/> | | | |
| 7.10. VISIBILIDAD | | | |
| A. NORMAL <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| B. DETERMINADA POR <input type="checkbox"/> | | | |
| CASE TAJ <input type="checkbox"/> | | | |
| CONSTRUCCIÓN <input type="checkbox"/> | | | |
| VALLAS <input type="checkbox"/> | | | |
| ARBOL/VEGETACION <input type="checkbox"/> | | | |
| VEHICULO ESTACIONADO <input type="checkbox"/> | | | |
| ENCANCLAMIENTO <input type="checkbox"/> | | | |
| POSTE <input type="checkbox"/> | | | |
| OTROS <input type="checkbox"/> | | | |

Imagen 4.19 Características de las vías

Por lo anterior no es posible relacionar el giro y caída de la motocicleta con las características o estado de la vía. Adicionalmente dado que la vía es recta y plana sobre el sitio del accidente, se concluye que las características del lugar le permitían al conductor de la motocicleta percibir al camión previo a la ejecución de la maniobra de giro hacia la derecha.

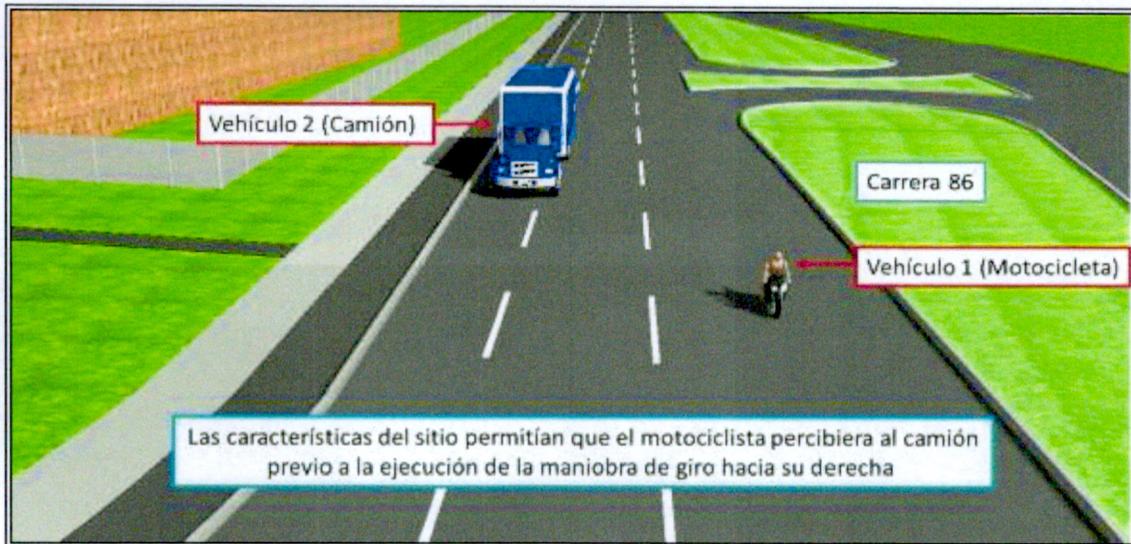


Imagen 4.20 Características del lugar

4.2.6 Análisis del tránsito de los involucrados.

Al analizar la pista de video aportada, se observa que durante la maniobra de giro de la motocicleta el camión se desplazaba sobre el carril derecho colindando su zona izquierda con la línea segmentada de carril.

Al analizar la ubicación de las huellas de arrastre metálico, dada la forma y características de los daños en la motocicleta y ante la ausencia de impactos en la carrocería del camión, se concluye que **no es físicamente posible** que durante el accidente haya ocurrido una interacción entre el camión y la motocicleta.



Imagen 4.21 Transito del camión

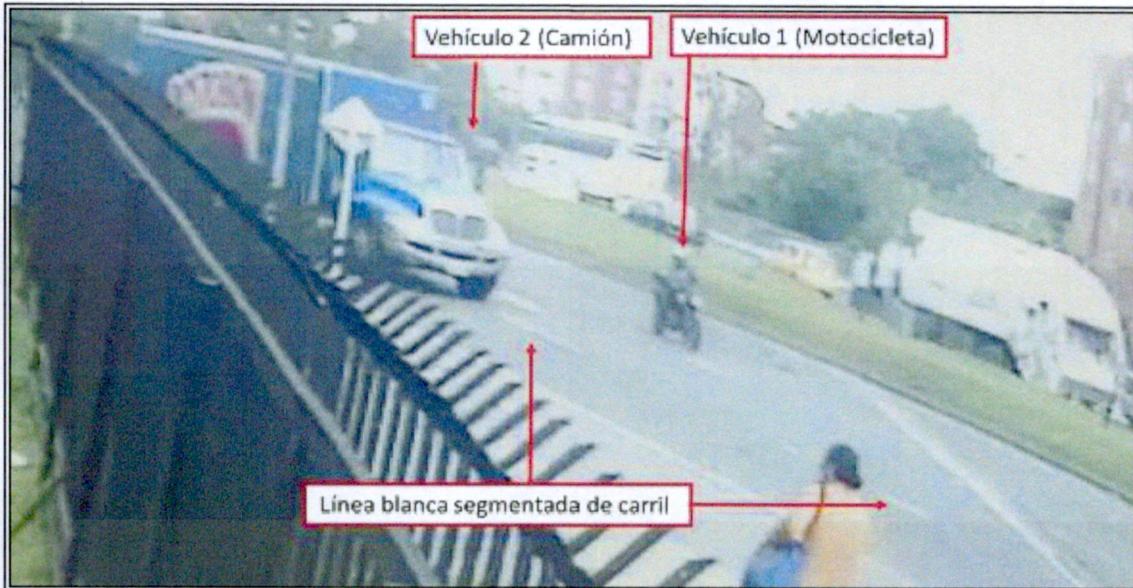


Imagen 4.22 Transito del camión

Dada la ausencia de daños en la calzada no es viable determinar qué factores estuvieron involucrados en la maniobra de giro del conductor de la motocicleta hacia la derecha y en su proceso de desestabilización y vuelco.

En el video se observa un vehículo de color blanco coherente con una camioneta o un automóvil, que transitaba a la izquierda del vehículo 2 (Camión) sobre el sitio de los hechos.



Imagen 4.23 Vehículo de color blanco



Imagen 4.24 Vehículo de color blanco

Ya que no se tiene información suficiente sobre el vehículo de color blanco, no es viable establecer con certeza si estuvo involucrado en el hecho. Sin embargo, dado que se desplazaba sobre la zona donde el vehículo 1 (Motocicleta) giró hacia su derecha y desarrolló el vuelco lateral y donde también se apreció una tercera motocicleta involucrada, cabe la posibilidad de una posible interacción del automotor de color blanco o de la otra motocicleta con el vehículo 1 (Motocicleta), pudiendo explicar alguna de estas hipótesis los daños presentes en la tapa lateral izquierda del tanque de la motocicleta.

388

5. CONCLUSIONES

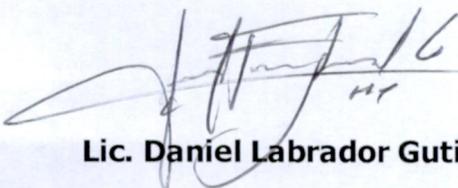
5. CONCLUSIONES

Las conclusiones de este informe, se basan completamente en el análisis realizado por Cesvi Colombia y la información objetiva con que se contó para la realización del caso.

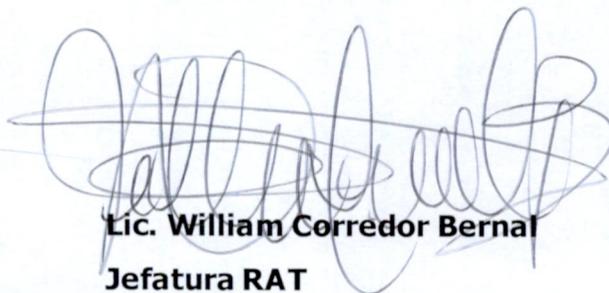
1. El accidente ocurre por la desestabilización y vuelco de la motocicleta que llevaron a la caída del cuerpo de su conductor a la trayectoria del camión.
2. No hay algún elemento que relacione la caída de la motocicleta con el transito del vehículo 2 (Camión).
3. Del análisis físico se obtuvieron las siguientes velocidades de transito de los involucrados:
 - Velocidad del vehículo 1 (Motocicleta): Entre 27km/h y 32km/h.
 - Velocidad del vehículo 2 (Camión): Entre 36km/h y 40km/h.
4. Dado que la señal SR 30 (Velocidad máxima 50km/h) ubicada a 50m del sitio del accidente no cuenta con fecha de instalación, es necesario que la autoridad competente determine la velocidad máxima a la cual podían transitar los involucrados sobre la zona al momento del hecho.
5. La geometría de la vía, condición climática y el buen estado de la carpeta asfáltica son factores que permitían el tránsito del vehículo 1 (Motocicleta) de forma paralela a la vía y que previo a la ejecución de la maniobra de giro hacia la derecha su conductor pudiera percibir al vehículo 2 (Camión).

- 6. El análisis al registro fílmico señala como posible que la desestabilización y caída del vehículo 1 (Motocicleta) se hubiera generado por la presencia de un vehículo (De color blanco) que se observa en el video del momento del accidente a la izquierda del vehículo 2 (Camión) o incluso por la interacción con la tercer motocicleta que cayó en la zona previa a la posición final del vehículo 1 (Motocicleta)

Los resultados de los cálculos y/o análisis que se realizaron en el presente informe dependen en su totalidad de la información recibida.



Lic. Daniel Labrador Gutiérrez
Dpto. de Seguridad Vial



Lic. William Corredor Bernal
Jefatura RAT

NOTA: Antes de incorporar este Informe en un proceso Penal o Civil, comunicarse con Cesvi Colombia. Bogotá (1) 7420666 Ext. 0149 / 0159; Cali (2) 6605309; Medellín (4) 2324635

Currículum Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

Profesión: Licenciado en Física – Universidad Francisco José de Caldas. Cargo: Coordinador de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, Centro de experimentación y Seguridad Vial de Colombia "CESVI COLOMBIA S.A."

- Físico reconstructor de accidentes de tránsito y antiguo colaborador en este ramo para el Centro Internacional de Investigaciones Forenses y Criminalísticas, 2009 – 2013.
- Asistente al I Seminario de Accidentología. Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e IRS VIAL, Noviembre de 2011.
- Asistente a IV Seminario de Actualización del Sistema Penal Acusatorio. Club La Fortaleza, Octubre de 2009.
- Capacitación en Bloque Modular en Topografía, manejo básico de la Estación Total NPL 332 y Software VISTA FX, Agosto de 2009.
- Más de 1200 Reconstrucciones de Accidentes de Tránsito Realizadas a nivel nacional.

Curriculum LIC. William Corredor Bernal

Profesión: Licenciado en Física de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Cargo: Jefe del área de reconstrucción de accidentes de Tránsito, Centro de experimentación y Seguridad Vial de Colombia "CESVI COLOMBIA S.A."

- Capacitación en Seguridad Vial recibida en Bogotá en el Centro de Experimentación y Seguridad Vial, CESVI COLOMBIA S.A., en temas de reconstrucción de accidentes de tránsito, manejo preventivo, campañas en prevención vial y relevamiento de datos en accidentes de tránsito. 200 Horas. Marzo de 2008.
- Capacitación en el manejo de Vista FX, Reconstructor 98 y Hawkeye, software especializados para la Reconstrucción de Accidentes de Tránsito y fotogrametría. 2008
- Capacitación en estudio de mecánica de colisión como herramienta para el estudio de accidentes de tránsito 20 horas. Marzo de 2008.
- Experiencia de 5 años en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, donde ha realizado más de 450 casos de Reconstrucción a nivel Nacional. 2008 – 2015.
- Prestación de Servicio Cesvi Pruebas (Asistencia inmediata al lugar del Accidente).
- Capacitación en Homogenización de Peritos 1 (Valoración de daños en automóviles) en CESVI COLOMBIA S.A. 2010.
- Asistencia al lugar del accidente, recolección de elementos material probatorio y levantamiento topográfico.

BIBLIOGRAFÍA

1. CESVIMAP, Manual de reconstrucción de accidentes de tráfico. Editorial CESVIMAP. España, 2007. ISBN 13: 978-t = 84-9701193-8
2. J. Stannard Baker, Lynn Fricke, Manual de investigación de accidentes de tráfico, Northwestern University, edición Sicra Ibérica 2002.
3. Víctor A. Irureta, Accidentología Vial y Pericia, Ediciones La Roca, Buenos Aires 2003.
4. E. Martínez, G Brambati, Investigación y peritaje de accidentes viales, Itsemap Industrial, Buenos Aires, 1997.
5. PAUL A. Tipler, Física, Volumen 1, Editorial Reverté.
6. R.A Serway, Física, Tomo 1, Editorial McGraw-Hill.
7. Investigación de accidentes de tráfico, Academia de tráfico de la guardia civil, CESVI Argentina.
8. Software VISTA FX 2, Escena de crimen y colisión.
9. Esperanza del Pilar Infante, Estudio de la dinámica de vehículos para la determinación de parámetros a emplear en la reconstrucción de accidentes de tránsito, Revista del INML y CF. Vol. 18 No 3, 2005 3-7.

395

394



CESVI COLOMBIA
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

INFORME R.A.T. 4395

6. ANEXOS

1950

1950

INTERNATIONAL INDEX TO INTERNATIONAL LAW

1950-1951

Volume 1
1950-1951
1950-1951
1950-1951
1950-1951

Published by the American Society of International Law

1950-1951

Volume 1
1950-1951
1950-1951
1950-1951
1950-1951

Published by the American Society of International Law

1950

1950

ANEXO 2: CÁLCULOS FÍSICOS

Velocidad del vehículo 1 (Motocicleta):

$$v_m = 3.6\sqrt{2g\mu l}$$

Donde:

v_m = Velocidad de la motocicleta. Entre 27km/h y 32km/h.

g = Aceleración gravitacional terrestre. Tomado como 9.8 m/s².

μ = Coeficiente de fricción de la motocicleta en un proceso de arrastre lateral sobre asfalto seco. Entre 0,35 y 0,5.

l = Longitud de la huella de arrastre metálico. 8.1m

Velocidad del vehículo 2 (Camión):

$$v_c = 3.6\sqrt{2g\mu_c l}$$

Donde:

v_c = Velocidad del camión. Entre 36km/h y 40km/h.

g = Aceleración gravitacional terrestre. Tomado como 9.8 m/s².

μ_c = Coeficiente de fricción del camión en un proceso de frenado con bloqueo de neumáticos. Entre 0,49 y 0,6.

l = Longitud de la huella de arrastre biológico. 10.24.

Distancia de vuelo del vehículo 1 (Motocicleta):

$$h_{cm} = 0,5h$$

$$t_v = \sqrt{\frac{2h_{cm}}{g}}$$

$$d_v = \frac{v_m * t_v}{3.6}$$

Donde:

d_v = Distancia de vuelo de la motocicleta. Entre 2.5m y 3m.

v_m = Velocidad de la motocicleta. Entre 27km/h y 32km/h.

g = Aceleración gravitacional terrestre. Tomado como 9.8 m/s².

h = Altura de la motocicleta. Tomada como 1,1m. (Ver anexo 1)

t_v = Tiempo de vuelo de la motocicleta.



CESVI COLOMBIA
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

398

Tenjo (Cundinamarca), 13 de enero de 2020

Doctor

Jairo Rincón Achury

Ciudad

Asunto: Constancia

Cordial saludo

Por el presente el área de Seguridad Vial se permite remitir la constancia sobre la elaboración del dictamen pericial de reconstrucción de accidente de tránsito, CASO 4395, conforme a lo solicitado por la Ley 1564 de 2012:

1. Sobre la identidad de quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración. La dirección, el número de teléfono, número de identificación y los demás datos que faciliten la localización del perito.

NOMBRE: DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIÉRREZ

IDENTIFICACIÓN: c.c. 80206336 de Bogotá

CARGO: COORDINADOR RAT

ENTIDAD CESVI COLOMBIA S.A.

DIRECCIÓN DE NOTIFICACIONES: AUTOPISTA BOGOTÁ - MEDELLÍN KM 6.5 EDIFICIO CESVI - COLOMBIA

TENJO CUNDINAMARCA

TELÉFONO: 7420666 EXT 149

CORREOS ELECTRÓNICOS: dflabrador@cesvicolombia.com; cesvicolombia.sv@gmail.com

NOMBRE: WILLIAM CORREDOR BERNAL

IDENTIFICACIÓN: c.c. 80895723 de Bogotá

CARGO: JEFE ÁREA DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ENTIDAD CESVI COLOMBIA S.A.

DIRECCIÓN DE NOTIFICACIONES: AUTOPISTA BOGOTÁ - MEDELLÍN KM 6.5 EDIFICIO CESVI - COLOMBIA

TENJO CUNDINAMARCA

TELÉFONO: 7420666 EXT 159

CORREOS ELECTRÓNICOS: wcorredor@cesvicolombia.com



CESVI COLOMBIA

Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

2. Sobre profesión, oficio, arte o actividad especial ejercida por quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración. Deberán anexarse los documentos idóneos que lo habilitan para su ejercicio, los títulos académicos y los documentos que certifiquen la respectiva experiencia profesional, técnica o artística.

Adjunto a este documento se remiten copias de las hojas de vida de los peritos que obraron en la reconstrucción

3. Listado de publicaciones, relacionadas con la materia del peritaje, que el perito haya realizado en los últimos diez (10) años, si las tuviere.

No aplica

4. Listado de casos en los que haya sido designado como perito o en los que haya participado en la elaboración de un dictamen pericial.

A continuación se registra reporte de últimas asistencias y designaciones ante juzgados para sustentación de informes de reconstrucción de accidentes de tránsito:

5.

| FECHA | RAT | JUZGADO | ABOGADO | SOLICITANTE | MOTIVO |
|------------|------|---|------------------------|--------------------------------|--|
| 11/01/2019 | 2514 | Juzgado 39 penal municipal de Bogotá | Raúl Gutiérrez | ALLIANZ SEGUROS | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 21/01/2019 | 3499 | Juzgado 7° Civil del Circuito de Cúcuta | Ricardo Rivera | SEGUROS GENERALES SURAMERICANA | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 23/01/2019 | 3517 | Juzgado 2 penal municipal | Felipe Rebellón | SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 24/01/2019 | 3811 | Juzgado 11 Civil Municipal | Luisa Consuegra | SEGUROS GENERALES SURAMERICANA | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 25/01/2019 | 3101 | juzgado 1 penal del circuito de Ibagué | Juan Camilo Urueña | Liberty Seguros | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 01/02/2019 | 3155 | Juzgado 2 civil de circuito de Soledad | Ivan Palacios | Tercero | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 04/02/2019 | 2528 | Juzgado 10 penal de circuito de Bogotá | Hernan Gonzales Moreno | Tercero | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN |

400



CESVI COLOMBIA

Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

| | | | | | DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
|------------|------|---|------------------------------|-----------------------------|--|
| 05/02/2019 | 3667 | Juzgado Promiscuo del Circuito del Municipio de Calarca Quindío | Steven Gil | ALLIANZ SEGUROS | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 06/02/2019 | 3714 | JUZGADO 84 CIVIL MUNICIPAL DE BOGOTÁ. | Victor Caviedes | ALLIANZ SEGUROS | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 07/02/2019 | 3660 | <i>juzgado penal municipal de Madrid</i> | Rodolfo Villegas | ALLIANZ SEGUROS | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 08/02/2019 | 3664 | Juzgado 2 Civil del circuito de oralidad. | Vanesa Posada | Tercero | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 11/02/2019 | 3950 | Juzgado 38 Civil del Circuito de Bogotá | Hugo Moreno | ALLIANZ SEGUROS | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 14/02/2019 | 2661 | juzgado Primero Civil del Circuito de Buga | Adriana Cardoso | Liberty Seguros | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 19/02/2019 | 2327 | Juzgado Séptimo Penal del Circuito de Cartagena | Alex Fontalvo | SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 25/02/2019 | 3553 | Juzgado 7 Civil del Circuito de Barranquilla | Lady Xiomara Rojas Hernandez | SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 27/02/2019 | 2514 | Juzgado 39 penal municipal de Bogotá | Raúl Gutiérrez | ALLIANZ SEGUROS | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 05/03/2019 | 2327 | Juzgado Séptimo Penal del Circuito de Cartagena | Alex Fontalvo | SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 07/03/2019 | 2308 | Juzgado 4 penal de circuito de conocimiento de villavicencio | Johana Cruz | Liberty Seguros | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 14/03/2019 | 2514 | Juzgado 39 penal municipal de Bogotá | Raúl Gutiérrez | ALLIANZ SEGUROS | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |



CESVI COLOMBIA

Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

| | | | | | |
|------------|------|--|-------------------|--------------------------------|--|
| 19/03/2019 | 3363 | JUZGADO DOCE PENAL DEL CIRCUITO CON FUNCIÓN DE CONOCIMIENTO DE BUCARAMANGA | Rafael Holguin | SEGUROS GENERALES SURAMERICANA | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 27/03/2019 | 2802 | JUZGADO 1 ADMINISTRATIVO ORAL DE MEDELLIN | Alejandro Cadavid | Tercero | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 03/04/2019 | 2868 | juzgado segundo civil de circuito de Zipaquirá | John López | Tercero | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |
| 04/04/2019 | 3879 | juzgado 2 civil de circuito de villavicencio | Diego Julian Diaz | Tercero | SUSTENTACIÓN INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO |

6. Si ha sido designado en procesos anteriores o en curso por la misma parte o por el mismo apoderado de la parte, indicando el objeto del dictamen.

El área de Seguridad Vial de CESVI COLOMBIA S.A. se permite indicar que los diversos dictámenes que el área ha elaborado no siempre son solicitados por los mismos apoderados de parte y en todos se obra para establecer las condiciones de tiempo, modo y lugar de la ocurrencia del evento.

7. Si se encuentra incurso en las causales contenidas en el artículo 50, en lo pertinente.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 1564 de 2012 y estudiando los ítems que este contempla, CESVI COLOMBIA S.A. se permite indicar que los suscritos peritos no se encuentran incursos en alguna de las causales contempladas.

8. Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de los que ha utilizado en peritajes rendidos en anteriores procesos que versen sobre las mismas materias. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.

Los suscritos peritos se permiten aclarar que los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados no son diferentes respecto de los utilizados en peritajes rendidos en anteriores procesos que tratan sobre reconstrucción de accidentes de tránsito.

9. Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de aquellos que utiliza en el ejercicio regular de su profesión u oficio. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.



CESVI COLOMBIA

Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

Los suscritos peritos se permiten aclarar que los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados no son diferentes respecto de los utilizados en peritajes rendidos en anteriores procesos que tratan sobre reconstrucción de accidentes de tránsito.

10. Relacionar y adjuntar los documentos e información utilizados para la elaboración del dictamen.

- Informe de accidentes de tránsito N°00865643 diligenciado por el PT Derly Avendaño Guerrero placa N° 187219.
- Plano topográfico FPJ-17 del día 6 de agosto del 2018 elaborado por PT Derly Avendaño Guerrero placa N° 187219.
- Informe ejecutivo FPJ-3 con número de caso 110016000028201802241 del día 6 de agosto del 2018 y realizado por IT Juan Carlos Cárdenas.
- Informe Investigador de campo FPJ-11 con 81 fotografías a color del día y lugar del accidente con número de caso 110016000028201802241 elaborado por SI. José Luis Higuera Campos.
- Acta de inspección técnica a cadáver FPJ-10 con número de caso 110016000028201802241 realizado por IT Juan Carlos Cárdenas Morales, SI. José Luis Higuera Campos y PT Derly Avendaño Guerrero.
- Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses – Informe pericial de necropsia N°2018010111001002550 perteneciente a David Felipe Aristizábal Galindo y firmado por Ninfa Andrea Fernández Joaqui (médico forense).
- Experticia técnica de vehículos N°110016000028201802241 del día 31 de agosto del 2019 realizado al vehículo 1 (Motocicleta) y firmado por el SI. Juan Manuel Casas Casas.
- Investigador de campo FPJ-11 del día 3 de septiembre del 2018 con 12 imágenes del vehículo 1 (Motocicleta)
- Experticia técnica de vehículos N°110016000028201802241 del día 21 de agosto del 2019 realizado al vehículo 2 (Camión), elaborado por el PT. Walter Gonzáles Carreño.
- Investigador de campo FPJ-11 del día 22 de agosto del 2018 con 12 imágenes del vehículo 2 (Camión) realizado por el PT. Walter Gonzáles Carreño.
- CESVIMAP, Manual de reconstrucción de accidentes de tráfico. Editorial CESVIMAP. España, 2007. ISBN 13: 978-84-9701193-8
- J. Stannard Baker, Lynn Fricke, Manual de investigación de accidentes de tráfico, Northwestern University, edición Sicra Ibérica 2002.
- Víctor A. Irureta, Accidentología Vial y Pericia, Ediciones La Roca, Buenos Aires 2003.

A03



CESVI COLOMBIA

Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

- E. Martínez, G Brambati, *Investigación y peritaje de accidentes viales*, Itsemap Industrial, Buenos Aires, 1997.
- PAUL A. Tipler, *Física, Volumen 1*, Editorial Reverté.
- R.A Serway, *Física, Tomo 1*, Editorial McGraw-Hill.
- *Investigación de accidentes de tráfico*, Academia de tráfico de la guardia civil, CESVI Argentina.
- *Software VISTA FX 2, Escena de crimen y colisión*.
- Esperanza del Pilar Infante, *Estudio de la dinámica de vehículos para la determinación de parámetros a emplear en la reconstrucción de accidentes de tránsito*, Revista del INML y CF. Vol. 18 No 3, 2005 3-

NOTA: Bajo gravedad de juramento se indica que el dictamen pericial (RAT 4395) emitido por CESVI COLOMBIA S.A. fue elaborado de carácter independiente, correspondiendo a la real convicción de los peritos acorde a los elementos materia de prueba allegados y de conformidad con el inciso cuarto del artículo 226 del código general del proceso.

El anterior documento se emite para efectos legales

Att,

Lic. Daniel Labrador Gutiérrez
Coord. RAT

Lic. William Corredor Bernal
Jefatura RAT

Licenciado en Física
William Corredor Bernal

WILLIAM CORREDOR BERNAL
LICENCIADO EN FÍSICA
e-mail: wicobe@gmail.com

DATOS PERSONALES

Fecha de nacimiento 16 DE MAYO DE 1985
Identificación C.C 80895723 de Bogotá
Libreta Militar 85051633003
Edad 29 años
Teléfonos: 3208518573

PERFIL

Licenciado en Física de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, con perfil académico para desempeñarse como docente de Física y Matemáticas de educación media, en instituciones de carácter formal y no formal, caracterizado por un adecuado conocimiento teórico práctico, y un desempeño coherente con respecto a los procesos de desarrollo integral de los estudiantes.

Adicionalmente he tenido la posibilidad de ver la aplicabilidad de la física desde un ámbito diferente a la labor docente al desempeñarme como reconstructor de accidentes de tránsito, acción que ha sido realizada a nivel nacional, encontrando relación con la seguridad vial, apelando a conceptos de accidentalidad y de prevención vial, así como labores de capacitación a conductores y en general a personal que requiera una base desde el tema de seguridad vial reconociendo como necesidad de hoy día, no solo para conductores, si no en general como problemática de toda una sociedad.

ESTUDIOS

PREGRADO: LICENCIATURA EN FÍSICA

UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Modalidad de grado Seminario de actualización y formación docente.
Bogotá, Colombia, Junio de 2010

**SECUNDARIA: BACHILLER CIENTÍFICO MODALIDAD MATEMÁTICAS OPCIÓN
APLICACIONES INFORMÁTICAS**
COLEGIO DISTRITAL "SAN FRANCISCO".
Bogotá, Colombia, 2000

OTROS ESTUDIOS

**NORMATIVIDAD EN TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL PARA EL TRANSPORTE DE
CARGAS INDIVISIBLES, EXTRA PESADAS Y EXTRA DIMENSIONADAS.**

Intensidad 100 Horas.
CESVI COLOMBIA S.A.
Bogotá, Colombia, Diciembre de 2013

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRASMITO FASE 1

Intensidad 16 Horas.
CESVI COLOMBIA S.A.
Bogotá, Colombia, Agosto de 2013

HOMOGENIZACIÓN DE PERITOS. Curso virtual Intensidad 48 Horas.

CESVI COLOMBIA S.A.
Tenjo, Colombia, Julio de 2013

INSTRUCTORES EN SEGURIDAD VIAL

Intensidad 160 Horas.
CESVI COLOMBIA S.A.
Bogotá, Colombia, Marzo de 2013

MANTENIMIENTO PREVENTIVO VEHICULAR. Curso Virtual Intensidad 80 Horas

Servicio Nacional de Aprendizaje SENA
Bogotá, Colombia, Abril de 2010

MANEJO PREVENTIVO. Intensidad 24 Horas.

CESVI COLOMBIA S.A.
Tenjo, Colombia, Febrero de 2012

A06

Licenciado en Física
William Corredor Bernal

Proyecto de capacitación laboral en: **ENSAMBLE Y MANTENIMIENTO DE COMPUTADORES**, con asistencia al Seminario de Creación, gestión y desarrollo micro empresarial (90 horas).

Universidad Distrital Francisco José de Caldas – Unidad de Extensión.
Bogotá, Colombia, Junio de 2001.

ASISTENCIA A CONFERENCIAS Y CONGRESOS

IX SEMANA DE LA ENSEÑANZA DE LA FÍSICA

Universidad Distrital Francisco José de caldas
Bogotá, Colombia, 14 - 17 Noviembre de 2006

III CONGRESO NACIONAL DE LA ENSEÑANZA DE LA FÍSICA

Universidad del Tolima
Ibagué, Tolima, Noviembre 1, 2 y 3 de 2006

CONFERENCIA INTERNACIONAL DE NANOTECNOLOGIA

Carlos Cabrera, Centro de materiales a Nanoescala
Bogotá, Colombia, septiembre 6-7 de 2006

VIII SEMANA DE LA ENSEÑANZA DE LA FÍSICA

Universidad Distrital Francisco José de caldas
Bogotá, Colombia, 12 - 16 septiembre de 2005

EXPERIENCIA PROFESIONAL

CESVI COLOMBIA S.A.

Centro de Experimentación y seguridad vial de Colombia.

CARGO: Soporte del área de Reconstrucción de Accidentes de tránsito (R.A.T).

JEFE INMEDIATO: Daniel Solórzano

TELÉFONO OFICINA: 7420666 Ext. 0186

FECHA: Marzo 2008 – ACTIVO.

407

Licenciado en Física
William Corredor Bernal

MALOKA

Centro interactivo de ciencia y tecnología

CARGO: Guía de salas interactivas área de tecnología

Marzo 2005-Agosto 2005

Diciembre 2005-Julio 2006

Guía expositor IX EXPOCIENCIA EXPOTECNOLOGIA 2005 Octubre 2005

Guía Laboratorio Pedagógico

Julio 2006- Agosto 2006

JEFE INMEDIATO: Iván León

TELÉFONO OFICINA: 4272707 Ext. 1511

MALOKA

Centro interactivo de ciencia y tecnología

CARGO: Guía Proyecto Maloka va a la escuela

JEFE INMEDIATO: Alejandra Casas

TELÉFONO OFICINA: 4272707 Ext. 1607

FECHA: Noviembre de 2005

EXPERIENCIA DOCENTE

INSTITUCIÓN EDUCATIVA DISTRITAL JUAN LUIS LONDOÑO DE LA SALLE

Docente en el área de Física 6° a 9° grado.

Abril de 2007 – Febrero 2008.

COLEGIO SANTA TERESITA

Docente en el área de Física y Matemáticas 7° a 11°. Grado.

Enero 28 –Abril 20 de 2007.

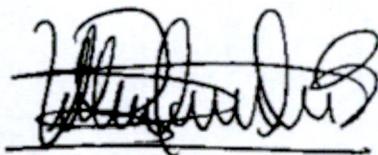
INSTITUCIÓN EDUCATIVA DISTRITAL EL LIBERTADOR

Practicante en el aula de Física grado 10°.

Febrero-Junio de 2006

PRODUCCIÓN ACADÉMICA

- Corredor William, Leiva Jairo (2006). Un acercamiento a la espectroscopia. III Congreso Nacional de la Enseñanza de la Física. Universidad del Tolima. Ibagué, Tolima.
- Corredor William, Leiva Jairo, Ruiz Sergio (2006). Construcción de un equipo portátil para experiencias ópticas, III Congreso nacional de la Enseñanza de la Física, Universidad del Tolima. Ibagué, Tolima.
- Corredor William, Leiva Jairo (2006). Taller: Un acercamiento a la espectroscopia. IX Semana de la Enseñanza de la Física, Universidad Distrital, Bogotá.
- Corredor William, Leiva Jairo, Ruiz Sergio (2005). Construcción de un equipo portátil para experiencias ópticas, Universidad Distrital, Bogotá.
- Corredor William, Leiva Jairo (2004). La peonza magnética, Universidad Distrital, Bogotá.



WILLIAM CORREDOR BERNAL
C.C. 80895723 de Bogotá

409

Licenciado en Física
William Corredor Bernal

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL Y EN SU NOMBRE



LA UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

CONFIERE EL TÍTULO DE

Licenciado en Física

William Corredor Bernal

Conc.C. No. 80.895.723 de Bogotá D.C.

QUIEN CUMPLIÓ CON LAS CONDICIONES ACADÉMICAS REQUERIDAS,
EN TESTIMONIO DE ELLO OTORGA EL PRESENTE

DIPLOMA

EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. A LOS 25 DÍAS DEL MES DE Junio DE 2010

RECTOR

SECRETARIO GENERAL

DECANO DE LA FACULTAD

SECRETARIO ACADÉMICO

No. 10911

Registro No. F.C.E. 1242 de No. 90 - Libro No. 17

410

Licenciado en Física
William Corredor Bernal



LA UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

Con Personería Jurídica reconocida por el Ministerio de Justicia mediante resolución No. 139 de 1950
en cumplimiento del Decreto Presidencial 0044 de 1999 y la resolución 1017 de 1996 del ICJES

Acta de Grado No. 11035

REGISTRO DIPLOMA No. 12172

EL SUSCRITO SECRETARIO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS Y EDUCACION DE LA
UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSE DE CALDAS COMPULSA A CONTINUACION
EL ACTA DE GRADO DE

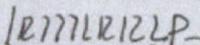
WILLIAM CORREDOR BERNAL

En Bogotá, a los 25 días del mes de JUNIO del año 2010, se efectuó, en acto solemne, el grado de WILLIAM CORREDOR BERNAL identificado (a) con la cédula de ciudadanía No. 80895723 de BOGOTÁ D.C., quien culminó su Plan de Estudios de acuerdo a los Reglamentos de la Universidad y presentó el Trabajo de Grado titulado "APLICACIÓN DE UNA ESTRATEGIA DIDÁCTICA PARA LA ENSEÑANZA DE LA FÍSICA MODERNA", del cual fue Director ASTRID RAMÍREZ VALENCIA, con una calificación de 43.

Acto seguido el señor Rector a nombre y en representación de la Universidad Distrital tomó el juramento de rigor y le confirió el Título de LICENCIADO EN FÍSICA y dispuso la entrega inmediata del Acta del presente Grado y del Diploma que acredita el correspondiente título universitario.

(Fdo.) CARLOS OSSA ESCOBAR, Rector. IRMA ARIZA PEÑA, Secretario Académico de la FACULTAD DE CIENCIAS Y EDUCACION.

Es fiel copia tomada de su original, que se expide a los 25 días del mes de JUNIO del año 2010.


IRMA ARIZA PEÑA
SECRETARIO ACADÉMICO

411

Licenciado en Física
William Corredor Bernal



REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En Cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace Constar que
WILLIAM CORREDOR BERNAL
Con CEDULA DE CIUDADANIA No. 80895723

Cursó y aprobó la acción de Formación
MANTENIMIENTO PREVENTIVO VEHICULAR
Con una duración de 80 Horas

En testimonio de lo anterior se firma en Medellín a los Doce (12) días del mes de Abril de Dos Mil Diez (2010)

GUSTAVO LOPEZ DE MESA GUTIERREZ
SUBDIRECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍA DE LA MANUFACTURA AVANZADA
REGIONAL ANTIOQUIA



SGCV20102034015 12/04/2010
No. Y FECHA DE REGISTRO

Para verificar la validez de este Certificado consulte la página <http://sis.senavirtual.edu.co>
Resolución 000484 del 06 de Marzo de 2006



República de Colombia

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3



Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007

Hace constar que
William Corredor Bernal

Con documento de identidad No.
80895723

Cursó y aprobó la acción de Formación
Manejo Preventivo

Con una duración de
24 Horas

En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 04 días del mes de Febrero de 2012

OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ
Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación
0004140120120402201280895723
Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombia.com
y digite este código

412

Licenciado en Física
William Corredor Bernal

 **El Centro de Experimentación y Seguridad Vial**
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3

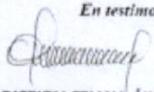
Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que
William Corredor Bernal
Con documento de identidad No.
80895723

Cursó y aprobó la acción de Formación
Curso Virtual de Homogenización de Peritos
Con una duración de
48 Horas

En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 07 días del mes de Julio de 2013


OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ
Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación
0104060520130707201380895723
Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombiasa.com
y digite este código

 **El Centro de Experimentación y Seguridad Vial**
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3

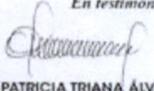
Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que
William Corredor Bernal
Con documento de identidad No.
80895723

Cursó y aprobó la acción de Formación
Investigación de Accidentes de Tránsito Fase I
Con una duración de
16 Horas

En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 27 días del mes de Agosto de 2013


OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ
Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación
0127260820132708201380895723
Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombiasa.com
y digite este código

A13

Licenciado en Física
William Corredor Bernal



El Centro de Experimentación y Seguridad Vial
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3



Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007

Hace constar que

William Corredor Bernal

Con documento de identidad No.
80895723

Cursó y aprobó la acción de Formación

**Normatividad en Tránsito y Seguridad Vial para el Transporte de Cargas
Indivisibles, Extrapesadas y Extradimensionadas**

Con una duración de

100 Horas

En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 09 días del mes de Diciembre de 2013

OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ

Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación

925101120130912201380895723

Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombiasa.com
y digite este código

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

Lic. DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIÉRREZ
Carrera 102 No. 70-15 – Casa 7 - Bogotá D.C.
Teléfonos: 4966656 - Celular: 318-4263046
Correo Electrónico: radiometro2005@hotmail.com



PERFIL PROFESIONAL

Licenciado en Física y Especialista en Matemáticas con experiencia en docencia y aplicación de estas ramas de la ciencia. Participante activo en congresos distritales y nacionales sobre dichos campos y su enseñanza. Investigador activo en física computacional, matemáticas aplicadas y computacionales, sistemas dinámicos, reconstrucción de accidentes de tránsito y seguridad vial.

PERFIL PERSONAL

Persona con alto sentido de responsabilidad y honestidad, capaz para trabajar tanto en equipo como individualmente en tareas que requieren de completa colaboración y conocimientos personales, con actitudes y aptitudes en pro de la óptima prestación de servicio y atención al usuario.

DATOS PERSONALES

Documento de identidad: CC N° 80.206.336 de Bogotá.
Fecha de nacimiento: Abril 16 de 1982
Lugar de nacimiento: Bogotá.
Estado civil: Casado

FORMACIÓN ACADÉMICA Y PROFESIONAL

- ❖ Fundación Colegio Mayor de San Bartolomé
Bachiller Académico
2000
- ❖ Universidad Distrital Francisco José de Caldas
Facultad de Ciencias y Educación
Licenciado en Física
2007

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

- ❖ Universidad Sergio Arboleda
Facultad de Posgrados
Especialista en Matemáticas
2009

CURSOS DE ACTUALIZACIÓN

- ❖ Cursillo: Exploración espontánea y medidas On line: de la propagación rectilínea de la luz a la óptica física, para construir las ideas cuánticas. VIII semana de la enseñanza de la física - Septiembre 12 al 16 de 2005.
- ❖ V Congreso Adesprivista de Educación. El desarrollo de las inteligencias múltiples en el Aula de Clase. Agosto 25 y 26 de 2006.
- ❖ Conferencia Internacional. Nanotecnología. Pontificia Universidad Javeriana - Bogotá septiembre 6 y 7 de 2006.
- ❖ Asistente: X Semana de la enseñanza de la física - Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Septiembre 10 al 14 de 2007.
- ❖ Capacitación: Formación Básica integral en brigadas de emergencias. Grupo de Apoyo y Respuesta Empresarial Colpatria "GAREC". Noviembre de 2008 con intensidad de 25 horas.
- ❖ Bloque modular en Topografía, manejo básico de la estación total NIKON NPL 332 y software Vista Fx - 2. Centro Internacional de Investigaciones Forenses y Criminalísticas. Agosto de 2009.
- ❖ Seminario de Actualización del Sistema Penal Acusatorio. Club La Fortaleza. Octubre 20 de 2009 con intensidad de 8 horas.
- ❖ Primer Seminario Internacional - Ciencia y Tecnología Aplicadas en La Seguridad Vial. Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito - Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial - Noviembre de 2011 con intensidad de 22.5 horas.
- ❖ Curso de Formación como Instructor en Seguridad Vial. Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI S.A.), Aguachica (Cesar), Marzo de 2013.
- ❖ Curso de Formación en Investigación de Accidentes de Tránsito Fase I. Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI S.A.), Bogotá D.C., Agosto de 2013.
- ❖ Curso de Formación en Normatividad en Tránsito y Seguridad Vial para el Transporte de Cargas Indivisibles, Extra pesadas y Extra dimensionadas. SENA - Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI S.A.), Bogotá D.C., Diciembre de 2013.

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

- ❖ Curso de Formación en Manejo Comentado para Vehículos Livianos. Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI S.A.), Bogotá D.C., Diciembre de 2013.
- ❖ Auditor Interno en Sistemas Integrados de Gestión ISO 9001, ISO 14001 y 18001 (HSEQ). Fundación de Egresados de la Universidad Distrital. Junio a Septiembre de 2014.
- ❖ Asistente al 3er encuentro de investigaciones sobre seguridad vial. Ministerio de Transporte. 22 de Octubre de 2015 con intensidad de 8 horas.
- ❖ Curso virtual en Seguridad Vial. Cualtis y Positiva Compañía de seguros. 29 de noviembre de 2018 con intensidad de 10 h.
- ❖ Curso en Homologación técnica – Sistema de gestión en seguridad vial y salud en el trabajo corporativa. ARL SURA. 9 de Abril de 2019.
- ❖ Curso de certificación de Capacitación, sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo SG-SST. Universidad de la Sabana – Positiva Compañía de seguros. Mayo 6 y 7 de 2019.
- ❖ Curso en Homologación técnica – Movilidad segura. ARL SURA. 9 de Mayo de 2019.

OTROS CONOCIMIENTOS

- ❖ Ofimática (Word, Excel (Intermedio), Power Point, Movie Maker) (2002)
- ❖ Programación en HTML - Creación de Páginas Web. Marzo de 2004.
- ❖ Creación de Páginas Web en Microsoft Front Page. Abril de 2004.
- ❖ Tipado de documentos en LATEX - Junio de 2006.
- ❖ Simulación en Modellus. Junio - Julio de 2007.
- ❖ Animación de siniestros viales en Vista Fx - 2 - Agosto de 2009.
- ❖ Animación de siniestros viales en Vista Fx - 3 - Octubre de 2011.

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

417

PONENCIAS

- ❖ Propuesta pedagógica para la enseñanza del modelo atómico de Sommerfeld a partir del sistema planetario. Universidad Distrital Francisco José de Caldas - Universidad del Atlántico. Septiembre 12 a 16 de 2005 - Octubre 2005
- ❖ Implementación de un software para la reconstrucción de accidentes de tránsito - Universidad Distrital Francisco José de Caldas - Septiembre 10 a 14 de 2007.

EXPERIENCIA LABORAL

- ❖ Gimnasio Académico Regional
Julio 2006 - Diciembre 2006
Cargo: Docente (Dirección de grupo)
Funciones: Docente encargado de la cátedra de matemáticas 6^{to} grado.
Docente encargado de la cátedra de introducción a la física 8^{vo} y 9^{no} grado. Docente encargado de la cátedra de física 10^{mo} grado sección D.
Director de grupo grado 9^{no} sección D
Asesoría a estudiantes tanto a nivel académico como a nivel actitudinal, atención a padres de familia y/o acudientes en busca de oportunidades de mejora del estudiante.
- ❖ Teaching and Tutoring - College Of Colombia.
Noviembre 2007 - Abril 2009
Cargo: Docente
Funciones: Docente de física, matemática y estadística a nivel de bachillerato y nivel preparatorio para ingresar a la educación superior.
Asesoría a estudiantes a nivel académico y actitudinal, atención a padres de familia y/o acudientes en busca de oportunidades de mejora del estudiante.
- ❖ Centro Internacional de Investigaciones Forenses y Criminalísticas.
Abril 2009 - A la fecha
Cargo: Físico Reconstructor de Accidentes de Tránsito.
Funciones: Desarrollar reconstrucción analítica, animación y asesoría en juicio oral sobre Siniestros Viales para aseguradoras y empresas de transporte.
Atender a los posibles requerimientos técnicos, científicos o demás solicitudes efectuadas por el personal interesado en cuanto a la atención al siniestro vial y al análisis de las causas dinámicas del mismo.
Noviembre 2007 - Abril 2009
Cargo: Docente
Funciones: Docente de física, matemática y estadística a nivel de bachillerato y nivel preparatorio para ingresar a la educación superior.
Asesoría a estudiantes a nivel académico y actitudinal, atención a padres de familia y/o acudientes en busca de oportunidades de mejora del estudiante.
- ❖ Centro de Experimentación y Seguridad Vial de Colombia CESVI COLOMBIA S.A.
Junio 2013 - A la fecha
Cargo: Coordinador RAT I
Funciones: Desarrollar reconstrucción analítica, animación y asesoría en juicio oral sobre Siniestros Viales para aseguradoras y empresas de transporte.

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

Atender a los posibles requerimientos técnicos, científicos o demás solicitudes efectuadas por el personal interesado en cuanto a la atención al siniestro vial y al análisis de las causas dinámicas del mismo.

Atención a siniestros viales en sitio, desarrollando fijación topográfica y fotográfica de la escena y los diferentes EMP y/o EF

Capacitación en diversos tópicos de Seguridad Vial

Capacitación en aspectos legales, penales y civiles derivados de Accidentes de Tránsito.

Capacitación en sobre aspectos de tránsito peatonal y normatividad.

❖ Universidad Manuela Beltrán

Febrero 2016 – Diciembre 2017

Cargo: Docente Física Forense

Funciones: Impartir la cátedra en el Seminario de Física Forense de la Universidad Manuela Beltrán. Enseñar a los estudiosos los fundamentos físico – matemáticos para analizar y desarrollar reconstrucción de siniestros viales y generar bases sobre cómo hacer animación 3D de tales eventos.

Atender a los posibles requerimientos técnicos, científicos o demás solicitudes efectuadas por el personal estudiantil

Desarrollo de prácticas de laboratorio sobre simulación de atención a siniestros viales en sitio, verificando fijación topográfica y fotográfica de la escena y los diferentes EMP y/o EF y simulación computacional de siniestros viales

Capacitación en sobre aspectos de tránsito peatonal y normatividad.

REFERENCIAS LABORALES

❖ Lic. Yelmar Javier Quintero
Jefe del área de matemáticas.
(Gimnasio Académico Regional)
TEL 6 88 62 80

❖ Mary Anne Stein
Directora Académica
(Teaching and Tutoring - College of Colombia)
TEL. 3 10 77 26

❖ Lic. Néstor Barón
Coordinador Área de Matemáticas y Física
(Teaching and Tutoring - College of Colombia)
TEL. 3 10 77 26

❖ Ing. Iván Pérez
Director Nacional Forense.
Centro Internacional de Investigaciones Forenses y Criminalísticas.
TEL. 6 29 30 29

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

- ❖ Ing. Javier Rondón
Físico Reconstructor de accidentes de tránsito.
TEL. 3102853503
- ❖ Lic. William Corredor Bernal
Coordinador RAT I – Cesvi Colombia S.A.
TEL. 3208518573
- ❖ Dr. Hernán Ortiz Caicedo
Docente Universitario – Universidad Manuela Beltrán
TEL. 3124634127
- ❖ Ing. Fredy Hernán Castañeda Poveda
Docente Topografía – Universidad Manuela Beltrán
TEL. 3124769306

REFERENCIAS PERSONALES

- ❖ Gilberto Gutiérrez Díaz
Ingeniero de Sistemas
(Saludcoop)
TEL. 6 80 48 39
- ❖ Sandra Ximena Real Labrador
Licenciada en Lenguas Modernas
(Uniagraria – Universidad Distrital)
Celular: 310 5 53 12 21
- ❖ Marisol Sabogal Hoyos
Ingeniera de sistemas
(DANE)
TEL 5 97 83 81.
- ❖ Myriam Patricia Labrador Rodríguez
Contadora
(Promotora PUGA LTDA)
TEL 6 19 88 28.
- ❖ Melba Carolina Vargas Guerrero
Comerciante
TEL 4 08 80 37.
Cel. 3144253303

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

- ❖ Bricce Yesid Valencia
Docente
(Colegio Anglo Colombiano)
TEL. 3115141485

- ❖ Luisa Fernanda León Rubio
Abogada
TEL. 3175756919

DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIÉRREZ
CC N° 80.206.336 de Bogotá.

ANEXOS



UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Facultad de Ciencias y Educación

Certifica que:

Daniel F. Labrador

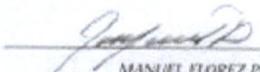
Participó en la VIII Semana de la Enseñanza de la Física, realizada del 12 al 16 de septiembre de 2005 en la ciudad de Bogotá, en calidad de



AÑO
internacional de la
FISICA
2005

PONENTE

En constancia firma, a los 16 días del mes de septiembre de 2005 en la ciudad de Bogotá D.C.



MANUEL FLOREZ PEREZ
Decano Facultad de Ciencias y Educación



UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Facultad de Ciencias y Educación

Certifica que:

Daniel F. Labrador



*Participó en la VIII Semana de la Enseñanza
de la Física, realizada del 12 al 16 de
septiembre de 2005 en la ciudad
de Bogotá, en calidad de*

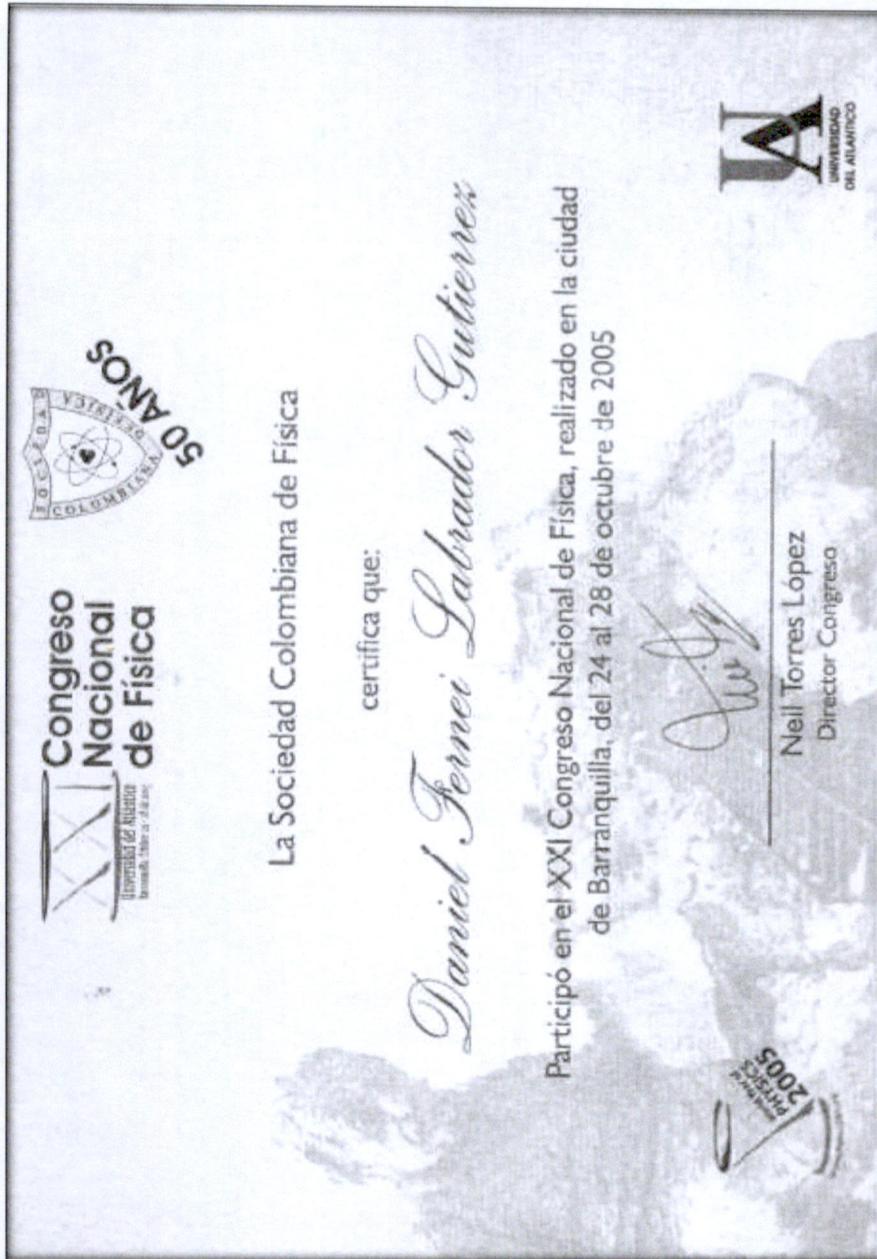
ASISTENTE AL CURSILLO

**"EXPLORACIÓN ESPONTÁNEA Y MEDIDAS
ON LINE: DE LA PROPAGACIÓN RECTILÍNEA DE LA LUZ
A LA ÓPTICA FÍSICA, PARA CONSTRUIR LAS IDEAS CUÁNTICAS"**

*En constancia firma, a los 16 días del mes de septiembre de 2005
en la ciudad de Bogotá D.C.*


MANUEL FLOREZ PEREZ
Decano Facultad de Ciencias y Educación

A2-3



424

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

GIMNASIO ACADEMICO REGIONAL

CRA 108 N° 138-26 LAS FLORES-SUBA, TELEFONOS 6 883083 6 874658 FAX 6576324 APROBACIÓN DE ESTUDIOS
PREESCOLAR, PRIMARIA 8° A 9°
GRADO DE BÁSICA SECUNDARIA MODALIDAD COMERCIAL
RESOLUCIÓN No. 9636/9636 DEL 27 DE DICIEMBRE DE 1994-APROBACION
DE MEDIA TÉCNICA RESOLUCIÓN 1902 DEL 18 DE FEBRERO DE 1997 INSCRIPCIÓN SED 6429 CÓDIGO DANE
31178904286, NIT 800 208 318-3
ICFES ACW622039668.
COLEGIO PRIVADO CALENDARIO A CÓDIGO DEL COLEGIO 073383
P.E.L PRACTICA LABORAL CON PROYECCIÓN SOCIAL ÉNFASIS DIVERSIFICADO
"ADMINISTRACIÓN EMPRESARIAL Y CIENCIAS DE LA SALUD Y LAS INGENIERÍAS"

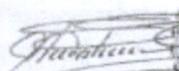
CERTIFICACIÓN N° 0131.

El suscrito Gerente General del GIMNASIO ACADEMICO REGIONAL DE SUBA, SOC. LTDA, Institución identificada con el NIT N° 800 208 318-3, certifica que:

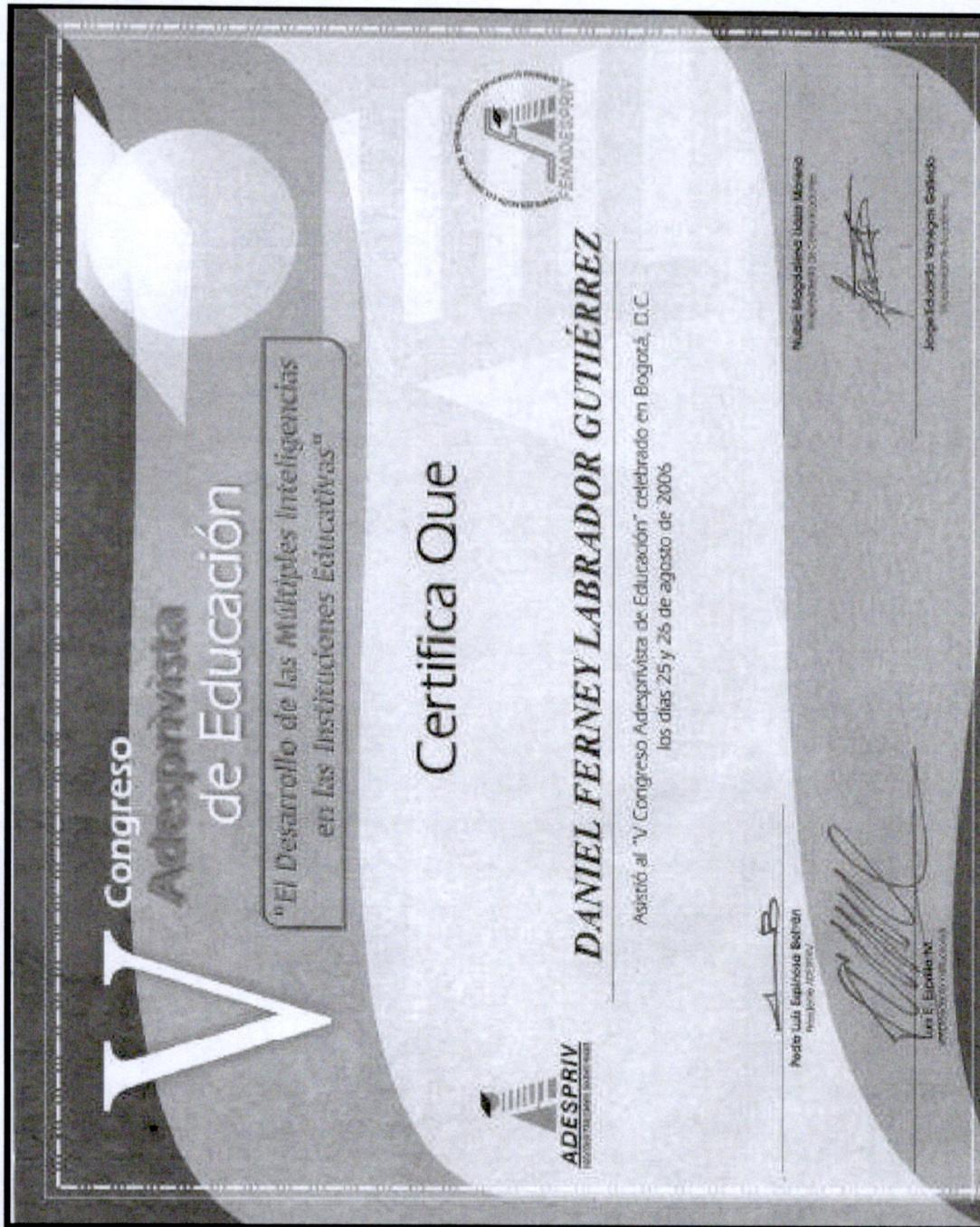
El Sr. LABRADOR GUTIERREZ DANIEL FERNEY identificado con la Cédula de Ciudadanía 80.206.336 de Bogotá, actualmente labora en nuestra institución, con un CONTRATO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN AÑO, del Veintisiete (27) de Julio al Treinta (30) de Noviembre del 2006, desempeñando el cargo de DOCENTE DE BACHILLERATO EN EL AREA DE MATEMATICAS.

La presente certificación se expide en la ciudad de Bogotá a los Veintidós (22) días del mes de Noviembre del 2006, a solicitud del interesado.

Cordialmente:



ALVARO FLOREZ BOHÓRQUEZ,
GERENTE GENERAL.

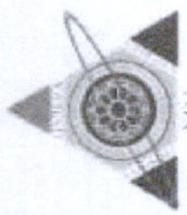


A26

NANOTECHNOLOGÍA

Conferencia Internacional

Centro de Materiales a Nanoescala



nanoCiTec
Investigación y Desarrollo
Centro de Ciencia y Tecnología Nanoescalar

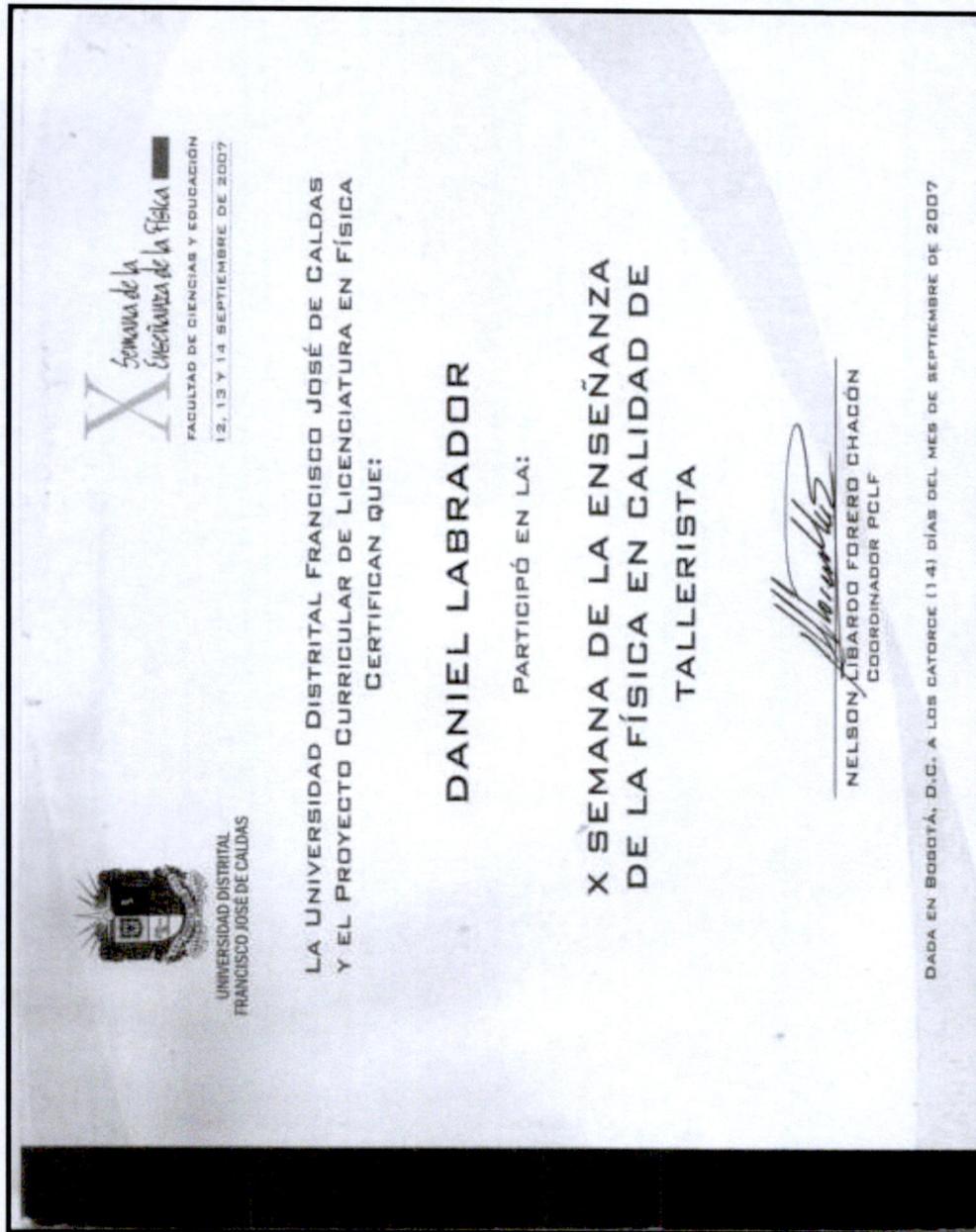
CERTIFICADO DE PARTICIPACIÓN A:

DANIEL FERNEY LABRADOR

Bogotá, Septiembre 6-7 2006

Carlos Cabrera
Carlos Cabrera
Centro de Materiales a Nanoescala
Director

Edgar González
Edgar González
NanoCiTec
Director



UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

X
Semana de la
Enseñanza de la Física
FACULTAD DE CIENCIAS Y EDUCACIÓN
13, 13 Y 14 SEPTIEMBRE DE 2007

LA UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Y EL PROYECTO CURRICULAR DE LICENCIATURA EN FÍSICA
CERTIFICAN QUE:

DANIEL LABRADOR

PARTICIPÓ EN LA:

**X SEMANA DE LA ENSEÑANZA
DE LA FÍSICA EN CALIDAD DE
TALLERISTA**


NELSON CIBARDO FORERO CHACÓN
COORDINADOR PCLF

DADA EN BOGOTÁ, D.C. A LOS CATORCE (14) DÍAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2007



UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS



X SEMANA DE LA
ENSEÑANZA DE LA FÍSICA

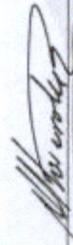
FACULTAD DE CIENCIAS Y EDUCACIÓN
12, 13 Y 14 SEPTIEMBRE DE 2007

LA UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Y EL PROYECTO CURRICULAR DE LICENCIATURA EN FÍSICA
CERTIFICAN QUE:

DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIERREZ

PARTICIPÓ EN LA:

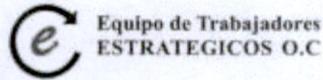
**X SEMANA DE LA ENSEÑANZA
DE LA FÍSICA EN CALIDAD DE
ASISTENTE**



NELSON CÁRDENO FORERO CHACÓN
COORDINADOR PCLF

DADA EN BOGOTÁ, D.C. A LOS CATORCE (14) DÍAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2007

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez



"Líderes en el desarrollo sustentable"

Asesoría y Soporte
Estratégico S.A.S.
900375568-6

CERTIFICACION

Convencios
Administrativos
900397984-6

La suscrita coordinadora de servicio al asociado del grupo de trabajadores asociados EDUCATIVOS CTA certifica que el señor **DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIERREZ** identificado con numero de cedula 80.206.336 estuvo asociado a la cooperativa desde el día 14 del mes de Noviembre del año 2007 al 14 del mes de Abril del año 2009, Desarrollando labores actividades u oficios como TUTOR DE MATEMATICAS Y FISICA en el centro de trabajo **TEACHING & TUTORING**.

Convencios
Educativos
900398723-3

Convencios
de Comercio
y Servicio
900395047-5

Convencios de
Mantenimiento
900397978-6

El señor **DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIERREZ** tuvo un compromiso contractual a término indefinido.

Convencios
Metodológicos
900398340-9

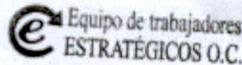
La presente se expide a solicitud del interesado, a los (21) días del mes de Junio de 2012.

Cooperatividad 3000
900267474-9

Solidariamente,

Estrategicos
E30094804-8

Estrategicos
Alternativos
900397037-1



Funcionari O.C.
E30047641-5

SANDRA TORRES
SANDRA TORRES

Soluciones
Empresariales
830147261-7

Atención Al Asociado

Sostenibilidad S.A.S.
90039754-1

Diagonal 40A No. 14 - 89
PBX: 287 91 44 • Fax: 245 14 17 • Bogotá, D.C. - Colombia

www.estrategicoscta.com.co
e-mail: pqr@estrategicoscta.com.co

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez



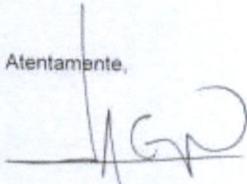
**EL CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y
CRIMINALISTICAS S.A.S**

Nit. 830.504.258-3

CERTIFICA:

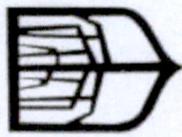
Que el Señor **DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIERREZ**, identificado con cédula de ciudadanía No.80.206.336 de Bogotá, labora en nuestra Compañía desde el día 16 de Abril de 2009, desempeñando el cargo de **RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRANSITO**, en el departamento FORENSE.

Se expide la presente certificación a solicitud del interesado a los veinticinco (25) días del mes de Julio de 2011.

Atentamente,


JAVIER GOMEZ LOPEZ
 Gerente Administrativo
 CENTRO INTERNACIONAL FORENSE

| | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|--|---|--|
| BOGOTÁ: CRA 105 # 10 TEL. 303 42 90 - 303 07 00 CALLE 127 # 96 - 444 - 50 TEL. 303 20 76 | ARMENIA: CRA 102 # 10 TEL. 303 140 40 00 | BARRANQUILLA: CRA 108 # 10 - 110 TEL. 303 10 80 | BUCARAMANGA: CRA 101 # 10 TEL. 303 10 80 | CAJAMARCA: CRA 101 # 10 TEL. 303 10 80 | CALÍ: CRA 101 # 10 C 30 # 1000 TEL. 303 10 80 | CHIGUINQUIRA: CRA 101 # 10 - 100 TEL. 303 10 80 | HONDA P.O. BOGOTÁ: CALLE 10 # 10 LOCAL 1 TEL. 303 10 80 | IBAGUÉ: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 |
| IPALÉ: CRA 101 # 10 TEL. 303 10 80 | MEDELLÍN: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 | MELGAR: CALLE 10 # 10 | NEIVA: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 | PEREIRA: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 | PITALITO: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 | POPAYÁN: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 | TUNJA: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 | SANTA MARTA: CALLE 10 # 10 TEL. 303 10 80 |



**UNIVERSIDAD
SERGIO ARBOLEDA**

ESCUELA DE POSTGRADOS

La Universidad Sergio Arboleda con Personería Jurídica reconocida mediante la Resolución No. 16377 del 29 de Octubre de 1984 y la Resolución No. 3472 del 8 de Agosto de 1996, expedidas por el Ministerio de Educación Nacional

TENIENDO EN CUENTA QUE

Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

c. c. 80'206.336 De Santafé de Bogotá D.C.

Cursó y aprobó satisfactoriamente todos los estudios y cumplió los requisitos establecidos por la Universidad y las disposiciones legales, en nombre de la República de Colombia y por autorización del Ministerio de Educación Nacional, le otorga el título de

Especialista en Matemática Aplicada

Al mismo tiempo garantiza, bajo la fe pública de que se halla investida por ministerio de la ley, su formación en esta disciplina.

En testimonio de todo lo cual, firmamos y sellamos este diploma en la ciudad de Bogotá D.C. el día 2 del mes de octubre del año de 2009

Daniel
Rector

[Signature]
Decano

[Signature]
Secretario General



REPUBLICA DE COLOMBIA

EL CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALISTICAS S.A.



CERTIFICA QUE

Daniel Ferney Labrador Gutierrez

C.C. 80.206.396 de Bogota

APROBO EL

BLOQUE MODULAR EN TOPOGRAFIA, MANEJO BASICO DE LA ESTACION TOTAL NIKON NPL 332 Y SOFTWARE VISTA FX

DURACION

48

HORAS

Bogotá 20.08.2009

 Juan Carlos Rojas Caron
 Presidente Centro Internacional Forense

 Heider Arriolto Ortiz Guevara
 Gerente Nacional de Investigaciones

 Freddy Herrera Castañeda Poveda
 Director Nacional de Topografía

 Heider Arriolto Ortiz Guevara
 Gerente Nacional de Investigaciones



Certifica que:

Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

C.C. 80 206 336

Asistió al IV Seminario de Actualización del Sistema Penal Acusatorio
"Por un avance ético en el ejercicio de la defensa"

Celebrado el día 28 de octubre de 2009 en el Club La Fortaleza Bogotá D.C., con una intensidad de 8 horas.
Para constancia se expide en Bogotá D.C.

Dr. Juan Carlos Rojas Ceballos
Presidente

[Signature]
Mag. Fabrice Escobar López
Secretario

Dr. Claudia M. Pérez Alvarado
Presidenta

Melbet M. Ortiz Garbato
Secretaria

[Signature]
Dra. Nathalia López Bernal
Ingeniera

[Signature]

**Ier Seminario Internacional
Accidentología Vial**

Ciencia y tecnología aplicadas en la seguridad vial



ESCUELA
COLOMBIANA
DE INGENIERIA
JULIO GARAVITO



Instituto para la Investigación, Reconstrucción y Seguridad

**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

C.C. 80.206.336

Asistió al

Primer Seminario Internacional de Accidentología

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo
Directora Unidad de Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3



Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de Julio de 2007



República de Colombia

Hace constar que

Daniel Ferney Labrador Gutierrez

Con documento de identidad No.
80206336

Cursó y aprobó la acción de Formación
Instructores En Seguridad Vial

Con una duración de
160 Horas

En testimonio se firma en la ciudad de Agunchica, a los 08 días del mes de Marzo de 2013

OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ
Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación
9206040220130803201380206336

Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombia.com
y digite este código



República de Colombia

**El Centro de Experimentación y Seguridad Vial
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3**



CESVI COLOMBIA
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007

Hace constar que

Daniel Ferney Labrador Gutierrez

Con documento de identidad No.

80206336

Cursó y aprobó la acción de Formación

Investigación de Accidentes de Tránsito Fase I

Con una duración de

16 Horas

En testimonio se firma en la ciudad de Bogota, a los 27 días del mes de Agosto de 2013

OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ
Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación

0127260820132708201380206336

Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombia.com
y digite este código



El Centro de Experimentación y Seguridad Vial
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3



Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007

Hace constar que

Daniel Ferney Labrador Gutierrez

Con documento de identidad No.
80206336

**Normatividad en Tránsito y Seguridad Vial para el Transporte de Cargas
Indivisibles, Extrapesadas y Extradimensionadas**

Con una duración de

100 Horas

En testimonio se firma en la ciudad de Bogota, a los 09 dias del mes de Diciembre de 2013

OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ
Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación
9251011120130912201380206336

Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombi.com
y digite este código



**El Centro de Experimentación y Seguridad Vial
CESVI COLOMBIA S.A.
NIT. 830.038.753-3**



Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009
Registro programas Resolución N° 009646 de 15 diciembre de 2009
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007

Hace constar que
Daniel Ferney Labrador Gutierrez

Con documento de identidad No.
80206336

Cursó y aprobó la acción de Formación
Manejo Comentado Vehículos Livianos

Con una duración de
16 Horas

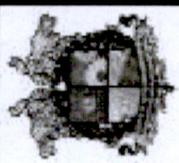
En testimonio se firma en la ciudad de Pozo Troya, a los 27 días del mes de Diciembre de 2013

OLGA PATRICIA TRIANA ÁLVAREZ
Dirección de Formación
Cesvi Colombia S.A.

Código de Verificación
9030261220132712201380206336

Para verificar la validez de este certificado
consulte la página www.cesvicolombi.com
y digite este código

SGS



FEUD
Fundación de Egresados U. Distrital
Construyendo Profesionales

CERTIFICA QUE:

Daniel Ferney Labrador Gutierrez

IDENTIFICADO CON C.C. 80.206.336

ASISTIÓ AL DIPLOMADO

**GERENCIA DE SISTEMAS INTEGRADOS
DE GESTIÓN HSEQ**

CON UNA INTENSIDAD DE 120 HORAS DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO
DEL 26 DE JUNIO AL 09 DE SEPTIEMBRE DE 2014

EN CONSTANCIA FIRMAN:

[Signature]
Daniel Ferney Labrador Gutiérrez
Gerente Académico

[Signature]
Ing. Juan Carlos Jaramillo Gómez
Director Administrativo

IMPRESIÓN AUTOMÁTICA EN EL SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD DE LA UNIÓN PROFESIONAL DE LOS INGENIEROS DE COLOMBIA (UNIONPROF) S.A.S. - UNIÓN PROFESIONAL DE LOS INGENIEROS DE COLOMBIA (UNIONPROF) S.A.S. - UNIÓN PROFESIONAL DE LOS INGENIEROS DE COLOMBIA (UNIONPROF) S.A.S. - UNIÓN PROFESIONAL DE LOS INGENIEROS DE COLOMBIA (UNIONPROF) S.A.S.

REG. 5145-ROCT 276-1

SGS

Certificado
39817978 / 128125230

**DANIEL FERNEY LABRADOR
GUTIERREZ**



Participó y aprobó el curso
**AUDITOR INTERNO SISTEMAS DE GESTION
INTEGRADA ISO 9001, ISO 14001 Y OHSAS
18001 (In Company)**
Con una intensidad horaria de 32 Horas

Organizado en
FUNDACION DE EGRESADOS DE LA UNIVERSIDAD DISTRITAL - BOGOTÁ
Entre las fechas
23-Ago-14 - 09-Sep-14

DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIERREZ
Product Manager SSC

CÉSAR PUERTO AGUADO
Chief of Training

Enviado por SGS Colombia S.A. - Construcción y Mantenimiento
Calle 101 N° 179 - 50, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: +57 - 1 - 1401011
www.sgs.co, www.sgs.com.co



**3er ENCUENTRO
DE INVESTIGACIONES
SOBRE SEGURIDAD
— VIAL —**

Certifica que

DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIERREZ

Participó en el **3er ENCUENTRO DE INVESTIGACIONES SOBRE SEGURIDAD VIAL**,
realizado en la ciudad de Bogotá el 22 de octubre de 2015.

Asistente Ponente

YAZMIN GAIFÁN RODRÍGUEZ
Asesora despacho de la Ministra

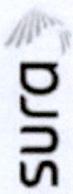
**Salvemos vidas
en la vía**
Infraestructura en marcha



442

445

Hoja de vida - Lic. Daniel Ferney Labrador Gutiérrez

ARL

Certifica que el 9 de abril de 2019:

DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIÉRREZ
Nombre(s) y apellido(s)

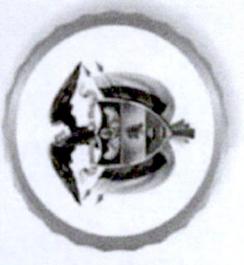
80206336
Número de documento

Ha completado el Ciclo de Aprendizaje

Homologación técnica - Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo Corporativa
Con un porcentaje de 90,00%

Foto Duca O.

Certifica





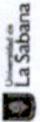
LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
Mediante registro RCO-0002 del Ministerio de Trabajo, que avala el proceso de formación acorde con la Resolución No. 4927 de 2016 y en su nombre

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A
Certifican que:

Daniel Ferney Labrador Gutierrez
Identificado (a) con No. 80206336

Cursó y aprobó satisfactoriamente el curso de:
Certificación de capacitación, Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)
Con una intensidad de estudio de 50 horas

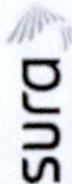
Se expide en Bogotá D.C. a los 8 días del mes de mayo de 2019
El proceso académico es garantizado por la Universidad de La Sabana bajo convenio suscrito con POSITIVA Compañía de Seguros S.A







MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS
COMERCIO EXTERNO

 **SURCO**

 **ARL**

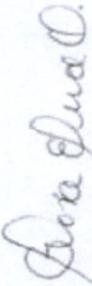
Certifica que el 9 de mayo de 2019:

DANIEL FERNEY LABRADOR GUTIÉRREZ
Nombre(s) y apellido(s)

80206336
Número de documento

Ha completado el Ciclo de Aprendizaje

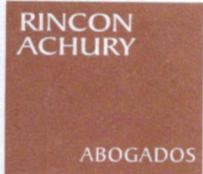
Homologación técnica - Movilidad Segura
Con un porcentaje de 95.17%



 **ARL | SURCO**

Certifica

448



DERECHO DE SEGUROS
PUJ
DERECHO PENAL
UN
MAGISTER CIENCIAS PENALES
Y CRIMINOLÓGICAS
UEC
DERECHO MÉDICO
PUJ

Señor
JUEZ 15 CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTA
E. S. D.

Referencia: PROCESO ORDINARIO DE MARTHA CECILIA GALINDO MUNEVAR CONTRA MAPFRE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA S.A. Y OTROS

RADICADO: 2019-430

YOLIMA CORTÉS GARZÓN, mayor de edad y vecina de Bogotá, actuando en calidad de apodera de la demandada **MAPFRE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA**, en forma respetuosa me dirijo a su despacho a fin de aportar dictamen pericial, realizado por **CESVI COLOMBIA - CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL COLOMBIA**, conforme lo anuncié con la contestación de la demanda en el acápite 2, con el fin de demostrar científicamente la forma en que se desarrolló el hecho, las señales existentes, la obligación del motociclista de no cruzar en diagonal, las direcciones de los intervinientes y las velocidades de desplazamiento, así mismo hoja de vida de los peritos que elaboraron el informe con la que se demuestra su idoneidad, con el fin de ser tenido como prueba dentro del proceso referido.

Así mismo solicito se sirva citar a los peritos **DANIEL LABRADOR GUTIERREZ Y WILLIAM CORREDOR BELTRAN**, con quienes se pretende introducir el presente dictamen, en la AUTOPISTA BOGOTA – MEDELLÍN KM 6.5 EDIFICIO CESVI-COLOMBIA TENJO - CUNDINAMARCA

Del señor Juez,

Cordialmente,

YOLIMA CORTÉS GARZÓN
C.C. 52.169.738 DE BOGOTÁ
T.P. 268.641 DEL C.S. DE LA J.

JUZGADO 15 CIVIL CTO.
44411 20-JAN-'20 16:53

Constancia Secretarial.

La abogada Yelima Cortes Garzon - apoderada
de Mapfre en oportunidad legal aguiata diete aser,
el mismo hace parte integral de la contestal y se
hizo el 11-12-2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'G'.

449

Informe secretarial: 17.02.2020

1.- La abogada YOLIMA CORTES GARZON -apoderada de MAPFRE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA en oportunidad legal contesta demanda y aporta dictamen pericial. (270 a 448).

NANCY LUCIA MORENO HERNANDEZ

Secretaria

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| FIJACION EN LISTA Y TRASLADOS | |
| JUZGADO QUINCE CIVIL DEL CIRCUITO | |
| Fijado en lista hoy, | _____ |
| En traslado | <u>Excepto</u> |
| Comienza | _____ 8.00a.m. |
| Termina: | _____ 5.00p.m. |
| N.LUCIA MORENO H. | |
| SECRETARIA | |