JUZGADO TREINTA Y NUEVE CIVIL MUNICIPAL

Bogotá, D.C., Veintiséis (26) de octubre de dos mil veintiuno (2021)

1100140030-39-2017-01484-00

En atención a las observaciones a los inventarios y avalúos planteadas en escrito que antecede, córrase traslado a los interesados por el término de cinco (05) días, conforme lo previsto en el artículo 567 del C.G.P.

Para la notificación de este proveído, la secretaría deberá atender lo dispuesto en el parágrafo 1, del artículo 13 del Acuerdo PCSJA20-11546 del 25 de abril de 2020^[1].

NOTIFÍQUESE

HERNÁN AUGUSTO BOLÍVAR SILVA

JUEZ

JUZGADO 39 CIVIL MUNICIPAL DE BOGOTÁ D.C. NOTIFICACIÓN POR ESTADO

La anterior providencia se notifica por ESTADO No. 81

Hoy 27 de octubre 2021

La Secretaría:

Yady Milena Santamaria Cepeda

IMBM

u (...) Los despachos judiciales del país publicarán estados electrónicos en el portal Web de la Rama Judicial. Para esto, el Consejo Superior de la Judicatura, a través del Centro de Documentación Judicial -CENDOJ-, dispondrá los espacios, establecerá los lineamientos, protocolos y comunicará lo necesario a los despachos judiciales y ciudadanía en general. Los servidores judiciales que cuenten con las herramientas a disposición mantendrán actualizados los sistemas institucionales de información de la gestión judicial, con la información completa de las actuaciones y los documentos anexos, con el fin de brindar información actual y fidedigna en la consulta de procesos expuesta al público.

ALLEGANDO OBSERVACIONES RADICADO: 2017 – 01484 - 01

SERGIO PERDOMO < SERGIOPERDOMOP@hotmail.com>

Jue 09/09/2021 13:16

Para: Juzgado 39 Civil Municipal - Bogotá - Bogotá D.C. <cmpl39bt@cendoj.ramajudicial.gov.co>

2 archivos adjuntos (1 MB)

OBSERVACIONES CARLOS MAYORGA.pdf; AVALÚO REVISTA MOTOR.pdf;

Señora Jueza

JUZGADO TREINTA Y NUEVE (39) CIVIL MUNICIPAL DE **BOGOTA**

E.S.D

LIQUIDACION DE CARLOS ARMANDO MAYORGA PATIÑO.

RADICADO: 2017 - 01484 - 01

PRESENTANDO OBSERVACIONES Y ALLEGANDO AVALÚO.

SERGIO PERDOMO, identificado como aparece al pie de mi firma, actuando como apoderado judicial del Acreedor Prendario NHP CONSULTORES ASOCIADOS S.A.S., mediante el presente escrito, dentro del término legal, y con el acostumbrado respeto, procedo a presentar las observaciones al avalúo presentado por el liquidador designado y a su vez procedo allegar avalúo, como lo dispone el artículo 567 del C.G.P., en los siguientes términos:

ALLEGO MEMORIAL Y AVALUO EN PDF

SERGIO PERDOMO PERDOMO CEL: 314 393 3379 - 312 300 9068 ABOGADO.

JUZGADO TREINTA Y NUEVE (39) CIVIL MUNICIPAL DE BOGOTA E.S.D

LIQUIDACION DE CARLOS ARMANDO MAYORGA PATIÑO.

RADICADO: 2017 - 01484 - 01

PRESENTANDO OBSERVACIONES Y ALLEGANDO AVALÚO.

SERGIO PERDOMO, identificado como aparece al pie de mi firma, actuando como apoderado judicial del Acreedor Prendario NHP CONSULTORES ASOCIADOS S.A.S., mediante el presente escrito, dentro del término legal, y con el acostumbrado respeto, procedo a presentar las observaciones al avalúo presentado por el liquidador designado y a su vez procedo allegar avalúo, como lo dispone el artículo 567 del C.G.P., en los siguientes términos:

PRIMERO: Pongo de presente, que las observaciones que presento a continuación, son de **forma exclusiva sobre el rodante**, del cual deriva la acreencia prendaria, por ende, y para un mejor entender, procedo a extractar el avalúo presentado por el liquidador respecto del citado rodante.

 Vehículo de placa HML133, marca FORD ESCAPE 4X2 ATM, modelo 2013, uso PARTICULAR, avalúo comercial 2021 (\$ 47.400.000), de conformidad con el numeral 4 y 5 del art 444 del C.G.P., se incrementará el 50% obteniendo la suma de Setenta y Un Millones Cien Mil Pesos. (\$71.100.000).

\$47.400.000 x 50%= \$71.100.000

SEGUNDO: Del anterior avalúo, colige el suscrito, que el liquidador, esta incurriendo en una errónea interpretación de los numerales 4 y 5 del artículo 444 de C.G.P., los cuales rezan:

- "4. <u>Tratándose de bienes inmuebles el valor será el del avalúo catastral del predio incrementado en un cincuenta por ciento (50%)</u>, salvo que quien lo aporte considere que no es idóneo para establecer su precio real. En este evento, con el avalúo catastral deberá presentarse un dictamen obtenido en la forma indicada en el numeral 1." (Negrilla, cursiva y subrayado fueron incluidas por el suscrito).
- 5. <u>Cuando se trate de vehículos automotores el valor será el fijado oficialmente</u> <u>para calcular el impuesto de rodamiento</u>, sin perjuicio del derecho otorgado en el numeral anterior. En tal caso también podrá acompañarse como avalúo el precio que figure en publicación especializada, adjuntando una copia informal de la página respectiva." (Negrilla, cursiva y subrayado fueron incluidas por el suscrito).

Nótese su señoría, que de ninguna manera, ha de tenerse en cuenta el numeral Cuarto antes visto, para determinar el avalúo de un rodante, ya que este ítem, es utilizado de manera EXCLUSIVA para bienes inmuebles.

TERCERO: Lo anterior en razón que el legislador previo: Por una parte i) El avalúo catastral es por regla general inferior al avaló comercial, hablando de

inmuebles, razón por la cual es menester incrementar su valor en un 50%, máxime si se tiene en cuenta que **el valor del inmueble se incrementa** con el paso del tiempo y Por otra parte ii) El avalúo oficial de los rodantes es por regla general muy cercano a su valor real, razón por la cual no hay necesidad de incrementar su valor, máxime si tenemos en cuenta que **el rodante a diferencia del inmueble, tiende a depreciarse.**

CUARTO: Así las cosas, este suscrito considera que se está dando una **interpretación errónea** a la siguiente parte del numeral Quinto Ejusdem, "sin perjuicio del derecho otorgado en el numeral anterior.".

Comoquiera que entendió, que tanto en inmuebles como en rodantes, se puede incrementar el valor en un 50%.

Cuando lo real es, que la mentada cita, se debe entender es en el evento de allegar un avalúo, y por eso, en el mismo numeral se aclara lo siguiente "<u>En este evento</u>, con el avalúo catastral deberá presentarse un dictamen obtenido en la forma indicada en el numeral 1." (Negrilla, cursiva y subrayado fueron incluidas por el suscrito).

Colofón de los anteriores, el avalúo presentado por el liquidador, respecto del rodante, no se ajusta a lo reglado por el numeral Quinto del artículo 444, del C.G.P., por ende no debe ser tenido en cuenta.

QUINTO: En concordancia con lo dispuesto en el artículo 567, del C.G.P., ALLEGO, avalúo del rodante como lo describe el numeral Quinto del artículo 444, del positivo en cita, para lo cual anexo en PDF, una copia informal de la revista motor, con el valor de (\$45´100.000) para el rodante que convoca nuestra atención, es decir NEW FORD ESCAPE 2.0 4X2 MODELO 2013.

ESCAPE 4X2 3.0 AUT.								38,0	35,3	32,9	
ESCAPE 4X4 3.0 AUT.								41,0	38,1	35,5	33,0
NEW ESCAPE 2.0 4X2	75,0	69,8	64,9	60,3	56,1	52,2	48,5	45,1			
NEW ESCAPE 2.0 4X4	82,0	76,3	70,9	66,0	61,3	57,0					
NEW ESCAPE 2.0 4X4 F.E.							49,0	45,6	42,4		
ESCAPE TITANIUM	89,0	82,8	77,0	71,6	66,6	61,9					
ESCAPE ST LINE	97.0	90.2									

Atentamente.

SERGIO PERDOMO PERDOMO

C.C. 79.803.328

T.P. 241.739 C. S. de la J. Sergioperdomop@hotmail.com





O CROSS COUNTRY MOMEN-				79,0		68,0						X6 M E71 X6 XDRIVE 35I PREMIUM F16		170,0	158,1	147,0	136,7	127,2	311,0		269,0 106,0		
M 2.0 T5 4X4 AUT. O COUNTRY T5 MOMENTUM		141,0	131,1									X6 XDRIVE 35D PREMIUM F16 X6 XDRIVE 50I PREMIUM F16			186,0	159,1 173,0	148,0 160,9	137,6 149,6		130,0	120,9	112,4	104
W S60 1.6 T4 W S60 1.6 T4 AUT.					60,0 65,0	55,8 60,5	51,9 56,2	48,3 52,3	44,9	41,7		X6 M F16		327,0	304,1	282,8	263,0	244,6					\vdash
W S60 2.0 T5	115,0				72,0	67,0	62,3	57,9	53,9	50,1				٦	HFV	/ROL	FT						
W S60 3.0 T6 BI-T. O T4 MOMENTUM	110,0						64,0	59,5	55,4	51,5		TRAILBLAZER DIÉSEL	- 11-							65,0			
O T8 R-DESING	190,0											TRAILBLAZER DIÉSEL AUT. BLAZER RS 3.6 AWD	119,0	-	102,9	95,7	89,0	82,8		72,0			H
0 2.5 T. AUT. 0 MOMENTUM 2.0 T5 AUT.				116,0							52,0	HHR	ILL,U	110,0								17,0	15
O MOMENTOM ELO 13710 II				110,0								HHR AUT. ORLANDO							40,0	37,2		18,0	16
			Alr	וואר	ETA	С						TRACKER FWD LS	52,0	48,4	45,0	41,8	38,9	36,2	33,6	31,3			t
		LAI	VIIU	ואונ	LIA	J						TRACKER FWD LS AUT. TRACKER FWD LT AUT.	56,0		48,4 53,6		41,9	39,0	36,2 40,1	33,7			H
			Α	UDI								TRACKER LTZ 4X4 AUT.	62,0 68,0		58,8		46,4 50,9	43,1	40,1	37,3			H
1.0 TFSI TRONIC-S AMBITION	91,0	84,6										CAPTIVA 2.4 SPORT				44,0	40,9	38,1	35,4	32,9	30,6		
1.0 TFSI PROGRESSIVE TDI AMBITION	98,0		84,8	78,8								CAPTIVA 2.4 F.E. CAPTIVA 3.0 FWD				45,0	41,9	38,9 34,0	36,2 31,6	33,7 29,4	31,3 27,3	29,I 25,4	
1.0 TDI PROGRESSIVE 143HP		105,0	-									CAPTIVA 3.0 FWD PLATINUM				42,0	39,1	36,3	33,8	31,4	29,2	27,2	
1.4 URBAN T. 4X4 S-TRONIC 1.4 TESI S-TRONIC AMBITION	00.0	01.1	0/ 0	70.0	68,0	63,2	- JU					CAPTIVA 3.2 CAPTIVA 3.6										23,0 21,0	
2.0 ATTRACCION T. S-TRONIC	98,0 101,0			78,8 81,2	75,6	70,3	65,3	60,8				CAPTIVA LT AUT	73,0										
2.0 AMBITION T. 4X4 S-TRONIC					78,0	72,5	67,5	62,7				CAPTIVA PREMIER AUT EQUINOX LS	79,0 74,0	68,8	6/ ₁ N						\square		+
2.0 LUXURY T. 4X4 S-TRONIC SPORTBACK 1.4 TFSI 4X4 AUT.	126.0	117,2			80,0	74,4	69,2	64,3				EQUINOX LT	85,0	_	_								
LUXURY 2.0 T. 4X4 AUT.					91,0	84,6	78,7					EQUINOX PREMIER TAHOE	96,0	89,3	83,0				73,0	67,9	671	58,7	-
AMBITION 2.0 TFSI ATTRACTION	130,0	120,9	96,0	104,6	97,2			69,0	64,2	597	55,5	TAHOE CARA NUEVA	192,0	178,6	166,1	154,4	143,6	133,6	73,0	07,7	00,1	30,7	۲
2.0 TFSI ATTRACTION AUT.	113,0	105,1	_	90,9	84,5	78,6	73,1	68,0	63,2	58,8	54,7	TRAVERSE LT TRAVERSE LS				79,0	73,5	68,3	63,5	59,1	55,0	51,1	F
2.0 TFSI LUXURY AUT. 2.0 TDI ATTRACTION AUT.					107,0	99,5	92,5	86,I 78,0	80,0 67,9	74,4 63,1	69,2 58,7	TRAVERSE LS TRAVERSE 3.6 PREMIER	122,0	113,5		57,0	53,0						+
5 2.0 TDI LUXURY AUT.								86,0	80,0		69,2	TRAVERSE 3.6 HIGH COUNTRY		129,3									
2.0 TFSI TIPTRONIC QUATTRO	133,0	123,7	115,0	107,0	99,5	92,5	86,0	80,0	,,,			GRAND VITARA 3P SUZUKI GRAND VITARA SZ 4X2 2.0								29,0	27,0	25,I 29,0	
3.0 TDI LUXURY AUT.					97,0	90,2	83,9	78,0	72,6	67,5	62,8	SUZUKI GRAND VITARA SZ										30,0	
5 3.2 FSI ATTRACTION AUT. 5 3.2 FSI LUXURY AUT.					91,0	84,6	78,7	73,2	68,1		58,9	4X2 2.0 AUT. SUZUKI GRAND VITARA SZ 4X4 2.0										31,0	2
7 3.0 TFSI TIP.					97,0 130,0	90,2	83,9 II2,4	78,0 104,6	72,6 97,2	6/,5	62,8	SUZUKI GRAND VITARA SZ 5P										32,0	
7 3.0 TFSI TIP. 333HP	- 77				168,0	156,2	145,3	135,1	125,7			4X4 2.7 V6 SUZUKI GRAND VITARA SZ 5P										33,0	31
3.0 TDI TIP. AMBITION 3.0 TFSI 333		213.0	198.1	142,0		122,8	114,2	106,2	98,8	91,9	85,4	4X4 2.7 V6 AUT.											H
4X4 TIP.		2.0,0	1,70,1											٦	HR	YSLI	FR						
' AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 44 TIP. 7 PUESTOS		220,0	204,6	190,3	177,0							TOWN & COUNTRY TOURING			1111	JL	-11	73,0	67,9	63,I	58,7	54,6	5
PROGRESSIVE 3.0 TFSI 333 HP 4 TIP. 7 PUESTOS		236 N		204,1	189,8																		
AMBITION 3.0 TDI 249 HP		236,0 211,0		182,5	169,7									_	CITE	ROËI	<u>N</u>						
(4 TIP. 7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP TIP.		218,0		188,5	175,3							C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT. C4 CACTUS SHINE 1.6 T. AUT.	57,0 68,0	53,0 63,2									H
PUESTOS		2.0,0	202,7									C5 AIRCROSS FEEL 1.6 T. AUT.	91,0										
PROGRESSIVE 3.0 TDI 249 HP P. 7 PUESTOS		235,0	218,6	203,3	189,0							C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6 T. AUT.	108,0										H
7 3.6 FSI TIP. 7 4.2 FSI TIP.											83,0				DO	DGE							
3.0 TFSI TIP. PROGRESSIVE	232,0	215,8									100,0	RAM 1500 SLT 4X2							52,0		45,0		
			В	ИW								RAM 1500 SLT 4X4 RAM 2.5 SLT							56,0	52,1	48,4	45,0 36,0	
SDRIVE18D EXCLUSIVE F48		95,8				71,7						RAM 2.5 LARAMIE				96,0	89,3	83,0		71,8	66,8	62,1	
SDRIVE18D SPORT LINE F48 SDRIVE18D X LINE F48		102,3		88,5 90,I	82,3 83,8	76,5 77,9						RAM 2.5 SLT DIÉSEL RAM 3.5 DIÉSEL		133,0	123,7	115,0	107,0		96,0	89,3 75,0	83,0 69,8	_	
SDRIVE201 EXCLUSIVE F48	107,0	99,5	92,5	86,1	80,0	74,4						JOURNEY 2.4 SE 5 PUESTOS			53,9		46,7	43,4	40,3	73,0	07,0	34,0	3
SDRIVE20I SPORT LINE F48 SDRIVE20I X LINE F48	115,0 119,0	107,0		92,5 95,7	86,0 89,0	80,0 82,8						JOURNEY 2.4 SE 7 PUESTOS JOURNEY 2.4 SXT 7 PUESTOS			64,2		55,5	51,6	48,0	44,6		38,0	-
SDRIVE20I E84	117,0	110,7	102,5	75,1	07,0	67,0	62,3					JOURNEY 2.4 CREW 5 PUESTOS		00,0	74,4	69,2	64,3 49,0	59,8 45,6	42,4	39,4	36,7	34,1	4
SDRIVE18D E84						67,0	62,3	(1.4				JOURNEY 2.4 EXPRESS 5 PUESTOS			50,2		43,4	40,4	37,6	34,9	32,5	30,2	
XDRIVE20D E84 XDRIVE25I E84						71,0	66,0	6l,4 59,0	57,I 54,9	53,I 51,0		JOURNEY 2.4 EXPRESS 7 PUESTOS F.E.		59,0	54,9	51,0	47,5	44,1	41,0	38,2	35,5	33,0	
XDRIVE28I E84						63,0	58,6	54,5	50,7	47,1		JOURNEY 2.7 SXT 7 PUESTOS F.E.									42,0		
2 SDRIVE181 2 SDRIVE201 M SPORT X	125,0 130.0	120,9	112 4									JOURNEY 3.6 CREW 7 PUESTOS F.E. JOURNEY 3.6 RT 4X4 F.E. 7 PUESTOS										34,4 40,0	
SDRIVE PREMIUM 2.0 AUT	100,0		108,8									DURANGO 3.6 4X2									46,0		
3 20D E83 3 2.5 E83						4 1					52,8	DURANGO SXT 3.6 4X4 DURANGO SXT LUJO 3.6 4X4						72,0 75,9	67,0 70,6	62,3 65,6			+
3.0 E83									62,0		53,6 57,1	DURANGO CREW 3.6 4X4						79,0	73,5	68,3	63,5		t
XDRIVE20D F25				104,0	96,7	89,9	83,7	77,8	72,4	67,3		DURANGO LIMITED PLUS 3.6 4X4 DURANGO GT 3.6 4X4	13/, 0	124,6	JIS O	פ לחן	92,0	85,6	79,6	74,0			F
XDRIVE201 F25 XDRIVE281 F25						79,0	73,5 79,0	68,3 73,5	63,5	59,I 63,5		DUILINGO UT J.U 4/4	134,0	124,0		DRD							
XDRIVE35I F25				112,0		96,9	90,1	83,8	77,9	72,5		ECOSPORT 4X2		7.5	-16	TILL I		17		27,0	25,1	- 11	
XDRIVE30D F25 XDRIVE 2.0 4X4 AUT. G01 DIÉSEL	161 D	149,7	39.2	110,0	102,3	95,1	88,5	82,3	76,5	71,2		ECOSPORT 4X2 AUT.										24,2	
XDRIVE 3.0 4X4 AUT. G01	161,0	149,7	139,2									ECOSPORT 4X4 ECOSPORT 2.0 S 4X2				38,0	35,3	32,9	30,6	28,4	28,0	26,0	12
XDRIVE201 XLINE F26 XDRIVE201 M EDITION F26	135,0	125,6	116,8	108,6		93,9	87,3 80.4					ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X2				.,0	38,0	35,3	32,9	30,6			
XDRIVE20D XLINE F26	140,0	130,2	121,1	112,6	93,0 104,7	86,5 97,4	80,4 90,6					ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X4 ECOSPORT SE AUT. 4X2	61,0	56,7		41,0	40,0 38,I	37,2 35,5	34,6	32,2			+
XDRIVE20D M EDITION F26				110,0	102,3	95,1	88,5					ECOSPORT TITANIUM 4X2				46,0		39,8	37,0	34,4			Í
XDRIVE 3.0 XDRIVE28I XLINE F26	156,0	145,1		112,0	104,2	96,9	90,1					NUEVA ECOSPORT SE 1.5 4X2 NUEVA ECOSPORT SE 2.0 4X2 AUT.	52,0 55,0	48,4 51,2	45,0 47,6								+
XDRIVE351 XLINE F26				152,0	141,4	131,5	122,3					NUEVA ECOSPORT TITANIUM	62,0		53,6								+
XDRIVE35I M EDITION F26				152,0	141,4	131,5	122,3 116,8	108,6	IUI U	93,9	87.6	2.0 4X2 AUT. ESCAPE 4X2 3.0 AUT.								38,0	35,3	320	-
3 N F53							110,0	97,0	90,2	83,9	78,0	ESCAPE 4X4 3.0 AUT.								41,0		35,5	
XDRIVE30D STANDARD E70			707.0	205.5	2/55	2// 2	220 =	93,0	86,5	80,4	74,8	NEW ESCAPE 2.0 4X2	75,0			60,3	56,1	52,2	48,5	45,1			F
XDRIVE30D STANDARD E70 XDRIVE35I STANDARD E70				285,5 155,3	265,5 144,4		229,7	213,6	198,6	184,7	171,8	NEW ESCAPE 2.0 4X4 NEW ESCAPE 2.0 4X4 F.E.	82,0	/6,3	70,9	66,0	61,3	57,0	49,0	45,6	42,4		+
XDRIVE30D STANDARD E70 XDRIVE35I STANDARD E70 M F15			153,0	142,3	132,3	123,1						ESCAPE TITANIUM	89,0		77,0	71,6	66,6	61,9	.,,0	.5,0	,-		T
XDRIVE30D STANDARD E70 XDRIVE35I STANDARD E70 M F15 XDRIVE30D F15 XDRIVE35I F15			1164 0	152,5	141,8	131,9						ESCAPE ST LINE EXPLORER XLT AUT. 2A SERIE	97,0	90,2			(2) (4)					35,0	1 7
3.0 E53 XDRIVE30D STANDARD E70 XDRIVE35I STANDARD E70 M F15 XDRIVE30D F15 XDRIVE35I F15 XDRIVE35I PREMIUM F15 XDRIVE35I PREMIUM F15 XDRIVE XUNF 4.0 4XA AUT 605	חקמפ	102 5										LAI LONEIL ALI AUI. LA JEINE					_						J
XDRIVE30D STANDARD E70 XDRIVE35I STANDARD E70 M F15 XDRIVE30D F15 XDRIVE35I F15 XDRIVE35I PREMIUM F15 XDRIVE XUNE 4.0 4X4 AUT. G05 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT.		192,5 201,8		-A								NEW EXPLORER XLT 4X2					71,0					00,0	
XDRIVE30D STANDARD E70 XDRIVE35I STANDARD E70 M FIS XDRIVE30D FI5 XDRIVE35I FI5 XDRIVE35I PREMIUM FI5 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT. G05 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT. 5 DIESEL		201,8										NEW EXPLORER XLT 4X2 NEW EXPLORER LIMITED 4X4	<u> </u>	139,5	129,7	120,7		104,4	97,0	90,3	83,9		
XDRIVE30D STANDARD E70 XDRIVE39I STANDARD E70 M F15 XDRIVE30D F15 XDRIVE35I F15 XDRIVE35I F15 XDRIVEXUNE 4.0 4X4 AUT. G05 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT. G05 XDRIVE XLINE 3.0 4X4 AUT.							109,0	101,4			81,5 81.5	NEW EXPLORER XLT 4X2	150,0 122,0		129,7	120,7		104,4		90,3		78,1	

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20,000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.