



INVESTIGACIÓN FORENSE . RECONSTRUCCIÓN . SEGURIDAD VIAL

PROPUESTA DE SERVICIOS

RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES
DE TRÁNSITO – RAT ®

CLIENTE: JESUS QUICENO
PROPUESTA N°: IRS013

2021

1. INFORMACIÓN GENERAL

Esta propuesta ha sido elaborada con base en la siguiente información:

Propuesta Número	IRS013
Nombre de la empresa:	Particular
Nombre de la persona que solicita el servicio	Jesús Herney Quiceno
Moneda en que se presenta la oferta	Pesos Colombianos
Servicio (s) Requerido (s)	Reconstrucción de Accidente de Tránsito – RAT ®
Fecha de presentación de la Propuesta	30/11/2021
Vigencia de la propuesta	Hasta 31/12/2021

Para mayor información, se podrá comunicar:



Cel: 3102637729 – 3506424928



WhatsApp. 3102637729



Correo: comercial@irsvial.com

Esta propuesta ha sido elaborada con base en el correo electrónico recibido el 30 de noviembre de 2021.

2. DESARROLLO DE LA PROPUESTA

La investigación técnica de accidentes de tránsito, es hoy por hoy una herramienta fundamental en el esclarecimiento de las causas que generan los siniestros viales, permitiendo a los involucrados tener dentro de un proceso civil o penal, la tranquilidad de ser indemnizados o recibir un adecuado resarcimiento bajo las condiciones en las que los hechos se presentaron.

Si no conocemos las causas de los accidentes, ¿cómo podemos establecer procesos de prevención de los mismos? Las Empresas y Compañías aseguradoras, están llamadas a velar por realizar una adecuada investigación de los eventos con heridos y muertos que se presentan por accidentes de tránsito, garantizando de esta manera el establecimiento de planes de acción tendientes a disminuir este riesgo y controlar las causas que puedan generar esta condición.

Esta propuesta está respaldada por más de 20 años de experiencia de un equipo de trabajo, certificado bajo normas internacionales y una empresa que se ha convertido en uno de los referentes técnicos a nivel nacional en los temas relacionados no solo con Investigación de Accidentes de Tránsito, sino con todos los procesos de Prevención y Gestión De Riesgos, convirtiéndola en una empresa de GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

2.1. SERVICIO DE RECONSTRUCCIÓN TÉCNICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

2.1.1. Definición del servicio

La Reconstrucción Forense - RAT®, es un proceso científico, que utiliza técnicas y herramientas de la física, ingeniería, biomecánica, entre otras, y con la evidencia técnica es posible determinar la dinámica del hecho y las causas de su ocurrencia, dejándolas registradas en un informe técnico, que podrá ser utilizado como prueba en procesos jurídicos por accidentes de tránsito

No solo se utiliza el servicio de reconstrucción para establecer las causas que lo originaron y tener una animación en 3D como complemento de la misma, sino también para determinar si se presenta Fraude en el reporte de accidentes ante una Empresa, aseguradora, contratista etc.

IRS VIAL S.A.S. hasta la fecha ha realizado aproximadamente 5.000 Reconstrucciones de Accidentes de Tránsito – RAT y ha asistido alrededor de 550 Sustentaciones en audiencias judiciales.

2.1.2. Niveles de reconstrucción

IRS VIAL ofrece 2 diferentes alternativas de Reconstrucción, basadas en el alcance relacionado con la formulación de las conclusiones y la instancia en que el proceso jurídico se encuentre.

SERVICIO	DESCRIPCIÓN	TIEMPO DE ENTREGA
RAT 2	- Descripción puntual del A/T. - Análisis de la información aportada. - Aplicación de la Mecánica de Colisión. - Estudio físico-matemático de trayectorias y velocidades. - Análisis de evitabilidad. - Determinación de las causas del accidente. - Concepto técnico-jurídico para teoría del caso.	15 días hábiles*
RAT 3	- Descripción puntual del A/T. - Aplicación de la Mecánica de Colisión. - Estudio físico-matemático de trayectorias y velocidades. - Análisis de evitabilidad. - Determinación de las causas del accidente. - Concepto técnico-jurídico para teoría del caso. - Animación en 2 o 3 dimensión de la visualización del A/T.	18 días hábiles*

**Los tiempos de entrega están sujetos a la disponibilidad de la información requerida para poder elaborar el informe.*

2.1.3. Entregables

- ✓ Informe técnico de Reconstrucción de Accidente de Tránsito – RAT® en formato digital, el cual, a solicitud expresa del cliente se entregará en carpeta física.
- ✓ CD con la animación del accidente (solo para reconstrucciones nivel 3 – RAT3).

2.1.4. Equipo de Reconstructores

Actualmente, IRS VIAL cuenta con un equipo de cinco (5) reconstructores de accidentes de tránsito, un (1) Coordinador de Investigación y veintisiete (27) investigadores forenses, quienes reciben toda la información relacionada con los procesos de investigación y la procesan para la elaboración de los informes técnicos de reconstrucción.

El equipo de trabajo de IRS VIAL del área de Investigación de accidentes de tránsito, está distribuido de la siguiente manera:



Ms. Diego Manuel López Morales: Director Forense IRS VIAL

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas Peoples' Friendship University of Russia. Moscú - Rusia.
- Físico Forense Instituto de Medicina Legal, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, ex director Forense FCI. 2005 – 2007.
- Reconstructor de más de 4500 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario de accidentología y seguridad vial.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.
- Certificado como PERITO FORENSE AVANZADO en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial OIAV, Certificado DEKRA ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists) USA

Alejandro Rico León: Coordinador Sr. De Reconstrucción

- Físico Universidad de los Andes.
- PERITO FORENSE AVANZADO certificado en hechos de tránsito OIAV-DEKRA.
- Reconstructor de accidentes acreditado por ACTAR-USA con el número 3352.
- Especialista en Investigación Criminal DINAE-PONAL
- Especialista en Reconstrucción de Accidentes de Tráfico Universitat de Valencia.
- Perito, investigador-Reconstructor Gabinete de Física Forense del Grupo de Criminalística de la Policía de Tránsito de Bogotá 2009 - 2014.
- Investigador y reconstructor de aproximadamente 1500 accidentes de tránsito.

- Autor de artículos científicos sobre reconstrucción de accidentes.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist) USA.

Alejandro Umaña Garibello: Analista Sr. RAT

- Ingeniero mecánico Universidad ECCI – 2017
- Técnico en Criminalística y Ciencias Forenses, José Celestino Mutis
- Tecnólogo en Investigación Judicial, Fundación Universitaria Autónoma de las Américas
- Tecnólogo en Mecánica Automotriz, Universidad ECCI
- Especialización en Técnicas de Investigación, José Celestino Mutis
- Investigador y reconstructor de aproximadamente 900 accidentes de tránsito

2.1.5. Respaldo Tecnológico

IRS VIAL, cuenta con equipos de alta tecnología para llevar a cabo los procesos de recolección de información, investigación, reconstrucción y animación 3D:

- Personal motorizado para asistencia en sitio.
- Cinta métrica, odómetro y distanciómetro laser.
- Cámaras digitales.
- Drones.
- Estación total.
- Software especializado:
 - EDGE – Trimble Forensic
 - Faro Technology
 - Virtual Crash
 - 3D Max

2.2. PROPUESTA ECONÓMICA

Consideraciones para el desarrollo de la propuesta:

- Para iniciar con el servicio, se debe realizar el pago correspondiente al 50% del valor, de forma anticipada. El restante 50% deberá ser cancelado antes de la entrega del informe en formato digital.
- El informe de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito es un informe técnico, objetivo y neutral, las conclusiones que se obtienen son el resultado del análisis físico – matemático, de velocidad y trayectorias, que determinan las causas que originaron el hecho, las cuales podrán estar alineadas o no con el interés del solicitante, sin que ante esta eventualidad IRS VIAL pueda modificar las conclusiones descritas en el informe.
- Para la introducción de los informes como prueba dentro de un proceso jurídico, el solicitante deberá reportar a IRS VIAL de manera oportuna.
- El solicitante podrá requerir en cualquier momento a IRS VIAL las hojas de vida y soportes de la idoneidad de los profesionales que participan dentro de la elaboración del Informe técnico.
- Con el fin de generar un adecuado canal de comunicación entre las partes, IRS VIAL solicita se nombre una persona responsable para la organización de actividades relacionadas con la ocurrencia del accidente.
- En caso de requerirse acompañamiento a Audiencias, este servicio se cobrará de forma adicional al servicio de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito – RAT y deberá ser notificado de manera oportuna para una adecuada programación por parte del equipo de trabajo de IRS VIAL.
- Toda la información compartida por parte del cliente o que IRS VIAL recaude o conozca en virtud del objeto de la presente propuesta comercial es considerada Información Confidencial. En consecuencia, IRS VIAL y sus subcontratistas si existiesen, no podrá (n) revelar, divulgar, exhibir, mostrar, comunicar, reproducir, utilizar y/o emplear la Información Confidencial en su favor o en el de terceros.

Con base en la información recibida, presentamos la propuesta económica por cada tipo de servicio RAT, en caso de requerirse traslados para la recolección de información en el sitio de ocurrencia del accidente, se generarán gastos de traslados que se cobrarán de forma adicional:

SERVICIO		VALOR
RAT 2	Informe técnico	\$3 SMMLV
	Valor antes de IVA	\$2'725.578
	IVA 19%	\$ 517.860
	Total	\$ 3'243.438
RAT 3	Informe técnico	\$ 4 SMMLV
	Valor antes de IVA	\$3'634.104
	IVA 19%	\$ 690.479
	Total	\$ 4'324.583

Como soporte de los informes presentados, el personal de IRS VIAL está certificado como peritos forenses en hechos de tránsito y cuentan con la idoneidad para presentarse en las audiencias requeridas para sustentar técnicamente toda la información registrada en los Informes de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito.

El cobro de este servicio únicamente se generará si el proceso jurídico lo demanda, para ello, el cliente deberá notificar a IRS VIAL, la fecha, hora y lugar de la citación y en caso de que sea fuera de Bogotá, La Empresa deberá asumir unos gastos de traslado del perito.

SERVICIO		VALOR
Sustentación en Audiencias de Juicio Oral	Audiencia de Juicio Oral	\$1.5 SMMLV
	Valor antes de IVA	\$1.362.789
	IVA 19%	\$258.930
	Total	\$1'621.719

**Para sustentación en audiencias de juicio oral presencial, se tendrán en cuenta gastos adicionales de viáticos siempre desde la ciudad de Bogotá, contemplando: tiquetes aéreos, alojamientos (cuando aplique), traslados aeropuerto, alimentación y traslados terrestres.*

RESPALDO EMPRESARIAL

Con 14 años de fundada, IRS VIAL continúa siendo uno de los referentes técnicos más importantes del país; para ello respalda la prestación de sus servicios con diferentes certificaciones nacionales e internacionales, que garantizan servicios integrales de Seguridad vial con altos estándares de calidad:

- ✓ Licencia de Salud Ocupacional No. 13699 de 06/11/2018.
- ✓ Certificación de Peritos Forenses en hechos de Tránsito, bajo la Norma ISO 17024:2012.
- ✓ Certificación de Gestores en Seguridad Vial bajo la Norma ISO 17024:2012.
- ✓ Certificado de Calidad ISO 9001:2015.
- ✓ Sello de Oro 2018, 2019 y 2020 – En Buenas Prácticas Empresariales en Seguridad Vial. Dado por la Secretaría de Movilidad de Bogotá.

Nuestros clientes respaldan nuestros servicios, IRS VIAL ha vinculado a su portafolio de clientes, empresas de diferentes sectores: Asegurador, Transportador y de Servicios, entre las cuales encontramos:

