

**Febrero de 2022**

**SEÑOR:**

**JUEZ 1 CIVIL DEL CIRCUITO DE PUERTO TEJADA – CAUCA**

[jcctooto@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:jcctooto@cendoj.ramajudicial.gov.co)

**E.S.D.**

**REFERENCIA:**

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

**DEMÁNDATE:**

JHON ALEXANDER ACOSTA RUIZ

**DEMANDADOS:**

HERMES ANDRÉS MINA CARABALI Y EDUARD MINA CARABALI.

**RADICADO:**

2021-00068-00

**ASUNTO:**

CONTESTACIÓN DEMANDA Y EXCEPCIONES DE FONDO.

Por medio del presente escrito, actuando en calidad de apoderado de la parte demandada el señor **EDUARD HERNAN MINA CARABALI**, debidamente acreditado como consta el poder que adjunto con el citado escrito, me permito dar contestación, estando dentro del término legal para hacerlo a la demanda de la referencia, así:

**Frente a los hechos:**

- 1. Al hecho Primero:** no me consta deberá probarse, puesto que respecto a lo que refiere desde donde venia en la motocicleta y hacia donde se desplazaba no le consta a mi representado, deberá probarse dentro del trámite.
- 2. Al hecho segundo:** No es cierto deberá probarse, puesto que el conductor del vehículo, siempre ha conducido con el respeto a las normas de transito y de manera prudente, aquella colisión fue provocada por la imprudencia y falta de cuidado al manejar del conductor de la motocicleta de placas CDL-35<sup>a</sup>, siendo este a quien debe imputársele el hecho generador del daño y no al conductor del carro involucrado.
- 3. Al hecho tercero:** No es cierto, deberá probarse, puesto que el conductor del vehículo como bien se ha dicho en ningún momento su actuar frente a los hechos fue imprudente o negligente, en relación a los demás temas en cuanto a las intervenciones quirúrgicas y el daño sufrido no nos consta, deberá probarse tal afectación.
- 4. Al hecho cuarto:** No es cierto, puesto que nunca llegó autoridad policial ni de tránsito al lugar de los hechos, tampoco existió conflicto de competencia como lo refiere el demandante, debido a que los hechos ocurrió en la madrugada a eso de las 5:10 am, se procedió a llevar al lesionado una vez este colisiona con el vehículo, en razón a su actuar imprudente, fue acompañado al centro médico para su atención correspondiente, en razón a la hora y la zona, no había nadie más que ellos en el sector.

5. **Al hecho quinto:** No es cierto, puesto que mi representado no está llamado a reparar los daños sufridos al demandante, toda vez que los mismos no ocurrieron por hecho imputable a él, además a la fecha de ocurrido el accidente ya hacía más de un año en que ya no era propietario de dicho automotor, en razón a que había sido vendido al señor Hermes Mina, es decir ya no tenía la guarda y custodia del bien por haberlo vendido, en consecuencia aquellos daños son imputables al conductor de la motocicleta en la cual se desplazaban y a la propia víctima, esto al no conducir conforme a la normatividad de tránsito, respetando referidas normas, junto con los elementos necesarios para poder transitar en debida forma, conduciendo de manera imprudente y negligente, aquel hecho generador del daño debe ser imputable a estos y no a mi representado ni al señor Hermes Mina..
6. **Al hecho sexto:** No me consta, deberá ser probado de manera suficiente, puesto que son datos cuya carga probatoria es de la parte activa dentro del presente proceso.
7. **Al hecho séptimo:** Parcialmente cierto, ya que deberá ser probado tales circunstancias, sin embargo, debe aclararse que aquellas lesiones alegadas no fueron causadas por actuar culposo de mi representado ni del señor Hermes Mina, sino por el contrario el hecho generador del daño es imputable al conductor de la moto y al hoy demandante.
8. **Al hecho octavo:** No me consta que se pruebe, de igual forma se reitera que mi representado y el señor Hermes Mina no están llamados a responder por los daños morales y demás alegados por el actor, ya que estos no fueron producto de culpa atribuible a ellos, ni mucho menos fueron los generadores del hecho dañoso, por el contrario, fue en razón al actuar imprudente y hecho del tercero conductor de la moto de placas **CDL35A**, la cual era conducida por el señor **Jhonson Pizarro Cobo**, mayor de edad e identificado con cedula No. **6.445.310** y de él como parrillero al inobservar el deber objetivo del cuidado y acatar las normas de tránsito.
9. **Al hecho noveno:** En cuanto a la citación ante el centro de conciliación debe manifestarse que aquel día no se llegó a ningún acuerdo en razón a que se pretende cobrar una reparación de un daño el cual no es imputable al conductor de automóvil implicado el señor Hermes Mina ni mucho menos a mi representado ya que este no tenía la guarda y custodia del automotor por preceder una venta del mismo.

### **EXCEPCIONES DE FONDO.**

#### **Falta de legitimación en la causa.**

Esta excepción se plantea en favor de mi representado, el cual es el señor Eduard Hernán mina Carabali, ya que dentro de la demanda se ha procedido a vincular de manera solidaria, en razón a que se le atribuye la propiedad del vehículo implicado en el accidente de tránsito, siendo importante manifestar señor Juez, que mi representado había realizado, mucho antes del suceso hoy puesto a su consideración, la venta del vehículo automotor de placas **FAM**

**750**, esto para el mes de septiembre del año 2018, fecha en la cual procedió mi representado en razón a la venta de mencionado automotor hacer la entrega material del vehículo, desprendiéndose de esa forma del control intelectual y material del vehículo, configurándose así el paso de la tenencia material del automotor al señor **Hermes Andrés Mina Carabali**, quien era en su momento comprador y hoy dueño del mismo.

Conforme a lo anterior, no se puede predicar responsabilidad alguna o vincular dentro de la presente a mi representado Eduard Mina, ya que este no ostentaba el poder intelectual de control de facto sobre el vehículo, para la fecha de ocurrencia de los hechos, por tal razón no esta llamado a responder o ser sujeto pasivo de la demanda instaurada en su contra, toda vez que sobre el no recaía la obligación de guarda y custodia sobre la cosa previamente vendida, sino a quien la ha comprado. Siendo importante precisar que la falta de legitimación en la causa por pasiva que hoy se alega a favor de mi representado, tiene su fundamento en que el no debe ser el llamado a responder dado el caso que así se determine responsabilidad alguna por los daños objeto del accidente, en concordancia se cita lo dicho por la corte suprema:

*En el fondo, al que tiene el poder de control se le carga y exige el cumplimiento de la obligación de custodia y guarda de la cosa con la cual se causa el perjuicio. Esa guardianía en principio recae en el propietario, pero puede desvirtuarse este si demuestra que transfirió ese poder sobre la cosa a otra persona o si esta le fue arrebatada, porque lo que en últimas está en juego es, más que la guarda jurídica, una especie de obligación de quien material o intelectualmente manipula y se vale de una cosa, que ella no cause perjuicios a terceros. Más, preciso es establecer que todo cuanto viene dicho, referido a las cosas peligrosas, la Corte lo ha venido aplicando con propiedad y a tono con el artículo 2356, a la actividad que con cosas o sin ellas son riesgosas; y así, el guardián de esta se hace responsable de los daños en los términos de tal precepto. (SC4750-2018 M.P. Margarita Cabello Blanco pág. 14). (subrayado fuera de texto original)*

En consecuencia a lo anterior tener la guarda de una cosa es tener objetivamente el uso, control y dirección de ella, que para el caso que nos ocupa el codemandado Eduard Mina ya no ostentaba dichos tópicos, por tal razón el no debe ser llamado a juicio para satisfacer las pretensiones de la parte activa dentro del presente proceso, en razón a que para la fecha de ocurrencia hace aproximadamente un año había transferido mediante el contrato de compraventa y la entrega material del vehículo de placa **FAM-750**, la propiedad a Hermes Mina, que en razón a la gran confianza entre las partes, el negocio se había hecho así con la compraventa y el pago, sumada la entrega material del bien, y a espera de que procediera al traspaso el comprador, que por cuestiones diversas no realizó dicho trámite para hacer el traspaso en la autoridad de tránsito, circunstancia última que resulta irrelevante en el presente caso, toda vez que como lo ha sentado la jurisprudencia, lo que determina la propiedad que resulta aplicable en estos casos de responsabilidad civil extracontractual por accidentes de tránsito, no es a nombre de quien este el vehículo (tarjeta de propiedad) sino quien ostenta la calidad de señor y dueño de la cosa de manera real y efectiva, al respecto el alto tribunal refiere:



## RIASCOS DAZA ABOGADOS

(...) no puede racionalmente concluirse otra cosa que en efecto ése contrato se celebró antes del accidente y fue motivo de que la tenencia material del vehículo pasara en ese entonces del demandado Gabriel Santamaría a manos de un tercero, **desprendiéndose aquel de su control intelectual y material**, a resultas de lo cual, debe concluirse que el dislate del Tribunal fue no solo mayúsculo sino trascendente en la medida en que **perseveró en la presunción de guardián del vehículo en cabeza de ese demandado, sin reparar en el hecho de que lo determinante para enervar tal inferencia es la prueba del desprendimiento del poder intelectual de control y mando sobre la actividad y la cosa con la cual se causa el daño y no en pormenores jurídicos atinentes a la venta o su anotación a efectos de hacer la tradición o traspaso en la oficina de registro automotor competente**.

Por lo demás, no exige este caso que la Corte entre en el análisis de si la compraventa fue civil o comercial (repárese en que Jaime Alberto Parra Montoya, uno de los testigos, a la sazón adquirente del vehículo de manos del demandado, dijo que dada su actividad mercantil se quedó con él tan sólo por tres meses pues procedió a venderlo), o si tiene aplicación el parágrafo del artículo 922<sup>1</sup> del C. de Co. y cuál es su alcance, **pues nada de ello fue planteado en el cargo, no fue discutido las instancias, y en verdad es intrascendente acá**, pues lo determinante es, como se ha insistido, la acreditación del poder intelectual de control de facto que sobre el vehículo y para la fecha del accidente tenía el demandado. (SC4750-2018 M.P. Margarita Cabello Blanco pág. 21).

En conclusión, en concepto de "guardián" de la actividad se considera entonces responsable la persona física o moral que, al momento del percance, tuviere sobre el instrumento generador del daño un poder efectivo e independiente de dirección, gobierno o control, sea o no dueño, que para el caso aquí presente el señor Eduard Mina no ostentaba, dado que, quien ejercía todas estas prerrogativas antes descritas era a quien él le había vendido dicho automotor, quien es Hermes Andrés Mina, es así como por presunción se ha vinculado a mi representado en esta acción con la finalidad de que sea declarado responsable solo por que según ellos es el propietario del vehículo, desvirtuando tal situación cuando se demuestra que ya no ostenta sobre la cosa, tal calidad, esto desde septiembre del año 2018.

Por cuanto para la época del accidente mi representado no tenía el poder de dirección, control, vigilancia y custodia del automotor, al no ser su propietario, poseedor o tenedor, pues lo había transferido mediante contrato de compraventa, y entrega material de la cosa, tal situación se acredita con el contrato de compraventa suscrito entre las partes, el día 01 de septiembre de 2018, junto con el diligenciamiento del traspaso, para que así se procediera por parte del comprador ante la autoridad de tránsito correspondiente, todo esto antes mencionado en cuanto a la entrega material del bien objeto de la venta y junto a este el desprendimiento por parte del vendedor de la guarda y custodia del bien que recaía desde citada fecha al comprador. Por otro lado debe tenerse en cuenta la manera de apreciar las pruebas en cuanto a la ausencia de guarda y custodia del bien en cabeza de mi representado y demás tópicos necesarios para indilgar o vincular responsabilidad, esto es que una de las razones para enajenar el vehículo fue que días antes había adquirido



otro vehículo para movilizarse (Placa-FQZ-584, Renault Duster), el cual fue matriculado el 29 de agosto de 2018, por tal razón ya podía disponer frente a la venta del vehículo hoy implicado, ya que no iba a usarlo mas y necesitaba los recursos emanados de su venta para solventar la deuda del nuevo vehículo ya que este fue sacado a crédito, decidiendo entonces vendérselo al señor Hermes Mina.

En consecuencia, a lo anterior, debido a que ya contaba con un vehículo nuevo para desplazarse es que se hace plausible proceder a vender el carro, toda vez que iba adquirir una obligación financiera a raíz del crédito del vehículo nuevo y tener un automóvil sin darle uso, decidió vendérselo a Hermes mina, en mencionada fecha y por el valor de 8 millones de pesos, entregándole así desde el 01 de septiembre de 2018 materialmente el vehículo, lo anterior atendiendo a la apreciación probatoria, que establece el artículo 176 CGP, veamos:

**ARTÍCULO 176. APRECIACIÓN DE LAS PRUEBAS.** *Las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos.*

Es por tal motivo que debe ser declarada probada esta excepción propuesta, en razón a que el accidente el cual hoy pretenden que mi representado sea declarado solidariamente responsable, ocurrió el 18 de julio de 2019, y el vehículo que hoy se implica en el suceso fue vendido a Hermes Andrés Mina Carabali, el 01 de septiembre de 2018, es decir casi un año después ocurre el siniestro, en tal sentido mi representado no ostentaba la propiedad real y menos la guarda y custodia de dicho automotor, lo que conlleva a discernir que no está obligado a responder, ni a ser demandado o indemnizar al demandante dado el caso que así se determine.

#### **INEXISTENCIA DE LA OBLIGACIÓN A INDEMNIZAR.**

Como bien se sabe en derecho civil el deber de indemnizar respecto a los daños ocasionados mediante un cuasidelito o culpa como el que hoy pretende el demandante, nace del código civil en el artículo 1494, en donde nos establece las fuentes de las obligaciones, dentro de ellas los eventos de accidentes de tránsito que son considerados delitos culposos, es de tener en cuenta que el artículo 34 de la ley 57 de 1887, establece lo siguiente:

**Art. 34.** *Las obligaciones que se contraen sin convención, nacen ó de la Ley ó del hecho voluntario de las partes. Las que nace de la Ley se expresan en ella.*

*Si el hecho de que nacen es lícito, constituyen un cuasi-contrato.*

*Si el hecho es ilícito y cometido con intención de dañar, constituye un delito.*

**Si el hecho es culpable, pero cometido sin intención de dañar, constituye un cuasi delito ó culpa.**

En relación a lo anterior, tenemos que posiblemente nos encontramos ante una culpa, esto deberá ser esclarecido en el proceso mediante la carga probatoria de la parte activa dentro del presente tramite, ya que en cabeza de este está dicha carga, debiendo establecer los tópicos entre los elementos necesarios para configurar una responsabilidad civil extracontractual

imputable al conductor del vehículo automotor como aquí se pretende, nótese que aquella obligación vincula directamente según la normatividad antes citada solamente a quienes participan en los hechos generadores del cuasidelito, en este caso como bien ya se acredita aquella búsqueda de responsabilidad debe ir dirigida entre los intervinientes en el hecho materia de litigio, y no como aquí se pretende responsabilizar solidariamente a mi representado que no tuvo ni tiene injerencia frente a los mismos, más aún cuando este ya no era el responsable de la guarda y custodia de la cosa implicada en el asunto, por tal razón no asiste ningún deber por parte de mi cliente a proceder a reparar los daños sufridos con ocasión al accidente, esto en el evento que se llegare a probar que los hechos generadores del daño son imputables al conductor del vehículo (Carro), claro está, ya que como bien se plantea en este libelo, aquel debe ser imputado al conductor de la moto, toda vez que aquel daño fue ocasionado por su conducta en cuanto a la generación del hecho dañoso.

Es así como también el artículo 2341, consagra en cuanto a la obligación de indemnizar un daño ocasionado a un tercero es de la persona que ha cometido delito o culpa, esta norma antes citada, claramente establece en cabeza de quien dado el caso que así se determine según la ley debe reparar los daños ocasionados, y lo refiere frente al sujeto que tuvo participación en los hechos, analizando tal circunstancia podemos determinar que mi representado ni siquiera tuvo presencia ni participación alguna en los hechos, más aún que los mismos ocurrieron sin su conocimiento, pretendiendo el actor vincularlo sin razón sólida aparente, dado que como ya en varias oportunidades se ha dicho no puede ser llamado solidariamente en razón a que el vehículo ya se había vendido y él no tenía ningún dominio, manejo o dirección del mismo, el uso y todos los atributos de la propiedad materialmente y jurídicamente los ejercía quien había comprado el automotor.

En cuanto al artículo 2347, que establece los criterios de responsabilidad por el hecho ajeno, tenemos que este es aplicable solo frente a las personas que estuvieren a su cuidado, que para el caso que nos ocupa no se puede predicar ni por parte del sujeto que iba manejando el vehículo, ni de la cosa (automóvil), que está implicado, puesto que el mismo no tenía mi representado la guarda y custodia del bien, como ya se ha referido, es así como no opera para este caso la relación de mi representado con la cosa, de forma que no se le puede endilgar la calidad de guardián, y de la actividad misma de esa cosa como causante directa o indirecta del perjuicio, actividad que si es peligrosa allana el camino para la aplicación del artículo 2356 de acuerdo con su decantada interpretación.

Por tales motivos resulta inoperante atribuir responsabilidad civil alguna, ya que normativamente aquellas disposiciones exigen unos tópicos los cuales aquí no se cumplen, dando así cabida a la prosperidad de la excepción qui embozada de inexistencia de obligación de indemnizar, esto en el evento de que así opere dicha indemnización, en razón a que se debe acreditar a quien corresponde la imputación del daño o el hecho generador del daño, el cual según nuestro criterio y planteamiento es atribuible al conductor de la moto y conjuntamente a la víctima.

## **AUSENCIA EN EL CUMPLIMIENTO DE LA CARGA PROBATORIA DE CADA UNO DE LOS ELEMENTOS DE LA RESPONSABILIDAD.**

Esta excepción se formula en razón a que el demandante omitió su carga probatoria en cuanto a demostrar de manera suficiente los elementos constitutivos de la responsabilidad civil extracontractual, los cuales son; hecho generador del daño, el daño y nexo causal, debiéndonos detener en el en el hecho generador del daño y a quien resulta imputable aquel, determinando que este es imputable no al conductor del automóvil implicado, sino al conductor de la motocicleta, ya que fue a raíz de este, que se ocasiono dicho daño y a su actuar imprudente es decir el nexo causal está vinculado entre su actuar y el daño, no pudiendo así acreditar o demostrar más allá que con su propio dicho, aquellos elementos que a la luz del artículo 167 del código general del proceso corresponde al actor probar de manera suficiente los supuestos de hecho en que funda su pretensión, lo cual en la presente demanda señor Juez nada de ello ocurre, puesto que se menciona que existió la intervención de policías o de agentes de tránsito y que los mismos no actuaron ni levantaron los respectivos informes por cuestiones de conflictos de competencia, situación que resulta ilógica a todas luces, ya que en dicho lugar por cuestiones de la hora y la zona no llego nadie, lo cual es contrario a lo manifestado por el demandante, siendo esto ajeno a la realidad.

Esta carga de la prueba es una garantía procesal, que no puede ser interpretada de manera contraria o genérica, puesto que darle dicha interpretación generaría una inseguridad jurídica en el momento de tomar las decisiones al respecto por parte del Juez, ya que este debe hacerlo conforme a lo probado dentro del trámite procesal, situación que de momento carece la parte actora, en razón a su orfandad probatoria frente a los elementos de la responsabilidad que gobiernan el tema en mención, todo esto en razón a que no existe informe policial de accidente de tránsito, no existe o se aporó prueba fehaciente de la ocurrencia del hecho que permita determinar el hecho como tal y a quien resulta imputable el daño, no existen testigos presenciales directos de los hechos, dado que a la hora en que ocurrió el suceso no había nadie en el sector, no se entiende como en la demanda se procede a enlistar un gran número de testigos si no había nadie en el sector como ya se dijo, entre demás pruebas que podrían llevar al convencimiento al juzgador frente la atribución de la responsabilidad y aquí en la presente no existe elementos que conduzcan a tal finalidad.

Es por tal razón que debe prosperar aquella excepción señor Juez ya que no existe prueba idónea técnica ni semejante que permita establecer circunstancias relacionadas a la responsabilidad y la imputación precisa al sujeto que se le atribuye el hecho generador del daño, cual fue la causa que dio que dio lugar a la ocurrencia del accidente, así mismo como el nexo causal, siendo aquel tópico carga de la parte actora y no se cumple con aquella exigencia, elementos propios de la responsabilidad civil en el caso que nos ocupa y sin probar los mismo se hace inviable emitir una sentencia donde se declare responsabilidad en contra del conductor del automotor o peor aún en contra de mi representado.

## **LA INNOMINADA O GENÉRICA.**

### **EN CUANTO A LA SOLICITUD PROBATORIA.**

En relación a la solicitud probatoria, señor Juez en relación a la petición de testimonios que manifiesta la parte actora, me debo oponer a que se imprima a la misma la limitación de dicha práctica, esto en razón al artículo 212 del código general del proceso que reza lo siguiente:

**ARTÍCULO 212. PETICIÓN DE LA PRUEBA Y LIMITACIÓN DE TESTIMONIOS.** *Cuando se pidan testimonios deberá expresarse el nombre, domicilio, residencia o lugar donde pueden ser citados los testigos, y enunciarse concretamente los hechos objeto de la prueba.*

*El juez podrá limitar la recepción de los testimonios cuando considere suficientemente esclarecidos los hechos materia de esa prueba, mediante auto que no admite recurso.*

Lo anterior en razón a que resulta muchos testigos para referirse a los mismos hechos, nótese que en el libelo de la demanda solicitan dichas pruebas “ **objeto de prueba: (...) todo en cuanto saben y les consta frente al hecho primero al sexto y el octavo**”. Siendo excesivo el número de testimonios y lo que pretende probar, advirtiendo que debe llamar la atención la aparición de tantos testigos, cuando en el lugar de los hechos no había nadie por la hora.

En tal razón señor Juez en el evento que usted lo estime pertinente antes, durante o después de la práctica de dichos testimonios proceder a limitarlos, esto conforme a lo aquí expuesto, ya que son 6 testigos frente a los mismos hechos y resulta dilatorio de manera injustificada escucharlos más aun cuando está en duda su presencia en el lugar de los hechos.

### **SOLICITUDES PROBATORIAS**

#### **Documentales.**

- Contrato de compraventa vehículo FAM – 750
- Formulario de traspaso vehículo FAM -750
- Tarjeta de propiedad vehículo placas FQZ-584
- Certificado de tradición de vehículo FQZ-584

#### **TESTIMONIO:**

1. Señor Juez se sirva escuchar el testimonio, al señor **EDEL ANDRES LUCUMI**, con cedula No. 16.896.047, quien se ubica en la carrera 9 No. 12- 23 barrio la Colombiana Miranda Cauca, quien le narrara lo que conozca y le conste frente a la venta del vehículo de placas **FAM- 750**, narrado en este escrito.

#### **INTERROGATORIO DE PARTE:**

1. Solicito de manera respetuosa señor Juez se sirva fijar fecha y hora para surtir interrogatorio de parte de la Sra. **JHON ALEXANDER ACOSTA RUIZ C.C. 80.141.228**, quien es parte demandante, el cual hare personalmente el día y la hora asignada por el despacho.



**DECLARACIÓN DE PARTE:**

Solicito de manera respetuosa señor Juez se sirva escuchar en declaración de parte a mi **representado EDUARD HERNÁN MINA CARABALI Y DEL Sr. HERMES MINA CARABALÍ**, los cuales son parte dentro del presente proceso.

**ANEXOS**

- Poder para actuar, y lo relacionado en el acápite de pruebas.

**NOTIFICACIONES:**

- **EDUARD MINA CARABALI**, identificado con cedula No. Carrera 7 calle 4 edificio Gobernación del Cauca, piso 5.  
Correo electrónico: [eduardmina@gmail.com](mailto:eduardmina@gmail.com)
- **El suscrito:** Carrera 3 # 11-32 edificio 421, Cali.  
[Andersonriascos9@gmail.com](mailto:Andersonriascos9@gmail.com)

Atentamente:



**ANDERSON RIASCOS DAZA**  
**C.C. 1.143.941.488**  
**T.P. 315.968 CSJ**



Anderson Riascos &lt;andersonriascos9@gmail.com&gt;

---

**PODER ESPECIAL**

---

**EDUARD MINA** <eduardmina@gmail.com>  
Para: andersonriascos9@gmail.com

17 de noviembre de 2021, 8:40

Santiago de Cali, noviembre de 2021.

Señores:

**JUZGADO CIVIL DEL CIRCUITO DE PUERTO TEJADA CAUCA**  
E.S.D.

**REFERENCIA:** Responsabilidad civil extra contractual.  
**DEMANDANTE:** Jhon Alexander Acosta Ruiz  
**DEMANDADOS:** Hermes Andrés Mina Carabali y Eduard Mina Carabali.  
**ASUNTO:** Poder Especial.  
**Rad.** 2021-00068

**Eduard Mina Carabali**, mayor de edad, identificado con cedula de ciudadanía Nro. **16.891274**, manifiesto que confiero **PODER** especial, amplio y suficiente al Dr. **ANDERSON RIASCOS DAZA**, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Cali-Valle, identificado con cedula de ciudadanía Nro. **1.143.941.488** expedida en Cali (V), abogado titulado con tarjeta Profesional Nro. **315.968** del Consejo Superior de la Judicatura, para que en mi nombre y representación realice contestación a la demanda de responsabilidad civil extracontractual impetrada en mi contra, que conoce su despacho, en donde funge como demandante el señor Jhon Alexander Acosta Ruiz, quien se identifica con cedula número **80.141.228**, por el accidente de tránsito ocurrido el 18 de julio de 2019.

De igual forma el Dr. **RIASCOS DAZA** queda facultado en virtud de este mandato para que represente mis intereses dentro del proceso en cualquier instancia del proceso y/o procedimientos ante su despacho, y realice todos los trámites necesarios para el cabal cumplimiento de su mandato.

También tendrá facultades para, contestar demanda, proponer excepciones notificarse en mi nombre, recibir, cobrar, sustituir, transigir, delegar, renunciar, conciliar, interponer recursos de ley, aceptar desistimientos, solicitar documentación y todas aquellas facultades legales que tiendan al fiel y cabal cumplimiento de su gestión.

Que el presente poder especial que otorgó conforme al decreto **806 de 2020**. Por tal razón, le hago saber que el canal digital de mi apoderado es la dirección electrónica que aparece en el registro nacional de abogados [Andersonriascos9@gmail.com](mailto:Andersonriascos9@gmail.com), y el mío es el siguiente: [eduardmina@gmail.com](mailto:eduardmina@gmail.com)

Confiero poder,

**Eduard Hernán Mina Carabali**  
**C.C. 16.891274**

## **CONTRATO DE COMPRAVENTA VEHÍCULO AUTOMOTOR**

**LUGAR Y FECHA DEL CONTRATO:** *Miranda (Cauca), 1 septiembre 2018.*

### **VENDEDOR (ES):**

**Nombre:** *EDUARD HERNAN MINA CARABALI.*

**Identificación:** *16.891.274.*

**Dirección:** *carrera 8 a # 4c-02 Barrio el Triunfo – Miranda Cauca.*

### **COMPRADOR (ES):**

**Nombre:** *HERMES ANDRES MINA CARABALI.*

**Identificación:** *10.346.653*

**Dirección:** *Carrera 4 # 5-43 Barrio central Miranda- (Cauca).*

**DOMICILIO CONTRACTUAL:** *Miranda (Cauca).*

Las partes convienen celebrar el presente Contrato de Compraventa, que se registrará por las anteriores estipulaciones, las normas legales aplicables a la materia y en especial por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA.- OBJETO DEL CONTRATO:** Mediante el presente contrato **EL VENDEDOR** por medio del presente instrumento transfiere a título de compraventa real y efectiva **AL COMPRADOR** la propiedad del vehículo automotor que a continuación se identifica:

**CLASE:** AUTOMOVIL

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2003

**LINEA:** CORSA EVOLUTION

**CLASE DE CARROCERIA:** SEDAN

**COLOR:** PLATA ESCUNA

**PUERTAS:** 4

**PLACA NUMERO:** FAM-750

**MOTOR NUMERO:** 2E0001493

**CHASIS NUMERO:** .....

**SERIE NUMERO:** 8LAXF68JO30001155

**SITIO DE MATRICULA:** STRIA MCPAL TTO CALI.

**SERVICIO:** PARTICULAR



**CAPACIDAD: 5**

**SEGUNDA.- PRECIO:** Como precio del automotor descrito las partes acuerdan la Suma de **OCHO MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$ 8.000.000).**

**TERCERA.- FORMA DE PAGO:** El **COMPRADOR** se compromete a pagar el precio a que se refiere la cláusula anterior de la siguiente forma:

**A) CUATRO MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$4.000.000)** en efectivo a la firma del presente contrato y a la entrega material del vehículo automotor objeto del presente contrato.

**B) CUATRO MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$4.000.000),** los cuales se pagaran para el **cuatro (4) marzo de 2019.**

**CUARTA.- OBLIGACIONES DEL VENDEDOR:** El **VENDEDOR** hace entrega del vehículo en la fecha en que se firma el presente contrato, en **EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA** teniendo en cuenta que no hay vicios redhibitorios por tratarse de un vehículo de segunda, libre de gravámenes, embargos, pignoraciones, patrimonio de familia, multas, impuestos, partes, pactos de reserva de dominio y cualquiera otra gravámenes circunstancia que afecte el libre comercio del bien objeto del presente contrato o cualesquier otra circunstancia que afecte la propiedad del mismo. Igualmente el **Señor HERMES ANDRES MINA CARABALI**, se obliga (n) a realizar las gestiones de traspaso ante las autoridades de tránsito o **SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSITO Y TRANSPORTE** de la ciudad de Santiago de Cali, teniendo en cuenta que el vendedor lo entrega con traspaso abierto.

**QUINTA.- ENTREGA:** En la fecha **primero (1) de septiembre 2018**, **EL VENDEDOR** hace entrega material en el estado que se encuentra vehículo objeto, a la firma del presente contrato al **COMPRADOR**, con los elementos que constan en inventario firmado por las partes y este así lo acepta, así mismo **EL VENDEDOR** con la fecha de la firma de este instrumento hace entrega real y material del bien al **COMPRADOR** y este declara haberlo recibido a satisfacción en las condiciones y estado en que fue comprado.

**SEXTA.- CLAUSULA PENAL:** Las partes establecen como sanción pecuniaria a cargo de quien incumpla cualquiera de las estipulaciones derivadas de este acto jurídico, la suma **OCHOCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE (\$800.000)** que este rige a la fecha del

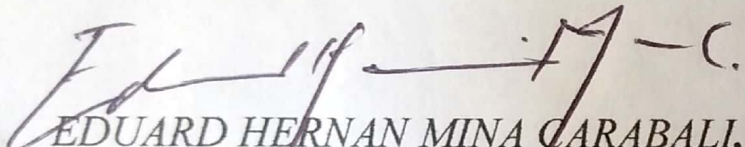


incumplimiento del contrato. Valor que será exigible sin necesidad de requerimientos, constituciones en mora ni declaraciones judiciales, para lo cual el presente contrato constituye título ejecutivo.

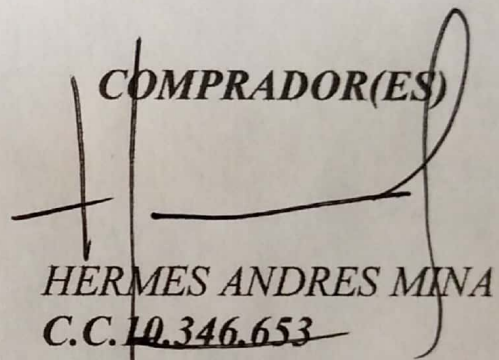
**SÉPTIMA.- GASTOS:** Los gastos e impuestos que ocasione la legalización del presente contrato, serán de cargo de **LA PARTE COMPRADORA.**

En constancia de lo anterior, los contratantes suscriben este documento con tres (3) hojas en original y copia ante testigos hábiles en el municipio de Miranda cauca el día primero (1) de septiembre de 2018.

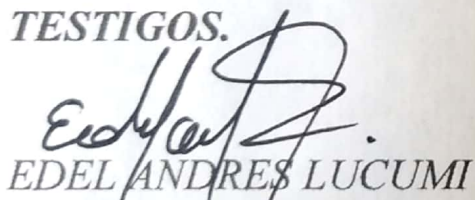
**VENDEDOR(ES)**

  
EDUARD HERNAN MINA CARABALI.  
C.C. 16.891.274.

**COMPRADOR(ES)**

  
HERMES ANDRES MINA  
C.C. ~~10.346.653~~

**TESTIGOS.**

  
EDEL ANDRES LUCUMI  
C.C. No. 16.896.047

|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                                                                            |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br>   |  |  | <b>FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRAMITES DEL REGISTRO NACIONAL AUTOMOTOR</b> |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                     |  |        |  |                  |         |
|-------------------------------------|--|--------|--|------------------|---------|
| 1. ORGANISMO DE TRÁNSITO            |  |        |  |                  |         |
| NOMBRE <b>STRIA MCPAL TITO CAGI</b> |  |        |  |                  |         |
| CIUDAD                              |  | CODIGO |  | FECHA DE TRAMITE |         |
| <b>CQI</b>                          |  |        |  | DIA              | MES AÑO |

|            |            |
|------------|------------|
| 2. PLACA   |            |
| LETRAS     | NÚMEROS    |
| <b>FAM</b> | <b>750</b> |

|                                      |                      |                                    |                                  |                          |                       |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 3. TRAMITE SOLICITADO                |                      |                                    |                                  |                          |                       |
| 1. MATRICULA / REGISTRO              | 2. TRANSITO          | 3. TRANSILADO MATRICULA / REGISTRO | 4. RADICADO MATRICULA / REGISTRO | 5. CAMBIO DE COLOR       | 6. CAMBIO DE SERVICIO |
| 7. REGRABAR MOTOR                    | 8. REGRABAR CHASIS   | 9. TRANSFORMACION                  | 10. DUPLICADO LICENCIA TRANSITO  | 11. INSCRIPC. PRENDA     | 12. LEVANTA. PRENDA   |
| 13. CANCELACION MATRICULA / REGISTRO | 14. CAMBIO DE PLACAS | 15. DUPLICADO DE PLACAS            | 16. REMATRICULA                  | 17. CAMBIO DE CARROCERIA | 18. OTROS             |

|                                               |                                      |                                    |                                       |                                     |                                   |                                   |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 4. CLASE DE VEHICULO                          |                                      |                                    |                                       |                                     |                                   |                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> AUTOMOVIL | <input type="checkbox"/> BUS         | <input type="checkbox"/> BUSETA    | <input type="checkbox"/> CAMION       | <input type="checkbox"/> CAMIONETA  | <input type="checkbox"/> CAMPERO  | <input type="checkbox"/> MICROBUS |
| <input type="checkbox"/> TRACTOCAMION         | <input type="checkbox"/> MOTOCICLETA | <input type="checkbox"/> MOTOCARRO | <input type="checkbox"/> MOTOTRICICLO | <input type="checkbox"/> CUATRIMOTO | <input type="checkbox"/> VOLQUETA | <input type="checkbox"/> OTRO     |

|                              |          |          |                  |             |            |                      |                |               |
|------------------------------|----------|----------|------------------|-------------|------------|----------------------|----------------|---------------|
| 21. DATOS DEL PROPIETARIO    |          |          |                  |             |            |                      |                |               |
| PRIMER APELLIDO              |          |          | SEGUNDO APELLIDO |             |            | NOMBRES              |                |               |
| <b>MINA</b>                  |          |          | <b>Carabali</b>  |             |            | <b>EDUARD Hernan</b> |                |               |
| C.C.                         | NIT      | N.N.     | PASAPORTE        | C. EXTRANJ. | T. IDENTI. | NUIP                 | C. DIPLOMATICO | No. DOCUMENTO |
| <b>C</b>                     | <b>N</b> | <b>X</b> | <b>P</b>         | <b>E</b>    | <b>T</b>   | <b>U</b>             | <b>D</b>       |               |
| DIRECCION                    |          |          |                  |             |            | CIUDAD               |                | TELEFONO      |
| <b>Edmundo M. C. Miranda</b> |          |          |                  |             |            | <b>Miranda</b>       |                |               |
| FIRMA DEL PROPIETARIO        |          |          |                  |             |            |                      |                |               |

|                                    |          |          |                  |             |            |                      |                |                   |
|------------------------------------|----------|----------|------------------|-------------|------------|----------------------|----------------|-------------------|
| 22. DATOS DEL COMPRADOR (TRASPASO) |          |          |                  |             |            |                      |                |                   |
| PRIMER APELLIDO                    |          |          | SEGUNDO APELLIDO |             |            | NOMBRES              |                |                   |
| <b>Mina</b>                        |          |          | <b>Carabali</b>  |             |            | <b>Hernan Andres</b> |                |                   |
| C.C.                               | NIT      | N.N.     | PASAPORTE        | C. EXTRANJ. | T. IDENTI. | NUIP                 | C. DIPLOMATICO | No. DOCUMENTO     |
| <b>X</b>                           | <b>N</b> | <b>X</b> | <b>P</b>         | <b>E</b>    | <b>T</b>   | <b>U</b>             | <b>D</b>       | <b>10.346.653</b> |
| DIRECCION                          |          |          |                  |             |            | CIUDAD               |                | TELEFONO          |
| <b>Camacho 4 # 5-43</b>            |          |          |                  |             |            | <b>Miranda</b>       |                | <b>3218151190</b> |
| FIRMA DEL COMPRADOR                |          |          |                  |             |            |                      |                |                   |

|                       |  |              |  |                                                                      |          |          |          |                                                                             |          |          |           |
|-----------------------|--|--------------|--|----------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| 5. MARCA              |  | 6. LINEA     |  | 7. COMBUSTIBLE                                                       |          |          |          |                                                                             |          |          |           |
| <b>CHEVROLET</b>      |  | <b>CORSA</b> |  | GASOLINA                                                             | DIESEL   | GAS.     | MIXTO    | ELECTRICO                                                                   | HIPOGEN. | ETANOL   | BIOETANOL |
|                       |  |              |  | <b>X</b>                                                             | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b>                                                                    | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b>  |
| 8. COLORES            |  |              |  | 9. MODELO                                                            |          |          |          | 10. CILINDRADA                                                              |          |          |           |
| <b>PLATA ESCUNA</b>   |  |              |  | <b>2003</b>                                                          |          |          |          | <b>1.400</b>                                                                |          |          |           |
| 11. CAPACIDAD Kg/Psj. |  |              |  | 12. BLINDAJE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |          |          |          | 13. DESMONTE BLIND. SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |          |          |           |
| <b>5 Psj.</b>         |  |              |  | Resolución No (DD/MM/AÑO)                                            |          |          |          | Resolución No (DD/MM/AÑO)                                                   |          |          |           |

|                |  |                                         |  |
|----------------|--|-----------------------------------------|--|
| 15. CARROCERIA |  | 16. IDENTIFICACION INTERNA DEL VEHICULO |  |
| CODIGO         |  | No. DE MOTOR                            |  |
|                |  | <b>2E0001493</b>                        |  |
| TIPO           |  | No. DE CHASIS                           |  |
| <b>SEDAN</b>   |  | <b>82AAP683030001</b>                   |  |
|                |  | No. DE VIN VEHICULOS AUTOMOTORES        |  |
|                |  | No. DE SERIE                            |  |
|                |  | <b>82AAP683030001</b>                   |  |

|                          |                |          |          |                |          |
|--------------------------|----------------|----------|----------|----------------|----------|
| 17. IMPORTACION O REMATE |                |          |          |                |          |
| IMPORTACION              |                | REMATE   |          |                |          |
| MANIF. O ACTA            | DEC. DE IMPOR. | ACTA     | ENTIDAD  | LUGAR (CIUDAD) | CODIGO   |
| <b>1</b>                 | <b>2</b>       | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b>       | <b>6</b> |
| No. DOCUMENTO            |                |          | FECHA    |                |          |
|                          |                |          | DIA      | MES            | AÑO      |

|                      |          |            |          |          |          |
|----------------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| 18. TIPO DE SERVICIO |          |            |          |          |          |
| PARTICUL             | PUBLICO  | DIPLOMATI. | OFICIAL  | ESPECIAL | OTROS    |
| <b>X</b>             | <b>2</b> | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |

|                         |  |  |  |     |
|-------------------------|--|--|--|-----|
| 19. EMPRESA VINCULADORA |  |  |  |     |
| NOMBRE                  |  |  |  | NIT |
|                         |  |  |  |     |

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| 20. DATOS DE ALERTA  |                |
| HURTO                | LIM. PROPIEDAD |
| <b>1</b>             | <b>2</b>       |
| <b>3</b>             | <b>4</b>       |
| A FAVOR DE: <b>5</b> |                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 23. OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| ESPECIFIQUE LA PALABRA OTRO Y TRANSFORMACION EFECTUADA AL VEHICULO, AMPLIE EL TIPO DE ALERTA O LO QUE ESTIME                                                                                                                                                                   |  |
| OBSERVACIONES (PARA TRASPASO DE VEHICULOS AUTOMOTORES ANTES DE RUNT)                                                                                                                                                                                                           |  |
| SI SU VEHICULO AUTOMOTOR HA SIDO MATRICULADO ANTES DEL RUNT TRANSCRIBA EN ESTE CAMPO EL TIPO DE CARROCERIA Y LA CLASE DE VEHICULO QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA EN SU LICENCIA DE TRANSITO O CUALQUIER OTRO ASPECTO QUE CONSIDERE NECESARIO PARA DAR EXACTITUD A LA INFORMACION. |  |

NOTA: VER INSTRUCCIONES AL RESPALDO



## INSTRUCCIONES

EL FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRÁMITES DE VEHÍCULOS, ES UN DOCUMENTO A TRAVÉS DEL CUAL LA PERSONA NATURAL O JURÍDICA SOLICITA ANTE LA AUTORIDAD COMPETENTE, LA REALIZACIÓN DE UN TRÁMITE.

1. NO ESCRIBA EN ESTE ESPACIO DEBIDO A SU IMPORTANCIA, LA REALIZACION DE UN TRAMITE.
2. ESCRIBA LAS LETRAS Y NUMEROS DE LAS PLACAS DEL VEHICULO.
3. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CUADRO CORRESPONDIENTE AL TRAMITE SOLICITADO.
4. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CAMPO CORRESPONDIENTE A LA CLASE DEL VEHICULO.
5. ESPECIFIQUE LA MARCA DEL VEHICULO. EJEMPLO: CHEVROLET, NISSAN, RENAULT.
6. ESPECIFIQUE LA LINEA DEL VEHICULO. EJEMPLO: AVEO, SENTRA, LOGAN.
7. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL TIPO DE COMBUSTIBLE QUE UTILIZA EL VEHICULO, (GASOLINA, DIESEL)
8. ESPECIFIQUE EL (LOS) COLOR (ES) PREDOMINANTE(S), MAXIMO TRES.
9. ESPECIFIQUE EL AÑO MODELO DEL VEHICULO.
10. ESPECIFIQUE LA CILINDRADA DEL VEHICULO.
11. ESPECIFIQUE LA CAPACIDAD, SI ES DE CARGA EN KILOGRAMOS, SI ES DE TRANSPORTE EN PASAJEROS.
12. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CUADRO CORRESPONDIENTE A BLINDAJE O DESMONTE DE BLINDAJE, EN CASO AFIRMATIVO ESPECIFIQUE LA RESOLUCIÓN EXPEDIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA.
13. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CUADRO CORRESPONDIENTE A DESMONTE DE BLINDAJE, EN CASO AFIRMATIVO ESPECIFIQUE LA RESOLUCIÓN EXPEDIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA.
14. ESPECIFIQUE POTENCIA EN CABALLOS DE FUERZAS (HP)
15. SELECCIONE EL CODIGO Y EL TIPO DE CARROCERIA QUE CORRESPONDE A SU VEHICULO.
16. TRANSCRIBA EL NUMERO CORRESPONDIENTE AL MOTOR, CHASIS , SERIE, VIN DE VEHICULOS AUTOMOTORES, SI UNO DE ESTOS HA SIDO REGRABADO, SEÑALE CON UNA EQUIS (X) LA CASILLA RESPECTIVA.
17. SI EL VEHICULO ES IMPORTADO INDIQUE CON UNA EQUIS (X) EL DOCUMENTO RESPECTIVO, SI ES DE REMATE INDIQUE LA ENTIDAD, EN AMBOS CASOS LA CIUDAD DONDE SE HIZO EL DOCUMENTO NO ESCRIBA EN LA CASILLA CORRESPONDIENTE A CODIGO DE ADUANA, SERA SUMINISTRADO POR LA OFICINA DE TRANSITO CORRESPONDIENTE..
18. ESPECIFIQUE TIPO DE SERVICIO: PARTICULAR, PÚBLICO, DIPLOMATICO, OFICIAL, ESPECIAL Y OTROS.
19. ESPECIFIQUE EL NOMBRE DE LA EMPRESA VINCULADORA Y SU CORRESPONDIENTE NIT.
20. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL DATO DE ALERTA CORRESPONDIENTE YA SEA POR HURTO, LIMITACIÓN DE LA PROPIEDAD, EMBARGO, OTRO, A FAVOR DE PERSONA O RAZON SOCIAL U OTRA ENTIDAD.
21. TRANSCRIBA LOS DATOS PERSONALES DEL PROPIETARIO ACTUAL DEL VEHICULO, SEÑALANDO CON UNA EQUIS (X) EL TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD CON SU CORRESPONDIENTE NUMERO, DIRECCIÓN, CIUDAD, TELEFONO Y FIRMA.
22. EN CASO DE TRASPASO, TRANSCRIBA LOS DATOS PERSONALES DEL NUEVO PROPIETARIO, SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD CON SU CORRESPONDIENTE NUMERO, DIRECCION, CIUDAD, TELEFONO Y FIRMA. EN CASO DE TRASPASO A PERSONA INDETERMINADA, EN EL CAMPO CORRESPONDIENTE A COMPRADOR SE REGISTRA PERSONA INDETERMINADA.
23. OBSERVACIONES: ESCRIBA O ACLARE LA PALABRA OTRO Y DESCRIBA LA TRANSFORMACIÓN EFECTUADA AL VEHICULO.

NOTA: EL SISTEMA REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO-RUNT MANTENDRÁ ACTUALIZADO LOS CODIGOS Y EL CONTENIDO DE LA INFORMACIÓN DE LOS DIFERENTES CAMPOS DE ESTE FORMULARIO.

| TIPO DE                            | VEHICULO | CLASE DE | CATEGORIA |
|------------------------------------|----------|----------|-----------|
| SEDAN                              | X        |          |           |
| COUPE                              | X        |          |           |
| BUGGY                              | X        |          |           |
| CONVERTIBLE                        | X        |          |           |
| LIMOSINA                           | X        |          |           |
| STATION WAGON                      | X        |          |           |
| HATCHBACK                          | X        |          |           |
| ESCALERA (GUAY - ABIERTA)          | X        |          |           |
| CERRADO (A)                        | X        |          |           |
| ARTICULADO                         | X        |          |           |
| BAUTIZADOR                         | X        |          |           |
| ESTACAS                            | X        |          |           |
| FURCON                             | X        |          |           |
| TANQUE                             | X        |          |           |
| GRUA                               | X        |          |           |
| PLANCHON - PLATAFORMA              | X        |          |           |
| COMPACTADOR                        | X        |          |           |
| RECOLECTOR                         | X        |          |           |
| ESTIBAS                            | X        |          |           |
| PORTACONTENEDOR                    | X        |          |           |
| BOMBA DE CONCRETO                  | X        |          |           |
| CASA RODANTE                       | X        |          |           |
| TOLVA                              | X        |          |           |
| MINERA                             | X        |          |           |
| BOMBAS                             | X        |          |           |
| BARREDORA                          | X        |          |           |
| MIXER (MEZCLADORA)                 | X        |          |           |
| VACTOR (LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS) | X        |          |           |
| TALADRO                            | X        |          |           |
| CANERO                             | X        |          |           |
| PANEL                              | X        |          |           |
| VAN                                | X        |          |           |
| PICO                               | X        |          |           |
| DOBLE CABINA                       | X        |          |           |
| PICO CERRADA                       | X        |          |           |
| DOBLE CAMBINA CERRADA              | X        |          |           |
| PLATON                             | X        |          |           |
| SIN CARROCERIA                     | X        |          |           |
| AMBULANCIA                         | X        |          |           |
| CABINADO                           | X        |          |           |
| CARPADO                            | X        |          |           |
| WAGON                              | X        |          |           |
| CROSS                              | X        |          |           |
| TURISMO                            | X        |          |           |
| SCOOTER                            | X        |          |           |
| CUSTOM                             | X        |          |           |

IMPRONTA5 CHASIS C SERIAL

IMPRONTAS DEL MOTOR O SERIE

2E00149





**REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO**  
**HISTÓRICO PROPIETARIOS**

Página 1 de 1

**Solicitud No. 1044105**

**Identificación : FQZ584**

Expedido el 16 de febrero de 2022 a las 03:12:45 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA HISTORIA DE LOS PROPIETARIOS DEL VEHÍCULO  
HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

**HISTÓRICO DE PROPIETARIOS**

| Tipo Documento | Nro. Documento | Nombres                     | Fecha Inicio | Fecha Fin |
|----------------|----------------|-----------------------------|--------------|-----------|
| C.C.           | 16891274       | EDUARD HERNAN MINA CARABALI | 29/08/2018   | ACTUAL    |

AVISO LEGAL: El histórico de propietarios no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.



## REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO HISTÓRICO VEHICULAR

Página 1 de 2

Histórico vehicular generado con la solicitud No. 1044105

Identificación : FQZ584

Expedido el 16 de febrero de 2022 a las 03:12:46 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

### DATOS LICENCIA DE TRÁNSITO

|                           |             |                       |                      |
|---------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|
| Nro. Licencia de tránsito | 10016738379 | Autoridad de tránsito | STRIA MCPAL TTO CALI |
| Fecha Matrícula           | 29/08/2018  | Estado Licencia       | ACTIVO               |

### DATOS ACTA DE IMPORTACIÓN

|                       |                 |                        |            |
|-----------------------|-----------------|------------------------|------------|
| Nro. Acta importacion | PV0003201801467 | Fecha Acta importación | 17/08/2018 |
|-----------------------|-----------------|------------------------|------------|

### CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

|                                                                      |    |                   |  |                                  |                          |                   |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|-------------------|--|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----|
| Nro. Placa                                                           |    | FQZ584            |  | Nro. Motor                       |                          | 2842Q201245       |    |
| Nro. Serie                                                           |    | 9FBHSR595KM570590 |  | Nro. Chasis                      |                          | 9FBHSR595KM570590 |    |
| Nro. VIN                                                             |    | 9FBHSR595KM570590 |  | Marca                            |                          | RENAULT           |    |
| Linea                                                                |    | DUSTER            |  | Modelo                           |                          | 2019              |    |
| Carroceria                                                           |    | WAGON             |  | Color                            |                          | GRIS COMET        |    |
| Clase                                                                |    | CAMIONETA         |  | Servicio                         |                          | PARTICULAR        |    |
| Cilindraje                                                           |    | 1599              |  | Tipo de Combustible              |                          | GASOLINA          |    |
| Importado                                                            |    | SI                |  | Estado del vehículo              |                          | ACTIVO            |    |
| Radio Acción                                                         |    |                   |  | Modalidad Servicio               |                          | PASAJEROS         |    |
| Nivel Servicio                                                       |    |                   |  |                                  |                          |                   |    |
| Regrabación motor                                                    |    | NO                |  | No. Regrabación motor            |                          | NO APLICA         |    |
| Regrabación chasis                                                   |    | NO                |  | No. Regrabación chasis           |                          | NO APLICA         |    |
| Regrabación serie                                                    |    | NO                |  | No. Regrabación serie            |                          | NO APLICA         |    |
| Regrabación VIN                                                      |    | NO                |  | No. Regrabación VIN              |                          | NO APLICA         |    |
| Tiene gravamen                                                       | SI | Vehículo rematado |  | NO                               | Tiene medidas cautelares |                   | NO |
| Revisión Técnico-Mecánica vigente                                    |    | NO APLICA         |  | Tiene Seguro Obligatorio Vigente |                          |                   | SI |
| Tiene Póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual |    |                   |  |                                  |                          |                   | NO |

### DATOS ACTA DE REMATE

|                     |           |                   |           |
|---------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Nro. Acta de remate | NO APLICA | Fecha Acta remate | NO APLICA |
|---------------------|-----------|-------------------|-----------|

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.



## REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO HISTÓRICO VEHICULAR

Página 2 de 2

Histórico vehicular generado con la solicitud No. 1044105

Identificación : FQZ584

Expedido el 16 de febrero de 2022 a las 03:12:46 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

### GARANTÍAS A FAVOR DE

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Persona natural      | NO APLICA                                    |
| Persona Juridica     | RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑIA DE FINANCIAMIENTO |
| Fecha de Inscripción | 29/08/2018                                   |

### SOAT

| No. Póliza | Fecha Inicio Vigencia | Fecha Fin Vigencia | Entidad que expide SOAT   | Vigente |
|------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|---------|
| 81841467   | 17/09/2021            | 16/09/2022         | COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR | SI      |
| 4044512800 | 31/08/2020            | 30/08/2021         | AXA COLPATRIA SEGUROS SA  | NO      |

### REVISIÓN TECNICO MECANICA

| Tipo de Revisión | Fecha Expedición | Fecha Vigencia | CDA expide RTM | Vigente   |
|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------|
|                  |                  |                |                | NO APLICA |

### HISTÓRICO DE PROPIETARIOS

| Tipo de Propietario | Fecha Inicio | Fecha Fin |
|---------------------|--------------|-----------|
| PERSONA NATURAL     | 29/08/2018   | ACTUAL    |

### LISTA DE ACCIDENTES REGISTRADOS

El vehículo no tiene reportado ningún accidente

### SOLICITUDES

| No. Solicitud | Fecha      | Estado     | Trámite(s)                                             | Entidad              |
|---------------|------------|------------|--------------------------------------------------------|----------------------|
| 116588213     | 29/08/2018 | AUTORIZADA | Tramite matricula inicial, Tramite inscripción alerta, | STRIA MCPAL TTO CALI |

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.





Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10016738379

PLACA

**FQZ584**

MARCA

**RENAULT**

LÍNEA

**DUSTER**

MODELO

**2019**

CILINDRADA CC

**1.599**

COLOR

**GRIS COMET**

SERVICIO

**PARTICULAR**

CLASE DE VEHÍCULO

**CAMIONETA**

TIPO CARROCERÍA

**WAGON**

COMBUSTIBLE

**GASOLINA**

CAPACIDAD Kg/PSJ

**5**

NÚMERO DE MOTOR

**2842Q201245**

REG

**N**

VIN

**9FBHSR595KM570590**

NÚMERO DE SERIE

**9FBHSR595KM570590**

REG

**N**

NÚMERO DE CHASIS

**9FBHSR595KM570590**

REG

**N**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

**MINA CARABALI EDUARD HERNAN**

IDENTIFICACIÓN

**C.C. 16891274**

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

\*\*\*\*\*

105

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

I/E FECHA IMPORT.

PUERTAS

PV0003201801467

I 17/08/2018

5

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

**PRENDA - RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑIA DE  
FINANCIAMIENTO**

FECHA MATRÍCULA

FECHA EXP. LIC. TTO.

FECHA VENCIMIENTO

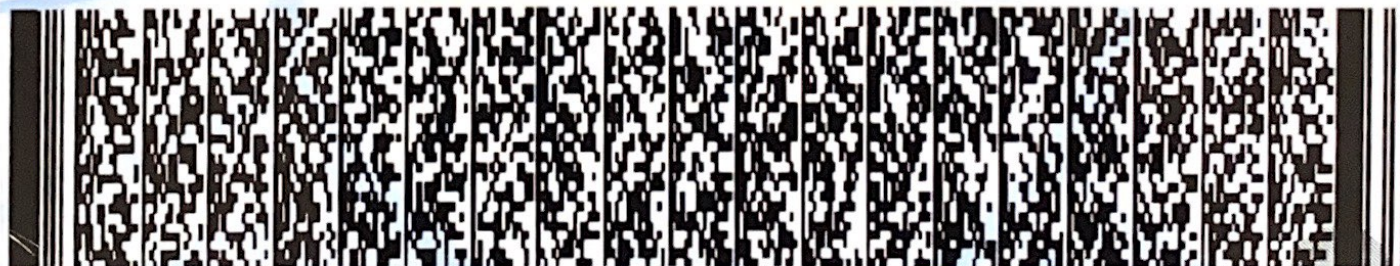
29/08/2018

30/08/2018

\*\*\*\*\*

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA MCPAL TTO CALI



LT06001569952



Anderson Riascos &lt;andersonriascos9@gmail.com&gt;

**Poder especial**

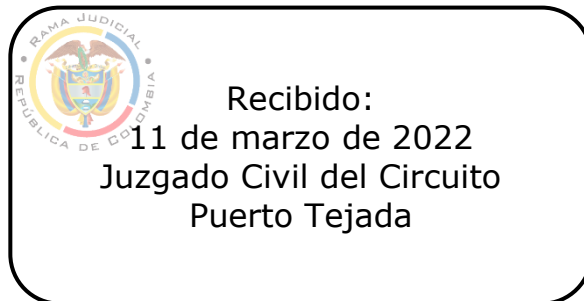
**Hermes Mina** <andreshmina@yahoo.com>  
Para: andersonriascos9@gmail.com

10 de marzo de 2022, 14:27

Santiago de Cali, marzo de 2022.

Señores:  
JUZGADO CIVIL DEL CIRCUITO DE PUERTO TEJADA CAUCA  
E.S.D.

REFERENCIA: Responsabilidad civil extra contractual.  
DEMANDANTE: Jhon Alexander Acosta Ruiz  
DEMANDADOS: Hermes Andrés Mina Carabali y Eduard Mina Carabali.  
ASUNTO: Poder Especial.  
Rad: 2021-00068



Hermes Andrés Mina Carabali, mayor de edad, identificado con cedula de ciudadanía Nro. 10.346.653, manifiesto que confiero PODER especial, amplio y suficiente al Dr. ANDERSON RIASCOS DAZA, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Cali-Valle, identificado con cedula de ciudadanía Nro. 1.143.941.488 expedida en Cali (V), abogado titulado con tarjeta Profesional Nro. 315.968 del Consejo Superior de la Judicatura, para que en mi nombre y representación realice contestación a la demanda de responsabilidad civil extracontractual impetrada en mi contra, que conoce su despacho, en donde funge como demandante el señor Jhon Alexander Acosta Ruiz, quien se identifica con cedula número 80.141.228, por el accidente de tránsito ocurrido el 18 de julio de 2019.

De igual forma el Dr. RIASCOS DAZA queda facultado en virtud de este mandato para que represente mis intereses dentro del proceso en cualquier instancia del proceso y/o procedimientos ante su despacho, y realice todos los trámites necesarios para el cabal cumplimiento de su mandato. También tendrá facultades para, contestar demanda, proponer excepciones notificarse en mi nombre, recibir, cobrar, sustituir, transigir, delegar, renunciar, conciliar, interponer recursos de ley, aceptar desistimientos, solicitar documentación y todas aquellas facultades legales que tiendan al fiel y cabal cumplimiento de su gestión.

Que el presente poder especial que otorgó conforme al decreto 806 de 2020. Por tal razón, le hago saber que el canal digital de mi apoderado es la dirección electrónica que aparece en el registro nacional de abogados [Andersonriascos9@gmail.com](mailto:Andersonriascos9@gmail.com), y el mío es el siguiente: [andreshmina@yahoo.com](mailto:andreshmina@yahoo.com).

Confiero poder,

HERMES ANDRÉS MINA CARABALI  
C.C. 10.346.653



**Marzo de 2022**

**SEÑOR:**

**JUEZ 1 CIVIL DEL CIRCUITO DE PUERTO TEJADA – CAUCA**

[jcctoptote@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:jcctoptote@cendoj.ramajudicial.gov.co)

**E.S.D.**

**REFERENCIA:**

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

**DEMÁNDATE:**

JHON ALEXANDER ACOSTA RUIZ

**DEMANDADOS:**

HERMES ANDRÉS MINA CARABALI Y EDUARD  
MINA CARABALI.

**RADICADO:**

2021-00068-00

**ASUNTO:**

CONTESTACIÓN DEMANDA Y EXCEPCIONES DE  
FONDO.

Por medio del presente escrito, actuando en calidad de apoderado de la parte demandada, debidamente acreditado como consta el poder que adjunto con el citado escrito, me permito dar contestación estando dentro del término legal para hacerlo a la demanda de la referencia, así:

**Frente a los hechos:**

- 1. Al hecho Primero:** no me consta deberá probarse, puesto que respecto a lo que refiere desde donde venia en la motocicleta y hacia donde se desplazaba no le consta a mi representado, deberá probarse dentro del trámite.
- 2. Al hecho segundo:** No es cierto deberá probarse, puesto que el conductor del vehículo, el señor Hermes Andrés Mina Carabali, siempre ha conducido con el respeto a las normas de tránsito y de manera prudente, aquella colisión fue provocada por la imprudencia y falta de cuidado al manejar del conductor de la motocicleta de placas CDL-35<sup>a</sup>, siendo este a quien debe imputársele el hecho generador del daño y no al conductor del carro involucrado.
- 3. Al hecho tercero:** No es cierto, deberá probarse, puesto que el conductor del vehículo como bien se ha dicho en ningún momento su actuar frente a los hechos fue imprudente o negligente, en relación a los demás temas en cuanto a las intervenciones quirúrgicas y el daño sufrido no nos consta, deberá probarse tal afectación.
- 4. Al hecho cuarto:** No es cierto, puesto que nunca llegó autoridad policial ni de tránsito al lugar de los hechos, tampoco existió conflicto de competencia como lo refiere el demandante, debido a que el accidente ocurrió en la madrugada a eso de las 5:10 am, se procedió a llevar al lesionado una vez este colisiona con el vehículo, en razón a su actuar imprudente, fue acompañado al centro médico para su atención

correspondiente, debido a la hora y la zona, no había nadie más que ellos en el sector.

5. **Al hecho quinto:** No es cierto, puesto que mi representado no está llamado a reparar los daños sufridos al demandante, toda vez que los mismos no ocurrieron por hecho imputable a él, estos daños son imputables al conductor de la motocicleta en la cual se desplazaban también a la propia víctima, esto al no conducir conforme a la normatividad de tránsito, sin respeto a referidas normas, junto con los elementos y documentación necesaria para poder transitar en debida forma, conduciendo de una forma imprudente y negligente, aquel hecho generador del daño debe ser imputable a estos (conductor de la moto y parrillero) y no a mi representado.
6. **Al hecho sexto:** No me consta, deberá ser probado de manera suficiente, puesto que son datos cuya carga probatoria es de la parte activa dentro del presente proceso.
7. **Al hecho séptimo:** Parcialmente cierto, ya que deberá ser probado tales circunstancias, sin embargo, debe aclararse que aquellas lesiones alegadas no fueron causadas por actuar alguno de mi representado el señor Hermes Mina, sino por el contrario el hecho generador del daño es imputable al conductor de la moto y al hoy demandante.
8. **Al hecho octavo:** No me consta que se pruebe, de igual forma se reitera que el señor Hermes Mina no está llamado a responder por los daños morales y demás alegados por el actor, ya que estos no fueron producto de culpa atribuible a ellos, ni mucho menos fueron los generadores del hecho dañoso, por el contrario, fue en razón al actuar imprudente y con culpa del hecho del tercero conductor de la moto de placas **CDL35A**, la cual era conducida por el señor **Jhonson Pizarro Cobo**, mayor de edad e identificado con cedula No. **6.445.310** y de él como parrillero al inobservar el deber objetivo del cuidado y acatar las normas de tránsito.
9. **Al hecho noveno:** En cuanto a la citación ante el centro de conciliación debe manifestarse que aquel día no se llegó a ningún acuerdo en razón a que se pretende cobrar una reparación de un daño el cual el hecho generador del mismo no es imputable al conductor de automóvil implicado mi representado ni mucho menos al señor Eduard Mina, ya que este no tenía la guarda y custodia del automotor dado que antecedió la venta del mismo.

#### **EXCEPCIONES DE FONDO.**

#### **CAUSA EXTRAÑA.**

#### **HECHO O CULPA DE UN TERCERO.**

Esta excepción se plantea desde lo acaecido el día de los hechos sustento de la demanda, ya que tal situación debe analizarse desde la responsabilidad o la imputación del hecho generador del daño que le asiste en primera medida al señor **Jhonson Pizarro Cobo**, mayor de edad e identificado con cedula No. **6.445.310** conductor de la motocicleta implicada en la colisión de placas **CDL35A**, puesto que, es este quien debido a su actuar ocasiono dicho

accidente, teniendo en cuenta lo anterior se debe partir de varias premisas, en relación a lo ocurrido:

Aquel conductor de la motocicleta fue quien mediante su actuar hizo que se ocasionará el accidente, siendo así este a quien debe atribuírsele o imputarle el hecho generador del daño, toda vez que este fue quien golpeo intempestivamente a mi representado en su vehículo, como refiere el señor Mina, que de un momento a otro sintió un golpe en su vehículo, cuando este se encontraba en su carril, a lo que una vez constata que se había causado dicho golpe, observa que fue la motocicleta en cuestión, la cual no contaba con luces delanteras ni traseras, chalecos reflectivos, cascos, y demás requerimientos para transitar en debida forma.

Aunado a lo anterior, es menester manifestar que como bien se sabe aquella vía para la fecha de los hechos y actualmente carece de iluminación, aspecto que cobra más relevancia cuando el sol no está, como paso en aquel accidente, ya que este se dio en horas de la madrugada y aún era de noche, haciendo la zona muy oscura, lo cual si se tiene en cuenta señor Juez que el conductor de la motocicleta no contaba con luces delanteras que le permitieran observar en debida forma por donde se desplazaba y demás aspectos necesarios para no terminar colisionando como ocurrió con otro vehículo, ya que aparte de no contar con luces delanteras, tampoco había buena iluminación debido a la hora, sin dejar a un lado de que este conductor no portaba chaleco reflectivo, ni tampoco el parrillero, dado a que ni casco este último tenía, siendo entonces este referido conductor de la motocicleta quien choca por su propio actuar a mi representado, lo que conlleva a que su pasajero hoy víctima sufra todos los daños hoy reclamados.

Como es de saber, lamentablemente en el departamento del cauca más aun en los municipios como lo son Villarrica, puerto tejada, Miranda, Padilla entre otros, los conductores de motocicletas por costumbre lo hacen de forma irresponsable sin observar las normas de tránsito y las de seguridad para ellos como conductores o hacia sus pasajeros, conduciendo a gran velocidad, sin las condiciones técnico mecánicas (luces), indumentaria necesaria para transitar en las vías, como lo son cascos, chalecos y demás, que permitan la no generación de accidentes, es ya una regla de la experiencia que los motociclistas se desplacen en estas vías de manera irresponsable, de tal forma que es en razón a ellos que se ocasionan los accidentes, como en el presente caso, y se pretenda culpar al vehículo con el cual colisionaron por el actuar de ellos mismos.

Al revisar el caso en particular señor Juez, en imperativo para el tomar una decisión frente a la responsabilidad civil, se hace necesario ponerle de presente que el conductor de la moto hoy implicada de placas **CDL35A**, el señor **Jhonson Pizarro**, es una persona que ha inobservado de manera reiterada lo dispuesto por la normatividad de tránsito y ha demostrado que su conducción no es la adecuada y debe ser a este personaje a quien se le atribuya la generación del daño o se le impute el mismo, puesto que, se tienen indicios señor Juez, que le permitirán conocer la manera irresponsable de conducir del referido, y conforme a estos elementos de prueba que deben ser valorados en conjunto determinar o llegar a la conclusión mediante un fallo absolutorio para mi defendido, en el entendido de que ha operado dentro del presente caso la causa extraña aquí alegada y sustentada, para lo cual se debe adentrar a los factores periféricos en cuando a considerarse el agente quien



genero el accidente y por ende el perjuicio hoy alegado, esto por parte del conductor de la motocicleta en la que se desplazaba la víctima, siendo necesario analizar, lo siguiente:

**1. Carencia de documentación legal exigida por la autoridad de tránsito para movilizarse en las vías.**

Al revisar las bases de datos que proporcionan la información respecto al estado jurídico y legal del vehículo motocicleta de placas **CDL35A**, el cual era conducido por el señor Jhonson Pizarro, aspecto el cual no hay duda, se observa como primer detalle que debe llamar la atención de la judicatura y hacer un alto para analizar aquella situación la cual debió haber sido mencionada por el demandante ya que este omitió o no informo al despacho circunstancias propias y necesarias para que el juzgador tomara la decisión con un conocimiento más amplio de lo ocurrido realmente y los factores que dieron origen al accidente y a quien debe imputársele dicho hecho, el cual es al conductor de la motocicleta ya citado, esta omisión de la que se habla es del **SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTE DE TRANSITO** (SOAT), seguro el cual carecía la motocicleta para el momento de la ocurrencia de los hechos, situación que debe generar ya una alerta frente a lo que el demandado está persiguiendo, ya que se avizora una intención sesgada ante usted señor juez, queriendo que se tome una decisión en contra de mi representado sin el contexto pertinente y elementos de juicio que son necesarios y que las partes están en el deber legal, respecto a los principios que rigen todo procedimiento, los cuales son la verdad, la transparencia y la lealtad procesal, que no solo va hacia las partes dentro del proceso e intervinientes, sino también ante el juzgador, puesto que al esto presentarse se podría hacer incurrir en error al aparato jurisdiccional al omitir esta información relevante.

En razón a lo anterior, lo que debe llamar aún más la atención es que dicha motocicleta como bien se sabe y es de posesión del señor Pizarro, en donde la misma desde el año **2016 en el mes de febrero del día 3** fue expedido el ultimo seguro obligatorio (SOAT) adquirido antes del accidente que hoy nos ocupa, nótese entonces que dicho seguro entro en vigencia desde el **04/02/2016**, finalizando el **03/02/2017**, y desde esa fecha la motocicleta transitaba sin dicho seguro, permitiendo entender la irresponsabilidad del conductor de la motocicleta, en razón a que casi 29 meses condujo de esa forma, violentando las normas de tránsito al respecto y generando esto un indicio grave en cuanto a su forma de manejar la motocicleta y transportar pasajeros en la misma, debido a que es un ciudadano que no acata las normas relativas que son aplicables al tema en materia, y no muestra respeto al manejo de vehículos, toda vez que conoce que se trata de una actividad peligrosa, tanto para él como para los que transporta y aun así no porta ni siquiera lo esencial para poderse movilizar en aquel vehículo, lo que debe también revisarse y tener presente es que el señor Jhonson Pizarro a quien hoy se le debe indilgar ser el autor del hecho generador del daño, compro el Soat de nuevo, el 19 de julio de 2019, es decir un día después del accidente de tránsito, lo cual permite colegir que compro dicha póliza en razón al accidente, si no hubiera este ocasionado dicho accidente no se hubiese tomado la molestia de comprarlo.

Aquella omisión de no contar con el Soat, conducir un vehículo motocicleta a sabiendas que se trata de una actividad peligrosa y transportar pasajeros,

aparte de ser un indicador de falta de responsabilidad y que no se actúa como una persona diligente, es una actitud que debe cuestionarse, dado que el referido motociclista no considera importante la normatividad de tránsito, y la infringe al conducir no solo sin portar los documentos obligatorios, sino de manera imprudente, con lo cual ha ocasionado el hecho que genero el daño que hoy se exige, más aún cuando dicha moto, nunca debió estar transitando las calles, ya que al respecto debe tenerse en cuenta lo que establece la norma **(ley 769 de 2002)** que regula la materia, veamos:

#### **SEGUROS Y RESPONSABILIDAD.**

**ARTÍCULO 42. SEGUROS OBLIGATORIOS. Para poder transitar en el territorio nacional todos los vehículos deben estar amparados por un seguro obligatorio vigente.** El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, se registrará por las normas actualmente vigentes o aquellas que la modifiquen o sustituyan.

Del contenido normativo que trae consigo la ley 769 de 2002, establece que para poder transitar por el territorio nacional todos los vehículos debe tener vigente el Soat, lo cual como se constata con las pruebas aportadas, esta exigencia no se estaba cumpliendo por parte del conductor de la moto, concluyendo entonces que aquel vehículo no podía transitar, es decir, tanto el conductor del vehículo como el pasajero debieron percatarse de que al poner en marcha la moto estaban ya infringiendo una ley, que de manera taxativa limita el desplazamiento sin este requisito, y ahora pretende que se le indemnice por un accidente que ni siquiera fue provocado por mi representado, sino por culpa o el hecho del tercero, quien es el conductor el señor Pizarro, no solo el haber usado aquel transporte sin el seguro obligatorio es el hecho generador del daño que hoy se pretende que sea reparado, sino el conjunto de acciones que permiten colegir, no solo que el agente generador del daño es el Señor Pizarro, sino que dentro de la demanda se tenía conocimiento de aquellos factores intrínsecos del comportamiento y la forma en cómo se vulneraron normatividad de tránsito y no se pusieron de presente, esto con la intención tal vez de desviar la responsabilidad que le asiste a este sujeto.

En tal sentido debemos continuar revisando el comportamiento de este tercero quien causo o debe imputársele el hecho generador del daño en razón a que da muestras de que aún continúa inobservando la obligación que le asiste como conductor de vehículos, ya que revisando dicha base de datos del Runt y demás información al respecto se observa que, pese al suceso del accidente, se mantiene de manera inconstante e intermitente el vehículo en relación al soat, ya que actualmente se encuentra vencido. Por otro lado, también debe establecerse señor Juez o es importante el análisis de todos estos indicios hoy puesto a consideración que repercuten y refuerzan el dicho de mi representado frente a que todo corresponde a la intervención o hecho de este tercero a la materialización del daño, ya que el mismo refiere que el vehículo en el cual se desplazaba la víctima aparte de no contar con el Soat, tampoco tenía una plena revisión de la tecno mecánica, puesto que la última revisión de esta característica fue realizada a la motocicleta según información del Runt, **30/07/2016**, es decir tres años sin cumplir con esta normatividad de tránsito, en relación a realizar la revisión periódica de la moto, que no solo es con fines de imponer una multa a quien no revise el vehículo, sino por el contrario es para que su propietario cumpla con todos los estándares de funcionamiento necesarios del vehículo, para evitar inconvenientes o

accidentes en las vías, como mal estado de las llantas, de frenos, de sistema eléctrico, de iluminación, luces traseras delanteras, estabilidad del vehículo, entre otras, Maxime cuando se trata de una motocicleta que para transitar en las vías requiere de más pericia y buen funcionamiento, ya que está expuesto en mayor medida el cuerpo de sufrir daños, paralelo resulta ello ser otra señal no solo de la falta de cuidado y mantenimiento por parte del conductor de la moto, sino que aquella no se encontraba en buenas condiciones técnicas, o por lo menos eso podemos deducir, así mismo sirven de soporte a lo manifestado por mi representado que la moto no tenía luces delanteras ni traseras en funcionamiento y teniendo en cuenta que se trasportaban a las 5:10 am aproximadamente, es decir aún se encontraba oscura la zona donde ocurrió el suceso, era de noche, sumando que no tenía la motocicleta luces, todo esto siendo responsabilidad del conductor de la moto en primera medida, puesto que este es el responsable, más cuando va a introducir un riesgo a la comunidad como lo es la conducción de vehículos, aun mas de motocicletas y transportando pasajeros, debe este procurar por que aquel elemento de transporte se encuentre en plenas condiciones no solo para que él no cometa un acto que ocasione un accidente como el ocasiono en esta oportunidad, sino también por el hecho de que debe procurar no causar daños a terceros o sus pasajeros en razón a conducir en condiciones que no le permiten maniobrar bien, ver la zona por donde va, y debido a esto sea por el hecho de este y no de otra persona que transita de manera normal respetando las normas y en condiciones propias de la conducción, que se ocasionen daños los cuales solo tienen su origen y nexo causal en su intervención exclusiva de este tercero, como ocurrió en el presente caso.

Hecho que permite inferir el mal estado de dicha moto es que se trata de una motocicleta modelo 2007, y que su última revisión antes del suceso (accidente) data del año 2016, tres años antes, es decir que en razón a la antigüedad del vehículo se hace indispensable hacerle las revisiones periódicas, dado que puede ser que requiera cambio de piezas o arreglar circunstancias de vital importancia para una motocicleta, como lo es andar sin luces, cuando no hay luz de día y la zona carece de iluminación, como ocurrió en el presente caso, de igual forma debe tenerse en cuenta que tanto el conductor como el parrillero de la moto, venían sin los elementos propios de conducción en carretera o requeridos para transitar, como son chaleco reflectivos, casco por parte del parrillero, esto sumado a lo anteriores deficiencias por parte del conductor de la motocicleta, permite colegir la irresponsabilidad al momento de manejar y la generación y aumento del riesgo al manejar sin todos estos implementos requeridos por la ley.

Adicional a todo lo anterior, debe tenerse en cuenta señor Juez para determinar lo antes manifestado, de que en el presente caso se hace necesario que se valore todo las pruebas, los indicios y demás actitudes del tercero quien hoy se manifiesta por parte de mi representado que fue este tercero Jhonson Pizarro quien genero el hecho dañoso hoy puesto a su consideración, en razón a que su manejar imprudente junto y corroborado con todo lo previamente citado, permite colegir que es el conductor de la motocicleta a quien debe imputársele el hecho generador del daño y es este el responsable del suceso aquí reclamado.

Se entiende en derecho civil que la responsabilidad civil extracontractual más aun en accidente de tránsito, debe probarse entre otros más; tres aspectos cruciales, el hecho generador del daño, el daño y el nexo causal, al hacer el



análisis del primer elemento de la responsabilidad antes citada, tenemos que este hecho generador debe probarse y dentro de ese mismo ejercicio, establecer a quien se le debe imputar y aquella circunstancia no ha pasado en la demanda, ni existe prueba que así permita llegar a esa premisa, ya que se refiere una colisión pero esta no es imputable a mi defendido, por las razones ya dadas.

Por otro lado se debe traer a colación la situación frente a la imputación del hecho generador del daño, a lo cual se hace necesario establecer que hay un incumplimiento de un deber legal, en razón a la normatividad citada la ley 769 de 2002, artículo 42, por parte del conductor de la motocicleta, tal circunstancia es para el presente caso determinante para establecer la responsabilidad de este sujeto, notemos que en la responsabilidad civil la violación de un deber o norma legal, es la que permite atribuir la comisión del hecho generador del daño, más aún cuando se está en el ejercicio de actividades peligrosas de manera conjunta como para en el presente caso, ya que no se debe aplicar de manera desproporcional la responsabilidad a quien no fue víctima dentro del suceso como se quiere hacer en este caso, sino que se debe analizar el sujeto o agente del hecho dañoso, y este se concluye que corresponde al conductor de la moto, ya que si tenemos un accidente que a manera de ejemplo lo traigamos a debate, en donde existió un accidente entre dos vehículos y resulta que uno de ellos (lesionado) se pasó el semáforo en rojo o no respeto una normatividad de tránsito, mal haría el derecho si no se tuviera en cuenta la vulneración o desconocimiento de la normatividad al respecto para deducir a quien se le debe atribuir el hecho generador del daño, que en el ejemplo sería a quien inobservo la normatividad de tránsito.

La anterior situación sirve para determinar que ante la violación de las normas que regulan el tema en mención, se puede establecer la responsabilidad, y en este caso se tiene que la ausencia del Soat, el cual permite transitar a los vehículos no se tenía, es decir ese vehículo al solo entrar en marcha con dicha carencia se está incumpliendo una normatividad de tránsito, ya que la norma prohíbe el desplazamiento de cualquier vehículo sin aquel, de igual forma se tiene que la motocicleta no contaba con tecno mecánica vigente al momento del suceso y no solo por un año sino por más de tres años sin dicha revisión, aspecto que junto a la carencia de Soat, permite inferir la irresponsabilidad del conductor, junto con todo esto, también se debe tener en cuenta que aquel vehículo no contaba con luces, estaban sin funcionar, no contaban con chaleco reflectivo, ni nada que permitiera ver la carretera a ellos mismos y que los hiciera visibles ante otros vehículos, todo esto antes mencionado implica y conduce a que no se le puede endilgar responsabilidad al vehículo con el cual según ellos colisionaron, más cuando todo conduce a la irresponsabilidad ya probada y demostrada del conductor de la motocicleta y de su actuar que genero el daño, que hoy pretenden que mi representado pague.

Ya por último, como si no fuera poco, al consultar los antecedentes en cuanto a multas de tránsito del conductor Jhonson Pizarro, llama la atención que tiene varias de estas, referentes a no realizar la revisión tecno mecánica y andar con el vehículo cuando este no se encuentre en condiciones adecuadas, también reposa una multa en su categoría C24, que hace alusión a no conducir respetando las normas de tránsito establecidas, estas infracciones fueron interpuestas en el vehículo implicado de placas **CDL35A**, conforme la información que data en el sistema de tránsito, sin dejar de un lado otra que

reposa también a nombre de este conductor como lo es conducir un vehículo sin tecno mecánica, es decir que el actuar de este conductor no es conforme a lo que espera la sociedad y no lo hace de la forma como están llamados a conducir todos los que asumen la responsabilidad de introducir mediante esta actividad un peligro a la sociedad y más cuando se tiene la calidad de garante de su pasajero, como lo es en este caso, esto antes puesto a su conocimiento señor Juez ,junto con el hecho de que debió ser referido y no lo fue desde el inicio por el demandante, es lo que le permitirá tomar una decisión conforme a derecho y a lo valorado dentro del proceso y así determinar que la responsabilidad y agente generador del daño corresponde al señor Jhonson Pizarro, y no a quienes hoy son los demandados, es por tal razón que debe prosperar la excepción aquí planteada dado que existió en la ocurrencia del hecho dañoso la intervención de un tercero el cual es el conductor de la motocicleta, tal situación hace que se afecte directamente el nexo de causalidad que se requiere para imputar responsabilidad a quienes hoy han direccionado esta acción civil, haciendo entonces improcedente las pretensiones embozadas por el actor.

Es así como al tratarse de la presencia de una causa extraña, debe exonerarse y absolverse de cualquier responsabilidad frente a los hechos y pretensiones en su contra, ya que aquella situación mencionada, se aclara en palabras del gran jurista y doctrinante **Javier Tamayo Jaramillo** el cual refiere:

*“la causa extraña es el efecto irresistible y jurídicamente ajeno al deudor o agente causante del daño y que constituyen causa extraña la fuerza mayor o caso fortuito, **el hecho exclusivo de un tercero** y el hecho exclusivo de la víctima”*

Es de tal magnitud, que se está ante la presencia de un hecho irresistible imprevisible e insuperable por parte de mi representado en razón a las circunstancias en cómo se dio la supuesta colisión, ya que todo apunta que fue el que genero el hecho dañoso el conductor de la motocicleta, siendo este jurídicamente ajeno a él hoy demandado ya que este no pudo haberlo evitado, prever o superarlo por las razones dadas.

### **INEXISTENCIA DE LA OBLIGACIÓN A INDEMNIZAR.**

Como bien se sabe en derecho civil el deber de indemnizar respecto a los daños ocasionados mediante un cuasidelito o culpa como el que hoy pretende el demandante, nace del código civil en el artículo 1494, en donde nos establece las fuentes de las obligaciones, dentro de ellas los eventos de accidentes de tránsito que son considerados delitos culposos, es de tener en cuenta que el artículo 34 de la ley 57 de 1887, establece lo siguiente:

**Art. 34.** *Las obligaciones que se contraen sin convención, nacen ó de la Ley ó del hecho voluntario de las partes. Las que nace de la Ley se expresan en ella.*

*Si el hecho de que nacen es lícito, constituyen un cuasi-contrato.*

*Si el hecho es ilícito y cometido con intención de dañar, constituye un delito.*

**Si el hecho es culpable, pero cometido sin intención de dañar, constituye un cuasi delito o culpa.**

En relación a lo anterior, tenemos que posiblemente nos encontramos ante una culpa, esto deberá ser esclarecido en el proceso mediante la carga probatoria de la parte activa dentro del presente proceso, ya que en cabeza de este está dicha carga, este debe establecer los tópicos entre los elementos necesarios para configurar una responsabilidad civil extracontractual imputable al conductor del vehículo automotor como aquí se pretende, conforme a lo ya expresado y planteado, en líneas anteriores, se tiene que aquel hecho constitutivo del cuasi delito es atribuible al conductor de la motocicleta, ya como se manifestó ampliamente y en razón a ello se rompe el nexo causal entre el hecho y el daño, no asiste por parte de mi representado el deber u obligación de indemnizar los daños sufridos.

**AUSENCIA EN EL CUMPLIMIENTO DE LA CARGA PROBATORIA DE CADA UNO DE LOS ELEMENTOS DE LA RESPONSABILIDAD.**

La presente excepción se plantea en razón a que la parte activa omitió su carga probatoria en cuanto a demostrar de manera suficiente los elementos constitutivos de la responsabilidad civil extracontractual, los cuales son; hecho generador del daño, el daño y nexo causal, debiéndonos detener en el en el hecho generador del daño y a quien resulta imputable aquel, determinando que este es imputable no al conductor del automóvil implicado, sino a el conductor de la motocicleta, ya que fue a raíz de este que se ocasiono dicho daño y a su actuar imprudente es decir el nexo causal está vinculado entre su actuar y el daño, no pudiendo así acreditar o demostrar más allá que con su propio dicho, aquellos elementos que a la luz del artículo 167 del código general del proceso corresponde al actor probar de manera suficiente los supuestos de hecho en que funda su pretensión, lo cual en la presente demanda señor Juez nada de ello ocurre, puesto que se menciona que existió la intervención de policías ni de agentes de tránsito y que los mismos no actuaron ni levantaron los respectivos informes por cuestiones de conflictos de competencia, situación que resulta ilógica a todas luces, ya que en dicho lugar por cuestiones de la hora y la zona no llego nadie, lo cual es contrario a lo manifestado por el demandante, lo cual es ajeno a la realidad.

El derecho probatorio, y por ende el derecho a probar, son de vital importancia en la administración de Justicia y desde luego en el ámbito del derecho procesal, conforman su columna vertebral, porque la prueba sirve de instrumento indispensable, para concretar y hacer efectivos los derechos sustantivos; su relevancia, y trascendencia, fue fijada por los pretores romanos en la máxima: ÍDEM EST NON ESSE AUT NON PROBARI, igual a no probar es carecer del derecho, revisando aquella circunstancia aquí descrita podemos determinar que existe carencia probatoria, y con ello el actor pretende que se emita una condena en contra de mi representado, algo que ante los ojos del derecho es inviable, ya que no existe elemento de prueba que permita determinar los hechos y la atribución del daño o la imputación del mismo, siendo esto carga del demandante, el cual no tiene para acreditar tal responsabilidad sino el dicho del conductor de la moto, quien en ultimas tiene cierta parcialidad o interés en el asunto, ya que como bien se ha manifestado es este quien debe atribuírsele responsabilidad conforme a la intervención de aquel conductor de la motocicleta como tercero generador del hecho dañoso,



no aporta material de convicción fehaciente, ni tampoco testigos con conocimiento personal y directo frente a los hechos ya que todos los que aporta tienen calidad de referencia o de otras circunstancias posteriores al suceso, ya que como bien se ha manifestado no había nadie en el lugar de los hechos.

En consecuencia si el actor pretende que con esa carencia probatoria se condene a mi representado, está haciendo un llamado a la vulneración del debido proceso y a la verdad y justicia, esto visto en palabras de la Corte Constitucional quien manifiesta al respecto al derecho fundamental al debido proceso: “conjunto de garantías que protegen al ciudadano sometido a cualquier proceso, que le garantizan a lo largo del mismo, una recta y cumplida administración de justicia, la seguridad jurídica y la fundamentación de las resoluciones judiciales conforme a derecho”, es decir que dentro de este proceso debe garantizársele estos tópicos, los cuales son fundamentales para tomar una decisión de fondo por parte del Juez, la cual no se puede llevar a cabo direccionada a condenar a mi representado por la carencia de los medios de prueba presentados.

Esta carga de la prueba es una garantía procesal, que no puede ser interpretada de manera contraria o genérica, puesto que darle dicha interpretación generaría una inseguridad jurídica en el momento de tomar las decisiones al respecto, por parte del Juez, ya que este debe hacerlo conforme a lo probado dentro del trámite procesal, situación que de momento carece la parte actora, en razón a su orfandad probatoria frente a los elementos de la responsabilidad que gobiernan el tema en mención, todo esto en razón a que no existe informe policial de accidente de tránsito, no existe o se aportó prueba fehaciente de la ocurrencia del hecho que permita determinar el hecho como tal y a quien resulta imputable el daño, no existen testigos presenciales directos de los hechos, dado que a la hora en que ocurrió el suceso no había nadie en el sector, no se entiende como en la demanda se procede a enlistar un gran número de testigos si no había nadie en el sector como ya se dijo, entre demás pruebas que podrían llevar al convencimiento al juzgador frente la atribución de la responsabilidad y aquí en la presente no existe elementos que conduzcan a tal finalidad.

Es por tal razón que debe prosperar aquella excepción señor Juez ya que no existe prueba idónea técnica ni semejante que permita establecer circunstancias relacionadas a la responsabilidad y la imputación precisa al sujeto que se le atribuye el hecho generador del daño, cual fue la causa que dio lugar a la ocurrencia del accidente, así mismo como el nexo causal, siendo aquel tópico carga de la parte actora y no se cumple con aquella exigencia, elementos propios de la responsabilidad civil en el caso que nos ocupa y sin probar los mismo se hace inviable emitir una sentencia donde se declare responsabilidad en contra del conductor del automotor el cual hoy es mi representado.

### **TEMERIDAD O MALA FE.**

Este cargo se plantea en cuestión a que la demanda resulta ser temeraria, ya que se sustenta en unas circunstancias fácticas, imprecisas y presuntamente ajustadas a beneficio del demandante, más aún cuando las pruebas que se presenta no permiten colegir o reafirmar las pretensiones de la demanda, dado que conforme a como sucedió no se contaba con presencia de personas, no obstante, en el libelo de demanda se citan varios testigos referentes a los

hechos de la ocurrencia, también se omitieron datos y hechos importantes para que el Juzgador pudiera tomar una decisión ajustada a la materialización de la justicia, en cuestión a que no se dice que no se contaba con soat por parte del conductor de la motocicleta, no se informó que no tenía luces el vehículo que funcionaran de la motocicleta, como también que no iban con chaleco reflectivo ni ningún artefacto o indumentaria similar que permitiera su visibilidad ante otros conductores, también el conocimiento de que debido a que no contaban con seguro soat, al parecer presuntamente utilizaron un soat de otro vehículo para la clínica o centro de salud que hizo la primera atención médica, que no estaba implicado en el accidente, algo que a todas luces de ser así deja mucho que pensar de la forma en como se ha procedido dentro del presente proceso, es decir se han venido haciendo las cosas de manera irregular, ya que no se portan los documentos y condiciones necesarias y se hace u omite para hacer parecer que sí, lo cual es una muestra de que puede existir temeridad en la presentación de la demanda, conjuntamente con mala fe, al pretender que se declare responsable a unas personas que no han sido los responsables del daño y que el mismo es atribuible a un tercero y/o a la misma víctima.

#### **CULPA EXCLUSIVA DE LA VICTIMA.**

Esta se esboza desde la óptica referente a la puesta en riesgo que asumió la propia víctima al subirse a un vehículo motocicleta, sin observar si este cumplía con la normatividad de tránsito necesarias para transitar, si contaba con técnico mecánica, como también si aquella motocicleta cumplía las condiciones técnicas necesarias para transportarlo sin riesgo de que pudiese sufrir un accidente, nada de esto observó y tomó la decisión de peligrar al subirse a una moto que carecía de todo lo antes dicho, Maxime cuando el conductor del mismo no respeta y no acostumbra conducir con todos los requisitos de ley y reglamentarios para transitar en debida forma, como lo es tener luces y chalecos reflectivos, tanto así que la víctima ni siquiera casco tenía al momento del accidente, es de tal magnitud la irresponsabilidad del parrillero y su conductor que andan en las vías sin la más mínima precaución al respecto, conduciendo sin precaución alguna.

En tal sentido, podemos colegir que existió ausencia de la valoración del riesgo por parte de la víctima, ya que subirse a una motocicleta con todas las deficiencias y demás ampliamente dichas, junto con poner su vida a depender de una persona que carece de responsabilidad al manejar, constituye un claro incremento del riesgo legalmente permitido, dado que sabemos que la conducción de vehículos es una actividad riesgosa, pero esta permitida ejercerla, siempre y cuando se haga acatando las normas que regulan el tema en materia, observando de igual forma al momento de conducir no incrementar este riesgo jurídicamente permitido, como ocurrió en este caso, a la víctima permitir o subirse a una motocicleta de la forma como lo hizo, constituye una conducta negligente que cobra relevancia en el presente caso, en razón a que el mismo se puso en peligro, avalando que aquel conductor se desplazara junto con el con todas las falencias ya anotadas, dado que es su obligación como sujeto de derechos y era su deber evitar transportarse en dicho vehículo, y ahora que por culpa tanto de él como del conductor de la moto, resultó lesionado, pretende cobrarle los daños a mi representado, por su propia mala decisión, es decir fue la misma víctima que se puso en condiciones de soportar el daño, ella misma asumió su propio riesgo, no debiendo culpar hoy a mi representado por lo que le sucedió.

**COADYUVO EXCEPCIÓN PROPUESTA REFERENTE A FALTA DE LEGITIMACIÓN POR PASIVA.**

Acudiendo a la verdad a la justicia y demás principios, mi representado se une a la excepción planteada por el señor Eduard Mina Carabalí, en razón a que él no tiene por qué ser llamado dentro del presente pleito, ya que mi representado reconoce y acepta que, desde el 01 de septiembre de 2018, como consta en los documentos de venta del vehículo automotor de placas FAM 350, el cual hoy se ha vinculado en el presente tramite ya era su responsabilidad dicho automotor, siendo su deber referirle al despacho que desde citada fecha el era el guarda y custodio único y exclusivo del vehículo, eso con ocasión a la entrega material que se dispuso conforme lo determinaba la venta, que se acredita en los documentos anexos como pruebas, como también establecía que la entrega se hacia y finalmente se hizo el 01 de septiembre de 2018, siendo a partir de ahí el dueño y señor de aquel automotor mi representado el señor Hermes Andrés Mina Carabali, y no como lo manifiesta el demandante el citado vendedor Eduard Mina.

En concordancia con lo anterior, a efectos de probar aquella situación y constatar teniendo en cuenta que basta con los documentos aportados al plenario, para determinar que mi representado es quien tenia en su cabeza el control, guarda y custodia del automóvil, de esa manera se procede en aras de informar las razones por las cuales se procedió por parte del señor Eduard Mina a vender el carro y por parte de Hermes mina a comprarlo, es que el vendedor ya había adquirido un vehículo nuevo para su desplazamiento y transporte, para tiempo cercano a la venta, adicional a ello también contaba con un vehículo asignado a él transportarse como funcionario de la Gobernación del cauca, el cual se puso a su disposición el 06 de septiembre de 2018, teniendo entonces dos vehículos a su servicio haciendo necesario vender el auto hoy implicado, ya que este de cierta manera no lo utilizaría más, el cual finalmente fue adquirido por mi representado en la fecha y condiciones pactadas en aquel entonces.

**LA INNOMINADA O GENÉRICA.** Señor Juez la que llegare a probarse dentro del presente tramite, o sea avizorada por su despacho.

**SOLICITUDES PROBATORIAS**

**Documentales.**

- Certificados de consulta al ciudadano base de datos publica Runt
- Estado de cuenta conductor Jhonson Pizarro- Runt
- Histórico vehiculares – moto de placas CDL35A- base de datos Runt
- Consulta a la base de datos publica Simit detalle de multa jhonson Pizarro
- Contrato de compraventa vehículo FAM – 750
- Formulario de traspaso vehículo FAM -750
- Tarjeta de propiedad vehículo placas FQZ-584
- Certificado de tradición de vehículo FQZ-584
- Certificado de asignación de vehículo de la Gobernación del Cauca



**TESTIMONIO:**

1. Señor Juez se sirva escuchar el testimonio, al señor EDEL ANDRÉS LUCUMI, con cedula No. 16.896.047, quien se ubica en la carrera 9 No. 12- 23 barrio la Colombiana Miranda Cauca, quien le narrara lo que conozca y le conste frente a la venta del vehículo de placas FAM- 750, narrado en este escrito.

**INTERROGATORIO DE PARTE:**

1. Solicito de manera respetuosa señor Juez se sirva fijar fecha y hora para surtir interrogatorio de parte del Sr. **JHON ALEXANDER ACOSTA RUIZ C.C. 80.141.228**, quien es parte demandante, el cual hare personalmente el día y la hora asignada por el despacho.
2. Solicito de manera respetuosa señor Juez se sirva fijar fecha y hora para surtir interrogatorio de parte del Sr. **EDUARD HERNÁN MINA CARABALI** y del **Sr. HERMES MINA CARABALÍ**, los cuales son parte dentro del presente proceso.

**DECLARACIÓN DE PARTE:**

Solicito de manera respetuosa señor Juez se sirva escuchar en declaración de parte a mi representado **EDUARD HERNÁN MINA CARABALI Y DEL Sr. HERMES MINA CARABALÍ**, los cuales son parte dentro del presente proceso.

**ANEXOS**

- Poder para actuar, y lo relacionado en el acápite de pruebas.

**NOTIFICACIONES:**

- **El suscrito:** Carrera 3 # 11-32 edificio 421, Cali.  
[Andersonriascos9@gmail.com](mailto:Andersonriascos9@gmail.com)

Atentamente:



**ANDERSON RIASCOS DAZA**  
**C.C. 1.143.941.488**  
**T.P. 315.968 CSJ**

[Consulta Automotores](#)[Realizar otra consulta](#)

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

**CDL35A**

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

**10001918487**

ESTADO DEL VEHÍCULO:

**ACTIVO**

TIPO DE SERVICIO:

**Particular**

CLASE DE VEHÍCULO:

**MOTOCICLETA**

#### Información general del vehículo

MARCA:

**SUZUKI**

LÍNEA:

**VIVAX 115**

MODELO:

**2007**

COLOR:

**NEGRO**

NÚMERO DE SERIE:

**9FSBE4CA97C130909**

NÚMERO DE MOTOR:

**E441TH130846**

NÚMERO DE CHASIS:

**9FSBE4CA97C130909**

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

**109**

TIPO DE CARROCERÍA:

**SIN CARROCERIA**

TIPO COMBUSTIBLE:

**GASOLINA**

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

 **04/10/2006**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

**STRIA MCPAL TTOYTTE EL CERRITO**

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

**NO**

CLÁSICO O ANTIGUO:

**NO**

REPOTENCIADO:



**NO**

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

**NO**

PUERTAS:

**0****Para conocer el historial de propietarios*****Consulte el Histórico Vehicular Aquí***<http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular>

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

| Número de poliza | Fecha expedición                                                                             | Fecha inicio de vigencia                                                                     | Fecha fin de vigencia                                                                        | Entidad expide SOAT                  | Estado                                                                                         |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1508004619892000 |  11/02/2021 |  12/02/2021 |  11/02/2022 | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS |  NO VIGENTE |
| 1608004052355000 |  19/07/2019 |  20/07/2019 |  19/07/2020 | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS |  NO VIGENTE |
| 1309147502386    |  03/02/2016 |  04/02/2016 |  03/02/2017 | ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.         |  NO VIGENTE |
| 1309137993564    |  15/01/2015 |  16/01/2015 |  15/01/2016 | ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.         |  NO VIGENTE |
| 1309120116172    |  19/11/2013 |  20/11/2013 |  19/11/2014 | ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.         |  NO VIGENTE |

**Adquiera su *SOAT* en línea aquí**

 Pólizas de Responsabilidad Civil

### Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

| Tipo Revisión             | Fecha Expedición                                                                               | Fecha Vigencia                                                                                 | CDA expide RTM       | Vigente | Nro. certificado | Información consistente | Acciones |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|------------------|-------------------------|----------|
| REVISION TECNICO-MECANICO |  08/11/2019 |  08/11/2020 | CDA NORTECAUCANO SAS | NO      | 144194968        | SI                      |          |
| REVISION TECNICO-MECANICO |  30/07/2015 |  30/07/2016 | CDA NORTECAUCANO SAS | NO      | 121796595        | SI                      |          |
| REVISION TECNICO-MECANICO |  27/12/2013 |  27/12/2014 | DIAGNOSTICAR-MOTOS   | NO      | 115026247        | SI                      |          |
| REVISION TECNICO-MECANICO |  26/12/2012 |  26/12/2013 | DIAGNOSTICAR-MOTOS   | NO      | 111215944        | SI                      |          |

| Tipo Revisión             | Fecha Expedición                                                                             | Fecha Vigencia                                                                               | CDA expide RTM     | Vigente | Nro. certificado | Información consistente | Acciones |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|------------------|-------------------------|----------|
| REVISION TECNICO-MECANICO |  02/01/2012 |  19/12/2012 | DIAGNOSTICAR-MOTOS | NO      | 107856209        | SI                      |          |

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

Certificado de desintegración física

Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución

Tarjeta de Operación

Limitaciones a la Propiedad



Garantías a Favor De



Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga INVC (15%)



Normalización y Saneamiento



Vehículo a desintegrar por proceso de normalización

Permiso de circulación restringida (PCR)



Identificación 6445310

Fecha de expedición: 19/11/2021

### Multas de tránsito

| #  | Número multa    | Fecha                  | Secretaría | Infracción | Estado            | Valor total |
|----|-----------------|------------------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| 1. | 4655            | 26/09/2018<br>00:00:00 | Villa Rica | C35        | Pendiente de pago | \$ 78,124   |
| 2. | 3514            | 22/02/2017<br>00:00:00 | Villa Rica | C24        | Cobro coactivo    | \$ 68,946   |
| 3. | 000000618002318 | 22/08/2018<br>00:00:00 | Cali       | C35        | Cobro coactivo    | \$ 225,108  |

Total a pagar multas: \$ 372,178

**Total a pagar: \$ 372,178**

Este documento fue expedido el 19 de noviembre de 2021 a las 03:06 p. m. **es de carácter gratuito** y es válido durante la fecha de expedición. Además, no aplica como documento para realizar pagos, es solo una consulta del estado de cuenta.

¡Tenemos más de  
20.000 puntos de pago!



Conoce más en  
[www.fcm.org.co/simit](http://www.fcm.org.co/simit)



La información contenida en el sistema es generada y reportada por los organismos de tránsito.

Federación Colombiana de Municipios | Consorcio Sonitt / Quipux

Contáctanos al 01 8000 413 588

[www.fcm.org.co/simit/](http://www.fcm.org.co/simit/)



## REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO HISTÓRICO VEHICULAR

Página 1 de 3

Histórico vehicular generado con la solicitud No. 1025013

Identificación : CDL35A

Expedido el 27 de enero de 2022 a las 12:54:09 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

### DATOS LICENCIA DE TRÁNSITO

|                           |             |                       |                                |
|---------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------------|
| Nro. Licencia de tránsito | 10001918487 | Autoridad de tránsito | STRIA MCPAL TTOyTTE EL CERRITO |
| Fecha Matrícula           | 04/10/2006  | Estado Licencia       | ACTIVO                         |

### DATOS ACTA DE IMPORTACIÓN

|                       |                |                        |            |
|-----------------------|----------------|------------------------|------------|
| Nro. Acta importacion | 14601020617299 | Fecha Acta importación | 26/09/2006 |
|-----------------------|----------------|------------------------|------------|

### CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

|                                                                      |    |                   |                        |                                  |                          |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|----|
| Nro. Placa                                                           |    | CDL35A            | Nro. Motor             |                                  | E441TH130846             |    |
| Nro. Serie                                                           |    | 9FSBE4CA97C130909 | Nro. Chasis            |                                  | 9FSBE4CA97C130909        |    |
| Nro. VIN                                                             |    | NO REGISTRA       | Marca                  |                                  | SUZUKI                   |    |
| Linea                                                                |    | VIVAX 115         | Modelo                 |                                  | 2007                     |    |
| Carroceria                                                           |    | SIN CARROCERIA    | Color                  |                                  | NEGRO                    |    |
| Clase                                                                |    | MOTOCICLETA       | Servicio               |                                  | PARTICULAR               |    |
| Cilindraje                                                           |    | 109               | Tipo de Combustible    |                                  | GASOLINA                 |    |
| Importado                                                            |    | SI                | Estado del vehículo    |                                  | ACTIVO                   |    |
| Radio Acción                                                         |    |                   | Modalidad Servicio     |                                  | PASAJEROS                |    |
| Nivel Servicio                                                       |    | NO APLICA         |                        |                                  |                          |    |
| Regrabación motor                                                    |    | NO                | No. Regrabación motor  |                                  | NO APLICA                |    |
| Regrabación chasis                                                   |    | NO                | No. Regrabación chasis |                                  | NO APLICA                |    |
| Regrabación serie                                                    |    | NO                | No. Regrabación serie  |                                  | NO APLICA                |    |
| Regrabación VIN                                                      |    | NO                | No. Regrabación VIN    |                                  | NO APLICA                |    |
| Tiene gravamen                                                       | NO | Vehículo rematado |                        | NO                               | Tiene medidas cautelares | NO |
| Revisión Técnico-Mecánica vigente                                    |    | NO                |                        | Tiene Seguro Obligatorio Vigente |                          | SI |
| Tiene Póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual |    |                   |                        |                                  |                          | NO |

### DATOS ACTA DE REMATE

|                     |           |                   |           |
|---------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Nro. Acta de remate | NO APLICA | Fecha Acta remate | NO APLICA |
|---------------------|-----------|-------------------|-----------|

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.





## REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO HISTÓRICO VEHICULAR

Página 2 de 3

Histórico vehicular generado con la solicitud No. 1025013

Identificación : CDL35A

Expedido el 27 de enero de 2022 a las 12:54:09 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

### GARANTÍAS A FAVOR DE

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Persona natural      | NO APLICA |
| Persona Juridica     | NO APLICA |
| Fecha de Inscripción | NO APLICA |

### SOAT

| No. Póliza       | Fecha Inicio Vigencia | Fecha Fin Vigencia | Entidad que expide SOAT              | Vigente |
|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|---------|
| 1508004619892000 | 12/02/2021            | 11/02/2022         | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS | SI      |
| 1608004052355000 | 20/07/2019            | 19/07/2020         | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS | NO      |

### REVISIÓN TECNICO MECANICA

| Tipo de Revisión          | Fecha Expedición | Fecha Vigencia | CDA expide RTM       | Vigente |
|---------------------------|------------------|----------------|----------------------|---------|
| REVISION TECNICO-MECANICO | 08/11/2019       | 08/11/2020     | CDA NORTECAUCANO SAS | NO      |
| REVISION TECNICO-MECANICO | 30/07/2015       | 30/07/2016     | CDA NORTECAUCANO SAS | NO      |

### HISTÓRICO DE PROPIETARIOS

| Tipo de Propietario | Fecha Inicio | Fecha Fin  |
|---------------------|--------------|------------|
| PERSONA NATURAL     | 04/10/2006   | 25/05/2011 |
| PERSONA NATURAL     | 25/05/2011   | 25/05/2011 |
| PERSONA NATURAL     | 25/05/2011   | ACTUAL     |

### LISTA DE ACCIDENTES REGISTRADOS

El vehículo no tiene reportado ningún accidente

### SOLICITUDES

| No. Solicitud | Fecha      | Estado     | Trámite(s)                         | Entidad              |
|---------------|------------|------------|------------------------------------|----------------------|
| 133448898     | 08/11/2019 | AUTORIZADA | Tramite revision tecnico mecanica, | CDA NORTECAUCANO SAS |
| 72247037      | 28/07/2015 | AUTORIZADA | Tramite revision tecnico mecanica, | CDA NORTECAUCANO SAS |
| 46444512      | 27/12/2013 | AUTORIZADA | Tramite revision tecnico mecanica, | DIAGNOSTICAR-MOTOS   |
| 32714671      | 19/12/2012 | AUTORIZADA | Tramite revision tecnico mecanica, | DIAGNOSTICAR-MOTOS   |

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.



## REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO HISTÓRICO VEHICULAR

Página 3 de 3

Histórico vehicular generado con la solicitud No. 1025013

Identificación : CDL35A

Expedido el 27 de enero de 2022 a las 12:54:09 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

### SOLICITUDES

| No. Solicitud | Fecha      | Estado     | Trámite(s)                         | Entidad                        |
|---------------|------------|------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 20816030      | 02/01/2012 | APROBADA   | Tramite revision tecnico mecanica, | DIAGNOSTICAR-MOTOS             |
| 13863105      | 25/05/2011 | AUTORIZADA | Tramite traspaso,                  | STRIA MCPAL TTOyTTE EL CERRITO |
| 13681375      | 19/05/2011 | APROBADA   | Tramite revision tecnico mecanica, | PREVIMOTO                      |

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.



## Detalle

**Resolución coactivo:** 000000618002318

**Fecha coactivo:** 22/08/2018 00:00:00

**Resolución:** 000000618002318

**Fecha resolución:** 22/08/2018 00:00:00

**Secretaría:** Cali

**Artículo:** Ley 1383 del 16 de marzo de 2010

**Infracción:** C35 - No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisión de gases, aun cuando porte los certificados correspondientes.

**Infractor:** JHO\*\*\*\* PIZ\*\*\*\* CO\*\*

[Volver](#)

### Información comparendo

|                                               |                                          |                                      |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>No. comparendo</b><br>76001000000019436138 | <b>Fecha</b><br>06/07/2018 00:00:00      | <b>Hora</b><br>15:00:00              |
| <b>Dirección</b><br>CARRERA 1 CON CALLE 78    | <b>Fuente comparendo</b><br>No reportada | <b>Secretaría</b><br>Cali (76001000) |
| <b>Agente</b><br>Desconocido Desconocido      |                                          |                                      |

### Infracción

|                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| <b>Código</b><br>C35                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Valor</b><br>\$ 390.615 | <b>S.M.D.V:</b><br>15 |
| <b>Descripción</b><br>No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisión de gases, aun cuando porte los certificados correspondientes. |                            |                       |

### Datos conductor

|                                       |                                    |                           |                                  |
|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| <b>Tipo documento</b><br>Cédula       | <b>Número documento</b><br>644**** | <b>Nombres</b><br>JHO**** | <b>Apellidos</b><br>PIZ**** CO** |
| <b>Tipo de infractor</b><br>Conductor |                                    |                           |                                  |

### Información vehículo

|                        |                                             |                          |                            |
|------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>Placa</b><br>VBS732 | <b>No. Licencia del vehículo</b><br>0500133 | <b>Tipo</b><br>CAMIONETA | <b>Servicio</b><br>Oficial |
|------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|

### Servicio

|                                         |                                        |                        |                           |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>No. Licencia</b><br>0000000000000000 | <b>Fecha vencimiento</b><br>01/01/1900 | <b>Categoría</b><br>99 | <b>Secretaría</b><br>Cali |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|---------------------------|

### Información adicional

|                                     |                                     |                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Municipio comparendo</b><br>Cali | <b>Localidad comuna</b><br>COMUNA 6 | <b>Pasajeros</b><br>2 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|

¿Dudas sobre alguno de los servicios? Haz clic sobre mí para ayudarte.

Federación Colombiana de Municipios  
Dirección Nacional Simit

**Sede Principal:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10

**Sede Administrativa y Financiera:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10

**Código postal:** 110221

**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

**PBX** [601-593 4020](tel:601-5934020)

**Correo electrónico** [contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)

Bogotá - Colombia

**NIT:** 800082665-0

Recibo de correspondencia

**Dirección** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10, Bogotá D.C. Colombia

**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

Notificaciones Judiciales

[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)

PQRDS

[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)

Línea gratuita: 01 8000 413 588 - Línea Bogotá: [601-5934026](tel:601-5934026)

Síguenos en



La información contenida en el sistema es generada y reportada por los organismos de tránsito.

[Política de datos](#) | [Mapa del sitio](#) | Consorcio Sonitt

Pague seguro a través de:  | 

×

¿Dudas sobre alguno de los servicios? Haz clic sobre mí para ayudarte.

## Detalle

Resolución coactivo: 0943  
Fecha coactivo: 03/06/2020 00:00:00

Resolución: 4655  
Fecha resolución: 26/09/2018 00:00:00  
Secretaría: Villa Rica

Artículo: Ley 1383 del 16 de marzo de 2010

Infracción: C35 - No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisión de gases, aun cuando porte los certificados correspondientes.

Infractor: JHO\*\*\*\* PIZ\*\*\*\* CO\*\*

Volver

### Información comparendo

|                            |                     |                       |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|
| No. comparendo             | Fecha               | Hora                  |
| 99999999000003744850       | 17/07/2018 00:00:00 | 13:10:00              |
| Dirección                  | Fuente comparendo   | Secretaría            |
| POPAYAN-CALI KM 88 MAS 200 | No reportada        | Villa Rica (19845000) |
| Agente                     |                     |                       |

### Infracción

|             |                                                                                                                                                                                                                                   |          |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Código      | Valor                                                                                                                                                                                                                             | S.M.D.V: |
| C35         | \$ 390.621                                                                                                                                                                                                                        | 15       |
| Descripción | No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisión de gases, aun cuando porte los certificados correspondientes. |          |

### Datos conductor

|                   |                  |         |              |
|-------------------|------------------|---------|--------------|
| Tipo documento    | Número documento | Nombres | Apellidos    |
| Cédula            | 644****          | JHO**** | PIZ**** CO** |
| Tipo de infractor | Conductor        |         |              |

### Información vehículo

|        |                           |             |            |
|--------|---------------------------|-------------|------------|
| Placa  | No. Licencia del vehículo | Tipo        | Servicio   |
| CDL35A | 6023598                   | MOTOCICLETA | Particular |

### Servicio

|              |                   |           |            |
|--------------|-------------------|-----------|------------|
| No. Licencia | Fecha vencimiento | Categoría | Secretaría |
| 6445310      | 12/10/2026        | A2        | Villa Rica |

### Información adicional

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Municipio comparendo | Localidad comuna |
| Villa Rica           |                  |

Federación Colombiana de Municipios  
Dirección Nacional Simit

**Sede Principal:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10

**Sede Administrativa y Financiera:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10

**Código postal:** 110221

**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

**PBX** [601-593 4020](tel:601-5934020)

**Correo electrónico** [contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)  
Bogotá - Colombia

**NIT:** 800082665-0

Recibo de correspondencia

**Dirección** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10, Bogotá D.C. Colombia

**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

Notificaciones Judiciales

[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)

PQRDS

[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)

Línea gratuita: 01 8000 413 588 - Línea Bogotá: [601-5934026](tel:601-5934026)

Síguenos en



La información contenida en el sistema es generada y reportada por los organismos de tránsito.

[Política de datos](#) | [Mapa del sitio](#) | Consorcio Sonitt

Pague seguro a través de:  | 



# Estado de cuenta

Consulta aquí comparendos, multas y acuerdos de pago

6445310



**Resumen**  
JHO\*\*\*\*

Comparendos: **0**  
Cédula: **6445310**

Multas: **3**

Acuerdos de pago: **0**  
Total: **\$ 372.178**

Estado de cuenta  
[Guardar estado](#)

Cursos viales  
[Ver historial \(1\)](#)

## Comparendos y Multas

Mostrar 5

| Tipo                                                                             | Notificación | Placa  | Secretaría                 | Infracción                                                                                          | Estado            | Valor                                      | Valor a pagar                     |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| <a href="#">4655</a><br><b>Multa</b><br>Fecha resolución:<br>26/09/2018          | No aplica    | CDL35A | Villa Rica<br>VÍA NACIONAL |  <b>C35...</b> | Pendiente de pago | <b>\$ 390.621</b><br>Interés<br>\$ 215.630 | <b>\$ 78.124</b><br>Detalle Pago  | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">395</a><br><b>Multa</b><br>Fecha coactivo:<br>21/01/2019             | No aplica    | CDL35A | Villa Rica<br>VÍA NACIONAL |  <b>C24...</b> | Cobro coactivo    | <b>\$ 344.730</b><br>Interés<br>\$ 343.119 | <b>\$ 68.946</b><br>Detalle Pago  | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">000000618002318</a><br><b>Multa</b><br>Fecha coactivo:<br>22/08/2018 | No aplica    | VBS732 | Cali                       |  <b>C35...</b> | Cobro coactivo    | <b>\$ 390.615</b><br>Interés<br>\$ 225.486 | <b>\$ 225.108</b><br>Detalle Pago | <input type="checkbox"/> |

Mostrando 1 de 1

Anterior

1

Siguiente

Total (3): **\$ 372.178**

Total a pagar (0): **\$ 0**

Imprimir documento para pago

Pagar

### Federación Colombiana de Municipios Dirección Nacional Simit

**Sede Principal:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10  
**Sede Administrativa y Financiera:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10  
**Código postal:** 110221  
**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.  
**PBX** +57(1) 593 4020  
**Correo electrónico** contactosimit@fcm.org.co  
Bogotá - Colombia  
**NIT:** 800082665-0

### Recibo de correspondencia

**Dirección** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10, Bogotá D.C. Colombia  
**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.  
**Notificaciones Judiciales**  
contactosimit@fcm.org.co  
**PQRDS**  
contactosimit@fcm.org.co  
Línea gratuita: 01 8000 413 588 - Línea Bogotá: +57(1) 5934026

### Síguenos en



La información contenida en el sistema es generada y reportada por los organismos de tránsito.  
[Política de datos](#) | [Mapa del sitio](#) | [Consejería](#)   
Pague seguro ¿Dudas sobre alguno de los servicios? Haz clic sobre mí para ayudarte.





¿Dudas sobre alguno de los servicios? Haz clic sobre mí para ayudarte.



## Detalle

**Resolución coactivo: 395**  
Fecha coactivo: 21/01/2019 00:00:00

**Resolución:** 3514  
**Fecha resolución:** 22/02/2017 00:00:00  
**Secretaría:** Villa Rica  
**Artículo:** Ley 1383 del 16 de marzo de 2010  
**Infracción:** C24 - Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código.  
**Infractor:** JHO\*\*\*\* PIZ\*\*\*\* CO\*\*

Volver

### Información comparendo

|                                                |                                          |                                            |
|------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>No. comparendo</b><br>99999999000002719370  | <b>Fecha</b><br>08/12/2016 00:00:00      | <b>Hora</b><br>17:00:00                    |
| <b>Dirección</b><br>VIA POP CALI KM 91 MAS 100 | <b>Fuente comparendo</b><br>No reportada | <b>Secretaría</b><br>Villa Rica (19845000) |
| <b>Agente</b>                                  |                                          |                                            |

### Infracción

|                                                                                                        |                            |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| <b>Código</b><br>C24                                                                                   | <b>Valor</b><br>\$ 344.730 | <b>S.M.D.V:</b><br>14 |
| <b>Descripción</b><br>Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código. |                            |                       |

### Datos conductor

|                                       |                                    |                           |                                  |
|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| <b>Tipo documento</b><br>Cédula       | <b>Número documento</b><br>644**** | <b>Nombres</b><br>JHO**** | <b>Apellidos</b><br>PIZ**** CO** |
| <b>Tipo de infractor</b><br>Conductor |                                    |                           |                                  |

### Información vehículo

|                        |                                                   |                            |                               |
|------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Placa</b><br>CDL35A | <b>No. Licencia del vehículo</b><br>76248002359+8 | <b>Tipo</b><br>MOTOCICLETA | <b>Servicio</b><br>Particular |
|------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|

### Servicio

|                                |                                        |                        |                                 |
|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| <b>No. Licencia</b><br>6445310 | <b>Fecha vencimiento</b><br>01/01/1900 | <b>Categoría</b><br>A2 | <b>Secretaría</b><br>Villa Rica |
|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------|---------------------------------|

### Información adicional

|                                           |                                  |
|-------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Municipio comparendo</b><br>Villa Rica | <b>Localidad comuna</b><br>PEAJE |
|-------------------------------------------|----------------------------------|

×

¿Dudas sobre alguno de los servicios? Haz clic sobre mí para ayudarte.

Federación Colombiana de Municipios  
Dirección Nacional Simit

**Sede Principal:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10

**Sede Administrativa y Financiera:** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10

**Código postal:** 110221

**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

**PBX** [601-593 4020](tel:601-5934020)

**Correo electrónico** [contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)  
Bogotá - Colombia

**NIT:** 800082665-0

Recibo de correspondencia

**Dirección** Carrera 7 N° 74B - 64, Piso 10, Bogotá D.C. Colombia

**Horario de atención:** Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

Notificaciones Judiciales

[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)

PQRDS

[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)

Línea gratuita: 01 8000 413 588 - Línea Bogotá: [601-5934026](tel:601-5934026)

Síguenos en



La información contenida en el sistema es generada y reportada por los organismos de tránsito.

[Política de datos](#) | [Mapa del sitio](#) | Consorcio Sonitt

Pague seguro a través de:  | 

¿Dudas sobre alguno de los servicios? Haz clic sobre mí para ayudarte.

## **CONTRATO DE COMPRAVENTA VEHÍCULO AUTOMOTOR**

**LUGAR Y FECHA DEL CONTRATO:** *Miranda (Cauca), 1 septiembre 2018.*

### **VENDEDOR (ES):**

**Nombre:** *EDUARD HERNAN MINA CARABALI.*

**Identificación:** *16.891.274.*

**Dirección:** *carrera 8 a # 4c-02 Barrio el Triunfo – Miranda Cauca.*

### **COMPRADOR (ES):**

**Nombre:** *HERMES ANDRES MINA CARABALI.*

**Identificación:** *10.346.653*

**Dirección:** *Carrera 4 # 5-43 Barrio central Miranda- (Cauca).*

**DOMICILIO CONTRACTUAL:** *Miranda (Cauca).*

Las partes convienen celebrar el presente Contrato de Compraventa, que se registrará por las anteriores estipulaciones, las normas legales aplicables a la materia y en especial por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA.- OBJETO DEL CONTRATO:** *Mediante el presente contrato **EL VENDEDOR** por medio del presente instrumento transfiere a título de compraventa real y efectiva **AL COMPRADOR** la propiedad del vehículo automotor que a continuación se identifica:*

**CLASE:** AUTOMOVIL

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2003

**LINEA:** CORSA EVOLUTION

**CLASE DE CARROCERIA:** SEDAN

**COLOR:** PLATA ESCUNA

**PUERTAS:** 4

**PLACA NUMERO:** FAM-750

**MOTOR NUMERO:** 2E0001493

**CHASIS NUMERO:** .....

**SERIE NUMERO:** 8LAXF68JO30001155

**SITIO DE MATRICULA:** STRIA MCPAL TTO CALI.

**SERVICIO:** PARTICULAR



**CAPACIDAD: 5**

**SEGUNDA.- PRECIO:** Como precio del automotor descrito las partes acuerdan la Suma de **OCHO MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$ 8.000.000).**

**TERCERA.- FORMA DE PAGO:** El **COMPRADOR** se compromete a pagar el precio a que se refiere la cláusula anterior de la siguiente forma:

**A) CUATRO MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$4.000.000)** en efectivo a la firma del presente contrato y a la entrega material del vehículo automotor objeto del presente contrato.

**B) CUATRO MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$4.000.000),** los cuales se pagaran para el **cuatro (4) marzo de 2019.**

**CUARTA.- OBLIGACIONES DEL VENDEDOR:** El **VENDEDOR** hace entrega del vehículo en la fecha en que se firma el presente contrato, en **EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA** teniendo cuenta que no hay vicios redhibitorios por tratarse de un vehículo de segunda, libre de gravámenes, embargos, pignoraciones, patrimonio de familia, multas, impuestos, partes, pactos de reserva de dominio y cualquiera otra gravámenes circunstancia que afecte el libre comercio del bien objeto del presente contrato o cualesquier otra circunstancia que afecte la propiedad del mismo. Igualmente el **Señor HERMES ANDRES MINA CARABALI**, se obliga (n) a realizar las gestiones de traspaso ante las autoridades de tránsito o **SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSITO Y TRANSPORTE** de la ciudad de Santiago de Cali, teniendo en cuenta que el vendedor lo entrega con traspaso abierto.

**QUINTA.- ENTREGA:** En la fecha **primero (1) de septiembre 2018**, **EL VENDEDOR** hace entrega material en el estado que se encuentra vehículo objeto, a la firma del presente contrato al **COMPRADOR**, con los elementos que constan en inventario firmado por las partes y este así lo acepta, así mismo **EL VENDEDOR** con la fecha de la firma de este instrumento hace entrega real y material del bien al **COMPRADOR** y este declara haberlo recibido a satisfacción en las condiciones y estado en que fue comprado.

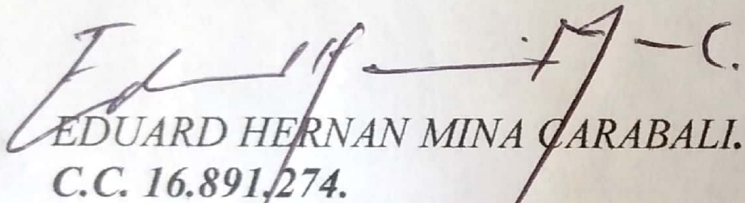
**SEXTA.- CLAUSULA PENAL:** Las partes establecen como sanción pecuniaria a cargo de quien incumpla cualquiera de las estipulaciones derivadas de este acto jurídico, la suma **OCHOCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE (\$800.000)** que este rigiendo a la fecha del

incumplimiento del contrato. Valor que será exigible sin necesidad de requerimientos, constituciones en mora ni declaraciones judiciales, para lo cual el presente contrato constituye título ejecutivo.

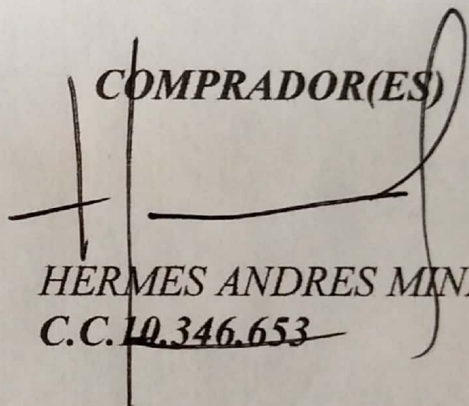
**SÉPTIMA.- GASTOS:** Los gastos e impuestos que ocasione la legalización del presente contrato, serán de cargo de **LA PARTE COMPRADORA.**

En constancia de lo anterior, los contratantes suscriben este documento con tres (3) hojas en original y copia ante testigos hábiles en el municipio de Miranda cauca el día primero (1) de septiembre de 2018.

**VENDEDOR(ES)**

  
EDUARD HERNAN MINA CARABALI.  
C.C. 16.891.274.

**COMPRADOR(ES)**

  
HERMES ANDRES MINA  
C.C. ~~10.346.653~~

**TESTIGOS.**

  
EDEL ANDRES LUCUMI  
C.C. No. 16.896.047



|                          |  |                                                                     |  |
|--------------------------|--|---------------------------------------------------------------------|--|
| MINISTERIO DE TRANSPORTE |  | FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRAMITES DEL REGISTRO NACIONAL AUTOMOTOR |  |
|--------------------------|--|---------------------------------------------------------------------|--|

|                                     |        |                  |         |
|-------------------------------------|--------|------------------|---------|
| 1. ORGANISMO DE TRÁNSITO            |        |                  |         |
| NOMBRE <b>STRIA MCPAL TITO CACI</b> |        |                  |         |
| CIUDAD                              | CODIGO | FECHA DE TRAMITE |         |
| <b>CQI</b>                          |        | DIA              | MES AÑO |

|            |            |
|------------|------------|
| 2. PLACA   |            |
| LETRAS     | NÚMEROS    |
| <b>FAM</b> | <b>750</b> |

|                                      |                      |                                  |                                  |                          |                       |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 3. TRAMITE SOLICITADO                |                      |                                  |                                  |                          |                       |
| 1. MATRICULA / REGISTRO              | 2. TRANSITO          | 3. TRASLADO MATRICULA / REGISTRO | 4. RADICADO MATRICULA / REGISTRO | 5. CAMBIO DE COLOR       | 6. CAMBIO DE SERVICIO |
| 7. REGRABAR MOTOR                    | 8. REGRABAR CHASIS   | 9. TRANSFORMACION                | 10. DUPLICADO LICENCIA TRANSITO  | 11. INSCRIPC. PRENDA     | 12. LEVANTA. PRENDA   |
| 13. CANCELACION MATRICULA / REGISTRO | 14. CAMBIO DE PLACAS | 15. DUPLICADO DE PLACAS          | 16. REMATRICULA                  | 17. CAMBIO DE CARROCERIA | 18. OTROS             |

|                                               |             |           |              |            |          |          |
|-----------------------------------------------|-------------|-----------|--------------|------------|----------|----------|
| 4. CLASE DE VEHICULO                          |             |           |              |            |          |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> AUTOMOVIL | BUS         | BUSETA    | CAMION       | CAMIONETA  | CAMPERO  | MICROBUS |
| TRACTOCAMION                                  | MOTOCICLETA | MOTOCARRO | MOTOTRICICLO | CUATRIMOTO | VOLQUETA | OTRO     |

|                              |     |      |                  |                |           |                      |               |               |
|------------------------------|-----|------|------------------|----------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|
| 21. DATOS DEL PROPIETARIO    |     |      |                  |                |           |                      |               |               |
| PRIMER APELLIDO              |     |      | SEGUNDO APELLIDO |                |           | NOMBRES              |               |               |
| <b>MINA</b>                  |     |      | <b>Carabali</b>  |                |           | <b>EDUARD Hernan</b> |               |               |
| C.C.                         | NIT | N.N. | PASAPORTE        | C.EXTRANJ.     | T.IDENTI. | NUIP                 | C.DIPLOMATICO | No. DOCUMENTO |
| C                            | N   | X    | P                | E              | T         | U                    | D             |               |
| DIRECCION                    |     |      |                  | CIUDAD         |           |                      | TELEFONO      |               |
| <b>Edmundo M. C. Miranda</b> |     |      |                  | <b>Miranda</b> |           |                      |               |               |
| FIRMA DEL PROPIETARIO        |     |      |                  |                |           |                      |               |               |

|                                    |     |      |                  |                |           |                      |                   |                   |
|------------------------------------|-----|------|------------------|----------------|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|
| 22. DATOS DEL COMPRADOR (TRASPASO) |     |      |                  |                |           |                      |                   |                   |
| PRIMER APELLIDO                    |     |      | SEGUNDO APELLIDO |                |           | NOMBRES              |                   |                   |
| <b>Mina</b>                        |     |      | <b>Carabali</b>  |                |           | <b>Hermes Andres</b> |                   |                   |
| C.C.                               | NIT | N.N. | PASAPORTE        | C.EXTRANJ.     | T.IDENTI. | NUIP                 | C.DIPLOMATICO     | No. DOCUMENTO     |
| X                                  | N   | X    | P                | E              | T         | U                    | D                 | <b>10.346.653</b> |
| DIRECCION                          |     |      |                  | CIUDAD         |           |                      | TELEFONO          |                   |
| <b>Camero 4 # 5-43</b>             |     |      |                  | <b>Miranda</b> |           |                      | <b>3218151190</b> |                   |
| FIRMA DEL COMPRADOR                |     |      |                  |                |           |                      |                   |                   |

|                       |              |                |                                                                      |      |       |                                                                             |          |                |                 |
|-----------------------|--------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|-----------------|
| 5. MARCA              | 6. LINEA     | 7. COMBUSTIBLE |                                                                      |      |       |                                                                             |          |                |                 |
| <b>CHEVROLET</b>      | <b>CORSA</b> | GASOLINA       | DIESEL                                                               | GAS. | MIXTO | ELECTRICO                                                                   | HIPOGEN. | ETANOL         | BIOETANOL       |
|                       |              | <b>X</b>       | 2                                                                    | 3    | 4     | 5                                                                           | 6        | 7              | 8               |
| 8. COLORES            |              |                |                                                                      |      |       | 9. MODELO                                                                   |          | 10. CILINDRADA |                 |
| <b>PLATA ESCUNA</b>   |              |                |                                                                      |      |       | <b>2003</b>                                                                 |          | <b>1.400</b>   |                 |
| 11. CAPACIDAD Kg/Psj. |              |                | 12. BLINDAJE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |      |       | 13. DESMONTE BLIND. SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |          |                | 14. POTENCIA/HP |
|                       |              |                | Resolución No (DD/MM/AÑO)                                            |      |       | Resolución No (DD/MM/AÑO)                                                   |          |                |                 |

|                |  |                                                         |  |
|----------------|--|---------------------------------------------------------|--|
| 15. CARROCERIA |  | 16. IDENTIFICACION INTERNA DEL VEHICULO                 |  |
| CODIGO         |  | No. DE MOTOR                                            |  |
|                |  | <b>2E0001493</b>                                        |  |
| TIPO           |  | No. DE CHASIS                                           |  |
| <b>SEDAN</b>   |  | REGRABADO                                               |  |
|                |  | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |  |
|                |  | No. DE SERIE                                            |  |
|                |  | <b>82AAP683030001</b>                                   |  |
|                |  | REGRABADO                                               |  |
|                |  | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |  |
|                |  | No. DE VIN VEHICULOS AUTOMOTORES                        |  |
|                |  |                                                         |  |

|                          |                |        |         |                |        |
|--------------------------|----------------|--------|---------|----------------|--------|
| 17. IMPORTACION O REMATE |                |        |         |                |        |
| IMPORTACION              |                | REMATE |         |                |        |
| MANIF. O ACTA            | DEC. DE IMPOR. | ACTA   | ENTIDAD | LUGAR (CIUDAD) | CODIGO |
| 1                        | 2              | 3      | 4       | 5              | 6      |
| No. DOCUMENTO            |                |        | FECHA   |                |        |
|                          |                |        | DIA     | MES            | AÑO    |
|                          |                |        |         |                |        |

|                      |         |            |         |          |       |
|----------------------|---------|------------|---------|----------|-------|
| 18. TIPO DE SERVICIO |         |            |         |          |       |
| PARTICUL             | PUBLICO | DIPLOMATI. | OFICIAL | ESPECIAL | OTROS |
| <b>X</b>             | 2       | 3          | 4       | 5        | 6     |

|                         |  |  |  |     |
|-------------------------|--|--|--|-----|
| 19. EMPRESA VINCULADORA |  |  |  |     |
| NOMBRE                  |  |  |  | NIT |
|                         |  |  |  |     |

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| 20. DATOS DE ALERTA |                |
| HURTO               | LIM. PROPIEDAD |
| 1                   | 2              |
| 3                   | 4              |
| A FAVOR DE: 5       |                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 23. OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| ESPECIFIQUE LA PALABRA OTRO Y TRANSFORMACION EFECTUADA AL VEHICULO, AMPLIE EL TIPO DE ALERTA O LO QUE ESTIME                                                                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| OBSERVACIONES (PARA TRASPASO DE VEHICULOS AUTOMOTORES ANTES DE RUNT)                                                                                                                                                                                                           |  |
| SI SU VEHICULO AUTOMOTOR HA SIDO MATRICULADO ANTES DEL RUNT TRANSCRIBA EN ESTE CAMPO EL TIPO DE CARROCERIA Y LA CLASE DE VEHICULO QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA EN SU LICENCIA DE TRANSITO O CUALQUIER OTRO ASPECTO QUE CONSIDERE NECESARIO PARA DAR EXACTITUD A LA INFORMACION. |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

NOTA: VER INSTRUCCIONES AL RESPALDO



## INSTRUCCIONES

EL FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRÁMITES DE VEHÍCULOS, ES UN DOCUMENTO A TRAVÉS DEL CUAL LA PERSONA NATURAL O JURÍDICA SOLICITA ANTE LA AUTORIDAD COMPETENTE, LA REALIZACIÓN DE UN TRÁMITE.

1. NO ESCRIBA EN ESTE ESPACIO DEBE SER DILIGENCIADO POR EL ORGANISMO DE TRANSITO.
2. ESCRIBA LAS LETRAS Y NUMEROS DE LAS PLACAS DEL VEHICULO.
3. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CUADRO CORRESPONDIENTE AL TRAMITE SOLICITADO.
4. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CAMPO CORRESPONDIENTE A LA CLASE DEL VEHICULO.
5. ESPECIFIQUE LA MARCA DEL VEHICULO. EJEMPLO: CHEVROLET, NISSAN, RENAULT.
6. ESPECIFIQUE LA LINEA DEL VEHICULO . EJEMPLO: AVEO, SENTRA, LOGAN.
7. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL TIPO DE COMBUSTIBLE QUE UTILIZA EL VEHICULO, (GASOLINA, DIESEL)
8. ESPECIFIQUE EL (LOS) COLOR (ES) PREDOMINANTE(S), MAXIMO TRES.
9. ESPECIFIQUE EL AÑO MODELO DEL VEHICULO.
10. ESPECIFIQUE LA CILINDRADA DEL VEHICULO.
11. ESPECIFIQUE LA CAPACIDAD, SI ES DE CARGA EN KILOGRAMOS, SI ES DE TRANSPORTE EN PASAJEROS.
12. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CUADRO CORRESPONDIENTE A BLINDAJE O DESMONTE DE BLINDAJE, EN CASO AFIRMATIVO ESPECIFIQUE LA RESOLUCIÓN EXPEDIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA.
13. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL CUADRO CORRESPONDIENTE A DESMONTE DE BLINDAJE, EN CASO AFIRMATIVO ESPECIFIQUE LA RESOLUCIÓN EXPEDIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA.
14. ESPECIFIQUE POTENCIA EN CABALLOS DE FUERZAS (HP)
15. SELECCIONE EL CODIGO Y EL TIPO DE CARROCERIA QUE CORRESPONDE A SU VEHICULO.
16. TRANSCRIBA EL NUMERO CORRESPONDIENTE AL MOTOR, CHASIS , SERIE, VIN DE VEHICULOS AUTOMOTORES, SI UNO DE ESTOS HA SIDO REGRABADO, SEÑALE CON UNA EQUIS (X) LA CASILLA RESPECTIVA.
17. SI EL VEHICULO ES IMPORTADO INDIQUE CON UNA EQUIS (X) EL DOCUMENTO RESPECTIVO, SI ES DE REMATE INDIQUE LA ENTIDAD, EN AMBOS CASOS LA CIUDAD DONDE SE HIZO EL DOCUMENTO NO ESCRIBA EN LA CASILLA CORRESPONDIENTE A CODIGO DE ADUANA, SERA SUMINISTRADO POR LA OFICINA DE TRANSITO CORRESPONDIENTE..
18. ESPECIFIQUE TIPO DE SERVICIO: PARTICULAR, PÚBLICO, DIPLOMATICO, OFICIAL, ESPECIAL Y OTROS.
19. ESPECIFIQUE EL NOMBRE DE LA EMPRESA VINCULADORA Y SU CORRESPONDIENTE NIT.
20. SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL DATO DE ALERTA CORRESPONDIENTE YA SEA POR HURTO, LIMITACIÓN DE LA PROPIEDAD, EMBARGO, OTRO, A FAVOR DE PERSONA O RAZON SOCIAL U OTRA ENTIDAD.
21. TRANSCRIBA LOS DATOS PERSONALES DEL PROPIETARIO ACTUAL DEL VEHICULO, SEÑALANDO CON UNA EQUIS (X) EL TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD CON SU CORRESPONDIENTE NUMERO, DIRECCIÓN, CIUDAD, TELEFONO Y FIRMA.
22. EN CASO DE TRASPASO, TRANSCRIBA LOS DATOS PERSONALES DEL NUEVO PROPIETARIO, SEÑALE CON UNA EQUIS (X) EL TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD CON SU CORRESPONDIENTE NUMERO, DIRECCION, CIUDAD, TELEFONO Y FIRMA. EN CASO DE TRASPASO A PERSONA INDETERMINADA, EN EL CAMPO CORRESPONDIENTE A COMPRADOR SE REGISTRA PERSONA INDETERMINADA.
23. OBSERVACIONES: ESCRIBA O ACLARE LA PALABRA OTRO Y DESCRIBA LA TRANSFORMACIÓN EFECTUADA AL VEHICULO.

NOTA: EL SISTEMA REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO-RUNT MANTENDRÁ ACTUALIZADO LOS CODIGOS Y EL CONTENIDO DE LA INFORMACIÓN DE LOS DIFERENTES CAMPOS DE ESTE FORMULARIO.

| TIPO DE                            | VEHICULO | CLASE DE | CATEGORIA |
|------------------------------------|----------|----------|-----------|
| SEDAN                              | X        |          |           |
| COUPE                              | X        |          |           |
| BUGGY                              | X        |          |           |
| CONVERTIBLE                        | X        |          |           |
| LIMOSINA                           | X        |          |           |
| STATION WAGON                      | X        |          |           |
| HATCHBACK                          | X        |          |           |
| ESCALERA (GUAY - ABIERTA)          | X        |          |           |
| CERRADO (A)                        | X        |          |           |
| ARTICULADO                         | X        |          |           |
| BAJOCULADO                         | X        |          |           |
| ESTACAS                            | X        |          |           |
| FURCON                             | X        |          |           |
| TANQUE                             | X        |          |           |
| GRUA                               | X        |          |           |
| PLANCHON - PLATAFORMA              | X        |          |           |
| COMPACTADOR                        | X        |          |           |
| RECOLECTOR                         | X        |          |           |
| ESTIBAS                            | X        |          |           |
| PORTACONTENEDOR                    | X        |          |           |
| BOMBA DE CONCRETO                  | X        |          |           |
| CASA RODANTE                       | X        |          |           |
| TOLVA                              | X        |          |           |
| MINERA                             | X        |          |           |
| BOMBIEROS                          | X        |          |           |
| BARREDORA                          | X        |          |           |
| MIXER (MEZCLADORA)                 | X        |          |           |
| VACTOR (LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS) | X        |          |           |
| TALADRO                            | X        |          |           |
| CANERO                             | X        |          |           |
| PANEL                              | X        |          |           |
| VAN                                | X        |          |           |
| PICO                               | X        |          |           |
| DOBLE CABINA                       | X        |          |           |
| PICO CERRADA                       | X        |          |           |
| DOBLE CAMBINA CERRADA              | X        |          |           |
| PLATON                             | X        |          |           |
| SIN CARROCERIA                     | X        |          |           |
| AMBULANCIA                         | X        |          |           |
| CABINADO                           | X        |          |           |
| CARPADO                            | X        |          |           |
| WAGON                              | X        |          |           |
| CROSS                              | X        |          |           |
| TURISMO                            | X        |          |           |
| SCOOTER                            | X        |          |           |
| CUSTOM                             | X        |          |           |

IMPRONTA: CHASIS CENTRAL

IMPRONTAS DEL MOTOR O SERIE

2E00149



**REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO**  
**HISTÓRICO PROPIETARIOS**

Página 1 de 1

**Solicitud No. 1044105**

**Identificación : FQZ584**

Expedido el 16 de febrero de 2022 a las 03:12:45 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA HISTORIA DE LOS PROPIETARIOS DEL VEHÍCULO  
HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

**HISTÓRICO DE PROPIETARIOS**

| Tipo Documento | Nro. Documento | Nombres                     | Fecha Inicio | Fecha Fin |
|----------------|----------------|-----------------------------|--------------|-----------|
| C.C.           | 16891274       | EDUARD HERNAN MINA CARABALI | 29/08/2018   | ACTUAL    |

AVISO LEGAL: El histórico de propietarios no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.





## REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO HISTÓRICO VEHICULAR

Página 1 de 2

Histórico vehicular generado con la solicitud No. 1044105

Identificación : FQZ584

Expedido el 16 de febrero de 2022 a las 03:12:46 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

### DATOS LICENCIA DE TRÁNSITO

|                           |             |                       |                      |
|---------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|
| Nro. Licencia de tránsito | 10016738379 | Autoridad de tránsito | STRIA MCPAL TTO CALI |
| Fecha Matrícula           | 29/08/2018  | Estado Licencia       | ACTIVO               |

### DATOS ACTA DE IMPORTACIÓN

|                       |                 |                        |            |
|-----------------------|-----------------|------------------------|------------|
| Nro. Acta importacion | PV0003201801467 | Fecha Acta importación | 17/08/2018 |
|-----------------------|-----------------|------------------------|------------|

### CARACTERISTICAS DEL VEHÍCULO

|                                                                      |    |                   |  |                                  |                          |                   |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|-------------------|--|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----|
| Nro. Placa                                                           |    | FQZ584            |  | Nro. Motor                       |                          | 2842Q201245       |    |
| Nro. Serie                                                           |    | 9FBHSR595KM570590 |  | Nro. Chasis                      |                          | 9FBHSR595KM570590 |    |
| Nro. VIN                                                             |    | 9FBHSR595KM570590 |  | Marca                            |                          | RENAULT           |    |
| Linea                                                                |    | DUSTER            |  | Modelo                           |                          | 2019              |    |
| Carroceria                                                           |    | WAGON             |  | Color                            |                          | GRIS COMET        |    |
| Clase                                                                |    | CAMIONETA         |  | Servicio                         |                          | PARTICULAR        |    |
| Cilindraje                                                           |    | 1599              |  | Tipo de Combustible              |                          | GASOLINA          |    |
| Importado                                                            |    | SI                |  | Estado del vehículo              |                          | ACTIVO            |    |
| Radio Acción                                                         |    |                   |  | Modalidad Servicio               |                          | PASAJEROS         |    |
| Nivel Servicio                                                       |    |                   |  |                                  |                          |                   |    |
| Regrabación motor                                                    |    | NO                |  | No. Regrabación motor            |                          | NO APLICA         |    |
| Regrabación chasis                                                   |    | NO                |  | No. Regrabación chasis           |                          | NO APLICA         |    |
| Regrabación serie                                                    |    | NO                |  | No. Regrabación serie            |                          | NO APLICA         |    |
| Regrabación VIN                                                      |    | NO                |  | No. Regrabación VIN              |                          | NO APLICA         |    |
| Tiene gravamen                                                       | SI | Vehículo rematado |  | NO                               | Tiene medidas cautelares |                   | NO |
| Revisión Técnico-Mecánica vigente                                    |    | NO APLICA         |  | Tiene Seguro Obligatorio Vigente |                          |                   | SI |
| Tiene Póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual |    |                   |  |                                  |                          |                   | NO |

### DATOS ACTA DE REMATE

|                     |           |                   |           |
|---------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Nro. Acta de remate | NO APLICA | Fecha Acta remate | NO APLICA |
|---------------------|-----------|-------------------|-----------|

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.



## REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO HISTÓRICO VEHICULAR

Página 2 de 2

Histórico vehicular generado con la solicitud No. 1044105

Identificación : FQZ584

Expedido el 16 de febrero de 2022 a las 03:12:46 PM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

### GARANTÍAS A FAVOR DE

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Persona natural      | NO APLICA                                    |
| Persona Juridica     | RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑIA DE FINANCIAMIENTO |
| Fecha de Inscripción | 29/08/2018                                   |

### SOAT

| No. Póliza | Fecha Inicio Vigencia | Fecha Fin Vigencia | Entidad que expide SOAT   | Vigente |
|------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|---------|
| 81841467   | 17/09/2021            | 16/09/2022         | COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR | SI      |
| 4044512800 | 31/08/2020            | 30/08/2021         | AXA COLPATRIA SEGUROS SA  | NO      |

### REVISIÓN TECNICO MECANICA

| Tipo de Revisión | Fecha Expedición | Fecha Vigencia | CDA expide RTM | Vigente   |
|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------|
|                  |                  |                |                | NO APLICA |

### HISTÓRICO DE PROPIETARIOS

| Tipo de Propietario | Fecha Inicio | Fecha Fin |
|---------------------|--------------|-----------|
| PERSONA NATURAL     | 29/08/2018   | ACTUAL    |

### LISTA DE ACCIDENTES REGISTRADOS

El vehículo no tiene reportado ningún accidente

### SOLICITUDES

| No. Solicitud | Fecha      | Estado     | Trámite(s)                                             | Entidad              |
|---------------|------------|------------|--------------------------------------------------------|----------------------|
| 116588213     | 29/08/2018 | AUTORIZADA | Tramite matricula inicial, Tramite inscripción alerta, | STRIA MCPAL TTO CALI |

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.



Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10016738379

PLACA

**FQZ584**

MARCA

**RENAULT**

LÍNEA

**DUSTER**

MODELO

**2019**

CILINDRADA CC

**1.599**

COLOR

**GRIS COMET**

SERVICIO

**PARTICULAR**

CLASE DE VEHÍCULO

**CAMIONETA**

TIPO CARROCERÍA

**WAGON**

COMBUSTIBLE

**GASOLINA**

CAPACIDAD Kg/PSJ

**5**

NÚMERO DE MOTOR

**2842Q201245**

REG

**N**

VIN

**9FBHSR595KM570590**

NÚMERO DE SERIE

**9FBHSR595KM570590**

REG

**N**

NÚMERO DE CHASIS

**9FBHSR595KM570590**

REG

**N**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

**MINA CARABALI EDUARD HERNAN**

IDENTIFICACIÓN

**C.C. 16891274**



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

\*\*\*\*\*

105

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

I/E FECHA IMPORT.

PUERTAS

PV0003201801467

I 17/08/2018

5

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

**PRENDA - RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑIA DE  
FINANCIAMIENTO**

FECHA MATRÍCULA

FECHA EXP. LIC. TTO.

FECHA VENCIMIENTO

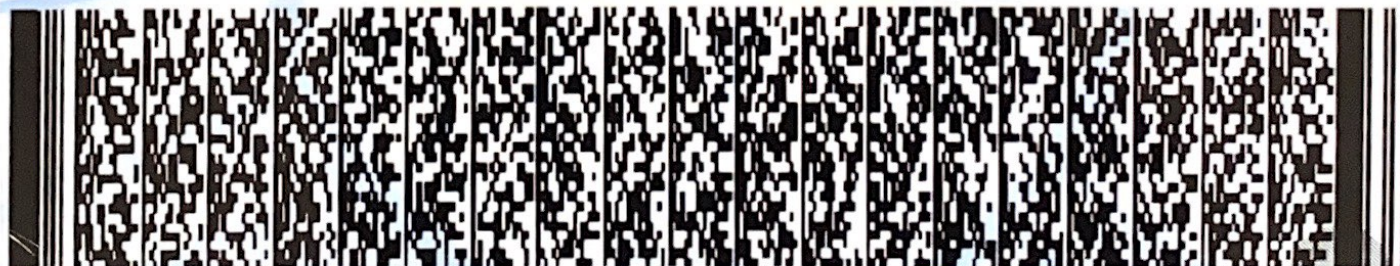
29/08/2018

30/08/2018

\*\*\*\*\*

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA MCPAL TTO CALI



LT06001569952



ALMACEN GENERAL DEL  
DEPARTAMENTO

Entrega de Elementos Devolutivos

COMPROBANTE DE SALIDA: A - 22 # 20492

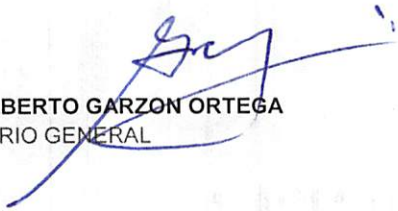
FECHA

06-09-18

Nombres: EDUARD HERNAN  
Cedula: 16,891,274  
Dependencia: SECRETARIA DE PLANEACION

APELLIDOS: MINA CARABALI  
CARGO: SECRETARIO DE PLANEACION  
OFICINA: ALMACEN GRAL DEL DEPTO

| CANT | NOMBRE Y ESPECIFICACION DE LOS ELEMENTOS                                                                                           |                | VR.TOTAL       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 1    | CAMPERO 4X4 MITSUBICHI MONTERO DE 3 PUERTAS, # DE MOTOR 6G74YK1319, # DE CHASIS JE4MR63N3HJ700110, COLOR PLATA COOL, PLACA OTV 182 | \$ 133,987,500 | \$ 133,987,500 |
|      | TOTAL                                                                                                                              |                | \$ 133,987,500 |



GUIDO ALBERTO GARZON ORTEGA  
SECRETARIO GENERAL



EDUARD HERNAN MINA CARABALI  
Funcionario Responsable

Almacén General  
Calle 4 Carrera 7 Esquina – Popayán.  
Tel: 8208889  
[almacen@cauca.gov.co](mailto:almacen@cauca.gov.co)  
Proyecto: Hubar F. Rivera





|                                                                                                                                             |                                                                   |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  <p>REPUBLICA DE COLOMBIA</p> <p>GOBERNACIÓN DEL CAUCA</p> | <p align="center"><b>FORMATO INVENTARIO<br/>PARA VEHICULO</b></p> | Código: F-RF-02 |
|                                                                                                                                             |                                                                   | Versión: 2.0    |
|                                                                                                                                             |                                                                   | Página : 2 de 3 |

| PARTE                   | NO | # | BE | RE | ME | PARTE               | NO | # | BE | RE | ME |
|-------------------------|----|---|----|----|----|---------------------|----|---|----|----|----|
| Varilla de Aceite       |    | 1 | X  |    |    | Lámparas Interiores |    | 1 | X  |    |    |
| Manual de instrucciones |    | 3 | X  |    |    | Exploradoras        |    | 2 | X  |    |    |
| Libro de Garantía       |    | 1 | X  |    |    | Llaves de swiche    |    | 1 | X  |    |    |
| OTROS                   |    |   |    |    |    |                     |    |   |    |    |    |
|                         |    |   |    |    |    |                     |    |   |    |    |    |
|                         |    |   |    |    |    |                     |    |   |    |    |    |
|                         |    |   |    |    |    |                     |    |   |    |    |    |
|                         |    |   |    |    |    |                     |    |   |    |    |    |

| EQUIPO OPCIONAL DEL VEHICULO                                                       |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|----|----|-------------------------|----|---|----|----|----|
| (marque con X excepto en # donde debe colocar la cantidad)                         |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
| NO= No tiene, # = Cantidad, BE = Buen Estado, RE = Regular Estado, ME = Mal Estado |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
| PARTE                                                                              | NO | # | BE | RE | ME | PARTE                   | NO | # | BE | RE | ME |
| Copas de Ruedas                                                                    |    | 4 | X  |    |    | Películas de polarizado |    | 6 | X  |    |    |
| Gancho Arrastre                                                                    |    | 2 | X  |    |    | Extintuidor             |    | 1 | X  |    |    |
| Llantas / Rines                                                                    |    | 4 | X  |    |    | Triangulo de seguridad  |    | 1 | X  |    |    |
| Aire Acondicionado                                                                 |    | 1 | X  |    |    | Perilla cambio          |    | 2 | X  |    |    |
| Reloj                                                                              |    | 1 | X  |    |    | Radio CD                |    | 1 | X  |    |    |
| Tacómetro                                                                          |    | 1 | X  |    |    | Antena                  | X  |   |    |    |    |
| Guarda polvos                                                                      |    | 4 | X  |    |    | Llanta de repuesto      |    | 1 | X  |    |    |
| Ruedas libre                                                                       | X  |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
| OTROS                                                                              |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
|                                                                                    |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
|                                                                                    |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
|                                                                                    |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |
|                                                                                    |    |   |    |    |    |                         |    |   |    |    |    |

| HERRAMIENTAS DEL VEHICULO                                                          |    |   |    |    |    |                             |    |   |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|----|----|-----------------------------|----|---|----|----|----|
| (marque con X excepto en # donde debe colocar la cantidad)                         |    |   |    |    |    |                             |    |   |    |    |    |
| NO= No tiene, # = Cantidad, BE = Buen Estado, RE = Regular Estado, ME = Mal Estado |    |   |    |    |    |                             |    |   |    |    |    |
| PARTE                                                                              | NO | # | BE | RE | ME | PARTE                       | NO | # | BE | RE | ME |
| Gato                                                                               |    | 1 | X  |    |    | Destornillador de doble uso |    | 1 | X  |    |    |
| Palanca para gato                                                                  |    | 1 | X  |    |    | Alicate                     |    | 1 | X  |    |    |
| Palanca para pernos                                                                |    | 1 | X  |    |    | Juego de llaves fijas       |    | 3 | X  |    |    |

|                                                                                                                                     |                                             |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
| <br>REPUBLICA DE COLOMBIA<br>GOBERNACIÓN DEL CAUCA | <b>FORMATO INVENTARIO<br/>PARA VEHICULO</b> | Código: F-RF-02 |
|                                                                                                                                     |                                             | Versión: 2.0    |
|                                                                                                                                     |                                             | Página : 3 de 3 |

| PARTE            | NO | # | BE | RE | ME | PARTE | NO | # | BE | RE | ME |
|------------------|----|---|----|----|----|-------|----|---|----|----|----|
| Copa para bujías | X  |   |    |    |    |       |    |   |    |    |    |
| OTROS            |    |   |    |    |    |       |    |   |    |    |    |
|                  |    |   |    |    |    |       |    |   |    |    |    |
|                  |    |   |    |    |    |       |    |   |    |    |    |
|                  |    |   |    |    |    |       |    |   |    |    |    |
|                  |    |   |    |    |    |       |    |   |    |    |    |

| LAMINA Y PINTURA    | B<br>E | R<br>E | M<br>E |
|---------------------|--------|--------|--------|
| Estado de latonería | X      |        |        |
| Estado de Pintura   | X      |        |        |

| OBSERVACIONES                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------|
| Torjeta de propiedad original<br>1 llave de swiche<br>1 control del radio CD |

Nombre Recibe:

\_\_\_\_\_

Nombre Entrega:

Guido A. GARCÍA 

Firmas:

Eduard Hernández / Ana C.

CC. 16.891.274

Firmas:



CC. 10565480