

Barranquilla, 24 de agosto de 2022

Señores:

JUZGADO PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO DE CIENAGA- MAGDALENA

E. S. D.

Referencia: Contestación Verbal de Responsabilidad Civil Extracontractual
Demandante: LILIANA ISABEL HERNANDEZ LOPEZ y OTROS.
Demandado: LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES O.C. y OTROS.
Radicado: 47189315300120220003900

LUISA FERNANDA SANCHEZ ZAMBRANO, mayor de edad, domiciliada en la ciudad de Barranquilla, identificada civil y profesionalmente tal y como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi calidad de apoderada judicial de la demandada **LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES O. C.**, según Escritura Pública N°1464 de la Notaria 10 de Bogotá, respetuosamente me dirijo a usted a fin de dar contestación de la Demanda dentro del asunto de la referencia, y estando dentro del término procesal respectivo, lo anterior, lo hago en los siguientes términos:

I. PRONUNCIAMIENTO FRENTE A LOS HECHOS DE LA DEMANDA

En cuanto a los hechos de la demanda, me pronuncio de la siguiente manera y enumerándolos de la misma forma que el apoderado demandante lo hace en su escrito de demanda:

HECHOS RELATIVOS AL HECHO DAÑOSO.

AL HECHO 1 : No nos consta. Las circunstancias narradas en este numeral resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Debe probarse.

AL HECHO 2: No nos consta. Las circunstancias narradas en este numeral resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Debe probarse.

AL HECHO 3: No nos consta. Las circunstancias narradas en este numeral resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Debe probarse.



AL HECHO 4: No nos consta. Las circunstancias narradas en el presente numeral resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Debe probarse.

No obstante, de acuerdo con el informe de accidente de tránsito aportado con la demanda, se logra evidenciar que, no fue el vehículo tipo tractocamión quien impacto a la víctima como se manifiesta en este hecho, pues contrario a ello, el "ciclista transitaba sujetado del vehículo tractorcamión" ocasionando el fatal accidente con su actuar imprudente, tal como quedó consignado dentro de las observaciones de dicho informe.

13. OBSERVACIONES
<i>Ciclista Transitaba sujetado del vehículo Tractorcamión</i>

AL HECHO 5: Se relaciona más de un aspecto en el presente numeral, sin embargo ninguna de las circunstancias señaladas nos consta. pues resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Deben probarse.

AL HECHO 6: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante, que, en todo caso, carece de soporte probatorio.

AL HECHO 7: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante, que, en todo caso, carece de soporte probatorio.

AL HECHO 8: No nos consta. Las circunstancias narradas en este numeral resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Debe probarse.

AL HECHO 9: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante, que mas parecen pretensiones, sin cabida en este acápite.

AL HECHO 10: No nos consta. Las circunstancias narradas en los numerales indicados resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Deben probarse.



AL HECHO 11: No nos consta. Las circunstancias narradas en los numerales indicados resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Deben probarse.

AL HECHO 12: No nos consta. Las circunstancias narradas en los numerales indicados resultan ajenas al conocimiento de mi representada por escaparse de su esfera comercial. Deben probarse.

HECHOS RELATIVOS A LA RELACIÓN DE CAUSALIDAD

AL HECHO PRIMERO: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante, que, en todo caso, carece de soporte probatorio.

AL HECHO SEGUNDO: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante, que, en todo caso, carece de soporte probatorio.

AL HECHO TERCERO: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante, que, en todo caso, carece de soporte probatorio.

HECHOS RELATIVOS A LA CULPA DE LOS DEMANDADOS

AL HECHO 1: No son hechos que podamos negar o afirmar. Se trata de circunstancias relacionadas con la descripción del vehículo involucrado en el accidente.

AL HECHO 2: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante, que, en todo caso, carece de soporte probatorio.

AL HECHO 3: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de argumentaciones jurídicas por parte del apoderado demandante, relacionadas con la actividad peligrosa.

HECHOS RELATIVOS A LA LEGITIMIDAD DE LA PARTE ACTORA

AL HECHO PRIMERO: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante en relación con las calidades de los demandados.

AL HECHO SEGUNDO: No es cierto como lo indica el apoderado demandante en este numeral. Si lo que se pretende en este hecho es hacer referencia a la póliza expedida por mi representada que amparaba al vehículo de placas SSQ045 para la fecha de los

3



hechos, con cobertura de Responsabilidad civil extracontractual, debemos señalar que, en principio en número con el cual se identifica la misma es AA007784, cuyo tomador y asegurado son JAIRO EDILBERTO POVEDA ZAFRA y EDILBERTO DE JESUS POVEDA, respectivamente.

Ahora bien, sea del caso indicar que, dicha póliza no opera en forma automática y que para ello debe darse el cumplimiento de las condiciones pactadas en el contrato asegurativo, tal como la responsabilidad demostrada en cabeza del conductor asegurado.

AL HECHO TERCERO: No es un hecho que podamos negar o afirmar. Se trata de apreciaciones y argumentaciones subjetivas por parte del apoderado demandante.

II. PRONUNCIAMIENTO FRENTE A LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA

En cuanto a las pretensiones de la demanda nos oponemos a que prosperen todas y cada de ellas, en contra de mi representada y a favor de la parte demandante, toda vez que La Equidad Seguros Generales O.C., no es civil ni solidariamente responsable del accidente de tránsito ocurrido el día 17 de febrero de 2018, de la cual da cuenta la presente demanda.

Nos oponemos a las declaraciones de pago solidario por parte de mi mandante, por cuanto dicha solidaridad en el presente caso, se predica solo del conductor y el propietario del vehículo, la presencia de La Equidad Seguros Generales O.C. en el proceso de la referencia, se predica única y exclusivamente de la existencia de un contrato de seguro, es decir, entrando al proceso solo como garante, por la responsabilidad derivada del contrato de seguros que ampara al vehículo de placas SSQ045.

Así entonces, teniendo en cuenta que mi mandante viene al proceso única y exclusivamente por la existencia de un contrato de seguro que ampara la responsabilidad civil extracontractual del vehículo de placas SSQ045, involucrado en el accidente de tránsito que da cuenta la presente demanda, nos oponemos a la prosperidad del declaraciones y condenas, en la medida en que el evento carezca de cobertura, exceda los límites de coberturas acordadas, y/o desconozcan las condiciones generales de la póliza y las disposiciones que rigen el contrato de seguro denominado AUTOS PESADOS INDIVIDUAL N°AA007784 de Tunja, Certificado AA149006, orden 1, contratada para la vigencia comprendida desde el 07/02/2018- 24:00 horas hasta el 01/01/2019- 24:00 horas, en el cual se encuentran contenidas las condiciones



particulares de la póliza y por las condiciones generales contenidas en la Forma 20042011-1501-P-03-0000000000000109.

Así entonces, como quiera que la demanda carece de fundamento factico y jurídico que atribuya responsabilidad de obligación en contra de mi representada, solicito que mediante sentencia de mérito se denieguen todas y cada una de las pretensiones y se condene en costas a la parte demandante tal y como lo establecen los art. 365 y 366 C.G.P.

III. OBJECCIÓN A LAS PRETENSIONES

Manifiesto al Despacho, que OBJETO la solicitud de pretensiones, llevada a cabo por el apoderado de la parte demandante en su escrito de demanda en el acápite correspondiente, lo anterior, dado a que nos encontramos frente a un proceso por medio de la cual se pretenden indemnización de perjuicios, y los mismos deben ser tasados conforme al derecho vigente, normas preestablecidas por la Ley y la jurisprudencia.

Tal y como lo ha decantado la jurisprudencia y la doctrina, el daño es la razón de ser de la responsabilidad, por tanto, al pretender indemnización de perjuicios, deberá probarse que hubo un daño y cuantificarse.

El Dr. Juan Carlos Henao, en su libro "EL DAÑO", refiere: "no basta entonces, que en la demanda se hagan afirmaciones sobre la existencia del daño, porque, el demandante no puede limitarse, si quiere sacar adelante su pretensión, a hacer afirmaciones sin respaldo probatorio, que por demás no pueden ser valoradas como si se tratara de hechos notorios o presumibles, y no de situaciones cuya comprobación, por mandato legal, le corresponden al demandante."

Resulta indebida la tasación del perjuicio material, por la precariedad probatoria existente, que no logra soportar los perjuicios reclamados, no se encuentra basada dicha valoración en algo cierto, sino en apreciaciones que necesariamente deben ser probadas.

Debo recordarle señor juez, que nos encontramos frente a una justicia eminentemente rogada, por tanto, no es posible que se otorguen derechos que no han sido solicitados en debida forma y en el que adicionalmente no se aportaron pruebas que sustentaran dichos perjuicios.



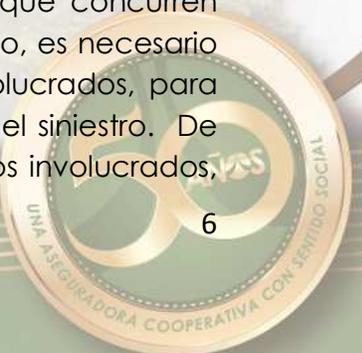
IV. EXCEPCIONES DE MERITO

1. ROMPIMIENTO DEL NEXO DE CAUSALIDAD POR CULPA EXCLUSIVA DE LA VÍCTIMA, CONDUCTOR DE LA BICICLETA.

De acuerdo con los hechos narrados en la demanda, es del caso analizar las características de la responsabilidad civil extracontractual por los daños resultados del ejercicio de actividades peligrosas, en este sentido la jurisprudencia se ha referido de la siguiente manera:

“En lo concerniente a la confluencia causal de distintos sucesos en la producción de un daño, la Corte ha precisado ‘que desde un punto de vista jurídico en caso tal de concurrencia, constituye punto esencial determinar la incidencia que el ejercicio de la actividad de cada una de las partes tuvo en la realización del daño, o sea establecer el grado de potencialidad dañina que puede predicarse de uno u otro de los sujetos que participaron en su ocurrencia, lo que se traduce en que debe verse cuál ejercicio fue causa determinante del daño, o en qué proporción concurrieron a su ocurrencia’ (cas. civ. sentencia de 26 de noviembre de 1999, S-104-99,[5220]), pues, ‘[c]oncurriendo la actividad del autor y de la víctima, menester analizar la incidencia del comportamiento adoptado por aquél y ésta para determinar su influencia decisiva, excluyente o confluyente, en el quebranto; cuando sucede por la conducta de ambos sujetos, actúa como concausa y cada cual asume las consecuencias en la proporción correspondiente a su eficacia causal, analizada y definida por el juzgador conforme a las pruebas y al orden jurídico, desde luego que, si el detrimento acontece exclusivamente por la del autor, a éste sólo es imputable y, si lo fuere por la de la víctima, únicamente a ésta. Justamente, el sentenciador valorará el material probatorio para determinar la influencia causal de las conductas concurrentes y, si concluye la recíproca incidencia causal contribuyente de las mismas, la reparación está sujeta a reducción al tenor del artículo 2357 del Código Civil de conformidad con la intervención o exposición de la víctima’ (cas. civ. sentencias de diciembre 19 de 2008, SC-123-2008[11001-3103-035-1999-02191-01]; de 25 de noviembre de 1999, S-102-99 [5173], 21 de febrero de 2002, SC-021-2002, exp. 6063)”

Ateniendo lo anterior es claro que, al tratarse de accidente en el que concurren actividades peligrosas no basta con que uno u otro la estén ejerciendo, es necesario que el juzgador valore el comportamiento de cada uno de los involucrados, para determinar qué tanta influencia tuvieron las partes en la ocurrencia del siniestro. De esta manera, si se encuentra que existió responsabilidad de uno de los involucrados,



este responderá por los perjuicios ocasionados y viceversa, y si a ambos implicados se les atribuye responsabilidad cada uno la asume equivalente a su influencia en el hecho.

Para el caso en concreto, debemos entonces analizar el comportamiento de los vehículos implicados para determinar la incidencia o no de cada uno de ellos en el siniestro, a fin de desvirtuar lo afirmado por el apoderado demandante sobre la responsabilidad del vehículo de placas SSQ045.

Pues bien, de la documentación aportada, se puede evidenciar que la bicicleta involucrada fue codificado con las causales 096 de las hipótesis de accidente de tránsito para ciclistas o motociclistas estipuladas en la resolución 0011268 de dic. 6 de 2012, es decir "Sujetarse a otro vehículo", tal como reposa en el informe policial de accidente de tránsito:

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO			
DEL CONDUCTOR	DEL VEHÍCULO DE LA VÍA	DEL PEATÓN	DEL PASAJERO
096			
OTRA	ESPECIFICAR CAUSAL:		

Señalando además el agente de tránsito dentro las observaciones lo siguiente: "ciclista transitaba sujetado del vehículo tractocamión"

13. OBSERVACIONES
Ciclista transitaba sujetado del vehículo Tractocamión

En consecuencia, se presenta una infracción a las normas de tránsito por parte del conductor de la bicicleta al momento en que se presentó la colisión.

El Código Nacional de Tránsito Terrestre señala:

ARTÍCULO 94. NORMAS GENERALES PARA BICICLETAS, TRICICLOS, BICICLETAS, MOTOCICLOS Y MOTOTRICICLOS.

Los conductores de bicicletas, triciclos, motocicletas, mototriciclos, estarán sujetos a las siguientes normas:

Deben transitar por la derecha de las vías a distancia no mayor de un (1) metro de la acera u orilla y nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo.

Los conductores de estos tipos de vehículos y sus acompañantes deben vestir chalecos o chaquetas reflectivas de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasas.



Los conductores que transiten en grupo lo harán uno detrás de otro.

No deben sujetarse de otro vehículo o viajar cerca de otro carruaje de mayor tamaño que lo oculte de la vista de los conductores que transiten en sentido contrario.

No deben transitar sobre las aceras, lugares destinados al tránsito de peatones y por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello.

Deben respetar las señales, normas de tránsito y límites de velocidad.

No deben adelantar a otros vehículos por la derecha o entre vehículos que transiten por sus respectivos carriles. Siempre utilizarán el carril libre a la izquierda del vehículo a sobrepasar.

Deben usar las señales manuales detalladas en el artículo 69 de este código.

Reglamentado por la Resolución del Min. Transporte 1737 de 2004. Los conductores y los acompañantes cuando hubieren, deberán utilizar casco de seguridad, de acuerdo como fije el Ministerio de Transporte.

La no utilización del casco de seguridad cuando corresponda dará lugar a la inmovilización del vehículo".(se subraya)

Por otro lado, también infringió la norma el conductor de la bicicleta al no cumplir con los elementos de seguridad como el casco y chaleco que debe portarse cuando se movilizan en este tipo de vehículos.

CHALECO		CASCO		CINTURÓN	
[SI]	[NO]	[SI]	[NO]	[SI]	[NO]

De lo anterior es fácil deducir la responsabilidad del ciclista, por cuanto además de ser codificado con la causal 096, por transitar sujetado del vehículo tractocamión, se configura dentro de la violación a las normas generales para bicicletas de acuerdo a su zona para transitar, así como también la falta de elementos de seguridad tal como casco.

Así las cosas, se da lugar al rompimiento del nexo causal, pues no existe prueba que demuestre la responsabilidad del conductor del vehículo de placas SSQ045, como si las hay con respecto a la bicicleta conducida por el señor JUBAN ALBERTO GUTIERREZ HERNANDEZ (Q.E.P.D.), lo que configura causal de exoneración por culpa exclusiva de la víctima por su evidente la infracción a las normas de tránsito.



Sobre lo anterior la jurisprudencia ha señalado:

"...para que se configure la culpa de la víctima, como hecho exonerativo de responsabilidad civil, debe aparecer de manera clara su influencia en la ocurrencia del daño, tanto como para que, no obstante la naturaleza y entidad de la actividad peligrosa, ésta deba considerarse irrelevante o apenas concurrente dentro del conjunto de sucesos que constituyen la cadena causal antecedente del resultado dañoso".¹

Por lo dicho, solicitamos se desestimen las pretensiones incoadas en el escrito de demanda y se declare probada la excepción antes expuesta.

2. CONCURRENCIA DE CULPAS

En el evento de que el señor Juez desestime los argumentos expuestos en la excepción anterior, planteamos esta excepción como subsidiaria, y solicitamos al señor Juez se sirva ponderar el grado de injerencia de la conducta desplegada por el conductor de la bicicleta, en la ocurrencia del resultado dañino final.

A este respecto resulta pertinente destacar que la concurrencia de culpas reviste importancia desde el punto de vista patrimonial, en el ejercicio de la acción civil, en la medida en que su reconocimiento conlleva al juzgador a realizar una valoración cuantitativa individualizada de la participación de quienes se vieron involucrados en la ocurrencia del siniestro.

En el presente asunto, se trata de la concurrencia de actividades peligrosas, consistentes en la conducción de vehículos de transporte, por lo cual es necesario analizar el comportamiento de los participantes, para determinar en la cadena de hechos la incidencia de su actuar en la producción del daño.

Así las cosas, para imputarle responsabilidad a un sujeto es necesario probar que la acción del presunto causante del daño fue la que ocasiono el siniestro, en el caso concreto, es evidente que el ciclista involucrado JUBAN ALBERTO GUTIERREZ HERNANDEZ (Q.E.P.D.), actuó desconociendo las reglas de tránsito al transitar sujetado de otro vehículo, según el informe de accidente de tránsito, además no portaba los elementos de seguridad, tal como se indicó en la excepción anterior.

¹ CORTE SUPREMA DE JUSTICIA. SALA DE CASACIÓN CIVIL. MAGISTRADO PONENTE: CÉSAR JULIO VALENCIA COPETE. Bogotá, D. C., nueve (9) de julio de dos mil siete (2007).



Situación fáctica que comportaba un aumento del peligro social y jurídicamente aceptable, al respecto el artículo 94 de la ley 769 de 2002 transcrito en precedencia. Por lo que una vez materializado ese riesgo en el hecho dañino concreto que el legislador quiso evitar al consagrar las disposiciones legales preventivas.

En consecuencia, no es posible atribuir la responsabilidad absoluta del incidente al conductor del vehículo de placas SSQ045.

3. CARGA DE LA PRUEBA DE LOS PERJUICIOS SUFRIDOS Y DE LA RESPONSABILIDAD EN CABEZA DE LOS DEMANDANTES E IMPROCEDENCIA DE CANCELACIÓN DE PERJUICIOS MATERIALES - OBJECCIÓN A LA ESTIMACIÓN DE PERJUICIOS MATERIALES REALIZADA.

Es de saber, que cuando se pretende a través del cualquier proceso que se declare un derecho o que se declare la extinción de una obligación, lo importante es probar los hechos que fundamentan la demanda, para que las pretensiones sean resueltas de manera favorable, el artículo 1757 del código civil dice, que incumbe probar las obligaciones o su extinción al que alega aquellas o esta.

Así entonces, en el caso concreto es obligación de quien demanda la responsabilidad civil, por daños y perjuicios, probar la existencia del daño atribuible a la conducta del presunto responsable y de los perjuicios que se le causaron por tal motivo.

Respecto a la carga de la prueba la Corte Suprema de Justicia Sala de Casación Civil, en sentencia de 25 de mayo de 2010, de la siguiente manera:

“Al Juez no le basta la mera enunciación de las partes para sentenciar la controversia, porque ello sería tanto como permitirles sacar beneficio del discurso persuasivo que presentan; por ende, la ley impone a cada extremo del litigio la tarea de traer al juicio de manera oportuna y conforme a las ritualidades del caso, los elementos probatorios destinado a verificar que los hechos alegados efectivamente sucedieron, o que son del modo como se presentaron, todo con miras a que se surta la consecuencia jurídica de las normas sustanciales que se invocan”.

Por tanto, las pruebas son medios indispensables para que cualquier proceso pueda prosperar a favor de quien interpone una acción, lo que significa, que es deber del que demanda probar los perjuicios que alega se le causaron, en el presente caso, no existe prueba de los perjuicios patrimoniales solicitados.



Lo anterior, está sustentado ampliamente con la jurisprudencia y la doctrina cuando dice que el daño es la razón de ser de la responsabilidad y en consecuencia debe probarse que hubo daño y cuantificarse.

Como lo afirma el Dr. Juan Carlos Henao, en su libro "El Daño", no basta, entonces, que en la demanda se hagan afirmaciones sobre la existencia del daño, porque el demandante no puede limitarse, si quiere sacar adelante su pretensión, a hacer afirmaciones sin respaldo probatorio", que por demás no pueden ser valoradas como si se tratara de hechos notorios o presumibles, y no de situaciones cuya comprobación, por mandato legal, le correspondía al demandante.

De conformidad con el Art. 1077 del Código de Comercio. "Corresponderá al asegurado demostrar la ocurrencia del siniestro, así como la cuantía de la pérdida, si fuere el caso". Cuantía que no ha sido demostrada en el caso concreto.

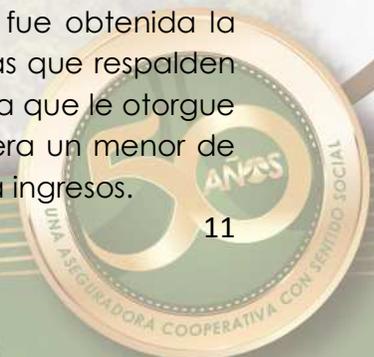
La Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia con ponencia del doctor César Julio Valencia Copete mediante sentencia del 10 de febrero de 2005 (expediente 7173), señaló "**que la pretensión se tornará frustrada si no se logra establecer la responsabilidad civil del asegurado, pues este hecho estará en conexión con el otro presupuesto a cargo de la víctima, cual es el de evidenciar que la responsabilidad generada por la acción u omisión de aquél está cubierta o amparada por el asegurador a quien, por lo mismo, se reclama la indemnización**". Carga de la prueba de los perjuicios reclamados de acuerdo con el principio ONUS PROBANDI INCUMBIT ACTORI, consagrado en el artículo 177 del Código de Procedimiento Civil.

- Lucro cesante

Pese a que la apoderada de la parte demandante solicita el reconocimiento de perjuicios materiales, sin determinar si se trata de daño emergente o lucro cesante, por la narración del escrito asumimos que hace referencia a los perjuicios materiales en la modalidad de lucro cesante, solicitando en la suma de 100 SMLMV para cada uno de los padres de la víctima, cuantía que OBJETAMOS en aplicación del artículo 206 del C.G. del proceso.

Dicha objeción pasamos a sustentarla de la siguiente manera:

- En primer lugar, es necesario señalar que desconocemos cómo fue obtenida la suma pretendida por el demandante, pues no se aportan pruebas que respalden este monto más que simples que se encuentra huérfano de prueba que le otorgue el debido soporte, máxime si se tiene en cuenta que la víctima era un menor de edad que, de acuerdo con las reglas de la experiencia, no genera ingresos.



Ello implica que además de no encontrarse probada la responsabilidad del siniestro dentro de este proceso, tampoco se prueban los perjuicios pretendidos en la demanda.

Así las cosas, en el eventual caso que se encontrara probado la responsabilidad del asegurado, no sería procedente condenar por concepto de lucro cesante, al no mediar elementos que demuestren la afectación del patrimonio económico de los demandantes a causa del siniestro.

Ahora bien, cuando se trata de lucro cesante, es preciso establecer que existen unos elementos fundamentales que deben incluirse en su tasación, como lo son:

- El lucro cesante no debe reconocerse por la cuantía íntegra de los ingresos pues debe descontarse el 25% que destinaba la víctima para sus gastos personales de acuerdo con la jurisprudencia.
- La jurisprudencia de las altas cortes ha establecido que para calcular el lucro cesante es necesario utilizar las fórmulas previstas para ello, siendo las siguientes:

$$Ra \frac{(1+i)^n - 1}{i}$$

Lucro cesante Pasado:

$$Ra \frac{(1+i)^n - 1}{i(1+i)^n}$$

Lucro cesante futuro:

De acuerdo con lo anterior, la tasación de perjuicios realizada por los demandantes se convierte en excesiva si tenemos en cuenta que no ha sido realizada de acuerdo con los parámetros jurisprudencial y legalmente establecidos.

Así las cosas, solicitamos al señor juez dar aplicación al artículo 206 del C.G.P. que señala: *“Si la cantidad estimada excediere en el cincuenta por ciento (50%) a la que resulte probada, se condenará a quien hizo el juramento estimatorio a pagar al Consejo Superior de la Judicatura, Dirección Ejecutiva de Administración Judicial, o quien haga sus veces, una suma equivalente al diez por ciento (10%) de la diferencia entre la cantidad estimada y la probada”*.



4. EL RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS MORALES DEBE REALIZARSE ATENDIENDO AL ARBITRIO JUDIS.

De acuerdo con las pretensiones instauradas en la demanda, se solicita por concepto de daños morales el reconocimiento de 600 SMMLV distribuidos en 100 salarios para cada uno de los padres de la víctima, y 50 salarios para cada uno de sus hermanos.

Consideramos que la suma por perjuicios morales pedida es excesiva, conforme a los parámetros jurisprudenciales, tal como se afirma en Sentencia proferida por la Corte Suprema de Justicia, con Ref. Exp. 11001-3103-006-2002-00101-01 y M.P. Ariel Salazar Ramírez:

“Siguiendo, entonces, las pautas jurisprudenciales reseñadas, se tasarán los perjuicios morales sufridos por los demandantes en la suma de \$55'000.000 para la esposa y \$55.000.000 para el hijo”

Aunado a lo anterior, si bien es cierto los daños morales se presumen, no es menos cierto que los actores deban aportar lo necesario para que pueda el señor juez determinar la cuantía en la que tasara los mismo si a ello hubiere lugar. Así lo ha reiterado la jurisprudencia, como a continuación se expone:

“[p]or el contrario, en la medida en que la indemnización del perjuicio moral sea examinada en su verdadera entidad y se advierta en ella la satisfacción de un daño real y cierto, podrá el sentenciador calcular adecuadamente su monto”.

...

“que, para la valoración del quantum del daño moral en materia civil, estima apropiada la determinación de su cuantía en el marco fáctico de circunstancias, condiciones de modo, tiempo y lugar de los hechos, situación o posición de la víctima y de los perjudicados, intensidad de la lesión a los sentimientos, dolor, aflicción o pesadumbre y demás factores incidentes conforme al arbitrio judicial ponderado del fallador” (se subraya)²

Conforme a lo anterior, se puede afirmar que no se aporta elementos que sirvan de soporte al juzgador para determinar el quantum que para el caso correspondería para determinar los perjuicios morales.

² Corte Suprema De Justicia, Sala De Casación Civil. Magistrado Ponente Arturo Solarte Rodríguez. 28 de febrero de 203. Ref.: 11001-3103-004-2002-01011-01



Dado lo anterior, corresponderá al señor juez establecer el quantum de los perjuicios morales teniendo en cuenta las verdaderas circunstancias, así como la relación que tiene los demandantes con el finado, para establecer si es procedente el reconocimiento y su cuantía.

5. DE LA PROPORCIONALIDAD Y RAZONABILIDAD DE LA INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS SOLICITADOS – ENRIQUECIMIENTO INJUSTO.

Solicito desestimar las pretensiones de los demandantes, y que en caso de proferirse sentencia en contra de mi mandante se atienda al principio de proporcionalidad, y que las condenas que se impongan sean proporcionales al daño sufrido cierta y efectivamente por los demandantes.

Así entonces, a la luz de la Teoría General de la Responsabilidad se encuentra en cabeza de la parte demandante la carga de la prueba en este sentido:

“La parte demandante es a quien corresponde demostrar el daño sufrido y la magnitud de este, éste independientemente que el daño sufrido sea de carácter material o extrapatrimonial, cuya efectiva existencia deberá probar la parte actora.

Se ha dicho en reiterada jurisprudencia, que para que un daño sea indemnizable debe ser cierto, es decir que no se trate de meras posibilidades, o de una simple especulación. Así el daño sea futuro debe quedar establecida la certeza de su ocurrencia, no puede depender de la realización de otros acontecimientos.

En tratándose de los perjuicios extrapatrimoniales, en este caso los morales, reitero que debe respetarse que la prueba de los mismos es necesaria, y no se puede caer en el error de reconocer perjuicios sin estudiar la viabilidad o la no existencia de los mismos.

Así entonces, solicito al señor Juez se lleve a cabo una estimación razonada y coherente de los perjuicios que se pretenden, pues no es de recibo que la acción de responsabilidad civil se convierta en una fuente de enriquecimiento sin causa, como se convertiría en este caso, de prosperar las excesivas pretensiones planteadas por la demandante, pues, tal situación que va en contra del principio de la reparación del daño.

Todo lo anterior, tiene sustento en el Art. 1088 del C.Co. Que señala: “los seguros de daños serán contratos de mera indemnización y jamás podrán constituir para él fuente de enriquecimiento.

6. INNOMINADA O GENERICA.



Solicito al señor Juez, de conformidad con lo dispuesto en el Art. 306 del C.P.C., que de hallar probado los hechos que constituyan una excepción en el proceso de la referencia, se sirva reconocerla oficiosamente y declararlas probadas en la sentencia.

I. EXCEPCIONES PLANTEADAS RESPECTO DEL CONTRATO DE SEGUROS QUE AMPARA EL VEHICULO DE PLACA SSQ045.

1. LÍMITE DE AMPAROS, COBERTURAS Y EXCLUSIONES

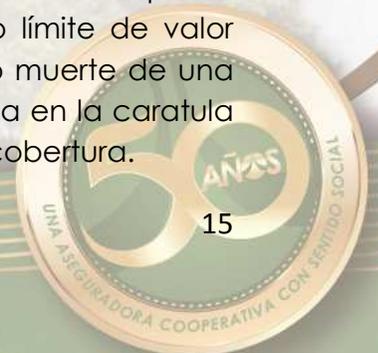
Para ello hago entrega de la póliza y del clausulado general. Art. 1056, 1079 C.Co. Ruego a su señoría de acuerdo con la póliza y clausulado general que se aporta, tener en cuenta que hay un límite de amparo y coberturas frente al contrato de seguro y además que hay riesgos que no se cubren especificados claramente en los documentos anexos con esta contestación, así como las exclusiones que allí se pactaron.

2. LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE LA ASEGURADORA

Se debe tener en cuenta que la póliza contratada con este organismo cooperativo especializado en seguros tiene un límite de valor asegurado, máximo valor al que podría ser condenada la aseguradora que represento por toda clase de perjuicios, para lo cual se hace entrega de la póliza y del clausulado general en donde se evidencia el valor asegurado.

En este sentido en caso de un fallo adverso a la Equidad seguros Generales O.C., el contrato de seguro, reditado en la póliza y sus cláusulas dan cuenta de unas coberturas y valores asegurados a los cuales puede ser condenado el ente asegurador que represento.

En efecto en la póliza denominada AUTOS PESADOS INDIVIDUAL N° AA007784 de Tunja, Certificado AA149006, orden 1, contratada para la vigencia comprendida desde el 08/02/2018 - 24:00 horas hasta el 08/02/2019 - 24:00 horas, de La Equidad Seguros Generales O.C., en su parte inferior en lo tocante a las coberturas y valor asegurado indica en el aparte correspondiente a la descripción del riesgo, en el ítem tres respecto de la cobertura de lesiones o muerte a una persona señala como límite de valor asegurado la suma de \$1,000,000,000.00. Así entonces, por lesiones o muerte de una persona en caso de ser condenados, existe el techo de la suma fijada en la caratula de la póliza de conformidad con lo concertado, dependiendo de la cobertura.



Al respecto cabe resaltar lo indicado en las condiciones generales contenidas en la forma N°20042011-1501-P-03-000000000000109, especialmente en su numeral 3, que determina lo siguiente:

3.1 RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

La Equidad indemnizará hasta por la suma asegurada estipulada en la carátula de la póliza o en sus anexos, los perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales causados a terceros, derivados de la responsabilidad civil extracontractual en que incurra el asegurado de acuerdo con la legislación Colombiana, por lesión, muerte o daños a bienes de terceros, ocasionados a través del vehículo amparado, siempre que se le demuestren al asegurado judicialmente como consecuencia de sus acciones u omisiones, de acuerdo con los riesgos asumidos por La Equidad y definidos en esta póliza o en sus anexos.



De acuerdo con lo indicado anteriormente es claro que el valor asegurado total por lesiones o muerte a una persona obedece a \$1,000,000,000.00.

Solicito respetuosamente hacer remisión a los artículos 1056 y 1079 el Código de Comercio Colombiano donde se cobija a la aseguradora que represento frente a la cobertura dada por la póliza.

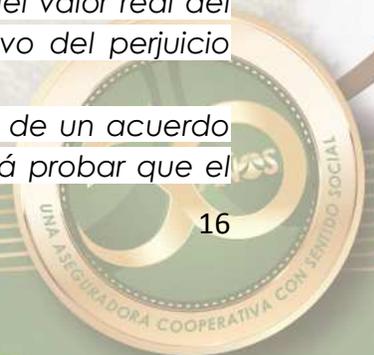
“ARTÍCULO 1056. ASUNCIÓN DE RIESGOS. Con las restricciones legales, el asegurador pondrá, a su arbitrio, asumir todos o algunos de los riesgos a que estén expuestos el interés o la cosa asegurados, el patrimonio o la persona del asegurado.

ARTÍCULO 1079. RESPONSABILIDAD HASTA CONCURRENCIA DE LA SUMA ASEGURADA. El asegurador no estará obligado a responder si no hasta concurrencia de la suma asegurada, sin perjuicio de lo dispuesto en el inciso segundo del artículo 1074.

“ARTÍCULO 1088. CARÁCTER INDEMNIZATORIO DEL SEGURO. Respecto del asegurado, los seguros de daños serán contratos de mera indemnización y jamás podrán constituir para él fuente de enriquecimiento. La indemnización podrá comprender a la vez el daño emergente y el lucro cesante, pero éste deberá ser objeto de un acuerdo expreso”.

ARTÍCULO 1089. LIMITE MÁXIMO DE LA INDEMNIZACIÓN. Dentro de los límites indicados en el artículo 1079 la indemnización no excederá, en ningún caso, del valor real del interés asegurado en el momento del siniestro, ni del monto efectivo del perjuicio patrimonial sufrido por el asegurado o el beneficiario.

Se presume valor real del interés asegurado el que haya sido objeto de un acuerdo expreso entre el asegurado y el asegurador. Este, no obstante, podrá probar que el

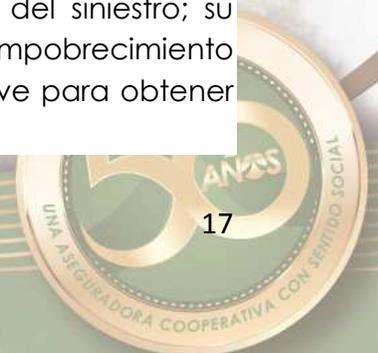


valor acordado excede notablemente el verdadero valor real del interés objeto del contrato, mas no que es inferior a él.

ARTÍCULO 1127. DEFINICIÓN DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD. Subrogado por el art. 84, Ley 45 de 1990. El nuevo texto es el siguiente: El seguro de responsabilidad impone a cargo del asegurador la obligación de indemnizar los **perjuicios patrimoniales** que cause el asegurado con motivo de determinada responsabilidad en que incurra de acuerdo con la ley y tiene como propósito el resarcimiento de la víctima, la cual, en tal virtud, se constituye en el beneficiario de la indemnización, sin perjuicio de las prestaciones que se le reconozcan al asegurado.

Es de anotar que el seguro de Daños, como lo es el caso, es de carácter indemnizatorio, que impone que el pago de la prestación asegurada se concrete en el resarcimiento, dentro de los límites pactados en el contrato, las consecuencias económicas desfavorables o los perjuicios patrimoniales provocados por el siniestro, **pero no para conseguir un lucro**, pues como es bien sabido que en los seguros de daños la indemnización a cargo del asegurador se enmarca dentro de las reglas contempladas en los artículos 1079, 1084 y 1088 del Código de Comercio en los siguientes términos: **conforme a la primera regla el asegurador no está obligado a responder sino hasta concurrencia de la suma asegurada, sin perjuicio de lo dispuesto en el inciso segundo del artículo 1074 del mismo estatuto; la segunda, define que la indemnización en caso de siniestro no podrá exceder el valor real de la cosa en el momento del siniestro y, por último, la tercera prescribe que el seguro se circunscribe al perjuicio efectivamente sufrido por el asegurado, toda vez que los seguros de daños son contratos meramente indemnizatorios y no pueden ser fuente de enriquecimiento para el asegurado.**

Así entonces, siendo el contrato de seguro de daños, meramente de carácter indemnizatorio de todo o parte del perjuicio sufrido por el asegurado, es hasta este monto del daño sufrido, siempre que no sea mayor a la suma asegurada, que debe resarcir el perjuicio la aseguradora, y en caso de que el daño sea mayor a la suma asegurada, el asegurador deberá resarcir hasta el monto de la cobertura del seguro. Tal la razón para que el tomador, en caso de presentarse el riesgo, no pueda reclamar del asegurador suma mayor que la asegurada, así el daño haya sido superior, ni cifra que exceda del monto del daño, aunque el valor asegurado fuese mayor. El asegurado logra así, a través del contrato de seguro, la posibilidad de obtener la reparación del detrimento que sufre en su patrimonio a causa del acaecimiento del siniestro; su aspiración no puede ir más allá de alcanzar una compensación del empobrecimiento que le cause la ocurrencia del insuceso asegurado; el contrato le sirve para obtener una reparación, más no para conseguir un lucro.



3. DISPONIBILIDAD DEL VALOR ASEGURADO

En caso de que el eventual siniestro tuviese cobertura por el contrato de seguros celebrado, es importante dejar expresamente consignado que La Equidad Seguros Generales O.C. responderá siempre y cuando exista para la fecha del fallo condenatorio, disponibilidad del valor asegurado del amparo afectado de la póliza tomada.

4. INNOMINADA O GENERICA.

Solicito al señor Juez, de conformidad con lo dispuesto en el Art. 306 del C.P.C., que de hallar probado los hechos que constituyan una excepción en el proceso de la referencia, se sirva reconocerla oficiosamente y declararlas probadas en la sentencia.

V. PRUEBAS

Respetuosamente solicito al Despacho se sirva decretar, practicar y tener en cuenta las siguientes:

DOCUMENTALES

1. Copia de la póliza AUTOS PESADOS INDIVIDUAL N°AA007784 de Tunja, Certificado AA149006, orden 1, contratada para la vigencia comprendida desde el 08/02/2018 - 24:00 horas hasta el 08/02/2019 - 24:00 horas, en el cual se encuentran contenidas las condiciones particulares de la póliza y por las condiciones generales contenidas en la Forma 20042011-1501-P-03-0000000000000109.
2. Condiciones generales de la póliza AUTOS PESADOS INDIVIDUAL N°AA007784 de Tunja, Certificado AA149006, orden 1, contratada para la vigencia comprendida desde el 08/02/2018 - 24:00 horas hasta el 08/02/2019 - 24:00 horas, por las condiciones generales contenidas en la Forma 20042011-1501-P-03-0000000000000109.

TESTIMONIALES

1. Solicitamos de manera respetuosa al señor Juez se sirva citar y hacer comparecer a su despacho al señor patrullero de tránsito Escalante Manjarrez Edinson, identificado con la cedula N° 1.082.916.118, y placa N° 0889388, quien elaboró el Informe de Accidente de Tránsito (croquis) N° C-00741539 del 17 de febrero de 2018, para que



declare acerca de las circunstancias fácticas que observó el día del accidente en el lugar de los hechos.

El testigo puede ser ubicado en las instalaciones de la Policía Metropolitana de esta ciudad.

2. Solicitamos de manera respetuosa al señor Juez se sirva citar y hacer comparecer a su despacho al señor patrullero de tránsito Julio Torres, quien elaboró el Informe de Accidente de Tránsito (croquis) N° C-00741539 del 17 de febrero de 2018, para que declare acerca de las circunstancias fácticas que observó el día del accidente en el lugar de los hechos.

El testigo puede ser ubicado en las instalaciones de la Policía Metropolitana de esta ciudad.

3. De decretarse la recepción de testimonios, solicito al Despacho se me otorgue la oportunidad de contrainterrogar en el día y hora señalados por el Despacho.

COADYUVANCIA DE PRUEBAS

Me permito coadyuvar la solicitud de pruebas aportadas y solicitadas por los demás demandados.

VI. ANEXOS

1. Los mencionados en el acápite de las pruebas.
2. Poder para actuar, Escritura pública N° 1464 de la Notaria Décima de Bogotá.
3. Certificado de existencia y representación legal de Equidad Seguros Generales O.C., expedido por la Cámara de Comercio.

VII. NOTIFICACIONES

1. La Equidad Seguros Generales O.C. recibe notificaciones en la Carrera 9 A N° 99-07 Piso 13 de la ciudad de Bogotá, D.C. o en su Agencia ubicada en la Calle 74 N° 56-36 Local 101 de la ciudad de Barranquilla.
2. La suscrita apoderada en la secretaría de su Despacho o en la Calle 74 N° 56-36 Local 101 de la ciudad de Barranquilla.

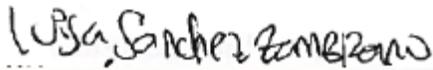


VIII. NOTIFICACIÓN ELECTRONICA

1. La Equidad Seguros Generales O.C. podrá recibir notificaciones electrónicas al correo notificacionesjudiciales.laequidad@laequidadseguros.coop
2. La suscrita podrá recibir notificaciones electrónicas al correo luisa.sanchez@laequidadseguros.coop

Del señor Juez,

Atentamente,



LUISA FERNANDA SANCHEZ ZAMBRANO

C.C. N° 1.140.863.398 de Barranquilla

T.P. N° 285.163 del C.S. de la J.

SGC 8524

