Inírida, Noviembre 29 de 2021

JUZGADO PROMISCO DE FAMILIA DEL CIRCUITO INIRIDA GUAINIA RECIBIDO	
FECHA <u>29/11/2021</u>	HORA <u>10:15 am</u> <i>cas. 053</i>
RECIBIO <u>ANDRES DOMAN</u>	

Señores
JUZGADO PROMISCO DE FAMILIA DEL CIRCUITO DE INIRIDA
Distrito Judicial de Villavicencio
Círculo de Inírida
Palacio de justicia
Ciudad

Asunto: Su oficio Civil N° 0601/2021

Respetados señores,

En atención de lo solicitado en la comunicación del asunto, me permito presentar informe detallado de las cuentas y el estado en que se encuentran los bienes entregados el 07 de marzo de 2019:

- 1- Efectivamente en diligencia realizada por el señor Inspector Urbano del municipio de Inírida, me fueron entregados en calidad de secuestre, cuatro (4) vehículos, así: Tres (3) motocarros, identificados con las siguientes placas 036, 127, 042 y un (1) motocarguero de placa 057, es de anotar que dichos vehículos se encontraban en regular estado de funcionamiento y uno de ellos no tenía el swiche de encendido al momento de ser recibido.
- 2- Los mencionados vehículos fueron sometidos una vez entregados a un proceso de revisión y mantenimiento tanto preventivo como correctivo, a fin que pudieran ser puestos al servicio del público, por lo que tan solo hasta el día 25 de marzo de pusieron al servicio y en funcionamiento.
- 3- Para la fecha en que dichos motocarros se pusieron al servicio la cuota diaria estaba establecida en treinta y tres mil pesos mcte. (\$33.000) de lunes a sábados y domingos y festivos en \$18.000, es de anotar que del valor de la cuota se descontaba el valor de la administración y el parqueadero y establecí una tabla en Excel para el control de recaudo y facturas tanto de mantenimiento como las presentadas por los respectivos conductores al momento de hacer entrega del carro en horas de la noche. A saber:

CUENTAS MOTOCARROS EMBARGADOS			
SEMANA	N° PLACA CARRO	VALOR TOTAL SEMANA	VALOR TOTAL FACTURAS
25-31 MARZO DE 2019	127	81.000	0
	36	0	0
	42	0	0
	57	0	0
01-07 ABRIL DE 2019	127	75.000	0

	36	0	0
	42	0	0
	57	0	0
08-14 ABRIL DE 2019	127	169.000	0
	36	0	0
	42	0	0
	57	0	0
15-21 ABRIL DE 2019	127	144.000	0
	36	0	0
	42	0	0
	57	0	0
22-28 ABRIL 2019	127	99.000	50.000
	36	0	0
	42	0	0
	57	0	0
29 ABRIL AL 05 MAYO 2019	127	0	-
	36	0	94.000,00
	42	0	102.000,00
	57	0	120.000,00
06-12 MAYO 2019	127	183.000	-
	36	103.000	94.000,00
	42	0	102.000,00
	57	0	159.000,00
13-19 MAYO 2019	127	0	97.000,00
	36	0	81.000,00
	42	0	248.000,00
	57	0	-
20-26 MAYO DE 2019	127	163.000	50.000,00
	36	-203.400	282.400,00
	42	142.000	-
	57	108.000	-
27 MAYO AL 02 JUNIO 2019	127	82.000	121.000,00
	36	-483.500	626.500,00
	42	27.000	-
	57	111.000	-
03-09 JUNIO DE 2019	127	198.000	-
	36	189.000	-
	42	163.000	-
	57	-88.000	160.000,00
10-16 JUNIO 2019	127	188.000	-
	36	143.000	51.000,00

	42	214.000	-
	57	77.000	-
17-23 JUNIO DE 2019	127	86.000	14.000,00
	36	59.000	22.000,00
	42	182.000	-
	57	1.000	23.000,00
	127	0	-
24-30 JUNIO DE 2019	36	48.000	-
	42	59.000	95000
	57	60.000	-
	127	-58.000	145.000,00
01-07 JULIO DE 2019	36	24.000	-
	42	75.000	10.000,00
	57	53.000	19.000,00
	127	171.000	-
08-14 JULIO DE 2019	36	-62.000	210.000,00
	42	76.000	100.000,00
	57	30.000	-
	127	120.000	16.000,00
15-21 JULIO 2019	36	179.000	-
	42	190.000	-
	57	24.000	-
	127	125.000	-
22-28 JULIO DE 2019	36	0	34.000,00
	42	81.000	93.000,00
	57	147.000	-
	127	-153.000	314.000,00
29 JULIO AL 05 DE AGOSTO	36	167.000	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	154.000	5.000,00
06-11 AGOSTO DE 2019	36	13.000	132.000,00
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	234.000,00
12-18 AGOSTO DE 2019	36	0	100.000,00
	42	0	-
	57	0	15.000,00
	127	112.000	50.000,00
19-25 AGOSTO DE 2019	36	-39.000	130.000,00
	42	0	-

	57	30.000	-
26 AGOSTO AL 01 DE SEPTIEMBRE 2019	127	171.500	6.500,00
	36	6.000	20.000,00
	42	0	-
	57	30.000	-
02-08 SEPTIEMBRE DE 2019	127	122.400	-
	36	122.000	50.000,00
	42	0	-
	57	0	-
09-15 SEPTIEMBRE DE 2019	127	-382.000	556.000,00
	36	172.000	-
	42	0	-
	57	0	-
16-22 SEPTIEMBRE DE 2019	127	132.000	50.000,00
	36	122.000	50.000,00
	42	-150.000	150.000,00
	57	0	-
23-29 SEPTIEMBRE DE 2019	127	0	343.000,00
	36	0	82.000,00
	42	0	75.000,00
	57	0	-
30 SEPTIEMBRE AL 06 DE OCTUBRE DE 2019	127	-36.000	182.000,00
	36	60.000	114.000,00
	42	27.000	68.000,00
	57	0	-
07-13 OCTUBRE DE 2019	127	93.000	73.000,00
	36	181.000	34.000,00
	42	174.000	-
	57	0	-
14-20 OCTUBRE DE 2019	127	94.000	70.000,00
	36	-16.000	92.000,00
	42	-16.000	166.000,00
	57	0	-
21-27 OCTUBRE DE 2019	127	0	-
	36	-786.000	930.000,00
	42	141.000	-
	57	0	-
28 OCTUBRE AL 03 NOVIEMBRE DE 2019	127	0	-
	36	27.000	-

	42	-15.000	30.000,00
	57	0	-
04-10 NOVIEMBRE DE 2019	127	100.500	63.500,00
	36	0	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
11-17 NOVIEMBRE DE 2019	36	156.000	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
18-24 NOVIEMBRE DE 2019	36	174.000	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
25 NOVIEMBRE AL 01 DICIEMBRE DE 2019	36	174.000	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
02-08 DICIEMBRE DE 2019	36	115.000	59.000,00
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
09-15 DICIEMBRE DE 2019	36	174.000	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
16-22 DICIEMBRE DE 2019	36	174.000	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
23-29 DICIEMBRE DE 2019	36	134.000	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
30 DICIEMBRE 2019 AL 05 ENERO 2020	36	0	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
06-12 ENERO DE 2020	36	0	77.000,00
	127	0	-

	42	32.000	-
	57	0	-
13-19 ENERO DE 2020	127	0	-
	36	0	-
	42	46.000	-
	57	0	-
	127	0	-
20-26 ENERO DE 2020	36	0	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
	36	-95.000	95.000,00
27 ENERO AL 02 DE FEBRERO 2020	42	33.000	259.000,00
	57	0	-
	127	0	95.000,00
	36	0	-
	42	108.000	-
03-09 FEBRERO DE 2020	57	0	-
	127	0	-
	36	0	-
	42	39.000	75.000,00
	57	0	-
10-16 FEBRERO DE 2020	127	0	-
	36	0	-
	42	168.000	-
	57	0	-
	127	0	-
17-23 FEBRERO DE 2020	36	0	-
	42	125.000	100.000,00
	57	0	-
	127	0	-
	36	0	-
24 FEBRERO AL 01 DE MARZO 2020	42	92.000	82.000,00
	57	0	-
	127	0	-
	36	0	-
	42	147.000	-
02-08 MARZO DE 2020	57	0	-
	127	0	-
	36	0	-
	42	0	-
	57	0	-
09-15 MARZO DE 2020	127	0	-
	36	0	-
	42	0	-
	57	0	-
	127	0	-
16-22 MARZO DE 2020	127	0	-

	36	0	-
	42	27.000	-
	57	0	-
	\$ 5.917.500,00		\$ 8.245.900,00

Como se puede observar el valor de las facturas por concepto de mantenimiento preventivo y correctivo de estos carros superan ampliamente el valor total recaudado.

Igualmente en la tabla anterior se puede observar que en los ingresos de la mayoría de los carros, el valor es cero pues dado su estado de funcionamiento los carros no trabajaban.

- 4- Dichos carros solo trabajaron hasta el mes de marzo del año inmediatamente anterior dado que con las medidas sanitarias por la declaratoria de emergencia decretada tanto por el gobierno Nacional como municipal, no se volvieron a poner a trabajar dichos vehículos desde la orden municipal de aislamiento obligatorio por el COVID-19.
- 5- Por otra parte a comienzos del mes de diciembre de 2019, los carros de placa 036 y el motocarguero se les quemó el motor y se llevaron donde el mecánico Albeiro, mal llamado "Cepillo" para que los reparara y hasta la fecha no ha sido posible, pues el costo de la reparación de los mismos por concepto de repuestos es bastante elevado, superando el valor aproximado por solo concepto de repuestos de dos millones y medio y como se puede observar, los ingresos obtenidos por concepto de cuotas y servicio genera un déficit a mi favor, pues esos mantenimientos fueron asumidos por mi propio peculio, los cuales suman aproximadamente dos millones trescientos mil pesos (\$2.300.000)
- 6- Con respecto al estado actual de los vehículos, de dos, se puede decir que uno tiene un brazo de la dirección torcido, el otro se le quemó el sistema eléctrico y los otros dos se encuentran en el taller del señor Albeiro (Cepillo)

Espero que con lo anterior se aclare el estado de los vehículos, tanto en su parte mecánica como financiera.

Por otra parte aprovecho la oportunidad de manifestarle mi interés de hacer entrega a la entidad o persona competente de estos vehículos pues no me están generando otra cosa que incomodidad y afectación a mi bienestar emocional.

Así mismo de ser necesario podré hacer entrega de todos los archivos en Excel, donde semanalmente se llevaba el control de recibo y cuentas de los carros que yo administraba.

En espera de una orientación sobre la devolución de los mismos, me suscribo de ustedes.

Cordialmente,

Ghinet Manrique S.
 Ghinet Manrique Sánchez
 c.c. 55.112.549 de Gigante (H.)