IDENTICARSS

Investigación e Identificación Técnica de vehículos.

Teniendo en cuenta lo establecido en el código penal Colombiano Ley 906, el suscrito perito, rinde informe TECNICO-PERICIAL de Automotor el cual se encuentra inmerso en proceso Verbal de Pertenecía:
Expediente No **2019-00349**

1. **DESTINO DEL INFORME**: JUZGADO 02 CIVIL MUNICIPAL DE POPAYAN CAUCA

2. **OBJETIVO DE LA DILIGENCIA:** El objetivó de la presente diligencia es realizar experticia de Identificación técnico al vehículo tipo Camioneta, marca FORD, Línea ECOSPORT, de placas **IWQ-888**, a solicitud del interesado propietario o tenedor del automotor, para ser presentado Como requisito ante El Juzgado Segundo Civil Municipal de Popayán Cauca.

3. **DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIO Y EVIDENCIA FÍSICA EXAMINADOS**

CLASE: CAMIONETA	**MODELO:** 2016
MARCA: FORD	**PLACA:** IWQ-888
LINEA: ECOSPORT	**No DE MOTOR:** AOJAG8559644
COLOR: BEIGE RIVIERA	**No DE CHASIS:** 9BFZB55F2G8559644

4. **DESCRIPCIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS EMPLEADOS:**

4.1 observación y verificación de las características que componen el automotor motivo de estudio, dentro del cual se verifica e identifica el estado de conservación de los sistemas primarios y secundarios que lo componen.

4.2 FIJACION FOTOGRAFICA AL MOMENTO DEL EXAMEN:
Se realiza fijación fotográfica al automotor motivo de estudio, dentro del cual se verifican y analizan los diferentes sistemas automotrices del vehículo motivo de estudio, diligencia tomada en el municipio de Popayán Cauca.

Escaneado con CamScanner

5. INFORME SOBRE EL GRADO DE ACEPTACIÓN POR LA COMUNIDAD TÉCNICO CIENTÍFICA, DE LOS PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS.

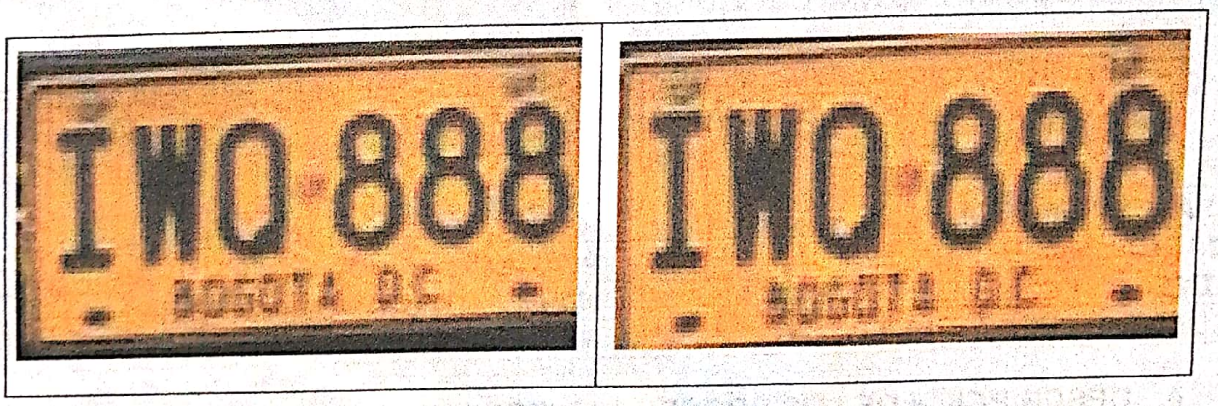
Método Técnico aplicado y utilizado por las autoridades judiciales, igualmente por el sector técnico automotriz, identificando especificaciones técnicas del fabricante por su marca, modelo, cilindraje, ensamblaje y demás componentes.

6. DESCRIPCION CLARA Y PRECISA DE LOS PROCEDIMIENTOS DE LA ACTIVIDAD TECNICO- CIENTIFICA.

6.1 OBSERVACION EN CONTORNO DEL AUTOMOTOR MOTIVO DE ESTUDIO.
6.2 OBSERVACION DE LOS SISTEMAS DE FABRICA QUE COMPONEN EL AUTOMOTOR MOTIVO DE ESTUDIO.

7. ANALISIS DE LA PLACA DE IDENTIFICACION VEHICULAR

Se procede a realizar análisis meticuloso de las placas de identificación vehicular **IWQ-888**, la cual se encuentran troqueladas en lamina de aluminio en espesor de 0.5 mm, se revisan características de seguridad y troquelado acorde con la ficha técnica MT-001 del Ministerio de Transporte Nacional (ORIGINAL).



8. ANALISIS DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACION DE MOTOR Y CHASIS DEL AUTOMOTOR MOTIVO DE ESTUDIO.

No DE MOTOR: AOJAG8559644	**ORIGINAL DE FABRICA**
No DE CHASIS: 9BFZB55F2G8559644	**ORIGINAL DE FABRICA**

una vez analizados los sistemas de identificación primarios y secundarios del automotor motivo de estudio, se dictaminan **ORIGINALES DE FABRICA** marcados en la ensambladora FORD BRASIL, este estudio se dictamina original al día de la revisión técnica. (se aportan improntas de motor y chasis).

Escaneado con CamScanner

9. CONCEPTO TECNICO:

Una vez analizados los sistemas de identificación del rodante motivo de estudio y determinando su originalidad, tomando como referencia los tipos de marcaciones utilizados por la casa ensambladora de este tipo de camionetas en la ensambladora FORD BRASIL, se puede apreciar que sus marcaciones conservan afinidad en trazos de marcación y morfología numérica, estos impresos por sistema de Extracción de materia, las numeraciones de chasis igualmente en sistema de extracción de materia en motor y la identificación secundaria identificada con stiker de serie el cual se encuentra impreso en vinilo de seguridad.

10. COMPONENTES DEL VEHICULO Y ESTADO DE CONSERVACION

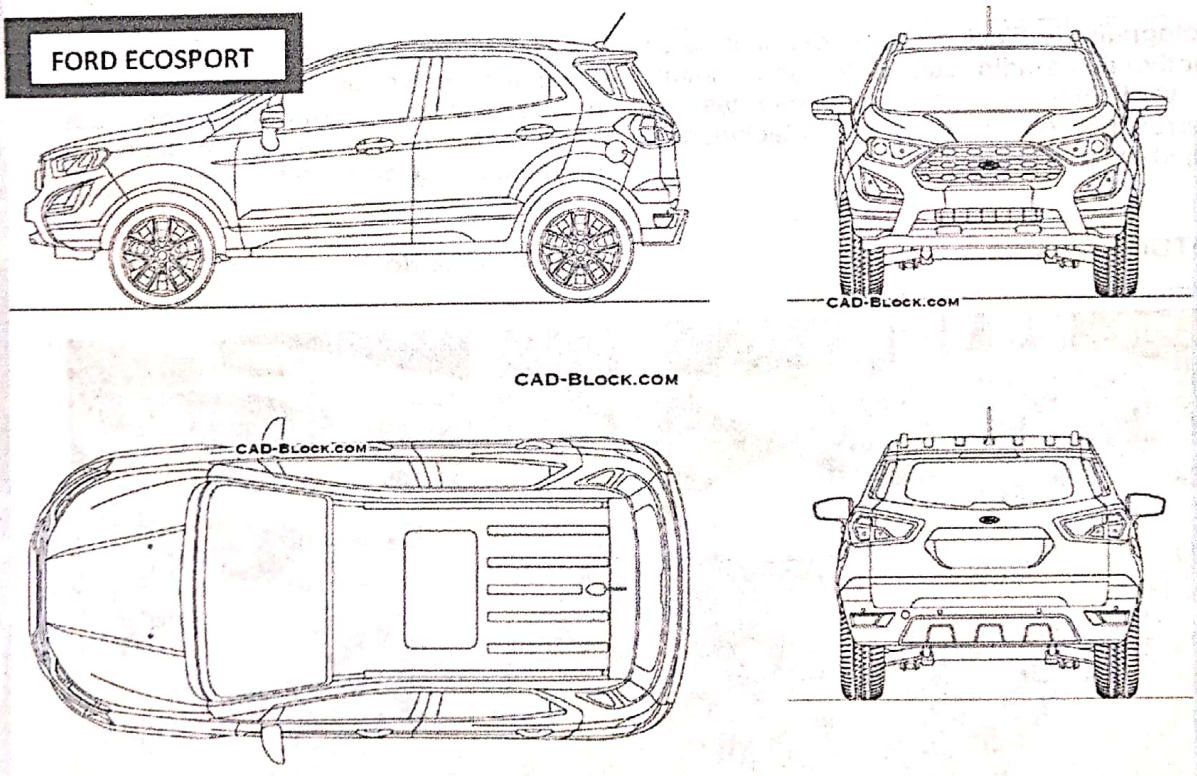


IMAGEN DE REFERENCIA

11. ALBUM FOTOGRAFICO:

Se procede a realizar inspección fotográfica y fijación del automotor motivo de estudio, realizado con cámara fotográfica marca OLYMPUS WIDE 7XZOOM, con lente de 5.0-35.0mm 1:3-5.9, con lente fijo y graduación de lente análoga y digital a conveniencia, se fijan primeros planos, panorámica general por cada lado del automotor motivo de estudio.

Escaneado con CamScanner

FOTOGRAFIA No 1

Fotografía de fijación frontal del automotor motivo de estudio, estado de conservación y verificación de sus componentes de carrocería, sin encontrar afectaciones e injertos en la misma.

FOTOGRAFIA No 2

Fotografía de fijación posterior del automotor motivo de estudio, estado de conservación y verificación de sus componentes de carrocería, sin encontrar afectaciones e injertos en la misma.

FOTOGRAFIA No 3

Fotografía lateral anterior derecha del automotor motivo de estudio, se observa placa de identificación vehicular original para año modelo, conserva su estructura, conservando pintura original de fábrica, referente al mismo color en matrícula de transito

FOTOGRAFIA No 4

Fotografía frontal del automotor motivo de estudio, se observa placa de identificación vehicular original para año modelo, conserva su estructura, conservando pintura original de fábrica, referente al mismo color en matrícula de transito

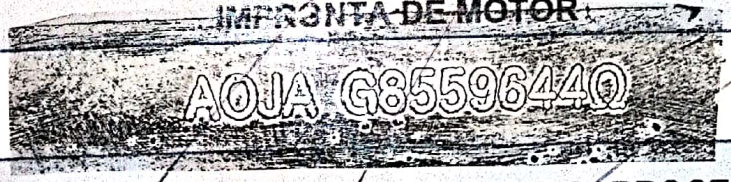
Escaneado con CamScanner

CONCLUSIONES PERICIALES

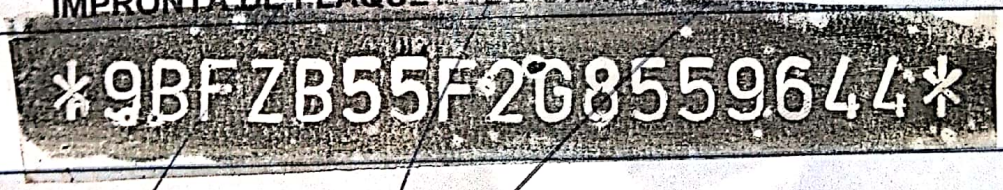
Analizados los sistemas de identificación primarios y secundarios del rodante motivo de estudio, se concluye **ORIGINAL DE FABRICA**, de igual manera se realiza inspección a su estructura sin encontrar alteraciones en chasis y carrocería, encontrando pegues originales y tornillería original de ensamble.
Es de anotar que este tipo de vehículos cuentan con stikers de identificación secundaria los cuales, al ser verificados, se hallan originales de fábrica.

12. ANEXOS: se anexan improntas de los sistemas de identificación del rodante motivo de estudio

IMPRONTA DE MOTOR



IMPRONTA DE PLAQUETA DE CHASIS O CARROCERIA



13. **ACREDITACIÓN PERICIAL** Con el fin de que obre como soporte de acreditación pericial se anexa diploma del suscrito técnico profesional en identificación de automotores realizado en al año 2009 en la Escuela de Investigación Criminal de la Policía Nacional de Colombia, curso de policía judicial realizado con Fiscalía General de la Nación.

14. **LUGAR DE LA DILIGENCIA:** Calle 5AN# 9-36 APTO 202 Urbanización Loma Linda municipio de Popayán Cauca.

FECHA: 10/06/2021

IT.® HEYNER FERNANDO DIAZ ZAMBRANO
Técnico Profesional en Identificación de Automotores
Cedula de ciudadanía 4.615.824
3214381166

Escaneado con CamScanner

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

ESCUELA DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES
CRIMINALÍSTICAS Y CIENCIAS FORENSES

CERTIFICA QUE

HEYNER FERNANDO DIAZ ZAMBRANO

Cédula No. 4.615.884

adelantó y aprobó el curso

BÁSICO DE POLICÍA JUDICIAL

con una intensidad de 240 horas.

Realizado en Pasto, del 12 de septiembre al 16 de diciembre de 2016.

JEANETH NIÑO PARPAN
DIRECTORA

Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL

DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS
ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL

Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior
y teniendo en cuenta que el señor(a)

PT. Heyner Fernando Diaz Zambrano

Con cédula de ciudadanía No. [illegible] de Popayán

Cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, le otorga el título de:

Técnico Profesional en Identificación de Automotores

Registro Calificado concedido por el Ministerio de Educación Nacional, mediante Resolución No. 2431 del 26 de Mayo de 2006

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá D.C. a los ___ días del mes de ______________ de 2009
Registrado en el libro No. __1__ folio _213_ bajo el No. [illegible]

Yeimer Ernesto Salazar Angulo
[illegible]

CT. [illegible]
Jefe Área Académica

TC. Jairo Alberto Castro Saldaña
Director Escuela de Investigación Criminal