

IIDENTICARSS

Investigación e Identificación Técnica de vehículos.

Según lo establecido en el Código General del Proceso Artículo 226, el suscrito técnico bajo la gravedad de juramento rinde el presente informe teniendo en cuenta que mi opinión es independiente y corresponde a mi real convicción profesional, para brindar experticia TECNICO-PERICIAL de Automotor el cual se encuentra inmerso en proceso Verbal de Pertenece:

Expediente No **2020-0035700**

- 1. DESTINO DEL INFORME:** JUZGADO 02 CIVIL MUNICIPAL DE POPAYAN CAUCA
- 2. OBJETIVO DE LA DILIGENCIA:** El objetivo de la presente diligencia es realizar experticia de Identificación técnico al vehículo tipo Buseta, marca NON PLUS ULTRA, Línea TL 1.45L, de placas SHS-335, a solicitud del interesado propietario o tenedor del automotor, para ser presentado Como requisito ante El Juzgado Segundo Civil Municipal de Popayán Cauca.
- 3. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIO Y EVIDENCIA FÍSICA EXAMINADOS**

CLASE: BUSETA	MODELO: 2007
MARCA: NON PLUS ULTRA	PLACA: SHS-335
LINEA: TL 1.45L	No DE MOTOR: BD30123858Y
COLOR: BLANCO, AZUL, AMARILLO	No DE CHASIS o SERIE: CKDABFTL07N002605

4. DESCRIPCIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS EMPLEADOS:

4.1 observación y verificación de las características que componen el automotor motivo de estudio, dentro del cual se verifica e identifica el estado de conservación de los sistemas primarios y secundarios que lo componen.

4.2 FIJACION FOTOGRAFICA AL MOMENTO DEL EXAMEN:

Se realiza fijación fotográfica al automotor motivo de estudio, dentro del cual se verifican y analizan los diferentes sistemas automotrices del vehículo motivo de estudio, diligencia tomada en el municipio de Popayán Cauca.

5. INFORME SOBRE EL GRADO DE ACEPTACIÓN POR LA COMUNIDAD TÉCNICO CIENTÍFICA, DE LOS PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS.

Método Técnico aplicado y utilizado por las autoridades judiciales, igualmente por el sector técnico automotriz, identificando especificaciones técnicas del fabricante por su marca, modelo, cilindraje, ensamblaje y demás componentes.

6. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS PROCEDIMIENTOS DE LA ACTIVIDAD TÉCNICO-CIENTÍFICA.

- 6.1 OBSERVACIÓN EN CONTORNO DEL AUTOMOTOR MOTIVO DE ESTUDIO.
- 6.2 OBSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FABRICA QUE COMPONEN EL AUTOMOTOR MOTIVO DE ESTUDIO.

7. ANALISIS DE LA PLACA DE IDENTIFICACION VEHICULAR

Se procede a realizar análisis metódico de las placas de identificación vehicular **SHS-335**, la cual se encuentran troqueladas en lamina de aluminio en espesor de 0.5 mm, se revisan características de seguridad y troquelado acorde con la ficha técnica MT-001 del Ministerio de Transporte Nacional (ORIGINAL).



8. ANALISIS DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACION DE MOTOR Y CHASIS DEL AUTOMOTOR MOTIVO DE ESTUDIO.

No DE MOTOR: BD30123858Y	ORIGINAL DE FABRICA
No DE CHASIS o SERIE: CKDABFTL07N002605	ORIGINAL DE FABRICA

una vez analizados los sistemas de identificación primarios y secundarios del automotor motivo de estudio, se dictaminan **ORIGINALES DE FABRICA** marcados en la ensambladora, este estudio se dictamina original al día de la revisión técnica. (se aportan improntas de motor y chasis).

9. CONCEPTO TECNICO:

Una vez analizados los sistemas de identificación del rodante motivo de estudio y determinando su originalidad, tomando como referencia los tipos de marcaciones utilizados por la casa ensambladora de este tipo de Automotores en la ensambladora, se puede apreciar que sus marcaciones conservan afinidad en trazos de marcación y morfología numérica, estos impresos por sistema de compresión de materia, las numeraciones de chasis igualmente en sistema de extracción de materia en motor y la identificación secundaria identificada con plaqueta de serie.

10. COMPONENTES DEL VEHICULO Y ESTADO DE CONSERVACION IMAGEN DE REFERENCIA



11. ALBUM FOTOGRAFICO:

Se procede a realizar inspección fotográfica y fijación del automotor motivo de estudio, realizado con cámara fotográfica marca OLYMPUS WIDE 7XZOOM, con lente de 5.0-35.0mm 1:3-5.9, con lente fijo y graduación de lente análoga y digital a conveniencia, se fijan primeros planos, panorámica general por cada lado del automotor motivo de estudio.

FOTOGRAFIA No 1



Fotografía de fijación frontal del automotor motivo de estudio, estado de conservación y verificación de sus componentes de carrocería, sin encontrar afectaciones e injertos en la misma.

FOTOGRAFIA No 2



Fotografía de fijación posterior del automotor motivo de estudio, estado de conservación y verificación de sus componentes de carrocería, sin encontrar afectaciones e injertos en la misma.

FOTOGRAFIA No 3



Fotografía lateral anterior derecha del automotor motivo de estudio, se observa placa de identificación vehicular original para año modelo, conserva su estructura, conservando pintura original de fábrica, referente al mismo color en matricula de tránsito

FOTOGRAFIA No 4

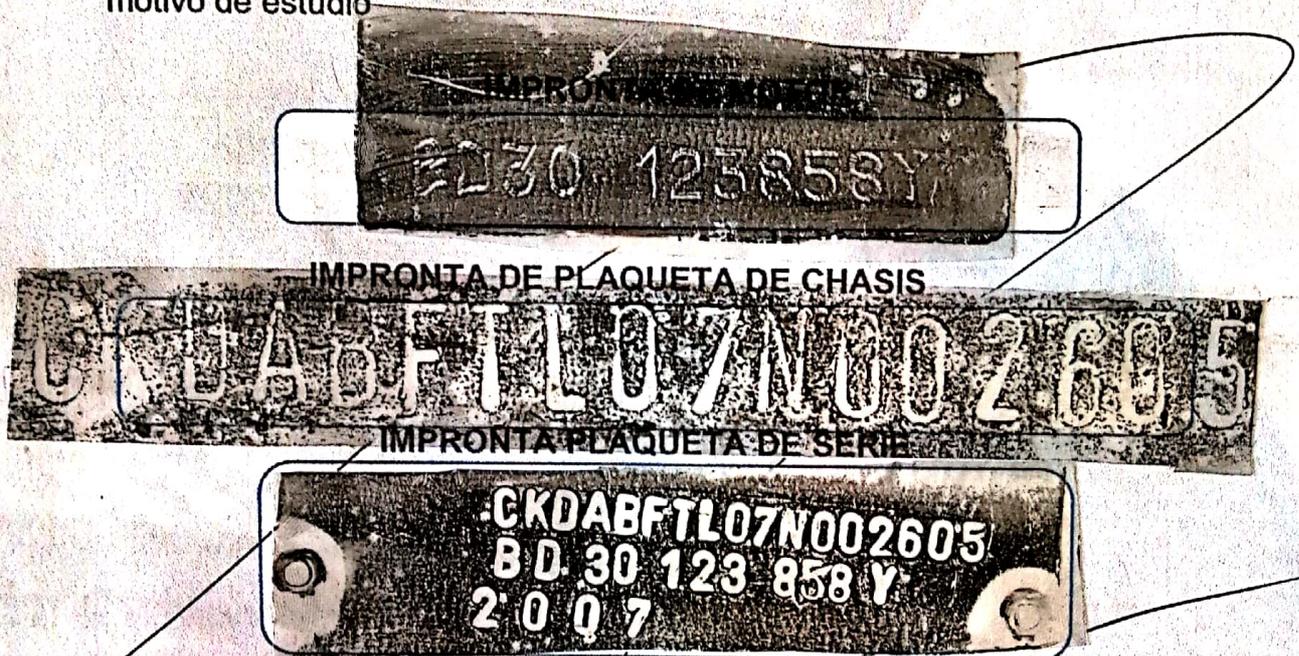


Fotografía frontal del automotor motivo de estudio, se observa placa de identificación vehicular original para año modelo, conserva su estructura, conservando pintura original de fábrica, referente al mismo color en matricula de tránsito

CONCLUSIONES PERICIALES

Analizados los sistemas de identificación primarios y secundarios del rodante motivo de estudio, se concluye **ORIGINAL DE FABRICA**, de igual manera se realiza inspección a su estructura sin encontrar alteraciones en chasis y carrocería, encontrando pegues originales y tornillería original de ensamble.

12. ANEXOS: se anexan improntas de los sistemas de identificación del rodante motivo de estudio



13. **ACREDITACIÓN PERICIAL** Con el fin de que obre como soporte de acreditación pericial se anexa diploma del suscrito técnico profesional en identificación de automotores realizado en al año 2009 en la Escuela de Investigación Criminal de la Policía Nacional de Colombia, curso de policía judicial realizado con Fiscalía General de la Nación.

14. **LUGAR DE LA DILIGENCIA:** Estación de Servicio PRIMAX Terminal de Transportes municipio de Popayán Cauca

FECHA: 23/07/2021

IT. HEYNER FERNANDO DIAZ ZAMBRANO
Técnico Profesional en Identificación de Automotores
Cedula de ciudadanía 4.615.824
3214381166



REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL



DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS
ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL

*Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior
y teniendo en cuenta que el señor(a)*

PT. Heyner Fernando Diaz Zambrano

Con cédula de ciudadanía No. 4615824 de Popayán

Cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, le otorga el título de:

Técnico Profesional en Identificación de Automotores

Registro Calificado concedido por el Ministerio de Educación Nacional, mediante Resolución No. 2451 del 26 de Mayo de 2006

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá D.C. a los ____ días del mes de _____ de 2009

Registrado en el libro No. 1 folio 233 bajo el No. 3527

PT. Yaimer Ernesto Salazar Angulo
Jefe Registro y Control Académico (E)

CT. Zulay Mercedes González Barón
Jefe Área Académica

TC. Jesús Alberto Castro Saldaña
Director Escuela de Investigación Criminal



FISCALIA
GENERAL DE LA NACION

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN

ESCUELA DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES
CRIMINALÍSTICAS Y CIENCIAS FORENSES

CERTIFICA QUE

HEYNER FERNANDO DIAZ ZAMBRANO

Cédula No. 4.615.824

adelantó y aprobó el curso

BÁSICO DE POLICÍA JUDICIAL

con una intensidad de 848 horas.

Realizado en Pasto, del 12 de septiembre al 16 de diciembre de 2005.

Jeaneth Niño Farfán
JEANETH NIÑO FARFAN
DIRECTORA