Señora

JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-

E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandantes:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ** y **JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandado:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA** y **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**CONTESTO LA DEMANDA Y PROPONGO EXCEPCIONES**

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 y Tarjeta Profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando como apoderado de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** (en adelante **"Panamericana"** o la **"Concesionaria"**) sociedad existente conforme a las leyes de la República de Colombia y con domicilio en la ciudad de Bogotá, conforme al poder y al certificado de existencia y representación que obran en el expediente[1], dentro del término legal respectivo, presento escrito de contestación a la demanda principal en los siguientes términos:

[1] Poder otorgado como mensaje de datos, según lo dispuesto en el Decreto Legislativo 806 de 2020, aportado al expediente mediante correo electrónico remitido por el suscrito apoderado el día 9 de julio de 2020 (19:25).

Philippi Prietocarrizosa Ferrero DU &Uría

CONTENIDO

1. OPORTUNIDAD 3
2. CONTESTACIÓN A LOS HECHOS 3
3. MANIFESTACIÓN RESPECTO DE LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA 28
4. EXCEPCIÓN PREVIA 30
   4.1 FALTA DE AGOTAMIENTO DEL REQUISITO DE PROCEDIBILIDAD DE CONCILIACIÓN PREJUDICIAL 30
5. EXCEPCIONES DE MÉRITO 35
   5.1 FALTA DE LEGITIMACIÓN EN LA CAUSA POR PASIVA DE PANAMERICANA 35
   (A) OBLIGACIONES CONTRACTUALES DERIVADAS DE DERRUMBES Y ESCOMBROS 38
   5.2 CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR PARTE DE PANAMERICANA 41
   5.3 RECONOCER LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA IMPLICARÍA UNA VULNERACIÓN AL PRINCIPIO DE DERECHO SEGÚN EL CUAL "NADIE ESTÁ OBLIGADO A LO IMPOSIBLE". 42
   5.4 NO SE CONFIGURA LA FALLA EN EL SERVICIO AL HABERSE CUMPLIDO DENTRO UN TIEMPO RAZONABLE CON LA REMOCIÓN DE LA ROCA O DE LOS ESCOMBROS QUE ESTABAN EN LA VÍA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE ... 44
   (A) PANAMERICANA CUMPLIÓ DE MANERA NORMAL Y DEBIDA SUS OBLIGACIONES PRE-EXISTENTES RESPECTO DEL TRAMO VIAL. 46
   (B) LAS OBLIGACIONES DE PANAMERICANA RESPECTO DE LA VÍA CONCESIONADA SE CUMPLIERON DE CONFORMIDAD CON LOS TIEMPOS Y ESPECIFICACIONES CONTRACTUALES. 47
   5.5 CULPA EXCLUSIVA DE LAS VÍCTIMAS - CONCURRENCIA DE CULPAS 48
   5.6 EXCEPCIONES QUE SE ENCUENTREN PROBADAS. 50
6. OBJECIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO 51
7. ANEXOS 52
8. PRUEBAS 52
   8.1 INTERROGATORIO DE PARTE. 52
   8.2 DOCUMENTALES 52
9. NOTIFICACIONES 53

1. OPORTUNIDAD

La demanda fue notificada a mi representada mediante correo electrónico remitido el 12 de febrero de 2020. En tal medida, los 25 días comunes a los que se refiere el art. 612 de la Ley 1564 de 2012 **"CGP"** vencieron el día 3 de julio de 2020[2]. Así las cosas, el término de 30 días de traslado de la demanda inició a correr el día 6 de julio de 2020 extendiéndose hasta el día 19 de agosto de 2020. Por lo anterior, encontrándose dentro del término legal, este escrito se entiende presentado oportunamente.

2. CONTESTACIÓN A LOS HECHOS

Doy contestación a los hechos de la demanda en el mismo orden de su relato[3], así:

2.1. **AL HECHO 1: NO ME CONSTA** que los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis (en adelante los **"Demandantes"**) convivan ni tengan una unión marital de hecho. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. Mi representada no tiene ninguna relación con los Demandantes.

2.2. **AL HECHO 2: NO ME CONSTA** la situación laboral de la señora Jacqueline Holguín Galvis, ni su relación con la Secretaría de Movilidad. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

---

[2] Este término se encontraba suspendido en razón de la suspensión de términos judiciales decretada y efectiva desde el día 16 de marzo de 2020 hasta el día 30 de junio de 2020, según lo dispuesto por los Acuerdos PCSJA20-11517, PCSJA20-11521, PCSJA20- 11526, PCSJA20-11531, PCSJA20-11532, PCSJA20-11546, PCSJA20-11549, PCSJA20-11556 y PCSJA20-11567 del Consejo Superior de la Judicatura.

[3] Contenidos en la página 10 del escrito de demanda bajo el título "III. Hechos y Omisiones".

2.3. **AL HECHO 3: NO ME CONSTA** la situación de salud de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme y que en todo caso no tiene relación con el incidente respecto del cual se presenta esta demanda.

2.4. **AL HECHO 4: NO ME CONSTA** la propiedad de la señora Jacqueline Holguín Galvis ni del señor Alexis Tinoco Rodríguez sobre el vehículo indicado. No obstante, tratándose de un bien sujeto a registro público[4], me atengo a las pruebas que legalmente sean pertinentes para demostrar el derecho de dominio.

2.5. **AL HECHO 5: NO ME CONSTA** lo narrado respecto del viaje que la señora Jacqueline Holguín Galvis habría realizado al municipio de San Juan de Rioseco para disfrutar unas "*pequeñas vacaciones*" junto a quienes alega serían "sus suegros". Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

No obstante lo anterior, llamo la atención al Despacho de la contradicción de la Demanda al señalar en el hecho 3 que la Jacqueline Holguín Galvis se encontraba "*incapacitada para trabajar*" y en este mismo hecho al señalar que se encontraba en "*licencia*" con las *"pequeñas vacaciones"* que habrían motivado a la actora para viajar.

2.6. **AL HECHO 6**: **NO ME CONSTA** lo narrado respecto de las dolencias de la señora Jacqueline Holguín Galvis, ni que esta hubiere solicitado al señor Alexis Tinoco Rodríguez que la transportara al citado hospital. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

---

[4] Ley 769 del 2002. Art 2

2.7. **AL HECHO 7:** Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **ES CIERTO**: que los Demandantes se movilizaban en la motocicleta de placas GXE45E[5].

- **NO ME CONSTA** que los Demandantes se trasladaran *"empleando todos los elementos de seguridad (…)"*. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, que en cualquier caso deberá ser probado por los demandantes.

- **ES CIERTO** que los Demandantes sufrieron un accidente de tránsito la noche del 15 de enero de 2018 a la altura del PR[6] 16+650 de la vía Chuguacal-Cambao. Según el informe de policía del accidente, este se debió a una colisión con una roca que se encontraba en la vía producto de un derrumbe[7].

- **NO ES CIERTO** que el accidente haya ocurrido "*saliendo una curva*". El sitio del accidente fue en un tramo con características geométricas de vía "recta"[8].

---

5 Ver: Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

6 PR= Poste de Referencia se define como "Punto o abscisa de Referencia de una vía respecto a un punto base u origen" de acuerdo con el Manual de Diseño Geométrico para Carreteras (INVIAS)

7 Ver: Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

8 Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.7

- **ES FALSO** que la vía estaba "*sin ningún tipo de señalización*". En efecto, como se muestra en el Informe Policial y el Poligrama Preliminar, la vía se encontraba en buen estado y con la debida señalización vertical y horizontal. Además, la vía advertía que se encontraba en una zona de derrumbes, debidamente señalizada en las siguientes ubicaciones, de donde, el conductor de la moto debía estar alerta y circulando a baja velocidad (a no más de 30 kilómetros por hora según la señalización vial):

	ABSCISA	**COSTADO**	**TIPO DE SEÑAL**
SP42	PR 05+665	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 06+178	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 11+149	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 12+268	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 12+648	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 14+380	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 20+915	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 26+908	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SR30	PR 16+230	DERECHO	SR-30 "VELOCIDAD MÁXIMA

			PERMITIDA 30KM/H”

2.8. **AL HECHO 8: ES CIERTO.** Tal como lo reconocen los Demandantes, estos fueron oportunamente atendidos por personal a cargo de Panamericana y remitidos en una ambulancia al servicio de la Concesionaria, demostrándose el cumplimiento de las obligaciones contractuales que tiene mi representada.

2.9. **AL HECHO 9: NO ES UN HECHO.** Se trata de una transcripción de un documento, por lo cual no me corresponde pronunciarme.

2.10. **AL HECHO 10: NO ME CONSTA** que las lesiones sufridas por la paciente hayan sido “severas” ni que ella haya sido remitida a un centro médico de mayor complejidad. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

ERROR EN LA NUMERACIÓN DE LOS HECHOS

En la página 12 del escrito de Demanda se produce un error en la numeración de los hechos, repitiéndose la numeración de estos desde el número 8. En tal medida, debe tenerse en cuenta que, en adelante, se utilizará el numero indicado en la Demanda como referencia para pronunciarme y entre paréntesis indicaré la numeración consecutiva real de cada hecho.

2.11. **AL HECHO 8(11): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.12. **AL HECHO 9(12): NO ME CONSTA** el tratamiento y las intervenciones que habría recibido la señora Jacqueline Holguín Galvis . Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.13. **AL HECHO 10(13): NO ME CONSTA**. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.14. **AL HECHO 11(14): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.15. **A LOS HECHOS 12(15) Y 13(16): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.16. **AL HECHO 14(17): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

No obstante llamo la atención que este hecho se presenta de forma ininteligible y contradictoria en su redacción.

2.17. **AL HECHO 15(18): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.18. **AL HECHO 16(19): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

Sin perjuicio de lo anterior, llamo la atención al Despacho que este hecho resulta contrario a lo narrado en hechos anteriores, especialmente con el hecho 14, ya que en aquel hecho señaló que para el día 8 de febrero de 2018 la señora Holguín se encontraba siendo atendida en la Clínica Medifaca, mientras que en este hecho señala que habría ingresado al Hospital de San José el día 3 de febrero de 2018, circunstancias de tiempo y lugar incompatibles.

2.19. **A LOS HECHOS 17(20), 18(21) Y 19(22): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de los padecimientos físicos y psiquiátricos que supuestamente habría tenido la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de hechos ajenos a Panamericana sobre los cuales no me corresponde pronunciarme.

2.20. **AL HECHO 20(23): NO ME CONSTA** lo narrado respecto del concepto de rehabilitación que se habría dado a la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

No obstante lo anterior, llamo la atención al Despacho que este dictamen de fecha 4 de marzo de 2018 no tendría relación con el accidente de la señora Holguín Galvis, en cuanto no habrían pasado para tal fin los 180 días a los que se refiere el Art. 41 de la Ley 100 de 1993.

Además de esto, debe llamarse la atención al Despacho de que en el "Concepto Médico para Remisión a Administradora de Fondo de Pensiones" aportado con la Demanda[9], de fecha 4 de marzo de 2018 se evidencia que la señora Jacqueline Holguín Galvis obtuvo un concepto desfavorable de rehabilitación por un diagnóstico de vértigo periférico, totalmente ajeno al derivado del accidente de tránsito que sufrió:

				X
PRONOSTICO FUNCIONAL				
Usuario de 50 años con diagnostico Vertigo - A881 . Se describe la historia clínica del afiliado, Epicrisis: 24/01/2018 paciente incapacitada con antecedente vertigo periferico asociada con inestabilidad por lateropulsión presenta caidas y riesgos de accidentalidad en tratamiento con a valproicc . no aplicandesde febrero en manejo interdisciplinario con otologo ,otorrinolaringologia, neurologia sin mejoria d e su patologia que segun videonistagmigrafia , mostro o discapasidad severapacuente en manejo de toxina botulinica no ha entregado no ha valorado nuevamente el otologo por falta de disponibilidad de citas tabaquismo niena , bebidas alcoholicas niega, examen fisico buen estado general m fc 78 fr 18 ta 120 / 70 peso76 talla 157cm. ojos conjuntiva anictericas mucosa oral humeda orl normal cuelo sin masas ni megalias c/p mv adecuado ruidos cardiacos ritmicos regulares ruidos respiratorios conservados sin agregados abd no masas no visceromegalias palpacion abdominal sin dolor sin signos de irritación peritoneal ext normal eutroficas sin ederman con pulsos presentes y simetricos ,buen llenado capilar piel sin ninguna lesion ni alteraciónes de la coloración . Usuario SEMIFUNCIONAL en el desempeño de las actividades básicas cotidianas y SEMIFUNCIONAL en actividades de la vida diaria de tipo TRASLADOS Y DESPLAZAMIENTOS. Rol laboral CESANTE. Orientación en actividades de tiempo libre. Se emite concepto desfavorable, en espera de evolución de la patología. Se sugiere tratamiento de rehabilitación integral				
Teniendo en cuenta las actividades de la vida diaria y las actividades básicas cotidianas. el pronóstico funcional del paciente es:	Favorable		Desfavorable	X

2.21. AL HECHO 21(24): NO ME CONSTA lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

2.22. AL HECHO 22(25): NO ME CONSTA lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

[9] Visible a Folio 123 del paquete de traslado que se entregó a Panamericana. Para facilidad del Despacho este documento se encuentra disponible para su consulta en el siguiente enlace: https://bit.ly/2Crxh4A

2.23. **AL HECHO 23(26): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la situación familiar y laboral de los Demandantes, ni la dependencia señalada. Se trata de un hecho de terceros que nada tiene que ver con mi representada, por lo cual no me corresponde pronunciarme. Téngase en cuenta en todo caso que de conformidad con lo asentado en el Poligrama Preliminar 00627 suscrito por el Jefe de Tránsito y Transporte de Cundinamarca, el señor Tinoco sería desempleado.

2.24. **AL HECHO 24(27): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. Nótese en todo caso que según los propios hechos de la demanda la señora Holguín ya se encontraba incapacitada por una condición médica previa al accidente. Es más, según el propio dictamen de determinación de origen y/o pérdida de capacidad laboral y ocupacional, aportado con la Demanda, de fecha 25 de noviembre de 2019, la incapacidad de la señora Jacqueline Holguín Galvis viene desde el año 2014, esto es, cuatro años antes de la ocurrencia del siniestro.

2.25. **AL HECHO 25(28): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de los Demandantes. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

Respecto de la afirmación según la cual "*su pierna choco con la abultada piedra que obstruía la vía*", se trata de una apreciación subjetiva del apoderado de la parte actora, por demás falsa. La piedra, que se encontraba sobre la calzada producto de un derrumbe no obstruía la vía de manera total y no se trataba de una bloque de dimensiones, que impidiera la circulación por la calzada, lo que evidencia además que el conductor pudo incurrir o en exceso de velocidad o incluso adolecer de impericia, en tanto, si bien la roca había caído recientemente sobre la vía y no se había identificado o reportado a la Concesionaria, lo

cierto es que era casi media noche y existían múltiples señales que daban cuenta de constantes derrumbes en la vía.

Ahora bien, téngase en cuenta que la señora Holguín se encontraba afectada por una condición médica que según el demandante es vértigo y que a la postre muy seguramente influyó en las condiciones en que el señor Tinoco conducía la moto al momento del accidente.

2.26. AL HECHO 26(29): NO ME CONSTA lo narrado respecto de los daños sobre la moto de placa GXE45E, ni que estos -de existir- se encuentren relacionados con el accidente de tránsito de la noche del 15 de enero de 2018. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

2.27. AL HECHO 27(30): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas y argumentaciones que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno, en virtud de las cuales resulta conveniente citar el entendimiento que, en relación con el concepto de hecho en el contexto de una demanda, se da en la doctrina nacional:

> *"En la demanda, además de la determinación de las pretensiones, deben indicarse los hechos, es decir, hacer la relación de los acontecimientos en los cuales el demandante fundamenta sus pretensiones.*
>
> *Es de particular importancia determinar y clasificar adecuadamente los hechos, por cuanto son precisamente ellos, y no las pretensiones, los que deben acreditarse mediante los diversos medios probatorios establecidos por el Código. De ahí que no es posible*

concebir una demanda sin que tenga una relación completa de los hechos, pues éstos son el apoyo de las pretensiones.

Nos parece importante señalar que en el aparte de los hechos no cabe, dentro de una estricta técnica procesal, realizar apreciaciones subjetivas acerca de posibles formas de ocurrencia de lo que se quiere probar, como tampoco interpretaciones legales de ciertas disposiciones, errores éstos que se observan en numerosas demandas*. Ciertamente, debe realizarse un escueto relato de los hechos tal como se afirma ocurrieron, tratando, en lo posible, evitar todo matiz subjetivo en la narración, pues debe tenerse siempre presente que lo que se va a hacer en el proceso es precisamente probar ante el juez cómo ocurrieron las circunstancias relatadas en el acápite de los hechos." (Subrayas y negrillas fuera del texto""*[10]

Así las cosas, no me corresponde pronunciarme sobre estas conjeturas, y que deberá probar la parte actora la ocurrencia del accidente.

2.28. AL HECHO 28(31): Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **NO ES CIERTO COMO ESTÁ NARRADO** que "*en la vía donde ocurrieron los hechos carece de alumbrado*" Si bien el tramo vial en el que ocurrió el accidente no cuenta con iluminación artificial[11], este sector cuenta con las debidas señales

[10] Hernán Fabio López Blanco. Procedimiento Civil. Parte General. Tomo I. Año 2002. Dupre Editores. Página 466

[11] Ver: Ítem 7.8 "Iluminación Artificial" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

verticales y horizontales reflectivas[12], se encontraba en buen estado[13] y tenía "iluminación natural"[14]. En cualquier caso, debe considerar el Despacho que contractualmente no existe ninguna obligación en cabeza de Panamericana de instalar iluminación artificial en la vía. Además, extraña el argumento en cuanto esto supondría que todas las rutas del país deberían contar con iluminación artificial.

- **ES FALSO** que la vía "*es demasiado oscura*" y que "*la oscuridad y neblina dificulta de visibilidad*", a pesar de que se trata de una apreciación subjetiva de la demanda, es totalmente falsa. Como señala el Informe Policial de accidentes de tránsito, la visibilidad en la vía era "normal"[15]. Adicionalmente, es importante poner de presente que, factores como la oscuridad y la neblina corresponden a condiciones no controlados por el Concesionario, las cuales deben ser previstos por los conductores en el desarrollo de su actividad.

- **NO ME CONSTA** que "*la motocicleta contaba con sus reglamentarias*". Se trata de un hecho ajeno a mi representada sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

---

12 Ver: Ítem 7.9 "Controles de Tránsito" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

13 Ver: Ítem 7.6 "Estado" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

14 Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.7.

15 Ver: Ítem 7.10 "Visibilidad" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

- **ES FALSO** que el lugar del accidente se encuentre saliendo de una curva. En efecto las características geométricas de la vía era "recta"[16] .

2.29. AL HECHO 29(32): NO ES CIERTO que la roca ubicada en el PR16+650 del Corredor Chuguacal-Cambao estuviera sobre la vía desde el día 14 de enero de 2018.

Por el contrario, la Concesionaria solo tuvo conocimiento de la presencia del material rocoso postrado sobre el borde de la vía por el reporte que la Policía Nacional de Carreteras realizó la madrugada del día 16 de enero de 2018 a la Concesionaria. En efecto, según se muestra en la Bitácora de Operadores y Novedades de la Concesionaria[17], durante los días 14 y 15 de enero de 2018 no se identificó ni se recibió ningún aviso de derrumbe en el punto donde ocurrió el accidente. A continuación se transcriben las principales anotaciones que en dicha Bitácora que demuestran que el derrumbe no habría ocurrido antes.

- La noche del 14 de enero de 2018, a las 20:12 horas se reportó una caída de roca cerca al peaje Guayabal (PR 38+100) anotación 21:11, que es el peaje existente en la ruta Chuguacal - Cambao. Este derrumbe implicó que el Móvil Guayabal de la Concesionaria se desplazara hacía el lugar del derrumbe, y la Grúa Plataforma igualmente. Ninguno de los dos vehículos en su trayecto encontró derrumbe alguno en el PR 16+650.

[16] Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.8.

[17] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2020. Prueba Documental No. 8.1.2

- El Móvil Rioja, a las 22:08 horas del 14 de enero de 2018 reportó que en el PR 33 se encontró un automóvil varado al que prestó servicios, y luego continúo con su inspección de la vía hasta Cambao (debiendo necesariamente inspeccionar el PR 16+650, sin encontrar ningún derrumbe).

- El 15 de enero de 2018, a las 13:17 horas, el Móvil Rioja realizó una inspección de la vía llegando hasta Cambao, debiendo necesariamente pasar por el PR 16+650 sin encontrar ninguna novedad. A las 14:20 del mismo día, el móvil arribó a Cambao sin novedad que reportar.

- El 15 de enero de 2018 el móvil Rioja (que estaba en Cambao) reportó que se desplazó hasta el PR 45+000 (pasando necesariamente por el PR 16+650) sin reportar ningún derrumbe en el camino.

- El 15 de enero de 2018, a las 18:00 entregó el turno sin ninguna novedad reportada de derrumbe en el PR 16+650.

- A las 00:02 del 16 de enero de 2018 la Policía de Carreteras reportó al Móvil Rioja un accidente en el Km 18 un motociclista caído. El móvil Rioja se desplaza de inmediato al lugar del accidente (no se reporta derrumbe).

- A las 00:47 del 16 de enero de 2018 el Móvil Rioja informa al operador y se consigna en la bitácora "Móvil Rioja informa que arribó al PR 16+650 a las 00:35 manifiesta que motocicleta que se dirigía sentido c-ch choca con una roca que se cae, Sargento Yanos y PT Vargas en el lugar, no hay daños a la vía, 1 persona ilesa y herida presenta fractura abierta abierta. Sargento

realiza croquís - necesitan grúa gancho para retirar la roca de la vía, motocicleta en el lugar"

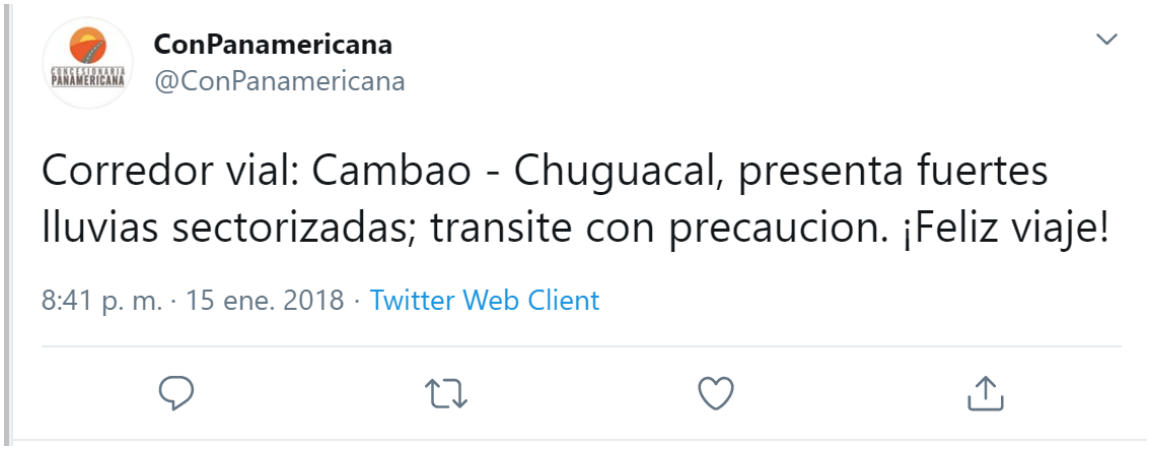
- A las 01:17 se reporta que la Grúa Gancho se dirige hacia PR 16+650 a retirar roca.

- A las 02:30, esto es menos de dos horas después de conocer el derrumbe en la vía, la Grúa Gancho informó que a las 02:19 se retiró de la vía la roca de la vía quedando totalmente habilitado, cumpliéndose el retiro efectivo y habilitación dentro del término de 12 horas con el que cuenta la Concesionaria para retirar derrumbes, según sus obligaciones contractuales.

2.30. AL HECHO 30(33): NO ES UN HECHO sino una referencia que realiza el apoderado de la parte actora a supuestas declaraciones de los habitantes de la zona, que en nada sustenta las pretensiones de la demanda por no ser un acontecimiento. Sin embargo, y en miras de contextualizar al Despacho al respecto, es importante señalar que en efecto en el tramo vial Chuguacal-Cambao, al igual que en muchas otras vías del país, se presentan deslizamientos de materiales de los taludes que rodean la vía. Esta circunstancia es apenas natural en una vía y, en atención a ello, existe la debida demarcación vial que indica que existen “zonas de derrumbes” que exigen la especial precaución de los conductores.

Así mismo, es común que en días lluviosos se aumenten los derrumbes en la vías. Como sucedió en este caso, la noche del 15 de enero de 2018 había sido bastante lluviosa en la zona y a través de todos los medios posibles la Concesionaria solicitó a los usuarios de la vía especial cuidado por las fuertes lluvias. De esto da cuenta, por ejemplo, que la noche

del 15 de enero de 2018 Panamericana publicara en sus redes sociales la siguiente advertencia[18]:



2.31. **AL HECHO 31(34): NO ES UN HECHO** que interese al proceso, por lo cual no me corresponde pronunciarme. Se trata de una afirmación del apoderado de la parte actora sobre el cumplimiento de su carga de agotar el requisito de procedibilidad. No obstante, **NO ME CONSTA** que en el punto de peaje de la vía concesionada a Panamericana se haya entregado información alguna relacionada con los hechos.

2.32. **AL HECHO 32(35): NO ES UN HECHO.** Se trata de trascripciones de documentos y declaraciones aportadas en el marco de la conciliación prejudicial. En tal medida debe tenerse en cuenta para todos los efectos que (i) **la conciliación tiene un carácter confidencial de acuerdo con la ley** (ii) el objeto de la audiencia de conciliación no es el debate probatorio y (ii) las afirmaciones derivadas del acta de conciliación no pueden

[18] Tomado de: https://twitter.com/ConPanamericana/status/953079711999160320 [URL Consultada por última vez el día 14 de agosto de 2020 para la elaboración de este escrito.

considerarse como prueba en el proceso judicial porque no fueron sujetas a contradicción y los medios de prueba que obran en el expediente.

El artículo 76 de la ley 23 de 1991 establece que *"(...) La conciliación tendrá carácter confidencial. Los que en ella participen deberán mantener la debida reserva y las fórmulas de acuerdo que se propongan o ventilen, no incidirán en el proceso subsiguiente cuando éste tenga lugar*".

Siendo así, como ha sido dispuesto también por el Ministerio de Justicia y del Derecho "*la confidencialidad del acta hace referencia a la fase de la negociación en la audiencia de conciliación, lo que significa que lo que se trate durante la audiencia de conciliación, es reservado y no puede después utilizarse en el proceso judicial que surja entre las personas intervinientes en la conciliación."*[19] Por lo tanto, ante un acuerdo fallido de conciliación, no es posible que quienes intervinieron en la audiencia de conciliación utilicen la información obtenida como si fuera una prueba válida.

2.33. AL HECHO 33(36): NO ES CIERTO que el apoderado judicial de mi representada para la audiencia de conciliación haya señalado que se había cedido el contrato.

2.34. AL HECHO 34(37): ES CIERTO que Panamericana recibió un Derecho de Petición el día 16 de enero de 2018.

2.35. AL HECHO 35(38): ES CIERTO.

[19] Ministerio del Interior y de Justicia. (2010). Línea institucional de la Conciliación. Bogotá: Minjusticia

2.36. AL HECHO 36(39): NO ME CONSTA. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, en cuanto no se vinculó a mi representada a esta diligencia. En todo caso para los fines que sean pertinentes, téngase en cuenta que la convocatoria de esta segunda conciliación ocurrió 6 meses después de haber recibido los demandantes la respuesta a su derecho de petición.

2.37. AL HECHO 37(40): NO ME CONSTA. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, en cuanto no se vinculó a mi representada a esta diligencia.

2.38. AL HECHO 38(41): NO ME CONSTA. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, en cuanto no se vinculó a mi representada a esta diligencia. En todo caso téngase en cuenta que las afirmaciones vertidas en esa acta no constituyen prueba en contra de mi representada.

2.39. AL HECHO 39(42): NO ES UN HECHO. Se trata de una serie de alegaciones sobre aspectos de derecho que realiza desacertadamente el apoderado de la parte actora.

2.40. AL HECHO 40(43): NO ES UN HECHO. Se trata de una serie de alegaciones sobre aspectos de derecho que realiza desacertadamente el apoderado de la parte actora.

2.41. AL HECHO 41(44): Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **ES FALSO** que "*los demandantes estuvieron a punto de morir"*. En efecto, las pruebas demuestran que el Alexis Tinoco Rodríguez salió ileso[20] o cuando mucho con heridas menores[21]. Respecto de las señora Jacqueline Holguín Galvis, ésta sufrió una fractura ósea que requirió tratamiento.

- **NO ME CONSTA** que la señora Jacqueline Holguín Galvis tenga una "*discapacidad permanente*" ni mucho menos que esta discapacidad se relacione con el accidente de tránsito del día 15 de enero de 2018. Lo que si debe ser materia de análisis por el Despacho es si la enfermedad que padece la señora Holguín y de la que deriva la mayor parte su incapacidad (vértigo) habría condicionado las condiciones en las que el señor Tinoco conducía el vehículo al momento del accidente, teniendo en cuenta que del propio dictamen de la Junta Regional de Calificación de Invalidez aportado por la demandante se menciona que desde al menos febrero 12 de 2015 la señora Holguín presenta "*Depresión asociada. Se recomienda reubicación laboral, donde4(sic)* ***no puede trasladarse grandes distancias****, ya que por su latero pulsión* ***presenta caídas y riesgo de accidentalidad****. ..."*[22] (Subrayado como énfasis)

- **NO ME CONSTA** que la señora Jacqueline Holguín Galvis "*aún corre riesgo de prótesis y amputación de la pierna*" ni que "*se encuentra postrada en cama, con servicio hospitalario domiciliario y por esta razón no ha podido incorporarse a su*

---

[20] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2

[21] "*El conductor de la motocicleta solo fue valorado y el acompañante atendido en el hospital por las lesiones*" en del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

[22] Página 2 del dictamen aportado por la demandante.

actividad como funcionaria de tránsito, y a la fecha solamente devenga la suma de setecientos setenta mil pesos MTCE, correspondiente al 45% de su salario". Se trata de un hecho que lo le consta a mi representada, en cuanto es ajeno a ella. Téngase en cuenta que en todo caso la señora Holguín ya presentaba una condición médica previa al accidente y que para el momento del accidente se encontraba incapacitada.

2.42. AL HECHO 42(45): NO ES UN HECHO. La calificación que la señora Jacqueline Holguín Galvis hubiese recibido de la Junta Regional de Calificación de Invalidez, o el porcentaje de pérdida de capacidad laboral que se le habría otorgado son ajenos a mi representada.

En cualquier caso es importante señalar al Despacho que, en virtud de las normas de la seguridad social, la pérdida de capacidad laboral no se calcula como una simple suma aritmética de las deficiencias y enfermedades que sufre el paciente, por lo cual no es posible afirmar -como lo hace este hecho- que una deficiencia aporta automáticamente un porcentaje a la calificación global de pérdida de capacidad.

En tal medida, debe tenerse en cuenta el manual único para la calificación de la invalidez (obligatorio en virtud del Art. 41 de la Ley 100 de 1993) que establece un complejo procedimiento de calificación de invalidez basado en lo que se ha denominado la "Fórmula de Balthazar" o "Fórmula de combinación de valores"[23].

[23] Manual Único para la Calificación de la Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional adoptado mediante el Decreto 1507 de 2014 del Ministro de Salud y Protección Social, publicado en el Diario Oficial. Año Cl. N. 49241. 12, Agosto, 2014. Pág. 9.

Ahora bien, en lo que respecta a la valoración de las Deficiencias de la señora Jacqueline Holguín Galvis, según el mismo documento aportado por la parte demandante, se evidencia que del total de 23.91% que compone al porcentaje de deficiencia ponderada, la mayor parte del mismo proviene de las condiciones previas de la señora Holguín como deficiencias del sistema auditivo y deficiencias del sistema nervioso central. En efecto, para el cálculo de esta deficiencia ponderada total, según la "Fórmula de Balthazar", la Deficiencia de Mayor Valor no es aquella relacionada con el accidente sino aquella derivada de las "Alteraciones del sistema auditivo y vestibular". Además, presenta otra deficiencia anterior en el Sistema Nervioso Central y Periférico del 4%. de dicha deficiencia ponderada.

De esta manera, carece de sustento la afirmación según la cual la incapacidad causada por el accidente corresponde al 21% del total de la pérdida de capacidad sufrida por la señora Jacqueline Holguín Galvis.

2.43. AL HECHO 43(46): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas y argumentaciones que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores. En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.44. AL HECHO 44(47) Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **NO ES CIERTO** que en el punto específico del accidente hubiere un derrumbe que impedía el tránsito normal como lo afirma el apoderado de los demandantes, cosa distinta es que de manera previa y reciente hubiere ocurrido la caída de la roca que presuntamente habría ocasionado el accidente.

- **NO ES CIERTO** en lo relacionado con las alegaciones de supuesta indebida señalización de la vía que formula el apoderado de la parte actora. En efecto, la vía contaba señales verticales y horizontales reflectivas24, se encontraba en buen estado25 y tenía "iluminación natural"26. Además, la vía advertía que se encontraba en una zona de derrumbes, debidamente señalizada en las siguientes ubicaciones:

	ABSCISA	**COSTADO**	**TIPO DE SEÑAL**
SP42	PR 05+665	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 06+178	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 11+149	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 12+268	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"

[24] Ver: Ítem 7.9 "Controles de Tránsito" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

[25] Ver: Ítem 7.6 "Estado" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

[26] Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.7.

SP42	PR 12+648	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 14+380	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 20+915	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 26+908	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SR30	PR 16+230	DERECHO	SR-30 “VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA 30KM/H”

- **NO ES CIERTO** que la roca se encontrara en la vía desde el día anterior. En aras de la brevedad me remito a la contestación al hecho 29[27] -incorrectamente numerado en la demanda, siendo en realidad el hecho 32-.

- **NO ME CONSTA** que el señor Juan Carlos Galindo Osorio hubiera auxiliado a los Demandantes. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. No obstante llamo la atención al Despacho que, según lo consignado en el Informe de Policía del Accidente de Tránsito, no hubo terceros testigos[28].

[27] Ver: acápite 2.29 de este escrito.

[28] Ver: Ítem 12 “Testigos” del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

- **NO ES CIERTO** que la roca no haya sido removida en debida forma. Por el contrario, como consta en la bitácora de operación de la Concesionaria, a las 02:30 a.m. del 16 de enero de 2018 la Grúa Gancho informó que a las 02:19 se retiró de la vía la roca de la vía quedando totalmente habilitada[29], cumpliéndose el retiro efectivo y habilitación dentro del término de 12 horas con el que cuenta la Concesionaria para retirar derrumbes, según sus obligaciones contractuales.

2.45. AL HECHO 45(48): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones de responsabilidad que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores.

En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.46. AL HECHO 46(49): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones de responsabilidad que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores.

[29] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.47. AL HECHO 47(50): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones de responsabilidad que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores.

En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.48. AL HECHO 48(51): NO ES UN HECHO. En este párrafo el apoderado de la parte actora realiza una serie de conjeturas sobre la supuesta producción del daño antijurídico y supuestos perjuicios sufridos por los Demandantes. Al no ser un hecho en estricto sentido no me corresponde pronunciarme.

2.49. AL HECHO 49(52): NO ES UN HECHO. En este párrafo el apoderado de la parte actora realiza una serie de conjeturas sobre la legitimación por activa (categoría jurídica) de los Demandantes. En el mismo párrafo el apoderado de la parte actora reitera las conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones realizadas a lo largo de la demanda y señala que ha agotado la conciliación prejudicial. Al no existir en este párrafo ningún acontecimiento que sustente las pretensiones, no me corresponde pronunciarme.

3. MANIFESTACIÓN RESPECTO DE LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA

Me opongo de manera integral a las pretensiones de la demanda por carecer por completo de sustento fáctico, jurídico y probatorio; en ese sentido debo manifestar desde ya que las mismas resultan inexigibles respecto de mi representada quien no ha realizado conducta generadora de un daño que afecte los intereses patrimoniales y/o extrapatrimoniales de los Demandantes.

La Concesionaria se encuentra al día en el cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato de Concesión. No existen razones que permitan endilgar responsabilidad a la sociedad que apodero por la supuesta falla en el servicio, ni responsabilidad extracontractual. Así, me opongo a que ante el eventual éxito de las pretensiones se profieran ordenes que vinculen o involucren a mi representada en la sentencia.

Me pronuncio respecto de las pretensiones de la Demanda en el mismo orden que fueron expuestas en el escrito del apoderado actor[30], así:

3.1. Los dos primeros párrafos del capítulo "Declaraciones y Condenas" de la demanda no contienen ninguna pretensión respecto de la cual deba pronunciarme. Por el contrario, estos dos párrafos son descripciones abstractas del sistema de responsabilidad del Estado[31].

3.2. Me opongo a la pretensión "PRIMERA" por ser absolutamente infundada y estar desprovista de medios probatorios que la respalden, Panamericana no ha causado daño

[30] Contenidos en la página 1 del escrito de demanda bajo el título "I. Declaraciones y Condenas".

[31] Llama la atención que las consideraciones expuestas por el apoderado de la parte actora son idénticas (sin citación alguna) a las consideraciones de la Resolución 317 de 29 de diciembre de 2016 de la Universidad Surcolombiana. Disponible en: https://bit.ly/3fnqd6H [URL Consultada por última vez el día 14 de agosto de 2020 para la elaboración de este escrito].

alguno que le sea imputable y por el cual deba indemnizar a los Demandantes, su conducta ha sido en todo momento legítima y razonada cumpliendo con sus obligaciones legales y contractuales.

3.3. Me opongo a la pretensión "SEGUNDA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.4. Me opongo a la pretensión "TERCERA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.5. Me opongo a la pretensión "CUARTA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.6. Me opongo a la pretensión "QUINTA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.7. Me opongo a la pretensión "SEXTA" ya que es apenas lógico que si no es jurídica ni fácticamente viable declarar responsable a Panamericana, de lo que se sigue la imposibilidad de condenar, tampoco resulta adecuada la indexación de unas sumas no debidas.

3.8. Me opongo a la pretensión "SÉPTIMA" considerando que ninguna responsabilidad asiste a mi representada respecto de los hechos que sustentan la Demanda, por lo cual no es procedente la condena en costas|.

Ahora bien, propongo las siguientes excepciones previas que desestiman la acción impetrada por los Demandantes en contra de Panamericana:

4. EXCEPCIÓN PREVIA

4.1 FALTA DE AGOTAMIENTO DEL REQUISITO DE PROCEDIBILIDAD DE CONCILIACIÓN PREJUDICIAL

El artículo 161 del CPACA establece cuáles son los requisitos de procedibilidad para las demandas contencioso-administrativas, dependiendo de la pretensión que se busca que sea desatada. El numeral primero de la norma en mención indica que:

> *"1. Cuando los asuntos sean conciliables, el trámite de la conciliación extrajudicial constituirá requisito de procedibilidad de toda demanda en que se formulen pretensiones relativas a nulidad con restablecimiento del derecho, reparación directa y controversias contractuales.*
>
> *En los demás asuntos podrá adelantarse la conciliación extrajudicial siempre y cuando no se encuentre expresamente prohibida.*
>
> *Cuando la Administración demande un acto administrativo que ocurrió por medios ilegales o fraudulentos, no será necesario el procedimiento previo de conciliación"*[32]

[32] Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Ley 1437 de 2011. Art. 161.

A su turno, el artículo 37 de la Ley 640 de 2001 prevé que la conciliación extrajudicial será requisito de procedibilidad:

> *"Antes de incoar cualquiera de las acciones previstas en los artículos 86 y 87 del Código Contencioso Administrativo, las partes, individual o conjuntamente, deberán formular solicitud de conciliación extrajudicial, si el asunto de que se trate es conciliable. La solicitud se acompañará de la copia de la petición de conciliación enviada a la entidad o al particular, según el caso, y de las pruebas que fundamenten las pretensiones.*
>
> *PARAGRAFO 1o. Este requisito no se exigirá para el ejercicio de la acción de repetición.*
>
> *PARAGRAFO 2o. Cuando se exija cumplir el requisito de procedibilidad en materia de lo contencioso administrativo, si el acuerdo conciliatorio es improbado por el Juez o Magistrado, el término de caducidad suspendido por la presentación de la solicitud de conciliación se reanudará a partir del día siguiente hábil al de la ejecutoria de la providencia correspondiente"*[33]

En el mismo sentido, el artículo 2.2.4.3.1.1.2. del Decreto 1069 de 2015 establece lo siguiente:

> *"Artículo 2.2.4.3.1.1.2. Asuntos susceptibles de conciliación extrajudicial en materia contencioso administrativa. Podrán conciliar, total o parcialmente, las entidades públicas y las personas privadas que desempeñan funciones propias de los distintos órganos del Estado, por conducto de apoderado, sobre los conflictos de carácter particular y contenido económico de los cuales pueda conocer la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo a través de los medios de control previstos en los artículos 138, 140 Y 141 del Código de Procedimiento Administrativo y de Contencioso Administrativo"*[34]

[33] Ley 640 de 2001.

[34] Decreto 1069 de 2015. "*Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Justicia y del Derecho"*

De conformidad con las normas transcritas, como lo ha establecido el Consejo de Estado, el no agotar el requisito de procedibilidad en materia de lo contencioso administrativo, desemboca en el rechazo de la demanda:

> *"…la conciliación prejudicial es una formalidad que constituye un requisito habilitante para acudir a la jurisdicción de lo contencioso administrativo, tanto así que su omisión conlleva como consecuencia el rechazo de plano de la demanda."*[35]

En el caso concreto es procedente el rechazo por el no agotamiento del requisito habilitante, teniendo en cuenta que la parte actora, de manera arbitraria, convocó dos audiencias de conciliación distintas en el trámite prejudicial ante la Procuraduría General de la Nación. En efecto, mi representada fue convocada a un trámite conciliatorio por parte de los Demandantes al que fue vinculado con del Departamento de Cundinamarca, según se evidencia en el Acta de Conciliación Extrajudicial de la Procuraduría 144 Judicial II pasa Asuntos Administrativos de 4 de diciembre de 2018.

En el trámite de conciliación citada no fue convocado el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ("ICCU"), entidad pública que es titular del Contrato de Concesión OJ-121-97 del cual mi representada es concesionaria. De tal suerte que, frente a la audiencia de conciliación celebrada el 4 de diciembre de 2018 no se encontraban vinculada la entidad pública responsable de la concesión de la cual mi representada es administradora.

Al respecto debe hacerse hincapié que Panamericana, como sociedad de derecho privado concurre al proceso en su calidad de tercero vinculado por el fuero de atracción que consagra el CPACA en

[35] Consejo de Estado. Sentencia del 13 de febrero de 2014. C.P. Dr. Guillermo Vargas Ayala. Rad. 2013-02489-00

el artículo 140. En tal medida, la acción de reparación directa que pretende la parte actora no es procedente respecto de mi representada de manera autónoma, a menos que se vincule a la entidad pública sobre la cual recae misionalmente la responsabilidad de la vía. En efecto, como concesionaria, mi representada tiene en su cabeza las obligaciones de cumplir con las estipulaciones contractuales que le fueron asignadas en el contrato celebrado con su contraparte contractual, es decir el ICCU.

De manera posterior, sin que mi representada tuviera conocimiento de ello, el apoderado de la parte actora convocó una nueva audiencia de conciliación prejudicial a la cual solo convocó al ICCU y no a mi representada. En tal medida, no es posible considerar que se agotó debidamente el requisito previo de procedibilidad respecto de Panamericana pues el objeto y las partes de la conciliación no son coincidentes.

Lo anterior implica que la solicitud de conciliación debe ser coincidente a la demanda en su objeto, de acuerdo a las reglas jurisprudenciales establecidas[36]. En el caso concreto, se evidencia que la parte actora no guardó respeto entre el objeto de la solicitud de conciliación y el objeto de la demanda, es decir, no era razonable para Panamericana haber analizado la posibilidad de una conciliación a la cual no fue convocado el ICCU. Al respecto, el Consejo de Estado, citando una providencia del año 2011 de la misma entidad, ha considerado que "debe existir una unidad de materia entre lo solicitado durante la conciliación y las pretensiones de la demanda"[37]:

[36] Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Quinta. Sentencia de 27 de Noviembre de 2014 (Tutela). Rad. 11001-03-15-000-2014-02263-00 C.P. Alberto Yepes Barreiro

[37] Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Quinta. Sentencia de 27 de Noviembre de 2014 (Tutela). Rad. 11001-03-15-000-2014-02263-00 C.P. Alberto Yepes Barreiro refiriéndose a la sentencia del Consejo de Estado, Sección Segunda, Subsección B (2493-10) sentencia de 16 de Junio de 2011 (C.P: Gerardo Arenas Monsalve).

> ***"Si en la solicitud de conciliación extrajudicial se dejó de invocar en forma total un aspecto central del medio de control que se pretende ejercer, impide que se entienda agotado el requisito de procedibilidad**. Aquello sucedería, por ejemplo, si en una petición de conciliación se solicitó que la administración admitiera su responsabilidad sobre unos hechos, pero no se discutió acerca de la indemnización del daño, o se solicite declarar un incumplimiento contractual pero no se demande el reconocimiento de los perjuicios causados, etc."*[38]

Así las cosas es claro que en la conciliación prejudicial que fue convocada Panamericana se dejó de invocar en forma total la vinculación del ICCU -entidad concedente-. Esta vinculación es trascendental para que mi representada pueda tener algún interés en el proceso en cuanto, se reitera, las obligaciones de Panamericana son de índole contractual con el ICCU y si dicho instituto no se encontraba convocado ninguna relación derivada de esa convocatoria puede trazarse entre mi representada y los Demandantes.

Se insiste entonces que Panamericana solo puede concurrir al presente proceso en su calidad de concesionario (responsabilidades de índole contractual) de la relación negocial que mantiene con el ICCU. En tal medida, no guarda ninguna lógica que se entienda por satisfecho el requisito de conciliación si nunca se convocó al ICCU junto a mi representada en la sede prejudicial. Como bien lo ha reconocido la Doctrina, la responsabilidad en sede administrativa es institucional y los terceros solo concurren en su condición de agentes del Estado:

> *"(...) puede decirse que permitir que un particular asuma una responsabilidad o potestad pública no implica incorporarlo a la estructura de la Administración, por lo que la explicación de la posible responsabilidad del Estado no se debe a un argumento de carácter organizativo, sino más bien a una realidad jurídica básica: la titularidad de la tarea o función desplegada no deja de*

[38] Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Quinta. Sentencia de 27 de Noviembre de 2014 (Tutela). Rad. 11001-03-15-000-2014-02263-00 C.P. Alberto Yepes Barreiro

pertenecer a la persona jurídica de la referencia, pues al privado se le transfiere el ejercicio, por ello ante un daño antijurídico que se derive de tal actividad, se acude a la lógica de la responsabilidad institucional"[39]

En este orden de ideas, al no haberse vinculado en la misma conciliación prejudicial al ICCU y a mi representada (titular de la función pública y concesionaria), se omitió un aspecto fundamental y necesario de la conciliación, por lo cual el medio de control de reparación directa que la parte actora invoca debe rechazarse, al no haberse agotado el requisito habilitante.

5. EXCEPCIONES DE MÉRITO

5.1 FALTA DE LEGITIMACIÓN EN LA CAUSA POR PASIVA DE PANAMERICANA

La primera consideración de fondo que se advierte es la falta de legitimación en la causa por pasiva respecto a todas las pretensiones de la demanda incoada. La legitimación en la causa ha sido definida por el Consejo de Estado en los siguientes términos:

"La legitimación en la causa consiste en la identidad de las personas que figuran como sujetos (por activa o por pasiva) de la pretensión procesal, con las personas a las cuales la ley otorga el derecho para postular determinadas pretensiones. Cuando ella falte bien en el demandante o bien en el demandado, la sentencia no puede ser inhibitoria sino desestimatoria de las pretensiones aducidas, pues querrá decir que quien las adujo o la persona contra las que se adujeron no eran las titulares del derecho o de la obligación correlativa alegada"[40]

---

[39] Rincón Córdoba, Jorge Iván (2015) "Límites orgánicos de la responsabilidad del Estado", en La Responsabilidad extracontractual del Estado: XVI Jornadas Internacionales de Derecho Administrativo, Bogotá: Universidad Externado de Colombia. (Pág. 159).

[40] Consejo de Estado. Sentencia de 23 de octubre de 1990, Expediente: 6054

Respecto a la consecuencia de la falta de legitimación en la causa por pasiva, el Alto Tribunal de lo Contencioso Administrativo ha entendido lo siguiente:

> *"(...) si la falta de legitimación en la causa es del demandado al demandante se le negarán las pretensiones, no porque los hechos en que se sustenten no le den el derecho, sino porque a quien se las atribuyó no es el sujeto que debe responder, y, por eso, el demandado debe ser absuelto."*[41]

En el caso concreto, la parte actora solicitó que se reconociera en cabeza de Panamericana la responsabilidad por los supuestos perjuicios que habrían sufrido los Demandantes con ocasión al accidente de tránsito de 15 de enero de 2018. Estas pretensiones se encuentran llamadas a fracasar respecto de Panamericana por cuanto ésta cumplió con sus obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Concesión.

Panamericana es ajena a lo pretendido en la demanda en cuanto esta es una sociedad de derecho privado que suscribió con el ICCU (antes Gobernación de Cundinamarca) un Contrato de Concesión[42]. A partir de dicho contrato, la Concesionaria adquirió los derechos y obligaciones que se derivan de éste, no siéndole exigible nada distinto a lo pactado en el mismo.

Dicho con otras palabras, el reproche que formula la parte actora es ajeno al alcance obligacional del Contrato de Concesión y por ello no pueden trasladársele cargas a Panamericana que no estén

---

[41] Al respecto se puede ver Consejo de Estado, Sentencia del 11 de noviembre de 2009, expediente: 18163. Y Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Tercera- Sentencia del 14 de marzo de 2012. Consejero Ponente Dr. Jaime Orlando Santofimio Gamboa. Expediente 1997-030056-01 (22032)

[42] El 16 de diciembre de 1997 se suscribió el Contrato de Concesión entre el Departamento de Cundinamarca y la Concesionaria, cuyo objeto es: "(…) los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación y construcción, el mantenimiento y la operación del Proyecto Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos Los Alpes-Villeta y Chuguacal-Cambao incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Siquima, Bituima, Viani y San Juan de Rioseco."

previstas contractualmente y, mucho menos, imputársele responsabilidad en dicho asunto. Así las cosas, mi representada carece de legitimación en la causa por pasiva no sólo porque en lo que incumbe a sus obligaciones contractuales las ha cumplido todas de manera oportuna y satisfactoria.

Con el ánimo de ilustrar este punto resulta pertinente señalar lo manifestado por la Corte Constitucional respecto de la naturaleza de los contratos de concesión:

> *"Además, debe tenerse en cuenta que los contratos de concesión tienen características de contratos relacionales. Estos contratos se caracterizan por ser a largo plazo y por ello la relación entre las partes se fundamenta en la confianza mutua que se desprende (i) de la interacción continuada entre ellas, y (ii) de que su interés por cumplir lo pactado no se fundamenta exclusivamente en la verificación de un tercero sino en el valor mismo de la relación"*[43]

Al suscribir con el Estado un contrato de concesión, el particular solo adquiere las obligaciones derivadas de lo acordado en dicho contrato, según se ha explicado:

> *"En materia de concesión de infraestructura vial, por política de Estado destinada a incentivar la actividad, el particular concesionado asume un riesgo para el desarrollo de esa actividad en cuanto tiene la carga de efectuar las inversiones necesarias para desarrollar el proyecto, en las condiciones económicas y materiales en que se presentó la solicitud a la entidad pública y fue aceptada por ésta.*

[43] Corte Constitucional de Colombia. Sentencia C-300/2012 de 25 de abril de 2012. MP: Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

> ***El concepto de asunción de riesgo implica para el particular que, cualquiera que sea el resultado de la actividad está obligado [a] ejecutar el objeto del Contrato en los términos en que fue contraída la obligación***"[44] *(Subrayas y negrillas como énfasis)*

Así las cosas, debo insistir en que de acuerdo con la naturaleza del Contrato de Concesión y la relación que ha entablado la Concesionaria con el ICCU (antes el Departamento de Cundinamarca) a partir de su ejecución, Panamericana ha venido cumpliendo todas las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Concesión, sus modificaciones y adicionales.

(a) Obligaciones contractuales derivadas de derrumbes y escombros

Primeramente, es necesario señalar que en el tramo en el que ocurrió el accidente el 15 de enero de 2018 Panamericana es responsable de la operación y mantenimiento. De tal manera que la concepción de la vía y la construcción de este tramo vial nunca fueron responsabilidad de mi representada.

Dentro del alcance obligacional de mi representada se encuentra, efectivamente, la remoción de derrumbes y escombros que existieren sobre la vía. Esta obligación se encuentra especificada en el "Reglamento para la operación de la Concesión Corredor Vial del Centro-Occidente de Cundinamarca" al señalar que la obligación de remoción de derrumbes:

[44] Laudo Arbitral Cámara de Comercio de Bogotá de 28 de noviembre de 2013. Agencia Nacional de Infraestructura v. Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y otros. Árbitros: María Luisa Mesa Zuleta, Julio Roberto Nieto y Fernando Montoya Mateus (Pág. 320 y 321).

"Comprende la remoción y/o desecho, o el cargue, transporte y desecho de los materiales provenientes de derrumbes y deslizamientos de taludes, o del terreno natural que hayan caldo sobre la carretera.

Las labores de remoción y despeje de la vía para dar tránsito deberán iniciarse dentro de las doce (12) horas siguientes a cuando ocurre el derrumbe, si cae sobre cabezales de alcantarillas o sobre pavimento, deberá extraerse con las precauciones necesarias y sin causar daños a las obras." [45](Subrayado cómo énfasis)

En el caso concreto, es evidente que Panamericana cumplió a cabalidad con sus obligaciones contractuales derivadas de la rodadura de la roca ocurrida en la zona del accidente. Contrario a lo que señalan los demandantes, la bitácora de mi representada da cuenta que, bajo ninguna circunstancia la roca o los escombros estuvieron durante más de 12 horas en el sitio del accidente.

En efecto, la Concesionaria solo tuvo conocimiento de la presencia del material rocoso postrado sobre el borde de la vía por el reporte que la Policía Nacional de Carreteras realizó la madrugada del día 16 de enero de 2018 el cual quedó consignado en la bitácora y, es a partir de dicho reporte que Panamericana procede a atender la situación presentada en el sector del accidente. En efecto, según se muestra en la Bitácora de Operaciones y Novedades de la Concesionaria[46], durante los días 14 y 15 de enero de 2018 no se identificó, ni se recibió ningún aviso de derrumbe o caída de rocas o escombros en el punto exacto donde ocurrió el accidente. A continuación se transcriben las principales anotaciones que en dicha Bitácora que demuestran que el derrumbe no habría ocurrido antes.

---

45 Ver: Numeral 7.1.2 "Derrumbes del "Reglamento para la Operación de la Concesión Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Prueba Documental No. 8.1.3

46 Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2

(i) La noche del 14 de enero de 2018, a las 20:12 horas se reportó una caída de roca cerca al peaje Guayabal (PR 38+100) anotación 21:11, que es el peaje existente en la ruta Chuguacal - Cambao. Este derrumbe implicó que el Móvil Guayabal de la Concesionaria se desplazara hacía el lugar del derrumbe, y la Grúa Plataforma igualmente. Ninguno de los dos vehículos en su trayecto encontró derrumbe alguno en el PR 16+650.

(ii) El Móvil Rioja, a las 22:08 horas del 14 de enero de 2018 reportó que en el PR 33 se encontró un automóvil varado al que prestó servicios, y luego continúo con su inspección de la vía hasta Cambao (debiendo necesariamente inspeccionar el PR 16+650, sin encontrar ningún derrumbe).

(iii) El 15 de enero de 2018, a las 13:17 horas, el Móvil Rioja realizó una inspección de la vía llegando hasta Cambao, debiendo necesariamente pasar por el PR 16+650 sin encontrar ninguna novedad. A las 14:20 del mismo día, el móvil arribó a Cambao sin novedad que reportar.

(iv) El 15 de enero de 2018 el móvil Rioja (que estaba en Cambao) reportó que se desplazó hasta el PR 45+000 (pasando necesariamente por el PR 16+650) sin reportar ningún derrumbe en el camino.

(v) El 15 de enero de 2018, a las 18:00 entregó el turno sin ninguna novedad reportada de derrumbe en el PR 16+650.

(vi) A las 00:02 del 16 de enero de 2018 la Policía de Carreteras reportó al Móvil Rioja un accidente en el Km 18 un motociclista caído. El móvil Rioja se desplaza de inmediato al lugar del accidente (no se reporta derrumbe).

(vii) A las 00:47 del 16 de enero de 2018 el Móvil Rioja informa al operador y se consigna en la bitácora "Móvil Rioja informa que arribó al PR 16+650 a las 00:35 manifiesta que motocicleta que se dirigía sentido c-ch choca con una roca que se cae, Sargento Yanos y PT Vargas en el lugar, no hay daños a la vía, 1 persona ilesa y herida presenta fractura abierta abierta. Sargento realiza croquís - necesitan grúa gancho para retirar la roca de la vía, motocicleta en el lugar"

(viii) A las 01:17 se reporta que la Grúa Gancho se dirige hacia PR 16+650 a retirar roca.

(ix) A las 02:30, esto es menos de dos horas después de conocer el derrumbe en la vía, la Grúa Gancho informó que a las 02:19 se retiró de la vía la roca de la vía quedando totalmente habilitado, cumpliéndose el retiro efectivo y habilitación dentro del término de 12 horas con el que cuenta la Concesionaria para retirar derrumbes, según sus obligaciones contractuales.

Por lo anterior, se encuentra probado que mi representada cumplió con sus obligaciones contractuales (lo que le es exigible) y no se encuentran llamadas a prosperar las pretensiones de los Demandantes respecto de Panamericana, en cuanto frente a ésta no pueden ser reclamados perjuicios por los cuales mi representada no se encuentra llamada a responder, configurándose plenamente la Falta de Legitimación en la Causa por Pasiva respecto de Panamericana.

5.2 CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR PARTE DE PANAMERICANA

Como lo expliqué con anterioridad, la Concesionaria no está obligada a realizar actividades diferentes a las descritas en el Contrato de Concesión y en su correspondiente reglamento de

operación. En tal medida, Panamericana ha cumplido satisfactoriamente todas sus obligaciones a lo largo de la ejecución del Contrato de Concesión. En este sentido, la reparación pretendida por los Demandantes excede las obligaciones que están en cabeza de Panamericana y no se circunscriben al ámbito de competencia de mi representada, razones por las cuales las pretensiones de la Demanda no pueden prosperar en lo que concierne a mi mandante.

5.3 RECONOCER LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA IMPLICARÍA UNA VULNERACIÓN AL PRINCIPIO DE DERECHO SEGÚN EL CUAL "NADIE ESTÁ OBLIGADO A LO IMPOSIBLE".

Resulta apenas lógico que el ordenamiento jurídico colombiano incorpore como uno de los principios generales del derecho el aforismo "*Nadie está obligado a lo imposible*", entiendo por este la imposibilidad de cumplir con ciertas obligaciones debido a situaciones fácticas, físicas, o jurídicas.

En palabras de la Corte Constitucional, este principio es entendido de la siguiente manera:

> *"(…) Resulta, entonces, aplicable al caso sub-examine el aforismo que dice que "nadie está obligado a lo imposible". Lo anterior se justifica por cuatro razones: "a) Las obligaciones jurídicas tienen un fundamento en la realidad, ya que operan sobre un plano real; de ahí que realizan siempre una acción o conservan una situación, según sea una obligación de dar o hacer -en el primer caso- o de no hacer -en el segundo-. Ese es el sentimiento de operatividad real de lo jurídico. Lo imposible, jurídicamente no existe; y lo que no existe no es objeto de ninguna obligación; por tanto, la obligación a lo imposible no existe por ausencia de objeto jurídico. b) Toda obligación debe estar proporcionada al sujeto de la misma, es decir, debe estar de acuerdo con sus capacidades; como lo imposible rebasa la capacidad del sujeto de la obligación, es desproporcionado asignarle a aquél una vinculación con un resultado exorbitante a su capacidad de compromiso, por cuanto implicaría comprometerse a ir en contra de su naturaleza, lo cual*

resulta a todas luces un absurdo. c) El fin de toda obligación es construir o conservar -según el caso- el orden social justo. Todo orden social justo se basa en lo existente o en la probabilidad de existencia. Y como lo imposible jurídicamente resulta inexistente, es lógico que no haga parte del fin de la obligación; y lo que no está en el fin no mueve al medio. Por tanto, nadie puede sentirse motivado a cumplir algo ajeno en absoluto a su fin natural. d) Toda obligación jurídica es razonable. Ahora bien, todo lo razonable es real o realizable. Como lo imposible no es real ni realizable, es irracional, lo cual riñe con la esencia misma de la obligación. (...)"[47]

En el caso concreto, el apoderado de la parte actora pretende se indemnicen unos perjuicios ocasionados por un accidente de tránsito en la vía Chuguacal – Cambao a la media noche del día 15 de enero de 2018. Este accidente podría haberse causado por la caída de una roca o de unos escombros que deberán probar los demandantes que se encontraban en la vía por un tiempo mayor a 12 horas.

Estas pretensiones carecen de fundamento, considerando que no resulta posible para ninguna entidad pública o privada mantener una observancia en tiempo real de cualquier caída de roca que ocurra en las vías públicas (como un hecho de la naturaleza). Especialmente cuando existen condiciones meteorológicas adversas (como las evidenciadas la noche del accidente). Así pues, conceder las pretensiones de la Demanda devendría en aceptar una obligación de imposible cumplimiento en cabeza de las demandadas.

[47] CORTE CONSTITUCIONAL. C-337 de 1993. Magistrado Ponente: Vladimiro Naranjo Mesa.19 de agosto de 1993.

5.4 NO SE CONFIGURA LA FALLA EN EL SERVICIO AL HABERSE CUMPLIDO DENTRO UN TIEMPO RAZONABLE CON LA REMOCIÓN DE LA ROCA O DE LOS ESCOMBROS QUE ESTABAN EN LA VÍA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE.

En juicios de atribución de responsabilidad, este Despacho judicial ha señalado:

> *"Según lo dispuesto en el artículo 90 de la Carta Política, la responsabilidad extracontractual tiene como centro de discusión la determinación de un daño antijurídico causado a un administrado, y la imputación de este en cabeza de la administración pública tanto por acción, como por omisión. Dicha imputación exige analizar: a) el ámbito fáctico y b) la imputación jurídica, concepto que está integrado por los siguientes tópicos: 1) atribución conforme a un deber jurídico (que opera conforme a los distintos títulos de imputación consolidados en el precedente del Consejo de Estado: falla o falta en la prestación del servicio –simple, presunta y probada-; daño especial –desequilibrio de las cargas públicas, daño anormal-; riesgo excepcional), y; 2- La teoría de la imputación objetiva de la responsabilidad patrimonial del Estado"*[48]

Respecto del primer tópico de la imputación jurídica (atribución conforme a un deber jurídico), los hechos de la Demanda se cuestionarían bajo el título de imputación de falla en el servicio, definida por el profesor Jaime Orlando Santofimio en los siguientes términos:

> *"La falla en el servicio es un régimen subjetivo de responsabilidad en el que* ***se analiza el hecho, la acción, la actividad, el servicio u operación de la administración pública, y se verifica si se cumplió anormal o indebidamente con las obligaciones pre-existentes****.* ***Pero puede también que***

[48] Juzgado Sesenta y Uno (61) Administrativo del Circuito de Bogotá. Sentencia de 12 de mayo de 2020. Rad. 11001334306120170013300 [Reparación Directa de Fabián Rengifo Molita y Otros v. Nación – Fiscalía General de la Nación y la Nación – Rama Judicial]

se trate de una falla por la omisión en el cumplimiento de tales obligaciones, o por la realización insuficiente del despliegue exigido por estas"[49]

Para los eventos de accidentes de tránsito ocasionados por el caso de caídas de piedra o escombros en la vía, de manera razonada el Consejo de Estado ha reconocido que se originaría responsabilidad por falla en el servicio bajo los siguientes supuestos:

> *"En cuanto a daños causados por deslizamientos de tierra o desprendimientos de piedra, esta Corporación ha considerado que el Estado se encuentra llamado a responder, básicamente, en dos eventos, a saber****: i) Cuando se ha dado aviso a la entidad sobre un daño en la vía, que impide su uso normal y no es atendida la solicitud de arreglarlo, ni se ha encargado de instalar las correspondientes señales preventivas*** *y; ii)* ***Cuando unos escombros u obstáculos permanecen abandonados en una carretera durante un período que exceda lo razonable, sin que hubieren sido objeto de señalización, remoción o demolición para el restablecimiento de la circulación normal de la vía****. Por tanto, el Estado deberá responder en aquellos casos en los cuales las entidades encargadas del mantenimiento y cuidado de las vías falten a la obligación legal de señalizar adecuadamente los tramos que presenten peligros para las personas, con el fin de garantizar la seguridad de los transeúntes. Dicha obligación ha sido entendida por parte de la doctrina dentro del "principio de señalización"*[50]

Teniendo en cuenta la definición de falla en el servicio y el alcance que el Consejo de Estado le ha otorgado a esta en el marco del "principio de señalización", sería procedente la reparación de los perjuicios que hubieran sufrido los demandantes si se probara en el trámite judicial que la parte demandada (i) cumplió de forma anormal o indebidamente con sus obligaciones pre-existentes

---

[49] SANTOFIMIO Gamboa, Jaime Orlando. (2018) Compendio de Derecho Administrativo. Bogotá D.C.: Editorial Universidad Externado de Colombia. (Párrafo No. 2012).

[50] CONSEJO DE ESTADO. SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO SECCIÓN TERCERA. Sentencia de 3 de octubre de 2012. Rad. 19001-23-31-000-1995-07006-01(20123)

respecto de la vía y/o (ii) se produzca una omisión en el cumplimiento de las obligaciones o se desplegaron de manera insuficiente.

En el caso concreto, ninguno de estos dos supuestos se estructura respecto de Panamericana, como se describe a continuación:

(a) **Panamericana cumplió de manera normal y debida sus obligaciones pre-existentes respecto del tramo vial.**

Como vengo de explicar, las obligaciones pre-existentes de Panamericana respecto del tramo vial donde ocurrió el accidente se resumen en, básicamente, garantizar que se efectúe la remoción de escombros o de un derrumbe dentro de un plazo razonable de 12 horas[51]. En el caso concreto Panamericana tuvo conocimiento del derrumbe con la llamada que recibió por parte de la Policía Nacional de Carreteras a 00:02 del 16 de enero de 2018 y en menos de 3 horas la roca que obstaculizaba la vía había sido removida y la movilidad había sido garantizada, de manera segura (02:19 a.m del 16 de enero de 2018)[52].

Como evidencian los registros escritos que mi representada tiene de dicha fecha, no existió ningún reporte previo de caída de rocas o de un derrumbe para el PR 16+650 del corredor Chuguacal – Cambao, ni en ninguna de sus inspecciones rutinarias se evidenció dicha circunstancia[53]. Así las cosas, descendiendo a las sub-reglas establecidas por el Consejo de Estado, no se origina la falla en el servicio o la responsabilidad subjetiva de mi representada en cuanto Panamericana cumplió

[51] Ver: Reglamento para la operación de la Concesión Corredor Vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. Prueba Documental No. 8.1.3

[52] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

[53] Ibídem.

en debida forma con sus obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Concesión, no recibió un aviso sobre un daño en la vía y en todo caso los obstáculos no permanecieron durante un tiempo mayor al establecido en el Contrato de Concesión.

(b) **Las obligaciones de Panamericana respecto de la vía concesionada se cumplieron de conformidad con los tiempos y especificaciones contractuales.**

Teniendo en cuenta los requisitos jurisprudenciales debe señalarse que no se configura la falla en el servicio en cuanto, como está probado y se ha reiterado previamente Panamericana solo tuvo conocimiento del derrumbe al momento de ocurrir el accidente y este fue removido en menos de tres horas, es decir, dentro del término razonable que contractualmente fue estipulado (12 horas). Teniendo en cuenta los dos requisitos jurisprudenciales consolidados por el Consejo de Estado para que se origine la falla en el servicio, debe señalarse que:

Requisitos Jurisprudenciales [54]	**Consideraciones en el caso concreto**
i) Cuando se ha dado aviso a la entidad sobre un daño en la vía, que impide su uso normal y no es atendida la solicitud de arreglarlo, ni se ha encargado de instalar las correspondientes señales preventivas	No se configura la falla en el servicio en cuanto Panamericana no había recibido ningún aviso de daño en la vía en el PR 16+650 para el momento del accidente[55].

[54] CONSEJO DE ESTADO. SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO SECCIÓN TERCERA. Sentencia de 3 de octubre de 2012. Rad. 19001-23-31-000-1995-07006-01(20123)

[55] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

	La vía contaba con las debidas señales verticales y horizontales reflectivas [56] y se encontraba en buen estado[57] para el momento del accidente.
ii) Cuando unos escombros u obstáculos permanecen abandonados en una carretera durante un período que exceda lo razonable, sin que hubieren sido objeto de señalización, remoción o demolición para el restablecimiento de la circulación normal de la vía.	El periodo que estuvo la roca o los escombros en la vía fue corto, considerando que desde el conocimiento del accidente y del obstáculo (00:02 am del 16 de enero de 2018), mi representa acudió al sitio, brindo atención médica a los heridos y retiró efectivamente el obstáculo en un tiempo de dos horas y diecisiete minutos[58], tiempo más que razonable considerando que el tramo concesionado a mi representada en mayor a 100 km, y solo recorrerlo de un extremo a otro toma unas dos horas.

5.5 CULPA EXCLUSIVA DE LAS VÍCTIMAS - CONCURRENCIA DE CULPAS .

Frente al hipotético caso en el que el Despacho considere que la atención de las obligaciones contractuales excedieron el término estipulado en el contrato, tenga en cuenta hechos que se encuentran debidamente probados en el proceso conforme a las disposiciones del artículo 193 y conforme a las probanzas aportadas en la demanda y que dan cuenta de la existencia de la culpa de los demandantes en la producción del daño que ahora pretenden reclamar por esta vía.

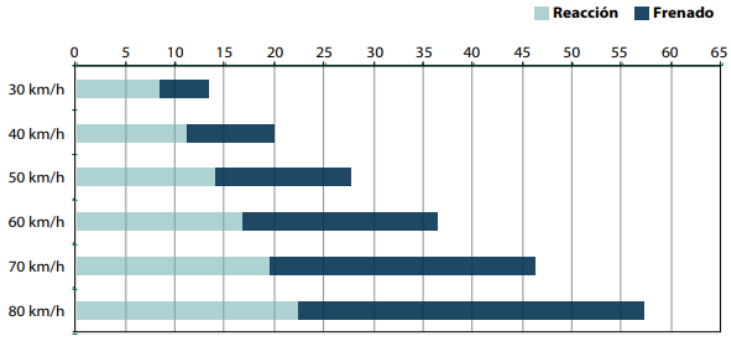
[56] Ver: Ítem 7.9 “Controles de Tránsito” del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

[57] Ver: Ítem 7.6 “Estado” del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

[58] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

Al respecto debe considerar el Despacho que en la vía existe una restricción de velocidad de 30 kilómetros por hora, según lo dispuesto en la señal ubicada en el PR 16+230, muy cerca del lugar del accidente (PR16+650). Según la Organización Panamericana de la Salud[59], un vehículo que se desplaza a esta velocidad de 30 km/h logra detener su frenado una distancia no superior a los 13 metros de distancia:

Distancia que recorre un vehículo en función de su velocidad antes de detenerse por un frenado de emergencia



Fuente: *Control de la velocidad: Un manual de seguridad vial para los responsables de tomar decisiones y profesionales (GRSF, 2008).*

Deberá tenerse en cuenta además que conforme a una probanza aportada por la propia demandante el día 27 de enero del año 2018 dentro de la consulta médica la lesionada habría afirmado que fueron encandilados por otro vehículo y no se dieron cuenta de la piedra.

Paciente con trauma en región de rodilla derecha con edema y deformidad, equimosis y sangrado, paciente con herida local a nivel de la patela, con dolor intenso, incapacidad para la extensión. Paciente viene con remisión de San Juan de Rio seco, DX Fractura supra condílea, refiere que iban en la moto y cayo una piedra grandísima en la mitad de la carretera, un carro los encandiló y no se dieron cuenta de a piedra y ella se pego directamente, DX: Fractura de la epifisis inferior del fémur.

59 Organización Panamericana de la Salud (2017). La velocidad y los Siniestros Viales. Disponible en: http://www.paho.org/hq/index.php?option=com_docman&task=doc_download&Itemid=&gid=39851&lang=es#:~:text=La%20velocidad%20es%20un%20factor,lesiones%20de%20quienes%20lo%20sufren. [URL Consultada por última vez el día [●] para la elaboración de este escrito.

De la misma forma, debe considerar el Despacho que la señora Holguín se encontraba afectada por una condición médica que le provoca vértigo[60] , que es propensa a las caídas por pérdida del equilibrio lo cual sin duda condicionaba las condiciones de manejo de la motocicleta en la cual se desplazaba en su condición de parrillera. Lo anterior aunado al hecho probado dentro del expediente en el sentido que el conductor de la motocicleta, es decir el señor Tinoco había recientemente conseguido su licencia de conducción, y además que según la afirmación vertida en la historia clínica de la cual se hace referencia en el documento expedido por la Junta de Calificación de Invalidez, los hoy demandantes fueron encandilados por otro vehículo por lo cual no vieron la roca, es entendible que el incidente que origina el presente proceso se produjo en todo o en parte de la culpa de los propios demandantes y así quedará también probado en el proceso.

De esta manera y considerando que las condiciones de visibilidad el día del accidente eran buenas, que la velocidad de los demandantes debía estar por debajo de los 30 kilómetros por hora y que tanto conductor como parrillera estuvieren aptos para desplazarse en la motocicleta, no resulta entendible bajo la sana crítica que no se hubiera alcanzado a frenar en una distancia menor a la antes referida.

5.6 EXCEPCIONES QUE SE ENCUENTREN PROBADAS.

Respetuosamente solicito al Despacho de conformidad con lo previsto en el artículo 282 del Código General del Proceso declarar cualquier otra excepción que pueda relevar de responsabilidad a Panamericana dentro de este proceso y que quede demostrada en el transcurso de este.

[60] Trastorno del sentido del equilibrio caracterizado por una sensación de movimiento rotatorio del cuerpo o de los objetos que lo rodean."

6. OBJECIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO

Me opongo a la estimación realizada por la parte demandante,

Respecto del denominado daño emergente:.[61] En este punto los documentos de soporte no acreditan su relación con el accidente respecto del cual formulan sus pretensiones los demandantes.

Respecto del denominado lucro cesante: Conforme a lo expuesto en precedente los supuestos perjuicios se derivarían de lo dejado de ganar por la ocurrencia del incidente, principalmente por la señora Jaqueline Holguín, a este respecto le solicito tener en cuenta que respecto de los montos pretendidos por perjuicios morales, daño a la vida de relación y daño a la salud en el caso de encontrarse probados la responsabilidad de los demandados, la estimación de los mismo excede cualquier antecedente que jurisprudencialmente se hubiere establecido bajo el concepto de *arbitrio iudicis.* Ahora bien, respecto del denominado lucro cesante futuro el apoderado de los demandantes presenta un ejercicio arbitrario que no tiene en cuenta que la señora Jaqueline Holguín se encontraría pensionada bajo el sistema de seguridad social y que la causa principal de su deficiencia son condiciones médicas anteriores al accidente .

Ahora bien dentro del cálculo del apoderado de los demandantes presenta como expectativa de vida de la señora Holguín un tiempo estimado de vida superior a los 86 años, cuando en realidad dicha expectativa no era superior a 71.52 años[62] que con base en el documento denominado Proyecciones de Población 2005 -2020 elaborado por el DANE era para el año de 1985. En este punto téngase en cuenta Señor Juez que la expectativa de vida se determina es al momento de nacer y no la expectativa de vida que se determine para las personas nacidas para este momento.

[61] Código Civil, Art. 1614.” Entiéndese por daño emergente el perjuicio o la pérdida que proviene de no haberse cumplido la obligación o de ser cumplido imperfectamente, o de haber retardado su incumplimiento …”

[62] https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/poblacion/proyepobla06_20/8Tablasvida1985_2020.pdf.

Lo anterior implica que frente a una hipotética sentencia favorable a los demandantes deberá el Despacho tener en cuenta cuál era la expectativa de vida para las personas de sexo femenino nacidas en el año de 1967 en que habría nacido la señora Holguín.

7. ANEXOS

7.1. Copia del correo electrónico remitido por el suscrito apoderado el día

7.2. Tanto el poder como el Certificado de existencia y representación de PANAMERICANA ya obran en el expediente.

7.3. Copia de las pruebas documentales señaladas como pruebas.

8. PRUEBAS

8.1 Interrogatorio de Parte.

De manera respetuosa solicito se fije fecha y hora para llevar a cabo el interrogatorio de parte a los demandados respecto de los hechos expuestos en la demanda y en las excepciones planteadas en este escrito de contestación.

8.2 Documentales

8.1..1. Contrato de Concesión de Panamericana

8.1..2. Bitacora de radiooperación de la Concesionaria Panamericana de los días 12 al 18 de enero de 2018.

8.1..3. Reglamento para la Operación de la Concesión Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca.

8.1..4. Historia Clínica de Atención y/o Traslado de la señora Jacqueline Holguin Galvis, suscrito por los funcionarios de la IPS Sismédica

8.1..5. Licencia de Conducción No. 1069433473 perteneciente al señor Alexis Tinoco Rodriguez, expedida por el Ministerio de Transporte SDM Bogotá D.C. a los 27 días de abril de 2017

8.1..6. Licencia de Transito de la motocicleta No. 10014440105 en la que registra como propietaria la señora Jacqueline Holguin Galvis

8.1..7. Polígama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca)

8.1..8. Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón

8.1..9. Fotografías donde se evidencia la existencia de la debida señalización en la zona donde ocurrió el accidente.

9. NOTIFICACIONES

El suscrito y mi mandante recibiremos notificaciones en la Carrera 9 No. 74 – 08, oficina 305 de Bogotá. Correos electrónicos: julio.gonzalez@ppulegal.com.co mario.perez@ppulegal.com, esteban.lagos@ppulegal.com Tel: 3268600.

De la señora Juez, con todo respeto:

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES
C.C. 18.531.061 de Apía
T.P. No. 105.707 del C.S. de la J.

De: Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>
Enviado el: jueves, 9 de julio de 2020 19:25
Para: jadmin61bta@notificacionesrj.gov.co; correscanbta@cendoj.ramajudicial.gov.co
CC: Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>; Esteban Lagos <esteban.lagos@ppulegal.com>; Alejandro Neisa <alejandro.neisa@ppulegal.com>
Asunto: RV: [2019-00374] APORTO PODER ESPECIAL Y SOLICITO COPIAS DEL TRASLADO DE LA DEMANDA [IWOV-imanage.FID765290]

Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandantes:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ** y **JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandados:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA** y **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**APORTO PODER ESPECIAL Y SOLICITO COPIAS DEL TRASLADO DE LA DEMANDA**

En calidad de apoderado de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S**., me permito remitir memorial en formato PDF, el cual solicito de manera respetuosa, sea tenido en cuenta en la Reparación Directa que cursa en su Despacho con Rad. 11001-3343-061-2019-00374-00. Según lo indicado en dicho escrito adjunto también poder en formato mensaje de datos y certificado de existencia y representación legal de mi representada en PDF.

Agradezco dar trámite al memorial adjunto en tanto, está corriendo el término para presentar la contestación de la demanda y me es necesario acceder a la información que por el mismo solicito.

De la señora Juez con respeto,

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES
C.C. 18.531.061 de Apía
T.P. No. 105.707 del C.S. de la J.

Philippi Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría

Mario Pérez
Abogado / Lawyer
mario.perez@ppulegal.com
Tel: +57 1 3268600 Ext. 1402
Carrera 9 # 74-08 Of 105
Bogotá D.C., Colombia
ppulegal.com

Este mensaje es propiedad de Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, puede contener información privilegiada, confidencial o reservada y su divulgación no autorizada está prohibida por la ley. Si Ud. lo recibió por error, le rogamos avisarnos de inmediato por esta vía y eliminarlo.

This message is property of Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, it may contain privileged, confidential or reserved information and its disclosure is prohibited by law. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete all copies.



De: Cpanamericana - notificacionesjudiciales <notificacionesjudiciales@cpanamericana.com.co>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2020 15:07
Para: Julio González <julio.gonzalez@ppulegal.com>; Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>
CC: Iovanna Rodriguez Mora <iovanna.rodriguez@cpanamericana.com.co>
Asunto: Poder - Proceso Alexis Tinoco
Importancia: Alta

Estimados Julio González, Mario Pérez y Alejandra Gómez:

De conformidad con lo establecido en el último inciso del artículo 5 del Decreto 806 de 2020, procedo a remitir en archivo adjunto poder especial, amplio y suficiente a ustedes para que representen a **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** dentro del medio de control de reparación directa presentado por los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis contra el Departamento de Cundinamarca, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y Concesionaria Panamericana S.A.S., que se tramita en el Juzgado 61 Administrativo del Circuito de Bogotá con Rad. 11001-3343-061-2019-00374-00.

Para mayor facilidad a continuación reproduzco el contenido del archivo adjunto:

"Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso: ***MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA***

Demandante: ***ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ y JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS***

Demandado: ***DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y OTROS***

Radicación: ***11001-3343-061-2019-00374-00***

Asunto: ***OTORGO PODER ESPECIAL – MENSAJE DE DATOS DECRETO LEGISLATIVO 806 DE 2020***

EDGAR DANIEL BASTIDAS GRANADOS*, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.878.032 de Bogotá D.C actuando en mi condición de representante legal de la sociedad* ***CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.,*** *identificada con NIT. 830.036.556-1 – 9, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C, por medio del presente escrito manifiesto a usted que confiero PODER ESPECIAL PERO AMPLIO Y SUFICIENTE según lo dispuesto en el art. 5 del Decreto Legislativo 806 de 4 de junio de 2020 a los abogados:*

(i) ***JULIO CÉSAR GONZÁLEZ ARANGO****, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 16.226.003 de Cartago y tarjeta profesional de abogado No. 105.708 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico julio.gonzalez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.*

(ii) ***MARIO ALONSO PÉREZ TORRES****, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 de Apía y tarjeta profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.*

(iii) ***ALEJANDRA GÓMEZ MORENO****, mayor de edad, con domicilio en Bogotá D.C., identificada con la cédula de ciudadanía número 1.110.454.546, y portadora de la tarjeta profesional de abogado No. 189.605 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.*

*Los abogados **GONZALEZ ARANGO, PEREZ TORRES** y **GÓMEZ MORENO** cuentan con el poder amplio y suficiente para que representen los intereses de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** dentro del medio de control de reparación directa, de la referencia, presentado por los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis; contra el Departamento de Cundinamarca, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y Concesionaria Panamericana S.A.S.*

Así mismo, quedan expresamente revestidos de las más amplias facultades, pudiendo adelantar todas las actuaciones que se requieran para el cabal cumplimiento de este mandato. Lo anterior incluye, pero no se limita a contestar la demanda, recibir, transigir, desistir, conciliar, solicitar y aportar pruebas, renunciar, interponer toda clase de recursos e incidentes y, en general, ejercer todas las facultades listadas e implícitas en el artículo 77 del Código General del Proceso, así como todas aquellas requeridas o necesarias para el cumplimiento del encargo en el entendido de que no falte atribución alguna para el efecto.

El presente poder no faculta a nuestros apoderados, sin embargo, para confesar en nuestro nombre en ninguna de las instancias o actuaciones del proceso que se inicie ni en ninguno de los casos previstos en el artículo 193 del Código General del Proceso.

Sírvanse señora Juez, en consecuencia, reconocerles personería a nuestros mandatarios en los términos contenidos en el presente memorial poder.

EDGARD DANIEL BASTIDAS GRANADOS
C.C. No. 79.878.032 de Bogotá D.C
Representante Legal
CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S."

Concesionaria Panamericana S.A.S.
Av. Cl. 26 # 59 – 41 Of: 703
Tel - (57-1) 7 42 87 40
email : contacto@cpanamericana.com.co

AVISOLEGAL: La información contenida en este mensaje electrónico tiene carácter CONFIDENCIAL, está dirigida únicamente al destinatario de la misma y sólo podrá ser usada por el mismo. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución que se haga de éste se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido esta comunicación por error, por favor notifique inmediatamente al remitente telefónicamente o por este medio. Gracias.
DISCLAIMER: The information contained in this electronic mail message is CONFIDENTIAL INFORMATION intended only for the use of the individual or entity named below. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please immediately notify the sender either by telephone or return electronic mail. Thank you.

Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ - SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandante:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ y JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandado:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y OTROS**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**OTORGO PODER ESPECIAL – MENSAJE DE DATOS DECRETO LEGISLATIVO 806 DE 2020**

EDGARD DANIEL BASTIDAS GRANADOS, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.878.032 de Bogotá D.C actuando en mi condición de representante legal de la sociedad **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.,** identificada con NIT. 830.036.556-1 – 9, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C, por medio del presente escrito manifiesto a usted que confiero PODER ESPECIAL PERO AMPLIO Y SUFICIENTE según lo dispuesto en el art. 5 del Decreto Legislativo 806 de 4 de junio de 2020 a los abogados:

(i) **JULIO CÉSAR GONZÁLEZ ARANGO**, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 16.226.003 de Cartago y tarjeta profesional de abogado No. 105.708 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico julio.gonzalez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.

(ii) **MARIO ALONSO PÉREZ TORRES**, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 de Apía y tarjeta profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.

(iii) **ALEJANDRA GÓMEZ MORENO**, mayor de edad, con domicilio en Bogotá D.C., identificada con la cédula de ciudadanía número 1.110.454.546, y portadora de la tarjeta profesional de abogado No. 189.605 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico

mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.

Los abogados **GONZALEZ ARANGO, PEREZ TORRES** y **GÓMEZ MORENO** cuentan con el poder amplio y suficiente para que representen los intereses de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** dentro del medio de control de reparación directa, de la referencia, presentado por los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis; contra el Departamento de Cundinamarca, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y Concesionaria Panamericana S.A.S.

Así mismo, quedan expresamente revestidos de las más amplias facultades, pudiendo adelantar todas las actuaciones que se requieran para el cabal cumplimiento de este mandato. Lo anterior incluye, pero no se limita a contestar la demanda, recibir, transigir, desistir, conciliar, solicitar y aportar pruebas, renunciar, interponer toda clase de recursos e incidentes y, en general, ejercer todas las facultades listadas e implícitas en el artículo 77 del Código General del Proceso, así como todas aquellas requeridas o necesarias para el cumplimiento del encargo en el entendido de que no falte atribución alguna para el efecto.

El presente poder no faculta a nuestros apoderados, sin embargo, para confesar en nuestro nombre en ninguna de las instancias o actuaciones del proceso que se inicie ni en ninguno de los casos previstos en el artículo 193 del Código General del Proceso.

Sírvanse señora Juez, en consecuencia, reconocerles personería a nuestros mandatarios en los términos contenidos en el presente memorial poder.

Atentamente,



EDGARD DANIEL BASTIDAS GRANADOS
C.C. No. 79.878.032 de Bogotá D.C
Representante Legal
CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.

CONTRATO DE CONCESION 121

Entre los Suscritos, DAVID ALJURE con Cédula de Ciudadanía número 2'850.864, expedida en Bogotá, quien actúa en su calidad de Gobernador del Departamento de Cundinamarca designado temporalmente por el Gobierno Nacional según Decreto No. 1367 del 22 de Mayo de 1997 y acta de posesión No. 03 del 26 de Mayo de 1997 y como tal su representante legal, de acuerdo con lo establecido en articulo 303 de la Constitución Política de Colombia, y en ejercicio de las facultades conferidas por el numeral 11 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993, quien para los efectos del presente documento se denominará "EL DEPARTAMENTO", por una parte, y por la otra JUAN ALBERTO BAPTISTE JOUVE con Cédula de Ciudadanía número 17'003,515, expedida en Bogotá, obrando en nombre y representación de la CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A., sociedad constituida mediante escritura pública No. 0009351 de la Notaría 29 de Santafé de Bogotá D.C. del 16 de septiembre de 1997, inscrita el 3 de octubre de 1997 bajo el número 00804932 y que para los efectos del presente contrato se denominará "EL CONCESIONARIO ", quien declare bajo la gravedad del juramento que ni el ni las sociedades accionistas se encuentran incursas en ninguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar establecidas en la ley 80 de 1993 y demás disposiciones vigentes sobre la materia, hemos acordado celebrar el contrato adjudicado por resolución No 01907 del cinco de septiembre de 1997, previa licitación No SV-01-97 sujeto a las siguientes estipulaciones: **CLAUSULA PRIMERA: OBJETO.-** EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar por el sistema de concesión, conforme a lo establecido por el artículo 32. numeral 4o. de la Ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1994, lo ofrecido en la propuesta objeto de adjudicación de Licitación Pública SV-01-97 en concordancia con los respectivos pliegos de condiciones y con este contrato, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación y construcción , el mantenimiento y la operación del proyecto | Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos Los Alpes - Villeta y Chuguacal Cambao incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Siquima, Bituima, Viani, y San Juan de Rioseco. **PARAGRAFO PRIMERO : ALCANCE BASICO.-** Las actividades consisten en la revisión de los estudios y diseños existentes y la realización de los faltantes, la construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación de las obras que se describen a continuación : A) Rehabilitación del trayecto Cambao - Viani, incluyendo la atención de puntos criticos. B) Rehabilitación del Puente sobre el río Magdalena en Cambao para aumentar su capacidad de soporte a los limites de carga autorizados para carretera por el Ministerio de Transporte. C) Rehabilitación del acceso a San Juan de Rioseco y su via principal. D) Construcción y pavimentación de la Variante Viani - Bituima y de los accesos a los dos municipios. E) Pavimentación del trayecto Bituima - Guayabal de Siquima, incluyendo la atención de sitios criticos y los accesos a Guayabal de Siquima. F) Pavimentación y Rehabilitación del

trayecto Guayabal de Siquima - Chuguacal incluyendo intersección con la carretera central. G) Mantenimiento periódico del sector Villeta - Los Alpes. H)Señalización y amoblamiento para seguridad vial del proyecto. I) Construcción de la infraestructura, y suministro e instalación de equipos para la operación del proyecto. J)Construir las obras y ejecutar las actividades necesarias para la mitigación del impacto ambiental del proyecto, de acuerdo con lo preceptuado en el Plan de manejo Ambiental. K) Construcción de un puente peatonal en Guayabal de Siquima. En cada sector o trayecto vial considerado se debe incluir la rehabilitación y adecuación de los puentes existentes en las carreteras Chuguacal - Cambao y Los Alpes - Villeta de tal manera que su capacidad de carga cumpla con lo establecido en el código colombiano de diseño sísmico de puentes publicado por el Instituto Nacional de Vías en 1995, teniendo en cuenta las aclaraciones de la oferta. **PARAGRAFO SEGUNDO** : Para efectos de entregas parciales e iniciación del cobro en las casetas de peaje , el proyecto se ha dividido en tramos así :- Tramo A : Los Alpes - Villeta y Chuguacal - Bituima Comprende las obras incluidas en literales E, F, G, H, I, J, K, del "Alance Básico". -Tramo B : Bituima - Vianí - Cambao. Comprende las obras incluidas en los literales A, B, C, D, H, I, J, K del "Alcance Básico"**PARAGRAFO TERCERO** : Las actividades incluidas para cumplir el objeto del contrato son : Estudios y diseños finales, financiación, construcción, suministro, instalación, montaje y prueba de los equipos, puesta en funcionamiento y operación del proyecto, las cuales deben hacerse de acuerdo con la condiciones, términos, alcances y obligaciones establecidas en este documento, en la oferta de EL CONCESIONARIO aceptada por EL DEPARTAMENTO, en el pliego de condiciones y adendos de la licitación pública No. SV - 01 - 97. **CLAUSULA SEGUNDA. PLAZOS.-** *PARA LA GARANTIA.-* El CONCESIONARIO se obliga a constituir la garantía única establecida en la cláusula vigésima tercera y a entregarla a EL DEPARTAMENTO, para su aprobación, junto con el comprobante de pago de publicación en la Gaceta Departamental, en un término máximo de tres (3) días hábiles contados a partir de la firma del contrato. EL DEPARTAMENTO dispondrá de tres (3) días hábiles para solicitar modificaciones o aprobarla. En caso de ser necesario efectuar modificaciones EL CONCESIONARIO dispondrá de un término de tres (3) días hábiles para presentarlas y EL DEPARTAMENTO tres (3) días hábiles para su aprobación, así, como el pago del impuesto de timbre de conformidad con el estatuto tributario . *PARA LA INICIACION.-* A partir de la aprobación de la garantía, se tendrá un término máximo de diez días hábiles para suscribir el Acta de Iniciación de la Etapa de Diseños y Programación, con la cual se dará inicio al contrato. En el mismo término EL CONCESIONARIO debe constituir el Fideicomiso para la administración de los recursos financieros de la concesión, lo cual será comprobado con la entrega a EL DEPARTAMENTO de copia del contrato correspondiente en el cual se indique la fecha de constitución. *ETAPA DE DISEÑO Y PROGRAMACION.-* Esta comprendida entre la fecha de la firma del "Acta de Iniciación de la Etapa de Diseño y Programación" y la fecha de

aprobación por parte del Departamento de los diseños del alcance básico del proyecto, se inicia una vez se han llenado los requisitos para ejecución del contrato y se ha constituido el fideicomiso: Durante esta Etapa EL CONCESIONARIO deberá revisar y/o elaborar y presentar el diseño definitivo de la obra básica del proyecto, que es aquella que corresponde al alcance básico; las fichas prediales, y avalúos de predios; y el Estudio Ambiental y Plan de Manejo. EL DEPARTAMENTO por su parte deberá efectuar las revisiones y aprobaciones correspondientes con sujeción a los siguientes plazos y términos: En un plazo máximo de tres meses a partir de la fecha de la iniciación de esta Etapa, EL CONCESIONARIO deberá presentar simultáneamente a EL DEPARTAMENTO para su aprobación, los diseños definitivos del alcance físico básico del proyecto, el Estudio Ambiental y el Plan de Manejo Ambiental para todo el alcance físico básico incluido en el proyecto. EL DEPARTAMENTO tendrá un plazo de diez días hábiles para verificar que los estudios y diseños se ajusten a los requisitos exigidos en los términos de referencia. Cuando, se requiera complementarlos o adicionarlos de acuerdo a lo solicitado en los términos de referencia, EL DEPARTAMENTO en el plazo máximo de diez días antes mencionado indicara al EL CONCESIONARIO las complementaciones requeridas. EL CONCESIONARIO tendrá un plazo de diez días hábiles para efectuar las complementaciones necesarias, contados a partir de la comunicación que le dirija El. DEPARTAMENTO. Vencido este término y comprobadas las correcciones las partes suscribirán "el Acta de Finalización de la Etapa de Diseño y Programación". *ETAPA DE CONSTRUCCION* - Esta comprendida entre la fecha de suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción" y la fecha de suscripción del "Acta de Finalización de la Etapa de Construcción", la cual se suscribirá en la fecha en que las obras y equipos necesarios para la puesta en servicio del último Tramo terminado. La Etapa de Construcción deberá adelantarse en un plazo máximo de CATORCE (14) meses a partir de la fecha de iniciación de la misma. El plazo anterior no incluye las suspensiones y extensiones de plazos que procedan de conformidad con lo dispuesto en el presente contrato. Durante esta Etapa se deberán instalar los equipos, movilizar los materiales y el personal requerido para la construcción, al sitio de la obra, desarrollar la totalidad de las obras civiles, las medidas de mitigación, compensación y restauración de los impactos ambientales negativos generados e instalaciones del alcance físico básico del proyecto y el suministro, montaje y pruebas de los equipos para la operación. Igualmente se deberá completar todos los requisitos necesarios para el inicio de la Etapa de Operación del proyecto referido, de acuerdo con lo dispuesto en el pliego de condiciones, este contrato y la propuesta presentada por EL CONCESIONARIO y aprobada por EL DEPARTAMENTO, todo lo anterior con sujeción a los siguientes términos y plazos.Los Tramos deberán cumplir con los siguientes plazos:EL TRAMO A se iniciará a más tardar en el mes siguiente a la etapa de iniciación de la Etapa de Construcción y tendrá una duración máxima de Catorce (14) meses comprendidos entre la fecha de firma del "Acta de Iniciación

del TRAMO A" y la fecha de suscripción del "Acta de Finalización del TRAMO A" la cual se suscribirá a más tardar al vencimiento de los Catorce (14) meses siguientes a la fecha de iniciación de la Etapa de Construcción.EL TRAMO B se iniciará a más tardar en el mes siguiente a la iniciación de la Etapa de Construcción y tendrá una duración máxima de Catorce (14) meses comprendidos entre la fecha de firma del "Acta de Iniciación del TRAMO B" y la fecha de suscripción del "Acta de Finalización del TRAMO B" la cual se suscribirá a más tardar al vencimiento de los Catorce (14) meses siguientes a la fecha de iniciación de la Etapa de Construcción. Simultáneamente con la suscripción del Acta de Finalización del último tramo de construcción del alcance físico básico del proyecto, se suscribirá el "Acta de Terminación de la Etapa de Construcción". *ETAPA DE OPERACION* .- Está comprendida entre la fecha de iniciación de la operación total del proyecto, y la fecha en que el proyecto revierta al Departamento por cualquiera de las siguientes razones: (i) al vencimiento del término previsto para la concesión, (ii) por la terminación anticipada de la concesión.(iii) Por cualquiera de las causas estipuladas en el presente contrato. La Etapa de Operación tendrá una duración de doscientos sesenta y cuatro meses (264) contados a partir de la fecha de iniciación de la misma. Este plazo podrá disminuir o aumentar, según aumente o disminuya el periodo acumulado para las Etapas de Diseño y Programación y Construcción, por causas imputables al EL CONCESIONARIO. Durante esta Etapa EL CONCESIONARIO a su costa, llevará a cabo el mantenimiento de las obras, administrará el proyecto de acuerdo con este contrato, continuará con la ejecución del plan de monitoreo y seguimiento ambiental. Así mismo, EL CONCESIONARIO operará y administrará las casetas de peaje, de acuerdo con el esquema tarifario establecido en la Cláusula Cuarta del presente contrato y en general, realizará todas las actividades establecidas en la PROPUESTA para la operación del proyecto. - El plazo total para la ejecución de las tres etapas del contrato es de doscientos ochenta y un meses (281), contados a partir de la fecha de iniciación de la Etapa de Diseños y programación. **PARAGRAFO PRIMERO: SUSPENSION.** Podrá suspenderse temporalmente la ejecución del contrato por acuerdo de las partes, en forma total o parcial por Tramos, por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, o por la ocurrencia de hechos o situaciones que no sean imputables al EL CONCESIONARIO y que imposibiliten temporalmente o perturben gravemente la ejecución del contrato o parte de él. El tiempo de suspensión total no se computará para el plazo extintivo del contrato. El tiempo de suspensión parcial del contrato, por Tramos, dará lugar a una ampliación por el término necesario para compensar los ingresos dejados de percibir, o al reconocimiento establecido en este contrato. La suspensión se hará de común acuerdo entre las partes mediante la suscripción de un acta en donde conste el evento que la ocasiona. Cuando la suspensión total haya superado un término de seis (6) meses, las partes de común acuerdo podrán dar por terminado anticipadamente el contrato. Cuando la suspensión parcial haya superado el

término de seis meses, las partes podrán acordar la reducción del alcance del contrato, en los Tramos afectados. ***CLAUSULA TERCERA . VALOR DEL CONTRATO*** Se determina en la suma agregada de las siguientes partidas, a precios de 30 de Abril de 1997, considerada como la inversión inicial del proyecto: Precio de Elaboración de Estudios y Diseños SETECIENTOS TREINTA Y UN MILLONES DE PESOS ($731'000,000); Precio de construcción TREINTA Y CINCO MIL CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS ($35.048.000.000) ; precio de la ejecución del Plan de Manejo Ambiental por un valor de NOVENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($95'000.000); Precio del Control de Calidad MIL TRECIENTOS VEINTITRES MILLONES DE PESOS ($ 1,323'000,000); Costo de Desarrollo del Proyecto SETECIENTOS SESENTA MILLONES DE PESOS ($ 760'000.000) ; Costo de Comisión Fiduciaria CIENTO SETENTA Y DOS MILLONES DE PESOS ($172'000.000) ; Gastos de Recaudo CIENTO DOS MILLONES DE PESOS ($102'000.000) ; Gastos Administrativos CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($475'000.000) ; Gastos de Mantenimiento MIL TRECIENTOS VENTIDOS MILLONES DE PESOS ($1.322'000.000) ; Costos Financieros DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS ($269'000.000) ; Costo de Supervisión de EL DEPARTAMENTO durante las Etapas de Diseño y Programación, y Construcción SETECIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES DE PESOS ($741'000,000) y costo de adquisición de Predios DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS ($200'000,000) equivalente un Valor de la Inversión total CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES DE PESOS ($41,238,000,000) MONEDA CORRIENTE. ***CLAUSULA CUARTA. REMUNERACIÓN.*** El pago del valor total del contrato, más los costos de la operación, el mantenimiento y en general todos los costos relacionados en la propuesta, durante la concesión se hará mediante: a) La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje en la estación "JALISCO" del trayecto LOS ALPES - VILLETA, en ambos sentidos, durante las ETAPAS DE DISEÑO Y PROGRAMACION, Y CONSTRUCCION, con las siguientes tarifas expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación :

CATEG	VEHICULOS	TARIFAS
I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	1.900
II	BUSES, BUSETAS Y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS Y GRANDES	2.200
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	5.800
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	7.600
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	8.700

b) La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje del trayecto LOS ALPES - VILLETA, en ambos sentidos en la estacion "JALISCO" o en el sitio que las partes acuerden, durante la OPERACION, del TRAMO A con las siguientes tarifas expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación :

CATEG	VEHICULOS	TARIFAS

I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	2.400
II	BUSES, BUSETAS y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS GRANDES	2.800
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	3.400
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	7.500
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	11.200

c) La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje del trayecto GUAYABAL DE SIQUIMA - BITUIMA, en ambos sentidos, durante la OPERACIÓN, del TRAMO A con las siguientes tarifas, expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación:

CATEG	VEHICULOS	TARIFA
I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	2,700
II	BUSES, BUSETAS y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS GRANDES	3,200
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	3,900
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	8,400
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	12,400

d.- La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje del trayecto VIANI - CAMBAO, en ambos sentidos, una vez EL CONCESIONARIO termine la construcción del tramo B en las obras correspondientes a los literales B, C, D, H, I, J, L y por lo menos 23 Kilómetros de la obras del literal A del "Alcance Básico", con las siguientes tarifas expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación :

CATEGORIA	VEHICULOS	TARIFA
I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	2,700
II	BUSES, BUSETAS y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS GRANDES	3,200
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	3,900
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	8,400
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	12,400

Las tarifas están expresadas en pesos colombianos de (30) de abril de 1997 y serán ajustadas de acuerdo con lo estipulado en los parágrafos siguientes de esta Cláusula. **PARAGRAFO PRIMERO. ACTUALIZACION DE TARIFAS PARA INICIAR LAS ETAPAS DE DISEÑO Y PROGRAMACION.** Las tarifas de peaje para estas etapas se actualizarán, con el porcentaje de la variación del Índice de Precios al Consumidor establecido por el DANE entre el 30 de abril de 1997 y la fecha de suscripción del acta de iniciación de la Etapa de Diseño y Programación. **PARAGRAFO SEGUNDO. ACTUALIZACION DEL VALOR DE LAS TARIFAS**

6

DURANTE LAS ETAPAS DE DISEÑO Y PROGRAMACION, Y CONSTRUCCION. El valor de las tarifas de peaje durante estas Etapas, se ajustará únicamente al comienzo de cada año calendario con el porcentaje de la variación del Índice de Precios al Consumidor, establecido por el DANE a partir de la fecha de iniciación de la Etapa de Diseño y Programación , o de la fecha del último incremento de tarifas establecidas en el contrato. **PARAGRAFO TERCERO. ACTUALIZACION DEL VALOR DE LAS TARIFAS AL INICIAR EL COBRO DE TARIFAS DE PEAJE EN LA ETAPA DE OPERACIÓN.** El valor de las tarifas de peaje establecido en la propuesta del CONCESIONARIO, será actualizado, al inicio del cobro de la tarifa de operación, con el porcentaje de aumento del Índice de Precios al Consumidor establecido por el DANE, entre abril de 1997 y la fecha de suscripción (mes y año) de iniciación del cobro de la tarifa de Operación correspondiente. **PARAGRAFO CUARTO. ACTUALIZACION DEL VALOR DE LAS TARIFAS DURANTE LA ETAPA DE OPERACIÓN.** Durante la etapa de operación de cada Tramo , EL CONCESIONARIO mantendrá el valor de las tarifas constante ajustándolas de acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor, establecido por el Departamento Nacional de Estadística - DANE, cuando dicho Índice supere el DIEZ Y OCHO por ciento (18%) del que prevalecía en la fecha en que se inició el cobro, para efectos del primer ajuste, o en la fecha en que se autorizó el último ajuste, para los ajustes posteriores. En el evento que el Índice de Precios al Consumidor se incremente en los doce (12) meses siguientes al último aumento de tarifas de peaje en una tasa inferior a la acordada para el incremento periódico de tarifas, éstas se reajustarán en ese término con el incremento del índice de precios al consumidor en los doce (12) meses corridos desde el último aumento. **PARAGRAFO QUINTO.**- Cuando El. DEPARTAMENTO desautorice el reajuste de tarifas, se aplicará el siguiente procedimiento para calcular el valor de la compensación que deberá pagar EL DEPARTAMENTO a EL CONCESIONARIO: El pago será efectivo al término de doce meses a partir de la fecha en que se inicie el desequilibrio por efecto de la desautorización al incremento de tarifas acorde con lo establecido en la propuesta. EL DEPARTAMENTO, para determinar la apropiación presupuestal que debe efectuar, realizará la proyección estadística, por categorías, del tránsito para la vigencia de los siguientes doce meses, con base en las estadísticas y estudios más recientes que se dispongan. Preferiblemente de los últimos cinco años. El valor de la compensación, que será pagado con recursos del Presupuesto de EL DEPARTAMENTO, será la suma de las diferencias entre los ingresos diarios que tendría EL CONCESIONARIO con las tarifas incluidas en la propuesta y el ingreso que reciba EL CONCESIONARIO con las tarifas aceptadas por EL DEPARTAMENTO. El valor de la compensación incluirá además, intereses liquidados a la tasa bancaria de colocación determinada por la Superintendencia Bancaria para créditos a doce meses, en forma diaria hasta la fecha de pago. Al vencimiento de los doce meses, EL CONCESIONARIO presentará un aforo de ingresos a EL DEPARTAMENTO, correspondientes al periodo. EL

DEPARTAMENTO tendrá un plazo de quince días calendario para solicitar revisiones respecto a este aforo. Si cumplido este plazo EL DEPARTAMENTO no se ha pronunciado al respecto, el aforo se dará por aprobado. En caso de solicitarse revisiones, estas deberán ser aclaradas por EL CONCESIONARIO en un plazo máximo de quince días calendario. EL DEPARTAMENTO dispondrá de treinta días para efectuar el pago de la compensación correspondiente. **PARAGRAFO SEXTO.** Cuando en el presente contrato se hable de índice de precios al consumidor se debe entender este como el "Total Nacional" certificado por el DANE. **PARAGRAFO SEPTIMO** La tasa interna de retorno (TIR) del inversionista se establece en VEINTITRES PUNTO TREINTA POR CIENTO (23.30%) anual en términos reales después de impuestos y la Tasa Interna de retorno (TIR) del proyecto se determina en el QUINCE PUNTO VEINTICINCO POR CIENTO (15.25%) anual en términos reales después de impuestos. **CLAUSULA QUINTA. OBLIGACIONES DE EL CONCESIONARIO.** Son Obligaciones a cargo del EL CONCESIONARIO entre otras las siguientes: A. Financiar la inversión requerida por el proyecto, incluyendo: los costos de los estudios y diseños, los de construcción de la obras, los de infraestructura de operación, los de SUPERVISION, los financieros, los de la comisión fiduciaria, los de cumplimiento del plan de manejo ambiental, los de adquisición de predios, los de desarrollo del proyecto, los gastos administrativos, los impuestos y las primas de seguros entre otros. B. Constituir las garantías exigidas y pagar los impuestos que se causen. C. Construir un Fideicomiso para la captación y administración de los recursos financieros del proyecto. D. Revisar los diseños existentes y realizar los faltantes con el fin de responsabilizarse del diseño definitivo del proyecto. Para tal efecto deberá contar con los equipos requeridos para monitorear la obra, con el fin de garantizar la estabilidad de la misma durante el periodo de la concesión y los demás necesarios para cumplir con las exigencias de los pliegos de condiciones. E. Elaborar los estudios ambientales para el plan de manejo correspondiente y cumplir con lo establecido en él. F. Gestionar la adquisición de predios por negociación directa o expropiación y pagar a través del fideicomiso su costo, efectuar las demoliciones de las construcciones adquiridas y disponer de los materiales de la demolición. G. Pagar a través del fideicomiso los costos de la supervisión que representa a EL DEPARTAMENTO. H. Construir las obras del proyecto, a precio global fijo, sin reajustes ni reconocimiento de mayores cantidades de obra, de acuerdo con el alcance, diseño y especificaciones entregadas con el pliego y en el termino propuesto. I. Construir las obras y suministrar, instalar, montar y probar los equipos y elementos necesarios para la operación del proyecto. J. Mantener las obras y bienes del proyecto de acuerdo con los requisitos mínimos exigidos en el pliego de condiciones. K. Operar el proyecto de acuerdo al reglamento de operación de la carretera, que forma parte del presente contrato. L. Indemnizar los perjuicios que en desarrollo o como consecuencia de la ejecución del contrato EL CONCESIONARIO cause a terceros. M Revertir a EL DEPARTAMENTO los bienes objeto de la concesión,

incluyendo las obras e instalaciones y equipos afectados directamente a la operación de las mismas, en estado de funcionamiento y con el nivel de servicio establecido en los pliegos, al culminar la Etapa de Operación. N. Rehabilitar y adecuar por su cuenta y riesgo los puentes existentes en las carreteras Chuguacal - Cambao y Los Alpes - Villeta, , de tal manera que su capacidad de carga cumpla con lo establecido en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes publicado por el Instituto Nacional de Vías en 1995, teniendo en cuenta las aclaraciones de la oferta. **PARAGRAFO.** EL CONCESIONARIO es el único responsable por la vinculación de personal, la celebración de subcontratos, la puesta en sitio de la maquinaria y equipo indispensables para ejecutar la obra y la adquisición de materiales, todo lo cual realiza en su propio nombre y por su cuenta y riesgo, sin que EL DEPARTAMENTO adquiera responsabilidad alguna por dichos actos o por daños o perjuicios que causen tales actos. **CLAUSULA SEXTA. VIGILANCIA DEL CONTRATO.** La vigilancia, supervisión y control de la ejecución y cumplimiento del contrato de concesión será ejercida por uno o varios supervisores, quienes representarán a EL DEPARTAMENTO ante EL CONCESIONARIO. En consecuencia, se entenderá que las instrucciones son dadas por EL DEPARTAMENTO a través del SUPERVISOR. EL DEPARTAMENTO proporcionará a EL CONCESIONARIO una copia de todas las funciones, facultades y autorizaciones establecidas al efecto y copia del Contrato de SUPERVISION. EL SUPERVISOR está autorizado para efectuar recomendaciones por escrito, a EL CONCESIONARIO sobre asuntos de responsabilidad de éste, exigirle la información que considere necesaria referente al desarrollo de las obligaciones del presente contrato y EL CONCESIONARIO está obligado a suministrársela dentro de los diez (10) días calendarios siguientes contados a partir de la fecha de solicitud. Son sus deberes supervisar el control técnico de la obra, la financiación del proyecto y las demás obligaciones derivadas del presente contrato. El supervisor no tendrá autorización para exonerar a EL CONCESIONARIO de ninguna de sus obligaciones o deberes contractuales. Todas las comunicaciones del supervisor, serán expedidas por escrito. Las modificaciones al diseño que se propongan durante la ejecución de la obra deberán ser aprobadas por escrito previamente por EL DEPARTAMENTO, a través del supervisor y, serán perfeccionadas entre EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO mediante la suscripción de contratos adicionales, cuando a ello hubiere lugar. El SUPERVISOR efectuará supervisión sobre el cumplimiento de la estructura financiera propuesta, con énfasis en la incorporación al fideicomiso de los recursos provenientes de las diferentes fuentes, de tal manera que este ultimo sea quien efectúe directamente los pagos que demande el proyecto y quien administre los recursos, garantizando asi los pagos a que esta obligado EL CONCESIONARIO. De igual manera se ejercerá vigilancia sobre el cumplimiento del Plan de Manejo ambiental que se adopte para el proyecto y sus actividades accesorias. **PARAGRAFO PRIMERO.**- El supervisor representante de EL DEPARTAMENTO no ejercerá funciones de control de las actividades de los

subcontratistas, ni de aprobación del resultado de las mismas para lo cual EL CONCESIONARIO dispondrá de su propio equipo de control de calidad interno, cuyos costos ha incluido en la ingeniería financiera propuesta. **PARAGRAFO SEGUNDO.** EL CONCESIONARIO se obliga a entregar al supervisor de EL DEPARTAMENTO los estados financieros del fideicomiso debidamente suscritos por el Revisor Fiscal mensualmente dentro de los veinte (20) días siguientes a la finalización de cada mes, en concordancia con las normas fiscales vigentes sobre la materia. Los estados financieros deben reflejar en forma adecuada la situación financiera del proyecto en cuanto al origen y aplicación de los recursos y deben ir acompañados de los documentos de soporte correspondientes. **PARAGRAFO TERCERO.** Los costos de la supervisión representante de EL DEPARTAMENTO, serán pagados por el fideicomiso de LA CONCESION con cargo a los recursos previstos para tal efecto en el presente contrato previo visto bueno del funcionario competente de EL DEPARTAMENTO, en un termino máximo de tres días hábiles a partir de la recepción de la cuenta de cobro. El funcionario competente de EL DEPARTAMENTO, tendrá un plazo máximo de cinco días hábiles, a partir de su recepción para revisar y observar las cuentas. **PARAGRAFO CUARTO.** EL CONCESIONARIO ejercerá por su cuenta y riesgo, la vigilancia supervisión y verificación de la ejecución de las obligaciones, cumplimiento de las medidas, obras y acciones formuladas y establecidas en los planes de manejo ambiental a que haya lugar. **PARAGRAFO QUINTO.** Cuando EL SUPERVISOR ordenare a EL CONCESIONARIO realizar alguna prueba que no estuviera contemplada en las especificaciones a fin de verificar si algún trabajo tiene defectos y la prueba revelara que los tiene, el costo de la prueba y las muestras serán de cargo de EL CONCESIONARIO, de lo contrario se pagarán a cargo de la SUPERVISION. **CLAUSULA SEPTIMA. PROGRAMAS DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS.** EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar las Etapas del contrato de acuerdo con el programa de trabajo presentado en su propuesta, revisado y aprobado por EL DEPARTAMENTO con anterioridad a la iniciación de cada una de ellas, así como a efectuar los aportes de capital, de crédito y los desembolsos de otras fuentes al Fideicomiso para que éste proceda, en los términos establecidos en este contrato, a pagar oportunamente la adquisición de predios, la supervisión representante de EL DEPARTAMENTO y los demás costos objeto del proyecto. Antes de iniciar la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO deberá presentar al supervisor para su aprobación los programas de ejecución detallados a nivel de fechas, ajustados al diseño definitivo aprobado, el Diagrama Lógico de Ruta Crítica (CPM) y su representación gráfica (Diagrama de Barras), acompañados del Cronograma de Inversiones durante la Etapa de Construcción, El SUPERVISOR verificará la coherencia y compatibilidad entre los cronogramas de consecución de los recursos financieros y el Cronograma de desembolsos definitivo. **PARAGRAFO.** Los programas de trabajo y el Cronograma de desembolsos se podrán modificar en la medida que no signifique variación de los plazos del contrato. Dichos plazos

podrán ser modificados en los siguientes casos: Cuando se presenten causas imputables a EL DEPARTAMENTO. En los eventos de fuerza mayor o caso fortuito definidos por la ley, y por las situaciones imprevistas que no sean imputables a EL CONCESIONARIO. Si se presentan obras complementarias. *Cuando los cambios en el proyecto lo justifiquen. *Cuando medien razones de interés público. En general por cualquier otra causa que a juicio de EL DEPARTAMENTO haga necesaria tal determinación para el mejor cumplimiento del contrato. En tales casos los programas deberán ser revaluados y aprobados por EL DEPARTAMENTO, teniendo en cuenta los dispuesto en el pliego de condiciones y en la PROPUESTA presentada por EL CONCESIONARIO, y se suscribirá el contrato adicional correspondiente, si fuere del caso. **CLAUSULA OCTAVA. PERSONAL.** EL CONCESIONARIO se obliga a mantener al frente del proyecto un equipo directivo en número y calidad similar al propuesto y al frente de las obras a ingenieros matriculados por lo menos equivalentes a los presentados en su oferta, cuya no presencia continua le acarreará las sanciones o multas establecidas en el contrato. Igualmente debe disponer de todo el personal profesional, técnico y auxiliar necesario para cumplir con las obligaciones del presente contrato. El Gerente del proyecto deberá estar autorizado para actuar en nombre de EL CONCESIONARIO y para decidir con el supervisor de EL DEPARTAMENTO asuntos relativos a las obligaciones y los trabajos contratados, de lo cual se dejará constancia mediante la suscripción conjunta de actas. Todos los trabajadores indispensables para el desarrollo del objeto del contrato serán vinculados por EL CONCESIONARIO o por sus subcontratistas, quien o quienes deberán cumplir con todas las disposiciones legales sobre la contratación de personal colombiano y extranjero. Así mismo deberán observarse las disposiciones que reglamentan el ejercicio de las diferentes profesiones. **PARAGRAFO PRIMERO.** Estarán a cargo de EL CONCESIONARIO los salarios y prestaciones sociales de todos los trabajadores vinculados al proyecto y la responsabilidad por el pasivo laboral. A tal efecto, EL CONCESIONARIO se obliga al cumplimiento de todas las normas legales, y convencionales si a ellas está sometido, ya que sus relaciones laborales se rigen por lo dispuesto en el Código Sustantivo del Trabajo y demás disposiciones concordantes y complementarias. Ninguna obligación de tal naturaleza corresponde a EL DEPARTAMENTO, y este no asume responsabilidad ni solidaridad alguna. **PARAGRAFO SEGUNDO.** EL CONCESIONARIO se obliga a cumplir con los aportes parafiscales conforme a lo establecido en las normas legales y reglamentarias vigentes. **CLAUSULA NOVENA. EQUIPO.** EL CONCESIONARIO se obliga a situar oportunamente en el lugar del proyecto el equipo ofrecido en el programa de utilización de equipos detallado en su oferta, siendo de su cuenta y riesgo el transporte de los mismos al sitio de las obras. La aceptación por parte de EL DEPARTAMENTO de la relación de equipo presentada en la propuesta no exime a EL CONCESIONARIO de la obligación de suministrar oportunamente los equipos adicionales necesarios, adecuados en capacidad y caracteristicas para

46

11

cumplir con los programas, plazos y especificaciones técnicas de las obras. **CLAUSULA DECIMA. MATERIALES.** EL CONCESIONARIO a su costa deberá suministrar, los materiales, así como todos los demás elementos que se necesiten para la construcción del proyecto, hasta la terminación del objeto del contrato. Los materiales; deberán ser, como mínimo, de las calidades respectivas descritas en los planos y especificaciones del pliego de condiciones y en la PROPUESTA de EL CONCESIONARIO, y de acuerdo con el diseño aprobado por EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA UNDECIMA.** EJECUCION EL CONCESIONARIO deberá proporcionar todas las facilidades indispensables para examinar, y ensayar las obras ejecutadas, así como las facilidades razonables para las pruebas de los equipos para la operación. Los funcionarios autorizados de EL DEPARTAMENTO, el supervisor y toda persona autorizada por él, deberán en todo momento tener libre acceso a las obras y a los talleres y lugares en que se esté realizando trabajo para la ejecución del proyecto, y el Gerente del Proyecto, a través del supervisor, deberá proporcionar las facilidades y ayuda que corresponda para hacer efectivo dicho acceso, de modo que no entorpezca la ejecución normal del proyecto y sin que se generen sobrecostos a EL CONCESIONARIO. ***CLAUSULA DUODECIMA.- CESIONES.*** En ningún caso EL CONCESIONARIO podrá ceder total ó parcialmente el presente contrato sin el previo consentimiento escrito de EL DEPARTAMENTO. El cesionario del contrato, deberá renunciar a la posibilidad de realizar reclamación diplomática. **PARAGRAFO PRIMERO .-** En caso que EL CONCESIONARIO se encuentre incurso en alguna causal de incumplimiento con la(s) Entidad(es) Crediticia(s) de conformidad con los respectivos documentos de crédito y garantía celebrados entre EL CONCESIONARIO y las Entidades Crediticias, más no con EL DEPARTAMENTO, o le sea caducado el contrato, EL CONCESIONARIO podrá ceder el presente Contrato a las Entidades Crediticias que hayan participado en su financiación, o a las aseguradoras que lo estén garantizando, según sea el caso, siempre y cuando este procedimiento haya sido acordado entre EL CONCESIONARIO y las Entidades Crediticias, con el propósito de que estas desarrollen los mecanismos pertinentes para ejecutar adecuadamente el Proyecto, y el contrato mismo de tal manera que se cumpla su finalidad. Las cesionarias podrán operar el Proyecto asumiendo las responsabilidades contractuales del cedente, o buscando asociaciones o cediendo a su vez el contrato a empresas o compañías que tengan capacidad financiera y técnica para la ejecución del mismo. La cesión del contrato implica IPSO JURE, la cesión de todos los derechos y obligaciones de EL CONCESIONARIO en el fideicomiso establecido para el manejo de los recursos del Proyecto, quedando a salvo los derechos económicos de EL CONCESIONARIO originados en reclamaciones formuladas con anterioridad a la cesión. Para efectos de lo descrito en el presente parágrafo, se actuará así: La entidad Crediticia deberá notificar por escrito a EL DEPARTAMENTO, en un término no superior a 30 días calendario, el incumplimiento de EL CONCESIONARIO, entendiéndose que se han agotado las

47

posibilidades de subsanar el incumplimiento y que se ha declarado que EL CONCESIONARIO ha incumplido definitivamente los contratos de crédito. En dicha notificación la entidad Crediticia manifestará su voluntad de sustituir a EL CONCESIONARIO y pondrá a consideración de EL DEPARTAMENTO la información pertinente para garantizar que el potencial cesionario del contrato o la Entidad Crediticia, según sea el caso, asumirá íntegramente la ejecución del contrato, prestando las mismas seguridades y garantías otorgadas por EL CONCESIONARIO conforme a este contrato. EL DEPARTAMENTO tendrá un plazo máximo de treinta (30) días para resolver la solicitud presentada. **PARAGRAFO SEGUNDO.** En caso que se presente cualquiera de las causales de incumplimiento por parte de EL CONCESIONARIO que evidencie la inminente paralización del Contrato, EL DEPARTAMENTO podrá designar a las Entidades Crediticias, para que asuman la ejecución del Contrato, tal como se estipula en esta cláusula. Las Entidades Crediticias podrán optar por no ejercer tal opción. **PARAGRAFO TERCERO.** Ocurrida una cualquiera de las causales de incumplimiento por parte de EL CONCESIONARIO, que afecte de manera grave y directa la ejecución del contrato y evidencie que puede conducir a su paralización, EL DEPARTAMENTO les notificará el incumplimiento de EL CONCESIONARIO dentro de los treinta (30) días siguientes a su ocurrencia. Las Entidades Crediticias deberán manifestar su intención de asumir directamente o a través de un tercero la ejecución del contrato dentro de los treinta (30) días siguientes a la notificación hecha por EL DEPARTAMENTO, caso en el cual pondrá a consideración de EL DEPARTAMENTO la información pertinente para garantizar que el potencial nuevo CONCESIONARIO, o la Entidad Crediticia, según sea el caso, asumirá íntegramente la ejecución del contrato, prestando las mismas seguridades y garantías otorgadas por EL CONCESIONARIO inicialmente conforme a lo previsto en este Contrato. En caso que ninguna de las alternativas anteriores ocurra o sea viable a juicio de EL DEPARTAMENTO, éste podrá declarar la terminación del contrato. **CLAUSULA DECIMA TERCERA.- SUBCONTRATOS.** EL CONCESIONARIO por intermedio del fideicomiso constituido para el proyecto sub-contratará las actividades para el desarrollo del presente contrato con personas naturales o jurídicas que demuestren su idoneidad para la actividad sub-contratada. EL CONCESIONARIO será el único responsable ante EL DEPARTAMENTO por el cumplimiento de las obligaciones del contrato, de la calidad de la obra, de los bienes y servicios contratados. EL CONCESIONARIO es el único responsable de la celebración de los subcontratos. **CLAUSULA DECIMA CUARTA. PREDIOS.** EL CONCESIONARIO se obliga a adelantar la gestión necesaria para la adquisición de los predios y mejoras de acuerdo con los diseños, las fichas prediales y los avalúos que elabore dentro de las facultades que le delega EL DEPARTAMENTO y la normatividad vigente, en especial la Ley 105 de 1993. El costo de los predios, será pagado, a los propietarios o poseedores por el FIDEICOMISO, con cargo a los recursos previstos para tal efecto en el presente contrato, en un termino máximo de cinco

.3

(5) días hábiles a partir de la recepción de la cuenta de cobro. La obtención de los predios se hará de acuerdo con los programas de trabajo establecidos para la Etapa de Construcción, durante la Etapa de Diseño y Programación, de tal forma que se encuentren disponibles para la construcción de las obras sin que se obstaculice de manera alguna su ejecución. Si en algún caso fuere necesario recurrir a la expropiación de algún predio, EL DEPARTAMENTO prestará el apoyo legal necesario para que EL CONCESIONARIO efectúe las gestiones y el pago de las correspondientes indemnizaciones, lo que realizará EL CONCESIONARIO con cargo a los recursos asignados para adquisición de predios en el presente contrato. La adquisición de predios necesita el desarrollo ordenado de una serie de actividades de orden técnico y legal que permitan culminar con un procedimiento exitoso, bien sea por enajenación voluntaria directa o si fuere necesario por expropiación. Estas actividades corresponden a : **Diseño definitivo :** Los diseños detallados de la ruta y los planos de construcción permitirán identificar los predios y las áreas necesarias de cada uno para el proyecto. ***Fichas Prediales :** Con base en la definiciones anteriores se debe elaborar una ficha de cada predio, con información suficiente para permitir una adecuada identificación para efectos de la afectación al servicio público y la correcta ejecución del avalúo del área por adquirir. En esta ficha debe incluir como mínimo : Datos del Propietario : Nombre, dirección y teléfono ; Identificación del predio : Nombre, localización, número de Cédula Catastral, número de Matrícula Inmobiliaria. Descripción del predio : Calificación en urbano, suburbano o rural, uso, y linderos. Tenencia : Calidad en que tiene el bien con quien se propone adelantar la negociación y datos de la escritura de adquisición. Descripción e identificación del área por adquirir : Dimensiones del lote, linderos, área construida total y por adquirir, descripción y estado de las áreas construidas, topografía, uso y servicios. Levantamiento topográfico : para identificación de linderos, longitudes y áreas. *** Afectación de los Inmuebles al servicio público : Para** efectos de dejar los inmuebles afectados fuera de comercio y poder iniciar la negociación se debe proceder a determinar los inmuebles afectados al servicio público mediante acto administrativo, que expedirá el DEPARTAMENTO a solicitud de EL CONCESIONARIO. Este acto administrativo será el documento de soporte para iniciar el proceso de expropiación en el caso de no llegarse a la compra por enajenación voluntaria. **Avalúos :** Con base en las fichas prediales se solicitará el avalúo del predio por adquirir, para lo cual se podrá acudir a empresas afiliadas a las Lonjas de Propiedad Raíz. **Notificación a los propietarios :** Una vez adelantadas la actividades descritas se procederá a elaborar y notificar a los propietarios, de la oferta de compra, siguiendo los procedimientos establecidos en la ley 9 de 1989. **Inscripción en la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos :** Las ofertas de compra y afectación al servicio público deber ser comunicados a la oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente, con posterioridad a la actividad anterior , a fin de evitar la transferencia del predio durante el periodo de negociación. **Comunicación a la Oficina de Planeación**

Municipal : Para evitar la ejecución de nuevas obras sobre el predio ya avaluado se comunicará el acto administrativo de afectación al servicio público a la dependencia que expida licencias de construcción, de urbanización o funcionamiento a fin de que se notifique del hecho y proceda de conformidad. **Negociación :** Corresponderá al período de discusión de la oferta oficial y concluye con la aceptación del vendedor o el rechazo definitivo, para lo cual existe un plazo que permite adelantar la atención de las reclamaciones permitidas por la ley y el reglamento, pero que a su vez permite no adquirir el carácter de indefinido. La negociación será responsabilidad de EL CONCESIONARIO y los predios adquiridos figurarán a nombre del EL DEPARTAMENTO. EL CONCESIONARIO, previos los trámites legales, negociará cada predio con el propietario o poseedor y elaborará un contrato de Promesa de Compraventa a nombre de EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, el que se incluirá un procedimiento que permita mantener en valor constante el precio negociado con el propietario, hasta su pago. **Escrituración :** Aceptada la oferta se procederá a la revisión final de títulos, recolección de documentos para la firma de promesa de compraventa o de la escritura según el caso, a la suscripción del documento, y a su inscripción en el folio de matrícula inmobiliaria. **Entrega del predio :** El predio será entregado normalmente con posterioridad a la suscripción de la escritura y previo al pago convenido pero, podrá acordarse si el propietario lo tienen a bien la entrega anticipada del predio, a cambio de un anticipo del valor pactado, lo cual se considera conveniente para el desarrollo de la obra. **Pagos :** Se harán por intermedio de la fiducia de EL CONCESIONARIO, normalmente después de registrada la escritura pero, podrán concederse anticipos que faciliten al vendedor el pago de gastos notariales o desgravaciones de la propiedad para facilitar la transferencia. **Expropiación :** En caso de no llegarse a un acuerdo para la venta se iniciará el proceso de expropiación con base en el acto administrativo de afectación del predio al servicio público y en los términos de la ley 9 de 1989. En el evento de tener que acudirse a la instancia de la expropiación, la gestión judicial estará a cargo del EL CONCESIONARIO, para tal efecto EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA lo constituirá como mandatario. **CLAUSULA DECIMA QUINTA. FUENTES DE MATERIALES Y ZONAS DE PRESTAMO.** Serán por cuenta y responsabilidad de EL CONCESIONARIO, los derechos de explotación y aprovechamiento de fuentes de materiales y zonas de préstamo que se requieran para la ejecución de las diferentes obras, así como el trámite y obtención de los correspondientes permisos y licencias que en cada caso requiera.El incumplimiento de las obligaciones y requerimientos; tanto durante el proceso previo a la obtención de dichos permisos, como los que surjan con ocasión del otorgamiento de los mismos; será de entera responsabilidad de EL CONCESIONARIO. Los retrasos o desfases en la programación de las obras y especificamente los retrasos en la iniciación de la Etapa de Construcción, imputables a una inoportuna o deficiente gestión de estos permisos o al inadecuado manejo ambiental de las fuentes de materiales, serán también

LS

responsabilidad de EL CONCESIONARIO, incluidos los sobrecostos o desajustes financieros que esta situación genere. **CLAUSULA DECIMA SEXTA. FINANCIACION Y ESQUEMA FINANCIERO.** EL CONCESIONARIO, en el término previsto para el efecto, deberá constituir el Fideicomiso en una sociedad fiduciaria debidamente autorizada por la Superintendencia Bancaria, en cuya virtud se constituya un patrimonio autónomo, el cual servirá para la consecución de financiaciones, otorgamiento de garantías y administración de todos los recursos necesarios para la ejecución del contrato. EL CONCESIONARIO deberá transferir al patrimonio autónomo los derechos de tipo patrimonial derivados del presente contrato, sin desprenderse de las obligaciones relativas a la ejecución del mismo. Será directamente el Fideicomiso quien efectúe los pagos por obras, bienes, créditos o servicios que se provean a la Concesión, igualmente el que distribuirá los dividendos que se produzcan por la operación del proyecto, conforme a los flujos de caja real y una vez cancelados los pasivos externos del fideicomiso del correspondiente periodo fiscal. **PARAGRAFO PRIMERO.** EL CONCESIONARIO aportará al fideicomiso, en la cantidad y oportunidad establecida en el Cronograma de desembolsos de la propuesta, una vez ajustados los valores con el Índice de Precios al Consumidor entre la fecha de apertura de la licitación y la fecha del desembolso, los aportes de capital y los recursos de crédito ofrecidos. Cuando los aportes estén constituidos por equipos, éstos deben ser transferidos al fideicomiso. Esta financiación debe asegurar un adecuado flujo de recursos para cumplir con los programas de trabajo y el Cronograma de desembolsos propuesto, que será auditado por el SUPERVISOR. **PARAGRAFO SEGUNDO.** La participación de las entidades financieras dentro del proceso de financiación del contrato, si a ello hubiese lugar, no exime a EL CONCESIONARIO de ninguna de las obligaciones derivadas del mismo. **PARAGRAFO TERCERO:** Con el fin de facilitar la consecución de los recursos, EL CONCESIONARIO o la Sociedad Fiduciaria que administre el Fideicomiso podrán desarrollar esquemas financieros de aceptación nacional o internacional, tales como titularización, bonos con o sin garantía, y otros que puedan desarrollarse en el futuro. **PARAGRAFO CUARTO.**- Para el momento de la suscripción del acta de iniciación de la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO deberá demostrar que contará con los recursos necesarios para cubrir los costos para concluir la obra básica que se prevé financiar a través de créditos o emisiones en el mercado de capitales, para lo cual deberá suministrar a EL DEPARTAMENTO los Contratos de crédito firmados con las entidades prestamistas. En todo caso, los arreglos de crédito deben dejar a EL DEPARTAMENTO sin responsabilidad crediticia con los acreedores. En el caso eventual que se pretenda obtener financiación del mercado de capitales, se debe suministrar a EL DEPARTAMENTO alguna de las siguientes constancias: 1.- La certificación del "Líder de la Emisión" de que la totalidad de bonos ha sido colocada 2.- Un contrato de "Underwriting" en firme en donde conste que los títulos no colocados serán absorbidos por los agentes colocadores. La

presentación de estos documentos será condición necesaria para la suscripción del Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción. **CLAUSULA DECIMA SEPTIMA. REGIMEN FISCAL.** La ejecución del presente contrato de concesión estará sujeta al Régimen Tributario vigente de la República de Colombia a la fecha de suscripción del contrato. **CLAUSULA DECIMA OCTAVA. MAYORES CANTIDADES DE OBRA EN LA CONSTRUCCION.** El costo adicional por mayor cantidad de obra, no se compensará. El valor de las obras se establece como un valor global fijo. ***CLAUSULA DECIMA NOVENA. OBRAS COMPLEMENTARIAS.*** Si durante el desarrollo del contrato se identifican, por cualquiera de las partes contratantes, obras no incluidas dentro del alcance físico contratado, pero necesarias para la buena operación del proyecto, EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO podrán acordar la ejecución de esta OBRA COMPLEMENTARIA mediante la suscripción de un contrato adicional en el que consten los ítems, las cantidades y los precios unitarios relacionados con dichas obras. EL DEPARTAMENTO compensará el precio de estas obras con cargo a los recursos de la cuenta de excedentes determinada en la cláusula de tránsito máximo aportante o a su presupuesto. Si los ítems contemplados en las OBRAS COMPLEMENTARIAS corresponden a ítems establecidos en la propuesta, el precio unitario con el que se pagará será el establecido para el ítem respectivo, ajustado a la fecha de suscripción de las actas de recibo de obra. El ajuste del precio unitario será efectuado con el aumento porcentual en el Índice de Precios al Consumidor del DANE entre (30 de Abril de 1997) y la fecha de suscripción del acta. Si la ejecución de la OBRA COMPLEMENTARIA, incluye un ítem no previsto en la propuesta, el precio unitario debe ser acordado conjuntamente entre EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO. **CLAUSULA VIGESIMA. TRANSITO VEHICULAR PARA LA GARANTIA COMERCIAL.**- La cantidad de tránsito, por categoría de vehículos, para efectos de la garantía de Ingreso mínimo por cada año de operación del proyecto, será el indicado en los cuadros establecidos por Estación de Peaje, en el "Anexo De Tránsito para la Garantía" al presente contrato. El ingreso por peaje garantizado, para cada año de operación, es la suma de los productos de la cantidad garantizada para cada categoría, multiplicado por el valor de la tarifa por categoría vigente para cada día. Si el ingreso total obtenido por concepto de peaje, durante un año determinado de operación, desde el 1 de Enero hasta el 31 de Diciembre del respectivo año, es menor que el ingreso por peaje garantizado para ese año, EL DEPARTAMENTO compensará la diferencia al EL CONCESIONARIO, mediante el sistema de compensación establecido en este contrato. Este procedimiento solo se aplicará durante el periodo de Operación de la totalidad del proyecto. Para el establecimiento del déficit se considerarán en forma global todas las Estaciones de Peaje en operación. El primer período será desde la fecha en que se inicie la operación completa hasta el siguiente 31 de diciembre, el ingreso mínimo garantizado. De igual forma, para el último período, el Ingreso mínimo garantizado, será desde el 1 de Enero anterior hasta la fecha en que finalice la

Etapa de Operación. **CLAUSULA VIGESIMA PRIMERA. LÍMITE MAXIMO DE TRANSITO VEHICULAR APORTANTE A LA CONCESION.** El límite máximo de tránsito aportante a la concesión para cada año de operación del proyecto y para cada categoría vehicular, será el indicado en los cuadros establecidos para cada Estación de Peaje, del "Anexo de Tránsito Máximo Aportante" correspondiente al presente contrato. El ingreso por peaje, máximo aportado, para cada año de operación, es la suma de los productos del límite máximo de la cantidad para cada categoría vehicular, multiplicado por el valor de la tarifa vigente para cada día. Si el ingreso total obtenido por concepto de peaje, durante un año determinado de operación, desde el 1 de Enero hasta el 31 de diciembre del respectivo año, es mayor que el ingreso por peaje máximo esperado para ese año, la fiduciaria, una vez se constate la situación y se suscriba el acta correspondiente por la SUPERVISION, EL CONCESIONARIO y EL DEPARTAMENTO, colocará y mantendrá en una cuenta especial el ochenta por ciento (80%) de la diferencia. Estos recursos, más sus rendimientos, servirán en primer lugar para cubrir compensaciones de déficits generados en situaciones garantizadas por EL DEPARTAMENTO, y en segundo lugar para financiar la ejecución de OBRAS COMPLEMENTARIAS prioritarias para el proyecto, las cuales se acordarán con EL DEPARTAMENTO. La ejecución de obras complementarias que se hayan de financiar de esta manera se iniciará cuando se haya acumulado el valor correspondiente al ciento por ciento (100%) de la obra acordada. Este procedimiento se aplicará durante la Etapa de Operación de la totalidad del proyecto. El primer periodo será desde la fecha en que se inicie la operación hasta el siguiente 31 de diciembre. De igual forma, para el periodo final será desde el 1 de enero anterior, hasta la fecha en que termine la etapa de operación. **PARAGRAFO PRIMERO:** El veinte por ciento (20%) no transferido a la cuenta especial, será para EL CONCESIONARIO como contraprestación por los mayores costos de mantenimiento de la vía, que genera el aumento del tránsito vehicular. **CLAUSULA VIGESIMA SEGUNDA. REVISION DE LOS AFOROS.** Los aforos se revisarán cada año calendario. A más tardar el día 30 de Enero del año siguiente, debe suscribirse un acta entre la SUPERVISION y EL CONCESIONARIO, en la que se establezca en forma precisa el volumen de tránsito que circuló por las estaciones de peaje durante el año inmediatamente anterior, discriminado por cada categoría de vehículos. **PARAGRAFO PRIMERO:** En caso de no disponer del registro de tránsito para algún día del año, se revisarán las estadísticas de recaudo, los registros informativos y contables de EL CONCESIONARIO y se confrontarán con estimaciones basadas en las series estadísticas del tránsito, según el día, hora y mes para estimar el del periodo del que se carezca de información. **PARAGRAFO SEGUNDO:** La revisión de aforos de que trata la presente cláusula será la base para determinar: (1) los déficits o superávits de tránsito para efectos de las compensaciones y (2) la liquidación definitiva de la compensación para los ajustes de tarifas de que trata la Cláusula Cuarta. **CLAUSULA VIGESIMA TERCERA. GARANTIA UNICA.** EL CONCESIONARIO

53

se compromete a constituir la póliza única de cumplimiento de sus obligaciones, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha de suscripción del presente contrato, con los amparos que se describen a continuación: **CUMPLIMIENTO**: Para garantizar el cumplimiento general del contrato, el pago de multas y demás sanciones que se impongan a EL CONCESIONARIO, por el diez por ciento (10%) del valor establecido para estudios y diseños en la Cláusula Tercera, por un término igual al plazo previsto para la Etapa De Diseño y Programación y un (1) año más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la etapa de diseño y programación, su valor debe modificarse por un valor igual al diez por ciento (10%) del valor de la construcción establecido en la Cláusula Tercera, por un termino igual al plazo previsto para la Etapa De Construcción y por un año más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la etapa de construcción, su valor debe modificarse por un valor igual al 10% de los costos de mantenimiento y administración proyectados para el primer año de operación de la carretera, y deberá ajustarse anualmente al diez por ciento (10%) de los costos de mantenimiento y administración proyectados para el año siguiente de operación, hasta el vencimiento del contrato, antes del cual deberá prorrogarse, por un valor igual al de la última modificación por un año más. **DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES AL PERSONAL ORIGINADOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO.** Para garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal que EL CONCESIONARIO haya de utilizar para la ejecución del contrato, por el cinco por ciento (5%) del valor total establecido para estudios y diseño en la Cláusula tercera por un término igual al plazo previsto para la Etapa De Diseño y Programación y tres (3) años más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la Etapa De Diseño y Programación, su valor debe modificarse por un valor igual al 5% del valor de la construcción establecido en la Cláusula Tercera, por un término igual al plazo previsto para la Etapa De Construcción y tres años más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la Etapa De Construcción, su valor debe modificarse por un valor igual al cinco por ciento (5%) de los costos de mantenimiento y administración proyectados para el primer año de operación de la carretera, y deberá ajustarse anualmente al cinco por ciento (5%) de los costos de mantenimiento y administración proyectedos para el año siguiente de operación, hasta el vencimiento del contrato, antes del cual deberá prorrogarse por un valor igual al de la última modificación por tres años más. **ESTABILIDAD DE OBRA.** EL CONCESIONARIO, a la liquidación del contrato, deberá garantizar la Estabilidad de Obra por un valor equivalente al dos por ciento (2%) del costo real de las obras ejecutadas, durante la Etapa De Construcción, ajustado a la fecha en que se constituya la garantía, por un termino de cinco (5) años a partir de la fecha en que finalice la Etapa De Operación. **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.** EL CONCESIONARIO, como requisito previo a la suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción", debe garantizar su responsabilidad por lesiones o muerte de una o varias personas en un solo

accidente y daños a terceros o a propiedades de terceros o de EL DEPARTAMENTO en un monto de cien Millones de pesos ($100.000.000,00) por evento, vigente por el término de duración de la Etapa De Construcción y seis (6) meses más. El monto máximo por concepto de esta garantía, debe ser ajustado anualmente de acuerdo con el aumento en el Índice de Precios al Consumidor, establecido por el Departamento Nacional de Estadística - DANE, a partir del 30 de abril de 1997, fecha de apertura de la licitación. **CLAUSULA VIGESIMA CUARTA. PLANOS Y ESPECIFICACIONES.** El diseño definitivo de las obras es de la responsabilidad de EL CONCESIONARIO y cumplirá con las especificaciones que como mínimo sean solicitadas por EL DEPARTAMENTO. Durante la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO deberá ceñirse al diseño definitivo elaborado por él mismo y aprobado por EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA VIGESIMA QUINTA. LOCALIZACION Y DISPOSICION DE LAS OBRAS.** EL CONCESIONARIO será responsable por la localización correcta de todos los elementos topográficos que requiera para la realización de las obras. Si en cualquier momento en el curso de la ejecución de las obras, surge o se presenta algún error en la posición, niveles, dimensiones o alineamientos en alguna parte de ellas, con relación al diseño, deberá a su coste rectificar dicho error a entera satisfacción de EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA VIGESIMA SEXTA. CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL Y ESTRUCTURAL:** Desde la suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Diseño y Programación", hasta la entrega final del proyecto, al término del Contrato, EL CONCESIONARIO asume entera responsabilidad por el mantenimiento de los Tramos de carretera incluidos en la Concesión y el cuidado de las obras y estructuras incluidas en la misma. Para este efecto se elaborará y suscribirá un inventario detallado de las condiciones de la vía y estructuras con las cuales se efectúa la transferencia de la carretera. Las obras que se requieran para garantizar el normal funcionamiento de la carretera, siempre y cuando no hayan sido previstas en la propuesta, se les dará el tratamiento de obras complementarias. EL CONCESIONARIO estará obligado a conservarla transitable durante las Etapas de Diseño y Programación y Construcción. En caso que se produzca daño, pérdida o desperfecto de algún elemento constitutivo del proyecto, por cualquier causa que sea, con salvedad y excepción de los hechos debidos a fuerza mayor o caso fortuito, EL CONCESIONARIO deberá repararlas y reponerlas a su propia costa de manera que las obras estén en las condiciones y estado mínimo determinados como requisitos de este contrato hasta su entrega a EL DEPARTAMENTO. **PARAGRAFO PRIMERO. NIVEL DE SERVICIO DURANTE LA ETAPA DE OPERACION.** Durante la ejecución de la Etapa de Operación, el funcionamiento del proyecto se ajustará a lo establecido en el anexo del presente contrato Reglamento para la Operación de la Carretera. EL CONCESIONARIO se obliga a mantener el proyecto con un nivel de servicio que alcance una calificación mínima del Índice de Estado del Pavimento de cuatro (4) puntos, conforme a las "Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas", que forman parte del Pliego

de Condiciones. Las revisiones se efectuaran cada cuatro (4) meses. **CLAUSULA VIGESIMA SEPTIMA. SEÑALIZACION Y VALLAS DE INFORMACION:** Dentro del término que EL CONCESIONARIO tenga a su cargo la carretera, la señalización y el mantenimiento del tránsito a todo lo largo del proyecto es su obligación. Será responsable por los perjuicios ocasionados a terceros o a EL DEPARTAMENTO por falta de señalización, o por deficiencia en ella, o por cualquier otra causa originada en la culpa de EL CONCESIONARIO, sus empleados, agentes o subcontratistas. La señalización, si la hubiere, se mantendrá por EL CONCESIONARIO a partir de: recibo de la carretera con base en: Inventario inicial, posteriormente de acuerdo a la señalización determinada en el diseño. Si al terminar la etapa de Diseño y Programación se identifica la ausencia de señales verticales, éstas serán colocadas por EL CONCESIONARIO en el término de 30 días calendario como máximo, sin perjuicio de la señalización correspondiente al constructor. La señalización temporal y definitiva debe cumplir con las estipulaciones y especificaciones del Manual sobre Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, y de las resoluciones vigentes sobre la materia. El incumplimiento de esta obligación, durante la ejecución del contrato, causará a EL CONCESIONARIO la imposición de multas proporcionales al valor del contrato y/o a los perjuicios sufridos por EL DEPARTAMENTO, sin perjuicio de la Responsabilidad Civil Extracontractual. **PARAGRAFO:** EL CONCESIONARIO instalará, a mas tardar a los sesenta (60) días calendarios de iniciada la ejecución del contrato, por lo menos cinco (5) vallas de 10m. x 4 m., de acuerdo con el modelo e instrucciones que suministrará EL DEPARTAMENTO, en las que se informe al público sobre las características del proyecto. **CLAUSULA VIGESIMA OCTAVA. TRANSITO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN.** EL CONCESIONARIO se obliga a mantener la circulación de tránsito vehicular en el proyecto durante la Etapa de Construcción, de manera que dispondrá, a su cargo, la construcción de variantes provisionales en caso de ser necesario. Si por razones de orden técnico no fuere posible mantener el tránsito permanente, las obras se programaran de forma tal que las interrupciones no tengan periodos superiores a dos horas y sean informadas, a su cargo, por medios radiales y escritos a los usuarios con una antelación superior a una semana. **CLAUSULA VIGESIMA NOVENA. REVERSION.** A la expiración del plazo de la concesión se producirá la reversión a EL DEPARTAMENTO de todos los bienes y elementos directamente vinculados al objeto del contrato, los cuales pasarán a ser propiedad de EL DEPARTAMENTO sin que por ello deba efectuar compensación alguna a favor de EL CONCESIONARIO. Entre los bienes afectados a la concesión del proyecto, se incluyen: los predios para el Derecho de Vía, la obra civil: calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte, estructuras varias y señales, las casetas de peaje y pesaje y sus áreas de servicio y las demás edificaciones y equipos instalados para la operación del proyecto. Las calzadas tendrán un nivel de servicio que alcance una calificación mínima del Índice de Estado del pavimento de Cuatro (4) puntos, de acuerdo con las " Normas de

Mantenimiento para Carreteras Concesionadas" que forman parte del Pliego de Condiciones. Los equipos y demás instalaciones deben estar en perfectas condiciones de servicio con una vida útil remanente de dos años al menos. EL CONCESIONARIO entregará también: A.- los Manuales de Operación, Mantenimiento y Contingencia vigentes. B.- Inventario de bienes, equipos, suministros y tecnologías que revierten. C.- Garantías de los equipos D.- El software e información relativa al diseño, construcción, operación y mantenimiento del proyecto. E.- Pólizas de estabilidad de obra y calidad y correcto funcionamiento de los equipos. Por otra parte, reconocerá Las mejoras realizadas sobre los predios que conforman el derecho de vía para la instalación de los servicios complementarios que hayan sido autorizados por EL DEPARTAMENTO. Las mejoras estarán representadas en construcciones de mampostería y cubierta dura. El reconocimiento de las mejoras estará precedido por un acta en la que de común acuerdo, se fije el valor de las mismas y la forma de pago. **CLAUSULA TRIGESIMA. FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO.** Las partes quedarán exentas de toda responsabilidad por cualquier daño o dilación del proyecto durante la ejecución de este contrato, pero sin derecho a indemnizaciones por pérdida de utilidades, cuando con la debida comprobación se concluya por acuerdo de las partes o, a falta de ello, por el tribunal competente, que tales hechos son el resultado de caso fortuito o fuerza mayor conforme al artículo primero de la Ley 95 de 1890, y al artículo quinto, numeral Primero de la Ley 80 de 1993. En este caso los gastos que demanden las reparaciones o construcciones de las obras afectadas serán por cuenta de EL DEPARTAMENTO, siempre que EL CONCESIONARIO haya dado aviso a EL DEPARTAMENTO y al SUPERVISOR representante de aquella sobre la ocurrencia de tales eventos y que la evaluación de tales hechos, las causas que los motivaron y la diligencia con que EL CONCESIONARIO actuó ante ellos se haya hecho constar, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha en que cesen dichas causas, en actas suscritas por el SUPERVISOR y EL CONCESIONARIO. Tales actas requerirán la aprobación del representante legal de EL DEPARTAMENTO y podrán ser canceladas con cargo a los recursos destinados a la cuenta de excedentes o al presupuesto de EL DEPARTAMENTO. Las cantidades de obra y los precios unitarios de las mayores cantidades de obra originadas por el caso fortuito o la fuerza mayor deberán ser acordadas en un acta firmada por el representante de EL CONCESIONARIO y el SUPERVISOR. EL CONCESIONARIO deberá asumir los sobrecostos resultantes del caso fortuito, o de la fuerza mayor originados en pérdidas de materiales, equipos y otros elementos de su propiedad. En caso de que la causa del daño o de la dilación fuere imputable a EL CONCESIONARIO, serán de su cuenta, además, todas las reparaciones, reconstrucciones e indemnizaciones a que haya lugar. **CLAUSULA TRIGESIMA PRIMERA. INTERPRETACION UNILATERAL.** Cuando surgieran discrepancias sobre la interpretación de las cláusulas de éste contrato que puedan conducir a la parálisis o a la afectación grave del servicio público que se

pretende satisfacer con el objeto contratado, EL DEPARTAMENTO si no logra un acuerdo sobre el tema, interpretará, mediante acto administrativo debidamente motivado, las estipulaciones o cláusulas objeto de la diferencia. Esta cláusula estará vigente hasta que concluya la Etapa de Construcción del contrato. Contra los actos administrativos que llegasen a ordenar la interpretación, unilateral procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar EL CONCESIONARIO según lo previsto en el artículo 77 de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA TRIGESIMA SEGUNDA. TERMINACION UNILATERAL.** EL DEPARTAMENTO procederá a declarar la terminación anticipada de este contrato en lo eventos previstos por el artículo 17 de la Ley 80 de 1993, y de acuerdo con lo preceptuado en el parágrafo 2 del artículo 30 de la ley 105 de 1993, mediante acto administrativo debidamente motivado. Estas cláusula estará vigente hasta que concluya la Etapa de Construcción del contrato. Contra los actos administrativos que llegasen a ordenar la terminación unilateral procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar EL CONCESIONARIO según lo previsto en el artículo 77 de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA TRIGESIMA TERCERA. MODIFICACION UNILATERAL.** Cuando durante la ejecución del contrato y para evitar la paralización o la afectación grave del servicio público que se debe satisfacer con aquél, fuere necesario introducir variaciones al contrato y previamente no se ha logrado un acuerdo con EL CONCESIONARIO , EL DEPARTAMENTO, mediante acto administrativo debidamente motivado lo modificará mediante la supresión o adición de obras, trabajos, suministros o servicios. Si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, EL CONCESIONARIO podrá renunciar a la continuación de su ejecución, caso en el cual se procederá como lo indica el artículo 16 de la Ley 80 de 1993. Esta cláusula estará vigente hasta que concluya la Etapa de Construcción de las obras opcionales del contrato. Contra los actos administrativos que llegasen a ordenar la modificación unilateral procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar EL CONCESIONARIO según lo previsto en el artículo 77 de la Ley 80 de 1993. En cualquier caso, cuando las necesidades del servicio lo requieran y conservando el equilibrio económico del contrato, EL DEPARTAMENTO podrá modificar el trazado de cualquiera de los tramos, o sustituir una obra opcional por otra equivalente. **CLAUSULA TRIGESIMA CUARTA: CADUCIDAD.** EL DEPARTAMENTO podrá declarar la caducidad administrativa de este contrato, si se presenta alguno de los hechos constitutivos de incumplimiento de las obligaciones a cargo de EL CONCESIONARIO, que afecte la ejecución del contrato y evidencie que puede conducir a su paralización. **PARAGRAFO PRIMERO**: Los hechos sujetos a comprobación de las causas que motivan la caducidad serán establecidos unilateralmente por EL DEPARTAMENTO. **PARAGRAFO SEGUNDO**: En cuanto al procedimiento, efectos y consecuencias de la declaratoria de caducidad se observará lo previsto en el artículo 18 de la Ley 80 de 1993. El Departamento reembolsará la inversión que hasta el momento

haya realizado El Concesionario, previo laudo arbitral para determinar la naturaleza y justificación del reembolso de los saldos debidos. **PARAGRAFO TERCERO**: Recibido o tomado el proyecto, EL DEPARTAMENTO procederá de inmediato a la liquidación del contrato y simultáneamente dispondrá lo conducente para terminar lo que falte del objeto del contrato caducado, pudiendo inclusive destinar la maquinaria y bienes de propiedad de EL CONCESIONARIO a la terminación del mismo, mediante el reconocimiento del valor de esta utilización, y por un tiempo máximo de doce (12) meses. **PARAGRAFO CUARTO**: En caso que EL DEPARTAMENTO declare la caducidad del contrato de concesión, según lo dispuesto en la presente cláusula, EL DEPARTAMENTO podrá designar a las entidades Crediticias o a la aseguradora que garantiza el contrato, para que asuman la ejecución del contrato. Tales entidades podrán optar por no aceptar, en cuyo caso EL DEPARTAMENTO queda en libertad de adelantar las acciones que estime pertinentes y adoptar las decisiones que satisfagan sus requerimientos. **CLAUSULA TRIGESIMA QUINTA. MULTAS.** ***Multas por el incumplimiento de las obligaciones contractuales a partir del perfeccionamiento del contrato.*** Si EL CONCESIONARIO incumple alguna de las obligaciones previstas desde el perfeccionamiento del contrato hasta la iniciación de la Etapa de Diseño y Programación, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO, a título de multa, el equivalente al cero punto cero uno por ciento (0.01%) del valor total del contrato, establecido en la cláusula tercera, por cada día calendario de atraso, hasta un máximo de 30 días calendario, a partir de este plazo se considera que la ejecución del contrato se encuentra afectada de manera grave y directa. ***Multa por mora en el cumplimiento de plazos durante la Etapa de Diseño y Programación.*** Si EL CONCESIONARIO no termina en los plazos fijados las actividades establecidas para la Etapa de Diseño y Programación, o no atiende los requerimientos, dentro de los plazos establecidos, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO, por cada día calendario de atraso, el equivalente al cero punto uno por ciento (0.1%) del valor total establecido como precio de la elaboración de estudios y diseños en la cláusula tercera del presente contrato, hasta un máximo de 30 días calendario, a partir de este plazo se considera que la ejecución del contrato se encuentra afectada de manera grave y directa. ***Multa por mora en el cumplimiento de plazos del contrato durante la Etapa de Construcción.*** Si EL CONCESIONARIO no concluye las actividades determinadas para la Etapa de Construcción dentro de los plazos establecidos, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO, por cada día calendario de atraso, el equivalente al cero punto cero uno por ciento (0.01%) del valor establecido como precio de construcción en la cláusula tercera del presente contrato, hasta un máximo de 60 días calendario, a partir de este plazo se considera que la ejecución del contrato se encuentra afectada de manera grave y directa. ***Multa por ausencia de personal ofrecido.*** La ausencia del Gerente del Proyecto o de cualquiera de los profesionales incluidos en los organigramas ofrecidos en la propuesta, por más de tres días hábiles consecutivos, sin justificación alguna ni aviso previo a EL

DEPARTAMENTO, dará lugar a la imposición de una multa de hasta de diez (10) salarios mínimos legales mensuales por cada vez que se presente dicha situación. Cuando el Gerente del Proyecto y demás profesionales ofrecidos en la propuesta seleccionada vayan a ser sustituidos, deberá avisarse a EL DEPARTAMENTO, con una antelación de tres (3) días. La sustitución deberá hacerse siempre, con personal de igual calidad y experiencia al ofrecido o reemplazado. La violación de este precepto dará lugar a la imposición de una multa de hasta cien (100) salarios mínimos legales mensuales. ***Multas por el incumplimiento de las obligaciones contractuales durante la Etapa de Operación.*** Si durante la ejecución de la etapa de Operación, EL CONCESIONARIO incumple: A.- El Indice de Estado mínimo establecido en las "Normas de Mantenimiento para Carreteras por Concesión", causará al EL CONCESIONARIO la imposición de multas proporcionales a la reducción del valor del Índice de Estado de la siguiente manera: para Índices de Estado entre 3,5 y 4,0 el 2% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en la caseta del tramo calificado; Para Índices de Estado entre 3,0 y 3,5 el 3% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en la caseta del tramo calificado; para Índices de Estado entre 2,5 y 3,0 el 4% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en las casetas del tramo calificado, y para Índices de Estado inferiores a 2,5 el 6% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en las casetas del tramo calificado. EL CONCESIONARIO a partir de la fecha del establecimiento del Índice de Estado, tendrá 30 días calendario para recuperar el Índice de Estado mínimo establecido en este contrato. Una vez recalificado el tramo se procederá con la sanción, si a ello hubiere lugar. B.- Alguna de las obligaciones contractuales incluidas en el Reglamento de Operación que forma parte del presente contrato deberá pagar a EL DEPARTAMENTO una multa diaria equivalente hasta el promedio diario de recaudo de peaje del mes inmediatamente anterior, en proporción a los perjuicios que se causen y al periodo de infracción. **Multas por el incumplimiento de otras obligaciones contractuales durante cualquiera de las Etapas.** Si durante cualquiera de las Etapas, EL CONCESIONARIO incumple alguna de las obligaciones, distintas a los plazos, indicadas para esta etapa, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO una multa equivalente a los perjuicios que se causen por cada evento y al período de infracción. Los porcentajes establecidos en esta cláusula constituyen el tope máximo aplicable, pero el monto de las multas podrá ser graduable por el DEPARTAMENTO con forme ala mayor o menor incidencia del incumplimiento del CONCESIONARIO en la ejecución del contrato. EL CONCESIONARIO autoriza a EL DEPARTAMENTO para descontar y tomar el valor de las multas de que tratan los literales anteriores, en primera instancia, de cualquier suma que le adeude por alguna compensación a su favor, sin perjuicio que éste las haga efectivas conforme a la Ley. El pago o la deducción de dichas multas no exonerará a EL CONCESIONARIO de su obligación de cumplir el contrato, ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen de este contrato. CLAUSULA

TRIGESIMA SEXTA. PENAL PECUNIARIA. En caso de declaratoria de caducidad del contrato durante la Etapa de Diseño y Programación se hará acreedor a una multa a título de pena pecuniaria, equivalente al veinte por ciento (20%) del valor establecido como precio de elaboración de estudios y diseños incluido en la cláusula tercera del presente contrato. Durante la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO se hará acreedor a una multa a título de Pena Pecuniaria, equivalente al cinco por ciento (5%) del valor establecido como Precio de Construcción en la cláusula tercera. Si la declaratoria de caducidad del contrato se produjese durante la Etapa de Operación, EL CONCESIONARIO se hará acreedor a una multa a título de Pena Pecuniaria equivalente al diez por ciento (10%) de los recaudos proyectados para el año siguiente, suma que se hará efectiva directamente por EL DEPARTAMENTO. Para los efectos señalados en esta cláusula , los valores de la cláusula tercera se ajustarán con el porcentaje de incremento del IPC entre 30 de abril de 1997 y la fecha de declaratoria de caducidad del contrato. **CLAUSULA TRIGESIMA SÉPTIMA. RECONOCIMIENTO DE LA INVERSION REALIZADA POR TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO:** Cuando por alguna de las circunstancias previstas en éste contrato o en la Ley, sea necesario dar por terminado el contrato antes del vencimiento del plazo extintivo del mismo, se establece: A. - Caducado el contrato en cualquier Etapa EL DEPARTAMENTO conservará la obligación de pagar el precio de las obras ejecutadas y servicios prestados de acuerdo con las previsiones, calidades y exigencias del contrato, en la forma y términos allí estipulados, por lo que los recursos del proyecto continuarán afectados a ese propósito hasta la concurrencia del monto adeudado. B. - En caso de terminación del contrato durante la Etapa de Construcción por: incumplimiento de EL DEPARTAMENTO o fuerza mayor o caso fortuito o terminación unilateral EL DEPARTAMENTO se compromete con EL CONCESIONARIO a pagar la inversión realizada hasta el momento de la terminación actualizando los valores con un índice equivalente a la Tasa Interna de Retorno del Proyecto determinada en QUINCE PUNTO VEINTICINCO POR CIENTO (15.25%) anual en términos reales después de impuestos, en un plazo máximo de doce meses a partir del establecimiento del hecho, reconociendo durante este período intereses a la tasa bancaria corriente certificada por la Superintendencia Bancaria. EL DEPARTAMENTO deberá efectuar los ajustes presupuestales que sean necesarios. Esta liquidación se consignará en el acta correspondiente. C. - En caso de terminación del contrato durante la Etapa de Operación por, incumplimiento de EL DEPARTAMENTO o fuerza mayor o caso fortuito y antes de que ocurra el pago total de acreencias y la recuperación total del capital invertido por EL CONCESIONARIO, así como la rentabilidad garantizada a este capital, EL DEPARTAMENTO se compromete con EL CONCESIONARIO a pagar el saldo de las acreencias, y el costo financiero de acuerdo con las condiciones y parámetros de la Ingeniería Financiera vigente al momento de la terminación del contrato. Los dividendos para efectos de reconocer el capital no recuperado, serán calculados de acuerdo con la tasa

interna de retorno del inversionista establecida en el VEINTITRES PUNTO TRES POR CIENTO (23,3%) anual en términos reales después de impuestos. **PARAGRAFO.-** EL CONCESIONARIO renuncia expresamente a la reclamación de tales sumas, antes de los términos señalados anteriormente. **CLAUSULA TRIGESIMA OCTAVA. LIQUIDACION.** - Con aplicación del procedimiento y demás requisitos consagrados en el artículo 60 de la Ley 80 de 1993 se procederá a la liquidación del contrato de común acuerdo entre EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO, dentro de los tres meses siguientes a la finalización del plazo del contrato. Para tal efecto las partes dispondrán la realización de un balance financiero del proyecto para establecer el déficit o superávit de ingresos del periodo de aforo final y un inventario físico de los bienes afectados al mismo, y los que estén al servicio de la Policía de Carreteras los cuales revertirán a EL DEPARTAMENTO, sin costo alguno, libres de todo gravamen. El Índice de Estado del pavimento deberá tener una calificación mínima de 4.0 puntos de acuerdo con las Normas para Mantenimiento de Carreteras Concesionadas y el procedimiento para determinar el Índice de Estado de un pavimento de concreto asfáltico, anexo al Pliego de Condiciones. El valor de los bienes afectados al proyecto faltantes o en mal estado deberán ser reconocidos por EL CONCESIONARIO a EL DEPARTAMENTO a precios comerciales. Las obras para alcanzar la calificación del Índice de Estado mínima serán de cuenta de EL CONCESIONARIO. EL CONCESIONARIO tendrá un plazo de seis meses a partir de la suscripción del acta de liquidación para efectuar los correctivos o reconocimientos determinados incluyendo la devolución del superávit final sobre el cual reconocerá intereses a la tasa de interés bancario para créditos a seis meses determinada por la Superintendencia Bancaria. En caso de haberse presentado un déficit de ingresos para el último periodo de aforo, EL DEPARTAMENTO, pagará el monto correspondiente en el termino de doce meses reconociendo la tasa de interés bancario certificada por la Superintendencia Bancaria. Este pago se cancelará en primera instancia con los recursos de la cuenta de excedentes y en ausencia de fondos se hará con presupuesto. EL DEPARTAMENTO igualmente podrá adquirir otros bienes de EL CONCESIONARIO no afectados directamente al proyecto, que pueden ser necesarios para continuar el mantenimiento de las obras revertidas lo cual, se hará a precios comerciales. Los precios comerciales serán determinados por peritos independientes de las partes. **PARAGRAFO PRIMERO**: Si no se llegase a un acuerdo sobre el contenido de la liquidación o EL CONCESIONARIO no se presenta a suscribir el acta de liquidación dentro de los treinta días calendario siguientes al recibo de la misma, o no presenta las pólizas de garantía correspondientes, la misma será practicada directa y unilateralmente, por EL DEPARTAMENTO, y se expedirá mediante acto administrativo susceptible de recurso de reposición. **PARAGRAFO SEGUNDO**.- Se procederá también a la liquidación del contrato de conformidad con lo estipulado en los artículos 60 y 61 de la Ley 80 de 1993, dentro de los dos (2) meses siguientes a la ocurrencia del

por EL DEPARTAMENTO, cuya decisión, en caso de no ser aceptada por EL CONCESIONARIO, será dirimida por un tribunal técnico, integrado por especialistas en la respectiva materia, designados por la Sociedad Colombiana de Ingenieros. Estará integrado por una o tres personas, dependiendo de la complejidad del conflicto, a juicio del nominador, y emitirá su fallo en un término no superior a un mes prorrogable por igual periodo. Los honorarios de los árbitros y demás gastos del Tribunal serán cancelados por los sujetos del conflicto por partes iguales y en lo demás, en cuanto no fueren incompatibles, se aplicarán las normas que regulan arbitramento en derecho. **CLAUSULA CUADRAGESIMA PRIMERA. RESPONSABILIDAD** CIVIL. En ésta materia se aplicará lo dispuesto en los artículos 50 y S.S. de la Ley 80 de 1993 y demás normas vigentes que regulan la responsabilidad contractual y Extracontractual **CLAUSULA CUADRAGESIMA SEGUNDA. SUJECION A LA LEY COLOMBIANA Y RENUNCIA A RECLAMACION DIPLOMATICA.** En lo relativo a las diferencias que surjan en cuanto a las obligaciones y derechos originados en el presente contrato, EL CONCESIONARIO de manera expresa manifiesta que las mismas serán del conocimiento y juzgamiento exclusivo de los jueces Colombianos y renuncia a intentar reclamación diplomática, salvo el caso de denegación de justicia. **CLAUSULA CUADRAGESIMA TERCERA. CLAUSULA COMPROMISORIA.** Las diferencias que se susciten entre las partes con motivo u ocasión de la celebración, ejecución y liquidación del presente contrato, distintas a las de carácter eminentemente técnico, serán sometidas a un tribunal de arbitramento conformado por tres árbitros, todos colombianos, dos de los cuales serán designados de común acuerdo por las partes y el tercero por la Cámara de Comercio de Santafé de Bogotá. Tratándose de asuntos de menor o mínima cuantía el arbitro será uno y lo designará la Cámara de Comercio. Fallarán en derecho en el término de seis (6) meses, prorrogables por un lapso igual, su domicilio será, Santafé de Bogotá D.C. y funcionará en el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Bogotá. **CLAUSULA CUADRAGESIMA CUARTA. IDIOMA DEL CONTRATO.** Para todos los efectos el idioma oficial del presente contrato es el Castellano. En caso de existir traducciones a otro idioma, para efectos de la interpretación de cualesquiera de las cláusulas, prevalecerá el documento en idioma Castellano. **CLAUSULA CUDRAGESIMA QUINTA. RESPONSABILIDADES SOBRE GESTION Y MANEJO AMBIENTAL.** Los permisos, autorizaciones y concesiones de carácter ambiental tales como los que se requieren para la explotación de fuentes de materiales, ocupación de cauces, vertimientos, instalación y operación de campamentos, plantas de asfalto y de triturados, concesión de aguas, entre otros, deberán ser gestionados, tramitados y obtenidos directamente por EL CONCESIONARIO, de conformidad con lo establecido con el numeral 3.3.8. de los pliegos de condiciones, y para el momento en que se suscriba el Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción, cada uno de los Tramos debe contar con todos los permisos a que haya lugar. **CLAUSULA CUADRAGESIMA SEXTA. HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS,**

evento en los siguientes casos: A. Cuando se haya ejecutoriado la providencia que declaró la caducidad. B.Cuando las partes den por terminado anticipadamente el contrato por mutuo acuerdo, lo cual podrá hacerse en todos los casos en que tal determinación no implique renuncia a derechos causados o adquiridos en favor de EL DEPARTAMENTO a ent-dad contratante C. Cuando se haya ejecutoriado la providencia judicial que lo declare nulo D. Cuando la autoridad competente lo declare terminado unilateralmente conforme a lo establecido en el contrato y el Artículo 17 de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA TRIGESIMA NOVENA: SISTEMA GENERAL DE COMPENSACION.**- Para atender las situaciones de descompensación descritas en la cláusula, VIGESIMA, "garantía de ingreso mínimo", se compensará al EL CONCESIONARIO mediante la aplicación del siguiente procedimiento: con el aumento en el plazo de la Etapa de Operación, hasta el plazo en que la Tasa Interna de Retorno del Proyecto, en términos reales, antes de impuestos, iguale la establecida en la propuesta de EL CONCESIONARIO. Si el procedimiento anterior no fuere suficiente, la compensación faltante se atenderá con un aumento en el valor de las tarifas de peaje, por encima del índice de Precios al Consumidor establecido por el DANE hasta en un 50% del mismo. Si los anteriores no fueran suficientes , con los recursos de la cuenta de excedentes indicados en la cláusula vigésima primera. Si los anteriores procedimientos no fueran suficientes para la compensación se compensarán con pagos en moneda Nacional, con recursos del presupuesto general del Departamento, en un término de doce (12) meses a partir del establecimiento del faltante. **PARAGRAFO PRIMERO** - Para efecto de considerar los costos financieros de los déficits, se reconocerá como tasa de interés para todos los efectos de esta cláusula, desde la fecha de establecimiento del déficit hasta el pago, la tasa interés bancario corriente certificado por la Superintendencia Bancaria, en la fecha en que se estableció el déficit, liquidada diariamente. Si transcurrido el término pactado no se ha cancelado esta deuda, incurrirá en mora de su obligación y deberá cancelar los intereses que por este concepto autoriza la Ley. Una vez efectuada la respectiva liquidación, cuando deba utilizarse el procedimiento cuatro, EL DEPARTAMENTO procederá al pago de los recursos en el plazo establecido, quedando especialmente obligado a efectuar todas las diligencias que fuesen conducentes a la inclusión en el presupuesto inmediatamente siguiente de las partidas necesarias para el pago por este concepto, junto con el valor del interés previsible de dichos valores para el período comprendido entre la fecha de causación del desajuste y la fecha de su compensación dineraria, según lo estipulado. **PARAGRAFO SEGUNDO.** - El tiempo máximo para determinar y valorizar el procedimiento a aplicar del sistema general de compensación, será de dos meses, contados a partir del momento de establecido el déficit conforme a la cláusula vigésima. **CLAUSULA CUADRAGESIMA. DIVERGENCIAS.** Las divergencias de carácter técnico que ocurran entre EL SUPERVISOR y EL CONCESIONARIO relacionadas con la supervisión, control y dirección de la obra, serán resueltas en segunda instancia

R3

28

TESOROS, DESCUBRIMIENTOS DE MINAS U OTROS YACIMIENTOS. En el evento que durante la ejecución del presente contrato se encuentre un hallazgo arqueológico, un tesoro o se descubra una mina o cualquier otro yacimiento en el subsuelo, la propiedad sobre ésto es de la Nación y su manejo será el que fija la ley Colombiana para éstos efectos. Los sobrecostos que originen por modificaciones al proyecto producto de esta circunstancia serán de cuenta de EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA CUADRAGESIMA SEPTIMA. SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL.** Será responsabilidad de EL CONCESIONARIO el diseño del programa de Higiene y Seguridad Industrial que aplicará durante la ejecución del contrato. Antes de iniciar la ETAPA DE CONSTRUCCIÓN EL CONCESIONARIO deberá presentar para aprobación del SUPERVISOR, un Manual de Seguridad e Higiene Industrial en donde se incluyan las normas particulares aplicables a cada actividad especifica, así como las regulaciones establecidas para cada caso en la legislación colombiana, pero sin limitarse a ellas. Será a costa de EL CONCESIONARIO la implementación de dicho Manual y el SUPERVISOR verificará el cumplimiento del mismo. **CLAUSULA CUADRAGESIMA OCTAVA. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES.** Con la suscripción del contrato, EL CONCESIONARIO declara bajo la gravedad de juramento que no se halla incurso en las inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones previstas en las leyes que le impidan la celebración del presente contrato: en caso de que a pesar de ésta declaración lo estuviese se procederá a adoptar los mecanismos para dejar sin efectos el contrato inmediatamente EL DEPARTAMENTO tenga conocimiento de ello, o si dentro de la ejecución del contrato sobreviniera alguna, se procederá en la forma establecida en la Ley 80 de 1993 y en las normas que la reglamenten o complementen. **CLAUSULA CUADRAGESIMA NOVENA. DOCUMENTOS DEL CONTRATO.** Son documentos complementarios de este contrato los siguientes: - El pliego de condiciones de la licitación y sus adendos , - La propuesta de EL CONCESIONARIO y sus aclaraciones, - Los estudios, diseños, planos y demás información técnica. - Los contratos que se suscriban para la obtención de las garantías exigidas, - Las actas o convenios que se suscriban durante la etapa precontractual o durante la vigencia del contrato, - La Ley 80 de 1993 y sus normas reglamentarias y complementarias, - La Ley 105 de 1993 y sus normas reglamentarias, - La Ley 99 de 1993 y sus normas reglamentarias, - El Plan de Manejo Ambiental, así como los permisos, autorizaciones y concesiones que en materia de recursos naturales se obtengan de conformidad con la normas legales y reglamentarias, - El Manual sobre Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras vigente, y demás normas que lo complementen, modifiquen o reemplacen. **PARAGRAFO:** Las condiciones expresadas en el presente contrato, prevalecen sobre aquellas de cualquier otro documento que forme parte del mismo. Sujeto a lo anterior, los demás documentos deben entenderse como explicativos. **CLAUSULA QUINCUAGESIMA. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO.** Este contrato se entenderá

85

perfeccionado a partir de la suscripción por las partes. Para su ejecución requiere del pago de los impuestos de Ley y la aprobación de la garantía única de cumplimiento y la publicación en la Gaceta Departamental. **Nota** : El contratista manifiesta que de conformidad con los procedimientos establecidos por la DIAN, el pago del impuesto de timbre se hace mediante declaración bimensual, para lo cual tiene establecidos unos plazos dentro del mes siguiente a la fecha de vencimiento del respectivo bimestre. **CLAUSULA QUINCUAGESIMA PRIMERA. DOMICILIO Y NOTIFICACION.** Para todos los efectos legales, se fija como domicilio la Ciudad de Santafé de Bogotá, República de Colombia. Para efectos de notificaciones y correspondencia las siguientes direcciones: 1.EL DEPARTAMENTO , Dirección: Calle 26 No. 47 - 73 Edificio Administración Central, Piso 9. Teléfono: 4 260000 .Telefax: 4 261131 2.EL CONCESIONARIO, Dirección: Carrera 15 No. 77-50, Oficina 201, Santafé de Bogotá, .D.C, Teléfonos: 2 515 52 y 2 56 76 13, El cambio de dirección, será notificado por escrito con la debida anticipación, Cualquier notificación o comunicación de EL DEPARTAMENTO o del SUPERVISOR se dirigirá al representante legal de EL CONCESIONARIO y será entregada personalmente a éste en sus oficinas o a través de facsímil dirigido a sus respectivos números antes mencionados, casos en los cuales la respectiva comunicación se considerará recibida dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha del despacho. Las comunicaciones que remita EL CONCESIONARIO a EL DEPARTAMENTO o al SUPERVISOR, se dirigirán al respectivo representante legal de la misma manera y con el mismo efecto. Para constancia y aceptación se firma en Santafé de Bogotá, a los 16 DIC 1997

POR EL DEPARTAMENTO

DAVID ALJURE
GOBERNADOR (E)

POR EL CONCESIONARIO

JUAN ALBERTO BAPTISTE JOUVE
Representante Legal

03:43 Grua Gancho en k 89+400, solicita ambulancia para señalizar
/ Movil Jalisco al lugar.
04:00 Móvil Jalisco en km 89+400.
04:10 Móvil Jalisco disponible.
04:17 Ingresa Grua Gancho.
04:22 Móvil Jalisco en Básculas.
/ Móvil Guayabal hacia Viani.
04:52 Móvil Guayabal en Viani SIN.
05:08 Móvil Rioja inicia desplazamiento a km 45+100.
05:28 Móvil Guayabal en Peaje Guayabal.
05:30 Móvil Jalisco hacia CCO.
05:35 Ingresa Mauricio Vergara
/ Movil Rioja en km 45+100.
05:45 Ingresa Isidro Vergas.
05:50 Ingresa Gonzalo Ruiz.
05:53 Ingresa
05:54 Ingresa Móvil Jalisco
/ Ingresa Sandia Castiblanco Báscula.
/ Grua Plataforma reporta cambio de turno sale Wilson B.
ingresa Jose Castro.
06:00 Entrego turno con novedades, dos peaje, equipos en Viani, movil Jalisco en CCO con Jhon - Bautista, Móvil Guayabal en el km 62+950 con Yolando - Leonardo, móvil Rioja en el km 45+100 con Milena - Edgar, Grua Gancho en CCO con Isidro - Mauricio, Grua Plataforma en km 62+950 con Jose Castro, Básculas con Sandia Castiblanco - Angela Cruz., LTB 486 en CCO + llaves en Camioneta, nota 1 folio 15, novedades y consignas anteriores
Juan Rodríguez
06:00 Recibo turno con consignas y novedades // MILENA C//
06:05 Sale Fernando Burgos.
✓ Sale Hernán Arévalo.
06:20 Ingresa Ricardo Caitain
✓ Ingresa. Alex Pineda.
06:30 Sale Juan Rodriguez.
✓ Ingresa Hernando Rodriguez.
✓ Ingresa Marcal Ordor.

ENERO 12 /2018.

06:41 Ingresa Julio Betancour.
✓ Ingresa Miguel Vargas
✓ Ingresa Fabio Callejas
✓ Ingresa Marcol Lopez.
Ingresa NBO86Z Alexander Gutierrez.
✓ Ingresa. Jiney Martinez
Ingresa. July Gonzalez
06:50 Ingresa MCY 300 Rubén.
06:56 Ingreso Diana Martinez.
✓ Ingresa Sonia Comba.
✓ Julio Garay.
✓ Ingresa Jaime Hernández
✓ Ingresa Alejandro Roa.
✓ Ingresa. Antonio. Rodriguez
✓ Ingresa Carlos Sanabria.
✓ Ingresa Federico Beltràn.
✓ Ingresa Jose Angel Rodriguez.
Ingresa Yolberth Hernández.
06:58 Móvil Jalisco Sale al PR 93. a verificar Vehico Varado - reportado por inspector.
✓ Ingresa. Daniel Castiblanca
07:02 Sale Retro Rubén Gonzalez.
✓ Sale BZY 550 Alejandro Roa + bobcat Sasaima la
✓ Sale. WCY 092. con. Ricardo Gaitán Sasaima - la
07:07. Sale ITB508. Jaime Hdez para Albán.
✓ Sale. NBO86Z + 01 taladro. Alexander Gutierrez.
07:10 Móvil Jalisco arriba al PR 92+900 con camión In-tional GRD 36 Rojo, Varado por que esta reg aceite ocupa 1/4 Carril VIA.
✓ Ingresa NDP199 Señores de Seguridad ATIM Hern Castellanos. y Eduardo Layton.
✓ Enterado Grua Gancho Servicio.
07:12 Sale Grua Gancho PR 92+900
07:20 Móvil Rigo hacia PR 33.
✓ Grua Gancho arriba al (6) 92+900 Servicio.
✓ Ingresa WCY093 Rodencindo Valboa.
07:30 Sale ITB486 Inspector Carlos, Insp. Daniel, Ser

de Seguridad. Hernán Castellanos, Eduardo Layton para Cambao.

✓ Usuario en cco solicita Servicio. de grua para camión Sencillo FTR placa SMC842, Color rojo, ahorillado en Vencedor. Varado por caja.

✓ Ingresa ITB508 Jaime Hernández

07:36 Ingresa. D60 260 Ing Cesar.

07:41 Sale ITB508 Jaime Hernandez – Sasaima – la Vega.
Sale WCY093 Rodenciado a Cambao.

07:48. Ingresa D60275 Ing Iván, Ing Yackon.

✓ Móvil Rioja arriba al PR 33 Informa que inspector autoriza para que Cambien 02 llantas Movil en SanJoan Inician desplazamiento.

07:54 Sale UVA 39C Julio Betancour. para Bogotá Ttarjeta blanca

07:57 Móvil Rioja arriba a San Juan.

08:11 Ingresa. Retro.

08:12 Móvil Guayabal Informa que Inspector Carlos los envia al PR 70 a verificar Vehículo Varado.

08:19. Móvil Guayabal se reporta en PR 59 t300 S/N retorna al 62t950.

08:29. Movil Rioja disponible retorna al 33.

08:35 Sale D60277 Gonzalo Ruíz para Cambao.

✓ Móvil Rioja arriba al PR. 33 S/N.

08:40 Móvil Guayabal en 62t950 S/N.

✓ Sale Retro Ruben – Zona descanso.

08:55. Grua Gancho informa que traslada Vehicolo a patios Clareth – Enterado Servicio. 09:30.

✓ Móvil Jalisco disponible – retorna a básculas permanencia

09:02 Ingresa NBO916 Sergio Pino.
Móvil Jalisco en básculas.

09:16 Grúa Gancho disponible 96t500 inicia desplazamiento hacia Vencedor.

09:35. Ingresa LTB508 Jaime Hernández

09.39. Grúa Gancho arriba a Vencedor. para Servicio.

09:42. Móvil Guayabal a permanencia bomba Bitorma por Orden. Inspector Carlos

10:10 Móvil Guayabal arriba a bomba Bitorma para permanencia.

ENERO 12/2018.

10:14 Grua Gancho disponible- Informo que se quedó con partes del usuario al que le prestaron Servicio en PR 92, inician traslado a donde para entregarlos.

10:30 Ingresa Sara Ortiz

✓ Sale D60 260 Ing Cesar

10:47. Ingresa Grua gancho.

10:50 Ingresa LTB508 Jaime Hernández

11:17 Ingresa D60 260 Ing Cesar.

11:21 Usuario Solicita Servicio grua para automóvil color verde placa VKX071 viajan 03 adultos y niños, ahorillados Sentido V-A, cel 3107859 4

✓ pasaron basculas.

Enterada Móvil Jalisco. inicia desplazamiento Ver

11:34 Móvil Jalisco. arriba Corua Básculas – Virgen. Informa que vehículo. Se apagó

11:36 Enterada. Grua plataforma THX039.

11:43 Móvil Jalisco informa que usuario se descara y co por sus medios.

✓ Usuario Gonzalo Solicita Sesoicio grúa para movil Skoda Rojo placa BNL823, Cel 3115708 ahorillado, varado porque se le rompio empaqu Colata. Ubicado en Alban "Postres Alban"

✓ Enterada Móvil Jalisco. Inicia desplazamiento Verificar.

✓ Enterada grua plataforma de novedades.

12:00 Móvil rigo Informa que usuarios de la via le reportando (Vel) buseta Varado en San Juan- hay mas datos- Inician. desplazamiento a Ver

12:02 Móvil Jalisco Informa que arriban grúa Parti al lugar. para llevar vehículo – retornan a bascul

✓ Enterado grúa plataforma – retorno al 62 paso.

12:10 Móvil Rigo. - Se reporta. en Cruce - la rigo- Juan Informa que una buseta de la empresa A colisiono con automóvil – Cero lesionados, Conduc Cancilan. y continúan su camino. – retornan al PR

12:15. Inspector Carlos reporta Roca Caída Sobre carril C-Ch. Solicita la móvil Rioja en el lugar.
✓ Enterado Ing. Yackson. - Solicita fotografías
✓ Enterada Móvil Rioja haaa lugar.
✓ Móvil Jalisco arriba a basculas S/N.
12:33. Grúa plataforma arribo al PR. 62+950 S/N.
12:37. Usuario en CCO Solicita Servicio grúa para tractocamión Varada, Solicita herramienta.
✓ Enterado Grua Gancho.
12:41 Sale NB0916, con Sergio Pino, Ing Yackson, Ing Iván.
12:45 Básculas reporta Ingreso Sandra Sanabria. - Jenny Cervantes
✓ Inspector Solicita que Cuando la grua gancho cambie turno Se dirija al PR 16+100 para chorillar roca.
12:55 Móvil Rioja arriba al PR 16+100 Señalizar Caida roca. Informa que Inspector autoriza retornar al PR 33 cuando llegue el personal mantenimiento.
13:20 Sale ITB508 Jaime. Hernández.
13:22 Grua plataforma Informa que usuarios reportan Vehiculo Varado en PR 60 no hay mas datos.
✓ Sale D60391 Antonio Rodriguez - Bro Albán.
✓ Enterado Movil Guayabal hacia lugar.
✓ Ingresa Sandra Castiblanco.
13:32 Ingreso D60260 Ing Cesar
13:43 Móvil Guayabal arriba al PR 60+600. Informa que se trata de un automovil Nissan color gris, Varado porque se le daño el ventilador principal, viajan 5 personas 1/4 Carril ocupa Sentido C-Ch, movil realiza Señalización.
13:47 Ingresa D60391 Antonio Rodriguez.
✓ Ingreso Wilson Parra.
✓ Ingresa. Luis Carlos Avendaño.
✓ Sale Sandra Castiblanco.
13:53. Ingresa Retro - Robén.
13:56 Móvil Rioja queda disponible - Informo que personal mantenimiento. realizo limpieza de derrumbe y Señalizo, retorna al PR 33.
13:57 Grua plataforma. realiza Cambio turno, Ingresa. Jorge Donato.

ENERO 12 DE 2018.

Enterado Servicio de las 13:43.
13:59 Sale Retroescabadora - Ruben - Zona descanso.
✓ Ingeniero Jackson Solicita que la grua gancho roca de PR 16+100.
14:00. Sale Isidro Vargas
✓ Sale Mauricio Vergara.
14:02 Sale Saro Ortiz.
14:06 Sale Grua Gancho hacia PR 16+100. Roca Via
14:14 Ingresa N80916 Sergio Pino, Ing Jackson, Ing Iván Grua plataforma arriba Gotero y servicio
14:18 Movil Guayabal disponible. retona bombo Bituima
14:26 Móvil Rioja en PR 33 S/N.
14:26 Ingresa. D60277. Sr Gonzalo Ruiz.
14:34. Móvil Guayabal arriba al Bombo Bituima.
14:38 Ingresa WCY092 Ricardo Gaitán, Miguel Vargas.
14:47. Sale WCY092. Miguel Vargas - Sasaima - la Vega.
✓ Sale Ricardo Gaitán
14:52 Ingresa LTB486. Con Inspector Carlos, Inspector Señores de Segundad.
14:55 Movil Jalisco hacia Villeta Inspección.
14:57 Sale. D60275 Ing Iván.
15:00 Sale Señores de Seguridad camioneta NDP199. Ingresa ITB508 Jaime Hernandez
✓ Ingresa. WCY093 Rodenándo.
✓ Sale ITB508 Jaime Hernandez PR 74.
✓ Peaje Jalisco Solicita la presencia Polca. ya qu causo usuario de Camión daños.
✓ Enterado PT Narvaez Sale desde Básculas
15:05 Grúa plataforma disponible. en PR 96+500. -reto
15:15 Sale D60391 Antonio Rodriguez. Via prueba.
✓ Ingresa D60164 Ing Alejandra.- Diana Nova.
✓ Básculas repora Sobrepeso, Categoria C2G Color Carpado placa SYK619. Sobrepeso, 275 Kg Peso 17.700, reportado a PT Narvaez # Comparendo 3 Sentido AIV operadora Jenny Cervantes

NOTA. Diana Martinez Solicito que cualquiera de las gruas que esté disponible en Ti reclamen y traigan repuestos en Freni embraguez. al cc

ENERO 12 DE 2018.

15:30 Ingresa D60 275 Ing Iván.
15:39 Grúa plataforma arriba al 62+950
15:42 Sale WCY093. Pedernanda — Viani
16:03. Sale Federico Beltrán
✓ Sale Antonio Rodriguez.
✓ Móvil Jalisco en Villeta S/N retorna a básculas
16:05 Sale Diana Martinez.
✓ Sale D60275 Sr Gonzalo Ruiz.— Albán
✓ Sale. Sonia Comba.
Ingresa Retro — Rubén.
16:10 Sale. Jiney Martínez.

NOTA 1: Joly González Solicita programar a Jaime Hernández el día Domingo para que recoja Ingenieros en Bta el día lunes y los traiga al cco.

16:16 Sale Joly Gonzalez.
16:18 Sale D60 164 Ing Alejandro. —manifiesta que queda de permanencia este fin de Semana.
✓ Sale (Jiney) Maicol López.
16:25 Ingresa D60275 Sr Gonzalo Ruiz
✓ Móvil Guayabal a tanqueo Albán
✓ Grúa Gancho disponible PR 16+100 roca ahorillada retornan a cco.
✓ Ingresa ITB508 Jaime Hernández + auxiliares.
16:32 Sale Maicol Oidor.
✓ Sale Julio Garay.
✓ Sale Hernando Rodriguez.
16:37 Sale. MCY 300 + compresor para Viani — Rubén G.
Sale DOF 045 con. Jaime Hernández. Ing Yackson, Ing Ivan, Diana Nova, Sergio Pino — Bogotá.
16:51

NOTA 2: Sale Fabio Callejas.
Sr Gonzalo Ruiz Informa que el día Sabado. Jaime Hernández está autorizado para llevar camioneta ITB508. al taller a realizar arreglos. platón. autoriza ing yackson

16:54. Móvil Guayabal. en Bta (Albán) Guayabal.
✓ Ingresa WCY 092 Miguel Vargas.
✓ Sale Fabio Callejas.

ENERO 12 /2018.

17:01 Ingresa NDP199 Señores Seguridad.
Sale D60260 Ing Cesar.
17:04 Ingresa BZY 550 t bobcat Alejandro Roa.
Móvil Jalisco. Se reporta en PR 89+750 con
gancho varada, lleva enganchada una buseta
ocupa 1/4 Carril V-A. a la espera grua portic
para buseta. — realizan permanencia en el lug
17:05 Movil Guayabal disponible retorno al 62 t950.
17:14 Sale BZY 550 t bobcat. con Alejandro Roa para Alb
Usuario Solicita Servicio grua para Turbo colo
placa 403, Tel 3214913194, varado por turbo
ahorillado. fuera parqueadero donde Sierue
Cargado con 1/2 tonelada de mercancía. Varado p
Sale Carlos Sanabria
17:17 Sale Daniel Castiblanca.
17:29 Movil Riaja hacia PR 45+100.
Movil Guayabal arria al 62 t950.

07 tiquetes Siberia, pendiente operadores Rober
Clara, Brigette. diligencien formulario de impuesto
sobre la renta, 01 folio linea ética para firma Wils
01 celular inspectores, llaves almacèn July, notal
nota fol 19, nota fol 40, nota fol 42, motocicleta
en taller macroinversiones, motocicleta UEW100 e
llaves oficina radio, 01 valera mantenimiento, pend
recoperar 02 conos que aux Alex Sanabria prest
PR 6+300 buseta, nota 2 fol 5, nota fol 22, n
fol 23, pendiente cambio aceite para THX039,
DVA39C con Julio Betancour + tarjeta blanca B
DDF045 Con Jaime Hernández Bogotá, ZZL643
Erickson, D60260 Ing Cesar, D60267 Sr Eladio,
D60275 en cco + llaves Gonzalo Ruiz, LTB486 en cc
Compresor con (6) Robén. Viani, Pendiente Servicio
las 17:04, 17:14, Ing Algandra Permanencia.

17:37. Móvil Rioja arriba al 45+100 S/N.
17:47 Móvil Jalisco hacia cco, deja 05 conos en PR 8
Señalizando Grúa.

17:49 Ingresa. Móvil Jalisco.
17:57 Ingresa BZY 550 t bobcat, Alejandro Roa.
17:58 Móvil Rioja hacia PR 33.
18:00 Sale Alex Pineda.
✓ Sale Alejandro Roa.
18:03. Móvil Jalisco hacia PR 89 t750.
18:06 Ingresa Angela López.
18:07 Móvil Jalisco arriba al PR. 89 t750. Informa que arribaron al lugar a las 18:05, Informa que en el lugar está la grua particolar y la grua gancho SVTO7S.
18:07 Entrego turno con cero novedades peaje, equipos en Viani, Móvil Jalisco en PR 89 t750 Señalizando, con Leidy C y Manuel, Móvil Guayabal en PR 62 t950. Con Esperonza A. y Raul Segura, Movil Rioja con luz Marina. y Omar R. hacia PR 33, Grua plataforma con Jorge D en PR 62 t950, Grúa Gancho, en PR. 89 t750 con Luis Carlos y Wilson P. Básculas con. Jenny Cervantes, y Sandra Sanabria nota fol 24. y demás consignas. y novedades anteriores //MILENA C//
06:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores Angela.
18:34 Grúa Gancho disponible. Km 89 grúa particulares en el lugar.
✓ Ingresa QUA 39C con Julio Betancour.
18:35 Móvil Rioja en el Km 33 S/N.
18:42 sale Milena Contreras.
18:50 Sale Julio Betancour.
19:02 sale DGO 275 con Insp Gonzalo Ruiz
19:03 Grúa Gancho Se reporta en el Km 88 via s/N. me comunico con el usuario manifiesta que ya se desvaro, Grúa Gancho retorna a tanquear.
19:19 Móvil Jalisco disponible. grúas particulares ya se retiraron. móvil continua a permanencia a basculas.
19:28 Grúas Gancho disponible. en brio Alban retorna al ccc.
19:31 Movil Jalisco en basculas.
19:35 Ingresa (Movil Jal) Grúa Gancho
19:57 Báscula reporta ingreso de Clara V.
✓ Ingresa Yolber U.

Enero 12 | 2018.

20:01 Sale Yolbar Hernandez
21:43 Ingresa Fernando Burgos.
21:49 Ingresa. Hernan Arevalo.
21:53 Ingresa insp Alejandro Cadena.
21:54. Plataforma realiza cambio de. Turno sale Jorge.
Ingresa Wilson Baquero.
21:59 Ingresa DDF 045 con Jaime.
22:05 Sale Luis Carlos Avendaño.
Sale Wilson Parra.
22:13 Móvil Riga a inspeccion vial a Cambao.
22:14 Móvil Guayabal a inspeccion vial a Viani.
22:35 Julio Betancour informa que se presenta. Derr
en la vía Sasaima la Vega cierre Total d
vía continual desprendimiento de material
Enterado ing yactison Guzman, manifiesta que e
riesgoso enviar maquinaria; informara al Sr Alvaro
Rocena. para que Verifique.
22:55 Móvil Guayabal en Viani Sin novedad en
vía esta Ylovisnando, retoma a chorros a pern
22:57 Sale LTB 486 Con insp Alejandro, Heman, Burgos.
23:14 Usuario Jhon Montes por sos 42 Solicita servicio
grúa para un automovil Nissan Centro de placas A
color azul, varado por bateria; cel 302 204 53 89
23:15 Enterado- Op Grúa Plataforma; inicia traslado.
23:25 Movil Riga se reporta en Cambao vía sin nov
retorno a verificar automovil Km 13.
23:31 Inspector Alejandro informa que inicia inspección a
tramo Sasaima - Vega.
23:33 Móvil Guayabal en chorros permanencia.
23:36 Movil Jalisco a inspeccion villeta.
23:50 Inspector Alejandro se reporta en el Km. 27+100 sa
la Vega manifiesta que hay cierre Total de l
continúa caida de material.
23:54 Ingresa Miguel Vargas.
Ingrsa. Alejandro Roa.
23:56 Movil Riga en el Km. 13 con automovil realiz

acompañamiento.

23:59 Ingresa D60 275 con insp Gonzalo.

Enero 13/ 2018.

00:02 sale B2y sso tbobcat con Alejandro Roa a sasama la. Vega.

✓ sale wcy 092 Miguel Vargas.

✓ sale D60 277 insp Gonzalo

00:25 Móvil Jalisco en Romboy Villeta s/N retorna.

00:32 Miguel Vargas reporta. Tl camion varado en el Km 78. Enterada móvil jalisco para que verifique.

• 00:59 Inspector Alejandro informa. que dejan el lugar señalizado no se puede Trabajar pa que se presenta caido de. material y es muy peligroso, los equipos retornan al cc Enterado ing Hector, Ing yackson.

01:09 Móvil Jalisco encuentra Tl camion varado en el Km 7 por combostible. inician senalizacion.

01:22 Movil Rioja se reporta disponible en Cambao la. grúa plataforma arribo al lugar a las 00:40. y trabaj el Vehiculo a cambao, retorna al 33 a permanencia.

✓ Movil Jalisco informa que el Tl camion Km 70 se. desvaro y continuo sua camino, movil continua a. Verificar el del Km 78.

01:25 Inspector Alejandro se reporta en el Km. 78+950 con. Tl camion de placas Y2I 10p color rgo, varado por Acpt van a tratar de desvararlo.

01:27 Móvil jalisco en el Km 78+950.

01:45 Ingresa LTB 486 insp Alejandro, Hernan, Borgas.

01:50 Ingresa B wcy 092 Miguel vargas.

✓ Ingresa B2y sso + bobcat Alejandro Roa.

01:52 Sale LTB 486 con insp Alejandro a tanquear.

01:53 Sale 600 Gancho al Km 78+950.

02:00 Sale Miguel Vargas.

Sale Alejandro Roa.

02:16 Ingresa LTB 486 insp Alejandro.

02:20 Movil Rioja en el Km 33 s/N.

02:25 Movil Jalisco disponible c

Enero 13/2018.

02:25 Grúa Gancho disponible en el Km 78 tqso
02:50 Ingresa Grúa Gancho.
03:00 Movil Jalisco en Km 101 vía S/N. retorno k
03:03 Plataforma en el Km 62 tqso S/N.
03:12 Movil Jalisco en basculas S/N.
05:12 Movil Riga retorna al Km 45 tloo al cambio f
05:23 Movil Jalisco retorna al cco
05:32 Ingresa Movil Jalisco.
05:40 Movil Goayabal al 62 tqso al cambio de tu
✓ Ingresa Fredy Perez
05:42 Riga en el km 45 tloo.
05:47 Movil Goayabal en el 62 tqso.
05:50 Bascula reporta ingreso de Neffy.
✓ Ingresa Milena Contreras.
Ingresa Alex Sanabria.
05:58 Básculas reporta ingreso de Brigette.
05:59 plataforma realiza cambio de turno sale Wilso
Ingresa Robert Caballero.
06:00 Entrego turno con 0 novedades de peaje equi
Viani, Movil Jalisco en cco con Jhon Leidy
Movil Goayabal en el 62 tqso con Maria, Juli
Movil Rioja en el Km 45 tloo con Edgar; S
Grúa Gancho en cco con Fredy Alex; Grúa
plataforma 62 tqso con Robert, basculas c
Brigette, Neffy; LTB 486 en cco t ot com
ot celular; pendiente limpieza de derrumbe t
Sasaima la vega. Nota. 24 ot, sobre para y
Cedula + $ 20.000 Naicol Lopez dejados por Jul
novedades y consignas anteriores Angela. I
06:00 Recibo turno con consignas y novedades anteriores M/MILENA
06:02 Sale Fernando Borgas.
06:20 Sale Alejandro Cedeño
✓ Sale Angela Lopez.
Enterada Ing Alejandra - novedades.
06:24 Grua plataforma hacia cco.
06:27. Sale Hernán Arévalo.
06:31. Movil Riga disponible. - Inicia inspección Camba.

✓ Ingresa Maicol López
06:35 Ingresa. René Rincón
✓ Ingresa. Julio Ramirez.
06:51 Ingresa Miguel Vargas.
✓ Ingresa. Alejandro Roa.
06:57. Ingresa Carlos Sanabria. — Enterado novedades.
✓ Ingresa Daniel Castiblanco.
✓ Ingresa Sonia Comba
✓ Ingresa Federico Beltran.
✓ Ingresa. Julio Garay.
✓ Ingresa THX039.
07:00 Alcaldia Sasaima. Corroboro información del derrumbe presentado en la horas madrugada - Sasaima-la Vega. 3223487361.
✓ Sale Grua Gancho hacia Villeta. a traer repuestos.
07:15 Ingresa D60277. Gonzalo Ruiz.
✓ Sale Móvil Jalisco hacia PR 82. a permanencia.
07:17 Sale THX039 al mantallantas.
07:20 Móvil Jalisco. arriba PR 82. S/N.
✓ Ingresa ZZL643 Ing Erickson.
07:36. Sale D60391 Insp. Carlos. — Insp Daniel.
07:42 Sale BZY550 Alejandro Roa — Km 78.
07:48 Sale D60277 Gonzalo Ruiz - Sasaima la Vega.
✓ Sale WCJ092 + Retro Miguel Vargas - Sasaima-la Vega.
08:00 Movil Roja en Cambao S/N - retorna al 33.
✓ Ingresa D60164 Ing Alejandra.
08:08. Grua gancho. Informa que realizaron un servicio en el PR. a las. iniciaron y a las quedaron disponibles. — continúan hacia Villeta.
✓ Ing. Yackson Solicita. que grúa plataforma distribuya Señales desde el PR 87. hasta Villeta.
✓ Ingresa Jarme Hernández.
✓ Ingresa D60391 Insp Carlos, Insp. Daniel.
08:15 Sale LTB508 Jaime Hernandez. para Guayabal arreglo puerta Camioneta.
08:22 Ingresa grua plato forma. - (leo) Carga Señalez.
08:28 PT Nariñez Solicito móvil y grúa en PR 88+200.

ENERO 13 / 2018

para Volqueta tipo doble troque que se atas
y esta a punto de Volcarse.
✓ Enterado Insp. Carlos.
✓ Enterado Grua plataforma
✓ Enterado Grúa Gancho.
08:36 Enterada Móvil Jalisco hacia lugar.
✓ Sale Grua plataforma a distrubuir Señalez. ha
Verificará - dobletroque.
08:45 Móvil Jalisco arriba al pr 88 no hay daños a lc
Volqueta totalmente ahorillada, pero enterrada
necesita grúa para desenterrarla. — retorna al
✓ Inspector Informa que grua gancho verifique
Volqueta cuando vaya retornando.— pero que l
realice el descargue del material primero.
08:46 Usuario reporta árbol caído en el sector la he
Covetrans por Avantel.)
✓ Enterado Ing Erickson.
✓ Enterada Móvil Jalisco hacia lugar.
✓ Enterado Inspector Carlos
08:51 Grúa Gancho arriba al PR. 73 t430 árbol caído.
Solicita motosierra árbol ocupa toda la vía
✓ Enterado Ing Yackson.
08:55 Ingresa Ricardo Gaitán
✓ Ingeniero Yackson autoriza que Sr Ricardo lleve
motosierra en la Camioneta DDF045. hacia 73
✓ Enterado PT Narvaez Novedad arbol caído 731
09:01 Móvil Rioja arriba al PR 33 SIN.
09:08. Sale DDF045 t motosierra para 73 t430. Rica
09:09. Inspector Carlos informa que se habilita el car
✓
NOTA: Ingresa ITB508 Jaime Hernández. Informa que
Camioneta Esta Sin la puerta del platón ya qu
Se demoran con el arreglo hasta el día de mañ
manifiesta que hay que tener cuidado con los ta
y que mañana de nuevo Saca camioneta para
llevarla a Guaydat Enterado Ing Yackson quien auto
9:16 Sale ZZL643 Ing Erickson - Ing Alejandra.

ENERO 13 /2018.

09:22 Móvil Guayabal Inspección a Viani
09:43 Ing Erickson Solicita 30 Colombinas para el tramo Sasaima la Vega.
✓ Enterado Maicol López
✓ Ingresa NDP199 Empresa de Seguridad. Vial.
09:53 Móvil Guayabal en Viani S/N. — realizan Insp Chaguaca
10:00 PT Narvaez Informa que le reportaron un motociclista caído en chaguacal. — Va hacia el lugar.
10:02 Enterado Inspector Carlos — Informará a móvil que esta en el mismo lugar — Ya que hay problemas Comunicación.
10:04 Sale móvil Jalisco desde PR 73+430 hacia lugar.
10:21. PT Narvaez Informa que motociclista esta ileso continúa. Su camino, manifiesta que en el lugar al parecer hay combustible en la vía esto hace que se resbalen.
✓ Enterada Móvil realizará Verificación Cuando arribe. al lugar.
10:39 Móvil Jalisco. arriba a chaguacal S/N. revisa. Vía Informan que no hay — retorna a básculas porque en el lugar no hay donde parquear.
✓ Enterado Insp. Daniel.
10:44 Móvil Jalisco arriba a básculas.
10:45 El Sr Jaime Hernandez Poste# 13. Solicita Servicio grúa para Volqueta doble troque — reportado Por PT Narvaez.
10:58 Móvil Guayabal arriba a Chaguacal. — retorna a Chorros.
11:03. Ingresa ZZL643 Ing Erickson.
11:10 Sale Sonia Comba.
11:12 Inspector Carlos Informa que la vía queda totalmen- habilitada.
11:21 Móvil Guayabal arriba a Chorros.
11:30 Usuario José Herrera Solicita Servicio grúa para Automóvil Chevrolet Chevi Color azul, placas 574 recalentamiento en guayabal 3173369281.
11:35. Móvil Guayabal a Verificar Vehículo
✓ Enterada Grúa plataforma — manifiesta que lleva troncos

ENERO 13 /2018.

del árbol caído hacia Básculas

11:45. Ingresa Vehículo de placa WOT595. para de repuestos en almacén.

✓ Ingresa NDP199. Seguridad Vial. Hernán Castella

✓ Ingresa WCY092.

11:52. Móvil Guayabal Se reporta en PR 68. C-CH no enc Vehículo Varado- retorna para inspeccionar Ch-c hacia Viani

✓ Inspector Carlos Informa que vía Sasaima la v esta habilitada.

12:05 Sale Vehículo WOT595.

✓ Leonardo Palmar Solicita. la grúa plataforma. realice Cambio aceite, - manifiesta que inform a. Inspector Carlos.

✓ Enterado Roberth Caballero

12:07. Sale ZZL643 Ing Erickson Ing Alejandra.

12:09 Ingresa grua gancho. - Enterada Servicio Volq doble troque.

12:11 Móvil Guayabal Se reporta en PR 60 +800 infoma no encuentran Vehículo. - realizan permanencia

✓ Sale grúa gancho para servicio.

12:13. Inspector Carlos manifiesta que grúa THX039 retorne. CCO y si en caso tal que se demore el Cambio de aceite - operador lleve la LTB486 y Cambio de turno y retorne al CCO.

12:26 Móvil Guayabal (arriba a) retorna a Chorros.

12:26. Móvil Guayabal Solicita autorización para alm en peaje Guayabal.

✓ Sr Ricardo Manifiesta que Volqueta WCY0 presenta problemas motor - Enterado Leona Palmar novedad- Vehículo Inmovilizado hasta que mecánico lo revise.

12:36 Movil Guayabal disponible retorna a Chorros.

✓ Ingresa WCY093 Rudenando.

12:38 Movil Guayabal arriba a Chorro S/N.

✓ Sale SMD990 Ricardo Gaitán para Sasaima

✓ Sale. Hernan Castellanos NDP119

12:45. Ingreso THX039.

12:55. Ingresa SLE862. Serafin Cruz.
✓ Básculas reporta. Ingreso Ángela Cruz.
13:00 Ingresa Mauricio Vergara.
✓ Sale OWSIC. – retirá Polca AIV
13:05 Sale ITB486 Roberth. Para 62 taso.
✓ Basculas reporta Ingreso. Sandra Castiblanco.
13:15 Ingresa Grua Gancho.
13:25 Señor Serafin Informa que la Volqueta SLE862 queda Inmovilizada, –enterado Leonardo palmar.
13:28 Sale WCY 093 Rodenando y Serafin – Viaji
13:37 Móvil Jalisco hacia PR 74 llevar 02 Radios mantenimiento
Movil Guayabal Inspección Viani
13:47 Movil Jalisco en CCO lleva 02 Radios para PR 74
Inspector Solicita que. móvil arribe al PR 88 – Volqueta doble troque y recoja Cadena. que se le presto usuario.
13:47 Móvil Jalisco arriba al PR 88. Informa que usuario se desvaró pero que inspector Solicita que realicen permanencia hasta que llegue grúa por Cadena.
✓ Ingresa Isidro Vargas.
13:52. Usuario de Volqueta doble troque informa que el personalmente trae cadena al CCO.
✓ Móvil Jalisco Continúa al PR 74.
13:55 Grua plataforma. realiza. Cambio turno Ingresa José Castro.
Inicia desplazamiento al CCO.
14:00 usuario trae Cadena Grua Gancho.
✓ Sale Fredy Perez.
14:11 Movil Guayabal. en Viani S/N. retorna a Chorros.
✓ Móvil Riga. Se reporta S/N en PR 33.
14:20 Ingresa. LTB486 Con José Castro.
14:25. Móvil Jalisco arriba. al PR. 74 deja 02 Radios. e y retorna a realizar Inspección 101.
✓ Ingresa WCY 093. Rodencindo – Serafin.
Sale Alex Sanabria.
15:00. Movil Jalisco Se reporta en PR 87 + 900. tractocamion Color. rojo Varado – realiza permanencia.
✓ Enterado Grua Gancho.
✓ Móvil Guayabal. arribo a Chorros S/N.
✓ Sale WCY 093 Con Serafin – Gonzalo tramo Ch–C.
15:07 Sale SLE862. Rodencindo (Con) Villeta. Taller.
✓ Móvil Jalisco disponible Continuo Albán para. a tanqueo.
15:18. Ingresa BZY 550 Alejandro Roa.

ENERO 13 /2018.

15:19 usuaria Solicita Servicio grúa para automóvil Hiunday Color Gris placa RBN. en el Poste 3
ahorillado — 3107511536.
✓ Enterada Grua plataforma.
15:21 Móvil Jalisco. arriba Brio Albán
15:28. Móvil Jalisco disponible Continua al 101.
✓ PT Suarez Cambao. repora automóvil automá
Varado. en PR 22+100. Sentido C-ch mirador
15:30 Sale Grua plataforma
15:41 Móvil Rioja arriba al Poste #38 Informa que n
encoentran vehículo — Continúan Inspección. haci
✓ Móvil Jalisco arriba al 101 S/N. — retorna a base
15:50 Movil Rioja arriba al 22+100. informa que ve
Se apago viajan 6 personas.
15:54 Móvil Jalisco arriba a básculas S/N.
16:05 Grua plataforma reporta Chev. Azul en PR 64+5
Usuario continua por sus medios — no necesita Gr
16:07 Móvil Jalisco Solicita autorización para tanqueo
Albán — Enterado vehiculo Chev Azul
1 ✓ Sale Julio Garay
✓ Sale Alejandro Roa
✓ Sale Marcol Oidor.
16:15 Sale Federico Beltrah
16:31 Ingresa SMD990 + retroexcabadora Miguel Varg
✓ Ingresa D60277. (Rica) Gonzalo Ruiz.
16:36. Movil Guayabal en Brio Albán
16:42 Sale D60277 Gonzalo Ruz — Villeta.
17:00 Sale Carlos Sanabria
✓ Sale Daniel Castiblanco.
✓ Móvil Jalisco. hacia cco.
17:05 Sale Miguel Vargas
✓ Sale Grúa Gancho hacia PR 74 llevar 02 bastone
17:12 Móvil rioja informa que grúa arriba al lugar ParaSeru
17:13 Ingresa Movil Jalisco.
17:16 Movil Guayabal en peaje S/N.
17:30 Móvil Rigo disponible en PR 22+100 retorna al 45+
17:58 Grua Gancho disponible 24+200 retorna al cco.
✓ Ingresa Angela López.

NOTA

06 tiquetes Siberia, formularios firmados para Yoly, t llaves almacén t documentos, nota 1 fol 19, nota 6°° fol 40, nota fol 42, motocicleta 00 soc en taller. macroinversiones, motocicleta UGW10D en cco t llaves oficina radio, 01 valera mantenimiento. pendiente recoperar 02 conos cuarto emergencias prestados por aux alex Sanabria a buseta en PR 61 300, nota 2 fol 05, nota fol 23, nota 1 fol 30, vehiculos inmovilizados. SMD990, t WCY092, t SLE862, Vehículos ZZL643 Ing Erickson DBO260 Ing Cesar, DBO267 Sr Eladio, DBO 277 Sr Gonzalo. DBO 275 t DBO164 en cco t llaves oficina radio, Compresor con Ruben en Vianí, 01 Sobre para Yoly. 01 novedad SLE862, 01 novedad WCY092, 04 factoras t 01 orden de mantenimiento equipos t 01 acta. control de Servicios para Leonardo palmar, grua gancho trabajando con batena de la CDN234, Cambio aceite y filtros THX039 01 celular Inspectores, LTB486 en cco, restricción para dia domingo, 14 de enero en cartera radios y basculas OK! SLE862 en Villeta Vianí con Rodencando, 01 novedad retro, 01 novedo SVTO75.

18:00 Entrego turno con cero novedades peaje, equipos en Vianí Movil Jalisco en cco con leidy C. - Manuel, Movil Guayabal 62t950 con Esperanza A - Raul Seguridad, Movil Rioja retornando al PR 45t100 con Sara - Edgar, Grua plataforma prestando. Servicio en PR 22t100, Grua Gancho retornando cco con Isidro - Mauricio, Básculas Angela - Sandra Castiblanco, nota fol 35 y demás Consignas novedades. ——— // MILENA. CONTRERAS //.

18:05 Movil Rioja arriba. al 45t100.
Recibo turno con novedades y consignas anteriores Angela López

18:25 Ingresa Grúa Gancho.

18:33 plataforma. disponible en Vianí., retorna al 62t950.

18:40 Sale Milena Contreras.

19:10 plataforma en el 62t950.

19:58 Basculas. reporta ingreso de Sandra Sanabria, Jenny C.

21:41 Usuario Victor Perez cel. 311 894 05 09 solicita servicio de grúa para una buseta. Rio Tax de placas. 176 19 pasajeros. ubicado en Rio Dulce, varado por clash.

Enero 13 /2018.

21:45 Ingresa Luis Carlos Avendaño.
Ingresa Wilson Parra.
21:52 Ingresa Insp Alejandro Cedeño.
plataforma realiza. Cambio de turno sale josè cas
ingresa Jorge Donato.
22:00 Sale movil Jalisco a Verificar basta Rio Dolce.
22:02 sale Isidro Vargas.
Sale Mauricio Vergara.
22:10 Sale Grúa Gancho al servicio Rio Dolce.
sale LTB 486 con insp Alejandro.
22:40 Movil Jalisco en el Km. 71+650 la baseta se
encuenta mal ubicada iniciàn señalizacion.
22:51 Movil Guayabal a permanencia basculas
22:57 plataforma inicia traslado al Km 50 a verificar
Turbo que le reportòn al insp varada.
23:19 Movil Guayabal en basculas.
23:43 plataforma en el Km 50, Turbo varada por un e
Op grúa le colabora y se desvaro grúa le re
acompañamiento a Vian.
22:49 Basculas op Sandra Sanabria informa que cierr
carril A-V-A por tormenta electrica se apagan
equipos; el carril A-V equipos en prueva no se
22:54 plataforma se reporta en Vian vìa sin nov
fuertes lluvias.

Enero 14| 2018.

00:0 Grúa Gancho informa que arribo al Km 72+60
las. 23:18, se encuentran trasladando la baseta
villeta.
00:02 Movil Jalisco disponible continua a inspeccion a V
00:27 Grúa plataforma se reporta en el Km. 59 re
limpieza de la vìa, se encuentra caida de maten
00:30 Grúa Gancho disponible en Villeta, retorna a
Santa Ana para acomodar maletines Ordena el ir
00:46 Movil Jalisco se reporta en el Km encuent
Roca grande en la mitad de la vìa, señaliza en
lugar a la espera Grúa Gancho.

00:54 usuario Rb. telefono solicita servicio de grúa para. automovil Corsa de placas BIX 336. color amarillo. ubicado entre Bituima - Viani, Viajan 02 Personas., usuario. Wilson Miranda cel. 313 464 29 83.
00:56 Sale Grúa plataforma al servicio desde el km. 59.
00:58 Grúa Gancho en el km
00:10 Movil Jalisco informa que la grúa retiro Roca de la. vía continua en inspección postes y maletines Santa Ana.
01:32 se habilita basculas.
01:49 Movil Riga inicia inspeccion a Cambao.
01:50 Movil Guayabal Inicia inspeccion postes chaguacal viani.
01:54 Plataforma se reporta disponible en Viani, informa que. arribo al km 49+600 a las. 01:22 trasladó vehiculo viani. retorna al 62+950.
02:14 Móvil Jalisco disponible en Santa Ana Grúa Termina. de acomodar maletines, continua con la inspeccion postes.
02:26 Ingresa grúa gancho.
02:30 Móvil Guayabal reporta ramas km 59+900. piedras en. el carril. Cuchu., Enterado op de grúa plataforma verifica.
02:55 Movil Riga en cambao vía S/W inicia inspeccion postes.
02:56 Movil Jalisco Termina inspeccion postes retorna al 74+200 a llevar Radios.
✓ Ingresa LTB 486 insp Alejandro.
03:19 Móvil Guayabal Termina inspeccion postes en Viani con la. novedad de la caida de piedras en el km 59+800.
03:34 Plataforma se reporta en el km 59+800 realizando. limpieza de la vía solicita colaboracion Grúa Gancho.
03:36 Sale Grúa Gancho a Verificar.
03:57 Móvil Jalisco se reporta en 74+200 disponible retorna al cco.
04:15 Movil Guayabal en el km 62+950.
04:16 Plataforma informa que termina limpieza km 59+800 Grúa Gancho en el km 59+800 la vía se encuentra ott. retorna al cco.
04:35 Ingresa movil Jalisco.
04:42 Ingresa Grúa Gancho.

Enero 14/ 2018

04:59 Movil Roja termina inspeccion postes sin nov
05:42 Ingresa Fredy Perez.
05:53 Ingresa Alex Sanabria.
05:55 Bascula reporta ingreso de Brigette.
05:57 Plataforma realiza cambio de turno sale Jorge D
Ingresa. Robe Caballero.
05:58 Ingresa Juan Rodriguez
06:00 Entrego turno con. 0 novedades de peaje; equipos
Viani, Móvil Jalisco en cco con Ledy Gavir
Movil Guayabal en el 62+950 con. Leidardo, Maria C
Angeles Móvil Roja en el km 45+100 con Sara,
Grúa Gancho en cco Fredy Alex; Grúa plata
en el 62+950 con. Robert, Basculas con Brigette. San
LTB 486 en cco +llaves + 01 camara + 01 celular; c
novedad de la grúa gancho; nota. folio 35; Vi
Sasaima la Vega paso a un carril estar reali
inspección, novedades y consignas anteriores - Ang
06:00 Recibo turno con novedade y consignas anteriores. Juan Rodi
06:10 Movil Roja verifica poste 30 ok.
06:10 Ingresa Neffy Chivica.
√ Sale Wilson Parra - Luis Avendaño.
06:20 Pt Yara informa que en el km 58+700 se encuentran piedras
ramas.
√ Grúa Plataforma hacia km 58+700.
06:30 Sale Alejandro Cadeño - Angela. Lopez.
→ √ Pt Quevedo informa que en el km 64+950 se presento 01 col
solo labas, ya se resolvio el tema.
06:40 Grua Plataforma en el km 64+950 encuentra 01 derrumbe adic
ambulancia para senalizar. y ahorillar.
√ Móvil Guayabal hacia km 64+950.
06:55 Movil Guayabal arriba a km 64+950.
07:00 Ingresa Carlos Sanabria.
√ Movil Guayabal informa que la Paleta para señalización esta para
cambio, se le informa a Carlos Sanabria para que mañana lo
cambien. recordar.
07:12 Grua plataforma reporta via ok km 64+950.

Enero 14/ 2018.

07:12 Ingresa Miguel Vargas.
07:15 Movil Jalisco a permanencia a Chagoacal.
↓Móvil Rioja a km 397000 a permanencia.
07:25 Movil Jalisco en Chagoacal
07:28 Sale B2Y-550 con bobcat a Sasaima - La Vega con Miguel Vargas.
↓Giov Plataforma reporta el derrumbe ocupando metro de carril Cambao - Chagacal debidamente señalizado, y en el km 58+680 encuentro el arbol procedera a cortarlo y ahorillarlo.
07:40 Sale LTB486 con Carlos Sanabria - Alexander Sanabria.
↓Móvil Rioja en el km 397000.
07:52 Oswaldo Gilberto x cel 311 585 1185 informa que se encuentra varado x llanta derecha delantera, automovil clio de placa CQE-499, sentido canoa - Chagacal.
↓Movil Rioja a verificar km 20+000
↓Giov Plataforma ha km 20+000.
08:15 Inspector Carlos Sanabria informa que lo vió en el k 27+050 desde las 01:00am totalmente, en el sitio personal de rosería, inspector Gonzalo Ruiz, Plataforma B2Y-550 + Bobcat Miguel Vargas.
↓Movil Jalisco reporta Honda de color blanco, placa AHS-18F varado x empaque de la culata, 02 ocupantes Chagacal.
08:20 Sale Giov Gancho a Chagacal.
↓Movil Gacagabal en Vian sin retorno a Charros. a permanencia.
08:50 Movil Gacagabal en Charros.
08:53 Inspector Carlos Sanabria informa de ciclista atropellado en Albán.
↓Enterado Móvil Jalisco hacia el lugar.
↓Ingresa Giov Gancho. a CCO.
08:54 Movil Jalisco arriba a km 95+350 informa que el ciclista que se dirigia sentido A-V segun version el toyota amarillo se ahorillo demasiado logrando desestabilizar supio fracturo en Clavicula.
↓Si Bomba hacia el sitio.
09:10 Informo inspector Carlos que se habilita carril La Vega - Sasaima
09:13 Movil Jalisco ha hospital Facatativa.
↓Móvil Gacagabal hacia Chagacal a permanencia.
09:30 Movil Jalisco en Clinica medipaca.

10 Enero 2018.

09:30 Móvil Rioja disponible. inicia desplazamiento á km 394+00
09:44 Móvil Guaycaral en Chaguaca.
10:04 Móvil Jalisco disponible en Clinica Medipaca,
/ Móvil Rioja inicia desplazamiento a Rio Viani.
10:06 Inspector vial en Villeta sin novedad.
10:14 Móvil Guaycaral inicia desplazamiento a Chorros.
10:16 Móvil Rioja en Rio Viani.
10:20 Grúa Plataforma en San Juan disponible.
10:25 Ingreso BZY 550 + Bobcat con Miguel Vargas.
10:30 Ingresa Alejandro Roa.
10:41 Sale NBA 916 con Alejandro Roa.
/ Móvil Jalisco en Chaguaca.
/ Movil Rioja hacia km 394+000.
/ Movil Guaycaral arriba a Chorros.
10:50 Ingresa LTB-486 Carlos Sanabria.
11:05 Usuario reporta vehiculo Volkswagen Gol de placa BDO volado en Basculas, color blanco.
/ Móvil Jalisco a verificar. Báscula
11:10 Móvil Rioja en km 394000
11:22 Móvil Jalisco en km 101+000 s/N, inicia inspección a Villeta
11:43 Movil Guaycaral hacia Básculas, a permanencia.
12:04 Movil Guaycaral en Básculas,
12:06 Ingresa Grúa Plataforma aCCO.
12:18 Usuario reporta ol Joven caido de camion en el sector Pantanillo. / Móvil Guaycaral hacia Pantanillo.
12:25 Móvil Guaycaral en el km 70+500 con Paciente diabetico al parecer se coo acomodando compuertas de camión.
12:28 Móvil Jalisco en Villeta s/N, retorno a Chaguaca.
→ Programa Ing. Hector Espitia; Ing. Jackson Gozán-Ivan Dáv
12:37 Móvil Guaycaral hacia Clinica Medipaca.
12:50 Sale Miguel Vargas.
/ Ingresa Angela Cruz.
13:08 Ingresa Sandra Castiblanco a Basculas.
13:15 Móvil Guaycaral en Clinica Medipaca
13:25 Móvil Jalisco en Básculas.
13:36 Usuario reporta motocicleta policia accidentado. La llevad

14 Enero 2018

13:36 Móvil Jalisco hacia el lugar. la Heradura.
13:40 Enterado SI Peña.
√Enterado Inspector Carlos Sanabria.
13:55 Grua Plataforma Informa cambio de operador de Grúa, sale Robert e ingreso Jose Castro.
√Ingresa Isidro Vargas - Mauricio Vergara.
14:03 Sale Freddy Perez - Mauricio Vergara.
14:08 Movil Guaycabal disponible.
14:10 Sale Alexander Sanabria.
14:15 Sale Grua: Gancho hacia sector Heradura. c/insp. Carlos Sanabria
14:55 Grúa Gancho en km 74+000.
√Ibarra solicita ambulancia para el hombre con hipoglimia en el km 95+000. √14:58 Movil Guaycabal en el lugar K95.
15:00 Peaje Guaycabal reporta derrumbes en la parte de abajo de este peaje.
√Grua Plataforma hacia el lugar.
15:06 Móvil Guaycabal hacia Hospital Facatativa.
15:13 Móvil Rioja hacia km 115+000.
15:16 Grúa plataforma reporta en el k 58+100 para ahorillar con Plancha sentido C-Ct.
√Móvil Rioja hacia el lugar. km 58+100.
√Programa Comparcha para mañana Diana Nora.
√Inspector Carlos Sanabria informa que el accidente ocurrio en el km 73+770, motociclista de marca Suzuki de Policia de transito de corredor Villeta - Guaduas Diego Jimenez. segun versión de paletero el motociclista no acato la señal de pare sentido V-A haciendo que el señor agente empotrara a su parte colisionando con motocicleta marca AKT color negra que se dirigia sentido A-V. con dos ocupantes llamados Edinson Fancy Amaya Gomez 1078592965 y Juan Felipe Urgorjo menor de edad 1193123192.
√En el lugar Pt Rodriguez - IT Martin Pabon de policia de transito de Villeta - Guaduas; IT Ibañez de criminalistica y por parte de Policia A-V SI Peña.
El agente Diego Jimenez fue trasladado por el móvil Jalisco a Hospital Sasaima y los 02 pasajeros restantes por ambulancia de Sasaima a este mismo hospital.

NOTA ①

14 Enero 2018.

15:33 Móvil Guayabal en Hospital Sabana.

15:45 G Móvil Rioja en el KM [illegible].58+100.

15:49 Móvil Rioja en el KM 58+100, disponible inicia desplazam a Bomba Bitorima.

√ Grúa Plataforma reporta disponibilidad retorna a base ur

16:30 Grúa Plataforma en KM 69+950.

√ Grúa Gancho disponible el KM 96+500 dejan los 02 mo tos involucrados en el Accidente en el KM 96+500, Sozuk verde CR 650 RTB030; AKT RTX 150 GG23LD negra.

√ Solicitan Ambulancia para adulto con herida en la cabeza p. taxpol Bonillero se le explica la situación por lo cual no= puede prestar la ambulancias todas estan en el Hospital

NOTA ① Programan camioneta, CCN-234 con Jaime Hernandez Sergio Pino - Diana Nova - Hector Espitia - Juan Jime Yackson Guzmán.

17:02 Ingresa Móvil Jalaco.

√ Ingresa LTB 486 con Carlos Sanabria.

NOTA ② Carlos Sanabria Solicita reubicar Maldinez de Santar en horno 3.

17:05 Movil Guayabal disponible retorna a base.

17:09 Ingresa Grua Gancho a CCO.

√ Sale Carlos Sanabria.

17:45 Ingresa Móvil Rioja en KM 45+100.

17:50 Ingresa Milena Contreras.

18:00 Entrego turno con 0 novedades de peajes, equipos en Orden, Mo Jalaco hacia Bijo Alban con Correa - Yhon, móvil Guayabo el KM 62+950 con Yolando - Julian, G móvil Rioja inicia d zamiento a KM 41+000 a verificación de Chevrolet sa quien segun version de Jaime Bustos conductor del auto sele estallo llanta, color verde, placa SOU, con Milena Camacho, Grúa Gancho en CCO con Indio - Mauricio, Plataforma en el KM 62+950 con Jose Castro, Desc con Angela - Sandra Sanabria, nota 1, 2 folio 42 nota 1 folio 41, 01 camaco acelular de inspectores, paso al tramo La Vega - Sabana, paso a un carril, novedade y consignas anteriores, 01 novedad de la Victo.

Juan Rodriguez

ENERO 14 /201743

18:00 Recibo turno con consignas y novedades. anteriores // MILENA CONTRERAS
18:03 PT Rodriguez Camboo reporta vehiculo en el PR 14 que se le estalló una llanta.
✓ Grua plataforma hacia PR 14. Servicio.
18:06 Móvil Jalisco hacia Brio Alban
18:12 Movil Jalisco arriba a Brio Albán.
18:16 Movil Jalisco disponible hacia 101 Inspección.
18:20 Usuario Solicita Servicio grua para Kia Gris placa 727. 3102481345- Carlos Mayorga, ahorillado, Varado porque se le cayeron 3 tornos de una llanta. - necesito una Cruzeta.
✓ Enterada Grua plataforma en desplazamiento.
18:40 Móvil Jalisco en 101 S/N retorna a básculas permanencia.
18:41 Ingreso NBO816 Con Alejandro Roa.
18:47 Sale grua gancho a lorio Alban- a tanqueo.
18:53. Grua plataforma en el PR 45+100 S/N Continua. hacia PR 14. (Servicio.18:00).
✓ Sale Juan.
✓ Sale Alejandro Roa.
18:57 Grua Gancho en Brio Albán.
✓ Usuario Juan Pablo Patiño Solicita Servicio grua para camión rgo. de placa 166. antes de patios Clareth necesita Ser niciado.
✓ Enterada Grua Gancho.
19:03 Móvil Rioja arriba al 15+500. con automóvil Varado por estallido de llanto.
19:03 Movil Jalisco arriba a basculas S/N.
19:11 Grua Gancho arriba donde Clareth. para Servicio.
19:44. Usuario Solicita Servicio grua para automóvil azul que se le rompió Correa repartición Sentido V-A. 3124779892.
✓ Enterada Móvil Jalisco a verificar.
19:45 Basculas reporta Ingreso Sandra S. y Jenny C.
19:46 Grua Gancho. disponible - Enterada Servicio 19:44.
20:00 Grua plataforma arriba al PR 15 Servicio.
20:03 Móvil Se reporta en PR 101 S/N. retorna a basculas Informa que grua Va retornando tambien.
20:05 Movil Jalisco Se reporta en Sector palanga - manifiesta que encuentran vehiculo- grua gancho en el lugar retornan a basculas.

ENERO. 14 DE 2018.

20:10 Grúa Gancho Informa que usuario esta totalme fuera vía, a la espera de grua particular -reton al cco.

20:12 peaje Guayabal Reporta a un Km Caida de ro ocupan el Carril.

20:15 Enterada, Movil Guayabal hace lugar.

20:28 Movil Jalisco arriba a basculas SIN

20:29 Ingresa grua gancho.

20:29 Movil Guayabal reporta automóvil Varado en PR 59 tsso ocupa 1/4 Carril - necesita herramienta y llanta. - continuan a Verificar derrombe.

20:37 Móvil Guayabal Se reporta en PR 58 tico con a de rocas, realiza remoción

20:40 Móvil rioja disponible retorna al PR 33.

20:54 Móvil Guayabal Informa que retiraron rocas pero a hay material en el lugar Solicitan grua para limpieza realizan permanencia en el lugar.

21:11. Grúa plataforma. Se reporta en PR 27. Con vehícu Informa que Vehículo Se estrello con glorieta y le daño caja, motor, radiador, no hubo lesionados - ni daños a l Solicita autorización para que ope. Turno 3 lo lleve del peaje Guayabal hasta albán - Enterado derrum en PR 58 tico.

21:22 Inspector Carlos autoriza - llevar Vehículo hacía patios Clareth. pero que OP. Jose castro realic Cambio de turno y ope. Jorge Donato continúe ha Albán, Solicita que Servicio quede como incidente Se tome fotografías de documentos y Vehículo y Soliciten la versión Conductor.

21:29 Enterada Grúa plataforma quien manifiesta que. Segun Versión conductor transitaba. Sentido. ch/c y Sintió que el carro Se movio bruscamente éste Genero que se Saliera de la Via y chocara contra Cuneta, no se presentaron lesionados ni daños c Vía. - Informa que en el PR37 hay un automovil Varado. Enterada Movil Rioja hacia lugar Inspector Carlos Solicita que Operadores de grua gor T3. - realicen Inspeccion Sasaima - la Vega en camion

INCIDENTE JUAN 17:58

ENERO 14 DE 2018.

21:31. Movil Guayabal Se reporto en PR. 59+550 con automovil Varado realizo acompañamiento. Sentido. C-Ch- Viajan 4 personas.

21:45. Usuario Javier Quiroga. 318.7069378. Solicita Servicio grua para automovil que se apago. mal ubicado. (Servicio 21:29 -).

✓ Ingresa luis Carlos Avendaño – Wilson Parra.

21:55 Movil Rioja arriba al PR 86+900 Informa que van a iniciar Vehicolo.

21:59 Móvil Rioja. Informa que realizaron acompañamiento al vehículo. hasta la rioja – Iniciaron Vehicolo.

22:02 Sale Mauricio Vergara.

✓ Sale Isidro Vargas.

22:08 Movil Rioja arriban al PR 33 Usuario se desvara y continua su camino. – continuan Inspeccion Cambao.

22:10 Sale ITB486 luis Carlos A – Wilson Parra tramo Sasaima – la Vega. realizar Inspección.

22:18. Movil Guayabal Informa que grúa plataforma arriba al lugar.

22:22 Móvil Guayabal disponible – retorna. al peaje Guayabal.

22:24 Grúa plataforma disponible – retorna al peaje Guayabal Informa que usuario necesitaba herramienta Unicamente Continua su camino.

22:30. Grúa plataforma arriba al peaje Guayabal realiza Cambio torno. - continúa. Jorge Donato con Vehículo hacia Chuguacal donde grúa particular llevará vehículo.

22:50 Movil Jalisco Inspección Villeta.

23:00 Móvil Jalisco lleva 02 radios + 01 baston para 74+200.

23:23 Grua plataforma disponible en básculas – retorna peaje Guayabal.

23:29 Usuario Claro Barrera Solicita Servicio grua para automóvil four festiva Color azúl, Viajan 2 adultos 1 menor, placa DGX711, se rompio el eje. Se dirige hacia Chaguaní, pasaron peaje Guayabal, antes de llegar a Bituima, Cel 320 227 2032.

23:30 Enterado Grua plataforma.

INCIDENTE

ENERO. 14 / 2018.

✓ Enterado Movil (Jalisco.) Guayabal.
23:42 Móvil Jalisco en Villeta S/N retorna a básculas.
28:53. Movil Guayabal arriba entrado Bitalma realiza acompañamiento.

ENERO 15 / 2018

00:04 Grúa plataforma arriba al PR 52+600 Servicio.
00:05 Móvil Rioja arriba al PR 33 S/N.
00:23. Movil Guayabal disponible – Inicia Inspección Cha
✓ Móvil Jalisco deja 02 Radios + 01 bastón Continúa básculas permanencia.
00:33 Grúa Plataforma, informa que traslada el vehiculo al PR 39.
✓ Móvil Jalisco arriba al básculas S/N
00:52 Movil Jalisco hacia Santa Ana / Movil Guayabal en ch
00:54 Ingresa LTB486 Luis Carlos– Wilson P.
01:00 Sale Grúa Gancho hacia Santaana ubicar maletine de concreto.
01:03 grúa plataforma disponible PR 39 – retorna al 62+
01:07. Móvil Jalisco. arriba a puente Santa Ana S/N.
01:11 Movil Guayabal arriba a peaje. Guayabal S/N.
01:45 Grúa plataforma. arriba al 62+950 S/N.
02:01. Móvil Jalisco disponible retorna a básculas
✓ Grúa Gancho disponible retorna a cco.
02:10 Ingresa Grúa Gancho.
02:17 Movil Jalisco arriba a básculas S/N
03:32 Ingresa Jaime Hernández.
03:46 Sale CCN234 Jaime Hernández para Bogotá
05:15 Movil Jalisco hacia cco
✓ Móvil Rioja hacia 45+100.
05:24 peaje Guayabal informa que bus tipo pulman al
INCIDENTE. dar reversa, colisiona con Movil Guayabal y grúa plataforma.
✓ Enterado PT Yara hacia lugar.
05:25 Móvil Guayabal informa que bus colisiona con grú y Móvil al dar. reverso, no hay lesionados. PT Yar en el lugar.
✓ Enterado Inspector Carlos

✓ Enterado Sr Eladio Bueno. — manifiesta que le avisemos a leonardo Palmar.

✓ Inspector Carlos Solicita que operador grúa tome fotografías de los documentos, de los vehículos. y que enteremos a Sr Eladio de la novedad, Polca realice Croquis. y Jorge Donato. realice. formato de Señalizaáón. — Ya le aviso a leonardo Palmar.

✓ Enterado Jorge Donato. — manifiesta que. el bus al dar reverso colisiona con Movil — Grua. a la Movil le daño guardabarro, Bomper y la farola Izquierda. y a la Grua le daño el Bomper, persiana, y el espejo Izquierdo.

05:30 Ingresa Móvil Jalisco.

✓ Móvil Jalisco manifiesta que Supervisor Sismedica ya está enterado novedad.

05:35 Móvil Rioja arriba al PR 45+100 S/N.

✓ Polca solicita presencia de Inspector — leonardo P — O Sr Eladio

✓ Inspector Carlos manifiesta. que va hacia el lugar. que Operador grúa. realice informe. de que estaba realizando en el momento que se presento Incidente.

✓ Enterado operador Jorge Donato. manifiesta que en ese instante el se encontraba. realizando reporte de los servicios realizados en el torno. y recorridos

05:50 Básculas reporta Ingreso Neffy — Clara.

✓ Ingresa Fernando Borgos.

✓ Grúa plataforma. realiza Cambio torno Ingresa Wilson B.

05:51 Ingresa Hernán.

✓ Móvil Rioja hacia PR 33.

✓ Ingresa Joan. Rodriguez.

06:00 Entrego turno con Cero novedades peaje, equipos en Viani Móvil Jalisco en cco con Leidy G — Jairo — Movil Guayabal. Con Julian — Yolanda en 62+950, Movil Rioja hacia PR 33 con Sara — Victor, Grua plataforma en 62+950 con Wilson Baquero, Grúa gancho. en cco con Hernán y Fernando Borgos — LTB486. en cco + llaves, Básculas con Neffy y Clara. nota fol 35, nota. fol 41 CCN234 Jaime en Bogotá y demás

15 Enero del 2018

Consignas y novedades. anteriores // MILENA CONTRE

06:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores. Jose
06:10 Ingresa DGO 277 Gonzalo Ruiz.
06:20 Ingresa Antonio Rodríguez - Sonia Combá - Marcol Lop Diana Martinez, Alexander Pineda - Angel Rodríguez -.
06:30 Ingresa DGO 260 Cesar Molina.
06:50 Ingresa Carlos Sanabria. - Federico Beltrán.
✓ Ingresa Daniel Castiblanco.
06:55 Sale LTB 486 Carlos Sanabria - Daniel Castiblo Peaje Guayabal.
✓ Ingresa DGO 267 Eladio Bueno - Leonardo Palmar.
✓ Sale móvil Guayabal a Pino Alol Boscolas.
07:10 Movil 6 Jalisco en Básculas
07:17 Ingresa ZZLGU3 Ericson Peralta. - Hector Espitia. - Juan
07:30 Grua Plataforma reporta cambio de Operador sale Jose ingresa Wilbón Bagero.
✓ Ingresa Personal Atempi.
07:40 Ingresa CCN-230 con Yackson Guzmán - Diana Nova - Pino.
08:00 Se reporta la novedad de agua de Peaje Jalisco a Hc - Israel Castiblanco.
08:07 Sale WCY-092 Ricardo Garton a Viank
✓ Sale W SHO 990 + Metro a Tramo Sasaima - La
✓ Sale B29-550 con Alejandro Roa a km 95+000.
08:17 Sale DGO 277 Jaime Hernandez Albán.
✓ Sale NBQ 910 con Sergio Pino - Gonzalo Ruiz.
✓ Pk Sanabria elaborara el croquis. y queda de transito el bus continuo x sus propios medios.
08:40 Ingresa Grua Plataforma a CCO.
08:58 Ingresa DGO 277 Jaime Hernandez.
09:02 Sale LTB 486 Daniel Castiblanco; Diana Nova - Carlos
09:04 Sale DGO 277 Go. Jaime Hernandez. a km 74+000
09:21 Ingresa B29-550 Alejandro Roa.
09:30 Sale DGO 275 Juan Jimenez
09:33 Ingresa Marco Rodasto.
09:42 Ingresa WCY 092 Ricardo Garton.

15 Enero 2018

09:44 Ingresa SLE862 Serafin Cruz.
09:45 Sale B29-550 Alejandro Roa + 92 bultos de cemento + 01 trompo.
10:32 Ingresa DGO 975 Ivan Jimenez.
10:43 Ingresa DGO 977 Jaime Hernandez.
10:46 Móvil Guaygabal reporta sonido fuerte en Chorros baja verificar.
10:50 Móvil Guaygabal informa que ha ocurrido se le cayo 11 laminas las volvian a cargar.
√ Ingresa B29-550 con Alejandro Roa.
√ Sale LTB 508 con Jaime Hernandez.
11:06 Ingresa AEH 962 x Grua Plataforma THX039 Mario Guzman.
11:25 Angel Rodriguez solicita ambulancia para Fabio Callejas quien se ha golpeado con el Perro en entrado Alban.
11:29 Móvil Jalisco en el lugar con Paciente.
√ Enterado Marco Modesto.
NOTA ① Leonardo Palmar solicita que Jorge Donato diligencie formato de reporte de siniestros adjuntar copia de Cédula ampliada 150% y licencia ampliada al 150%.
11:50 Móvil Jalisco inicia traslado a Hospital Sasaima.
√ Movil Guaygabal informa que por la caida de las laminas se rompen 02 bobos le informa al ing. Hector Espitia y me informa que no es necesario hacer el cobro.
√ Ingresa LTB 508 Jaime Hernandez.
12:09 Sale móvil Jalisco ha hospital Sasaima.
√ Sale Grua Gancho hacia Villeta inspección.
12:17 Sale LTB508 Jaime Hernandez - Marco Modesto. Alban.
√ Móvil Guaygabal disponible retorna a Peaje Guaygabal.
12:22 Móvil Guaygabal en el Peaje Guaygabal.
√ Sale DGO266 Cesar Albina.
12:37 Movil Jalisco en Hospital Sasaima.
12:40 Ingresa NBQ916 Sergio Pino - Gonzalo Ruiz.
12:44 Sale Grúa de Placa AEH 962 Mario Guzman a Taller Servi Trop.
12:46 Ingresa Martha Castiblanco.
12:50 Sale Grua Plataforma a Peaje Guaygabal.
12:58 Ingresa Brigitte Quiroga a Básculas.
13:00 Sale 22L 613 Ings. Ivan - Ericson - Hector.
13:17 Movil Jalisco disponible en Hospital Sasaima retorna a Básculas.

15 de Enero 2018

13:17 Móvil Rioja a inspección Cambao.
13:20 Grua Plataforma en Peaje Guayabal.
13:30 Movil Jalisco reporta vehiculo tipo tanque varado x c
Eble K 831500.
13:48 Sale NBO 916 Sergio Pino - Gonzalo Alban.
13:55 Ingresa Grua Gancho a CCO.
↓Ingresa Freddy Perez - Alexander Sanabria.
14:00 Grua Plataforma reporta cambio de operador sale Wilson Gar
Ingresa Robert. Caballero. inicio inspección Viani.
14:10 Movil Jalisco disponible continua a basculas.
↓Sale Fernando Borges - Hernan Arcoalo.
14:15 Móvil Jalisco en km 877600 con automovil varado ;
refrigeración.
14:20 Móvil Rioja reporta arribo a Cambao SIN. Retorna a Vi
14:22 Ingresa DGO 260 Cesar Alaica.
14:25 Movil Jalisco disponible continua a desplazamiento a Bu
14:29 Ingresa 226 643 con Ericson - Ivan - Hector.
↓Ingresa LTB 086 con Carlos Sanabria - Daniel Castriblanco.
Diana Nova.
14:33 Sale LTB 086 con Daniel Castriblanco - Carlos Sanabria
14:50 Grua Plataforma en Bitaima SIN, retorna a Chorros.
15:00 Ingresa SMD 990 + Pacto Miguel Vargas.
↓Movil Guayabal a Chorros.
↓Ingresa DGO 277 Alejandro Rua. se retira nuevamente a Pi 9
15:07 Movil Guayabal en Chorros.
15:10 Osorio Hernandez x cel 310 316 8106 informa que se encuent
varado x bateria km 777000, T/camion contenedor, rojo c
placa SOA 518, Ford 9000.
↓Sale Grua Gancho al km 777000 ↓Ingresa WKG 013 Rodando a
15:20 Móvil Guayabal a inspección Viani.
15:25 Grua Plataforma en Peaje Guayabal.
15:30 Ingresa LTB 086 Daniel Castriblanco - Diana Nova.
15:53 Móvil Guayabal reporta Rapido Tolima en el km 511200
no necesitar nada. continuan la inspección.
16:07 Sale 226 643 con Ing. Ericson Peralta - Ing. Hector E
↓ Ingresa LTB 508 Jaime Hernandez - Fabio Callejas.

16:10 . Sale Jaime Hernandez
√ Ingresa NBQ916
16:11 Grúa Gancho disponible a CCO.
16:14 Móvil Rioja en km 45+000.
√ Salé Fabio Callejas
16:21 Sale DGO275 con Ivan Jimenez - Yackson Guzman. Sasaima.
16:28 Ingresa DGO277 con Alejandro Roa.
16:29 Sale NBQ916 con Sergio Pino - Diana Novo. - Moico Modesto. Viani.
16:31 Sale DGO 277 con Alejandro Roa km 95+000

NOTA: 05 tiquetes de Siberia, nota 1 folio 49, nota 1 folio 19, nota 1 folio 40, nota 1 folio 42, motocicleta QOJ50C en taller macroinversion, motocicleta UGW101 en CCO + llaves en radio, pendiente recuperar 02 conos prestados de cuarto de emergencias x aux. Alexander Sanabria, a Rapido Tolima km 64+300, nota 2 folio 5, Grúa Gancho trabajando con bateria de CDN-234, 01 celular de inspectores, nota 1 folio 1, Grua Plataforma en Taller Servi Trop trasladado en Grua AEH 962 Mario Guzman, ZZL643 con Ericson Peralta, DGO267 Elodio Bueno, NBQ916 con Sergio en Viani, 01 baston para enviar km74+200. 01 croquis para Angela, 40.000 pesos dejados para Julio Betancur, DGO260 Cesar Alzina, DGO 275 con Ing. Ivan Jimenez, Croquis de Polca Viani 01, movil Googobal con vehiculo de placa UCZ-068, carpeta para Yuly Gonzalez dejado x Julio Betancur.

16:38 Movil Googobal en Peaje Googobal.
√ Grúa plataforma en desplazamiento a CCO.
16:49 √ Ingreso Grua Plataforma a CCO.
16:55 Movil Jalisco a inpeccion km 101+000.
√ Ingresa WCY092 Ricardo Goitan.
16:58 Ingresa DGO277 con Alejandro Roa.
17:07 Sale Federico Beltran. - Alejandro Roa - Alexander Pineda.
Daniel Castiblanco - Carlos Sanabria. - Angel Rodriguez - Diana M.
17:10 Sale Grúa Plataforma ha Peaje Googobal + Yuly - Sara Ortiz.
√ Móvil Jalisco arriba a km 101+000 SIN, retorno a CCO.
17:12 Sale Ricardo Goitán.
17:13 Sale WCY093 Rodercindo Valboa - Ricardo Goitan a Viani.
17:20 Sale Gonzalo Ruiz - Sonia Comba.
17:25 Sale Miguel Vargas. -. DGO260 Cesar Alzina.

15 Enero 2018

17:50 Sale Rene Rincon - Julio Gonoy - Julio Ramirez, // Ingresa Gonida Luis Ordoñez.

17:56 Movil Guayabal reporta llegada de unidad para cambio UCZ-068, se le informa a Operador Robert recoger c manbos del vehiculo para su inicio a operación.

17:58 Ingresa Julio Betancur QVA39C.

18:00 Entrego turno con 0 novedades de peaje, equipos en Viani, Guayabal con vehiculo de placa UCZ-068 con Yolanda- Ji Móvil Jalisco con Correa - Yhon, en CCO, Móvil Rioja ch km 45+100 con Milena - Edgar Camacho, Grua Gancho km 84+000 con Tlcamión volado con Alex - Freddy, Grua Plataforma en el km 69+950 con Robert, Basculas con Martha - Brigette, nota 1 folio si, novedades y consign anteriores. 01 celular de inspectores.

Juan Madriguez.

18:00 Recibo turno con consignas y novedades anteriores // MILEN

18:02 Móvil Rioja hacia PR 33.

18:05. Sale Julio Betancour.

18:08. Grua Gancho disponible. - retorna. al cco.

18:10. Sale 060 276 Si Eladio Bueno.

✓ Sale leonardo Palmar

✓ Sale Marcal lopez.

18:22 Ingresa Grúa Gancho.

18:30. Móvil Rioja arriba al PR 33 S/N.

✓ Sale Juan Rodriguez.

18:47 Sale Móvil Jalisco hacia PR 74+200 lleva 04 Rad

19:00 Sale el bastón Yalberth. Hernández.

19:10 Movil Guayabal hacia Viani - Inspección.

19:24 Movil Jalisco disponible retorna al cco

19:45 Basculas reporto Ingreso de Angelo Cruz - Sandro Ca:

19:47 Movil Guayabal en Viani S/N.

20:06 Móvil Jalisco Ingresa cco. trae. 02 Radios de mante

20:19 Móvil Guayabal arriba a peaje S/N.

20:32. Usuario - Gómez. Cel 3125199636 Solicita Servicio g para Turbo blanca, placa 139, ubicado en el Pos SOS # 25, Sentido C-Ch, Sobre carril, que sale es 01 llanta, Solicita herramienta.

✓ Enterado Movil Guayabal hacia el lugar.
✓ Enterada. Grua plataforma BZY550. - operador Robert manifiesto que la grua no cuenta con la (maquinaria) herramienta. suficiente, porque quedo en el cuarto de emergencias.
20:50 Grúa plataforma hacia cco. por herramienta.
20:55 Movil Guayabal arriba al PR 55+500. informa que usuario solicito un tubo para oflojar los pernos de la llanta o triplicador. — realizan acompañamiento.
21:10 Ingreso Mauricio Vergara.
21:17 Ingresa grua plataforma.
21:34. Sale grua plataforma — lleva 01 multiplicador. grúgancho
✓ Ingresa Isidro Vargas.
22:00 Grua plataforma arriba al 62+950 S/N realiza cambio torno- Ingresa José Castro.— Enterado Servicio 20:32.
✓ Sale. Fredy Perez.
✓ Sale Alex Sanabria.
22:30 Grua plataforma arriba al PR 55+500 Servicio.
22:37 Roberth caballero reporta caída de árbol en K 67 Sector la uvita, y caida de cuerdas eléctricas
22:38 Enterada Movil Guayabal. Sentido c-ch.
22:48 Disponible Movil Guayabal inicia desplazamiento a verificar caida árbol.
23:08 Usuaria camila Solicita Servicio de ambulancia. porque presenta fuerte dolor abdominal bajito- presenta Sangrado y ardor en cicatriz de operación esta ubicada en el sector la Maria. — Escuela.
23:08 Movil Guayabal arriba al PR 66+950 informa que hay un árbol caído sentido c-ch. y varias cuerdas electricas sobre la via.
23:10 Enterado Movil Jalisco comunitario.
23:15 Sale Movil Jalisco. hacia la Maria- Comunitario.
✓ Enterado Inspector Carlos novedad árbol y cuerdas caidas- manifiesta que le informemos al Sr Jimie de roseria.
✓ Se le envia fotografías a Ingeniero Yackson. por

ENERO 15 /2018.

whatsapp. — Enterado Sr Jimie de Roseria
23:22 Móvil Jalisco arriba al PR 86+700 — Inicia Valorac
✓ Grua plataforma disponible retorna al 62+950.
23:30. Polca reporta en PR 92 Inter naraja Varado Sentido VIA.
23:35 Enterada Grua Gancho.
✓ Móvil Guayabal informa que Cuerdas no tienen energía - ellos pueden retirarlas
✓ Cancela desplazamiento de personal roseria.
23 ✓ Movil Jalisco disponible retorna al cco.
23:40 Móvil Guayabal reporta que Via queda totalme habilitada.— Inicia desplazamiento hacia. Chuga para Inspección Postes.
✓ Sale Grua gancho PR 92. Seruicio.
✓ Polca A/V reporta en el PR 83+600 automóv que se salio vía- no hay lesionados necesita gróa para trasladar Vehículo. porque se le daño el radiador. placa BNT482.
23:41 Ingresa Movil Jalisco. — Enterada
23:42 Sale Móvil Jalisco al PR 83+600 verificar.
✓ Sale Grua (Gan) plataforma. desde chorros. hacia
NOTA — GRUA PLATAFORMA Informa que en el Sector de Chorros Sobre la via hay un altibajo peligroso, que por la oscuridad no se pueden tomar fotog pendiente informar.-
23:52 Grua Gancho se reporta en PR 94 Básculas S/I retornan al cco.
23:54 Móvil Jalisco arriba al PR 83+600 informa que hay lesionados, ni daños a la vía. Conductor pier el control, Sale de la via. Se estrella contra tal Viajan 02 personas., necesitan plataforma para trasladar el Vehiculo. Sentido A/V.
23:55 Movil Guayabal, arriba a Chuganeal Inicia Insp. postes.
00:0 //

ENERO 16 /2018.

00:02 Movil Rioja Informa que polca cambao le reporta
ACCIDENTE- un motociclista Caido en Km 18— Inician desplaz
✓ Ingresa Grua gancho.

00:20 Usuario reporta accidente Sector piñal. – no hay
✓ mas datos. – Se corta llamada.
Móvil Jalisco disponible hacia Brio a tanqueo
00:22 Movil Guayabal inicia Verificacion. Solicita grúa gancho Chorros para turbo cargada con Heno que no puede pasar.
✓ Grua plataforma informa que arribo al lugar a las 00:20. que móvil se retiro – y no señaliza. reportará al Inspector.
00:27 Grua plataforma. Solicita autorizaciòn para llevar vehículo. hacia Villeta.
✓ Movil Guayabal informa que en el sector el Piñal II no hay ninguna novedad continúa revision Postes.
✓ Sale grua gancho hacia Chorros.
00:37. Móvil Jalisco arriba a tanqueo Brio Albán
00:47 Móvil Rioja. Informa que arriba al PR 16 t650 a las 00:35. manifiesta que motocicleta que se dirigia Sentido c-ch. choca con una roca que se cae Sargento Yanos y PT Vargas en el lugar, no hay daños a la vía, 01 persona ilesa y herida, presenta fractura abierta pierna Sargento realiza Croquis. – necesitan grúa gancho para retirar roca de la Via, motocicleta en el lugar.
ACCIDENTE
✓ Enterado Inspector Carlos accidente.
00:49 Móvil Guayabal Se reporta. en Viani termina Inspeccion Postes. – retorna a chorros a permanencia
00:50. Movil Jalisco disponible en brio Albán – Conductor manifiesta que no se quedaron a señalizar porque. el vehículo estaba totalmente fuera Vía. se desplaza al 101 para iniciar revisión postes.
00:57 Grúa Gancho arriba a chorros. Informo que Polca no deja pasar turbo porque va cargada con Heno y lleva mucho Volumen. – el Sr Se arriesga a subir bajo su responsabilidad.
✓ Móvil Jalisco inicia, insp. Postes, 101, villeta.
01:00 Movil rioja inicia desplazamiento hacia hospital de San Juan. parillera con fractura de pierna. y Conductor presenta escoriaciones pierna.
01:13 Grúa, gancho hacia PR 16 t650 a retirar roca.
01:17. Movil Guayabal arriba a chorros a permanencia.
✓ Inspector Carlos por whatsapp Solicita que grua plataforma recoja motocicletas en la estación de Comboo y las traslade. hacia CCO.

ENERO 16 DE 2018

01:26 SI Yanes Solicita la grúa para retirar roca. de
ACCIDENTE lugar y trasladar motocicleta. hacia estación Ca
informa que roca estaba en semicurva y los
motoaclista al parecer no la vieron y chocaron
contra ella. informa que PT Vargas realizo Croq
y que el carril e-ch esta (parcial) cerrado a
la espera de retirar roca. ellos estan Señali
01:35 Esta plataforma disponible. en Villeta – Entero
de la Solicitud del Inspector – trasladar
motocicletas ale cambao al cco.
✓ Movil rioja arriba a hospital. – informa que Pc
ACCIDENTE cambao fue la que reporto el accidente cuando,
ellos llegaron a la escena ya estaban en el lugo
no estaba lloviendo, ellos se quedaron en el lug
a la espera de la grúa. para que retire roca y m
02:00 Inspector por WathSapp Solicita que grua gancho
Unicamente retire. roca y grua plataforma
recoja moto accidente – traslade a estación Ca
y recoja las motocicletas de la polca y las trasl
al cco, autoriza horas Extras.
✓ Entesado Jose Castro.
02:09 Móvil Jalisco en Villeta. tesmina revision Postes – ret
a bomba villalotas a permanencia,
02:20 Ingresa grúa plataforma. deja el triplicador toy cop
grua gancho., lleva 02 riatas y 02 maracates
de la herramienta THX 039. – se dirige hacia.
estación de cambao.
02:30 Movil Jalisco arribo a bomba Villalotas a permane
02:50 Grúa Gancho Informa que a las 02:19, retiraron
ACCIDENTE roca de la via quedando totalmente habilitada.
traslada motocicleta a estación Policia cambao.
03:13 Grua gancho disponible en estación Cambao deja
motocicleta. de accidente – Toman fotografias – retorna
03:17. Movil rioja informa que todavia estan en el ho
porque no ha llegado la persona que realiza los
exámenes de rayos x, tomaron fotografias del ti

de tránsito, y documentos peso no de las cédulas porque no las tienen., van a realizar aseo a la ambulancia, hospital Valoro al conductor y quedo incluido dentro del SOAT.

✓ Enterado Inspector Carlos.

03:48 Movil Rioja queda disponible en hospital San Juan.

ACCIDENTE. Informa que parrillera queda en observación a la espera de remisión para cirugía por fractura abierta en Fembr (diagnostico hospital). – retorna al US 1100 para lavar ambulancia.

✓ Grúa plataforma se reporta en en PR 28, informa que se presentan llovizna y neblina densa.

04:05 Grúa. Se reporta en PR 33.

04:26 Movil Rioja arriba al PR US 1100 para realizar labores de limpieza a Móvil.

05:07 Grúa Gancho Se reporta en Chugcacal.

✓ Móvil Jalisco hacia CCO.

05:12 Ingresa Grua Gancho.

✓ Grúa plataforma informa que arribo a la estación de cambao a las. 04:50 – cargo motocicletas polca e inicia traslado al CCO.

NOTA 1 { Jose Castro informa que mientras cargaba las motocicletas se cayo una parte del guardabarro trasero de la grua – lado derecho.

05:20 Ingresa movil Jalisco.

05:26 Móvil Guayabal hacia 62 1950.

NOTA 2 { 02 Valeras mantenimiento, Compresor Viant, LTB486 en CCO 1 llaves, nota fol 96, nota fol 51, nota fol 57. formato de H.E en básculas para firma Brigette – Jenny. pendiente terminar. postes del 30-43, pendiente informar a Ingeniero, nota fol 54, camisetas para op. Carolina, 01 triplicador 1 04 Copos paro grua gancho.

05:40 Móvil Guayabal en 62 1950 S/N.

05:45. Ingresa. Fernando Burgos.

✓ Ingresa Hernán Arévalo

✓ Ingreso Gonzalo Ruiz.

ENERO 16 DE 2018

05:50 Enterado Sr Gonzalo novedad en chorros.
05:55 Ingresa Carolina Gomez.
05:58 Básculas reporta Ingreso Clara V - Martha C.
06:00 Entrego turno con cero novedades de peaje, equip en Viamí, móvil Jalisco en cco con leidy Gaviria. Jhon Garcia., Móvil Guayabal con Esperanza y (R) J en 62+950, Movil Rioja en PR 45+100 luz Marin Omar, Grúa plataforma BZY550 en desplazamiento hacia cco. con motocicletas polca cambio, pendiente confirmar que herramienta, Sacaron del cuarto herram Grua Gancho con Hernán A, y Fernando B. encco. Bás Con Clara V. y Martha., nota fol 258.
06:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores.
06:05 Sale Isidro Vargas
✓ Sale Mauricio Vergara.
06:11 Ingo Sale DDF045 con Julio Betancur se le hace entrega de $ 20.000.
06:25 Ingresa. Alex Pineda.
06:32 Ingresa Jose Angel Rodriguez.
✓ Ingresa. Hernando Rodriguez.
✓ Ingresa Marcol Lopez.
06:40 Ingresa. Alejandro Cedeño.
06:42 Ingresa Marcol Ordor.
06:48 Movil Rioja a inspección de postes. Vian Cambio.
06:53 Ingresa Jaime. Hernandez.
06:54 Ingresa. Miguel Vargas
✓ Ingresa. Alejandro Roa.
06:56 Ingresa Sonia Comba
✓ Ingresa Diana Martinez
✓ Ingresa Jimey Martinez
✓ Ingresa Federico Beltran
✓ Ingresa Antonio Rodriguez
✓ Ingresa Julio Garay.
✓ Ingresa Sara Ortiz.
06:58. Sr Eladio reporta sobre el km 95 derrumb

ENERO 16 DE 2018

✓ Enterado insp Alejandro.
✓ Enterado. Gonzalo Ruiz
07:00 Ingresa yuly Gonzalez
07:09 Patrulla reporta. en Km 83+300. ramas caidas ocupando Carril
✓ Enterado Grua gancho.
✓ Enterado insp Alejandro.
✓ Sale LT8486 con insp Daniel + Inp. Alejandro.
07:12 Móvil jalisco. arribo al km 94+700. derrumbe ocupando el carril de V-A. Se encuentra en el sitio 02 personas de mantenimiento.
07:16 Sale LT8508 con Jaime Hernandez Km 98
07:20 Grua plataforma. arribo al km 62+950. Extraño realiza Cambio de turno Sale= Jose Ingresa=Wilson.
07:22 Ingresa D60260 Ing Cesar.
✓ Ingresa D60267 Sr eladio + Leonardo Palmar. + Ing Alejandra
07:36 Ingresa LT8508 con Jaime H.
07:37 Grua gancho informa que ya retiraron las ramas del km 83+300.
07:49 sale. WC4092 Miguel + Retro Km 95.
✓ Sale LT8508 con Jaime Hernandez
07:55 Ingresa Grua plataforma. + 02 motocicletas.
07:59 Ingresa Grua gancho.
08:06 Ingresa Ricardo Galtan
08:09 Movil Guayabal hacia Viani a inspección Vial.
08:16 sale Grua plataforma hacia Brio a Tanqueo.
08:19 Ingresa NB8916 con Sergio Pino + Diana Ruiz + Sra.
08:27 Movil Guayabal arribo al km 61+250. Con derrumbe ocupando. Carril C-Ch.
✓ Enterado Ing Hector.
08:33 Sale NB8916 con. Sergio Pino
✓ Inspector Daniel informa que Cierran Via toda/ para levantamiento del derrumbe

Enero 16- 2017

08:40 Sale D60164 Ing Alejandra
08:45 Haul Rioja en Cambao Via S/N
08:47 Inspector Daniel informa que habilitaron cierre a 01 carril.
Nota ① Inspector Alejandro solicita en T3 llevar Coque a Cambao.
09:04 Ingresa Grua plataforma
09:05 Ingresa LTB508 Jaime.
09:07 Ingresa D60164 Ing Alejandra
09:13 Sale Grua rancho taller Galvis
✓ Haul Guayabal informa que arribo al sitio personal de mantenimiento.
09:55 Ingresa WCY093 Con Rodolfindo.
✓ Sale LTB508 + Mezcladora Con Jaime km 95
✓ Movil Guayabal informo que sale a inspección Viani, en el sitio. queda personal de mantenimiento Controlando el trafico y retirando el material.
✓ Movil Jalisco hacia el CCO. bajo de la brasilia solicita ambulancia Pasajero. enfermo.
10:04 Movil Jalisco arribo al sitio.
✓ Movil Rioja en km 33
✓ Sale Grua plataforma a permanencia bascula
10:10 Grua plataforma en basculas
✓ Ingresa SLT862 + Bobcat. Con.
10:13. Peaje Jalisco reporta en carril 1 del peaje Tlcamion varado
✓ enterado grua plataforma
10:14 Ingresa D60247 Alejandro Roa
Nota ② Yolber solicito que en T2 Grua plataforma traslade Planta luminaria que se encuentra en el peaje guayabal hacia km 74+200 la planta luminaria del km 74+200 hacia CCO.
10:21 Grua plataforma retorna a basculas tlcamion

ya se desvaro
10:28 Usuario solicita Servicio de grua 1km abajo del Peaje Guayabal Rapido Tolima. Sentido C-Ch. Varado por turbo placas 094 sobre la vía. ya realizo trasbordo. 3204280636.
✓ Enterado grua plataforma
✓ Movil Jalisco disponible. retorna a Permanencia basculas por orden de insp. Daniel.
10:35. Movil Guayabal en Chaparral via S/N.
10:40 Movil Jalisco en. basculas permanencia
10:44 Ingresa EZE643 Ing Erikson - Ing Hector.
✓ Sale DEE862 + Bobcat del CCO. Con Serafin hacia km 61
✓ Sale WC4093 con Rodolfo.
11:03 Grua plataforma arribo al km 60+100. Rapido. Tolima Varado por turbo Solicita. grua Pancho.
11:05 Ingresa GTB808 Jaime H.
11:08 Sale GTB808 con Jaime Hernandez.
11:12 Sale OBU267 Leonardo palmar.
11:15 Ingresa PXC945 Julio Betancur.
11:21 Movil Guayabal en km 61+250.
11:24 Grua plataforma informa que vehiculo ya se desvaro continuo su Camino. y que le hizo acompañamiento hasta el km 62+950.
11:29 Sale EZE643 Ing Erikson. peralta.
11:31 Ingresa. OBU275 Ing Ivan - Ing Yackson
11:48 Ingresa GTB808 Jaime Hernandez.
12:35 Usuario solicita Servicio de grua para Wolswagen Negro. en el km 17+280 aprox de Placas 944 Varado por transmision Sentido C-Ch. Ahorillado 3116270217 Se le informo al Usuario que el Servicio se demora.
✓ Enterado Movil Rioja para Verificacion
12:39 Sale OBU275 Ing Ivan + Ing Yackson - Ing Alejandro
12:41 Ingresa Grua Pancho.
12:51 Basculas reporta ingreso de Nefty Chaparral.

Enero - 16 - 2017

Nota ①

Con tiquetes de silberia., Quysoc en taller Macroinversiones, Bokolo, Vinqzo en CCO Wilson Baquero le entrego las llaves a Leonardo Palmar. Uswioo en CCO + llaves en Radio, pendiente rescate de los conos del Cuarto de emergencia herramienta: grua gancho trabajando. Con Bateria de CONZ34 Gris plataforma en taller Bogotá, Movil Guayaba. Con movil de placas UCZ060, D60275 Ing Ivan. llaves del bobcat del CCO en Oficina de radio bobcat de Viani en CCO sin llaves, bobcat de CCO en Viani.; Compresor en Viani formato de H.E de Brigeth - Jenny en basculão, nota 1 - 2 Fol Wcyoqz con Miguel + retro km 95, D60277. Con Alejandro Roa km 95, LT6506. Con Jaime H. Radios de Oficina de radio en Km 74+200 ZZL643 Ing Erikson, Servicio pendiente de las 12:35, D60260 Ing Cesar Albino, D60265 Leonardo P.

12:52 Sale D60260 Ing Cesar Albino

12:59 ✓ Basculas reporta Ingreso de Brigeth.
Ingresa Angela Lopez.

13:00 Entrego turno con 0 novedades de peaje, equipos en Viani, movil Jalisco en permanencia basc con Leidy G. Manuel Otalora, movil Guayabal en Km 61+250 con Maria - Raul Con derrumbe movil Rioja. hacia Verificación. Vehiculo varado Km 17 Con Luz Marina, Omar, Gris gancho en CCO Con Burgos - Hernan, Gris plataforma en Km 62+950 Con Wilson, Basculas Con (Mar) Ne Brigeth, LT6486 en Km 95 Con. Insp Daniel Insp Alejandro., nota 1 Folio 62, Cierre Puraal en Kmts 61+250 C-ch y Km 95 A-V. Por derrumbes, Personal de mantenimiento en el sit y demás novedades y Consignas anteriores = Car

13:00 Recibo turno con novedades y consignas. Ante Angela Lope.

" " " "

13:16 Movil Riga se reporta en el km 17 con automovil varado por eje delantero, realizan acompañamiento.
13:23 Sale DDF 045 con Julio Betancour hacia Bogota.
13:32 Ingresa Fredy Perez.
13:40 Sale Carolina Gomez
13:47 Usuario por SOS 30 solicita servicio de grúa para un automovil Renol megan de placas BHW 918, color azul varado por sistema electrico, ubicado en la estacion de servicio km 45+100, usuario Juan Carlos cel 3106184285.
13:50 Ingresa Alex Sanabria.
Ingresa DEO 275 con Ing yackson, Ing Ivan, Ing Alejandro
13:55 plataforma realiza Cambio de turno sale wilson Baquero.
Ingresa Robert Caballero enterado del servicio km 17+45.
13:56 Movil Jalisco a permanencia al km 95, solicita insp.
Daniel informa que ellos se encuentran en el km 61.
14:03 Ingresa 22L 643 con Ing Ericson, Ing Hector.
Sale Fernando Borgas.
Sale Heinan Arevalo.
14:09 Movil Jalisco en el km. 95.
14:38 Ingresa LTB 508 con Jaime H + compresor + motosierra.
✓ Ingresa LTB 486 con insp Alejandro, insp Daniel. C.
14:41 Ingresa Vehiculo placas VFE 488 con el sr Jhovany.
Apanador ingreso motocicleta Qiy soc.
15:03 Sale LTB 508 con Jaime Hernandez.
15:04 Movil Jalisco informa que se habilita la via totalmente en el km 95.
15:13 Ingresa wcy 093 con Rudencindo.
15:30 Sale wcy 093 con Rudencindo hacia el km 61.
15:31 Op de Grúa plataforma se reporta en Viani, informa que arribo al km 45+100 a las 14:45 trasladó el vehiculo a Viani, continua al km 17.
15:36 Movil Jalisco informa que retiron equipos via totalmente despejada retornan a basculas a permanencia.
15:37 Ingresa LTB 508 con Jaime, insp Gonzalo.
15:41 Sale Grúa Ganchos a tanquear.
15:46 Ingresa wcy 092 + Retroexcavadora Ricardo, Miguel.

Enero. 16/ 2018

15:46 sale D60 275 con ing Ivan; ing Alejandra
15:54 sale. VEE. 843. con motocicleta UIN: 910, UN 920. a Taller macro inversiones.
15:55. Ingresa NBQ 916 con sergio Pino Marco Modesto
16:10 Ingresa grúa gancho.
16:27. Movil Rioja se reporta disponible en el Km 17 plataf Cogo el vehiculo, movil continua a inspeccion Com
16:38 Móvil Guayabal inicia trasbordo Alban tanqueor.; Infr que. el lugar se encuenta señalado por el persona mantenmento.
16:39 Ingresa D60 277 con Alejandro.
✓ sale Yolba Hernandez.
16:45. Móvil Rioja se reporta del sos 42 encuentra vehicul Varado en el Km. 15+270 automovil corsa gris pla 891 ocupando el carril c-cho varado por corrient inician acompañamiento.
17:01 sale. Miguel Vargas.
17:10 Sale. NBQ 916. con Sergio. Pino, Marco Modesto; Diana Nova, yuly Gonzalez, Sio Soto.
17:11. Móvil Rioja por sos. 42. reporta. Accidente en e Km. 15+158 camion que se dirigia sentido c-d Incidente se sale de la vía quedando en alcantarilla no h lesionados solicita Grúa Gancho.
17:13 Enterado insp Alejandro.
Enterado polca Si Llanos.
17:20. Movil Guayabal en brio Alban.
17:21 Movil Jalisco retorna al cco.
✓ sale LTB 486 insp Alejandro insp. Daniel al K. sale. Grúa Gancho al km 15.
17:22. plataforma se reporta disponible en el Km. 33 en Jua informa que en el Km 29+500 hay una Sobaru Varada retorna por ella.
✓ Ingresa DDF 045 con julio Betancour. / sale Diana
17:25 sale D60 277 con (Antonio) insp Gonzalo.
✓ Polca Si Banol reporta Tlcamion varado e Km 87. mal ubicado se le estallo el llanta.

17:26 Ingresa movil Jalisco.
17:27 Sale Soma Camba.
17:30 Sale movil Jalisco al Km 77.
17:35 Sale. Antonio Rodriguez.
Sale. Federico Beltran.
Sale. Alex Pineda.
17:36 Sale Julio Betancour.
17:41 Ingresa LTB 508 con Jaime Hernandez
17:47 Movil. Guayabal en el Km 627+50.
17:50 Ingresa SLE 862 + bobcat Ruben Gonzalez, Serafin.
17:54 Sale Julio Goray.
Sale. Jaime Hernandez.
17:55. Inspector Daniel reporta Turbo varada en el Km 50 solicita. que la móvil Guayabal señalice.
17:56 Sale. SLE 862 con Ruben G.
✓ Sale. móvil Guayabal al Km 50.
17:59 Ingresa SLE 862 con. Ruben.
Sale way 093 con Rudenando, Ricardo Gaitan.
18:05 Sale Marcol Lopez
Sale Jiney Martinez.
18:18 Sale. SLE 862 Serafin tor bobcat de Vianl Serafin.
18:21 Ingresa SMD 990 Miguel Vargas. ingresa 02 llantas.
18:23 Sale DBO 164 con su Elado, Leonardo Palmar.
18:24 Móvil Jalisco se reporta en el Km 67+450 informa. que. fue un T/ camion Planchon que se le salio 01. llanta y esta golpeo 01 baseta y 01 motocicleta, resultando lesionado el motociclista los uscanos conciliaron las. vehiculos ya se retiraron del sitio el caso lo atendio. Policia de villeta, movil retorna al cco.
18:30 Móvil Guayabal se reporta en el Km 49+800 con. camioneta Dodge 300 de placas WTC 276, color verde. se le aro el sistema ocupando el carril ch-c. se le. aro el sistema, móvil realiza señalización.
18:32 Sale ZZL 643 con ing Enoson. ing Hecto ing. Alejandra.
✓ Sale DBO 275 ing Ivan, ing Yactson.

Enero 16/ 2018

18:43. Ingresa. Vehiculo placas NTP 199 con Sr. Carlos Eduardo Leiton, Horvi Hernan. Castellanos de atempi Seguridad.

✓ Móvil. Goayabal. informa que. el vehiculo no logro de solicita grúa. continuan señalizando.

18:46. plataforma disponible en San Juan, informa que arribo km. 24+300 a las. 17:46., continua al km 15 al s perdiente.

18:55 Ingresa Movil Jalisco..

NOTA: los tiquetes Sibera. motocicletas. UIN 91D, UIN 92 llaves en taller macro inversiones; motocicleta QQJ 5 en cco + llaves of Radio lista por entregar; BBH 0 Grúa Gancho trabajando con batería de la grúa. CDN Perdiente recuperar 02 conos del evento de Emergenc Grúa plataforma THX 039 en Taller Bogota; Móvi Goayabal en movil de placas. UCZ 068, bobcat de en Viani; 01 foro para entintar satelital de bascu 02 valeros mantenimiento, 01 factura + 01 novedad de Volqueta SLE 862 para Leonardo Palmar; 01 celular inspectores; nota 1, 2 folio 60. ZZL 643 con ing Erick DGO 264 con Sr. Eladio; DGO 260 ing Alsina; DGO 2 con ing Juan, DGO 267 en cco + llaves of Radio control.; Radios de of Radio en el km 74+200 Compresor en cco + llaves of Radio;

19:30 Basculo reporta ingreso de Sandro Castiblanco, Angela

19:45 Movil Riga informa que a las 19:20 se inicio cl de la vía en el km 15. para rescate del camion el inspector les autorizo retornar al cambio de turno.

19:47 Plataforma se reporta en el km 12 vía sin novedad encuentra ningun Vehiculo Varado.

19:55 Ingresa Juan Rodriguez.

20:00 Entrego turno con 0 novedades. de peaje Peaje. Jalisco trabajando con planta electrica. desde las 18 al realizar pruebas encendieron la planta y esta se apaga; equipos en Viani, móvil Jalisco en cc Jairo; Esperaza; Movil Goayabal en acompañamien

a vehiculo volado en el km 49+800 con Sara, Leonardo. Móvil Riga retornando al 45+100 con. Omar, Luz Marina. Grúa Gancho en el km 15 con. Fredy Alex; Grúa. plataforma retornando del km 12 con Robert; basculas. con. Angela, Sandra Castiblanco; LTB 486 en cco 4llaves. of Radio; DGP 391 con insp Alejandro; Daniel, Pendiente. rescate del vehiculo. en el km 15, nota. folio 66. novedades y consignas anteriores.

20:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores. Juan Rodríguez.
20:15 Movil Rioja en km 45+100.
20:30 Sale Angela Lopez.
21:00 Grúa Plataforma hacia cambio de operador.
21:45 Ingresa Guillermo Gaitan - Isidro Vargas
22:25 Móvil Googabal informa que el vehiculo queda fuera de la grúa y los ocupantes dejan el vehículo, por orden de inspector móvil Googabal inicia permanencia a Chorros.
22:30 Móvil Jalisco hacia km 101+000 a inspección.
Extra- √ Grúa Plataforma reporta cambio de turno sale Robert Caballero e ingresa Jose Castro.
√ Usuario Henry Ramirez x cel 310 555 6437 informa que se encuentra en la vía de Albán, volado x sistema electrico, conduce el camioneta tria, color blanco, placa FCM 101.
22:35 √ Grúa Plataforma hacia Brio Albán.
22:52 Móvil Googabal en Chorros.
22:53 Móvil Jalisco en el km 101+000 SIN. Retorna ha básculas.
23:06 Móvil Jalisco en Báscula SIN.
√ Grua Plataforma en Brio Alban inicia vehiculo retorna a CCO.
23:13 Ingresa Grua Plataforma. a CCO.
23:55 SIPeño informa que en el km 78+000 se encuentra volado x placa SOG.
√ Móbil Jalisco hacia km 78+000.

17 Enero de 2017

00:28 Móvil Jalisco arribo a km 80+500, el tlcamion se encuentra volado x combustible.
√ Grúa Plataforma hacia km 80+500.

17 Enero 2018

00:47 Móvil Rioja informa que se logra recostar el vehículo y Lo grúa Gancho traslada el vehículo a Viani, móvil Rio inicia desplazamiento a km 45+100.

01:17 Grúa Plataforma disponible K 80+500 retorno a CCO.
√ Móvil Jalisco reporta disponibilidad inicia desplazamiento Básculas.

01:22 Movil Guayabal inicia inspección a Km 101+000.

Extra
01:30 Ingresa DGQ 391 Alejandro Cedeño - Daniel Castiblanco - Freddy Perez - Alexander Sanabria.

01:32 Sale Alejandro Cedeño - Daniel Castiblanco - Alexander Sanabria - Freddy Perez.

01:40 Ingresa Grua Plataforma.
√ Móvil Jalisco a permanencia Villolotos.

02:08 Móvil Rioja en el Km 45+100.
√ Móvil Guayabal en Km 101000.

02:20 Grúa Gancho en el Km 45+100 disponible.

02:40 Móvil Guayabal en Chorros S/N..

03:00 Ingresa Grua Gancho.

05:10 Sale B2G-550 con Jose Castro + 02 tanques a tanqueo y Km 62+950.

05:35 Móvil Rioja inicia Km 62+950.
√ Móvil Jalisco hacia CCO. √ Ingresa LTB 486 con Guillermo

05:50 Señora Jenoveva Baquero informa que presenta alergia, se rotando por dentro, años 75, sector Pantanillo.
√ Móvil Guayabal hacia el lugar

05:51 Ingresa Móvil Jalisco a CCO.
√ Ingresa Carlos Avendaño - Wilson Pava.
√ Ingresa Carolina Gómez.
√ Ingresa Jenny Cervantes.

06:00 Entrego turno con novedades de peaje equipos, en Viani móvil Guayabal hacia comunitario con Soto - Leonardo, Rioja en el km 45+100 con Molina - Omar, móvil Jalisco en CCO con Gaviria - Mauricio (Manuel), Grua Gancho en CCO con Wilson - Carlos, Grua Plataforma en peaje Guayabal desplazamiento cambio con Agua. con Jorge Donato Bascula con Sandra Castiblanco - Jenny, LTB 486

en CCO, nota : folio 66, novedades y consignas anteriores.
Juan Rodríguez

06:00 Recibo turno con novedades y Consignas anteriores = Carolina
06:03 Sale Isidro Vargas.
06:06 Sale Mauricio Vergara
✓ Movil Guayabal arribó al km 70+500.
Paciente. Con Alergia aprox llevada 02 días
✓ Sale Guillermo Gaitan
06:20 Movil Guayabal inicia traslado. de Paciente.
a Centro de Salud Albán.
✓ Ingresa Alex Pineda.
06:35 Ingresa Marcol Lopez
✓ Ingresa Marcol Ordor.
06:41 Sale Juan Rodriguez.
06:45 Ingresa Antonio Rodriguez.
✓ Ingresa Miguel Vargas
✓ Ingresa Alejandro Roa
✓ Ingresa Julio. Betancur.
✓ Ingresa. Jaime Hernandez.
✓ Ingresa. Julio Garay
✓ Ingresa Sara. Ortiz.
06:56 Ingresa Jiney Martinez
✓ Ingresa. Sonia Camba
✓ Ingresa Diana Martinez
✓ Ingresa. Federico Beltran.
07:00 Ingresa Jose Angel.
✓ Ingresa Insp Daniel
✓ Ingresa Alejandro Cedeño.
✓ Movil Guayabal disponible, recibieron el
paciente en Centro de Salud Albán.
✓ Grúa plataforma se reporta. en Km 33
Via S/A.
✓ Ingresa Leonardo Palmar.
07:13 Sale Wagon Retro Con Miguel Vargas
07:21 Sale CTB486 con Insp Daniel - Alejandro.
07:25 Movil Guayabal en Km 62+950
07:30 Sale DEO277 Con Gonzalo Ruiz.

17-ENERO-2018.

07:32 Ingresa DG026D Ing Cesar Alzina
07:33 Movil Ruta. a permanencia Km 33
07:49 Sale Ingresa DG027S Ings. Yackson - Juan
07:51 Sale CCN234 Con Julio a Bogotá
✓ Sale OOF04S Con Alejandro Roa Km 95
✓ Sale UTS508 Con Jaime para Guayabal
07:53 Sale DG027S Ing Yackson - Ing Juan.
07:54 Movil Guayabal hacia Km 54 a Permanencia
08:07 Movil Ruta en Km 33
08:18 Movil Guayabal en Km 54 permanencia
08:22 Ingresa Ricardo Gaitan
08:35 Sale SMD990 Ricardo Gaitan
09:04 Grúa plataforma Informa que ya dejo el agua en el área de descanso Cambao retorna al CCO
09:24 Sale DG026T Leonardo - Marcol.
09:31 Sale Movil Jalisco a inspección vial Villeta
✓ Movil Ruta a inspección Cambao.
09.45 PT Alfonso retira motocicleta DUJ50C
10:12 Ingresa DG026T-Leonardo - Marcol
10:20 Ingresa Vehiculo a Cargar Chalarra
✓ Grúa plataforma se reporta del Km 28. Con automovil varado por empaque de la Culata.
10:38 Movil Jalisco en Villeta Via S/N.
10:40 Movil Ruta en Cambao Via S/N
10:45 Sale DG026D Ing cesar.
11:00 Ingresa DG027T Gonzalo Ruiz
✓ Informa Grúa plataforma que acomodo los tanques y va a trasladar el vehiculo a Viani
11:27 Sale Vehiculo de la Chalarra
11:31 Ingresa DG026D Ing Cesar Alzina.
11:45 Sale DG027T. Gonzalo Ruiz Sasaima - la Vega
11:52 Grúa plataforma disponible en Viani.
12:00 Movil Ruta en Km 33

Novedades
04 tiquetes de Siberia, motocicleta QJ150C en Viani, UIN910 + UIN920 + llaves en taller macroinversiones BBR040 en CCO + llaves en Oficina de radio, Grúa gancho trabajando con batería de CDN234, pendiente recuperar cauchos del cuarto de emergencias, Grúa plataforma THR034 en taller Bogotá, móvil guayabal de placas. UCZ068, Compresor en CCO + llaves en Oficina de radio, 01 celular de inspectores. Radios en Oficina de radio OK.

12:08 Grúa gancho abrio a tanques
12:16 Sale Antonio Rodriguez
12:27 Basculas reporta ingreso de Clara Vasquez
12:29 Movil Jalisco en Permanencia Cruce de la Sierra

Novedades (N)
Nota 1 Folio 71, nota 2 Folio 60, DG0164 Dr Eladio. ZZL643 Ing Erikson DG0275 Ing Ivan, DG0267 en CCO + control con Leonardo Palmar, ~~ZZ~~ DDF046 con Nº Alejandro. Roa en Km 95, DG0273 Gonzalo ruiz Sasaima. LTB508 Jaime Hernandez en guayabal, CCN234 con julio en Bogotá, WCY042 + Retro con Miguel Vargas en Sasaima - la Vega, SHG940 con Ricardo Sasaima - la Vega., DG0260 Ing Cesar

12:38 Ingresa Grúa plataforma + 1 sotanques
12:45 Ingresa Grúa gancho.
Ingresa Angela Lopez.
12:48 Sale DG0260 Ing Cesar.
12:51 Basculas Marta reporta. ingreso de Marta Castiblanco.
13:00 entrego turno con novedades de peaje, equipos en Viani, movil jalisco en permanencia en el cruce de la Sierra con. Leidy G - Manuel, movil Guayabal en permanencia Km 54 con. Maria - Raul, movil Rioja. en Km 33 Permanencia con Luz Marina - Omar., Grúa gancho en CCO con luis - wilson, Grúa plataforma en CCO con Renato, Basculas con marta - Clara LTB486 con insp Daniel - Alejandro., nota 2 Folio 71 y demás novedades y consignas anteriores = Carolina G.

" " " "

Enero 17/ 2018.

13:00 Recibo turno con novedades. y consignas anteriores
13:16 Móvil Guayabal a inspeccion Vial.
13:20 Sale Bzy sso con Jorge.
13:35 usuario reporta choque vehículo Vitara, frontier.
Incidente llegando a Cambao. no hay lesionados solicita pol. transito. / Sale móvil Riga a verificar pt. Rodriguez.
18:38. Movil Guayabal en el km. 53+500 encuentra piedra sobre la vía realiza limpieza.
13:46. Ingresa Hernan Arevalo.
Ingresa Deo Zeo ing Alsina.
13:50. Ingresa Fernando Burgos.
14:05 sale Luis Carlos Avendaño.
sale. wilson Parra.
14:11 Móvil Guayabal en vial. S/N. retorno al sgt permanen
14:20 polca Cambao int Hernandez se reporta en el k 12+080 informa que uno de los vehículos solicita la grúa; no hay lesionados ni daños. a la vía; se realizo informe de transito; los vehiculos se encuentran abarrillados.
Móvil Riga en el km 12+080, informa que los usuarios manifiestan estar en el lugar desde las 11:00 no han podido conciliar, no hay lesionados, movil realiza acom miento a la espera de la grúa.
14:25 Sale Grúa plataforma al km 12+080.
15:05 Móvil. Guayabal encuentra arbol en el km 60+500
15:10 Sale Grúa Gancho al km. 60+500.

NOTA: Inspector Alejandro informa que la Op Brigette Quiroga. tiene permiso para el dia de hoy. 17. La Operadora Gloria Vasquez realiza el turno hasta las. 22:00 y en el T3 se cierra el carril. / Enterado Op Gloria. V

15:11 Sale Grúa Gancho al km 60 +500.
15:20. Móvil Jalisco inicia servicio comunitario. a pedocicli que llega al lugar cruce de la sierra.
15:28. Móvil Jalisco inicia traslado al hospital faca.
15:45. Móvil Guayabal disponible, Grúa Gancho ya retira las ramas de la vía, continua a permanencia chaguacal

15:46 Grúa Gancho disponible retorna al cco.
15:59 Móvil Jalisco en hospital faca.
16:01 Movil Riga disponible, uno de los vehiculos continuo por sus propios medio y el otro lo cargo grúa CPSAS. lo traslada a Viani, móvil Riga continua a inspección a Cambao.
16:04 Ingresa CCN 234 con julio Betancour.
16:08 Ingresa LTB 486 con insp Alejandra, insp Daniel.
16:29 Ingresa Grúa Gancho.
✓ Movil Riga en Cambao sin novedad retorno.
16:16 Movil Guayabal en chaguacal s/n.
✓ Ingresa LTB 508 con Jaime Hernandez
Ingresa DDF OAS. con. Alejandro Roa.
17:05 Alvaro Rocera. reporta choque. de 02 Tl camiones. cierre total. de. la via. | Enterada polca si Pena, int. Uribe
17:06 sale yuly Gonzalez
sale. Sra Sara. | sale insp. Daniel.
sale federico Beltran.
sale Sonia Camba.
Sale. Diana Martinez.
sale jaime. Hernandez.
sale. julio Betancour.
17:09 plataforma disponible en el Km. 46+800, informa que. arriba al Km 12+060 a las. 15:45 traslado el vehiculo a. Viani, retorno al cco por vale de tanqueo.
17:10 Móvil Guayabal inicia traslado desde chaguacal al Km 82.
✓ sale Grúa Gancho al Km 82.
17:11 Móvil Jalisco disponible en hospital faca retorna al cco.
17:30. Movil Guayabal en el Km. 82 cierre total via.
Grúa Gancho en el Km 82 cierre total via.
17:31 Sale insp Algandro.
17:32 Movil Riga en el Km 45+100.
17:40 arriba polca Int. Uribe al Km 82.
17:45. Móvil Guayabal informa que. se habilita la via los. usuarios cancelaron y continuaron. su camino., Movil retorna al 621950.

Enero 17/2018.

17:46 Grúa Gancho retorna al cco.
17:47 Ingresa móvil Jalisco.
17:55 Báscula reporta ingreso de Jos Ordoñez.
18:17 Ingresa D60 277 con Gonzalo - personal mantenimien
Ingresa wcy 092 Ricardo Gaitan.
Ingresa SHD 990 Miguel Vargas.
18:18 Ingresa grúa plataforma.
18:21 Jiney Martinez reporta. Accidente chacarro ci lesionado
✓ Enterado móvil Guayabal se reporta pasando km 9
18:24 Sale Grúa plataforma a tanquear y luego al cha
Sale Alex Pinedo
Sale Jose Angel Rodriguez
Sale. Insp Gonzalo.
18:28 Móvil Rioja. en el Km 33 Sin novedad.
18:30 Móvil Jalisco inicia traslado a básculas.
18:32 Movil. Guayabal en el Km 69+800. solicita policia.
Transito. / Enterado Polca Viani Pt. Alfonso.
18:42 Movil Jalisco en básculas.
18:59 Ingresa wcy 092 + Retro Ricardo.
Ingresa SHD 990 Miguel Vargas.
19:02 plataforma. en. Km. 69+800.
19:10 Sale Miguel Vargas. / polca en el 69+800. Pt. Alfonso.
Sale Ricardo Gaitan.
19:29. Bascula. reporta ingreso de. Neffy.
19:31. Móvil Guayabal Inicia traslado a clinica medi faca.
informa que el motociclista se dirigia. sentido chu-
por falla mecanica se le estallo llanta delantera lo
que ocaciona. la caida, conductor lesionado al parecer.
presenta fractura MI, polca. Pt. Alfonso atendio el ca.
✓ Grúa plataforma disponible presto señalización retorno
cco para cargar tanques agua.
19:46. Ingresa grúa plataforma.
19:57. Ingresa Juan Rodriguez.
20:00 Entrego turno con novedades peaje equipos en viani móv
Jalisco en básculas con Jairo, Leidy Correa, móvil
Guayabal en traslado a hospital faca con Raul, Har

Enero 17/2018 75

ALCOM

Nota. 1 folio 77, nota 2 folio 60, 22L 643 con ing Ericson. DGO 164 con Sr Eladio; DGO 275 con ing Ivan; DGO 260 ing Alsina; DGO 267 en cco + control con insp. Leonardo. 01 valera mantenimiento, 02 celulares de inspectores; Móvil Rioja en el km 33 con Soto, Victor; Grúa Gancho en cco con Hernan, Burgos; Grúa Plataforma en cco con Wilson Baquero; cargando agua por Camboa; Basculas con Neffy, Clara; LTB 486 en cco + llaves en la camioneta. Nota folio 75; Novedades y consignas anteriores. Angelo López

20:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores. Juan Rodriguez

20:05 Móvil Googobal en Clinica meditaca

20:30 Sale Angelo Lopez.

20:57 Movil Googobal disponible en la clinica meditaca.

21:07 Ingresa Alexander Sanabria.

21:14 Movil Googobal reporta Tlcomion volado en cruce de la Sierra √ Movil Jalisco ha cruce de la Sierra.

21:14 Móvil Googobal en Grúa Alban bloqueando.

21:32 Movil Jalisco en el cruce de la sierra con Tlcomion volado x transmisión, color vinotinto, tipo contenedor, placa TBB 126. totalmente chamuscado. No requiere en el momento ningun servicio, movil retorna Básculas

21:44 Móvil Googobal termina bloqueo continua a K 62+950.

21:50 Pt Montoya reporto camion sentido C-Ct volado x muelle, K 57+800 ocupando vía, cargado. √ Sale Grúa Plataforma ha km 62+950. √ Ingresa Guillermo Garton - Fredy Perez.

21:55 Móvil Googobal en el km 62+950. e inicia cambio de turno y desplazamiento km 57+800.

22:00 Clara Vasquez cierra canal V-A.

22:09 Sale Fernando Burgos - Hernan Arevalo.

22:25 Grúa Plataforma en el km 62+950, inicia traslado a camboa de agua: √ Sale LTB 486 Guillermo Garton.
√ Sale Grúa Gancho a K 57+800.
√ Movil Googobal en el km 57+800.

22:48 Movil Rioja hacia camboa.

23:03 Inspector Guillermo Garton en el 57+800 informa que se cierra totalmente la vía en el sitio por trabajo de Grua Gancho para enderezar la carga

17 de Enero 2018

23:30 se habilita parcialmente la vía reporto inspector vial Guillermo Gaitán.
23:51 Móvil Rioja en Cambao SIN, Inicio Postes inspección.
00:02 Movil Guayabal inicia desplazamiento a Chorros. En acompañamiento de camión. Varado.
00:40 Grúa Gancho Disponible retorna a CCO.
01:03 Movil Jalisco hacia km 101+000.
/ Movil Guayabal en Chorros.
01:04 Grua Plataforma en Cambao. 01:05 Movil Rioja en el km 45+1
01:19 Movil Jalisco en km 100+000 SIN.
01:49 Ingresa LTB 486 Guillermo Gaitán.
01:50 Ingresa Grua Gancho.
02:27 Móvil Guayabal hacia Chuguacal.
02:47 Movil Jalisco en Villeta SIN.
03:36 Móvil Jalisco arriba a km 82+000 en permanencia.
03:51 Móvil Guayabal en el KM 81+100 SIN
04:16 Movil Guayabal en Peaje Guayabal.
04:25 (Ingreso) Movil Jalisco retorno a CCO.
04:45 Ingresa Jenny Cervantes a básculas. - Sandra Sanabria.
05:50 Ingresa Móvil Jalisco.
/ Ingresa Milena Contreras.
05:53 Ingresa Carlos Avendaño - Wilson Parra. - Gonzalo Ruiz.
06:00 Entrego turno con novedades de peaje, equipos en Viani, móvil Rioja en el km 45+100 con Milena Chavarro, Basculas con Sra Jenny, movil Jalisco con Correa - Julio en CCO, Movil Guayabal en el km 62+950 con Yolanda - Leonardo, Grua Gancho en CCO con Wilson - Luis, Grua Plataforma en km 62+950 con 02 tanques + 01 planta luminario #2 para km 74+200 Jorge Donato, LTB 486 con Guillermo Gaitan en CCO, nota 1 folio 75, novedades y consignas anteriores.

Juan Rodriguez

06:00 Recibo turno con consignas anteriores // MILENA. CONTRER
06:10 ✓ Grua Plataforma hacia CCO con planta lum. / ingresa Gonzal
✓ Sale Freddy Perez.
✓ Sale Guillermo Gaitán
✓ Sale Alex Sanabria.
06:20 Ingreso Ricardo Gaitán.

✓ Ingresa Alex Pineda
✓ Ingresa Maicol Oidor.
06:37 Ingresa BZY 550 Con Jorge Donato. planta lom. 02, t 02 tanques.
✓ Ingresa Jiney. Martinez.
✓ Ingresa Sara Ortiz.
✓ Sale Juan Rodriguez.
06:42. peaje Jalisco Solicita combustible para planta.
✓ Enterado Jorge Donato.
06:45 Ingresa Fabio callejas
✓ Ingresa Julio Betancour.
✓ Ingresa Jose Angel Rodriguez.
06:50 Jaime Hernández Ingresa.
✓ Ingresa Alejandro Roa.
✓ Ingresa Julio Garay.
✓ Ingresa Miguel Vargas.
✓ Ingresa Federico. Beltrán
✓ Ingresa Diana Martínez
✓ Ingreso Sonia Comba.
✓ Ingresa Daniel Castiblanco.
07:00 Sale Grúa plataforma a brio Albán. In
07:13. Ingresa Yuly Gonzalez.
Ingresa DGO 261 Sr Eladio - Leonardo.
✓ Móvil Rioja Inspección Cambao.
✓ Móvil Guayabal Inspección Viani.
07:17 Sale Móvil Jalisco hacia Villeta Inspección lleva 02 Radios para PR 74+200.
✓ Sale WCY 092 + retro Ricardo Galtán - Sasaima la Vega.
✓ Sale SMD 990 Miguel Vargas - Sasaima la Vega.
✓ Sale Julio Betancour. QUA39 Para Bogotá
07:44 Ingresa. DGO 275 Ing Iván, Ing Yackson.
07:45 Ingresa BZY 550.
07:58 Móvil Guayabal en Viani S/N retorna a chaguacal.
08:03 Sale DDF 045 alejandro Roa. Km 93.
08:07 Móvil Jalisco en Villeta S/N - retorna al 101.
08:10. Movil Rioja se reporta en PR 25+300 ch-c. Con automóvil chevrolet Verde placa 326 Viajan 03 personas se le trabo caja cambios. - realizan acompañamiento.
08:15 Movil rioja Cancela Servicio- usuario a la espera mecánico.

ENERO 18 / 2018

realizan acompañamiento y señalización
Usuario solicita servicio grúa en cco
08:17 Sale D60 277 Gonzalo Ruiz para Sasaima la Vega.
Sale Grua gancho para servicio
08:30 Sale ITB508 Jaime Hernández - Guayabal
08:41 Móvil Guayabal en chaguacal S/N. - retorna a permanencia en Pantanillo.
08:43 Sale ITB486 con Inspector Carlos - Inspector Daniel para basculas - llevar formato H.E Clara Vasquez.
08:47 Ingresa. Marco Modesto.
08:50 Móvil Guayabal en permanencia pantanillo. S/N.
Ingresa la SLE862 Serafin Cruz.
08:57 Básculas informa que en la plataforma A-V quedo una Camaboja. atascada.
Enterada Grua Gancho.
08:58 Sale SLE862 Serafin, Marco Modesto para Cambao
09:06 Grúa gancho disponible. En el pr 96 + 400 - retornan a
09:07 Básculas informa que usuario (de) atrapado en plataf continua su camino.
Enterada Grúa gancho. retorna a cco.
09:16 Ingresa Grúa gancho.
09:19 Sale Jorge Donato con 01 llanta de planta lum # 2.
Sale D60 260 Ing Cesar Alsina.
09:25 Móvil Jalisco deja 02 Radios + 02 bastones continua Inspección 101
09:34 Móvil riga disponible informa que (el) usuario continua su camino - continua inspección Cambao.
09:36 ingresa Jorge Donato con llanta planta luminaria 02 OK
09:50 Móvil Jalisco en 101 S/N retorna a Estación Villalota: a permanencia.
09:58. Sale B2Y 550 + planta luminaria # 2. Km 74 + 200.
Ingresa D60 260 Ing Cesar.
10:15. Movil Rigo en Cambao S/N - retornan al 33 permanenci
10:6 Ingresa ZZL643. Ing Erickson, Ing Hector, Ing Alejan
10:19 Movil Jalisco en Bomba Villalotas permanencia.
10:24 Ingresa LTB486 Con Insp Carlos, Inspector Daniel

11:04 Grua plataforma informa que planta lum # 2 no tiene llave y que la de la planta # 1 no funciona, Llave quedo en Cambao.
✓ Enterado Siso Marco Modesto, manifiesta que irá hasta Cambao a recuperar llave.
11:06 Marco Modesto Solicita que Móvil Rioja recupere llave planta luminaria # 2. en cambao.
11:20 Enterado Móvil Rioja - retorna del PR 26. hacia Cambao.
✓ Sale D60275 Ing Ivan.
11:30 Ingresa WCY092 Ricardo Gaitán.
11:34 Sale WCY092 Ricardo Gaitán.
11:41 Móvil Rioja Se reporta en PR 19 toso con rápido tolima Varada Sentido C-Ch, Con pasajeros, ocupo 1/2 Carril pendiente ① Cerca al poste sos # 40, Varado por motor. usuario manifiesta que está a la espera de. mecánico que ellos Controlan el tráfico.
11:59. Marco Modesto Informa que el PR 20 + 700 hay una pendiente ② turbo Varada por close. mal ubicada
✓ Ingresa BZY 550 con planta lum # 1 - llaves oficina Radio.
✓ Enterada Movil Rioja hacia lugar.
✓ Sale BZY 550 hacia peaje Guayabal.
12:03 Ingresa D60 277. Sr Gonzalo Ruiz.
✓ Andres Interventoria Solicita la presencia Polca en PR 19 toso Rapido tolima Varada, Usuario grosero, no quiere ahorillarse.
✓ Enterado I Hernández.
12:18 Móvil Rioja en PR. 20+700 con turbo color azul Varada por Close, Cargada con 07 toneladas mandarina a la espera de vehiculo para trasbordo, Solicita que lo lleven a Cambao.
12:20 Móvil Jalisco hacia Sasaima para comprar almuerzo
12:24. Ingresa D60275 Ing Ivan.
✓ NOTA Leonardo Palmar Solicita el Kilometraje actual de todos los vehiculos de la concesionaria.
12:36 Grúa plataforma arriba a peaje Guayabal.
12:44 Básculas reporta Ingreso Martha Castiblanco.
12:55 Ingresa Carolina Gómez

ENERO 18 / 2018.

NOTA: Tiquetes Siberia, motocicletas UIN91D, tUIN92I + llaves en talles macroinversiones, BBK 04D en CCO + llaves oficina radio, grúa gancho. SVF075 trabajan con loatería CDN234, pendiente recoperar 02 conos del cuarto emergencias, prestados por Alex Sanabria, Grúa THX039 en talles Bogotá, Móvil Guayabal de placa UCZ 068, contsol D60267 en oficina radio, 01 factura para Yolber, formatos de H.E NO. Con Sr Eladio, pendiente recoperar llaves cuarto equipos. Juan le presto a Wilson Baquero, planta lum # 2 en el PR 74+200 Sin llave, pendiente traer llave de cambao, Planta lum # 1 en CCO + llave oficina radio, 01 cargador Ing Iván, nota folio 80

12:57 Basculas reporta Ingreso Clara V.

✓ Movil Jalisco Bomba Villalotas S/N.

13:00 Entrego turno con cero novedades peaje, equipos en Uso Móvil Jalisco con Jhon G y leidy Garcia en Bomba Villalotas. Movil Guayabal en Pantanillo, con Yolanda - Julian, Movil Riga en PR 20+700 señalizando turbo, Con Milena - Edgar, Grúa plataforma BZY550. en GZT con Jorge Donato, Grúa Gancho en CCO con Luis Carlos y Whitson Parra, Nota 1 fol 80, pendiente Servicios para grúa gancho. de las 11:41 y 11:49. pendiente trasladar planta lum # 3 peaje Guayabal al 74+200 DDF045 Alejandro Roa Tramo Alu, WCY092 + Retro con Ricardo Gaitan, SMD990 Miguel Vargas tramo Sasaima - la Vega - QUA89C + tarjeta Blanca Jolio D60260 Ing Cesar, y demas consignas D60164 en CCO + llaves oficina radio. y novedades anteriores // MILENA C

13:00 Recibo turno con novedades y Consignas anteriores - Ca

13:12 Si llamas informa que la rapido Colima a Km 19 se encuentra Varada por motor ya realizo trasbordo, se encuentra Señalizada.

13:15 Sale D60275 Ing Ivan - Ing Yackson

✓ Sale ZEL643 Ing Erikson - Ing Hector

13:20 Sale GT3508 Jaime Hernandez

13:34 Sale Milena Contreras

13:37 Ingresa DG0260 Ing Cesar.
13:43 Ingresa Fernando Burgos.
13:48 Ingresa DG0277. Con. Gonzalo Ruiz.
13:50 Sale DG0277 con Gonzalo Ruiz
13:52 Ingresa @ Hernan Arecdo
13:56 Grúa Plataforma reporta Cambio de turno
Sale= Jorge Donato Ingresa= Wilson Bagero.
✓ Grúa plataforma inicia traslado de planta luminaria hacia km 74+200
14:00 Ingresa. Alejandro Cedeño
14:03 Sale DG0267 Sr Eladio
14:09 Sale Luis Avendaño.
✓ Sale Wilson Parra.
14:20 Sale Grua Gancho a Servicios del km 20-19.
14:42 Ingresa DG0267 Sr Eladio
15:01 Ingresa DD7045 con Alejandro Roa
15:16 Sale LTB486 Insp Daniel — Alejandro
15:27 Grúa plataforma informa. que dejo planta luminaria en el km 74+200
15:37 Ingresa ZZL643 Ing Cristian - Ing Hector.
15:55 Movil Rioja informa que arribo Vehiculo de trasbordo
15:57 Sale DD7045 Con Alejandro Roa km 95
16:00 Grua gancho informa que en el km 34 se encontraron un Camion varado por transmision Sentido Ch-c. Se encuentra a. espera de mecanico lo dejan Senalizado con 04 conos.
16:21 Ingresa WCY092 Con Ricardo Baiton.
✓ Grúa Plataforma en permanencia bascula.
✓ Movil Guayabal a tanqueo bario Alban.
16:23 Ingresa LTB486 con insp Daniel - Alejandro.
16:30 Movil Guayabal en bario Alban
16:38 Ingresa DG0295 Ing Ivan - Ing Yackson
16:52 Movil (JJ) Guayabal disponible
16:45 Grúa Plataforma hacia km 87+500 arriba.

Enero 18 2017.

Verificación acceso vehicular. solicitado por inge Alejandro

17:01 Ingreso D0Focus Alejandro Ruiz
17:09 Ingreso QVA39C con. Julio Betancur.
17:12 Movil Jalisco hacia el CCO
17:14 Movil Rioja informa que ya terminaron. Ya. el tractocamión
17:17 Movil Guayabal en km 62+950
✓ Grúa Plataforma informa que ya. tomó registro fotográfico en el km 87+500
✓ Sale Sonia Camba
✓ Sale Diana Martinez
✓ Sale Federico Beltran.
✓ Sale Antonio Rodriguez
✓ Grúa rancho informa que van a trasladar la rapido tolima al llano.
✓ Sale Ruly Gonzalez
✓ Sale Sara Ortiz.
17:21 Sale [illegible] Ing Erikson. - Ing Hector.
✓ Sale Julio Betancur
17:23 Ingreso D60277 Gonzalo Ruiz.
17:30. Movil Rioja hacia km 45
17:35 Sale D60164 Ing Alejandro - Diana nova.
✓ Sale Fabio Callejas
✓ Usuario Solicita Servicio de ambulancia Sector la Parcelación informa que le cayo ceniza en la cara. 3196496511
✓ Enterado Movil Jalisco.
17:38 Ingreso Grúa Plataforma
✓ Grúa rancho informa que en el km 23+ se encuentra una rapido tolima varado por motor.
17:40. Sale D60275 Ing Juan - Ing Yackson.
✓ Movil Jalisco arribo al sitio
✓ Sale Alex Pinedy
✓ Sale Jaime Hernandez
✓ Sale Alejandro Ruiz.

✓ Sale Jhney Martinez
17:44 Usuario reporta por el km 100. Corsa verde varado
✓ enterado grua plataforma
17:52 Movil jalisco informa que van a trasbordar el paciente a Sasaima
17:54 Usuario solicita servicio de grua para el km. 131+480. Camioneta luv 1600. Negra. Placas 783 varada por empaque de caleta. Shorillado sentido C-ch. 320480-5833 se le informa al Usuario que el servicio se demora.
17:56 Ingresa Wayoqz con. Ricardo Gaitan + Retiro
18:06 Basculas reporta ingreso de vigilante luis Ordones
✓ Sale wayoqz Ricardo Guitan.
18:11 Movil Jalisco en hospital en sasaima
18:15 Movil Rioja en km 45
18:17 Grua plataforma Diosend informa que arribo al km 101 via S/N, Sale a Servicio del km 131+480.
18:27 Sale Docco Ing cesar Abona
18:28 Movil Jalisco disponible
18:30 Ingresa wayoqz Ricardo Gaitan
✓ Ingresa SMDQQO Miguel Vargas
18:51 Movil Rioja informo que ya tanquearon. Salen al km 201+700
19:00 Ingresa Movil Jalisco
19:04 Grua gancho disponible en Viani.
19:23 Basculas reporta ingreso de Nestly chasca Nota 1 folio 80, planta luminaria # 3 en km 74+200 + llaves, zz1643 Ing erikson, D60260 Ing cesar, D60215 Ing ivan., llaves del almacen NO, D60164 con. Ing Alejandra, H/E pendiente para Completar NO, valera de mantenimiento, bobcat Carpeta NO para yuly, correo de mantenimiento basculas NO para el dia de mañana

Enero- 18- 2017.

19:50 Ingresa Angela Lopez.
19:34 Movil Rioja y grúa gancho arribaron al km 20+700
19:55 Basculas reporta ingreso de Brigeth Quiroga.
20:00 Entrega turno Con 0 novedades de peaje, equipos en Uriani, móvil Jalisco en CCO Con. Lady C-1 movil Guayabal en km 62+950 Con, Esperanza - y movil Rioja. en km 20+700. Con. Luz Marina - Grúa gancho en km 20+700 con Hernan - Burgos grúa plataforma en traslado por vehiculo. km 12 Conw. Baquero, Basculas Con Brigeth - WE774, LTB48 en CCO Con Insp Alejandro; nota folio 83; Ingresa en CCO. Sin llaves, Camion en km 34. Señalizado Con 04 conos de la grúa gancho. Varado por: transmisión a espera de mecanico Pendiente Servicio. en el km. 23+700, rapido tolima Varada por motor. Sentido C-ch. y demas novedades y Consignas anteriores - Carolina G
20:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores.
20:14 Sale LTB 486 con. Insp Alejandro, Leonardo. s
20:47 Sale Carolina Gomez
21:22. comunidad reporta Accidente en la entrada Sabana bus Rapido ochoa; atropella motociclista y se evade del lugar no tiene mas informacion.
✓ Sale movil jalisco
✓ Enterado policia Pt. Quevedo.
21:35 Ingresa LTB 486 con Insp Alejandro.
✓ Movil Jalisco en el km.
21:43 Usuario Juan Camilo Gonzalez por. celular 321 557 09 76 Solicita servicio de grúa para una camioneta por cargo de placas SIAU 351 color blanco, ubicado sector fresas Varado por trasmision.
21:44. Móvil Rioja Se reporta disponible en el km 20 grúa gancho traslada la falla a Cambao.
✓ Grúa. plataforma Se reporta disponible en el km. 46 informa que arribo al km. 137+900 a las 20:00

traslado el vehiculo a Uramj retorna al 62+950.
21:45 Movil Jalisco informa que inician traslado de paciente. al hospital sasaima, motociclista que se dirigia sentido. A-V segun version del conductor un bus Ochoa lo golpeo resultando lesionada la acompanante, solicitan informe. policia aun no llega al lugar.
21:46 Enterado SI Banol manifiesta que se encuentran tanqueando llegan al hospital.
21:55 Ingresa Fredy perez.
Ingresa insp Guillermo Gaitan.
22:00 Movil Jalisco en hospital Sasaima.
22:07 Movil Roja. en el Km 23+700, realiza acompañamiento buseta. copa 1/4 de carril c-cho.
22:09 SI Banol informa que retorna al cruce de la sierra le. estan reportando un hurto; retorna a verificar.
22:22 Sale LTB 486 con insp Guillermo, Fredy Alex.
22:25. plataforma se reporta en el Km 62 +950, realiza cambio de. turno ingresa. Robert Caballero sale wilson Baquero.
✓ Sale insp Alejandro Cedeno en vehiculo propio.
22:35 Insp. Guillermo se reporta en inspeccion al Km 101 verificando servicio Turbo Tor Cargo de las. 21:43.
22:43 Grua Gancho se reporta disponible. en Cambao, recoge las. llaves en la. planta luminaria, retorna a la buseta del Km 23.
22:45 Usuario Mauricio Gamba por celular 311 543 4708, solicita. servicio de grua para una Turbo jak de placas. THR 165. color roja, Varada por cruceta llegando a Uramj sentido ch-c. Cargado con 07 Toneladas.
22:46 Movil Guayabal inicia traslado al permanencia a basculas.
✓ Enterado Op Robet de la Turbo en Uramj.
22:49 Inspector Guillermo informa que la Turbo Tor cargo la. abarrillaron en el sector de la Pelanga, usuario manifiesta que. mañana consigue el repuesto y se desvara.
23:15 Movil Guayabal en basculas.
23:22 Ingreso LTB 486 insp Guillermo, Fredy, Alex.

" " " "

Enero 18/2018

23:24. Polca PT. Quevedo informa que no puede llega al hospital ya que se encuentra atendiendo un hurto por el sector de la Trivna; Va a solicitar apoyo a Policia estacion Sasaima.

23:25. Enterada Móvil Jalisco, informa que le van. a comentar a l medica 23:29 Gino Gancho Km 23 Traslada bascula a Vian.

23:44 plataforma. disponible altamillo la Turbo en Vian.

23.52 comunidad solicita servicio de ambulancia en el sect la. maria..

✓ Enterada móvil Guayabal inicio traslado de basculas.

Enero 19/2018

00:00 Móvil Jalisco disponible en hospital Sasaima, retornan atiende servicio comunitario. de la maria.

00:03 Móvil Guayabal retorna del peaje. Jalisco en inspeccion Vian.

00:07 usuario de la vía reporta arbol caido entre el peaje Guayabal - Alban.

00:09 sale LTB 486 con insp Guillermo, fredy, Alex. Enterada movil Guayabal.

00:18 Movil Jalisco se reporta en la maria.

00:20 movil Guayabal e inspector se reporta en el Km con arbol caido.

00:33 plataforma se reporto en el Km 62+950 continua al t

00:35 Movil Rioja en el Km 34. realiza acompañamiento a señalizado.

00:40 Movil Guayabal reporta disponibilidad terminan de retir arbol de la vía continuan a inspeccion Vian.

✓ Movil Jalisco disponible en la maria, la paciente. presenta intoxicación, no acepta traslado firma desestim movil continua a permanencia básculas.

00:42. plataforma se reporta en el Km 70+ vía despejad retorna al 62+950.

01:05 Ingresa LTB 486 insp Guillermo, fredy, Alex.

01:08 plataforma en el 62+950.

01:09. Movil Jalisco en basculas.

01:24 Movil Guayabal en. el Km 46+500 Vian sin

6.3.- REGLAMENTÓ PARA LA OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN CORREDOR VIAL DEL CENTRÓ - OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA.

6.3.1.- GENERALIDADES.

6.3.1.1.- DEFINICIÓN

La operación del proyecto vial, se entiende como el conjunto articulado de actividades que se deben desarrollar para la administración de la carretera, en busca de su correcta utilización, enmarcada en el objetivo de la prestación de servicios para la fluidez, bienestar y seguridad del usuario, y al mantenimiento de la infraestructura para su conservación en niveles de servicio que determinen los menores costos de transporte, en forma permanente durante el periodo concesionado.

En desarrollo de los objetivos citados, la regulación de la operación está orientada a determinar la organización, procedimientos y métodos de control que se deben seguir, para desarrollar con eficiencia cada una las actividades primarias que conforman los elementos de operación de un servicio de carretera.

6.3.1.2.- FUNDAMENTOS.

La operación se prestará, bajo principios, que correspondan brindar un soporte de la mayor capacidad y calidad al transporte automotor, identificados como: continuidad, regularidad, calidad, cobertura y seguridad vial, para el transporte.

A.-CONTINUIDAD.- La carretera debe estar abierta y disponible al tránsito automotor en forma permanente, con excepción de eventos de fuerza mayor o caso fortuito, como situaciones adversas del clima que pueden conducir a la interrupción del servicio, en beneficio de la seguridad de los usuarios, accidentes vehiculares, naturales o de orden público, fuera del control del operador, o la ejecución de obras que por sus características impida el tránsito o presente riesgos para las personas y los vehículos.

B.- REGULARIDAD.- Los servicios de la operación deben prestarse en forma permanente y calificada para obtener la confianza y aceptación del usuario-cliente al sistema de administración vial concesionado.

C.-CALIDAD.- La atención al público, además de ser permanente, debe prestarse en las mejores condiciones para obtener fluidez del tráfico, basado en la calidad de la infraestructura, en especial del pavimento y de los servicios de señalización, información, recaudos, pesaje e inspección del tráfico.

La utilización de tecnología avanzada, en la construcción, en los equipos de control e información, basados en las referencias de patrones modernos del mercado internacional de construcción y equipamento, garantizará el cumplimiento de la calidad, la cual se mide, por la satisfacción del usuario.

D.-COBERTURA.- La carretera debe estar abierta y disponible al servicio para los vehículos que cumplan con las normas del Código de Tránsito Automotor y sus reglamentos especialmente sobre pesos, y dimensiones, y aquellos que con el cumplimiento de ciertos pre-requisitos previstos en el reglamento circulen con cargas peligrosas o extrapesadas.

E.- SEGURIDAD VIAL.- Este principio debe ser entendido como el objetivo fundamental del servicio, para reducir los índices de accidentalidad, tanto en número, como en gravedad, y cuya aplicación deberá iniciar desde la Etapa de Diseño y Programación para identificar sitios de alta probabilidad de accidentes, diseñar soluciones y llevarlas a la practica en la Etapa de Construcción. La adecuada señalización, así como las campañas de información e inducción al público serán los elementos complementarios para el cumplimiento de este fundamento.

6.3.1.3.-FORMA DE OPERACIÓN.

El proyecto funcionará como un Sistema Abierto, sin accesos controlados, teniendo en cuenta que se trata de una carretera existente en servicio, que no tiene restricciones de acceso.

6.3.2.-SERVICIOS DEL PROYECTO.

El servicio público de la carretera, esta compuesto de la prestación de varios servicios individuales que tienen relación con la circulación de vehiculos y personas por el proyecto, los cuales causan costo para su atención así:

6.3.2.1.- Servicios Viales.

Corresponden a los que se dan como parte del uso de la vía y cuyo costo esta cubierto por la tarifa de peaje que cancela cada usuario por vehículo.

Se incluyen: El mantenimiento de las calzadas, el mantenimiento del Derecho de Vía, la señalización e información, el ordenamiento e inspección del tránsito, el pesaje de vehículos de carga, el recaudo de peajes, el Control y vigilancia, la seguridad y cobertura de riesgos del proyecto y de los usuarios durante la circulación por el mismo, las comunicaciones dentro del proyecto, el manejo y control ambiental, paraderos para transporte público *y* primeros auxilios a personas *y a* vehículos en caso de accidentes o daños.

6.3.2.2.-Servicios Complementarios.

Corresponden a aquellos que EL CONCESIONARIO debe tener disponibles pero, es decisión del usuario utilizar y pagar su costo en forma directa.

Se incluyen: Traslado de vehículos averiados al sitio que indique el usuario, traslado de víctimas de accidentes a centros de atención médica. venta de bienes para operación de vehículos,' sanitarios, venta de alimentos, y telefonía convencional.

6.3.3.- SERVICIO DE RECAUDO.-

A.- Descripción.- Comprende las actividades necesarias para la recolección del dinero que pagan por peaje los usuarios; la utilización de equipos de control automatizado; La protección y el transporte de los dineros recaudados de las Estaciones de Peaje, a los sitios de deposito del dinero.

B.- Cantidad.- Se tendrán dos Estaciones con cobro en los dos sentidos y una con cobro en un sentido ubicadas en los sectores definidos en el contrato.

Los Puestos de cobro en cada Estación deben ser suficientes para que no se presente una cola superior a 10 vehículos.

El área de las Estaciones de Peaje tendrán señalización especial, con el fin de lograr un ordenamiento y seguridad en el proceso de pago; Dicha señalización incluirá, entre otras informaciones una placa visible con suficiente anticipación al sitio de cobro con los valores de las tarifas vigentes.

C.- Equipos.- Las Estaciones funcionarán cada una con una unidad de control, dotada con equipos automáticos de conteo y clasificación de vehículos, por cada carril de cobro, de acuerdo a las categorías de vehículos. Las registradoras de los Puestos de Cobro, registran el pago por categorías y se encuentran conectadas a las barreras de control de paso. Los equipos estarán conectados al computador central que esta instalado en cada Inmueble de Administración de Peaje para conciliar el paso de vehículos con el pago. Además se tendrá un equipo de semáforos por carril, para indicar al usuario si el Puesto de Cobro esta abierto.

D.- Personal.- Para garantizar la funcionalidad del pago y facilitar la recepción del cobro, dentro de un marco de operación controlado y seguro debe disponerse la utilización de personal entrenado para esta labor.

E.- Manejo *y* Transporte de valores.- El manejo *y* transporte de valores es responsabilidad de EL CONCESIONARIO desde el retiro en la Caseta de Administración de cada Peaje hasta su consignación.

F.- Tarifas.- Se podrán cobrar como máximo las tarifas determinadas para la operación según el procedimiento de ajuste determinado en el contrato. La comercialización y mercadeo del cobro del peaje, es libre para EL CONCESIONARIO y no causa responsabilidad a EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

G.- Control del servicio.- Se prevé funcionamiento permanente para cada Estación de peaje, de un Puesto de Cobro por sentido, como mínimo y en las horas de volumen de tránsito máximo los Puestos de Cobro necesarios para conservar una cola máxima de diez (10) vehículos.

Para el control financiero EL CONCESIÓNARIO mantendrá los registro del recaudo, y el volumen de tránsito, condensados en resúmenes horarios, diarios y semanales.

6.3.4.- CONTROL DE PESOS VEHICULARES.

A.- Descripción.- El sistema de pesaje a establecer obedece a la necesidad legal y práctica de controlar el peso por eje y el peso bruto vehicular de los camiones que circulan por el proyecto de tal manera, que la estructura de pavimento, puentes y demás obras diseñadas o rediseñadas para soportar las cargas máximas legales permitidas no sufran deterioro anticipado por sobrepeso, causando costos adicionales de mantenimiento o en casos extremos interrupción del servicio por colapso de alguna obra fundamental.

El sistema operará en ambos sentidos de la vía, con un conjunto de básculas fijas de pesaje estático.

B.- Cantidad.- El proyecto, debe tener como mínimo una Estación de Pesaje, con básculas en los dos sentidos ubicada en el sector Viani - Cambao en un sitio propuesto por EL CONCESIONARIO.

C.- Instalaciones.- La Estación de Pesaje tendrá una caseta por sentido y el área de pesaje tendrá señalización especial, con el fin de lograr un ordenamiento y seguridad en el proceso.

D.- Equipos.- Cada Puesto de pesaje, funcionara con una báscula estática para pesos por eje, con capacidad superior a 70 toneladas y precisión de uno por mil. Ambas conectadas al computador central que esta instalado en la Caseta de Pesaje, para registrar los datos y emitir la boleta sanción. La computadora además estará conectada a las barreras de control de paso. Se tendrá un equipo de semáforos para indicar al usuario si puede continuar su recorrido.

E.- Personal.- Para garantizar la funcionalidad del pesaje, se tendrán la utilización de personal entrenado para esta labor.

F.- Control del servicio.- Permanecerá en funcionamiento, continuo, y se realizará el control de manera tal que no se presenten colas superiores a tres (3) vehículos de carga,, que será la medida de control de la prestación eficiente del servicio.

Para el control estadístico la concesión mantendrá los registros del pesaje y sanciones, condensados en resúmenes horarios, diarios y semanales.

6.3.5.-INSPECCION VIAL.

A.- Descripción.- La Inspección Vial es una tarea rutinaria, que consiste en controlar toda la extensión de la vía para detectar problemas en la vía y en la señalización, en aspectos físicos y de tráfico, los cuales puedan perjudicar las condiciones de seguridad, fluidez y confort en la circulación. Esta actividad se realizará las veinticuatro (24) horas del día.

La inspección será efectuada de manera preventiva tanto para el tránsito, como para los aspectos de mantenimiento vial.

B.- Cantidad.- Dos (2) unidades de inspección vial.

C.- Instalaciones.- La sede los inspectores, será el Centro de Control Operacional.

D.- Equipos.- Cada inspector vial debe estar dotado de: un vehículo, con lampara intermitente, conos reflectivos para señalización, caja de herramientas para primeros auxilios mecánicos, equipo de comunicación y extintor de incendios.

E.- Personal.- Los inspectores viales, deben tener capacitación y experiencia en mantenimiento de carreteras y en tránsito.

F.- Control del servicio.- La vía debe estar abierta el 100% del tiempo, con las condiciones mínimas establecidas para cada servicio, salvo las excepciones o situaciones de fuerza mayor o caso fortuito, las cuales deben estar debidamente justificadas.

6.3.6.- MANTENIMIENTO VIAL.

A.- **Descripción.-** Comprende el conjunto de operaciones rutinarias y preventivas, realizado con el objetivo de preservar las características técnicas y operacionales de la vía, dentro de patrones de servicio previamente establecidos para el período de la concesión. Las actividades de mantenimiento se encuentran en dos grandes grupos, como son: **a.1.** El mantenimiento rutinario de atención a la vía y el proyecto que es de carácter permanente, sin adicionar mejoras estructurales a las calzadas y **a.2** El mantenimiento periódico, que implica la mejora estructural de las calzadas y se efectúa en forma puntual, con una periodicidad tal que garantice la conservación del índice de Estado del Pavimento, exigido para esta concesión.

B.- Mantenimiento Rutinario.- Comprende las actividades ejecutadas en forma ordinaria con programación regular diariamente, en ciclos de corta duración y normalmente de baja complejidad, tales como: Rocería y desmonte, limpieza de Obras de Arte (Alcantarillas, desagües, tuberías, etc..), limpieza de cunetas, descoles y zanjas de coronación, limpieza de señales y defensas metálicas, sello de fisuras y grietas en el pavimento asfáltico, parcheo, empradización y arborización y retiro de derrumbes.

C.- Mantenimiento Periódico. Comprende actividades casi siempre que se ejecutan al final de la vida útil o cuando el uso pueda comprometer la seguridad y el bienestar del usuario, o a la propia durabilidad de los componentes de la carretera; dentro de éstas actividades esta, principalmente la colocación de capas adicionales de pavimento, para recuperar y aumentar la capacidad estructural de la vía.

D.- Personal.- En el mantenimiento rutinario se podrá utilizar mano de obra no calificada. En el mantenimiento periódico, se utilizarán empresas pavimentadoras especializadas.

E.- Control del servicio.- Se debe conservar todos los tramos de la vía en un Índice de Estado no menor de cuatro (4), medido cada cuatro meses de acuerdo con las Normas control de Mantenimiento que forman parte del pliego de condiciones de la licitación.

F.- Mantenimiento de las calzadas existentes.- El mantenimiento rutinario de las calzadas existentes, estarán a cargo de la concesionaria, desde el inicio de la Etapa de Diseño y Programación

6.3.7.-CONTROL Y VIGILANCIA.

A.- Descripción.- Es un servicio principal que garantiza a los usuarios seguridad personal y patrimonial. Además contribuye a la regulación y control del tránsito en la vía, para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias sobre la movilización del tránsito automotor.

Por otra parte, resguarda los bienes de la concesión y vigila su uso. Para ello se debe establecer un convenio con la Policía de Carreteras, a partir de la iniciación de la Etapa de Operación, en el que se acuerden los recursos que se necesiten, de manera que ésta preste el servicio, teniendo en cuenta que es el ente autorizado para imponer sanciones a los usuarios-conductores.

B.-Personal.- Se deben establecer dos grupos de vigilancia, que contaran en total con el siguiente personal:

PERSONAL	CANTIDAD
Oficiales	1
Suboficiales	2
Agentes	24

Los gastos de servicios personales, que debe atender la concesión corresponden a los Viáticos para este personal, con treinta días al mes para cada unidad de personal en servicio en la vía según tabla de valores establecida a la fecha en el Decreto No 43 del 10 de Enero de 1997.

C.- Equipos.- Para el cumplimiento de funciones de vigilancia se debe dotar a los grupos de vigilancia de los equipos y elementos siguientes que la concesión debe reponer cada cinco años.

EQUIPO	CARACTERISTICA	CANTIDAD
Patrullas	Cilindraje superior a 1.300c.c	2
Motocicletas	Cilindraje superior a 450 c.c.	8
Equipos de comunicación		16
Alcoholímetros	Con impresión de boleta de sanción	4
Radar	Con impresión de boleta de sanción	2
Vallas	Portátiles	16
Conos de señalizar		100
Chalecos reflectivos		30
Linternas	con caperuza roja	12
Altoparlantes		4
Cajas de herramientas		2

El Mantenimiento y gastos de operación de los vehículos y del equipo, están a cargo de la concesión y se deben considerar dentro del flujo de gastos de la operación.

D.- Cargas Sobredimensionadas Y Peligrosas.- La circulación de vehículos con cargas sobredimensionadas y peligrosas podrá efectuarse con autorización del Ministerio de Transporte, según normas establecidas por la resolución No 777 del 14 de Febrero de 1995. La vigilancia durante el recorrido la prestará la Policía de Carreteras con costo para el transportador.

B.4.- Control del servicio.- El número dé señales definido en el diseño será el mínimo que debe permanecer en servicio con las siguientes condiciones:

Las marcas horizontales en todo tiempo debe presentar un mínimo de reflectividad de 200 milicandelas/ pie 2- lux.

Las señales verticales, en todo tiempo deben presentar un mínimo de reflectividad del 75% del valor presentado a la instalación, considerando que se han elaborado en la especificación denominada "Grado Ingeniería". Además deben estar siempre limpias, libres de tierra, polvo, grasa o cualquier otra suciedad o elemento que impida su adecuada visibilidad

La sustitución de dispositivos de señalización dañados, robados, o inutilizados debe hacerse en forma inmediata.

En el caso de dispositivos cuya falta, avería o reflectividad menor a la especificada generen peligro de accidentes, la sustitución debe ser inmediata, colocándose una provisional.

El dorso de las placas y los postes de sostén deberán permanecer perfectamente pintados.

La señalización horizontal será inspeccionada cada cuatro meses, como parte del control de mantenimiento de las obras , para comprobar las condiciones de reflectividad de las marcas viales, en caso que esta sea inferior a lo especificado en las Normas de Mantenimiento para Carretera en Concesión, la señalización debe ser recuperada, para alcanzar su nivel de servicio, en un termino no mayor a treinta (30) días calendario.

Las señales que pierdan vigencia deben ser retiradas, para evitar confusión al usuario

C.- Barandas De Defensa.

C.1.- Descripción.- Consisten en dispositivos destinados a encarrilar y contener a los vehículos, se colocaran en lugares que por razones de seguridad lo requieren, especialmente en alineamientos horizontales curvos.

C.2.- Cantidad.- La longitud de defensas se determinara con el diseño definitivo, de acuerdo a los puntos críticos que se identifiquen en él.

C.3.- Personal.- Debe atenderse con personal idóneo para la labor.

C.4.- Control del servicio.- Las barandas deben permanecer completas y en perfectas condiciones de forma y presentación, aprovisionándolas con pintura y elementos reflectivos que las haga visibles en las horas nocturnas.

Cuando sean dañadas por choques deberán ser reemplazadas de inmediato.

El recambio de tramos dañados y la limpieza y pintado de los tramos existentes, deberá hacerse en el momento en que se produzca el daño o cuando el estado de las barandas así lo indique.

D.- Iluminación.

D.1.-Descripción- La iluminación se instalará en las estaciones de peaje , pesaje y áreas de descanso, con el fin de dar seguridad para la operación en estos sitios de parada de vehículos y de desarrollo de actividades Del CONCESIONARIO.

D.2.- **Cantidad.-** Los postes se colocaran en una extensión de un kilómetro en cada Estación de Peaje, de acuerdo al diseño de iluminación que se adopte, en ambos costados de la vía.

D.4- Control del Servicio.- Se determina como servicio mínimo el 95% por mes, medido en términos del numero de lámparas en funcionamiento, frente al número de lámparas existentes, durante las horas que se requiere iluminación,

6.3.9.- COMUNICACIONES.

Para el funcionamiento eficiente de la concesión y del proyecto es necesario disponer de comunicación inmediata con cobertura en toda la longitud del proyecto. El servicio de comunicación tiene especial importancia por constituirse en el enlace para la debida prestación de los demás servicios y consta de un Centro de Control Operacional y un sistema interno de comunicaciones.

A.- Centro De Control Operacional.

A.1.- Descripción.- El Centro de Control Operacional, servirá de central para el sistema interno de comunicaciones y de enlace con el exterior del proyecto.

El centro además de enlace de las comunicaciones será el centro administrativo del proyecto, incluyendo oficinas de la concesión e instalaciones para la Policía de Carreteras.

A.2.- Instalaciones.- Se deben disponer de acuerdo al diseño propuesto por EL CONCESIONARIO.

A.3.- Equipos.- Tendrá la central de comunicaciones, equipos de oficina, planta eléctrica, extintor, teléfonos.

A.4.- Personal.- El propuesto por EL CONCESIONARIO.

A.5-Control del servicio.- El Centro debe permanecer en funcionamiento con atención al público las veinticuatro (24) horas del día.

B.- Sistema Interno de Comunicaciones.

Se debe instalar un Sistema de Comunicaciones de emergencias mediante la colocación de treinta y cuatro (34) teléfonos SOS, instalados alternadamente a cada lado de la vía, comunicados al Centro de Control y para utilización en forma gratuita.

6.3.10.-SERVICIO AMBIENTAL. A..Revegetalización.

A.1.- Descripción.- La carretera tendrá en toda el área no construida, recubrimiento vegetal, con especies nativas, a fin de controlar la erosión, mantener el paisaje y la visibilidad.

A.2.- Control del servicio.- La vegetación se mantendrá con altura no mayor a treinta (30) cms, en zonas cercanas a la vía, que puedan constituirse en obstáculo para la visibilidad; el producto de la poda debe ser retirado en un término no mayor a veinticuatro (24) horas como máximo.

B.- Limpieza.

B.1.- Descripción.- La vía estará libre de basuras, desperdicios o desechos de cualquier tipo.

B.2.- Personal y Equipo.- La concesión dispondrá de dos unidades de limpieza cada una con una volqueta.

B.3.- Control del servicio.- La disposición de los materiales, producto de la limpieza, se hará en sitios apropiados, de acuerdo con las normas relativas a la protección del medio ambiente y al Plan de Manejo Ambiental de la concesión.

.3.11.- PARADEROS.

A- Descripción.- Los paraderos para vehículos de transporte público, serán sobreanchos de las calzadas, con sus correspondientes carriles de salida y retorno a la circulación de la vía, y con un área cubierta de 8 mts 2.

Se requieren para mantener la fluidez del tránsito y deben construirse en los sitios de mayor confluencia de pasajeros, que corresponden a los núcleos urbanos por los que se desarrolla la vía.

B.- Cantidad.- Se deben construir como mínimo diez paraderos por cada sentido de vía.

C.- Control del servicio.- Se hará por la permanencia en funcionamiento y en buen estado de la totalidad de los paraderos establecidos.

6.3.12.-AUXILIOS A VEHÍCULOS.

A.- Descripción y Equipo.- Con el fin de prestar un servicio con prontitud y eficiencia, la concesión debe tener en disponibilidad dos Carro-grúa dotado del equipo necesario, para solucionar fallas menores en el sitio, o si es el caso el equipo para trasladarlo a los sitios de servicio especializado, y dotados de sistema de comunicación al Centro de Control Operacional.

Es un servicio complementario de la concesión importante para brindar confianza al usuario.

B.- Control del servicio.- La disponibilidad permanente del servicio.

6.3.13.- AUXILIOS A PERSONAS.

A.- Descripción y Equipo.- Para atender cualquier emergencia de los usuarios, se debe mantener disponible en forma permanente de tres ambulancias, las cuales estarán dotadas con equipo para atender los primeros Auxilios, mientras los accidentados son remitidos al centro de atención más cercano y dotadas de sistema de comunicación al Centro de Control Operacional.

B.- Personal.- Para atender la emergencia siempre se deberá contar con un paramédico y un conductor como tripulación de la ambulancia.

C.- Control del servicio. - La disponibilidad permanente del servicio.

6.3.14.- ÁREAS DE DESCANSO.

A.- **Descripción.-** Se tendrán dos (2) áreas de descanso, las cuales tienen como propósito brindar comodidad al usuario con la prestación de servicios sanitarios, teléfonos convencionales, venta de alimentos y de repuestos o bienes de consumo cotidiano destinado a los vehículos, con espacios para parqueo..

B.- Instalaciones.- Las áreas de descanso, constarán de: cafetería, ocho unidades de sanitarios, dos teléfonos públicos, se ubicará dentro de la franja de la zona de carretera en lo posible y tendrán un zona de parqueo.

C.- Control del servicio. La disponibilidad permanente del servicio.

CAPITULO 7: NORMAS PARA CONTROL DEL MANTENIMIENTO VIAL

7.1.- ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO VIAL

7.1.1.- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE.

A.- DESCRIPCIÓN.

EL CONCESIONARIO debe mantener las obras de drenaje, como alcantarillas en tubería de concreto o metálicas, cuando éstas tengan por lo menos un diámetro de 0,90 metros y de otras estructuras de drenaje como alcantarillas de cajón y pontones, libres de obstrucciones, de material depositado, de materiales de arrastre y palos, que tiendan a formar una barrera que obstruya en todo o en parte la obra de drenaje correspondiente y que impida el libre flujo de agua.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Los trabajos de limpieza de alcantarillas y estructuras de drenaje se deberán ejecutar. en la totalidad de ellas, con la periodicidad ofrecida por EL CONCESIONARIO en su oferta, o al menos dos veces por año, o cuando se presenten obstrucciones o taponamientos por causa de lluvias o arrastre de materiales, que generen peligro para la estabilidad de la vía y la continuidad del flujo vehicular, específicamente cuando el área de la sección transversal esté obstruida en más del 20% o que en altura sobrepase la tercera parte de la luz vertical de la alcantarilla.

En el caso de alcantarillas metálicas, durante la operación de limpieza, deberá revisarse el estado de la lámina *y* de la capa de protección *y* repararlos y protegerlos en caso necesario, para evitar el deterioro que pudiera conducir a un colapso de la obra.

Para estos trabajos se utilizaran medios manuales y/o mecánicos a juicio de EL CONCESIONARIO.

7.1.2. DERRUMBES.-

A.- DESCRIPCIÓN.

Comprende la remoción y/o desecho, o el cargue, transporte y desecho de los materiales provenientes de derrumbes y deslizamientos de taludes, o del terreno natural que hayan caído sobre la carretera.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Las labores de remoción y despeje de la vía para dar tránsito deberán iniciarse dentro de las doce (12) horas siguientes a cuando ocurre el derrumbe, si cae sobre cabezales de alcantarillas o sobre pavimento, deberá extraerse con las precauciones necesarias y sin causar daños a las obras.

Los materiales provenientes de los derrumbes deben disponerse en sitios previstos dentro del Plan de Manejo Ambiental.

Cuando la magnitud del derrumbe lo justifique o impida el desplazamiento seguro del tránsito vehicular, se acordará con EL DEPARTAMENTO, el término por el cual la vía tendrá un cierre temporal.

7.1.3.- LIMPIEZA DE CUNETAS, ZANJAS, CANALES, Y DESCOLES.-

DESCRIPCIÓN.

Comprende la limpieza de cunetas, revestidas o no, zanjas de coronación, canales de drenaje, revestidos o no, y encoles o descoles de las obras de drenaje, que mantengan su condición de funcionamiento hidráulico, de manera que no afecten la estabilidad de los taludes, y la banca de la vía.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Los trabajos de limpieza de cunetas, zanjas de coronación, canales y descoles se deberán ejecutar en la longitud total de ellas, con la periodicidad ofrecida por EL CONCESIONARIO en su oferta, o al menos dos veces por año, o cuando se presenten obstrucciones o taponamientos por causa de lluvias o arrastre de materiales, que generen peligro para la estabilidad de la vía y la continuidad del flujo vehicular, específicamente cuando los sedimentos u obstáculos ocupen un tercio de su altura.

Se utilizaran medios manuales o mecánicos a juicio de EL CONCESIONARIO, dependiendo del espacio disponible para maniobras.

7.1.4. LIMPIEZA GENERAL DE ZONAS LATERALES.-A.-DESCRIPCIÓN.

Comprende la limpieza general, incluyendo rocería, de la totalidad del área de las zonas laterales que conforman el derecho de vía y las complementarias correspondientes a zonas de parqueo, maniobras, y accesos inmediatos a la carretera.

Comprende todas las labores necesarias para mantener estas áreas, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales, y señales, avisos, vallas, y demás objetos fuera de servicio, que impidan la visibilidad para el tránsito y el drenaje de la vía.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Los trabajos de limpieza general de zonas y Rocería se deberán ejecutar con la periodicidad ofrecida por EL CONCESIONARIO en su oferta, o cuando la cobertura vegetal sobre pase la altura de 30 cm. o cuando se presenten obstrucciones o taponamientos por causa de lluvias o arrastre de materiales, que generen peligro para la estabilidad de la vía y la continuidad del flujo vehicular. El trabajo incluye la poda de árboles que obstaculicen la visibilidad.

Los trabajos de limpieza se ejecutarán a mano o por medio de equipos mecánicos, tales como guadañadoras.

Los materiales y objetos de desecho provenientes de éstas labores, deberán removerse y llevarse a los sitios establecidos en el Plan de Manejo Ambiental, disponiéndolos en tal forma que no den mala apariencia, causen erosión o impidan la visibilidad; ni produzcan inestabilidad en los taludes o perjudiquen el drenaje de la vía o de las zonas de desecho.

No se podrá quemar en el sitio ningún material.

7.1.5. REPARACIÓN DE PAVIMENTO.

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende la excavación y remoción de los materiales, a profundidades técnicamente convenientes, en las áreas del pavimento que se encuentren falladas o deterioradas y su sustitución con materiales apropiados para obtener la resistencia necesaria.

Incluye el cargue y transporte de los materiales excavados hasta sitios de disposición de desechos previstos en el Plan de Manejo Ambiental, la compactación del fondo de las excavaciones, el cubrimiento con producto asfáltico de éste y de las paredes del hueco, y el relleno con material de base o mezcla asfáltica según la profundidad.

B.- PROCEDIMIENTO DE CONSTRUCCIÓN.

Los trabajos se deberán ejecutar en los sitios señalados identificados dentro de las labores de inspección vial, utilizando equipos mecánicos, como compresor y martillos neumáticos, escarificadores, fresadoras, o por medios manuales dependiendo del área por reparar.

De todos modos los bordes de la excavación deben formar ángulos rectos en sus vértices, deberán ser verticales. El fondo de la excavación deberá ser plano y compactarse al 95% de la densidad máxima Proctor Modificado, si es material granular. En ningún caso se deben dejar excavaciones expuestas al tránsito.

7.1.6.- SELLADO DE GRIETAS EN PAVIMENTOS.

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende las labores necesarias para el sellado de grietas que se presenten en pavimentos asfálticos, tales como la limpieza, secado y relleno de la grieta, con un producto bituminoso o con una mezcla de éste con arena o con otro material técnicamente aceptable.. Comprende la mano de obra y materiales necesarios para la ejecución de los trabajos de sellados de grietas.

B.- PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN.

Los trabajos de sellados de grietas en pavimento se deberán ejecutar en los sitios identificados en las labores de inspección vial, utilizando los materiales requeridos de acuerdo con la magnitud de la grieta, previa remoción de los materiales sueltos o inadecuados.

Se podrán utilizar equipos mecánicos o métodos manuales para la ejecución de ésta operación.

7.1.7.- REPARACIÓN DE OBRAS.-

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende la reparación de las obras de drenaje y de contención, como cunetas, canales revestidos, alcantarillas, muros de contención en concreto y en gaviones, etc. y los trabajos requeridos para corregir los motivos que causaren el deterioro o falla de las obras.

B.- PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN.

Los trabajos de reparación general de las obras, se deberán ejecutar utilizando los materiales requeridos acorde con el daño por reparar y con el tamaño de la obra.

Se podrán utilizar equipos mecánicos o métodos manuales o una combinación de ambos, según la magnitud y clase de la obra por reparar.

7.1.8.- SEÑALIZACIÓN.-

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende el mantenimiento y reposición de las señales verticales y demás dispositivos para control y seguridad del tránsito, y la colocación periódica de pintura refléctiva o resinas termoplásticas para conservar los mínimos de reflectividad exigidos en el reglamento de operación del contrato.

B.- PROCEDIMIENTOS

Los trabajos de señalización se deberán ejecutar, de acuerdo al diseño de señalización y seguridad vial del proyecto, utilizando materiales que garanticen los niveles de reflectividad exigidos e instalados con las caracteristicas e instrucciones del Manual sobre Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras de Colombia, editado por el antiguo Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

EL CONCESIONARIO debe garantizar que la señalización horizontal, conserve como mínimo 200 milicandelas /pie ^{2}- Lux.

Las señales verticales deben tener una reflectividad minima superior al 75% del valor presentado a la instalación inicial, en caso de medidas inferiores se sustituirá la señal.

7.2.-PROCEDIMIENTOS PARA DETERMINAR EL ÍNDICE DE ESTADO DE UN PAVIMENTÓ EN CONCRETO ASFALTICO.

7.2.1.- DESCRIPCIÓN.

Este procedimiento permite evaluar de manera cuantitativa el estado fisico de los pavimentos en concreto asfáltico durante el período de operación de una carretera . construida o rehabilitada por el sistema de Concesión.

Esta evaluación se realiza obteniendo un indicador denominado ÍNDICE DE ESTADO que busca reflejar el nivel de servicio de un pavimento, en función de los siguientes parámetros:

- Rugosidad.

- Ahullamiento

- Fisuracion

- Resistencia al deslizamiento

- Estado de las Bermas

7.2.2. DEFINICIONES

A.- SECTOR DE CARRETERA.-

Longitud de carretera con condiciones de homogeneidad en cuanto a tránsito, estructura , topografía y especificaciones.

B.- SUSBSECTOR.-

Cada una de las subdivisiones de un sector de carretera, condiciones homogéneas del estado en que se encuentra el elemento por calificar.

C.- PARÁMETRO

Cada uno de los aspectos por evaluar que requieren ser calificados para determinar el ÍNDICE DE ESTADO.

D.- RIGUROSIDAD.-

Es un parámetro que permite evaluar el estado de la vía por medio del análisis de la uniformidad del perfil longitudinal de la carretera y refleja la situación de irregularidades, ondulamientos y deformaciones, de la superficie de rodamiento.

E.- AHULLAMIENTOS.-

Es un parámetro que permite evaluar el estado de la vía por medio del análisis de la uniformidad del perfil transversal de la carretera y refleja la situación de los hundimientos que se presentan en la superficie de rodadura, puntuales a lo largo de las huellas, debido a canalización del tránsito, sobrecargas de los vehículos, deficiencias en la estructura o inestabilidades de la banca.

F.- FISURACION.-

Estado del agrietamiento de la superficie del pavimento, producido por la repetición de cargas, el medio ambiente y los materiales que constituyen el pavimento.

G.- RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO.

Parámetro que permite evaluar la fricción entre las llantas de un vehículo y la superficie de rodadura de la vía.

H.- FACTOR DE INFLUENCIA.

Es el factor de ponderación de cada elemento para la determinación del ÍNDICE DE ESTADO.

7.2.3.- DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE ESTADO.

Para evaluar los parámetros del índice de Estado se debe seguir el siguiente procedimiento.

- Dividir la carretera en sectores y estos a su vez en subsectores de acuerdo con lo expuesto en las definiciones.

- Evaluar los parámetros de acuerdo con la sectorización realizada, asignando calificaciones de cero (0) a cinco (5) según lo estipulado en la tabla de calificación de los elementos, anexa.

- Determinar la calificación de cada elemento para el sector de carretera, el cual corresponde al promedio ponderado de las calificaciones de los subsectores.

- Determinar el ÍNDICE DE ESTADO para el sector de carretera, el cual corresponde a la sumatoria de los productos de calificación de cada elemento para el subsector por su respectivo factor de influencia.

- El ÍNDICE DE ESTADO para la carretera será el promedio ponderado, con base en las longitudes, de los índices de Estado para los diferentes sectores.

7.2.4.- **DETERMINACIÓN DE LAS CALIFICACIONES.**

En este numeral se establecen las gulas o lineamientos generales que deben orientar al calificador en su labor. Las calificaciones tendrán una escala de cero (0) a cinco (5) para los diferentes parámetros, según el estado de los mismos.

Es de carácter obligatorio, que todo el personal y equipo que participe en la inspección de la carretera. porte los elementos de seguridad y señalización establecidos en el Manual de Seguridad Industrial para el proyecto.

En la evaluación participaran conjuntamente funcionarios representantes de la Supervisión y del CONCESIONARIO.

Se deberá calificar solamente durante el día y cuando exista suficiente luz natural, para apreciar debidamente el estado de la carretera. Como la inspección se dificulta cuando el recorrido se realiza con el sol detrás del calificador, especialmente para apreciar los daños de fisuras en la superficie de rodadura, las jornadas deberán programarse de tal manera que se evite en lo posible ésa situación.

En caso de que se encuentre en reparación un trayecto de la carretera, no se tendrá en cuenta para la calificación, identificándolo en las observaciones respectivas.

Durante el recorrido es posible que el calificador observe ciertas condiciones particulares que afecten la fluidez del tránsito o manifiesten la ocurrencia de problemas futuros en la vía y que por ello requieran atención; como por ejemplo, deslizamientos de taludes, daños en los puentes u obras de drenaje, deficiencias en las defensas metálicas, señales colocadas en forma inadecuada o que no cumplan con las normas establecidas, invasiones al derecho de la vía, daños representativos de ahuellamientos, asentamientos longitudinales, etc, lo cual se debe reportar en el informe para que se tomen las medidas correctivas.

A.- RUGOSIDAD.

Para calificar la rugosidad de carreteras pavimentadas, en la Tabla No 7-1, se indican los rangos de calificaciones correspondientes a los valores de rugosidad obtenidos para cada sector.

La unidad de medida utilizada para determinar la rugosidad es el Indice Internacional de Rugosidad (IR_I), expresado en metros por kilómetros (m/Km.), el cual se determinará por medio del equipo denominado Rugosímetro.

B.- AHULLAMUIENTO.-

Para calificar la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones en una carretera pavimentada, en la Tabla No7-1 se presentan los rangos de calificaciones correspondientes a los valores de dicho daño.

La medición de la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones se efectuará con la ayuda de una regla de tres (3) mts de longitud colocada perpendicularmente al eje de la vía y una cuña graduada.

Para recolectar la información de la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones se empleará el Formato No 7-2 para cada sector de la carretera previamente identificado. En este formato se registrarán las abscisas, la profundidad máxima de ahuellamiento o deformaciones en milímetros, indicando el carril (derecho o izquierdo en el sentido del abcsisado), la huella (externa o interna) donde se presente éste daño y además, se consignará la correspondiente longitud en metros. La columna No 3 denominada PRODUCTO corresponde a la multiplicación de la profundidad máxima por la longitud del daño. Al final de cada subsector se efectuará la sumatoria de las columnas LONGITUD Y PRODUCTO y la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones corresponderá al cociente de la sumatoria de los productos, entre la sumatoria de las longitudes,

C.- FISURACION.

El procedimiento para la evaluación de éste parámetro, consiste en determinar por comparación visual las fisuras existentes en la calzada con las presentadas en el Catálogo de fotografías de fallas, el coeficiente "F" al cual le corresponden calificaciones de cero(0) a diez (10) de acuerdo con lo estipulado en la tabla No 7-1.

La calificación para cada subsector homogéneo será la que resulta de la ponderación de las calificaciones de las áreas fisuradas. Para tal efecto se deberá emplear el Formato No 7-1 .

En caso de presentarsen desprendimientos del concreto asfáltico o baches cuya profundidad supere los tres (3) cm., éstos deberán ser reparados inmediatamente tan pronto como se detecten e informan.

D.- RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO.

Para calificar ésta condición en las carreteras pavimentadas, en la Tabla No 7- se indican los rangos de calificación correspondientes a los valores de resistencia al deslizamiento.

Para efectos de la evaluación de la carretera ésta se dividirá en secciones de cinco (5) kilómetros a los cuales se les realizarán mediciones de resistencia al deslizamiento cada doscientos (200) mts y en curva, utilizando el péndulo del T.R.R.L. (Transport and Road Research Laboratory), siguiendo la norma A.S.T.M. E303-69.

La calificación de cada subsector corresponderá al promedio de los ensayos realizados.

E.- ESTADO DE LAS BERMAS.

Las bermas deben estar recubiertas con una capa de concreto asfáltico o un tratamiento superficial.

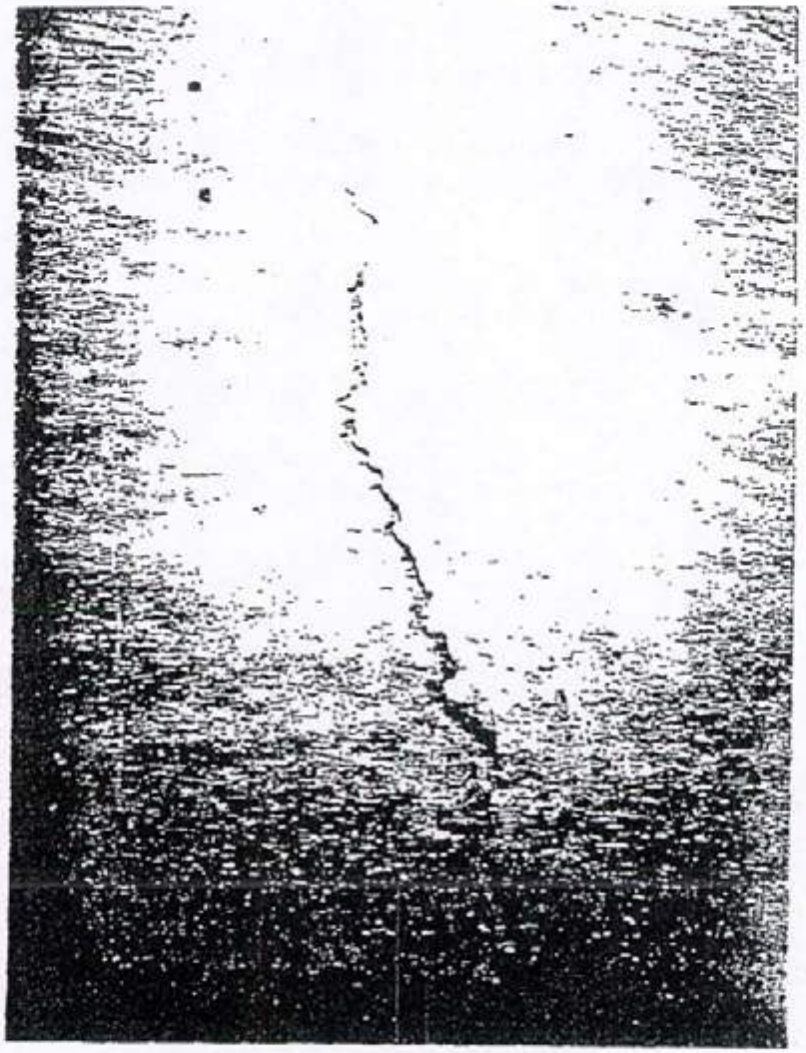
Para calificar el estado de las bermas en una carretera pavimentada, en la Tabla No 7-1 se establecen los rangos de calificaciones correspondientes a la variación de los porcentajes del área de las bermas con daños u ocupadas por maleza, escombros, etc. con respecto al área total de la sección de berma en estudio.

Los daños de la berma corresponden a pérdidas del recubrimiento asfáltico o a asentamientos, ahuellamientos o deformaciones que superen los tres(3) cms medidos con la regla de tres (3) mts.

7.2.5.- PERIODICIDAD EN LA EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE ESTADO.

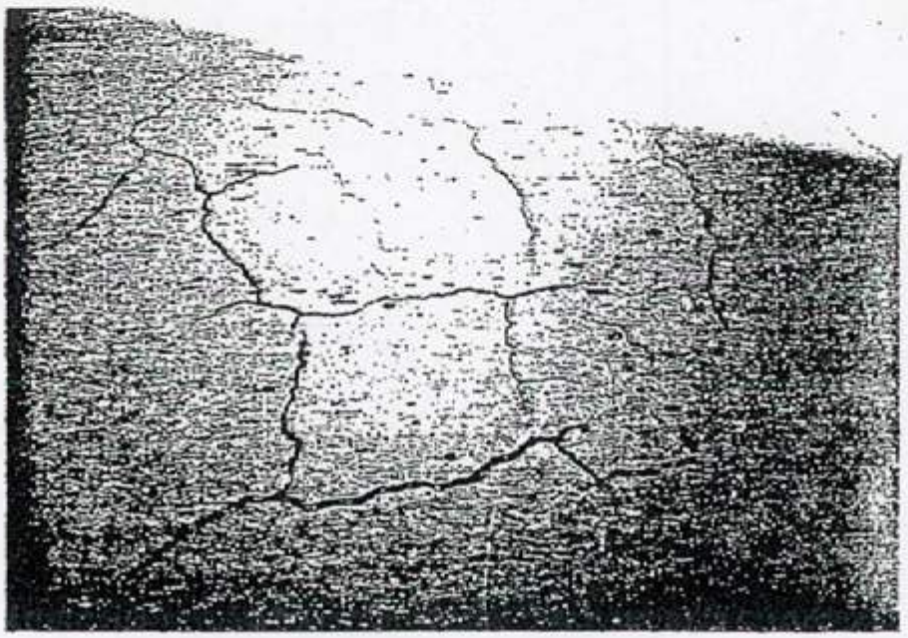
El INDICE DE ESTADO se deberá evaluar en una primera instancia como requisito previo a la iniciación de la operación del proyecto y posteriormente con una frecuencia de cuatro (4) meses.

En los períodos comprendidos entre dos (2) evaluaciones, el Supervisor del proyecto podrá hacer evaluaciones de los parámetros que a su juicio estén por debajo de los requerimientos, con el fin de solicitar al Concesionario implementar los correctivos necesarios en su momento.



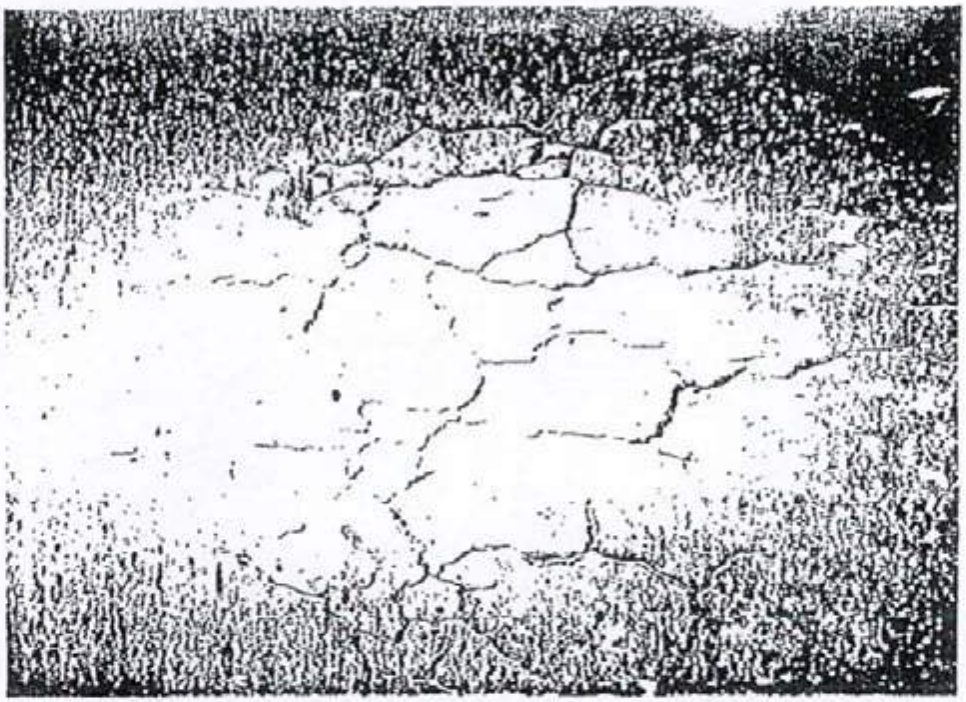
FISURA FORMADA EN UNA SOLA LINEA GENERALMENTE LONGITUDINAL Y AISLADA CON TENDENCIA A RAMIFICARSE

2



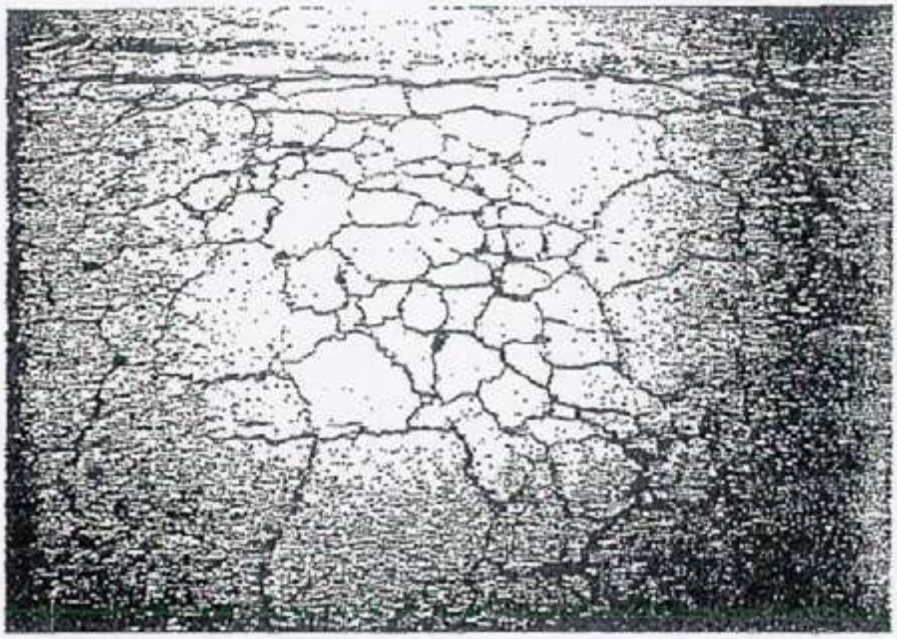
FISURA RAMIFICADA CON TENDENCIA A FORMAR UNA MALLA GENERAL IZADA EN SECTORES DE PAVIMENTO

4



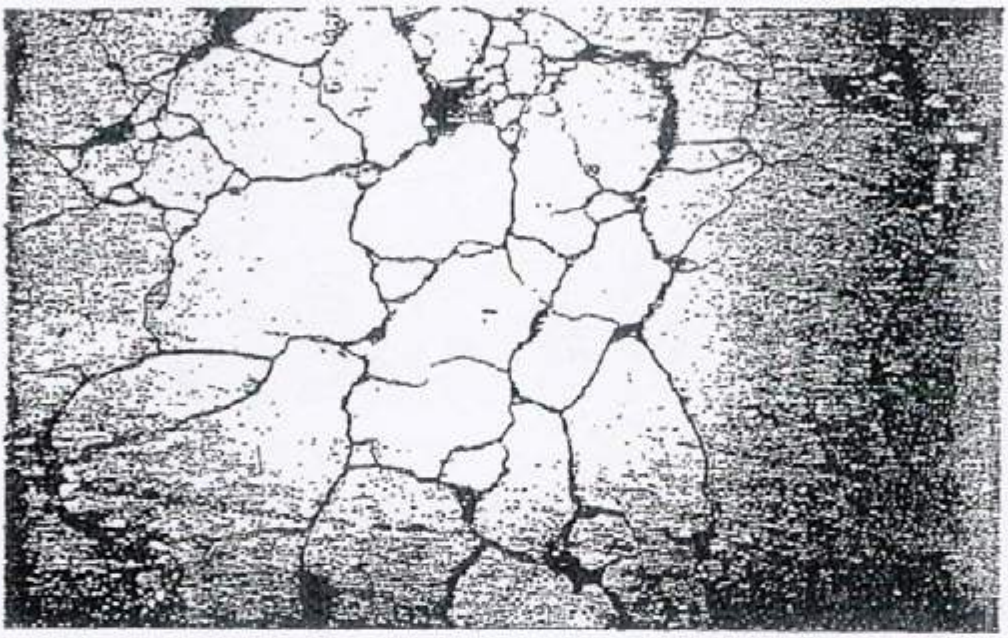
FISURA EN FORMA DE MALLA, QUE ABARCA UNA SUPERFICIE MAS AMPLIA DE PAVIMENTO Y CON TENDENCIA A FORMAR LA PIEL DE COCODRILO

6



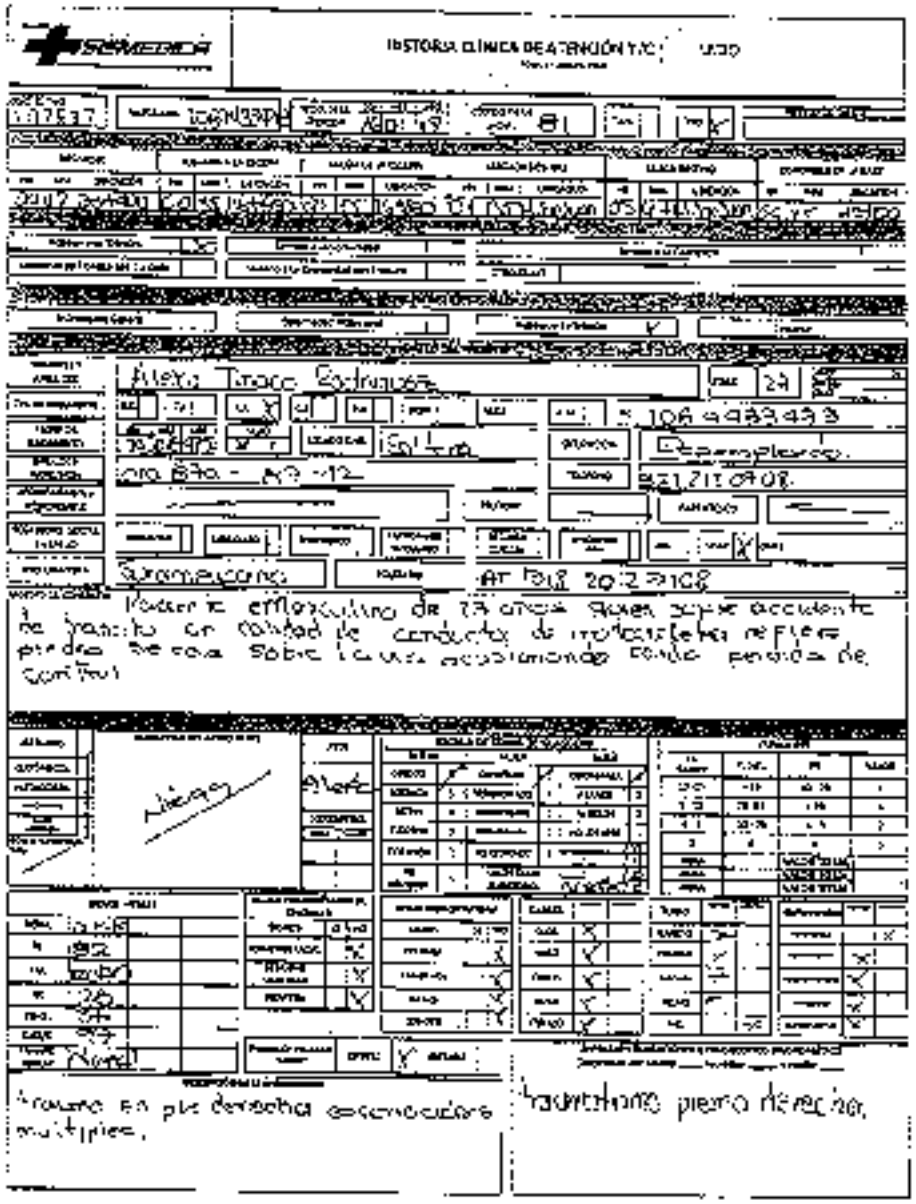
FISURA GENERALIZADA EN FORMA DE MALLA CERRADA, DE RETÍCULO MAS CHICO. FORMANDO LA LLAMADA "PIEL DE COCODRILO" DESPRENDIMIENTO DE MATE TAL EN CORRESPONDENCIA CON ALGUNAS FISURAS

8



FISURA TOTALMENTE
GENERALIZADA CON
DESPRENDIMIENTO DE PANES DE
MATERIAL Y FORMACIÓN DE BACHE

10



HISTORIA CLÍNICA DE ATENCIÓN Y/O

Alexis Tirado Espinoza

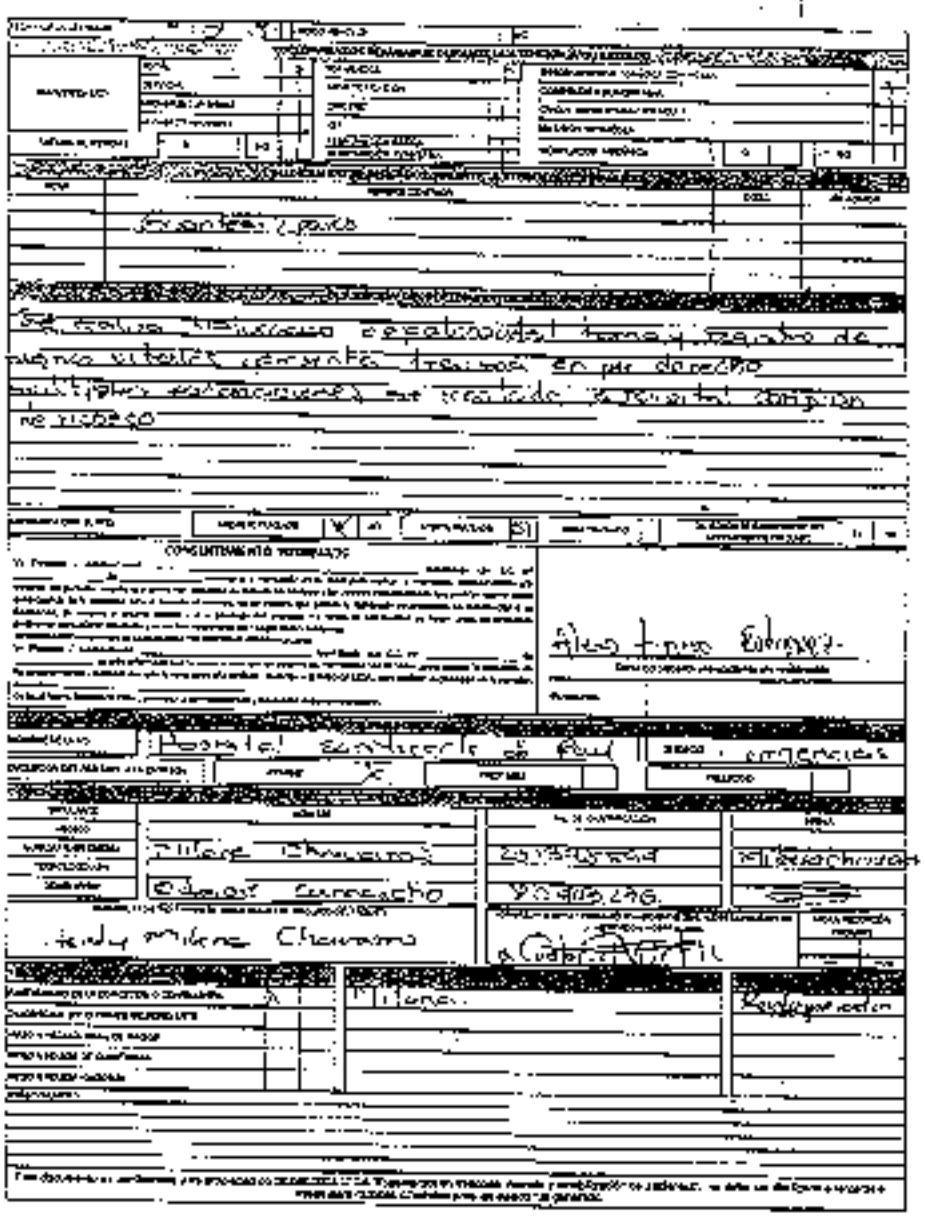
Desempleado

Soltero

Paciente masculino de 23 años que sufre accidente de tránsito en calidad de conductor de motocicleta refiere pérdida de cosa sobre cosa, presentando dolor pierna derecha de contusión

Trauma en pie derecho secundario múltiples.

Traumatismo pierna derecha.



Alexis Tirado Espinoza

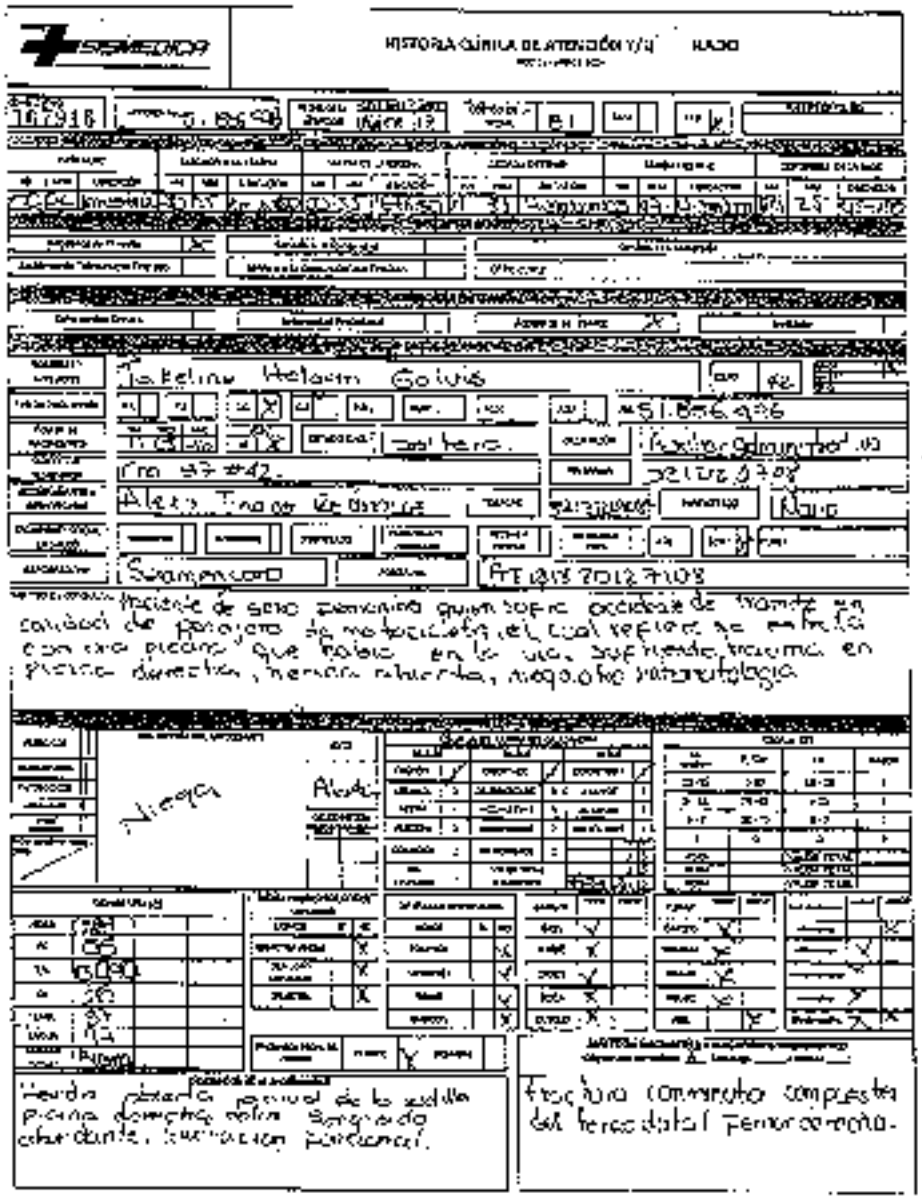
Paciente conductor de moto

Emergencia

Hospital Chancay

Hospital Chancay

Hospital Chancay



HISTORIA CLÍNICA DE ATENCIÓN Y/O

Jakelin Yolanda Colvis

Calle 93 #42

Alexis Tinoco Hernandez

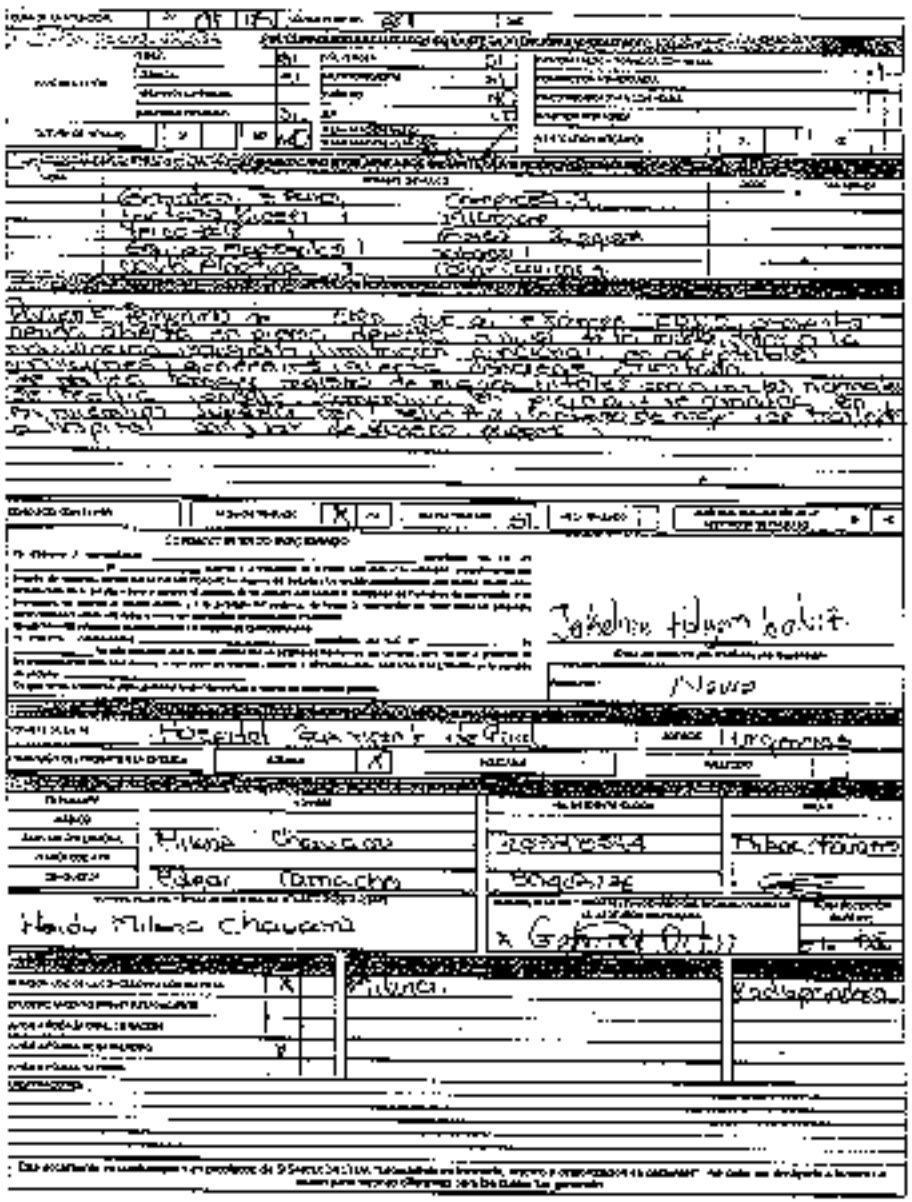
Samaniego

Nariño

Incidente de seno femenino quien sufre accidente de tránsito en calidad de peatón, atropellada el cual refiere se enreda con una piedra que había en la vía, sufriendo trauma en pierna derecha, herida abierta, negando inconsciencia

Herida abierta parcial de la cadera pierna derecha sin sangrado abundante, laceración parcial.

Fractura conminuta compuesta del fémur distal femur derecho.



Jakelin Yolanda Colvis

Nariño

Hospital Guachucal

Edgar Chamacho

Nelly Chamacho

Nelly Milena Chamacho

CONCESIONARIA PANAMERICANA

REGISTRO DE SERVICIO ATENDIDO

CÓDIGO: CP-OP-13	
VERSIÓN:3	
FECHA: Sept. 01/2015	
PAGINA: 1 DE 1	

FECHA	TURNO	TIPO DE SERVICIO	CONSECUTIVO
16/02/18	1 2 3	Traslado	GG- 6518

LUGAR	ABSCISA ORIGEN	RUTA / SENTIDO	ABSCISA DESTINO	HORA DE INICIO	HORA FINAL
El piñal 1	16+800	5002 C-CH	01+700	02:19	03:11

DETALLES DEL VEHÍCULO

Tipo de Vehículo	Marca	Línea	Modelo	Placa	Color
Motocicleta	AKT	150	2018	EXE45E	Negro

INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR

Conductor	Nombre	C.C. No.:	De
Hombre ✓ Mujer	Llanos Guzman	93089463	Guaca

Dirección	Ciudad	Teléfono
Estación peaje Cumbaco	Cumbaco	3208430883

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Servicio Autorizado	Causa del Servicio
SI ✓ NO — Si la respuesta es "NO" escriba el PORQUE en el campo Descripción	Accidente

Detalle de la Causa del Servicio: Chocaron contra una piedra

Descripción: Se le presta el servicio de Traslado A1 Km 01+700

Placa del Vehículo utilizado en el servicio: SUF07E

EL USUARIO TIENE TIQUETE DE PAGO PEAJE? SI — NO ✓ — No. / — Estación /

DETALLES GRÚA PARTICULAR

Empresa	Conductor	Placa
/	/	/

Recorrido Contratado: /

Con la presente autorizo a **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S** para que preste el servicio de auxilio mecánico y/o servicio de grúa **TOTALMENTE GRATUITO**

Al Vehículo de placas _____ y/o de propiedad de Llanos Guzman en la vía concesionada y acepto que **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** No se hará responsable de ningún daño ocasionado al vehículo descrito, en el desarrollo del servicio en el cual **participen** los equipos y trabajadores del concesionario.

Así mismo y en caso que los daños del vehículo no sean reparados con el servicio de auxilio mecánico, autorizo a CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. A trasladar el vehículo al taller o centro de reparación más cercano, ubicado sobre la vía concesionada o en el centro de la población próximo al lugar de ocurrencia del evento, sin que medie la responsabilidad alguna por parte de la Concesión, sobre los costos y la calidad del servicio prestado por parte del citado taller

Por último Manifiesto que he sido informado por CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. Sobre la forma en que se va a desarrollar la maniobra de enganche y traslado de mi vehículo y los riesgos que de la misma se puedan derivar para éste y manifiesto que acepto la realización de dicho procedimiento y por consiguiente asumo las consecuencias que de tal maniobra y traslado se deriven para mi vehículo, exonerando a CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. De cualquier reclamación derivada de la ejecución de las labores de enganchado y traslado de mi vehículo por la grúa de placas SUF07S

Firma Usuario

CALIFIQUE EL SERVICIO PRESTADO	Tiene algún tipo de Observación?	Firma Usuario
✓ EXCELENTE — BUENO — MALO	SI — NO ✓ Por favor, hágalas al respaldo de este formato.	

"Doy constancia que la información consignada en este documento fue solo suministrada y será tratada únicamente con el fin de mantener registro y estadísticas de los eventos y servicios prestados a la largo de la vía, además de ser usada como medio de evaluación y de satisfacción de los servicios prestados. Estos datos no serán tratados para fines publicitarios o de marketing ni con intermediarios comerciales, pero sí para realizar este tipo de actividades. Con excepción que CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. Reciba esta información complemento con el deber asistirle obligación de este consentimiento de ley."

LA COMPAÑÍA, en su condición de responsable del tratamiento de los datos personales aplica las políticas de tratamiento de la información contenidas en la política de protección de Datos Personales de Concesionaria Panamericana S.A.S. Publicada en la página de Internet: www.panamericana.com.co

Isidro V. Cruz Vargas

Nombre y Firma Operador de Grúa

ACCIDENTE 16 DE ENERO DE 2018

KM16+650

EL PIÑAL I















ACCIDENTE 16 DE ENERO DE 2018

KM16+650

EL PIÑAL I















POLICÍA NACIOAL	POLIGRAMA PRELIMINAR No. 00627		Página 1 de 1
			Código: 1DS-PO-0001
	FECHA: 16-01-2018		Fecha: 11-12-2015
			Versión: 0
ORIGINA:	RUTA 8 / CUADRANTE VIAL 25		
PROCEDENCIA:	C-25	CONSECUTIVO:	00627
DESTINATARIO:	CIEPS – SETRA - DECUN		
INFORMACIÓN:	ACCIDENTE DE TRANSITO CON LESIONADO		

ME PERMITO INFORMAR ESOS COMANDOS coma EL DIA 15/01/2018 coma SE PRESENTO ACCIDENTE DE TRANSITO TIPO CHOQUE coma EN LA VIA CAMBAO-CHUGUACAL coma KM 16+650 coma SECTOR SANTA ROSA DEL MUNICIPIO SAN JUAN DE RIO SECO coma SIENDO LAS 23:40 HORAS coma CARACTERISTICAS DEL LUGAR coma SECTOR ZONA RURAL coma DISEÑO TRAMO DE VIA coma TIEMPO NORMAL coma CARACTERISTICAS GEOMETRICAS DE LA VIA coma RECTA coma UTILIZACION DOBLE SENTIDO coma CALZADAS UNA coma CARRILES DOS coma MATERIAL ASFALTO coma ESTADO BUENO coma CONDICIONES SECA coma ILUMINACION NATURAL coma CONTROLES NINGUNO coma SEÑALES, coma DEMARCACION LINEA BLACA DE BORDE. LINEA CENTRAL DOBLE LINEA CONTINUA.

VEHÍCULO No. 1 CLASE MOTOCICLETA coma **MARCA** AKT coma **LÍNEA** AD15V coma DE **PLACAS** GXE45E coma **MODELO** 2018 coma **COLOR** NEGRO coma **MOTOR** No XS1P57QMJ-2°16001789 coma **CHASIS** No. 9F2B91500J5000370 coma **SERVICIO** PARTICULAR coma **PROPIEDAD** DE JACQUELINE HOLGIN GALVIS coma **C.C** 51856996 coma CON **SEGURO DE ACCIDENTES** N° AT 1318 20127108 SURAMERICANA coma DE FECHA DE VENCIMIENTO 07-08-2018 coma **REVISION TECNICOMECANICA** N° N/A coma FECHA DE VENCIMIENTO N/A coma **MATRICULADO** EN CHIA coma **LICENCIA DE TRANSITO** NUMERO 10014440105 coma **CONDUCIDO** POR SEÑOR ALEXIS TINOCO RODRIGUEZ coma IDENTIFICADO CON CC No 1069433473 EXPEDIDA EN SAN JUAN DE RIO SECO coma AÑOS DE EDAD 27 AÑOS coma FECHA DE NACIMIENTO 20-08-1990 coma LUGAR DE NACIMIENTO SAN JUAN DE RIO SECO coma ESTUDIOS BACHILLER coma ESTADO CIVIL UNON LIBRE coma PROFESIÓN DESENPLEADO coma RESIDENTE EN LA VIA CAMBAO-SAN JUAN KM 15 VEREDA SANTA ROSA coma TELÉFONO 3212120708 coma **LICENCIA DE CONDUCCIÓN** 1069433473 coma **LUGAR DE EXPEDICION** BOGOTA coma **FECHA DE EXPEDICION** 27-04-2017 coma FECHA DE VENCIMIENTO 27-04-2027 coma CATEGORIA A-2 coma QUIEN **RESULTA LESIONADO** TRAUMATISMO LEVE PIERNA DERECHA PROPIETARIO SI_NO X EMBRIAGUEZ SI NEGATTIVO DROGA EXAMEN SI NO N/A RESULTADO SI NO **HOSPITAL** (SAN VICENTE DE PAUL) SIN MAS DATOS punto

VICTIMA VEHÍCULO No.1
SEÑORA JACQUELINE HOLGIN GALVIS coma IDENTIFICADO CON CC No 51.856.996 EXPEDIDA EN BOGOTA coma AÑOS DE EDAD 42 AÑOS coma FECHA DE NACIMIENTO 11-05-76 coma LUGAR DE NACIMIENTO BOGOTA coma ESTUDIOS TECNOLOGIA coma ESTADO CIVIL UNION LIBRE coma PROFESIÓN AUXILIAR ADMINISTRATIVO coma RESIDENTE EN LA CALLE 86 N° 95 C -16 coma TELÉFONO 3208586521 coma QUIEN **RESULTA LESIONADO** FRACTURA DEL TERCIO DISTAL DEL FEMUR DERECHO ABIERTA **coma** EMBRIAGUEZ DROGA EXAMEN SI NO N/A RESULTADO SI NO **HOSPITAL** (SAN VICENTE DE PAUL) SIN MAS DATOS punto

HIPÓTESIS: DE LA VIIA, 305: OBSTACULOS EN LA VIA (DERRUMBE CAIDA DE ROCA)
CASO DEJADO A DISPOSICIÓN DE FISCALIA LOCAL DE FACATATIVA CUNDINAMARCA coma **MEDIANTE NOTICIA CRIMINAL N° 25 662 61 08012 2018 80009** coma **NOMBRE DE LOS PATIOS DONDE SE INMOVILIZA** LOS VEHÍCULOS AUTOCAR ALBAN CUNDINAMARCA coma CONOCIÓ EL CASO PT VARGAS PACHON JAVIER EDUARDO coma C.C 79.763.943 PLACA 88077 LIDER DEL CUADRANTE IT HARNANDEZ LAMUS CARLOS JULIO coma C.C 11.444.468 PLACA 087194
IPAC N° 00088956

ORIGINAL FIRMADO
Mayor ESTEBAN ESCOVAR ECHEVERRY
Jefe(e) Seccional Tránsito Y Transporte Cundinamarca

ELABORADO POR: PT VARGAS PACHON JAVIER
REVISADO POR: IT. HERNANDEZ LAMUS CARLOS
FECHA DE ELABORACIÓN: 16-01-2018
ARCHIVO C:/ESCRITORIO/CUADRANTE VIAL 25 /POLIGRAMAS 2018

25175

AAA8956

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO No. C-

1. ORGANISMO DE TRANSITO: 258750000

Sietl Villa

Via Cambao - chaguaral km 15+650 04 89 60 / 74 67 84

4. FECHA Y HORA: 15012018 2340

FECHA Y HORA DE ACCIDENTE: 15012018 2358

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

Piedra

Tirado Rodriguez Alexis cc 1069033473 Colombia 2008 90

Cra 7A #87-47 Bogota

1069033473 A2

Jhon Vicente Ox Raul Valoración

GRE45E AUTE 2018 Negro Subaru Impreza Fisico Fecabtivo

AT7318820127108

Hidguin Galvis Jacqueline cc 51854196

Daños parte lateral derecha y rayones parte trasera.

ORIGINAL AUTORIDAD COMPETENTE

25189

00088956

6. VICTIMAS, PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES

Holguin Galvis Jacqueline
Cra 87A #157-42
Sin Vereda De Raul. San Juan Nidaro.
Fractura del femur derecho herida abierta.

No. VEHICULO No. 1

CC 51836496 Bogota

Colombia 1 1 03 FE X

X

X

X

10. TOTAL VICTIMAS 01

11. IMPUTABILIDAD DEL ACCIDENTE DE TRANSITO

303

Abstenerse de la via- Peatones de cruce

12. OBSERVACIONES

El conductor de la motocicleta sale ilesa colaborando y el acompañante abordo es llevado al hospital por las lesiones.

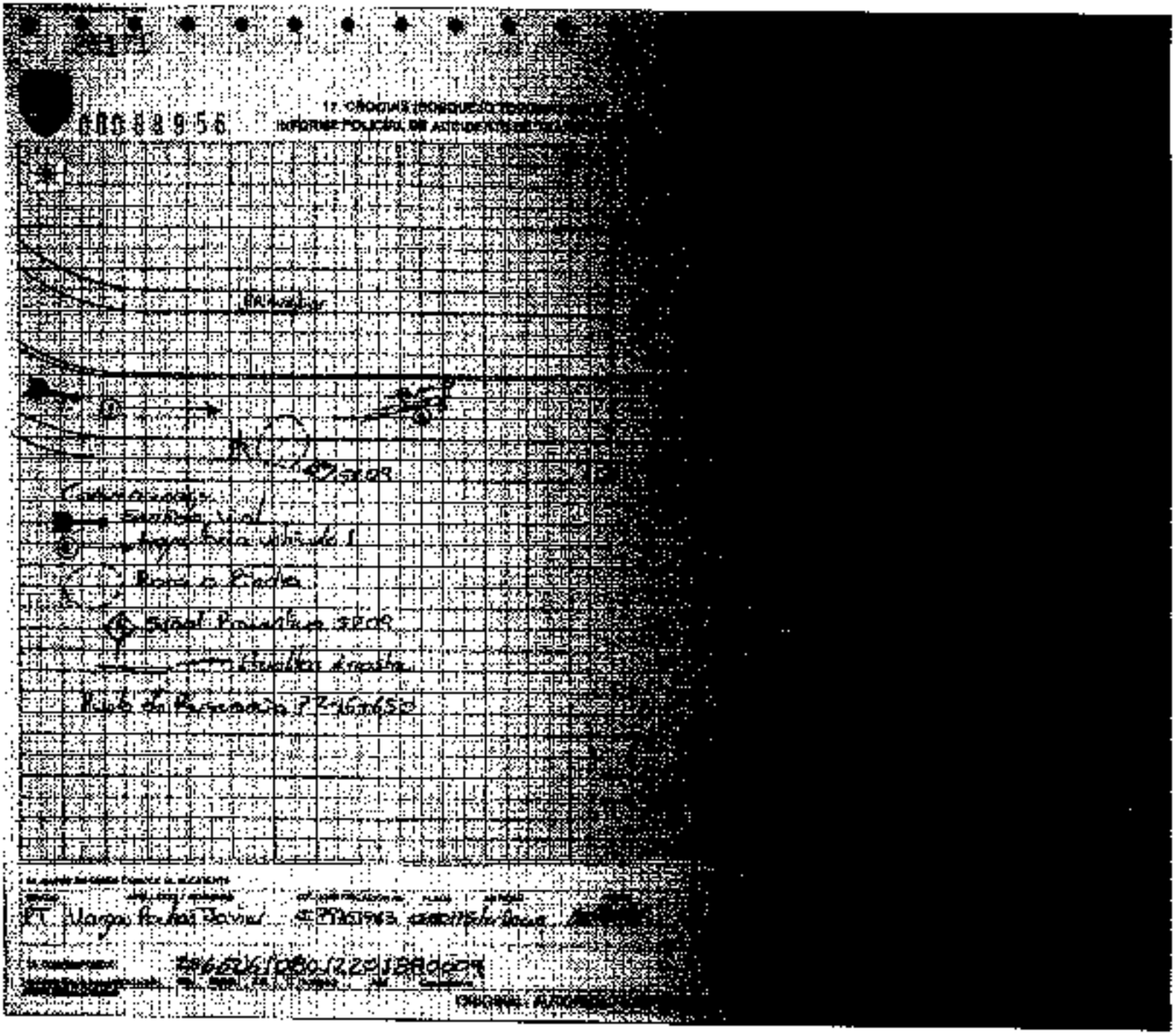
14. ANEXOS X

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

PT Vargas Pabon Javier CC 91703943

25862610801201800009

ORIGINAL AUTORIDAD COMPETENTE



CONCESIONARIA PANAMERICANA	TITULO DEL DOCUMENTO **ANEXO REGISTRO FOTOGRÁFICO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

☐ SERVICIO ☑ ACCIDENTE ☐ OTRO....CUAL? _____ CONSECUTIVO **507-18**

HOJA 2 DE 2 **FECHA:** 16/01/2018





OBSERVACIONES:

EN LAS IMÁGENES SE OBSERVA EL ESTADO DEL VEHÍCULO INVOLUCRADO EN EL ACCIDENTE

CONCESIONARIA PANAMERICANA	TITULO DEL DOCUMENTO **ANEXO REGISTRO FOTOGRÁFICO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

☐ SERVICIO ☑ ACCIDENTE ☐ OTRO....CUAL? _____ CONSECUTIVO **507-18**

HOJA 2 DE 2 **FECHA: 16/01/2018**









OBSERVACIONES:

EN LAS IMÁGENES SE OBSERVA LA PRESENCIA DE PERSONAL DE CONCESIONARIA PANAMÉRICANA S.A.S Y POLICÍA DE T/T ATENDIENDO LA EMERGENCIA EL ESTADO DE LA VÍA Y LA SEÑALIZAIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL.

RV: [Rad. 2019-00374] [J. 61 ADM BOG] CONTESTACIÓN A LA DEMANDA Y EXCEPCIONES (PREVIAS Y DE MÉRITO)

Correspondencia CAN Seccion 03 - Bogotá D.C. <correscans3@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Jue 20/08/2020 12:05

Para: Juzgado 61 Administrativo Circuito - Bogota - Bogota D.C. <jadmin61bta@notificacionesrj.gov.co>

1 archivos adjuntos (14 MB)

2020.08.14 Contestación a la Demanda y Pruebas.pdf;

Cordial saludo,

De manera atenta informamos que ha sido radicado el presente correo como memorial para el proceso relacionado en el mismo, dentro del registro en el aplicativo siglo XXl podrá confirmar los datos del mensaje como Asunto, fecha y hora de recibo.

Atentamente,

Grupo de Correspondencia
Oficina de Apoyo de los Juzgados Administrativos
Sede Judicial CAN

SPCZ

De: Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>
Enviado: viernes, 14 de agosto de 2020 4:41 p. m.
Para: Correspondencia Sede Judicial CAN - Bogotá - Bogotá D.C. <correscanbta@cendoj.ramajudicial.gov.co>
Cc: mario.perez@ppulegal.com <mario.perez@ppulegal.com>; Esteban Lagos <esteban.lagos@ppulegal.com>
Asunto: RV: [Rad. 2019-00374] [J. 61 ADM BOG] CONTESTACIÓN A LA DEMANDA Y EXCEPCIONES (PREVIAS Y DE MÉRITO)

Estimados Señores,

Para su seguimiento la radicación de la contestación de la demanda que en nombre se hizo ante el Juzgado 61 Administrativo del Circuito.

.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandantes:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ** y **JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandado:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA** y **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**CONTESTACIÓN DE DEMANDA Y EXCEPCIONES**

Cordial saludo.

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES
C.C. 18.531.061 de Apía
T.P. No. 105.707 del C.S. de la J.

Philippi Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría

Mario Pérez
Abogado / Lawyer
mario.perez@ppulegal.com
Tel: +57 1 3268600 Ext. 1402
Carrera 9 # 74-08 Of 105
Bogotá D.C., Colombia
ppulegal.com

Este mensaje es propiedad de Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, puede contener información privilegiada, confidencial o reservada y su divulgación no autorizada está prohibida por la ley. Si Ud. lo recibió por error, le rogamos avisarnos de inmediato por esta vía y eliminarlo.

This message is property of Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, it may contain privileged, confidential or reserved information and its disclosure is prohibited by law. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete all copies.
.



De: Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>
Enviado el: Friday, August 14, 2020 15:49
Para: Juzgado 61 Administrativo Circuito - Bogota - Bogota D.C. <jadmin61bta@notificacionesrj.gov.co>
CC: Esteban Lagos <esteban.lagos@ppulegal.com>; Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>; segurayotalora@gmail.com; jackys67@hotmail.com; josealtinocoro@hotmail.com
Asunto: RV: [Rad. 2019-00374] [J. 61 ADM BOG] CONTESTACIÓN A LA DEMANDA Y EXCEPCIONES (PREVIAS Y DE MÉRITO)

Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandantes:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ** y **JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandado:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA** y **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**CONTESTO LA DEMANDA Y PROPONGO EXCEPCIONES**

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 y Tarjeta Profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando como apoderado de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** (en adelante **"Panamericana"** o la **"Concesionaria"**) sociedad existente conforme a las leyes de la República de Colombia y con domicilio en la ciudad de Bogotá, conforme al poder y al certificado de existencia y representación que obran en el expediente[1], dentro del término legal respectivo, presento escrito de contestación a la demanda principal y propongo excepciones previas y de mérito.

Adjunto archivo PDF contentivo del escrito contestación a la demanda con sus respectivos anexos y pruebas.

En la misma fecha se remitirá al Despacho, en correo electrónico separado (debido al tamaño de los archivos) escrito de llamamiento en garantía a Seguros del Estado S.A. En cualquier caso, los archivos de contestación y de llamamiento en garantía se encuentran disponibles para su descarga en el siguiente enlace: https://bit.ly/Panamericana-Juzgado-61

Agradezco su confirmación de recibo de este escrito y su anexo.

De la señora Juez con respeto,

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES
C.C. 18.531.061 de Apía
T.P. No. 105.707 del C.S. de la J.

Philippi Prietocarrizosa Ferrero DU &Uría

Mario Pérez
Abogado / Lawyer
mario.perez@ppulegal.com
Tel: +57 1 3268600 Ext. 1402
Carrera 9 # 74-08 Of 105
Bogotá D.C., Colombia
ppulegal.com



Este mensaje es propiedad de Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, puede contener información privilegiada, confidencial o reservada y su divulgación no autorizada está prohibida por la ley. Si Ud. lo recibió por error, le rogamos avisarnos de inmediato por esta vía y eliminarlo.

This message is property of Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, it may contain privileged, confidential or reserved information and its disclosure is prohibited by law. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete all copies.
.

---

[1] Poder otorgado como mensaje de datos, según lo dispuesto en el Decreto Legislativo 806 de 2020, aportado al expediente mediante correo electrónico remitido por el suscrito apoderado el día 9 de julio de 2020 (19:25).

RV: [Rad. 2019-00374] [J. 61 ADM BOG] CONTESTACIÓN A LA DEMANDA Y EXCEPCIONES (PREVIAS Y DE MÉRITO)

Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>

Vie 14/08/2020 15:53

Para: Juzgado 61 Administrativo Circuito - Bogota - Bogota D.C. <jadmin61bta@notificacionesrj.gov.co>
CC: Esteban Lagos <esteban.lagos@ppulegal.com>; mario.perez@ppulegal.com <mario.perez@ppulegal.com>; segurayotalora <segurayotalora@gmail.com>; jackys67@hotmail.com <jackys67@hotmail.com>; josealtinocoro@hotmail.com <josealtinocoro@hotmail.com>

1 archivos adjuntos (14 MB)

2020.08.14 Contestación a la Demanda y Pruebas.pdf;

Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandantes:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ** y **JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandado:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA** y **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**CONTESTO LA DEMANDA Y PROPONGO EXCEPCIONES**

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 y Tarjeta Profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando como apoderado de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** (en adelante **"Panamericana"** o la **"Concesionaria"**) sociedad existente conforme a las leyes de la República de Colombia y con domicilio en la ciudad de Bogotá, conforme al poder y al certificado de existencia y representación que obran en el expediente[1], dentro del término legal respectivo, presento escrito de contestación a la demanda principal y propongo excepciones previas y de mérito.

Adjunto archivo PDF contentivo del escrito contestación a la demanda con sus respectivos anexos y pruebas.

En la misma fecha se remitirá al Despacho, en correo electrónico separado (debido al tamaño de los archivos) escrito de llamamiento en garantía a Seguros del Estado S.A. En cualquier caso, los archivos de contestación y de llamamiento en garantía se encuentran disponibles para su descarga en el siguiente enlace: https://bit.ly/Panamericana-Juzgado-61

Agradezco su confirmación de recibo de este escrito y su anexo.

De la señora Juez con respeto,

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES
C.C. 18.531.061 de Apía
T.P. No. 105.707 del C.S. de la J.

[1] Poder otorgado como mensaje de datos, según lo dispuesto en el Decreto Legislativo 806 de 2020, aportado al expediente mediante correo electrónico remitido por el suscrito apoderado el día 9 de julio de 2020 (19:25).

Philippi Prietocarrizosa Ferrero DU &Uría

Mario Pérez
Abogado / Lawyer
mario.perez@ppulegal.com
Tel: +57 1 3268600 Ext. 1402
Carrera 9 # 74-08 Of 105
Bogotá D.C., Colombia
ppulegal.com



Este mensaje es propiedad de Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, puede contener información privilegiada, confidencial o reservada y su divulgación no autorizada está prohibida por la ley. Si Ud. lo recibió por error, le rogamos avisarnos de inmediato por esta vía y eliminarlo.

This message is property of Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, it may contain privileged, confidential or reserved information and its disclosure is prohibited by law. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete all copies.
.

Señora

JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-

E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandantes:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ** y **JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandado:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA** y **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**CONTESTO LA DEMANDA Y PROPONGO EXCEPCIONES**

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 y Tarjeta Profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando como apoderado de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** (en adelante **"Panamericana"** o la **"Concesionaria"**) sociedad existente conforme a las leyes de la República de Colombia y con domicilio en la ciudad de Bogotá, conforme al poder y al certificado de existencia y representación que obran en el expediente[1], dentro del término legal respectivo, presento escrito de contestación a la demanda principal en los siguientes términos:

[1] Poder otorgado como mensaje de datos, según lo dispuesto en el Decreto Legislativo 806 de 2020, aportado al expediente mediante correo electrónico remitido por el suscrito apoderado el día 9 de julio de 2020 (19:25).

Philippi Prietocarrizosa Ferrero DU &Uría

CONTENIDO

1. OPORTUNIDAD 3
2. CONTESTACIÓN A LOS HECHOS 3
3. MANIFESTACIÓN RESPECTO DE LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA 28
4. EXCEPCIÓN PREVIA 30
   4.1 FALTA DE AGOTAMIENTO DEL REQUISITO DE PROCEDIBILIDAD DE CONCILIACIÓN PREJUDICIAL 30
5. EXCEPCIONES DE MÉRITO 35
   5.1 FALTA DE LEGITIMACIÓN EN LA CAUSA POR PASIVA DE PANAMERICANA 35
   (A) OBLIGACIONES CONTRACTUALES DERIVADAS DE DERRUMBES Y ESCOMBROS 38
   5.2 CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR PARTE DE PANAMERICANA 41
   5.3 RECONOCER LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA IMPLICARÍA UNA VULNERACIÓN AL PRINCIPIO DE DERECHO SEGÚN EL CUAL "NADIE ESTÁ OBLIGADO A LO IMPOSIBLE". 42
   5.4 NO SE CONFIGURA LA FALLA EN EL SERVICIO AL HABERSE CUMPLIDO DENTRO UN TIEMPO RAZONABLE CON LA REMOCIÓN DE LA ROCA O DE LOS ESCOMBROS QUE ESTABAN EN LA VÍA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE ... 44
   (A) PANAMERICANA CUMPLIÓ DE MANERA NORMAL Y DEBIDA SUS OBLIGACIONES PRE-EXISTENTES RESPECTO DEL TRAMO VIAL. 46
   (B) LAS OBLIGACIONES DE PANAMERICANA RESPECTO DE LA VÍA CONCESIONADA SE CUMPLIERON DE CONFORMIDAD CON LOS TIEMPOS Y ESPECIFICACIONES CONTRACTUALES. 47
   5.5 CULPA EXCLUSIVA DE LAS VÍCTIMAS - CONCURRENCIA DE CULPAS 48
   5.6 EXCEPCIONES QUE SE ENCUENTREN PROBADAS. 50
6. OBJECIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO 51
7. ANEXOS 52
8. PRUEBAS 52
   8.1 INTERROGATORIO DE PARTE. 52
   8.2 DOCUMENTALES 52
9. NOTIFICACIONES 53

1. OPORTUNIDAD

La demanda fue notificada a mi representada mediante correo electrónico remitido el 12 de febrero de 2020. En tal medida, los 25 días comunes a los que se refiere el art. 612 de la Ley 1564 de 2012 **"CGP"** vencieron el día 3 de julio de 2020[2]. Así las cosas, el término de 30 días de traslado de la demanda inició a correr el día 6 de julio de 2020 extendiéndose hasta el día 19 de agosto de 2020. Por lo anterior, encontrándose dentro del término legal, este escrito se entiende presentado oportunamente.

2. CONTESTACIÓN A LOS HECHOS

Doy contestación a los hechos de la demanda en el mismo orden de su relato[3], así:

2.1. **AL HECHO 1: NO ME CONSTA** que los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis (en adelante los **"Demandantes"**) convivan ni tengan una unión marital de hecho. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. Mi representada no tiene ninguna relación con los Demandantes.

2.2. **AL HECHO 2: NO ME CONSTA** la situación laboral de la señora Jacqueline Holguín Galvis, ni su relación con la Secretaría de Movilidad. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

---

[2] Este término se encontraba suspendido en razón de la suspensión de términos judiciales decretada y efectiva desde el día 16 de marzo de 2020 hasta el día 30 de junio de 2020, según lo dispuesto por los Acuerdos PCSJA20-11517, PCSJA20-11521, PCSJA20- 11526, PCSJA20-11531, PCSJA20-11532, PCSJA20-11546, PCSJA20-11549, PCSJA20-11556 y PCSJA20-11567 del Consejo Superior de la Judicatura.

[3] Contenidos en la página 10 del escrito de demanda bajo el título "III. Hechos y Omisiones".

2.3. **AL HECHO 3: NO ME CONSTA** la situación de salud de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme y que en todo caso no tiene relación con el incidente respecto del cual se presenta esta demanda.

2.4. **AL HECHO 4: NO ME CONSTA** la propiedad de la señora Jacqueline Holguín Galvis ni del señor Alexis Tinoco Rodríguez sobre el vehículo indicado. No obstante, tratándose de un bien sujeto a registro público[4], me atengo a las pruebas que legalmente sean pertinentes para demostrar el derecho de dominio.

2.5. **AL HECHO 5: NO ME CONSTA** lo narrado respecto del viaje que la señora Jacqueline Holguín Galvis habría realizado al municipio de San Juan de Rioseco para disfrutar unas "*pequeñas vacaciones*" junto a quienes alega serían "sus suegros". Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

No obstante lo anterior, llamo la atención al Despacho de la contradicción de la Demanda al señalar en el hecho 3 que la Jacqueline Holguín Galvis se encontraba "*incapacitada para trabajar*" y en este mismo hecho al señalar que se encontraba en "*licencia*" con las *"pequeñas vacaciones"* que habrían motivado a la actora para viajar.

2.6. **AL HECHO 6**: **NO ME CONSTA** lo narrado respecto de las dolencias de la señora Jacqueline Holguín Galvis, ni que esta hubiere solicitado al señor Alexis Tinoco Rodríguez que la transportara al citado hospital. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

---

[4] Ley 769 del 2002. Art 2

2.7. **AL HECHO 7:** Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **ES CIERTO**: que los Demandantes se movilizaban en la motocicleta de placas GXE45E[5].

- **NO ME CONSTA** que los Demandantes se trasladaran *"empleando todos los elementos de seguridad (…)"*. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, que en cualquier caso deberá ser probado por los demandantes.

- **ES CIERTO** que los Demandantes sufrieron un accidente de tránsito la noche del 15 de enero de 2018 a la altura del PR[6] 16+650 de la vía Chuguacal-Cambao. Según el informe de policía del accidente, este se debió a una colisión con una roca que se encontraba en la vía producto de un derrumbe[7].

- **NO ES CIERTO** que el accidente haya ocurrido "*saliendo una curva*". El sitio del accidente fue en un tramo con características geométricas de vía "recta"[8].

---

5 Ver: Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

6 PR= Poste de Referencia se define como "Punto o abscisa de Referencia de una vía respecto a un punto base u origen" de acuerdo con el Manual de Diseño Geométrico para Carreteras (INVIAS)

7 Ver: Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

8 Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.7

- **ES FALSO** que la vía estaba "*sin ningún tipo de señalización*". En efecto, como se muestra en el Informe Policial y el Poligrama Preliminar, la vía se encontraba en buen estado y con la debida señalización vertical y horizontal. Además, la vía advertía que se encontraba en una zona de derrumbes, debidamente señalizada en las siguientes ubicaciones, de donde, el conductor de la moto debía estar alerta y circulando a baja velocidad (a no más de 30 kilómetros por hora según la señalización vial):

	ABSCISA	**COSTADO**	**TIPO DE SEÑAL**
SP42	PR 05+665	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 06+178	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 11+149	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 12+268	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 12+648	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 14+380	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 20+915	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 26+908	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SR30	PR 16+230	DERECHO	SR-30 "VELOCIDAD MÁXIMA

			PERMITIDA 30KM/H”

2.8. **AL HECHO 8: ES CIERTO.** Tal como lo reconocen los Demandantes, estos fueron oportunamente atendidos por personal a cargo de Panamericana y remitidos en una ambulancia al servicio de la Concesionaria, demostrándose el cumplimiento de las obligaciones contractuales que tiene mi representada.

2.9. **AL HECHO 9: NO ES UN HECHO.** Se trata de una transcripción de un documento, por lo cual no me corresponde pronunciarme.

2.10. **AL HECHO 10: NO ME CONSTA** que las lesiones sufridas por la paciente hayan sido “severas” ni que ella haya sido remitida a un centro médico de mayor complejidad. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

ERROR EN LA NUMERACIÓN DE LOS HECHOS

En la página 12 del escrito de Demanda se produce un error en la numeración de los hechos, repitiéndose la numeración de estos desde el número 8. En tal medida, debe tenerse en cuenta que, en adelante, se utilizará el numero indicado en la Demanda como referencia para pronunciarme y entre paréntesis indicaré la numeración consecutiva real de cada hecho.

2.11. **AL HECHO 8(11): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.12. **AL HECHO 9(12): NO ME CONSTA** el tratamiento y las intervenciones que habría recibido la señora Jacqueline Holguín Galvis . Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.13. **AL HECHO 10(13): NO ME CONSTA**. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.14. **AL HECHO 11(14): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.15. **A LOS HECHOS 12(15) Y 13(16): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.16. **AL HECHO 14(17): NO ME CONSTA** el diagnóstico y tratamiento recibido por la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

No obstante llamo la atención que este hecho se presenta de forma ininteligible y contradictoria en su redacción.

2.17. **AL HECHO 15(18): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

2.18. **AL HECHO 16(19): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. En cualquier caso, deberá probarse en el proceso.

Sin perjuicio de lo anterior, llamo la atención al Despacho que este hecho resulta contrario a lo narrado en hechos anteriores, especialmente con el hecho 14, ya que en aquel hecho señaló que para el día 8 de febrero de 2018 la señora Holguín se encontraba siendo atendida en la Clínica Medifaca, mientras que en este hecho señala que habría ingresado al Hospital de San José el día 3 de febrero de 2018, circunstancias de tiempo y lugar incompatibles.

2.19. **A LOS HECHOS 17(20), 18(21) Y 19(22): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de los padecimientos físicos y psiquiátricos que supuestamente habría tenido la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de hechos ajenos a Panamericana sobre los cuales no me corresponde pronunciarme.

2.20. **AL HECHO 20(23): NO ME CONSTA** lo narrado respecto del concepto de rehabilitación que se habría dado a la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

No obstante lo anterior, llamo la atención al Despacho que este dictamen de fecha 4 de marzo de 2018 no tendría relación con el accidente de la señora Holguín Galvis, en cuanto no habrían pasado para tal fin los 180 días a los que se refiere el Art. 41 de la Ley 100 de 1993.

Además de esto, debe llamarse la atención al Despacho de que en el "Concepto Médico para Remisión a Administradora de Fondo de Pensiones" aportado con la Demanda[9], de fecha 4 de marzo de 2018 se evidencia que la señora Jacqueline Holguín Galvis obtuvo un concepto desfavorable de rehabilitación por un diagnóstico de vértigo periférico, totalmente ajeno al derivado del accidente de tránsito que sufrió:

				X
PRONOSTICO FUNCIONAL				
Usuario de 50 años con diagnostico Vertigo - A881 . Se describe la historia clínica del afiliado, Epicrisis: 24/01/2018 paciente incapacitada con antecedente vertigo periferico asociada con inestabilidad por lateropulsión presenta caidas y riesgos de accidentalidad en tratamiento con a valproicc . no aplicandesde febrero en manejo interdisciplinario con otologo ,otorrinolaringologia, neurologia sin mejoria d e su patologia que segun videonistagmigrafia , mostro o discapasidad severapacuente en manejo de toxina botulinica no ha entregado no ha valorado nuevamente el otologo por falta de disponibilidad de citas tabaquismo niena , bebidas alcoholicas niega, examen fisico buen estado general m fc 78 fr 18 ta 120 / 70 peso76 talla 157cm. ojos conjuntiva anictericas mucosa oral humeda orl normal cuelo sin masas ni megalias c/p mv adecuado ruidos cardiacos ritmicos regulares ruidos respiratorios conservados sin agregados abd no masas no visceromegalias palpacion abdominal sin dolor sin signos de irritación peritoneal ext normal eutroficas sin ederman con pulsos presentes y simetricos ,buen llenado capilar piel sin ninguna lesion ni alteraciónes de la coloración . Usuario SEMIFUNCIONAL en el desempeño de las actividades básicas cotidianas y SEMIFUNCIONAL en actividades de la vida diaria de tipo TRASLADOS Y DESPLAZAMIENTOS. Rol laboral CESANTE. Orientación en actividades de tiempo libre. Se emite concepto desfavorable, en espera de evolución de la patología. Se sugiere tratamiento de rehabilitación integral				
Teniendo en cuenta las actividades de la vida diaria y las actividades básicas cotidianas. el pronóstico funcional del paciente es:	Favorable		Desfavorable	X

2.21. AL HECHO 21(24): NO ME CONSTA lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

2.22. AL HECHO 22(25): NO ME CONSTA lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

[9] Visible a Folio 123 del paquete de traslado que se entregó a Panamericana. Para facilidad del Despacho este documento se encuentra disponible para su consulta en el siguiente enlace: https://bit.ly/2Crxh4A

2.23. **AL HECHO 23(26): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la situación familiar y laboral de los Demandantes, ni la dependencia señalada. Se trata de un hecho de terceros que nada tiene que ver con mi representada, por lo cual no me corresponde pronunciarme. Téngase en cuenta en todo caso que de conformidad con lo asentado en el Poligrama Preliminar 00627 suscrito por el Jefe de Tránsito y Transporte de Cundinamarca, el señor Tinoco sería desempleado.

2.24. **AL HECHO 24(27): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de la señora Jacqueline Holguín Galvis. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. Nótese en todo caso que según los propios hechos de la demanda la señora Holguín ya se encontraba incapacitada por una condición médica previa al accidente. Es más, según el propio dictamen de determinación de origen y/o pérdida de capacidad laboral y ocupacional, aportado con la Demanda, de fecha 25 de noviembre de 2019, la incapacidad de la señora Jacqueline Holguín Galvis viene desde el año 2014, esto es, cuatro años antes de la ocurrencia del siniestro.

2.25. **AL HECHO 25(28): NO ME CONSTA** lo narrado respecto de los Demandantes. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

Respecto de la afirmación según la cual "*su pierna choco con la abultada piedra que obstruía la vía*", se trata de una apreciación subjetiva del apoderado de la parte actora, por demás falsa. La piedra, que se encontraba sobre la calzada producto de un derrumbe no obstruía la vía de manera total y no se trataba de una bloque de dimensiones, que impidiera la circulación por la calzada, lo que evidencia además que el conductor pudo incurrir o en exceso de velocidad o incluso adolecer de impericia, en tanto, si bien la roca había caído recientemente sobre la vía y no se había identificado o reportado a la Concesionaria, lo

cierto es que era casi media noche y existían múltiples señales que daban cuenta de constantes derrumbes en la vía.

Ahora bien, téngase en cuenta que la señora Holguín se encontraba afectada por una condición médica que según el demandante es vértigo y que a la postre muy seguramente influyó en las condiciones en que el señor Tinoco conducía la moto al momento del accidente.

2.26. AL HECHO 26(29): NO ME CONSTA lo narrado respecto de los daños sobre la moto de placa GXE45E, ni que estos -de existir- se encuentren relacionados con el accidente de tránsito de la noche del 15 de enero de 2018. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

2.27. AL HECHO 27(30): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas y argumentaciones que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno, en virtud de las cuales resulta conveniente citar el entendimiento que, en relación con el concepto de hecho en el contexto de una demanda, se da en la doctrina nacional:

> *"En la demanda, además de la determinación de las pretensiones, deben indicarse los hechos, es decir, hacer la relación de los acontecimientos en los cuales el demandante fundamenta sus pretensiones.*
>
> *Es de particular importancia determinar y clasificar adecuadamente los hechos, por cuanto son precisamente ellos, y no las pretensiones, los que deben acreditarse mediante los diversos medios probatorios establecidos por el Código. De ahí que no es posible*

concebir una demanda sin que tenga una relación completa de los hechos, pues éstos son el apoyo de las pretensiones.

Nos parece importante señalar que en el aparte de los hechos no cabe, dentro de una estricta técnica procesal, realizar apreciaciones subjetivas acerca de posibles formas de ocurrencia de lo que se quiere probar, como tampoco interpretaciones legales de ciertas disposiciones, errores éstos que se observan en numerosas demandas*. Ciertamente, debe realizarse un escueto relato de los hechos tal como se afirma ocurrieron, tratando, en lo posible, evitar todo matiz subjetivo en la narración, pues debe tenerse siempre presente que lo que se va a hacer en el proceso es precisamente probar ante el juez cómo ocurrieron las circunstancias relatadas en el acápite de los hechos." (Subrayas y negrillas fuera del texto""*[10]

Así las cosas, no me corresponde pronunciarme sobre estas conjeturas, y que deberá probar la parte actora la ocurrencia del accidente.

2.28. AL HECHO 28(31): Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **NO ES CIERTO COMO ESTÁ NARRADO** que "*en la vía donde ocurrieron los hechos carece de alumbrado*" Si bien el tramo vial en el que ocurrió el accidente no cuenta con iluminación artificial[11], este sector cuenta con las debidas señales

[10] Hernán Fabio López Blanco. Procedimiento Civil. Parte General. Tomo I. Año 2002. Dupre Editores. Página 466

[11] Ver: Ítem 7.8 "Iluminación Artificial" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

verticales y horizontales reflectivas[12], se encontraba en buen estado[13] y tenía "iluminación natural"[14]. En cualquier caso, debe considerar el Despacho que contractualmente no existe ninguna obligación en cabeza de Panamericana de instalar iluminación artificial en la vía. Además, extraña el argumento en cuanto esto supondría que todas las rutas del país deberían contar con iluminación artificial.

- **ES FALSO** que la vía "*es demasiado oscura*" y que "*la oscuridad y neblina dificulta de visibilidad*", a pesar de que se trata de una apreciación subjetiva de la demanda, es totalmente falsa. Como señala el Informe Policial de accidentes de tránsito, la visibilidad en la vía era "normal"[15]. Adicionalmente, es importante poner de presente que, factores como la oscuridad y la neblina corresponden a condiciones no controlados por el Concesionario, las cuales deben ser previstos por los conductores en el desarrollo de su actividad.

- **NO ME CONSTA** que "*la motocicleta contaba con sus reglamentarias*". Se trata de un hecho ajeno a mi representada sobre el cual no me corresponde pronunciarme.

---

12 Ver: Ítem 7.9 "Controles de Tránsito" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

13 Ver: Ítem 7.6 "Estado" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

14 Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.7.

15 Ver: Ítem 7.10 "Visibilidad" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

- **ES FALSO** que el lugar del accidente se encuentre saliendo de una curva. En efecto las características geométricas de la vía era "recta"[16] .

2.29. AL HECHO 29(32): NO ES CIERTO que la roca ubicada en el PR16+650 del Corredor Chuguacal-Cambao estuviera sobre la vía desde el día 14 de enero de 2018.

Por el contrario, la Concesionaria solo tuvo conocimiento de la presencia del material rocoso postrado sobre el borde de la vía por el reporte que la Policía Nacional de Carreteras realizó la madrugada del día 16 de enero de 2018 a la Concesionaria. En efecto, según se muestra en la Bitácora de Operadores y Novedades de la Concesionaria[17], durante los días 14 y 15 de enero de 2018 no se identificó ni se recibió ningún aviso de derrumbe en el punto donde ocurrió el accidente. A continuación se transcriben las principales anotaciones que en dicha Bitácora que demuestran que el derrumbe no habría ocurrido antes.

- La noche del 14 de enero de 2018, a las 20:12 horas se reportó una caída de roca cerca al peaje Guayabal (PR 38+100) anotación 21:11, que es el peaje existente en la ruta Chuguacal - Cambao. Este derrumbe implicó que el Móvil Guayabal de la Concesionaria se desplazara hacía el lugar del derrumbe, y la Grúa Plataforma igualmente. Ninguno de los dos vehículos en su trayecto encontró derrumbe alguno en el PR 16+650.

[16] Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.8.

[17] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2020. Prueba Documental No. 8.1.2

- El Móvil Rioja, a las 22:08 horas del 14 de enero de 2018 reportó que en el PR 33 se encontró un automóvil varado al que prestó servicios, y luego continúo con su inspección de la vía hasta Cambao (debiendo necesariamente inspeccionar el PR 16+650, sin encontrar ningún derrumbe).

- El 15 de enero de 2018, a las 13:17 horas, el Móvil Rioja realizó una inspección de la vía llegando hasta Cambao, debiendo necesariamente pasar por el PR 16+650 sin encontrar ninguna novedad. A las 14:20 del mismo día, el móvil arribó a Cambao sin novedad que reportar.

- El 15 de enero de 2018 el móvil Rioja (que estaba en Cambao) reportó que se desplazó hasta el PR 45+000 (pasando necesariamente por el PR 16+650) sin reportar ningún derrumbe en el camino.

- El 15 de enero de 2018, a las 18:00 entregó el turno sin ninguna novedad reportada de derrumbe en el PR 16+650.

- A las 00:02 del 16 de enero de 2018 la Policía de Carreteras reportó al Móvil Rioja un accidente en el Km 18 un motociclista caído. El móvil Rioja se desplaza de inmediato al lugar del accidente (no se reporta derrumbe).

- A las 00:47 del 16 de enero de 2018 el Móvil Rioja informa al operador y se consigna en la bitácora "Móvil Rioja informa que arribó al PR 16+650 a las 00:35 manifiesta que motocicleta que se dirigía sentido c-ch choca con una roca que se cae, Sargento Yanos y PT Vargas en el lugar, no hay daños a la vía, 1 persona ilesa y herida presenta fractura abierta abierta. Sargento

realiza croquís - necesitan grúa gancho para retirar la roca de la vía, motocicleta en el lugar"

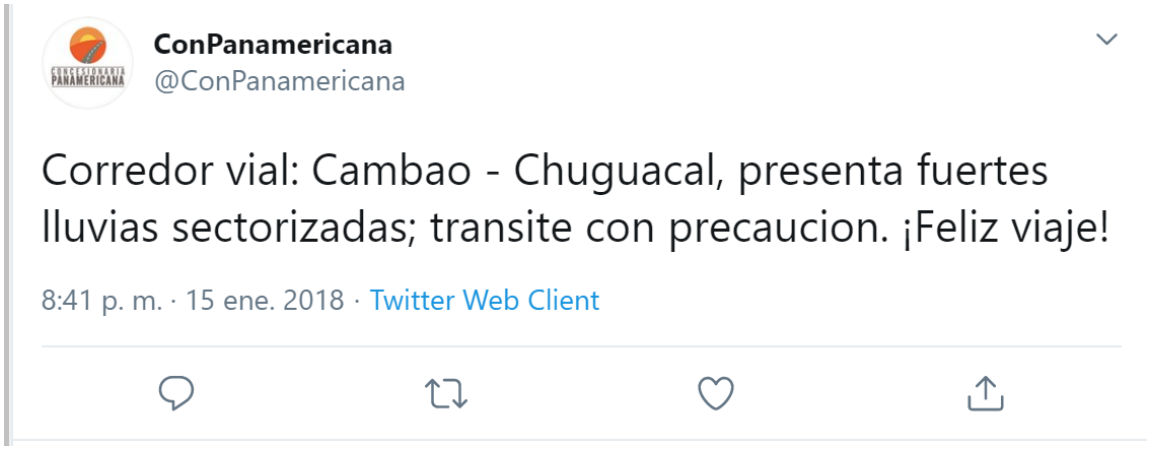
- A las 01:17 se reporta que la Grúa Gancho se dirige hacia PR 16+650 a retirar roca.

- A las 02:30, esto es menos de dos horas después de conocer el derrumbe en la vía, la Grúa Gancho informó que a las 02:19 se retiró de la vía la roca de la vía quedando totalmente habilitado, cumpliéndose el retiro efectivo y habilitación dentro del término de 12 horas con el que cuenta la Concesionaria para retirar derrumbes, según sus obligaciones contractuales.

2.30. AL HECHO 30(33): NO ES UN HECHO sino una referencia que realiza el apoderado de la parte actora a supuestas declaraciones de los habitantes de la zona, que en nada sustenta las pretensiones de la demanda por no ser un acontecimiento. Sin embargo, y en miras de contextualizar al Despacho al respecto, es importante señalar que en efecto en el tramo vial Chuguacal-Cambao, al igual que en muchas otras vías del país, se presentan deslizamientos de materiales de los taludes que rodean la vía. Esta circunstancia es apenas natural en una vía y, en atención a ello, existe la debida demarcación vial que indica que existen “zonas de derrumbes” que exigen la especial precaución de los conductores.

Así mismo, es común que en días lluviosos se aumenten los derrumbes en la vías. Como sucedió en este caso, la noche del 15 de enero de 2018 había sido bastante lluviosa en la zona y a través de todos los medios posibles la Concesionaria solicitó a los usuarios de la vía especial cuidado por las fuertes lluvias. De esto da cuenta, por ejemplo, que la noche

del 15 de enero de 2018 Panamericana publicara en sus redes sociales la siguiente advertencia[18]:



2.31. **AL HECHO 31(34): NO ES UN HECHO** que interese al proceso, por lo cual no me corresponde pronunciarme. Se trata de una afirmación del apoderado de la parte actora sobre el cumplimiento de su carga de agotar el requisito de procedibilidad. No obstante, **NO ME CONSTA** que en el punto de peaje de la vía concesionada a Panamericana se haya entregado información alguna relacionada con los hechos.

2.32. **AL HECHO 32(35): NO ES UN HECHO.** Se trata de trascripciones de documentos y declaraciones aportadas en el marco de la conciliación prejudicial. En tal medida debe tenerse en cuenta para todos los efectos que (i) **la conciliación tiene un carácter confidencial de acuerdo con la ley** (ii) el objeto de la audiencia de conciliación no es el debate probatorio y (ii) las afirmaciones derivadas del acta de conciliación no pueden

[18] Tomado de: https://twitter.com/ConPanamericana/status/953079711999160320 [URL Consultada por última vez el día 14 de agosto de 2020 para la elaboración de este escrito.

considerarse como prueba en el proceso judicial porque no fueron sujetas a contradicción y los medios de prueba que obran en el expediente.

El artículo 76 de la ley 23 de 1991 establece que *"(...) La conciliación tendrá carácter confidencial. Los que en ella participen deberán mantener la debida reserva y las fórmulas de acuerdo que se propongan o ventilen, no incidirán en el proceso subsiguiente cuando éste tenga lugar*".

Siendo así, como ha sido dispuesto también por el Ministerio de Justicia y del Derecho "*la confidencialidad del acta hace referencia a la fase de la negociación en la audiencia de conciliación, lo que significa que lo que se trate durante la audiencia de conciliación, es reservado y no puede después utilizarse en el proceso judicial que surja entre las personas intervinientes en la conciliación."*[19] Por lo tanto, ante un acuerdo fallido de conciliación, no es posible que quienes intervinieron en la audiencia de conciliación utilicen la información obtenida como si fuera una prueba válida.

2.33. AL HECHO 33(36): NO ES CIERTO que el apoderado judicial de mi representada para la audiencia de conciliación haya señalado que se había cedido el contrato.

2.34. AL HECHO 34(37): ES CIERTO que Panamericana recibió un Derecho de Petición el día 16 de enero de 2018.

2.35. AL HECHO 35(38): ES CIERTO.

[19] Ministerio del Interior y de Justicia. (2010). Línea institucional de la Conciliación. Bogotá: Minjusticia

2.36. AL HECHO 36(39): NO ME CONSTA. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, en cuanto no se vinculó a mi representada a esta diligencia. En todo caso para los fines que sean pertinentes, téngase en cuenta que la convocatoria de esta segunda conciliación ocurrió 6 meses después de haber recibido los demandantes la respuesta a su derecho de petición.

2.37. AL HECHO 37(40): NO ME CONSTA. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, en cuanto no se vinculó a mi representada a esta diligencia.

2.38. AL HECHO 38(41): NO ME CONSTA. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme, en cuanto no se vinculó a mi representada a esta diligencia. En todo caso téngase en cuenta que las afirmaciones vertidas en esa acta no constituyen prueba en contra de mi representada.

2.39. AL HECHO 39(42): NO ES UN HECHO. Se trata de una serie de alegaciones sobre aspectos de derecho que realiza desacertadamente el apoderado de la parte actora.

2.40. AL HECHO 40(43): NO ES UN HECHO. Se trata de una serie de alegaciones sobre aspectos de derecho que realiza desacertadamente el apoderado de la parte actora.

2.41. AL HECHO 41(44): Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **ES FALSO** que "*los demandantes estuvieron a punto de morir"*. En efecto, las pruebas demuestran que el Alexis Tinoco Rodríguez salió ileso[20] o cuando mucho con heridas menores[21]. Respecto de las señora Jacqueline Holguín Galvis, ésta sufrió una fractura ósea que requirió tratamiento.

- **NO ME CONSTA** que la señora Jacqueline Holguín Galvis tenga una "*discapacidad permanente*" ni mucho menos que esta discapacidad se relacione con el accidente de tránsito del día 15 de enero de 2018. Lo que si debe ser materia de análisis por el Despacho es si la enfermedad que padece la señora Holguín y de la que deriva la mayor parte su incapacidad (vértigo) habría condicionado las condiciones en las que el señor Tinoco conducía el vehículo al momento del accidente, teniendo en cuenta que del propio dictamen de la Junta Regional de Calificación de Invalidez aportado por la demandante se menciona que desde al menos febrero 12 de 2015 la señora Holguín presenta "*Depresión asociada. Se recomienda reubicación laboral, donde4(sic)* ***no puede trasladarse grandes distancias****, ya que por su latero pulsión* ***presenta caídas y riesgo de accidentalidad****. ..."*[22] (Subrayado como énfasis)

- **NO ME CONSTA** que la señora Jacqueline Holguín Galvis "*aún corre riesgo de prótesis y amputación de la pierna*" ni que "*se encuentra postrada en cama, con servicio hospitalario domiciliario y por esta razón no ha podido incorporarse a su*

---

[20] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2

[21] "*El conductor de la motocicleta solo fue valorado y el acompañante atendido en el hospital por las lesiones*" en del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

[22] Página 2 del dictamen aportado por la demandante.

actividad como funcionaria de tránsito, y a la fecha solamente devenga la suma de setecientos setenta mil pesos MTCE, correspondiente al 45% de su salario". Se trata de un hecho que lo le consta a mi representada, en cuanto es ajeno a ella. Téngase en cuenta que en todo caso la señora Holguín ya presentaba una condición médica previa al accidente y que para el momento del accidente se encontraba incapacitada.

2.42. AL HECHO 42(45): NO ES UN HECHO. La calificación que la señora Jacqueline Holguín Galvis hubiese recibido de la Junta Regional de Calificación de Invalidez, o el porcentaje de pérdida de capacidad laboral que se le habría otorgado son ajenos a mi representada.

En cualquier caso es importante señalar al Despacho que, en virtud de las normas de la seguridad social, la pérdida de capacidad laboral no se calcula como una simple suma aritmética de las deficiencias y enfermedades que sufre el paciente, por lo cual no es posible afirmar -como lo hace este hecho- que una deficiencia aporta automáticamente un porcentaje a la calificación global de pérdida de capacidad.

En tal medida, debe tenerse en cuenta el manual único para la calificación de la invalidez (obligatorio en virtud del Art. 41 de la Ley 100 de 1993) que establece un complejo procedimiento de calificación de invalidez basado en lo que se ha denominado la "Fórmula de Balthazar" o "Fórmula de combinación de valores"[23].

[23] Manual Único para la Calificación de la Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional adoptado mediante el Decreto 1507 de 2014 del Ministro de Salud y Protección Social, publicado en el Diario Oficial. Año Cl. N. 49241. 12, Agosto, 2014. Pág. 9.

Ahora bien, en lo que respecta a la valoración de las Deficiencias de la señora Jacqueline Holguín Galvis, según el mismo documento aportado por la parte demandante, se evidencia que del total de 23.91% que compone al porcentaje de deficiencia ponderada, la mayor parte del mismo proviene de las condiciones previas de la señora Holguín como deficiencias del sistema auditivo y deficiencias del sistema nervioso central. En efecto, para el cálculo de esta deficiencia ponderada total, según la "Fórmula de Balthazar", la Deficiencia de Mayor Valor no es aquella relacionada con el accidente sino aquella derivada de las "Alteraciones del sistema auditivo y vestibular". Además, presenta otra deficiencia anterior en el Sistema Nervioso Central y Periférico del 4%. de dicha deficiencia ponderada.

De esta manera, carece de sustento la afirmación según la cual la incapacidad causada por el accidente corresponde al 21% del total de la pérdida de capacidad sufrida por la señora Jacqueline Holguín Galvis.

2.43. AL HECHO 43(46): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas y argumentaciones que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores. En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.44. AL HECHO 44(47) Este hecho contiene varias afirmaciones fácticas que procedo a contestar de manera independiente:

- **NO ES CIERTO** que en el punto específico del accidente hubiere un derrumbe que impedía el tránsito normal como lo afirma el apoderado de los demandantes, cosa distinta es que de manera previa y reciente hubiere ocurrido la caída de la roca que presuntamente habría ocasionado el accidente.

- **NO ES CIERTO** en lo relacionado con las alegaciones de supuesta indebida señalización de la vía que formula el apoderado de la parte actora. En efecto, la vía contaba señales verticales y horizontales reflectivas24, se encontraba en buen estado25 y tenía "iluminación natural"26. Además, la vía advertía que se encontraba en una zona de derrumbes, debidamente señalizada en las siguientes ubicaciones:

	ABSCISA	**COSTADO**	**TIPO DE SEÑAL**
SP42	PR 05+665	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 06+178	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 11+149	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 12+268	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"

[24] Ver: Ítem 7.9 "Controles de Tránsito" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

[25] Ver: Ítem 7.6 "Estado" del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

[26] Ver: Poligrama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca). Prueba Documental No. 8.1.7.

SP42	PR 12+648	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 14+380	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 20+915	IZQUIERDO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SP42	PR 26+908	DERECHO	SP-42 "ZONA DE DERRUMBES"
SR30	PR 16+230	DERECHO	SR-30 “VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA 30KM/H”

- **NO ES CIERTO** que la roca se encontrara en la vía desde el día anterior. En aras de la brevedad me remito a la contestación al hecho 29[27] -incorrectamente numerado en la demanda, siendo en realidad el hecho 32-.

- **NO ME CONSTA** que el señor Juan Carlos Galindo Osorio hubiera auxiliado a los Demandantes. Se trata de un hecho ajeno a la Concesionaria sobre el cual no me corresponde pronunciarme. No obstante llamo la atención al Despacho que, según lo consignado en el Informe de Policía del Accidente de Tránsito, no hubo terceros testigos[28].

[27] Ver: acápite 2.29 de este escrito.

[28] Ver: Ítem 12 “Testigos” del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

- **NO ES CIERTO** que la roca no haya sido removida en debida forma. Por el contrario, como consta en la bitácora de operación de la Concesionaria, a las 02:30 a.m. del 16 de enero de 2018 la Grúa Gancho informó que a las 02:19 se retiró de la vía la roca de la vía quedando totalmente habilitada[29], cumpliéndose el retiro efectivo y habilitación dentro del término de 12 horas con el que cuenta la Concesionaria para retirar derrumbes, según sus obligaciones contractuales.

2.45. AL HECHO 45(48): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones de responsabilidad que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores.

En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.46. AL HECHO 46(49): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones de responsabilidad que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores.

[29] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.47. AL HECHO 47(50): NO ES UN HECHO. En este párrafo se exponen una serie de conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones de responsabilidad que realiza el apoderado demandante sin sustento alguno. Sin embargo, y en aras de la brevedad, me remito a todas las consideraciones que de mi representada he expuesto en los hechos anteriores.

En cualquier caso reitero que Panamericana ha cumplido con todas sus obligaciones legales y contractuales en relación con la vía que le ha sido concesionada, no pudiendo endilgársele responsabilidad subjetiva en el presente caso.

2.48. AL HECHO 48(51): NO ES UN HECHO. En este párrafo el apoderado de la parte actora realiza una serie de conjeturas sobre la supuesta producción del daño antijurídico y supuestos perjuicios sufridos por los Demandantes. Al no ser un hecho en estricto sentido no me corresponde pronunciarme.

2.49. AL HECHO 49(52): NO ES UN HECHO. En este párrafo el apoderado de la parte actora realiza una serie de conjeturas sobre la legitimación por activa (categoría jurídica) de los Demandantes. En el mismo párrafo el apoderado de la parte actora reitera las conclusiones, conjeturas, argumentaciones y atribuciones realizadas a lo largo de la demanda y señala que ha agotado la conciliación prejudicial. Al no existir en este párrafo ningún acontecimiento que sustente las pretensiones, no me corresponde pronunciarme.

3. MANIFESTACIÓN RESPECTO DE LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA

Me opongo de manera integral a las pretensiones de la demanda por carecer por completo de sustento fáctico, jurídico y probatorio; en ese sentido debo manifestar desde ya que las mismas resultan inexigibles respecto de mi representada quien no ha realizado conducta generadora de un daño que afecte los intereses patrimoniales y/o extrapatrimoniales de los Demandantes.

La Concesionaria se encuentra al día en el cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato de Concesión. No existen razones que permitan endilgar responsabilidad a la sociedad que apodero por la supuesta falla en el servicio, ni responsabilidad extracontractual. Así, me opongo a que ante el eventual éxito de las pretensiones se profieran ordenes que vinculen o involucren a mi representada en la sentencia.

Me pronuncio respecto de las pretensiones de la Demanda en el mismo orden que fueron expuestas en el escrito del apoderado actor[30], así:

3.1. Los dos primeros párrafos del capítulo "Declaraciones y Condenas" de la demanda no contienen ninguna pretensión respecto de la cual deba pronunciarme. Por el contrario, estos dos párrafos son descripciones abstractas del sistema de responsabilidad del Estado[31].

3.2. Me opongo a la pretensión "PRIMERA" por ser absolutamente infundada y estar desprovista de medios probatorios que la respalden, Panamericana no ha causado daño

[30] Contenidos en la página 1 del escrito de demanda bajo el título "I. Declaraciones y Condenas".

[31] Llama la atención que las consideraciones expuestas por el apoderado de la parte actora son idénticas (sin citación alguna) a las consideraciones de la Resolución 317 de 29 de diciembre de 2016 de la Universidad Surcolombiana. Disponible en: https://bit.ly/3fnqd6H [URL Consultada por última vez el día 14 de agosto de 2020 para la elaboración de este escrito].

alguno que le sea imputable y por el cual deba indemnizar a los Demandantes, su conducta ha sido en todo momento legítima y razonada cumpliendo con sus obligaciones legales y contractuales.

3.3. Me opongo a la pretensión "SEGUNDA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.4. Me opongo a la pretensión "TERCERA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.5. Me opongo a la pretensión "CUARTA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.6. Me opongo a la pretensión "QUINTA" ya que, al no existir responsabilidad en cabeza de Panamericana, no existen perjuicios que deban ser por ella indemnizados. Esto, sin perjuicio de la oposición a la cuantificación de perjuicios que se expondrá más adelante.

3.7. Me opongo a la pretensión "SEXTA" ya que es apenas lógico que si no es jurídica ni fácticamente viable declarar responsable a Panamericana, de lo que se sigue la imposibilidad de condenar, tampoco resulta adecuada la indexación de unas sumas no debidas.

3.8. Me opongo a la pretensión "SÉPTIMA" considerando que ninguna responsabilidad asiste a mi representada respecto de los hechos que sustentan la Demanda, por lo cual no es procedente la condena en costas|.

Ahora bien, propongo las siguientes excepciones previas que desestiman la acción impetrada por los Demandantes en contra de Panamericana:

4. EXCEPCIÓN PREVIA

4.1 FALTA DE AGOTAMIENTO DEL REQUISITO DE PROCEDIBILIDAD DE CONCILIACIÓN PREJUDICIAL

El artículo 161 del CPACA establece cuáles son los requisitos de procedibilidad para las demandas contencioso-administrativas, dependiendo de la pretensión que se busca que sea desatada. El numeral primero de la norma en mención indica que:

> *"1. Cuando los asuntos sean conciliables, el trámite de la conciliación extrajudicial constituirá requisito de procedibilidad de toda demanda en que se formulen pretensiones relativas a nulidad con restablecimiento del derecho, reparación directa y controversias contractuales.*
>
> *En los demás asuntos podrá adelantarse la conciliación extrajudicial siempre y cuando no se encuentre expresamente prohibida.*
>
> *Cuando la Administración demande un acto administrativo que ocurrió por medios ilegales o fraudulentos, no será necesario el procedimiento previo de conciliación"*[32]

[32] Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Ley 1437 de 2011. Art. 161.

A su turno, el artículo 37 de la Ley 640 de 2001 prevé que la conciliación extrajudicial será requisito de procedibilidad:

> *"Antes de incoar cualquiera de las acciones previstas en los artículos 86 y 87 del Código Contencioso Administrativo, las partes, individual o conjuntamente, deberán formular solicitud de conciliación extrajudicial, si el asunto de que se trate es conciliable. La solicitud se acompañará de la copia de la petición de conciliación enviada a la entidad o al particular, según el caso, y de las pruebas que fundamenten las pretensiones.*
>
> *PARAGRAFO 1o. Este requisito no se exigirá para el ejercicio de la acción de repetición.*
>
> *PARAGRAFO 2o. Cuando se exija cumplir el requisito de procedibilidad en materia de lo contencioso administrativo, si el acuerdo conciliatorio es improbado por el Juez o Magistrado, el término de caducidad suspendido por la presentación de la solicitud de conciliación se reanudará a partir del día siguiente hábil al de la ejecutoria de la providencia correspondiente"*[33]

En el mismo sentido, el artículo 2.2.4.3.1.1.2. del Decreto 1069 de 2015 establece lo siguiente:

> *"Artículo 2.2.4.3.1.1.2. Asuntos susceptibles de conciliación extrajudicial en materia contencioso administrativa. Podrán conciliar, total o parcialmente, las entidades públicas y las personas privadas que desempeñan funciones propias de los distintos órganos del Estado, por conducto de apoderado, sobre los conflictos de carácter particular y contenido económico de los cuales pueda conocer la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo a través de los medios de control previstos en los artículos 138, 140 Y 141 del Código de Procedimiento Administrativo y de Contencioso Administrativo"*[34]

[33] Ley 640 de 2001.

[34] Decreto 1069 de 2015. "*Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Justicia y del Derecho"*

De conformidad con las normas transcritas, como lo ha establecido el Consejo de Estado, el no agotar el requisito de procedibilidad en materia de lo contencioso administrativo, desemboca en el rechazo de la demanda:

> *"…la conciliación prejudicial es una formalidad que constituye un requisito habilitante para acudir a la jurisdicción de lo contencioso administrativo, tanto así que su omisión conlleva como consecuencia el rechazo de plano de la demanda."*[35]

En el caso concreto es procedente el rechazo por el no agotamiento del requisito habilitante, teniendo en cuenta que la parte actora, de manera arbitraria, convocó dos audiencias de conciliación distintas en el trámite prejudicial ante la Procuraduría General de la Nación. En efecto, mi representada fue convocada a un trámite conciliatorio por parte de los Demandantes al que fue vinculado con del Departamento de Cundinamarca, según se evidencia en el Acta de Conciliación Extrajudicial de la Procuraduría 144 Judicial II pasa Asuntos Administrativos de 4 de diciembre de 2018.

En el trámite de conciliación citada no fue convocado el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ("ICCU"), entidad pública que es titular del Contrato de Concesión OJ-121-97 del cual mi representada es concesionaria. De tal suerte que, frente a la audiencia de conciliación celebrada el 4 de diciembre de 2018 no se encontraban vinculada la entidad pública responsable de la concesión de la cual mi representada es administradora.

Al respecto debe hacerse hincapié que Panamericana, como sociedad de derecho privado concurre al proceso en su calidad de tercero vinculado por el fuero de atracción que consagra el CPACA en

[35] Consejo de Estado. Sentencia del 13 de febrero de 2014. C.P. Dr. Guillermo Vargas Ayala. Rad. 2013-02489-00

el artículo 140. En tal medida, la acción de reparación directa que pretende la parte actora no es procedente respecto de mi representada de manera autónoma, a menos que se vincule a la entidad pública sobre la cual recae misionalmente la responsabilidad de la vía. En efecto, como concesionaria, mi representada tiene en su cabeza las obligaciones de cumplir con las estipulaciones contractuales que le fueron asignadas en el contrato celebrado con su contraparte contractual, es decir el ICCU.

De manera posterior, sin que mi representada tuviera conocimiento de ello, el apoderado de la parte actora convocó una nueva audiencia de conciliación prejudicial a la cual solo convocó al ICCU y no a mi representada. En tal medida, no es posible considerar que se agotó debidamente el requisito previo de procedibilidad respecto de Panamericana pues el objeto y las partes de la conciliación no son coincidentes.

Lo anterior implica que la solicitud de conciliación debe ser coincidente a la demanda en su objeto, de acuerdo a las reglas jurisprudenciales establecidas[36]. En el caso concreto, se evidencia que la parte actora no guardó respeto entre el objeto de la solicitud de conciliación y el objeto de la demanda, es decir, no era razonable para Panamericana haber analizado la posibilidad de una conciliación a la cual no fue convocado el ICCU. Al respecto, el Consejo de Estado, citando una providencia del año 2011 de la misma entidad, ha considerado que "debe existir una unidad de materia entre lo solicitado durante la conciliación y las pretensiones de la demanda"[37]:

[36] Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Quinta. Sentencia de 27 de Noviembre de 2014 (Tutela). Rad. 11001-03-15-000-2014-02263-00 C.P. Alberto Yepes Barreiro

[37] Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Quinta. Sentencia de 27 de Noviembre de 2014 (Tutela). Rad. 11001-03-15-000-2014-02263-00 C.P. Alberto Yepes Barreiro refiriéndose a la sentencia del Consejo de Estado, Sección Segunda, Subsección B (2493-10) sentencia de 16 de Junio de 2011 (C.P: Gerardo Arenas Monsalve).

> ***"Si en la solicitud de conciliación extrajudicial se dejó de invocar en forma total un aspecto central del medio de control que se pretende ejercer, impide que se entienda agotado el requisito de procedibilidad**. Aquello sucedería, por ejemplo, si en una petición de conciliación se solicitó que la administración admitiera su responsabilidad sobre unos hechos, pero no se discutió acerca de la indemnización del daño, o se solicite declarar un incumplimiento contractual pero no se demande el reconocimiento de los perjuicios causados, etc."*[38]

Así las cosas es claro que en la conciliación prejudicial que fue convocada Panamericana se dejó de invocar en forma total la vinculación del ICCU -entidad concedente-. Esta vinculación es trascendental para que mi representada pueda tener algún interés en el proceso en cuanto, se reitera, las obligaciones de Panamericana son de índole contractual con el ICCU y si dicho instituto no se encontraba convocado ninguna relación derivada de esa convocatoria puede trazarse entre mi representada y los Demandantes.

Se insiste entonces que Panamericana solo puede concurrir al presente proceso en su calidad de concesionario (responsabilidades de índole contractual) de la relación negocial que mantiene con el ICCU. En tal medida, no guarda ninguna lógica que se entienda por satisfecho el requisito de conciliación si nunca se convocó al ICCU junto a mi representada en la sede prejudicial. Como bien lo ha reconocido la Doctrina, la responsabilidad en sede administrativa es institucional y los terceros solo concurren en su condición de agentes del Estado:

> *"(...) puede decirse que permitir que un particular asuma una responsabilidad o potestad pública no implica incorporarlo a la estructura de la Administración, por lo que la explicación de la posible responsabilidad del Estado no se debe a un argumento de carácter organizativo, sino más bien a una realidad jurídica básica: la titularidad de la tarea o función desplegada no deja de*

[38] Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Quinta. Sentencia de 27 de Noviembre de 2014 (Tutela). Rad. 11001-03-15-000-2014-02263-00 C.P. Alberto Yepes Barreiro

pertenecer a la persona jurídica de la referencia, pues al privado se le transfiere el ejercicio, por ello ante un daño antijurídico que se derive de tal actividad, se acude a la lógica de la responsabilidad institucional"[39]

En este orden de ideas, al no haberse vinculado en la misma conciliación prejudicial al ICCU y a mi representada (titular de la función pública y concesionaria), se omitió un aspecto fundamental y necesario de la conciliación, por lo cual el medio de control de reparación directa que la parte actora invoca debe rechazarse, al no haberse agotado el requisito habilitante.

5. EXCEPCIONES DE MÉRITO

5.1 FALTA DE LEGITIMACIÓN EN LA CAUSA POR PASIVA DE PANAMERICANA

La primera consideración de fondo que se advierte es la falta de legitimación en la causa por pasiva respecto a todas las pretensiones de la demanda incoada. La legitimación en la causa ha sido definida por el Consejo de Estado en los siguientes términos:

"La legitimación en la causa consiste en la identidad de las personas que figuran como sujetos (por activa o por pasiva) de la pretensión procesal, con las personas a las cuales la ley otorga el derecho para postular determinadas pretensiones. Cuando ella falte bien en el demandante o bien en el demandado, la sentencia no puede ser inhibitoria sino desestimatoria de las pretensiones aducidas, pues querrá decir que quien las adujo o la persona contra las que se adujeron no eran las titulares del derecho o de la obligación correlativa alegada"[40]

---

[39] Rincón Córdoba, Jorge Iván (2015) "Límites orgánicos de la responsabilidad del Estado", en La Responsabilidad extracontractual del Estado: XVI Jornadas Internacionales de Derecho Administrativo, Bogotá: Universidad Externado de Colombia. (Pág. 159).

[40] Consejo de Estado. Sentencia de 23 de octubre de 1990, Expediente: 6054

Respecto a la consecuencia de la falta de legitimación en la causa por pasiva, el Alto Tribunal de lo Contencioso Administrativo ha entendido lo siguiente:

> *"(...) si la falta de legitimación en la causa es del demandado al demandante se le negarán las pretensiones, no porque los hechos en que se sustenten no le den el derecho, sino porque a quien se las atribuyó no es el sujeto que debe responder, y, por eso, el demandado debe ser absuelto."*[41]

En el caso concreto, la parte actora solicitó que se reconociera en cabeza de Panamericana la responsabilidad por los supuestos perjuicios que habrían sufrido los Demandantes con ocasión al accidente de tránsito de 15 de enero de 2018. Estas pretensiones se encuentran llamadas a fracasar respecto de Panamericana por cuanto ésta cumplió con sus obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Concesión.

Panamericana es ajena a lo pretendido en la demanda en cuanto esta es una sociedad de derecho privado que suscribió con el ICCU (antes Gobernación de Cundinamarca) un Contrato de Concesión[42]. A partir de dicho contrato, la Concesionaria adquirió los derechos y obligaciones que se derivan de éste, no siéndole exigible nada distinto a lo pactado en el mismo.

Dicho con otras palabras, el reproche que formula la parte actora es ajeno al alcance obligacional del Contrato de Concesión y por ello no pueden trasladársele cargas a Panamericana que no estén

---

[41] Al respecto se puede ver Consejo de Estado, Sentencia del 11 de noviembre de 2009, expediente: 18163. Y Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo. Sección Tercera- Sentencia del 14 de marzo de 2012. Consejero Ponente Dr. Jaime Orlando Santofimio Gamboa. Expediente 1997-030056-01 (22032)

[42] El 16 de diciembre de 1997 se suscribió el Contrato de Concesión entre el Departamento de Cundinamarca y la Concesionaria, cuyo objeto es: "(…) los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación y construcción, el mantenimiento y la operación del Proyecto Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos Los Alpes-Villeta y Chuguacal-Cambao incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Siquima, Bituima, Viani y San Juan de Rioseco."

previstas contractualmente y, mucho menos, imputársele responsabilidad en dicho asunto. Así las cosas, mi representada carece de legitimación en la causa por pasiva no sólo porque en lo que incumbe a sus obligaciones contractuales las ha cumplido todas de manera oportuna y satisfactoria.

Con el ánimo de ilustrar este punto resulta pertinente señalar lo manifestado por la Corte Constitucional respecto de la naturaleza de los contratos de concesión:

> *"Además, debe tenerse en cuenta que los contratos de concesión tienen características de contratos relacionales. Estos contratos se caracterizan por ser a largo plazo y por ello la relación entre las partes se fundamenta en la confianza mutua que se desprende (i) de la interacción continuada entre ellas, y (ii) de que su interés por cumplir lo pactado no se fundamenta exclusivamente en la verificación de un tercero sino en el valor mismo de la relación"*[43]

Al suscribir con el Estado un contrato de concesión, el particular solo adquiere las obligaciones derivadas de lo acordado en dicho contrato, según se ha explicado:

> *"En materia de concesión de infraestructura vial, por política de Estado destinada a incentivar la actividad, el particular concesionado asume un riesgo para el desarrollo de esa actividad en cuanto tiene la carga de efectuar las inversiones necesarias para desarrollar el proyecto, en las condiciones económicas y materiales en que se presentó la solicitud a la entidad pública y fue aceptada por ésta.*

[43] Corte Constitucional de Colombia. Sentencia C-300/2012 de 25 de abril de 2012. MP: Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

> ***El concepto de asunción de riesgo implica para el particular que, cualquiera que sea el resultado de la actividad está obligado [a] ejecutar el objeto del Contrato en los términos en que fue contraída la obligación***"[44] *(Subrayas y negrillas como énfasis)*

Así las cosas, debo insistir en que de acuerdo con la naturaleza del Contrato de Concesión y la relación que ha entablado la Concesionaria con el ICCU (antes el Departamento de Cundinamarca) a partir de su ejecución, Panamericana ha venido cumpliendo todas las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Concesión, sus modificaciones y adicionales.

(a) Obligaciones contractuales derivadas de derrumbes y escombros

Primeramente, es necesario señalar que en el tramo en el que ocurrió el accidente el 15 de enero de 2018 Panamericana es responsable de la operación y mantenimiento. De tal manera que la concepción de la vía y la construcción de este tramo vial nunca fueron responsabilidad de mi representada.

Dentro del alcance obligacional de mi representada se encuentra, efectivamente, la remoción de derrumbes y escombros que existieren sobre la vía. Esta obligación se encuentra especificada en el "Reglamento para la operación de la Concesión Corredor Vial del Centro-Occidente de Cundinamarca" al señalar que la obligación de remoción de derrumbes:

[44] Laudo Arbitral Cámara de Comercio de Bogotá de 28 de noviembre de 2013. Agencia Nacional de Infraestructura v. Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y otros. Árbitros: María Luisa Mesa Zuleta, Julio Roberto Nieto y Fernando Montoya Mateus (Pág. 320 y 321).

"Comprende la remoción y/o desecho, o el cargue, transporte y desecho de los materiales provenientes de derrumbes y deslizamientos de taludes, o del terreno natural que hayan caldo sobre la carretera.

Las labores de remoción y despeje de la vía para dar tránsito deberán iniciarse dentro de las doce (12) horas siguientes a cuando ocurre el derrumbe, si cae sobre cabezales de alcantarillas o sobre pavimento, deberá extraerse con las precauciones necesarias y sin causar daños a las obras." [45](Subrayado cómo énfasis)

En el caso concreto, es evidente que Panamericana cumplió a cabalidad con sus obligaciones contractuales derivadas de la rodadura de la roca ocurrida en la zona del accidente. Contrario a lo que señalan los demandantes, la bitácora de mi representada da cuenta que, bajo ninguna circunstancia la roca o los escombros estuvieron durante más de 12 horas en el sitio del accidente.

En efecto, la Concesionaria solo tuvo conocimiento de la presencia del material rocoso postrado sobre el borde de la vía por el reporte que la Policía Nacional de Carreteras realizó la madrugada del día 16 de enero de 2018 el cual quedó consignado en la bitácora y, es a partir de dicho reporte que Panamericana procede a atender la situación presentada en el sector del accidente. En efecto, según se muestra en la Bitácora de Operaciones y Novedades de la Concesionaria[46], durante los días 14 y 15 de enero de 2018 no se identificó, ni se recibió ningún aviso de derrumbe o caída de rocas o escombros en el punto exacto donde ocurrió el accidente. A continuación se transcriben las principales anotaciones que en dicha Bitácora que demuestran que el derrumbe no habría ocurrido antes.

---

45 Ver: Numeral 7.1.2 "Derrumbes del "Reglamento para la Operación de la Concesión Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca. Prueba Documental No. 8.1.3

46 Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2

(i) La noche del 14 de enero de 2018, a las 20:12 horas se reportó una caída de roca cerca al peaje Guayabal (PR 38+100) anotación 21:11, que es el peaje existente en la ruta Chuguacal - Cambao. Este derrumbe implicó que el Móvil Guayabal de la Concesionaria se desplazara hacía el lugar del derrumbe, y la Grúa Plataforma igualmente. Ninguno de los dos vehículos en su trayecto encontró derrumbe alguno en el PR 16+650.

(ii) El Móvil Rioja, a las 22:08 horas del 14 de enero de 2018 reportó que en el PR 33 se encontró un automóvil varado al que prestó servicios, y luego continúo con su inspección de la vía hasta Cambao (debiendo necesariamente inspeccionar el PR 16+650, sin encontrar ningún derrumbe).

(iii) El 15 de enero de 2018, a las 13:17 horas, el Móvil Rioja realizó una inspección de la vía llegando hasta Cambao, debiendo necesariamente pasar por el PR 16+650 sin encontrar ninguna novedad. A las 14:20 del mismo día, el móvil arribó a Cambao sin novedad que reportar.

(iv) El 15 de enero de 2018 el móvil Rioja (que estaba en Cambao) reportó que se desplazó hasta el PR 45+000 (pasando necesariamente por el PR 16+650) sin reportar ningún derrumbe en el camino.

(v) El 15 de enero de 2018, a las 18:00 entregó el turno sin ninguna novedad reportada de derrumbe en el PR 16+650.

(vi) A las 00:02 del 16 de enero de 2018 la Policía de Carreteras reportó al Móvil Rioja un accidente en el Km 18 un motociclista caído. El móvil Rioja se desplaza de inmediato al lugar del accidente (no se reporta derrumbe).

(vii) A las 00:47 del 16 de enero de 2018 el Móvil Rioja informa al operador y se consigna en la bitácora "Móvil Rioja informa que arribó al PR 16+650 a las 00:35 manifiesta que motocicleta que se dirigía sentido c-ch choca con una roca que se cae, Sargento Yanos y PT Vargas en el lugar, no hay daños a la vía, 1 persona ilesa y herida presenta fractura abierta abierta. Sargento realiza croquís - necesitan grúa gancho para retirar la roca de la vía, motocicleta en el lugar"

(viii) A las 01:17 se reporta que la Grúa Gancho se dirige hacia PR 16+650 a retirar roca.

(ix) A las 02:30, esto es menos de dos horas después de conocer el derrumbe en la vía, la Grúa Gancho informó que a las 02:19 se retiró de la vía la roca de la vía quedando totalmente habilitado, cumpliéndose el retiro efectivo y habilitación dentro del término de 12 horas con el que cuenta la Concesionaria para retirar derrumbes, según sus obligaciones contractuales.

Por lo anterior, se encuentra probado que mi representada cumplió con sus obligaciones contractuales (lo que le es exigible) y no se encuentran llamadas a prosperar las pretensiones de los Demandantes respecto de Panamericana, en cuanto frente a ésta no pueden ser reclamados perjuicios por los cuales mi representada no se encuentra llamada a responder, configurándose plenamente la Falta de Legitimación en la Causa por Pasiva respecto de Panamericana.

5.2 CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR PARTE DE PANAMERICANA

Como lo expliqué con anterioridad, la Concesionaria no está obligada a realizar actividades diferentes a las descritas en el Contrato de Concesión y en su correspondiente reglamento de

operación. En tal medida, Panamericana ha cumplido satisfactoriamente todas sus obligaciones a lo largo de la ejecución del Contrato de Concesión. En este sentido, la reparación pretendida por los Demandantes excede las obligaciones que están en cabeza de Panamericana y no se circunscriben al ámbito de competencia de mi representada, razones por las cuales las pretensiones de la Demanda no pueden prosperar en lo que concierne a mi mandante.

5.3 RECONOCER LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA IMPLICARÍA UNA VULNERACIÓN AL PRINCIPIO DE DERECHO SEGÚN EL CUAL "NADIE ESTÁ OBLIGADO A LO IMPOSIBLE".

Resulta apenas lógico que el ordenamiento jurídico colombiano incorpore como uno de los principios generales del derecho el aforismo "*Nadie está obligado a lo imposible*", entiendo por este la imposibilidad de cumplir con ciertas obligaciones debido a situaciones fácticas, físicas, o jurídicas.

En palabras de la Corte Constitucional, este principio es entendido de la siguiente manera:

> *"(…) Resulta, entonces, aplicable al caso sub-examine el aforismo que dice que "nadie está obligado a lo imposible". Lo anterior se justifica por cuatro razones: "a) Las obligaciones jurídicas tienen un fundamento en la realidad, ya que operan sobre un plano real; de ahí que realizan siempre una acción o conservan una situación, según sea una obligación de dar o hacer -en el primer caso- o de no hacer -en el segundo-. Ese es el sentimiento de operatividad real de lo jurídico. Lo imposible, jurídicamente no existe; y lo que no existe no es objeto de ninguna obligación; por tanto, la obligación a lo imposible no existe por ausencia de objeto jurídico. b) Toda obligación debe estar proporcionada al sujeto de la misma, es decir, debe estar de acuerdo con sus capacidades; como lo imposible rebasa la capacidad del sujeto de la obligación, es desproporcionado asignarle a aquél una vinculación con un resultado exorbitante a su capacidad de compromiso, por cuanto implicaría comprometerse a ir en contra de su naturaleza, lo cual*

resulta a todas luces un absurdo. c) El fin de toda obligación es construir o conservar -según el caso- el orden social justo. Todo orden social justo se basa en lo existente o en la probabilidad de existencia. Y como lo imposible jurídicamente resulta inexistente, es lógico que no haga parte del fin de la obligación; y lo que no está en el fin no mueve al medio. Por tanto, nadie puede sentirse motivado a cumplir algo ajeno en absoluto a su fin natural. d) Toda obligación jurídica es razonable. Ahora bien, todo lo razonable es real o realizable. Como lo imposible no es real ni realizable, es irracional, lo cual riñe con la esencia misma de la obligación. (...)"[47]

En el caso concreto, el apoderado de la parte actora pretende se indemnicen unos perjuicios ocasionados por un accidente de tránsito en la vía Chuguacal – Cambao a la media noche del día 15 de enero de 2018. Este accidente podría haberse causado por la caída de una roca o de unos escombros que deberán probar los demandantes que se encontraban en la vía por un tiempo mayor a 12 horas.

Estas pretensiones carecen de fundamento, considerando que no resulta posible para ninguna entidad pública o privada mantener una observancia en tiempo real de cualquier caída de roca que ocurra en las vías públicas (como un hecho de la naturaleza). Especialmente cuando existen condiciones meteorológicas adversas (como las evidenciadas la noche del accidente). Así pues, conceder las pretensiones de la Demanda devendría en aceptar una obligación de imposible cumplimiento en cabeza de las demandadas.

[47] CORTE CONSTITUCIONAL. C-337 de 1993. Magistrado Ponente: Vladimiro Naranjo Mesa.19 de agosto de 1993.

5.4 NO SE CONFIGURA LA FALLA EN EL SERVICIO AL HABERSE CUMPLIDO DENTRO UN TIEMPO RAZONABLE CON LA REMOCIÓN DE LA ROCA O DE LOS ESCOMBROS QUE ESTABAN EN LA VÍA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE.

En juicios de atribución de responsabilidad, este Despacho judicial ha señalado:

> *"Según lo dispuesto en el artículo 90 de la Carta Política, la responsabilidad extracontractual tiene como centro de discusión la determinación de un daño antijurídico causado a un administrado, y la imputación de este en cabeza de la administración pública tanto por acción, como por omisión. Dicha imputación exige analizar: a) el ámbito fáctico y b) la imputación jurídica, concepto que está integrado por los siguientes tópicos: 1) atribución conforme a un deber jurídico (que opera conforme a los distintos títulos de imputación consolidados en el precedente del Consejo de Estado: falla o falta en la prestación del servicio –simple, presunta y probada-; daño especial –desequilibrio de las cargas públicas, daño anormal-; riesgo excepcional), y; 2- La teoría de la imputación objetiva de la responsabilidad patrimonial del Estado"*[48]

Respecto del primer tópico de la imputación jurídica (atribución conforme a un deber jurídico), los hechos de la Demanda se cuestionarían bajo el título de imputación de falla en el servicio, definida por el profesor Jaime Orlando Santofimio en los siguientes términos:

> *"La falla en el servicio es un régimen subjetivo de responsabilidad en el que* ***se analiza el hecho, la acción, la actividad, el servicio u operación de la administración pública, y se verifica si se cumplió anormal o indebidamente con las obligaciones pre-existentes****.* ***Pero puede también que***

[48] Juzgado Sesenta y Uno (61) Administrativo del Circuito de Bogotá. Sentencia de 12 de mayo de 2020. Rad. 11001334306120170013300 [Reparación Directa de Fabián Rengifo Molita y Otros v. Nación – Fiscalía General de la Nación y la Nación – Rama Judicial]

se trate de una falla por la omisión en el cumplimiento de tales obligaciones, o por la realización insuficiente del despliegue exigido por estas"[49]

Para los eventos de accidentes de tránsito ocasionados por el caso de caídas de piedra o escombros en la vía, de manera razonada el Consejo de Estado ha reconocido que se originaría responsabilidad por falla en el servicio bajo los siguientes supuestos:

> *"En cuanto a daños causados por deslizamientos de tierra o desprendimientos de piedra, esta Corporación ha considerado que el Estado se encuentra llamado a responder, básicamente, en dos eventos, a saber****: i) Cuando se ha dado aviso a la entidad sobre un daño en la vía, que impide su uso normal y no es atendida la solicitud de arreglarlo, ni se ha encargado de instalar las correspondientes señales preventivas*** *y; ii)* ***Cuando unos escombros u obstáculos permanecen abandonados en una carretera durante un período que exceda lo razonable, sin que hubieren sido objeto de señalización, remoción o demolición para el restablecimiento de la circulación normal de la vía****. Por tanto, el Estado deberá responder en aquellos casos en los cuales las entidades encargadas del mantenimiento y cuidado de las vías falten a la obligación legal de señalizar adecuadamente los tramos que presenten peligros para las personas, con el fin de garantizar la seguridad de los transeúntes. Dicha obligación ha sido entendida por parte de la doctrina dentro del "principio de señalización"*[50]

Teniendo en cuenta la definición de falla en el servicio y el alcance que el Consejo de Estado le ha otorgado a esta en el marco del "principio de señalización", sería procedente la reparación de los perjuicios que hubieran sufrido los demandantes si se probara en el trámite judicial que la parte demandada (i) cumplió de forma anormal o indebidamente con sus obligaciones pre-existentes

---

[49] SANTOFIMIO Gamboa, Jaime Orlando. (2018) Compendio de Derecho Administrativo. Bogotá D.C.: Editorial Universidad Externado de Colombia. (Párrafo No. 2012).

[50] CONSEJO DE ESTADO. SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO SECCIÓN TERCERA. Sentencia de 3 de octubre de 2012. Rad. 19001-23-31-000-1995-07006-01(20123)

respecto de la vía y/o (ii) se produzca una omisión en el cumplimiento de las obligaciones o se desplegaron de manera insuficiente.

En el caso concreto, ninguno de estos dos supuestos se estructura respecto de Panamericana, como se describe a continuación:

(a) **Panamericana cumplió de manera normal y debida sus obligaciones pre-existentes respecto del tramo vial.**

Como vengo de explicar, las obligaciones pre-existentes de Panamericana respecto del tramo vial donde ocurrió el accidente se resumen en, básicamente, garantizar que se efectúe la remoción de escombros o de un derrumbe dentro de un plazo razonable de 12 horas[51]. En el caso concreto Panamericana tuvo conocimiento del derrumbe con la llamada que recibió por parte de la Policía Nacional de Carreteras a 00:02 del 16 de enero de 2018 y en menos de 3 horas la roca que obstaculizaba la vía había sido removida y la movilidad había sido garantizada, de manera segura (02:19 a.m del 16 de enero de 2018)[52].

Como evidencian los registros escritos que mi representada tiene de dicha fecha, no existió ningún reporte previo de caída de rocas o de un derrumbe para el PR 16+650 del corredor Chuguacal – Cambao, ni en ninguna de sus inspecciones rutinarias se evidenció dicha circunstancia[53]. Así las cosas, descendiendo a las sub-reglas establecidas por el Consejo de Estado, no se origina la falla en el servicio o la responsabilidad subjetiva de mi representada en cuanto Panamericana cumplió

[51] Ver: Reglamento para la operación de la Concesión Corredor Vial del Centro-Occidente de Cundinamarca. Prueba Documental No. 8.1.3

[52] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

[53] Ibídem.

en debida forma con sus obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Concesión, no recibió un aviso sobre un daño en la vía y en todo caso los obstáculos no permanecieron durante un tiempo mayor al establecido en el Contrato de Concesión.

(b) **Las obligaciones de Panamericana respecto de la vía concesionada se cumplieron de conformidad con los tiempos y especificaciones contractuales.**

Teniendo en cuenta los requisitos jurisprudenciales debe señalarse que no se configura la falla en el servicio en cuanto, como está probado y se ha reiterado previamente Panamericana solo tuvo conocimiento del derrumbe al momento de ocurrir el accidente y este fue removido en menos de tres horas, es decir, dentro del término razonable que contractualmente fue estipulado (12 horas). Teniendo en cuenta los dos requisitos jurisprudenciales consolidados por el Consejo de Estado para que se origine la falla en el servicio, debe señalarse que:

Requisitos Jurisprudenciales [54]	**Consideraciones en el caso concreto**
i) Cuando se ha dado aviso a la entidad sobre un daño en la vía, que impide su uso normal y no es atendida la solicitud de arreglarlo, ni se ha encargado de instalar las correspondientes señales preventivas	No se configura la falla en el servicio en cuanto Panamericana no había recibido ningún aviso de daño en la vía en el PR 16+650 para el momento del accidente[55].

[54] CONSEJO DE ESTADO. SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO SECCIÓN TERCERA. Sentencia de 3 de octubre de 2012. Rad. 19001-23-31-000-1995-07006-01(20123)

[55] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

	La vía contaba con las debidas señales verticales y horizontales reflectivas [56] y se encontraba en buen estado[57] para el momento del accidente.
ii) Cuando unos escombros u obstáculos permanecen abandonados en una carretera durante un período que exceda lo razonable, sin que hubieren sido objeto de señalización, remoción o demolición para el restablecimiento de la circulación normal de la vía.	El periodo que estuvo la roca o los escombros en la vía fue corto, considerando que desde el conocimiento del accidente y del obstáculo (00:02 am del 16 de enero de 2018), mi representa acudió al sitio, brindo atención médica a los heridos y retiró efectivamente el obstáculo en un tiempo de dos horas y diecisiete minutos[58], tiempo más que razonable considerando que el tramo concesionado a mi representada en mayor a 100 km, y solo recorrerlo de un extremo a otro toma unas dos horas.

5.5 CULPA EXCLUSIVA DE LAS VÍCTIMAS - CONCURRENCIA DE CULPAS .

Frente al hipotético caso en el que el Despacho considere que la atención de las obligaciones contractuales excedieron el término estipulado en el contrato, tenga en cuenta hechos que se encuentran debidamente probados en el proceso conforme a las disposiciones del artículo 193 y conforme a las probanzas aportadas en la demanda y que dan cuenta de la existencia de la culpa de los demandantes en la producción del daño que ahora pretenden reclamar por esta vía.

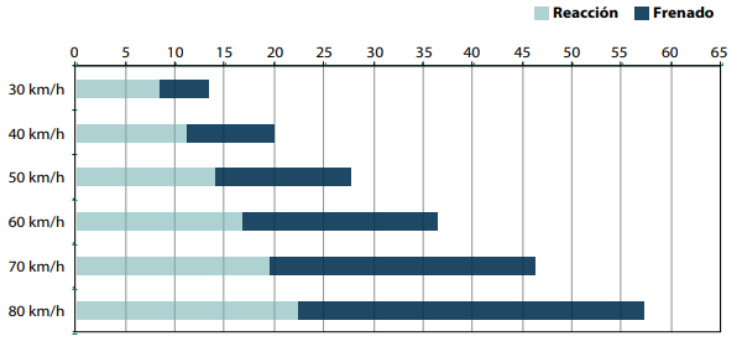
[56] Ver: Ítem 7.9 “Controles de Tránsito” del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8.

[57] Ver: Ítem 7.6 “Estado” del Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón. Prueba Documental No. 8.1.8

[58] Ver: Copia simple de los folios de la Bitácora de reporte de Novedades de Panamericana correspondientes al registro de novedades de los días 14, 15 y 16 de enero de 2018. Prueba Documental No. 8.1.2.

Al respecto debe considerar el Despacho que en la vía existe una restricción de velocidad de 30 kilómetros por hora, según lo dispuesto en la señal ubicada en el PR 16+230, muy cerca del lugar del accidente (PR16+650). Según la Organización Panamericana de la Salud[59], un vehículo que se desplaza a esta velocidad de 30 km/h logra detener su frenado una distancia no superior a los 13 metros de distancia:

Distancia que recorre un vehículo en función de su velocidad antes de detenerse por un frenado de emergencia



Fuente: *Control de la velocidad: Un manual de seguridad vial para los responsables de tomar decisiones y profesionales (GRSF, 2008).*

Deberá tenerse en cuenta además que conforme a una probanza aportada por la propia demandante el día 27 de enero del año 2018 dentro de la consulta médica la lesionada habría afirmado que fueron encandilados por otro vehículo y no se dieron cuenta de la piedra.

Paciente con trauma en región de rodilla derecha con edema y deformidad, equimosis y sangrado, paciente con herida local a nivel de la patela, con dolor intenso, incapacidad para la extensión. Paciente viene con remisión de San Juan de Rio seco, DX Fractura supra condílea, refiere que iban en la moto y cayo una piedra grandísima en la mitad de la carretera, un carro los encandiló y no se dieron cuenta de a piedra y ella se pego directamente, DX: Fractura de la epifisis inferior del fémur.

59 Organización Panamericana de la Salud (2017). La velocidad y los Siniestros Viales. Disponible en: http://www.paho.org/hq/index.php?option=com_docman&task=doc_download&Itemid=&gid=39851&lang=es#:~:text=La%20velocidad%20es%20un%20factor,lesiones%20de%20quienes%20lo%20sufren. [URL Consultada por última vez el día [●] para la elaboración de este escrito.

De la misma forma, debe considerar el Despacho que la señora Holguín se encontraba afectada por una condición médica que le provoca vértigo[60] , que es propensa a las caídas por pérdida del equilibrio lo cual sin duda condicionaba las condiciones de manejo de la motocicleta en la cual se desplazaba en su condición de parrillera. Lo anterior aunado al hecho probado dentro del expediente en el sentido que el conductor de la motocicleta, es decir el señor Tinoco había recientemente conseguido su licencia de conducción, y además que según la afirmación vertida en la historia clínica de la cual se hace referencia en el documento expedido por la Junta de Calificación de Invalidez, los hoy demandantes fueron encandilados por otro vehículo por lo cual no vieron la roca, es entendible que el incidente que origina el presente proceso se produjo en todo o en parte de la culpa de los propios demandantes y así quedará también probado en el proceso.

De esta manera y considerando que las condiciones de visibilidad el día del accidente eran buenas, que la velocidad de los demandantes debía estar por debajo de los 30 kilómetros por hora y que tanto conductor como parrillera estuvieren aptos para desplazarse en la motocicleta, no resulta entendible bajo la sana crítica que no se hubiera alcanzado a frenar en una distancia menor a la antes referida.

5.6 EXCEPCIONES QUE SE ENCUENTREN PROBADAS.

Respetuosamente solicito al Despacho de conformidad con lo previsto en el artículo 282 del Código General del Proceso declarar cualquier otra excepción que pueda relevar de responsabilidad a Panamericana dentro de este proceso y que quede demostrada en el transcurso de este.

[60] Trastorno del sentido del equilibrio caracterizado por una sensación de movimiento rotatorio del cuerpo o de los objetos que lo rodean."

6. OBJECIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO

Me opongo a la estimación realizada por la parte demandante,

Respecto del denominado daño emergente:.[61] En este punto los documentos de soporte no acreditan su relación con el accidente respecto del cual formulan sus pretensiones los demandantes.

Respecto del denominado lucro cesante: Conforme a lo expuesto en precedente los supuestos perjuicios se derivarían de lo dejado de ganar por la ocurrencia del incidente, principalmente por la señora Jaqueline Holguín, a este respecto le solicito tener en cuenta que respecto de los montos pretendidos por perjuicios morales, daño a la vida de relación y daño a la salud en el caso de encontrarse probados la responsabilidad de los demandados, la estimación de los mismo excede cualquier antecedente que jurisprudencialmente se hubiere establecido bajo el concepto de *arbitrio iudicis.* Ahora bien, respecto del denominado lucro cesante futuro el apoderado de los demandantes presenta un ejercicio arbitrario que no tiene en cuenta que la señora Jaqueline Holguín se encontraría pensionada bajo el sistema de seguridad social y que la causa principal de su deficiencia son condiciones médicas anteriores al accidente .

Ahora bien dentro del cálculo del apoderado de los demandantes presenta como expectativa de vida de la señora Holguín un tiempo estimado de vida superior a los 86 años, cuando en realidad dicha expectativa no era superior a 71.52 años[62] que con base en el documento denominado Proyecciones de Población 2005 -2020 elaborado por el DANE era para el año de 1985. En este punto téngase en cuenta Señor Juez que la expectativa de vida se determina es al momento de nacer y no la expectativa de vida que se determine para las personas nacidas para este momento.

[61] Código Civil, Art. 1614.” Entiéndese por daño emergente el perjuicio o la pérdida que proviene de no haberse cumplido la obligación o de ser cumplido imperfectamente, o de haber retardado su incumplimiento …”

[62] https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/poblacion/proyepobla06_20/8Tablasvida1985_2020.pdf.

Lo anterior implica que frente a una hipotética sentencia favorable a los demandantes deberá el Despacho tener en cuenta cuál era la expectativa de vida para las personas de sexo femenino nacidas en el año de 1967 en que habría nacido la señora Holguín.

7. ANEXOS

7.1. Copia del correo electrónico remitido por el suscrito apoderado el día

7.2. Tanto el poder como el Certificado de existencia y representación de PANAMERICANA ya obran en el expediente.

7.3. Copia de las pruebas documentales señaladas como pruebas.

8. PRUEBAS

8.1 Interrogatorio de Parte.

De manera respetuosa solicito se fije fecha y hora para llevar a cabo el interrogatorio de parte a los demandados respecto de los hechos expuestos en la demanda y en las excepciones planteadas en este escrito de contestación.

8.2 Documentales

8.1..1. Contrato de Concesión de Panamericana

8.1..2. Bitacora de radiooperación de la Concesionaria Panamericana de los días 12 al 18 de enero de 2018.

8.1..3. Reglamento para la Operación de la Concesión Corredor Vial del Centro – Occidente de Cundinamarca.

8.1..4. Historia Clínica de Atención y/o Traslado de la señora Jacqueline Holguin Galvis, suscrito por los funcionarios de la IPS Sismédica

8.1..5. Licencia de Conducción No. 1069433473 perteneciente al señor Alexis Tinoco Rodriguez, expedida por el Ministerio de Transporte SDM Bogotá D.C. a los 27 días de abril de 2017

8.1..6. Licencia de Transito de la motocicleta No. 10014440105 en la que registra como propietaria la señora Jacqueline Holguin Galvis

8.1..7. Polígama Preliminar No. 00627 de 16 de enero de 2018 suscrito por la Ruta 8 del Cuadrante Vial 25 de la Policía Nacional suscrito por el Mayor Esteban Escobar Echeverry (Jefe Seccional Tránsito y Transporte de Cundinamarca)

8.1..8. Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 00088956 suscrito por el policía Javier Vargas Pachón

8.1..9. Fotografías donde se evidencia la existencia de la debida señalización en la zona donde ocurrió el accidente.

9. NOTIFICACIONES

El suscrito y mi mandante recibiremos notificaciones en la Carrera 9 No. 74 – 08, oficina 305 de Bogotá. Correos electrónicos: julio.gonzalez@ppulegal.com.co mario.perez@ppulegal.com, esteban.lagos@ppulegal.com Tel: 3268600.

De la señora Juez, con todo respeto:

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES
C.C. 18.531.061 de Apía
T.P. No. 105.707 del C.S. de la J.

De: Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>
Enviado el: jueves, 9 de julio de 2020 19:25
Para: jadmin61bta@notificacionesrj.gov.co; correscanbta@cendoj.ramajudicial.gov.co
CC: Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>; Esteban Lagos <esteban.lagos@ppulegal.com>; Alejandro Neisa <alejandro.neisa@ppulegal.com>
Asunto: RV: [2019-00374] APORTO PODER ESPECIAL Y SOLICITO COPIAS DEL TRASLADO DE LA DEMANDA [IWOV-imanage.FID765290]

Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandantes:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ** y **JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandados:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA** y **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**APORTO PODER ESPECIAL Y SOLICITO COPIAS DEL TRASLADO DE LA DEMANDA**

En calidad de apoderado de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S**., me permito remitir memorial en formato PDF, el cual solicito de manera respetuosa, sea tenido en cuenta en la Reparación Directa que cursa en su Despacho con Rad. 11001-3343-061-2019-00374-00. Según lo indicado en dicho escrito adjunto también poder en formato mensaje de datos y certificado de existencia y representación legal de mi representada en PDF.

Agradezco dar trámite al memorial adjunto en tanto, está corriendo el término para presentar la contestación de la demanda y me es necesario acceder a la información que por el mismo solicito.

De la señora Juez con respeto,

MARIO ALONSO PÉREZ TORRES
C.C. 18.531.061 de Apía
T.P. No. 105.707 del C.S. de la J.

Philippi Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría

Mario Pérez
Abogado / Lawyer
mario.perez@ppulegal.com
Tel: +57 1 3268600 Ext. 1402
Carrera 9 # 74-08 Of 105
Bogotá D.C., Colombia
ppulegal.com

Este mensaje es propiedad de Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, puede contener información privilegiada, confidencial o reservada y su divulgación no autorizada está prohibida por la ley. Si Ud. lo recibió por error, le rogamos avisarnos de inmediato por esta vía y eliminarlo.

This message is property of Philippi, Prietocarrizosa Ferrero DU & Uría, it may contain privileged, confidential or reserved information and its disclosure is prohibited by law. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete all copies.



De: Cpanamericana - notificacionesjudiciales <notificacionesjudiciales@cpanamericana.com.co>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2020 15:07
Para: Julio González <julio.gonzalez@ppulegal.com>; Mario Pérez <mario.perez@ppulegal.com>
CC: Iovanna Rodriguez Mora <iovanna.rodriguez@cpanamericana.com.co>
Asunto: Poder - Proceso Alexis Tinoco
Importancia: Alta

Estimados Julio González, Mario Pérez y Alejandra Gómez:

De conformidad con lo establecido en el último inciso del artículo 5 del Decreto 806 de 2020, procedo a remitir en archivo adjunto poder especial, amplio y suficiente a ustedes para que representen a **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** dentro del medio de control de reparación directa presentado por los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis contra el Departamento de Cundinamarca, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y Concesionaria Panamericana S.A.S., que se tramita en el Juzgado 61 Administrativo del Circuito de Bogotá con Rad. 11001-3343-061-2019-00374-00.

Para mayor facilidad a continuación reproduzco el contenido del archivo adjunto:

"Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ -SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso: ***MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA***

Demandante: ***ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ y JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS***

Demandado: ***DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y OTROS***

Radicación: ***11001-3343-061-2019-00374-00***

Asunto: ***OTORGO PODER ESPECIAL – MENSAJE DE DATOS DECRETO LEGISLATIVO 806 DE 2020***

EDGAR DANIEL BASTIDAS GRANADOS*, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.878.032 de Bogotá D.C actuando en mi condición de representante legal de la sociedad* ***CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.,*** *identificada con NIT. 830.036.556-1 – 9, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C, por medio del presente escrito manifiesto a usted que confiero PODER ESPECIAL PERO AMPLIO Y SUFICIENTE según lo dispuesto en el art. 5 del Decreto Legislativo 806 de 4 de junio de 2020 a los abogados:*

(i) ***JULIO CÉSAR GONZÁLEZ ARANGO****, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 16.226.003 de Cartago y tarjeta profesional de abogado No. 105.708 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico julio.gonzalez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.*

(ii) ***MARIO ALONSO PÉREZ TORRES****, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 de Apía y tarjeta profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.*

(iii) ***ALEJANDRA GÓMEZ MORENO****, mayor de edad, con domicilio en Bogotá D.C., identificada con la cédula de ciudadanía número 1.110.454.546, y portadora de la tarjeta profesional de abogado No. 189.605 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.*

*Los abogados **GONZALEZ ARANGO, PEREZ TORRES** y **GÓMEZ MORENO** cuentan con el poder amplio y suficiente para que representen los intereses de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** dentro del medio de control de reparación directa, de la referencia, presentado por los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis; contra el Departamento de Cundinamarca, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y Concesionaria Panamericana S.A.S.*

Así mismo, quedan expresamente revestidos de las más amplias facultades, pudiendo adelantar todas las actuaciones que se requieran para el cabal cumplimiento de este mandato. Lo anterior incluye, pero no se limita a contestar la demanda, recibir, transigir, desistir, conciliar, solicitar y aportar pruebas, renunciar, interponer toda clase de recursos e incidentes y, en general, ejercer todas las facultades listadas e implícitas en el artículo 77 del Código General del Proceso, así como todas aquellas requeridas o necesarias para el cumplimiento del encargo en el entendido de que no falte atribución alguna para el efecto.

El presente poder no faculta a nuestros apoderados, sin embargo, para confesar en nuestro nombre en ninguna de las instancias o actuaciones del proceso que se inicie ni en ninguno de los casos previstos en el artículo 193 del Código General del Proceso.

Sírvanse señora Juez, en consecuencia, reconocerles personería a nuestros mandatarios en los términos contenidos en el presente memorial poder.

EDGARD DANIEL BASTIDAS GRANADOS
C.C. No. 79.878.032 de Bogotá D.C
Representante Legal
CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S."

Concesionaria Panamericana S.A.S.
Av. Cl. 26 # 59 – 41 Of: 703
Tel - (57-1) 7 42 87 40
email : contacto@cpanamericana.com.co

AVISOLEGAL: La información contenida en este mensaje electrónico tiene carácter CONFIDENCIAL, está dirigida únicamente al destinatario de la misma y sólo podrá ser usada por el mismo. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución que se haga de éste se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido esta comunicación por error, por favor notifique inmediatamente al remitente telefónicamente o por este medio. Gracias.
DISCLAIMER: The information contained in this electronic mail message is CONFIDENTIAL INFORMATION intended only for the use of the individual or entity named below. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please immediately notify the sender either by telephone or return electronic mail. Thank you.

Señora
JUEZ SESENTA Y UNO (61) ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ - SECCIÓN TERCERA-
E. S. D.

Proceso:	**MEDIO DE CONTROL DE REPARACIÓN DIRECTA**
Demandante:	**ALEXIS TINOCO RODRÍGUEZ y JACQUELINE HOLGUÍN GALVIS**
Demandado:	**DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y OTROS**
Radicación:	**11001-3343-061-2019-00374-00**
Asunto:	**OTORGO PODER ESPECIAL – MENSAJE DE DATOS DECRETO LEGISLATIVO 806 DE 2020**

EDGARD DANIEL BASTIDAS GRANADOS, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.878.032 de Bogotá D.C actuando en mi condición de representante legal de la sociedad **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.,** identificada con NIT. 830.036.556-1 – 9, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C, por medio del presente escrito manifiesto a usted que confiero PODER ESPECIAL PERO AMPLIO Y SUFICIENTE según lo dispuesto en el art. 5 del Decreto Legislativo 806 de 4 de junio de 2020 a los abogados:

(i) **JULIO CÉSAR GONZÁLEZ ARANGO**, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá, identificado con cédula de ciudadanía No. 16.226.003 de Cartago y tarjeta profesional de abogado No. 105.708 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico julio.gonzalez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.

(ii) **MARIO ALONSO PÉREZ TORRES**, mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Bogotá identificado con la cédula de ciudadanía No. 18.531.061 de Apía y tarjeta profesional de abogado No. 105.707 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.

(iii) **ALEJANDRA GÓMEZ MORENO**, mayor de edad, con domicilio en Bogotá D.C., identificada con la cédula de ciudadanía número 1.110.454.546, y portadora de la tarjeta profesional de abogado No. 189.605 del Consejo Superior de la Judicatura, quien recibirá notificaciones al correo electrónico

mario.perez@ppulegal.com, debidamente registrado en el Registro Nacional de Abogados.

Los abogados **GONZALEZ ARANGO, PEREZ TORRES** y **GÓMEZ MORENO** cuentan con el poder amplio y suficiente para que representen los intereses de **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** dentro del medio de control de reparación directa, de la referencia, presentado por los señores Alexis Tinoco Rodríguez y Jacqueline Holguín Galvis; contra el Departamento de Cundinamarca, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y Concesionaria Panamericana S.A.S.

Así mismo, quedan expresamente revestidos de las más amplias facultades, pudiendo adelantar todas las actuaciones que se requieran para el cabal cumplimiento de este mandato. Lo anterior incluye, pero no se limita a contestar la demanda, recibir, transigir, desistir, conciliar, solicitar y aportar pruebas, renunciar, interponer toda clase de recursos e incidentes y, en general, ejercer todas las facultades listadas e implícitas en el artículo 77 del Código General del Proceso, así como todas aquellas requeridas o necesarias para el cumplimiento del encargo en el entendido de que no falte atribución alguna para el efecto.

El presente poder no faculta a nuestros apoderados, sin embargo, para confesar en nuestro nombre en ninguna de las instancias o actuaciones del proceso que se inicie ni en ninguno de los casos previstos en el artículo 193 del Código General del Proceso.

Sírvanse señora Juez, en consecuencia, reconocerles personería a nuestros mandatarios en los términos contenidos en el presente memorial poder.

Atentamente,



EDGARD DANIEL BASTIDAS GRANADOS
C.C. No. 79.878.032 de Bogotá D.C
Representante Legal
CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.

CONTRATO DE CONCESION 121

Entre los Suscritos, DAVID ALJURE con Cédula de Ciudadanía número 2'850.864, expedida en Bogotá, quien actúa en su calidad de Gobernador del Departamento de Cundinamarca designado temporalmente por el Gobierno Nacional según Decreto No. 1367 del 22 de Mayo de 1997 y acta de posesión No. 03 del 26 de Mayo de 1997 y como tal su representante legal, de acuerdo con lo establecido en articulo 303 de la Constitución Política de Colombia, y en ejercicio de las facultades conferidas por el numeral 11 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993, quien para los efectos del presente documento se denominará "EL DEPARTAMENTO", por una parte, y por la otra JUAN ALBERTO BAPTISTE JOUVE con Cédula de Ciudadanía número 17'003,515, expedida en Bogotá, obrando en nombre y representación de la CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A., sociedad constituida mediante escritura pública No. 0009351 de la Notaría 29 de Santafé de Bogotá D.C. del 16 de septiembre de 1997, inscrita el 3 de octubre de 1997 bajo el número 00804932 y que para los efectos del presente contrato se denominará "EL CONCESIONARIO ", quien declare bajo la gravedad del juramento que ni el ni las sociedades accionistas se encuentran incursas en ninguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar establecidas en la ley 80 de 1993 y demás disposiciones vigentes sobre la materia, hemos acordado celebrar el contrato adjudicado por resolución No 01907 del cinco de septiembre de 1997, previa licitación No SV-01-97 sujeto a las siguientes estipulaciones: **CLAUSULA PRIMERA: OBJETO.-** EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar por el sistema de concesión, conforme a lo establecido por el artículo 32. numeral 4o. de la Ley 80 de 1993 y la ley 105 de 1994, lo ofrecido en la propuesta objeto de adjudicación de Licitación Pública SV-01-97 en concordancia con los respectivos pliegos de condiciones y con este contrato, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación y construcción , el mantenimiento y la operación del proyecto | Corredor Vial del Centro Occidente de Cundinamarca integrado por los trayectos Los Alpes - Villeta y Chuguacal Cambao incluyendo los accesos a los municipios de Guayabal de Siquima, Bituima, Viani, y San Juan de Rioseco. **PARAGRAFO PRIMERO : ALCANCE BASICO.-** Las actividades consisten en la revisión de los estudios y diseños existentes y la realización de los faltantes, la construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación de las obras que se describen a continuación : A) Rehabilitación del trayecto Cambao - Viani, incluyendo la atención de puntos criticos. B) Rehabilitación del Puente sobre el río Magdalena en Cambao para aumentar su capacidad de soporte a los limites de carga autorizados para carretera por el Ministerio de Transporte. C) Rehabilitación del acceso a San Juan de Rioseco y su via principal. D) Construcción y pavimentación de la Variante Viani - Bituima y de los accesos a los dos municipios. E) Pavimentación del trayecto Bituima - Guayabal de Siquima, incluyendo la atención de sitios criticos y los accesos a Guayabal de Siquima. F) Pavimentación y Rehabilitación del

trayecto Guayabal de Siquima - Chuguacal incluyendo intersección con la carretera central. G) Mantenimiento periódico del sector Villeta - Los Alpes. H)Señalización y amoblamiento para seguridad vial del proyecto. I) Construcción de la infraestructura, y suministro e instalación de equipos para la operación del proyecto. J)Construir las obras y ejecutar las actividades necesarias para la mitigación del impacto ambiental del proyecto, de acuerdo con lo preceptuado en el Plan de manejo Ambiental. K) Construcción de un puente peatonal en Guayabal de Siquima. En cada sector o trayecto vial considerado se debe incluir la rehabilitación y adecuación de los puentes existentes en las carreteras Chuguacal - Cambao y Los Alpes - Villeta de tal manera que su capacidad de carga cumpla con lo establecido en el código colombiano de diseño sísmico de puentes publicado por el Instituto Nacional de Vías en 1995, teniendo en cuenta las aclaraciones de la oferta. **PARAGRAFO SEGUNDO** : Para efectos de entregas parciales e iniciación del cobro en las casetas de peaje , el proyecto se ha dividido en tramos así :- Tramo A : Los Alpes - Villeta y Chuguacal - Bituima Comprende las obras incluidas en literales E, F, G, H, I, J, K, del "Alance Básico". -Tramo B : Bituima - Vianí - Cambao. Comprende las obras incluidas en los literales A, B, C, D, H, I, J, K del "Alcance Básico"**PARAGRAFO TERCERO** : Las actividades incluidas para cumplir el objeto del contrato son : Estudios y diseños finales, financiación, construcción, suministro, instalación, montaje y prueba de los equipos, puesta en funcionamiento y operación del proyecto, las cuales deben hacerse de acuerdo con la condiciones, términos, alcances y obligaciones establecidas en este documento, en la oferta de EL CONCESIONARIO aceptada por EL DEPARTAMENTO, en el pliego de condiciones y adendos de la licitación pública No. SV - 01 - 97. **CLAUSULA SEGUNDA. PLAZOS.-** *PARA LA GARANTIA.-* El CONCESIONARIO se obliga a constituir la garantía única establecida en la cláusula vigésima tercera y a entregarla a EL DEPARTAMENTO, para su aprobación, junto con el comprobante de pago de publicación en la Gaceta Departamental, en un término máximo de tres (3) días hábiles contados a partir de la firma del contrato. EL DEPARTAMENTO dispondrá de tres (3) días hábiles para solicitar modificaciones o aprobarla. En caso de ser necesario efectuar modificaciones EL CONCESIONARIO dispondrá de un término de tres (3) días hábiles para presentarlas y EL DEPARTAMENTO tres (3) días hábiles para su aprobación, así, como el pago del impuesto de timbre de conformidad con el estatuto tributario . *PARA LA INICIACION.-* A partir de la aprobación de la garantía, se tendrá un término máximo de diez días hábiles para suscribir el Acta de Iniciación de la Etapa de Diseños y Programación, con la cual se dará inicio al contrato. En el mismo término EL CONCESIONARIO debe constituir el Fideicomiso para la administración de los recursos financieros de la concesión, lo cual será comprobado con la entrega a EL DEPARTAMENTO de copia del contrato correspondiente en el cual se indique la fecha de constitución. *ETAPA DE DISEÑO Y PROGRAMACION.-* Esta comprendida entre la fecha de la firma del "Acta de Iniciación de la Etapa de Diseño y Programación" y la fecha de

aprobación por parte del Departamento de los diseños del alcance básico del proyecto, se inicia una vez se han llenado los requisitos para ejecución del contrato y se ha constituido el fideicomiso: Durante esta Etapa EL CONCESIONARIO deberá revisar y/o elaborar y presentar el diseño definitivo de la obra básica del proyecto, que es aquella que corresponde al alcance básico; las fichas prediales, y avalúos de predios; y el Estudio Ambiental y Plan de Manejo. EL DEPARTAMENTO por su parte deberá efectuar las revisiones y aprobaciones correspondientes con sujeción a los siguientes plazos y términos: En un plazo máximo de tres meses a partir de la fecha de la iniciación de esta Etapa, EL CONCESIONARIO deberá presentar simultáneamente a EL DEPARTAMENTO para su aprobación, los diseños definitivos del alcance físico básico del proyecto, el Estudio Ambiental y el Plan de Manejo Ambiental para todo el alcance físico básico incluido en el proyecto. EL DEPARTAMENTO tendrá un plazo de diez días hábiles para verificar que los estudios y diseños se ajusten a los requisitos exigidos en los términos de referencia. Cuando, se requiera complementarlos o adicionarlos de acuerdo a lo solicitado en los términos de referencia, EL DEPARTAMENTO en el plazo máximo de diez días antes mencionado indicara al EL CONCESIONARIO las complementaciones requeridas. EL CONCESIONARIO tendrá un plazo de diez días hábiles para efectuar las complementaciones necesarias, contados a partir de la comunicación que le dirija El. DEPARTAMENTO. Vencido este término y comprobadas las correcciones las partes suscribirán "el Acta de Finalización de la Etapa de Diseño y Programación". *ETAPA DE CONSTRUCCION* - Esta comprendida entre la fecha de suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción" y la fecha de suscripción del "Acta de Finalización de la Etapa de Construcción", la cual se suscribirá en la fecha en que las obras y equipos necesarios para la puesta en servicio del último Tramo terminado. La Etapa de Construcción deberá adelantarse en un plazo máximo de CATORCE (14) meses a partir de la fecha de iniciación de la misma. El plazo anterior no incluye las suspensiones y extensiones de plazos que procedan de conformidad con lo dispuesto en el presente contrato. Durante esta Etapa se deberán instalar los equipos, movilizar los materiales y el personal requerido para la construcción, al sitio de la obra, desarrollar la totalidad de las obras civiles, las medidas de mitigación, compensación y restauración de los impactos ambientales negativos generados e instalaciones del alcance físico básico del proyecto y el suministro, montaje y pruebas de los equipos para la operación. Igualmente se deberá completar todos los requisitos necesarios para el inicio de la Etapa de Operación del proyecto referido, de acuerdo con lo dispuesto en el pliego de condiciones, este contrato y la propuesta presentada por EL CONCESIONARIO y aprobada por EL DEPARTAMENTO, todo lo anterior con sujeción a los siguientes términos y plazos.Los Tramos deberán cumplir con los siguientes plazos:EL TRAMO A se iniciará a más tardar en el mes siguiente a la etapa de iniciación de la Etapa de Construcción y tendrá una duración máxima de Catorce (14) meses comprendidos entre la fecha de firma del "Acta de Iniciación

del TRAMO A" y la fecha de suscripción del "Acta de Finalización del TRAMO A" la cual se suscribirá a más tardar al vencimiento de los Catorce (14) meses siguientes a la fecha de iniciación de la Etapa de Construcción.EL TRAMO B se iniciará a más tardar en el mes siguiente a la iniciación de la Etapa de Construcción y tendrá una duración máxima de Catorce (14) meses comprendidos entre la fecha de firma del "Acta de Iniciación del TRAMO B" y la fecha de suscripción del "Acta de Finalización del TRAMO B" la cual se suscribirá a más tardar al vencimiento de los Catorce (14) meses siguientes a la fecha de iniciación de la Etapa de Construcción. Simultáneamente con la suscripción del Acta de Finalización del último tramo de construcción del alcance físico básico del proyecto, se suscribirá el "Acta de Terminación de la Etapa de Construcción". *ETAPA DE OPERACION* .- Está comprendida entre la fecha de iniciación de la operación total del proyecto, y la fecha en que el proyecto revierta al Departamento por cualquiera de las siguientes razones: (i) al vencimiento del término previsto para la concesión, (ii) por la terminación anticipada de la concesión.(iii) Por cualquiera de las causas estipuladas en el presente contrato. La Etapa de Operación tendrá una duración de doscientos sesenta y cuatro meses (264) contados a partir de la fecha de iniciación de la misma. Este plazo podrá disminuir o aumentar, según aumente o disminuya el periodo acumulado para las Etapas de Diseño y Programación y Construcción, por causas imputables al EL CONCESIONARIO. Durante esta Etapa EL CONCESIONARIO a su costa, llevará a cabo el mantenimiento de las obras, administrará el proyecto de acuerdo con este contrato, continuará con la ejecución del plan de monitoreo y seguimiento ambiental. Así mismo, EL CONCESIONARIO operará y administrará las casetas de peaje, de acuerdo con el esquema tarifario establecido en la Cláusula Cuarta del presente contrato y en general, realizará todas las actividades establecidas en la PROPUESTA para la operación del proyecto. - El plazo total para la ejecución de las tres etapas del contrato es de doscientos ochenta y un meses (281), contados a partir de la fecha de iniciación de la Etapa de Diseños y programación. **PARAGRAFO PRIMERO: SUSPENSION.** Podrá suspenderse temporalmente la ejecución del contrato por acuerdo de las partes, en forma total o parcial por Tramos, por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, o por la ocurrencia de hechos o situaciones que no sean imputables al EL CONCESIONARIO y que imposibiliten temporalmente o perturben gravemente la ejecución del contrato o parte de él. El tiempo de suspensión total no se computará para el plazo extintivo del contrato. El tiempo de suspensión parcial del contrato, por Tramos, dará lugar a una ampliación por el término necesario para compensar los ingresos dejados de percibir, o al reconocimiento establecido en este contrato. La suspensión se hará de común acuerdo entre las partes mediante la suscripción de un acta en donde conste el evento que la ocasiona. Cuando la suspensión total haya superado un término de seis (6) meses, las partes de común acuerdo podrán dar por terminado anticipadamente el contrato. Cuando la suspensión parcial haya superado el

término de seis meses, las partes podrán acordar la reducción del alcance del contrato, en los Tramos afectados. ***CLAUSULA TERCERA . VALOR DEL CONTRATO*** Se determina en la suma agregada de las siguientes partidas, a precios de 30 de Abril de 1997, considerada como la inversión inicial del proyecto: Precio de Elaboración de Estudios y Diseños SETECIENTOS TREINTA Y UN MILLONES DE PESOS ($731'000,000); Precio de construcción TREINTA Y CINCO MIL CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS ($35.048.000.000) ; precio de la ejecución del Plan de Manejo Ambiental por un valor de NOVENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($95'000.000); Precio del Control de Calidad MIL TRECIENTOS VEINTITRES MILLONES DE PESOS ($ 1,323'000,000); Costo de Desarrollo del Proyecto SETECIENTOS SESENTA MILLONES DE PESOS ($ 760'000.000) ; Costo de Comisión Fiduciaria CIENTO SETENTA Y DOS MILLONES DE PESOS ($172'000.000) ; Gastos de Recaudo CIENTO DOS MILLONES DE PESOS ($102'000.000) ; Gastos Administrativos CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($475'000.000) ; Gastos de Mantenimiento MIL TRECIENTOS VENTIDOS MILLONES DE PESOS ($1.322'000.000) ; Costos Financieros DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS ($269'000.000) ; Costo de Supervisión de EL DEPARTAMENTO durante las Etapas de Diseño y Programación, y Construcción SETECIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES DE PESOS ($741'000,000) y costo de adquisición de Predios DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS ($200'000,000) equivalente un Valor de la Inversión total CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES DE PESOS ($41,238,000,000) MONEDA CORRIENTE. ***CLAUSULA CUARTA. REMUNERACIÓN.*** El pago del valor total del contrato, más los costos de la operación, el mantenimiento y en general todos los costos relacionados en la propuesta, durante la concesión se hará mediante: a) La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje en la estación "JALISCO" del trayecto LOS ALPES - VILLETA, en ambos sentidos, durante las ETAPAS DE DISEÑO Y PROGRAMACION, Y CONSTRUCCION, con las siguientes tarifas expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación :

CATEG	VEHICULOS	TARIFAS
I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	1.900
II	BUSES, BUSETAS Y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS Y GRANDES	2.200
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	5.800
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	7.600
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	8.700

b) La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje del trayecto LOS ALPES - VILLETA, en ambos sentidos en la estacion "JALISCO" o en el sitio que las partes acuerden, durante la OPERACION, del TRAMO A con las siguientes tarifas expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación :

CATEG	VEHICULOS	TARIFAS

I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	2.400
II	BUSES, BUSETAS y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS GRANDES	2.800
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	3.400
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	7.500
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	11.200

c) La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje del trayecto GUAYABAL DE SIQUIMA - BITUIMA, en ambos sentidos, durante la OPERACIÓN, del TRAMO A con las siguientes tarifas, expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación:

CATEG	VEHICULOS	TARIFA
I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	2,700
II	BUSES, BUSETAS y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS GRANDES	3,200
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	3,900
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	8,400
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	12,400

d.- La Cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje del trayecto VIANI - CAMBAO, en ambos sentidos, una vez EL CONCESIONARIO termine la construcción del tramo B en las obras correspondientes a los literales B, C, D, H, I, J, L y por lo menos 23 Kilómetros de la obras del literal A del "Alcance Básico", con las siguientes tarifas expresadas en precios de fecha de apertura de la licitación :

CATEGORIA	VEHICULOS	TARIFA
I	AUTOMOVILES CAMPEROS Y CAMIONETAS	2,700
II	BUSES, BUSETAS y CAMIONES DE DOS EJES PEQUEÑOS GRANDES	3,200
III	CAMIONES DE TRES Y CUATRO EJES	3,900
IV	CAMIONES DE CINCO EJES	8,400
V	CAMIONES DE SEIS EJES O MAS.	12,400

Las tarifas están expresadas en pesos colombianos de (30) de abril de 1997 y serán ajustadas de acuerdo con lo estipulado en los parágrafos siguientes de esta Cláusula. **PARAGRAFO PRIMERO. ACTUALIZACION DE TARIFAS PARA INICIAR LAS ETAPAS DE DISEÑO Y PROGRAMACION.** Las tarifas de peaje para estas etapas se actualizarán, con el porcentaje de la variación del Índice de Precios al Consumidor establecido por el DANE entre el 30 de abril de 1997 y la fecha de suscripción del acta de iniciación de la Etapa de Diseño y Programación. **PARAGRAFO SEGUNDO. ACTUALIZACION DEL VALOR DE LAS TARIFAS**

6

DURANTE LAS ETAPAS DE DISEÑO Y PROGRAMACION, Y CONSTRUCCION. El valor de las tarifas de peaje durante estas Etapas, se ajustará únicamente al comienzo de cada año calendario con el porcentaje de la variación del Índice de Precios al Consumidor, establecido por el DANE a partir de la fecha de iniciación de la Etapa de Diseño y Programación , o de la fecha del último incremento de tarifas establecidas en el contrato. **PARAGRAFO TERCERO. ACTUALIZACION DEL VALOR DE LAS TARIFAS AL INICIAR EL COBRO DE TARIFAS DE PEAJE EN LA ETAPA DE OPERACIÓN.** El valor de las tarifas de peaje establecido en la propuesta del CONCESIONARIO, será actualizado, al inicio del cobro de la tarifa de operación, con el porcentaje de aumento del Índice de Precios al Consumidor establecido por el DANE, entre abril de 1997 y la fecha de suscripción (mes y año) de iniciación del cobro de la tarifa de Operación correspondiente. **PARAGRAFO CUARTO. ACTUALIZACION DEL VALOR DE LAS TARIFAS DURANTE LA ETAPA DE OPERACIÓN.** Durante la etapa de operación de cada Tramo , EL CONCESIONARIO mantendrá el valor de las tarifas constante ajustándolas de acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor, establecido por el Departamento Nacional de Estadística - DANE, cuando dicho Índice supere el DIEZ Y OCHO por ciento (18%) del que prevalecía en la fecha en que se inició el cobro, para efectos del primer ajuste, o en la fecha en que se autorizó el último ajuste, para los ajustes posteriores. En el evento que el Índice de Precios al Consumidor se incremente en los doce (12) meses siguientes al último aumento de tarifas de peaje en una tasa inferior a la acordada para el incremento periódico de tarifas, éstas se reajustarán en ese término con el incremento del índice de precios al consumidor en los doce (12) meses corridos desde el último aumento. **PARAGRAFO QUINTO.**- Cuando El. DEPARTAMENTO desautorice el reajuste de tarifas, se aplicará el siguiente procedimiento para calcular el valor de la compensación que deberá pagar EL DEPARTAMENTO a EL CONCESIONARIO: El pago será efectivo al término de doce meses a partir de la fecha en que se inicie el desequilibrio por efecto de la desautorización al incremento de tarifas acorde con lo establecido en la propuesta. EL DEPARTAMENTO, para determinar la apropiación presupuestal que debe efectuar, realizará la proyección estadística, por categorías, del tránsito para la vigencia de los siguientes doce meses, con base en las estadísticas y estudios más recientes que se dispongan. Preferiblemente de los últimos cinco años. El valor de la compensación, que será pagado con recursos del Presupuesto de EL DEPARTAMENTO, será la suma de las diferencias entre los ingresos diarios que tendría EL CONCESIONARIO con las tarifas incluidas en la propuesta y el ingreso que reciba EL CONCESIONARIO con las tarifas aceptadas por EL DEPARTAMENTO. El valor de la compensación incluirá además, intereses liquidados a la tasa bancaria de colocación determinada por la Superintendencia Bancaria para créditos a doce meses, en forma diaria hasta la fecha de pago. Al vencimiento de los doce meses, EL CONCESIONARIO presentará un aforo de ingresos a EL DEPARTAMENTO, correspondientes al periodo. EL

DEPARTAMENTO tendrá un plazo de quince días calendario para solicitar revisiones respecto a este aforo. Si cumplido este plazo EL DEPARTAMENTO no se ha pronunciado al respecto, el aforo se dará por aprobado. En caso de solicitarse revisiones, estas deberán ser aclaradas por EL CONCESIONARIO en un plazo máximo de quince días calendario. EL DEPARTAMENTO dispondrá de treinta días para efectuar el pago de la compensación correspondiente. **PARAGRAFO SEXTO.** Cuando en el presente contrato se hable de índice de precios al consumidor se debe entender este como el "Total Nacional" certificado por el DANE. **PARAGRAFO SEPTIMO** La tasa interna de retorno (TIR) del inversionista se establece en VEINTITRES PUNTO TREINTA POR CIENTO (23.30%) anual en términos reales después de impuestos y la Tasa Interna de retorno (TIR) del proyecto se determina en el QUINCE PUNTO VEINTICINCO POR CIENTO (15.25%) anual en términos reales después de impuestos. **CLAUSULA QUINTA. OBLIGACIONES DE EL CONCESIONARIO.** Son Obligaciones a cargo del EL CONCESIONARIO entre otras las siguientes: A. Financiar la inversión requerida por el proyecto, incluyendo: los costos de los estudios y diseños, los de construcción de la obras, los de infraestructura de operación, los de SUPERVISION, los financieros, los de la comisión fiduciaria, los de cumplimiento del plan de manejo ambiental, los de adquisición de predios, los de desarrollo del proyecto, los gastos administrativos, los impuestos y las primas de seguros entre otros. B. Constituir las garantías exigidas y pagar los impuestos que se causen. C. Construir un Fideicomiso para la captación y administración de los recursos financieros del proyecto. D. Revisar los diseños existentes y realizar los faltantes con el fin de responsabilizarse del diseño definitivo del proyecto. Para tal efecto deberá contar con los equipos requeridos para monitorear la obra, con el fin de garantizar la estabilidad de la misma durante el periodo de la concesión y los demás necesarios para cumplir con las exigencias de los pliegos de condiciones. E. Elaborar los estudios ambientales para el plan de manejo correspondiente y cumplir con lo establecido en él. F. Gestionar la adquisición de predios por negociación directa o expropiación y pagar a través del fideicomiso su costo, efectuar las demoliciones de las construcciones adquiridas y disponer de los materiales de la demolición. G. Pagar a través del fideicomiso los costos de la supervisión que representa a EL DEPARTAMENTO. H. Construir las obras del proyecto, a precio global fijo, sin reajustes ni reconocimiento de mayores cantidades de obra, de acuerdo con el alcance, diseño y especificaciones entregadas con el pliego y en el termino propuesto. I. Construir las obras y suministrar, instalar, montar y probar los equipos y elementos necesarios para la operación del proyecto. J. Mantener las obras y bienes del proyecto de acuerdo con los requisitos mínimos exigidos en el pliego de condiciones. K. Operar el proyecto de acuerdo al reglamento de operación de la carretera, que forma parte del presente contrato. L. Indemnizar los perjuicios que en desarrollo o como consecuencia de la ejecución del contrato EL CONCESIONARIO cause a terceros. M Revertir a EL DEPARTAMENTO los bienes objeto de la concesión,

incluyendo las obras e instalaciones y equipos afectados directamente a la operación de las mismas, en estado de funcionamiento y con el nivel de servicio establecido en los pliegos, al culminar la Etapa de Operación. N. Rehabilitar y adecuar por su cuenta y riesgo los puentes existentes en las carreteras Chuguacal - Cambao y Los Alpes - Villeta, , de tal manera que su capacidad de carga cumpla con lo establecido en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes publicado por el Instituto Nacional de Vías en 1995, teniendo en cuenta las aclaraciones de la oferta. **PARAGRAFO.** EL CONCESIONARIO es el único responsable por la vinculación de personal, la celebración de subcontratos, la puesta en sitio de la maquinaria y equipo indispensables para ejecutar la obra y la adquisición de materiales, todo lo cual realiza en su propio nombre y por su cuenta y riesgo, sin que EL DEPARTAMENTO adquiera responsabilidad alguna por dichos actos o por daños o perjuicios que causen tales actos. **CLAUSULA SEXTA. VIGILANCIA DEL CONTRATO.** La vigilancia, supervisión y control de la ejecución y cumplimiento del contrato de concesión será ejercida por uno o varios supervisores, quienes representarán a EL DEPARTAMENTO ante EL CONCESIONARIO. En consecuencia, se entenderá que las instrucciones son dadas por EL DEPARTAMENTO a través del SUPERVISOR. EL DEPARTAMENTO proporcionará a EL CONCESIONARIO una copia de todas las funciones, facultades y autorizaciones establecidas al efecto y copia del Contrato de SUPERVISION. EL SUPERVISOR está autorizado para efectuar recomendaciones por escrito, a EL CONCESIONARIO sobre asuntos de responsabilidad de éste, exigirle la información que considere necesaria referente al desarrollo de las obligaciones del presente contrato y EL CONCESIONARIO está obligado a suministrársela dentro de los diez (10) días calendarios siguientes contados a partir de la fecha de solicitud. Son sus deberes supervisar el control técnico de la obra, la financiación del proyecto y las demás obligaciones derivadas del presente contrato. El supervisor no tendrá autorización para exonerar a EL CONCESIONARIO de ninguna de sus obligaciones o deberes contractuales. Todas las comunicaciones del supervisor, serán expedidas por escrito. Las modificaciones al diseño que se propongan durante la ejecución de la obra deberán ser aprobadas por escrito previamente por EL DEPARTAMENTO, a través del supervisor y, serán perfeccionadas entre EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO mediante la suscripción de contratos adicionales, cuando a ello hubiere lugar. El SUPERVISOR efectuará supervisión sobre el cumplimiento de la estructura financiera propuesta, con énfasis en la incorporación al fideicomiso de los recursos provenientes de las diferentes fuentes, de tal manera que este ultimo sea quien efectúe directamente los pagos que demande el proyecto y quien administre los recursos, garantizando asi los pagos a que esta obligado EL CONCESIONARIO. De igual manera se ejercerá vigilancia sobre el cumplimiento del Plan de Manejo ambiental que se adopte para el proyecto y sus actividades accesorias. **PARAGRAFO PRIMERO.**- El supervisor representante de EL DEPARTAMENTO no ejercerá funciones de control de las actividades de los

subcontratistas, ni de aprobación del resultado de las mismas para lo cual EL CONCESIONARIO dispondrá de su propio equipo de control de calidad interno, cuyos costos ha incluido en la ingeniería financiera propuesta. **PARAGRAFO SEGUNDO.** EL CONCESIONARIO se obliga a entregar al supervisor de EL DEPARTAMENTO los estados financieros del fideicomiso debidamente suscritos por el Revisor Fiscal mensualmente dentro de los veinte (20) días siguientes a la finalización de cada mes, en concordancia con las normas fiscales vigentes sobre la materia. Los estados financieros deben reflejar en forma adecuada la situación financiera del proyecto en cuanto al origen y aplicación de los recursos y deben ir acompañados de los documentos de soporte correspondientes. **PARAGRAFO TERCERO.** Los costos de la supervisión representante de EL DEPARTAMENTO, serán pagados por el fideicomiso de LA CONCESION con cargo a los recursos previstos para tal efecto en el presente contrato previo visto bueno del funcionario competente de EL DEPARTAMENTO, en un termino máximo de tres días hábiles a partir de la recepción de la cuenta de cobro. El funcionario competente de EL DEPARTAMENTO, tendrá un plazo máximo de cinco días hábiles, a partir de su recepción para revisar y observar las cuentas. **PARAGRAFO CUARTO.** EL CONCESIONARIO ejercerá por su cuenta y riesgo, la vigilancia supervisión y verificación de la ejecución de las obligaciones, cumplimiento de las medidas, obras y acciones formuladas y establecidas en los planes de manejo ambiental a que haya lugar. **PARAGRAFO QUINTO.** Cuando EL SUPERVISOR ordenare a EL CONCESIONARIO realizar alguna prueba que no estuviera contemplada en las especificaciones a fin de verificar si algún trabajo tiene defectos y la prueba revelara que los tiene, el costo de la prueba y las muestras serán de cargo de EL CONCESIONARIO, de lo contrario se pagarán a cargo de la SUPERVISION. **CLAUSULA SEPTIMA. PROGRAMAS DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS.** EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar las Etapas del contrato de acuerdo con el programa de trabajo presentado en su propuesta, revisado y aprobado por EL DEPARTAMENTO con anterioridad a la iniciación de cada una de ellas, así como a efectuar los aportes de capital, de crédito y los desembolsos de otras fuentes al Fideicomiso para que éste proceda, en los términos establecidos en este contrato, a pagar oportunamente la adquisición de predios, la supervisión representante de EL DEPARTAMENTO y los demás costos objeto del proyecto. Antes de iniciar la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO deberá presentar al supervisor para su aprobación los programas de ejecución detallados a nivel de fechas, ajustados al diseño definitivo aprobado, el Diagrama Lógico de Ruta Crítica (CPM) y su representación gráfica (Diagrama de Barras), acompañados del Cronograma de Inversiones durante la Etapa de Construcción, El SUPERVISOR verificará la coherencia y compatibilidad entre los cronogramas de consecución de los recursos financieros y el Cronograma de desembolsos definitivo. **PARAGRAFO.** Los programas de trabajo y el Cronograma de desembolsos se podrán modificar en la medida que no signifique variación de los plazos del contrato. Dichos plazos

podrán ser modificados en los siguientes casos: Cuando se presenten causas imputables a EL DEPARTAMENTO. En los eventos de fuerza mayor o caso fortuito definidos por la ley, y por las situaciones imprevistas que no sean imputables a EL CONCESIONARIO. Si se presentan obras complementarias. *Cuando los cambios en el proyecto lo justifiquen. *Cuando medien razones de interés público. En general por cualquier otra causa que a juicio de EL DEPARTAMENTO haga necesaria tal determinación para el mejor cumplimiento del contrato. En tales casos los programas deberán ser revaluados y aprobados por EL DEPARTAMENTO, teniendo en cuenta los dispuesto en el pliego de condiciones y en la PROPUESTA presentada por EL CONCESIONARIO, y se suscribirá el contrato adicional correspondiente, si fuere del caso. **CLAUSULA OCTAVA. PERSONAL.** EL CONCESIONARIO se obliga a mantener al frente del proyecto un equipo directivo en número y calidad similar al propuesto y al frente de las obras a ingenieros matriculados por lo menos equivalentes a los presentados en su oferta, cuya no presencia continua le acarreará las sanciones o multas establecidas en el contrato. Igualmente debe disponer de todo el personal profesional, técnico y auxiliar necesario para cumplir con las obligaciones del presente contrato. El Gerente del proyecto deberá estar autorizado para actuar en nombre de EL CONCESIONARIO y para decidir con el supervisor de EL DEPARTAMENTO asuntos relativos a las obligaciones y los trabajos contratados, de lo cual se dejará constancia mediante la suscripción conjunta de actas. Todos los trabajadores indispensables para el desarrollo del objeto del contrato serán vinculados por EL CONCESIONARIO o por sus subcontratistas, quien o quienes deberán cumplir con todas las disposiciones legales sobre la contratación de personal colombiano y extranjero. Así mismo deberán observarse las disposiciones que reglamentan el ejercicio de las diferentes profesiones. **PARAGRAFO PRIMERO.** Estarán a cargo de EL CONCESIONARIO los salarios y prestaciones sociales de todos los trabajadores vinculados al proyecto y la responsabilidad por el pasivo laboral. A tal efecto, EL CONCESIONARIO se obliga al cumplimiento de todas las normas legales, y convencionales si a ellas está sometido, ya que sus relaciones laborales se rigen por lo dispuesto en el Código Sustantivo del Trabajo y demás disposiciones concordantes y complementarias. Ninguna obligación de tal naturaleza corresponde a EL DEPARTAMENTO, y este no asume responsabilidad ni solidaridad alguna. **PARAGRAFO SEGUNDO.** EL CONCESIONARIO se obliga a cumplir con los aportes parafiscales conforme a lo establecido en las normas legales y reglamentarias vigentes. **CLAUSULA NOVENA. EQUIPO.** EL CONCESIONARIO se obliga a situar oportunamente en el lugar del proyecto el equipo ofrecido en el programa de utilización de equipos detallado en su oferta, siendo de su cuenta y riesgo el transporte de los mismos al sitio de las obras. La aceptación por parte de EL DEPARTAMENTO de la relación de equipo presentada en la propuesta no exime a EL CONCESIONARIO de la obligación de suministrar oportunamente los equipos adicionales necesarios, adecuados en capacidad y características para

46

11

cumplir con los programas, plazos y especificaciones técnicas de las obras. **CLAUSULA DECIMA. MATERIALES.** EL CONCESIONARIO a su costa deberá suministrar, los materiales, así como todos los demás elementos que se necesiten para la construcción del proyecto, hasta la terminación del objeto del contrato. Los materiales; deberán ser, como mínimo, de las calidades respectivas descritas en los planos y especificaciones del pliego de condiciones y en la PROPUESTA de EL CONCESIONARIO, y de acuerdo con el diseño aprobado por EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA UNDECIMA.** EJECUCION EL CONCESIONARIO deberá proporcionar todas las facilidades indispensables para examinar, y ensayar las obras ejecutadas, así como las facilidades razonables para las pruebas de los equipos para la operación. Los funcionarios autorizados de EL DEPARTAMENTO, el supervisor y toda persona autorizada por él, deberán en todo momento tener libre acceso a las obras y a los talleres y lugares en que se esté realizando trabajo para la ejecución del proyecto, y el Gerente del Proyecto, a través del supervisor, deberá proporcionar las facilidades y ayuda que corresponda para hacer efectivo dicho acceso, de modo que no entorpezca la ejecución normal del proyecto y sin que se generen sobrecostos a EL CONCESIONARIO. ***CLAUSULA DUODECIMA.- CESIONES.*** En ningún caso EL CONCESIONARIO podrá ceder total ó parcialmente el presente contrato sin el previo consentimiento escrito de EL DEPARTAMENTO. El cesionario del contrato, deberá renunciar a la posibilidad de realizar reclamación diplomática. **PARAGRAFO PRIMERO .-** En caso que EL CONCESIONARIO se encuentre incurso en alguna causal de incumplimiento con la(s) Entidad(es) Crediticia(s) de conformidad con los respectivos documentos de crédito y garantía celebrados entre EL CONCESIONARIO y las Entidades Crediticias, más no con EL DEPARTAMENTO, o le sea caducado el contrato, EL CONCESIONARIO podrá ceder el presente Contrato a las Entidades Crediticias que hayan participado en su financiación, o a las aseguradoras que lo estén garantizando, según sea el caso, siempre y cuando este procedimiento haya sido acordado entre EL CONCESIONARIO y las Entidades Crediticias, con el propósito de que estas desarrollen los mecanismos pertinentes para ejecutar adecuadamente el Proyecto, y el contrato mismo de tal manera que se cumpla su finalidad. Las cesionarias podrán operar el Proyecto asumiendo las responsabilidades contractuales del cedente, o buscando asociaciones o cediendo a su vez el contrato a empresas o compañías que tengan capacidad financiera y técnica para la ejecución del mismo. La cesión del contrato implica IPSO JURE, la cesión de todos los derechos y obligaciones de EL CONCESIONARIO en el fideicomiso establecido para el manejo de los recursos del Proyecto, quedando a salvo los derechos económicos de EL CONCESIONARIO originados en reclamaciones formuladas con anterioridad a la cesión. Para efectos de lo descrito en el presente parágrafo, se actuará así: La entidad Crediticia deberá notificar por escrito a EL DEPARTAMENTO, en un término no superior a 30 días calendario, el incumplimiento de EL CONCESIONARIO, entendiéndose que se han agotado las

47

posibilidades de subsanar el incumplimiento y que se ha declarado que EL CONCESIONARIO ha incumplido definitivamente los contratos de crédito. En dicha notificación la entidad Crediticia manifestará su voluntad de sustituir a EL CONCESIONARIO y pondrá a consideración de EL DEPARTAMENTO la información pertinente para garantizar que el potencial cesionario del contrato o la Entidad Crediticia, según sea el caso, asumirá íntegramente la ejecución del contrato, prestando las mismas seguridades y garantías otorgadas por EL CONCESIONARIO conforme a este contrato. EL DEPARTAMENTO tendrá un plazo máximo de treinta (30) días para resolver la solicitud presentada. **PARAGRAFO SEGUNDO.** En caso que se presente cualquiera de las causales de incumplimiento por parte de EL CONCESIONARIO que evidencie la inminente paralización del Contrato, EL DEPARTAMENTO podrá designar a las Entidades Crediticias, para que asuman la ejecución del Contrato, tal como se estipula en esta cláusula. Las Entidades Crediticias podrán optar por no ejercer tal opción. **PARAGRAFO TERCERO.** Ocurrida una cualquiera de las causales de incumplimiento por parte de EL CONCESIONARIO, que afecte de manera grave y directa la ejecución del contrato y evidencie que puede conducir a su paralización, EL DEPARTAMENTO les notificará el incumplimiento de EL CONCESIONARIO dentro de los treinta (30) días siguientes a su ocurrencia. Las Entidades Crediticias deberán manifestar su intención de asumir directamente o a través de un tercero la ejecución del contrato dentro de los treinta (30) días siguientes a la notificación hecha por EL DEPARTAMENTO, caso en el cual pondrá a consideración de EL DEPARTAMENTO la información pertinente para garantizar que el potencial nuevo CONCESIONARIO, o la Entidad Crediticia, según sea el caso, asumirá íntegramente la ejecución del contrato, prestando las mismas seguridades y garantías otorgadas por EL CONCESIONARIO inicialmente conforme a lo previsto en este Contrato. En caso que ninguna de las alternativas anteriores ocurra o sea viable a juicio de EL DEPARTAMENTO, éste podrá declarar la terminación del contrato. **CLAUSULA DECIMA TERCERA.- SUBCONTRATOS.** EL CONCESIONARIO por intermedio del fideicomiso constituido para el proyecto sub-contratará las actividades para el desarrollo del presente contrato con personas naturales o jurídicas que demuestren su idoneidad para la actividad sub-contratada. EL CONCESIONARIO será el único responsable ante EL DEPARTAMENTO por el cumplimiento de las obligaciones del contrato, de la calidad de la obra, de los bienes y servicios contratados. EL CONCESIONARIO es el único responsable de la celebración de los subcontratos. **CLAUSULA DECIMA CUARTA. PREDIOS.** EL CONCESIONARIO se obliga a adelantar la gestión necesaria para la adquisición de los predios y mejoras de acuerdo con los diseños, las fichas prediales y los avalúos que elabore dentro de las facultades que le delega EL DEPARTAMENTO y la normatividad vigente, en especial la Ley 105 de 1993. El costo de los predios, será pagado, a los propietarios o poseedores por el FIDEICOMISO, con cargo a los recursos previstos para tal efecto en el presente contrato, en un termino máximo de cinco

.3

(5) días hábiles a partir de la recepción de la cuenta de cobro. La obtención de los predios se hará de acuerdo con los programas de trabajo establecidos para la Etapa de Construcción, durante la Etapa de Diseño y Programación, de tal forma que se encuentren disponibles para la construcción de las obras sin que se obstaculice de manera alguna su ejecución. Si en algún caso fuere necesario recurrir a la expropiación de algún predio, EL DEPARTAMENTO prestará el apoyo legal necesario para que EL CONCESIONARIO efectúe las gestiones y el pago de las correspondientes indemnizaciones, lo que realizará EL CONCESIONARIO con cargo a los recursos asignados para adquisición de predios en el presente contrato. La adquisición de predios necesita el desarrollo ordenado de una serie de actividades de orden técnico y legal que permitan culminar con un procedimiento exitoso, bien sea por enajenación voluntaria directa o si fuere necesario por expropiación. Estas actividades corresponden a : **Diseño definitivo :** Los diseños detallados de la ruta y los planos de construcción permitirán identificar los predios y las áreas necesarias de cada uno para el proyecto. ***Fichas Prediales :** Con base en la definiciones anteriores se debe elaborar una ficha de cada predio, con información suficiente para permitir una adecuada identificación para efectos de la afectación al servicio público y la correcta ejecución del avalúo del área por adquirir. En esta ficha debe incluir como mínimo : Datos del Propietario : Nombre, dirección y teléfono ; Identificación del predio : Nombre, localización, número de Cédula Catastral, número de Matrícula Inmobiliaria. Descripción del predio : Calificación en urbano, suburbano o rural, uso, y linderos. Tenencia : Calidad en que tiene el bien con quien se propone adelantar la negociación y datos de la escritura de adquisición. Descripción e identificación del área por adquirir : Dimensiones del lote, linderos, área construida total y por adquirir, descripción y estado de las áreas construidas, topografía, uso y servicios. Levantamiento topográfico : para identificación de linderos, longitudes y áreas. *** Afectación de los Inmuebles al servicio público : Para** efectos de dejar los inmuebles afectados fuera de comercio y poder iniciar la negociación se debe proceder a determinar los inmuebles afectados al servicio público mediante acto administrativo, que expedirá el DEPARTAMENTO a solicitud de EL CONCESIONARIO. Este acto administrativo será el documento de soporte para iniciar el proceso de expropiación en el caso de no llegarse a la compra por enajenación voluntaria. **Avalúos :** Con base en las fichas prediales se solicitará el avalúo del predio por adquirir, para lo cual se podrá acudir a empresas afiliadas a las Lonjas de Propiedad Raíz. **Notificación a los propietarios :** Una vez adelantadas la actividades descritas se procederá a elaborar y notificar a los propietarios, de la oferta de compra, siguiendo los procedimientos establecidos en la ley 9 de 1989. **Inscripción en la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos :** Las ofertas de compra y afectación al servicio público deber ser comunicados a la oficina de Registro de Instrumentos Públicos correspondiente, con posterioridad a la actividad anterior , a fin de evitar la transferencia del predio durante el periodo de negociación. **Comunicación a la Oficina de Planeación**

Municipal : Para evitar la ejecución de nuevas obras sobre el predio ya avaluado se comunicará el acto administrativo de afectación al servicio público a la dependencia que expida licencias de construcción, de urbanización o funcionamiento a fin de que se notifique del hecho y proceda de conformidad. **Negociación :** Corresponderá al período de discusión de la oferta oficial y concluye con la aceptación del vendedor o el rechazo definitivo, para lo cual existe un plazo que permite adelantar la atención de las reclamaciones permitidas por la ley y el reglamento, pero que a su vez permite no adquirir el carácter de indefinido. La negociación será responsabilidad de EL CONCESIONARIO y los predios adquiridos figurarán a nombre del EL DEPARTAMENTO. EL CONCESIONARIO, previos los trámites legales, negociará cada predio con el propietario o poseedor y elaborará un contrato de Promesa de Compraventa a nombre de EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, el que se incluirá un procedimiento que permita mantener en valor constante el precio negociado con el propietario, hasta su pago. **Escrituración :** Aceptada la oferta se procederá a la revisión final de títulos, recolección de documentos para la firma de promesa de compraventa o de la escritura según el caso, a la suscripción del documento, y a su inscripción en el folio de matrícula inmobiliaria. **Entrega del predio :** El predio será entregado normalmente con posterioridad a la suscripción de la escritura y previo al pago convenido pero, podrá acordarse si el propietario lo tienen a bien la entrega anticipada del predio, a cambio de un anticipo del valor pactado, lo cual se considera conveniente para el desarrollo de la obra. **Pagos :** Se harán por intermedio de la fiducia de EL CONCESIONARIO, normalmente después de registrada la escritura pero, podrán concederse anticipos que faciliten al vendedor el pago de gastos notariales o desgravaciones de la propiedad para facilitar la transferencia. **Expropiación :** En caso de no llegarse a un acuerdo para la venta se iniciará el proceso de expropiación con base en el acto administrativo de afectación del predio al servicio público y en los términos de la ley 9 de 1989. En el evento de tener que acudirse a la instancia de la expropiación, la gestión judicial estará a cargo del EL CONCESIONARIO, para tal efecto EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA lo constituirá como mandatario. **CLAUSULA DECIMA QUINTA. FUENTES DE MATERIALES Y ZONAS DE PRESTAMO.** Serán por cuenta y responsabilidad de EL CONCESIONARIO, los derechos de explotación y aprovechamiento de fuentes de materiales y zonas de préstamo que se requieran para la ejecución de las diferentes obras, así como el trámite y obtención de los correspondientes permisos y licencias que en cada caso requiera.El incumplimiento de las obligaciones y requerimientos; tanto durante el proceso previo a la obtención de dichos permisos, como los que surjan con ocasión del otorgamiento de los mismos; será de entera responsabilidad de EL CONCESIONARIO. Los retrasos o desfases en la programación de las obras y especificamente los retrasos en la iniciación de la Etapa de Construcción, imputables a una inoportuna o deficiente gestión de estos permisos o al inadecuado manejo ambiental de las fuentes de materiales, serán también

LS

responsabilidad de EL CONCESIONARIO, incluidos los sobrecostos o desajustes financieros que esta situación genere. **CLAUSULA DECIMA SEXTA. FINANCIACION Y ESQUEMA FINANCIERO.** EL CONCESIONARIO, en el término previsto para el efecto, deberá constituir el Fideicomiso en una sociedad fiduciaria debidamente autorizada por la Superintendencia Bancaria, en cuya virtud se constituya un patrimonio autónomo, el cual servirá para la consecución de financiaciones, otorgamiento de garantías y administración de todos los recursos necesarios para la ejecución del contrato. EL CONCESIONARIO deberá transferir al patrimonio autónomo los derechos de tipo patrimonial derivados del presente contrato, sin desprenderse de las obligaciones relativas a la ejecución del mismo. Será directamente el Fideicomiso quien efectúe los pagos por obras, bienes, créditos o servicios que se provean a la Concesión, igualmente el que distribuirá los dividendos que se produzcan por la operación del proyecto, conforme a los flujos de caja real y una vez cancelados los pasivos externos del fideicomiso del correspondiente periodo fiscal. **PARAGRAFO PRIMERO.** EL CONCESIONARIO aportará al fideicomiso, en la cantidad y oportunidad establecida en el Cronograma de desembolsos de la propuesta, una vez ajustados los valores con el Índice de Precios al Consumidor entre la fecha de apertura de la licitación y la fecha del desembolso, los aportes de capital y los recursos de crédito ofrecidos. Cuando los aportes estén constituidos por equipos, éstos deben ser transferidos al fideicomiso. Esta financiación debe asegurar un adecuado flujo de recursos para cumplir con los programas de trabajo y el Cronograma de desembolsos propuesto, que será auditado por el SUPERVISOR. **PARAGRAFO SEGUNDO.** La participación de las entidades financieras dentro del proceso de financiación del contrato, si a ello hubiese lugar, no exime a EL CONCESIONARIO de ninguna de las obligaciones derivadas del mismo. **PARAGRAFO TERCERO:** Con el fin de facilitar la consecución de los recursos, EL CONCESIONARIO o la Sociedad Fiduciaria que administre el Fideicomiso podrán desarrollar esquemas financieros de aceptación nacional o internacional, tales como titularización, bonos con o sin garantía, y otros que puedan desarrollarse en el futuro. **PARAGRAFO CUARTO.**- Para el momento de la suscripción del acta de iniciación de la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO deberá demostrar que contará con los recursos necesarios para cubrir los costos para concluir la obra básica que se prevé financiar a través de créditos o emisiones en el mercado de capitales, para lo cual deberá suministrar a EL DEPARTAMENTO los Contratos de crédito firmados con las entidades prestamistas. En todo caso, los arreglos de crédito deben dejar a EL DEPARTAMENTO sin responsabilidad crediticia con los acreedores. En el caso eventual que se pretenda obtener financiación del mercado de capitales, se debe suministrar a EL DEPARTAMENTO alguna de las siguientes constancias: 1.- La certificación del "Líder de la Emisión" de que la totalidad de bonos ha sido colocada 2.- Un contrato de "Underwriting" en firme en donde conste que los títulos no colocados serán absorbidos por los agentes colocadores. La

presentación de estos documentos será condición necesaria para la suscripción del Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción. **CLAUSULA DECIMA SEPTIMA. REGIMEN FISCAL.** La ejecución del presente contrato de concesión estará sujeta al Régimen Tributario vigente de la República de Colombia a la fecha de suscripción del contrato. **CLAUSULA DECIMA OCTAVA. MAYORES CANTIDADES DE OBRA EN LA CONSTRUCCION.** El costo adicional por mayor cantidad de obra, no se compensará. El valor de las obras se establece como un valor global fijo. ***CLAUSULA DECIMA NOVENA. OBRAS COMPLEMENTARIAS.*** Si durante el desarrollo del contrato se identifican, por cualquiera de las partes contratantes, obras no incluidas dentro del alcance físico contratado, pero necesarias para la buena operación del proyecto, EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO podrán acordar la ejecución de esta OBRA COMPLEMENTARIA mediante la suscripción de un contrato adicional en el que consten los ítems, las cantidades y los precios unitarios relacionados con dichas obras. EL DEPARTAMENTO compensará el precio de estas obras con cargo a los recursos de la cuenta de excedentes determinada en la cláusula de tránsito máximo aportante o a su presupuesto. Si los ítems contemplados en las OBRAS COMPLEMENTARIAS corresponden a ítems establecidos en la propuesta, el precio unitario con el que se pagará será el establecido para el ítem respectivo, ajustado a la fecha de suscripción de las actas de recibo de obra. El ajuste del precio unitario será efectuado con el aumento porcentual en el Índice de Precios al Consumidor del DANE entre (30 de Abril de 1997) y la fecha de suscripción del acta. Si la ejecución de la OBRA COMPLEMENTARIA, incluye un ítem no previsto en la propuesta, el precio unitario debe ser acordado conjuntamente entre EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO. **CLAUSULA VIGESIMA. TRANSITO VEHICULAR PARA LA GARANTIA COMERCIAL.**- La cantidad de tránsito, por categoría de vehículos, para efectos de la garantía de Ingreso mínimo por cada año de operación del proyecto, será el indicado en los cuadros establecidos por Estación de Peaje, en el "Anexo De Tránsito para la Garantía" al presente contrato. El ingreso por peaje garantizado, para cada año de operación, es la suma de los productos de la cantidad garantizada para cada categoría, multiplicado por el valor de la tarifa por categoría vigente para cada día. Si el ingreso total obtenido por concepto de peaje, durante un año determinado de operación, desde el 1 de Enero hasta el 31 de Diciembre del respectivo año, es menor que el ingreso por peaje garantizado para ese año, EL DEPARTAMENTO compensará la diferencia al EL CONCESIONARIO, mediante el sistema de compensación establecido en este contrato. Este procedimiento solo se aplicará durante el periodo de Operación de la totalidad del proyecto. Para el establecimiento del déficit se considerarán en forma global todas las Estaciones de Peaje en operación. El primer período será desde la fecha en que se inicie la operación completa hasta el siguiente 31 de diciembre, el ingreso mínimo garantizado. De igual forma, para el último período, el Ingreso mínimo garantizado, será desde el 1 de Enero anterior hasta la fecha en que finalice la

Etapa de Operación. **CLAUSULA VIGESIMA PRIMERA. LÍMITE MAXIMO DE TRANSITO VEHICULAR APORTANTE A LA CONCESION.** El límite máximo de tránsito aportante a la concesión para cada año de operación del proyecto y para cada categoría vehicular, será el indicado en los cuadros establecidos para cada Estación de Peaje, del "Anexo de Tránsito Máximo Aportante" correspondiente al presente contrato. El ingreso por peaje, máximo aportado, para cada año de operación, es la suma de los productos del límite máximo de la cantidad para cada categoría vehicular, multiplicado por el valor de la tarifa vigente para cada día. Si el ingreso total obtenido por concepto de peaje, durante un año determinado de operación, desde el 1 de Enero hasta el 31 de diciembre del respectivo año, es mayor que el ingreso por peaje máximo esperado para ese año, la fiduciaria, una vez se constate la situación y se suscriba el acta correspondiente por la SUPERVISION, EL CONCESIONARIO y EL DEPARTAMENTO, colocará y mantendrá en una cuenta especial el ochenta por ciento (80%) de la diferencia. Estos recursos, más sus rendimientos, servirán en primer lugar para cubrir compensaciones de déficits generados en situaciones garantizadas por EL DEPARTAMENTO, y en segundo lugar para financiar la ejecución de OBRAS COMPLEMENTARIAS prioritarias para el proyecto, las cuales se acordarán con EL DEPARTAMENTO. La ejecución de obras complementarias que se hayan de financiar de esta manera se iniciará cuando se haya acumulado el valor correspondiente al ciento por ciento (100%) de la obra acordada. Este procedimiento se aplicará durante la Etapa de Operación de la totalidad del proyecto. El primer periodo será desde la fecha en que se inicie la operación hasta el siguiente 31 de diciembre. De igual forma, para el periodo final será desde el 1 de enero anterior, hasta la fecha en que termine la etapa de operación. **PARAGRAFO PRIMERO:** El veinte por ciento (20%) no transferido a la cuenta especial, será para EL CONCESIONARIO como contraprestación por los mayores costos de mantenimiento de la vía, que genera el aumento del tránsito vehicular. **CLAUSULA VIGESIMA SEGUNDA. REVISION DE LOS AFOROS.** Los aforos se revisarán cada año calendario. A más tardar el día 30 de Enero del año siguiente, debe suscribirse un acta entre la SUPERVISION y EL CONCESIONARIO, en la que se establezca en forma precisa el volumen de tránsito que circuló por las estaciones de peaje durante el año inmediatamente anterior, discriminado por cada categoría de vehículos. **PARAGRAFO PRIMERO:** En caso de no disponer del registro de tránsito para algún día del año, se revisarán las estadísticas de recaudo, los registros informativos y contables de EL CONCESIONARIO y se confrontarán con estimaciones basadas en las series estadísticas del tránsito, según el día, hora y mes para estimar el del periodo del que se carezca de información. **PARAGRAFO SEGUNDO:** La revisión de aforos de que trata la presente cláusula será la base para determinar: (1) los déficits o superávits de tránsito para efectos de las compensaciones y (2) la liquidación definitiva de la compensación para los ajustes de tarifas de que trata la Cláusula Cuarta. **CLAUSULA VIGESIMA TERCERA. GARANTIA UNICA.** EL CONCESIONARIO

53

se compromete a constituir la póliza única de cumplimiento de sus obligaciones, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha de suscripción del presente contrato, con los amparos que se describen a continuación: **CUMPLIMIENTO**: Para garantizar el cumplimiento general del contrato, el pago de multas y demás sanciones que se impongan a EL CONCESIONARIO, por el diez por ciento (10%) del valor establecido para estudios y diseños en la Cláusula Tercera, por un término igual al plazo previsto para la Etapa De Diseño y Programación y un (1) año más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la etapa de diseño y programación, su valor debe modificarse por un valor igual al diez por ciento (10%) del valor de la construcción establecido en la Cláusula Tercera, por un termino igual al plazo previsto para la Etapa De Construcción y por un año más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la etapa de construcción, su valor debe modificarse por un valor igual al 10% de los costos de mantenimiento y administración proyectados para el primer año de operación de la carretera, y deberá ajustarse anualmente al diez por ciento (10%) de los costos de mantenimiento y administración proyectados para el año siguiente de operación, hasta el vencimiento del contrato, antes del cual deberá prorrogarse, por un valor igual al de la última modificación por un año más. **DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES AL PERSONAL ORIGINADOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO.** Para garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal que EL CONCESIONARIO haya de utilizar para la ejecución del contrato, por el cinco por ciento (5%) del valor total establecido para estudios y diseño en la Cláusula tercera por un término igual al plazo previsto para la Etapa De Diseño y Programación y tres (3) años más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la Etapa De Diseño y Programación, su valor debe modificarse por un valor igual al 5% del valor de la construcción establecido en la Cláusula Tercera, por un término igual al plazo previsto para la Etapa De Construcción y tres años más. Antes de su vencimiento y una vez finalizada la Etapa De Construcción, su valor debe modificarse por un valor igual al cinco por ciento (5%) de los costos de mantenimiento y administración proyectados para el primer año de operación de la carretera, y deberá ajustarse anualmente al cinco por ciento (5%) de los costos de mantenimiento y administración proyectedos para el año siguiente de operación, hasta el vencimiento del contrato, antes del cual deberá prorrogarse por un valor igual al de la última modificación por tres años más. **ESTABILIDAD DE OBRA.** EL CONCESIONARIO, a la liquidación del contrato, deberá garantizar la Estabilidad de Obra por un valor equivalente al dos por ciento (2%) del costo real de las obras ejecutadas, durante la Etapa De Construcción, ajustado a la fecha en que se constituya la garantía, por un termino de cinco (5) años a partir de la fecha en que finalice la Etapa De Operación. **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.** EL CONCESIONARIO, como requisito previo a la suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción", debe garantizar su responsabilidad por lesiones o muerte de una o varias personas en un solo

accidente y daños a terceros o a propiedades de terceros o de EL DEPARTAMENTO en un monto de cien Millones de pesos ($100.000.000,00) por evento, vigente por el término de duración de la Etapa De Construcción y seis (6) meses más. El monto máximo por concepto de esta garantía, debe ser ajustado anualmente de acuerdo con el aumento en el Índice de Precios al Consumidor, establecido por el Departamento Nacional de Estadística - DANE, a partir del 30 de abril de 1997, fecha de apertura de la licitación. **CLAUSULA VIGESIMA CUARTA. PLANOS Y ESPECIFICACIONES.** El diseño definitivo de las obras es de la responsabilidad de EL CONCESIONARIO y cumplirá con las especificaciones que como mínimo sean solicitadas por EL DEPARTAMENTO. Durante la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO deberá ceñirse al diseño definitivo elaborado por él mismo y aprobado por EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA VIGESIMA QUINTA. LOCALIZACION Y DISPOSICION DE LAS OBRAS.** EL CONCESIONARIO será responsable por la localización correcta de todos los elementos topográficos que requiera para la realización de las obras. Si en cualquier momento en el curso de la ejecución de las obras, surge o se presenta algún error en la posición, niveles, dimensiones o alineamientos en alguna parte de ellas, con relación al diseño, deberá a su coste rectificar dicho error a entera satisfacción de EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA VIGESIMA SEXTA. CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL Y ESTRUCTURAL:** Desde la suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Diseño y Programación", hasta la entrega final del proyecto, al término del Contrato, EL CONCESIONARIO asume entera responsabilidad por el mantenimiento de los Tramos de carretera incluidos en la Concesión y el cuidado de las obras y estructuras incluidas en la misma. Para este efecto se elaborará y suscribirá un inventario detallado de las condiciones de la vía y estructuras con las cuales se efectúa la transferencia de la carretera. Las obras que se requieran para garantizar el normal funcionamiento de la carretera, siempre y cuando no hayan sido previstas en la propuesta, se les dará el tratamiento de obras complementarias. EL CONCESIONARIO estará obligado a conservarla transitable durante las Etapas de Diseño y Programación y Construcción. En caso que se produzca daño, pérdida o desperfecto de algún elemento constitutivo del proyecto, por cualquier causa que sea, con salvedad y excepción de los hechos debidos a fuerza mayor o caso fortuito, EL CONCESIONARIO deberá repararlas y reponerlas a su propia costa de manera que las obras estén en las condiciones y estado mínimo determinados como requisitos de este contrato hasta su entrega a EL DEPARTAMENTO. **PARAGRAFO PRIMERO. NIVEL DE SERVICIO DURANTE LA ETAPA DE OPERACION.** Durante la ejecución de la Etapa de Operación, el funcionamiento del proyecto se ajustará a lo establecido en el anexo del presente contrato Reglamento para la Operación de la Carretera. EL CONCESIONARIO se obliga a mantener el proyecto con un nivel de servicio que alcance una calificación mínima del Índice de Estado del Pavimento de cuatro (4) puntos, conforme a las "Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas", que forman parte del Pliego

de Condiciones. Las revisiones se efectuaran cada cuatro (4) meses. **CLAUSULA VIGESIMA SEPTIMA. SEÑALIZACION Y VALLAS DE INFORMACION:** Dentro del término que EL CONCESIONARIO tenga a su cargo la carretera, la señalización y el mantenimiento del tránsito a todo lo largo del proyecto es su obligación. Será responsable por los perjuicios ocasionados a terceros o a EL DEPARTAMENTO por falta de señalización, o por deficiencia en ella, o por cualquier otra causa originada en la culpa de EL CONCESIONARIO, sus empleados, agentes o subcontratistas. La señalización, si la hubiere, se mantendrá por EL CONCESIONARIO a partir de: recibo de la carretera con base en: Inventario inicial, posteriormente de acuerdo a la señalización determinada en el diseño. Si al terminar la etapa de Diseño y Programación se identifica la ausencia de señales verticales, éstas serán colocadas por EL CONCESIONARIO en el término de 30 días calendario como máximo, sin perjuicio de la señalización correspondiente al constructor. La señalización temporal y definitiva debe cumplir con las estipulaciones y especificaciones del Manual sobre Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, y de las resoluciones vigentes sobre la materia. El incumplimiento de esta obligación, durante la ejecución del contrato, causará a EL CONCESIONARIO la imposición de multas proporcionales al valor del contrato y/o a los perjuicios sufridos por EL DEPARTAMENTO, sin perjuicio de la Responsabilidad Civil Extracontractual. **PARAGRAFO:** EL CONCESIONARIO instalará, a mas tardar a los sesenta (60) días calendarios de iniciada la ejecución del contrato, por lo menos cinco (5) vallas de 10m. x 4 m., de acuerdo con el modelo e instrucciones que suministrará EL DEPARTAMENTO, en las que se informe al público sobre las características del proyecto. **CLAUSULA VIGESIMA OCTAVA. TRANSITO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN.** EL CONCESIONARIO se obliga a mantener la circulación de tránsito vehicular en el proyecto durante la Etapa de Construcción, de manera que dispondrá, a su cargo, la construcción de variantes provisionales en caso de ser necesario. Si por razones de orden técnico no fuere posible mantener el tránsito permanente, las obras se programaran de forma tal que las interrupciones no tengan periodos superiores a dos horas y sean informadas, a su cargo, por medios radiales y escritos a los usuarios con una antelación superior a una semana. **CLAUSULA VIGESIMA NOVENA. REVERSION.** A la expiración del plazo de la concesión se producirá la reversión a EL DEPARTAMENTO de todos los bienes y elementos directamente vinculados al objeto del contrato, los cuales pasarán a ser propiedad de EL DEPARTAMENTO sin que por ello deba efectuar compensación alguna a favor de EL CONCESIONARIO. Entre los bienes afectados a la concesión del proyecto, se incluyen: los predios para el Derecho de Vía, la obra civil: calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte, estructuras varias y señales, las casetas de peaje y pesaje y sus áreas de servicio y las demás edificaciones y equipos instalados para la operación del proyecto. Las calzadas tendrán un nivel de servicio que alcance una calificación mínima del Índice de Estado del pavimento de Cuatro (4) puntos, de acuerdo con las " Normas de

Mantenimiento para Carreteras Concesionadas" que forman parte del Pliego de Condiciones. Los equipos y demás instalaciones deben estar en perfectas condiciones de servicio con una vida útil remanente de dos años al menos. EL CONCESIONARIO entregará también: A.- los Manuales de Operación, Mantenimiento y Contingencia vigentes. B.- Inventario de bienes, equipos, suministros y tecnologías que revierten. C.- Garantías de los equipos D.- El software e información relativa al diseño, construcción, operación y mantenimiento del proyecto. E.- Pólizas de estabilidad de obra y calidad y correcto funcionamiento de los equipos. Por otra parte, reconocerá Las mejoras realizadas sobre los predios que conforman el derecho de vía para la instalación de los servicios complementarios que hayan sido autorizados por EL DEPARTAMENTO. Las mejoras estarán representadas en construcciones de mampostería y cubierta dura. El reconocimiento de las mejoras estará precedido por un acta en la que de común acuerdo, se fije el valor de las mismas y la forma de pago. **CLAUSULA TRIGESIMA. FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO.** Las partes quedarán exentas de toda responsabilidad por cualquier daño o dilación del proyecto durante la ejecución de este contrato, pero sin derecho a indemnizaciones por pérdida de utilidades, cuando con la debida comprobación se concluya por acuerdo de las partes o, a falta de ello, por el tribunal competente, que tales hechos son el resultado de caso fortuito o fuerza mayor conforme al artículo primero de la Ley 95 de 1890, y al artículo quinto, numeral Primero de la Ley 80 de 1993. En este caso los gastos que demanden las reparaciones o construcciones de las obras afectadas serán por cuenta de EL DEPARTAMENTO, siempre que EL CONCESIONARIO haya dado aviso a EL DEPARTAMENTO y al SUPERVISOR representante de aquella sobre la ocurrencia de tales eventos y que la evaluación de tales hechos, las causas que los motivaron y la diligencia con que EL CONCESIONARIO actuó ante ellos se haya hecho constar, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha en que cesen dichas causas, en actas suscritas por el SUPERVISOR y EL CONCESIONARIO. Tales actas requerirán la aprobación del representante legal de EL DEPARTAMENTO y podrán ser canceladas con cargo a los recursos destinados a la cuenta de excedentes o al presupuesto de EL DEPARTAMENTO. Las cantidades de obra y los precios unitarios de las mayores cantidades de obra originadas por el caso fortuito o la fuerza mayor deberán ser acordadas en un acta firmada por el representante de EL CONCESIONARIO y el SUPERVISOR. EL CONCESIONARIO deberá asumir los sobrecostos resultantes del caso fortuito, o de la fuerza mayor originados en pérdidas de materiales, equipos y otros elementos de su propiedad. En caso de que la causa del daño o de la dilación fuere imputable a EL CONCESIONARIO, serán de su cuenta, además, todas las reparaciones, reconstrucciones e indemnizaciones a que haya lugar. **CLAUSULA TRIGESIMA PRIMERA. INTERPRETACION UNILATERAL.** Cuando surgieran discrepancias sobre la interpretación de las cláusulas de éste contrato que puedan conducir a la parálisis o a la afectación grave del servicio público que se

pretende satisfacer con el objeto contratado, EL DEPARTAMENTO si no logra un acuerdo sobre el tema, interpretará, mediante acto administrativo debidamente motivado, las estipulaciones o cláusulas objeto de la diferencia. Esta cláusula estará vigente hasta que concluya la Etapa de Construcción del contrato. Contra los actos administrativos que llegasen a ordenar la interpretación, unilateral procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar EL CONCESIONARIO según lo previsto en el artículo 77 de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA TRIGESIMA SEGUNDA. TERMINACION UNILATERAL.** EL DEPARTAMENTO procederá a declarar la terminación anticipada de este contrato en lo eventos previstos por el artículo 17 de la Ley 80 de 1993, y de acuerdo con lo preceptuado en el parágrafo 2 del artículo 30 de la ley 105 de 1993, mediante acto administrativo debidamente motivado. Estas cláusula estará vigente hasta que concluya la Etapa de Construcción del contrato. Contra los actos administrativos que llegasen a ordenar la terminación unilateral procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar EL CONCESIONARIO según lo previsto en el artículo 77 de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA TRIGESIMA TERCERA. MODIFICACION UNILATERAL.** Cuando durante la ejecución del contrato y para evitar la paralización o la afectación grave del servicio público que se debe satisfacer con aquél, fuere necesario introducir variaciones al contrato y previamente no se ha logrado un acuerdo con EL CONCESIONARIO , EL DEPARTAMENTO, mediante acto administrativo debidamente motivado lo modificará mediante la supresión o adición de obras, trabajos, suministros o servicios. Si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, EL CONCESIONARIO podrá renunciar a la continuación de su ejecución, caso en el cual se procederá como lo indica el artículo 16 de la Ley 80 de 1993. Esta cláusula estará vigente hasta que concluya la Etapa de Construcción de las obras opcionales del contrato. Contra los actos administrativos que llegasen a ordenar la modificación unilateral procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar EL CONCESIONARIO según lo previsto en el artículo 77 de la Ley 80 de 1993. En cualquier caso, cuando las necesidades del servicio lo requieran y conservando el equilibrio económico del contrato, EL DEPARTAMENTO podrá modificar el trazado de cualquiera de los tramos, o sustituir una obra opcional por otra equivalente. **CLAUSULA TRIGESIMA CUARTA: CADUCIDAD.** EL DEPARTAMENTO podrá declarar la caducidad administrativa de este contrato, si se presenta alguno de los hechos constitutivos de incumplimiento de las obligaciones a cargo de EL CONCESIONARIO, que afecte la ejecución del contrato y evidencie que puede conducir a su paralización. **PARAGRAFO PRIMERO**: Los hechos sujetos a comprobación de las causas que motivan la caducidad serán establecidos unilateralmente por EL DEPARTAMENTO. **PARAGRAFO SEGUNDO**: En cuanto al procedimiento, efectos y consecuencias de la declaratoria de caducidad se observará lo previsto en el artículo 18 de la Ley 80 de 1993. El Departamento reembolsará la inversión que hasta el momento

haya realizado El Concesionario, previo laudo arbitral para determinar la naturaleza y justificación del reembolso de los saldos debidos. **PARAGRAFO TERCERO**: Recibido o tomado el proyecto, EL DEPARTAMENTO procederá de inmediato a la liquidación del contrato y simultáneamente dispondrá lo conducente para terminar lo que falte del objeto del contrato caducado, pudiendo inclusive destinar la maquinaria y bienes de propiedad de EL CONCESIONARIO a la terminación del mismo, mediante el reconocimiento del valor de esta utilización, y por un tiempo máximo de doce (12) meses. **PARAGRAFO CUARTO**: En caso que EL DEPARTAMENTO declare la caducidad del contrato de concesión, según lo dispuesto en la presente cláusula, EL DEPARTAMENTO podrá designar a las entidades Crediticias o a la aseguradora que garantiza el contrato, para que asuman la ejecución del contrato. Tales entidades podrán optar por no aceptar, en cuyo caso EL DEPARTAMENTO queda en libertad de adelantar las acciones que estime pertinentes y adoptar las decisiones que satisfagan sus requerimientos. **CLAUSULA TRIGESIMA QUINTA. MULTAS.** ***Multas por el incumplimiento de las obligaciones contractuales a partir del perfeccionamiento del contrato.*** Si EL CONCESIONARIO incumple alguna de las obligaciones previstas desde el perfeccionamiento del contrato hasta la iniciación de la Etapa de Diseño y Programación, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO, a título de multa, el equivalente al cero punto cero uno por ciento (0.01%) del valor total del contrato, establecido en la cláusula tercera, por cada día calendario de atraso, hasta un máximo de 30 días calendario, a partir de este plazo se considera que la ejecución del contrato se encuentra afectada de manera grave y directa. ***Multa por mora en el cumplimiento de plazos durante la Etapa de Diseño y Programación.*** Si EL CONCESIONARIO no termina en los plazos fijados las actividades establecidas para la Etapa de Diseño y Programación, o no atiende los requerimientos, dentro de los plazos establecidos, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO, por cada día calendario de atraso, el equivalente al cero punto uno por ciento (0.1%) del valor total establecido como precio de la elaboración de estudios y diseños en la cláusula tercera del presente contrato, hasta un máximo de 30 días calendario, a partir de este plazo se considera que la ejecución del contrato se encuentra afectada de manera grave y directa. ***Multa por mora en el cumplimiento de plazos del contrato durante la Etapa de Construcción.*** Si EL CONCESIONARIO no concluye las actividades determinadas para la Etapa de Construcción dentro de los plazos establecidos, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO, por cada día calendario de atraso, el equivalente al cero punto cero uno por ciento (0.01%) del valor establecido como precio de construcción en la cláusula tercera del presente contrato, hasta un máximo de 60 días calendario, a partir de este plazo se considera que la ejecución del contrato se encuentra afectada de manera grave y directa. ***Multa por ausencia de personal ofrecido.*** La ausencia del Gerente del Proyecto o de cualquiera de los profesionales incluidos en los organigramas ofrecidos en la propuesta, por más de tres días hábiles consecutivos, sin justificación alguna ni aviso previo a EL

DEPARTAMENTO, dará lugar a la imposición de una multa de hasta de diez (10) salarios mínimos legales mensuales por cada vez que se presente dicha situación. Cuando el Gerente del Proyecto y demás profesionales ofrecidos en la propuesta seleccionada vayan a ser sustituidos, deberá avisarse a EL DEPARTAMENTO, con una antelación de tres (3) días. La sustitución deberá hacerse siempre, con personal de igual calidad y experiencia al ofrecido o reemplazado. La violación de este precepto dará lugar a la imposición de una multa de hasta cien (100) salarios mínimos legales mensuales. ***Multas por el incumplimiento de las obligaciones contractuales durante la Etapa de Operación.*** Si durante la ejecución de la etapa de Operación, EL CONCESIONARIO incumple: A.- El Indice de Estado mínimo establecido en las "Normas de Mantenimiento para Carreteras por Concesión", causará al EL CONCESIONARIO la imposición de multas proporcionales a la reducción del valor del Índice de Estado de la siguiente manera: para Índices de Estado entre 3,5 y 4,0 el 2% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en la caseta del tramo calificado; Para Índices de Estado entre 3,0 y 3,5 el 3% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en la caseta del tramo calificado; para Índices de Estado entre 2,5 y 3,0 el 4% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en las casetas del tramo calificado, y para Índices de Estado inferiores a 2,5 el 6% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan, en las casetas del tramo calificado. EL CONCESIONARIO a partir de la fecha del establecimiento del Índice de Estado, tendrá 30 días calendario para recuperar el Índice de Estado mínimo establecido en este contrato. Una vez recalificado el tramo se procederá con la sanción, si a ello hubiere lugar. B.- Alguna de las obligaciones contractuales incluidas en el Reglamento de Operación que forma parte del presente contrato deberá pagar a EL DEPARTAMENTO una multa diaria equivalente hasta el promedio diario de recaudo de peaje del mes inmediatamente anterior, en proporción a los perjuicios que se causen y al periodo de infracción. **Multas por el incumplimiento de otras obligaciones contractuales durante cualquiera de las Etapas.** Si durante cualquiera de las Etapas, EL CONCESIONARIO incumple alguna de las obligaciones, distintas a los plazos, indicadas para esta etapa, deberá pagar a EL DEPARTAMENTO una multa equivalente a los perjuicios que se causen por cada evento y al período de infracción. Los porcentajes establecidos en esta cláusula constituyen el tope máximo aplicable, pero el monto de las multas podrá ser graduable por el DEPARTAMENTO con forme ala mayor o menor incidencia del incumplimiento del CONCESIONARIO en la ejecución del contrato. EL CONCESIONARIO autoriza a EL DEPARTAMENTO para descontar y tomar el valor de las multas de que tratan los literales anteriores, en primera instancia, de cualquier suma que le adeude por alguna compensación a su favor, sin perjuicio que éste las haga efectivas conforme a la Ley. El pago o la deducción de dichas multas no exonerará a EL CONCESIONARIO de su obligación de cumplir el contrato, ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen de este contrato. CLAUSULA

TRIGESIMA SEXTA. PENAL PECUNIARIA. En caso de declaratoria de caducidad del contrato durante la Etapa de Diseño y Programación se hará acreedor a una multa a título de pena pecuniaria, equivalente al veinte por ciento (20%) del valor establecido como precio de elaboración de estudios y diseños incluido en la cláusula tercera del presente contrato. Durante la Etapa de Construcción, EL CONCESIONARIO se hará acreedor a una multa a título de Pena Pecuniaria, equivalente al cinco por ciento (5%) del valor establecido como Precio de Construcción en la cláusula tercera. Si la declaratoria de caducidad del contrato se produjese durante la Etapa de Operación, EL CONCESIONARIO se hará acreedor a una multa a título de Pena Pecuniaria equivalente al diez por ciento (10%) de los recaudos proyectados para el año siguiente, suma que se hará efectiva directamente por EL DEPARTAMENTO. Para los efectos señalados en esta cláusula , los valores de la cláusula tercera se ajustarán con el porcentaje de incremento del IPC entre 30 de abril de 1997 y la fecha de declaratoria de caducidad del contrato. **CLAUSULA TRIGESIMA SÉPTIMA. RECONOCIMIENTO DE LA INVERSION REALIZADA POR TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO:** Cuando por alguna de las circunstancias previstas en éste contrato o en la Ley, sea necesario dar por terminado el contrato antes del vencimiento del plazo extintivo del mismo, se establece: A. - Caducado el contrato en cualquier Etapa EL DEPARTAMENTO conservará la obligación de pagar el precio de las obras ejecutadas y servicios prestados de acuerdo con las previsiones, calidades y exigencias del contrato, en la forma y términos allí estipulados, por lo que los recursos del proyecto continuarán afectados a ese propósito hasta la concurrencia del monto adeudado. B. - En caso de terminación del contrato durante la Etapa de Construcción por: incumplimiento de EL DEPARTAMENTO o fuerza mayor o caso fortuito o terminación unilateral EL DEPARTAMENTO se compromete con EL CONCESIONARIO a pagar la inversión realizada hasta el momento de la terminación actualizando los valores con un índice equivalente a la Tasa Interna de Retorno del Proyecto determinada en QUINCE PUNTO VEINTICINCO POR CIENTO (15.25%) anual en términos reales después de impuestos, en un plazo máximo de doce meses a partir del establecimiento del hecho, reconociendo durante este período intereses a la tasa bancaria corriente certificada por la Superintendencia Bancaria. EL DEPARTAMENTO deberá efectuar los ajustes presupuestales que sean necesarios. Esta liquidación se consignará en el acta correspondiente. C. - En caso de terminación del contrato durante la Etapa de Operación por, incumplimiento de EL DEPARTAMENTO o fuerza mayor o caso fortuito y antes de que ocurra el pago total de acreencias y la recuperación total del capital invertido por EL CONCESIONARIO, así como la rentabilidad garantizada a este capital, EL DEPARTAMENTO se compromete con EL CONCESIONARIO a pagar el saldo de las acreencias, y el costo financiero de acuerdo con las condiciones y parámetros de la Ingeniería Financiera vigente al momento de la terminación del contrato. Los dividendos para efectos de reconocer el capital no recuperado, serán calculados de acuerdo con la tasa

interna de retorno del inversionista establecida en el VEINTITRES PUNTO TRES POR CIENTO (23,3%) anual en términos reales después de impuestos. **PARAGRAFO.-** EL CONCESIONARIO renuncia expresamente a la reclamación de tales sumas, antes de los términos señalados anteriormente. **CLAUSULA TRIGESIMA OCTAVA. LIQUIDACION.** - Con aplicación del procedimiento y demás requisitos consagrados en el artículo 60 de la Ley 80 de 1993 se procederá a la liquidación del contrato de común acuerdo entre EL DEPARTAMENTO y EL CONCESIONARIO, dentro de los tres meses siguientes a la finalización del plazo del contrato. Para tal efecto las partes dispondrán la realización de un balance financiero del proyecto para establecer el déficit o superávit de ingresos del periodo de aforo final y un inventario físico de los bienes afectados al mismo, y los que estén al servicio de la Policía de Carreteras los cuales revertirán a EL DEPARTAMENTO, sin costo alguno, libres de todo gravamen. El Índice de Estado del pavimento deberá tener una calificación mínima de 4.0 puntos de acuerdo con las Normas para Mantenimiento de Carreteras Concesionadas y el procedimiento para determinar el Índice de Estado de un pavimento de concreto asfáltico, anexo al Pliego de Condiciones. El valor de los bienes afectados al proyecto faltantes o en mal estado deberán ser reconocidos por EL CONCESIONARIO a EL DEPARTAMENTO a precios comerciales. Las obras para alcanzar la calificación del Índice de Estado mínima serán de cuenta de EL CONCESIONARIO. EL CONCESIONARIO tendrá un plazo de seis meses a partir de la suscripción del acta de liquidación para efectuar los correctivos o reconocimientos determinados incluyendo la devolución del superávit final sobre el cual reconocerá intereses a la tasa de interés bancario para créditos a seis meses determinada por la Superintendencia Bancaria. En caso de haberse presentado un déficit de ingresos para el último periodo de aforo, EL DEPARTAMENTO, pagará el monto correspondiente en el termino de doce meses reconociendo la tasa de interés bancario certificada por la Superintendencia Bancaria. Este pago se cancelará en primera instancia con los recursos de la cuenta de excedentes y en ausencia de fondos se hará con presupuesto. EL DEPARTAMENTO igualmente podrá adquirir otros bienes de EL CONCESIONARIO no afectados directamente al proyecto, que pueden ser necesarios para continuar el mantenimiento de las obras revertidas lo cual, se hará a precios comerciales. Los precios comerciales serán determinados por peritos independientes de las partes. **PARAGRAFO PRIMERO**: Si no se llegase a un acuerdo sobre el contenido de la liquidación o EL CONCESIONARIO no se presenta a suscribir el acta de liquidación dentro de los treinta días calendario siguientes al recibo de la misma, o no presenta las pólizas de garantía correspondientes, la misma será practicada directa y unilateralmente, por EL DEPARTAMENTO, y se expedirá mediante acto administrativo susceptible de recurso de reposición. **PARAGRAFO SEGUNDO**.- Se procederá también a la liquidación del contrato de conformidad con lo estipulado en los artículos 60 y 61 de la Ley 80 de 1993, dentro de los dos (2) meses siguientes a la ocurrencia del

por EL DEPARTAMENTO, cuya decisión, en caso de no ser aceptada por EL CONCESIONARIO, será dirimida por un tribunal técnico, integrado por especialistas en la respectiva materia, designados por la Sociedad Colombiana de Ingenieros. Estará integrado por una o tres personas, dependiendo de la complejidad del conflicto, a juicio del nominador, y emitirá su fallo en un término no superior a un mes prorrogable por igual periodo. Los honorarios de los árbitros y demás gastos del Tribunal serán cancelados por los sujetos del conflicto por partes iguales y en lo demás, en cuanto no fueren incompatibles, se aplicarán las normas que regulan arbitramento en derecho. **CLAUSULA CUADRAGESIMA PRIMERA. RESPONSABILIDAD** CIVIL. En ésta materia se aplicará lo dispuesto en los artículos 50 y S.S. de la Ley 80 de 1993 y demás normas vigentes que regulan la responsabilidad contractual y Extracontractual **CLAUSULA CUADRAGESIMA SEGUNDA. SUJECION A LA LEY COLOMBIANA Y RENUNCIA A RECLAMACION DIPLOMATICA.** En lo relativo a las diferencias que surjan en cuanto a las obligaciones y derechos originados en el presente contrato, EL CONCESIONARIO de manera expresa manifiesta que las mismas serán del conocimiento y juzgamiento exclusivo de los jueces Colombianos y renuncia a intentar reclamación diplomática, salvo el caso de denegación de justicia. **CLAUSULA CUADRAGESIMA TERCERA. CLAUSULA COMPROMISORIA.** Las diferencias que se susciten entre las partes con motivo u ocasión de la celebración, ejecución y liquidación del presente contrato, distintas a las de carácter eminentemente técnico, serán sometidas a un tribunal de arbitramento conformado por tres árbitros, todos colombianos, dos de los cuales serán designados de común acuerdo por las partes y el tercero por la Cámara de Comercio de Santafé de Bogotá. Tratándose de asuntos de menor o mínima cuantía el arbitro será uno y lo designará la Cámara de Comercio. Fallarán en derecho en el término de seis (6) meses, prorrogables por un lapso igual, su domicilio será, Santafé de Bogotá D.C. y funcionará en el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Bogotá. **CLAUSULA CUADRAGESIMA CUARTA. IDIOMA DEL CONTRATO.** Para todos los efectos el idioma oficial del presente contrato es el Castellano. En caso de existir traducciones a otro idioma, para efectos de la interpretación de cualesquiera de las cláusulas, prevalecerá el documento en idioma Castellano. **CLAUSULA CUDRAGESIMA QUINTA. RESPONSABILIDADES SOBRE GESTION Y MANEJO AMBIENTAL.** Los permisos, autorizaciones y concesiones de carácter ambiental tales como los que se requieren para la explotación de fuentes de materiales, ocupación de cauces, vertimientos, instalación y operación de campamentos, plantas de asfalto y de triturados, concesión de aguas, entre otros, deberán ser gestionados, tramitados y obtenidos directamente por EL CONCESIONARIO, de conformidad con lo establecido con el numeral 3.3.8. de los pliegos de condiciones, y para el momento en que se suscriba el Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción, cada uno de los Tramos debe contar con todos los permisos a que haya lugar. **CLAUSULA CUADRAGESIMA SEXTA. HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS,**

evento en los siguientes casos: A. Cuando se haya ejecutoriado la providencia que declaró la caducidad. B.Cuando las partes den por terminado anticipadamente el contrato por mutuo acuerdo, lo cual podrá hacerse en todos los casos en que tal determinación no implique renuncia a derechos causados o adquiridos en favor de EL DEPARTAMENTO a ent-dad contratante C. Cuando se haya ejecutoriado la providencia judicial que lo declare nulo D. Cuando la autoridad competente lo declare terminado unilateralmente conforme a lo establecido en el contrato y el Artículo 17 de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA TRIGESIMA NOVENA: SISTEMA GENERAL DE COMPENSACION.**- Para atender las situaciones de descompensación descritas en la cláusula, VIGESIMA, "garantía de ingreso mínimo", se compensará al EL CONCESIONARIO mediante la aplicación del siguiente procedimiento: con el aumento en el plazo de la Etapa de Operación, hasta el plazo en que la Tasa Interna de Retorno del Proyecto, en términos reales, antes de impuestos, iguale la establecida en la propuesta de EL CONCESIONARIO. Si el procedimiento anterior no fuere suficiente, la compensación faltante se atenderá con un aumento en el valor de las tarifas de peaje, por encima del índice de Precios al Consumidor establecido por el DANE hasta en un 50% del mismo. Si los anteriores no fueran suficientes , con los recursos de la cuenta de excedentes indicados en la cláusula vigésima primera. Si los anteriores procedimientos no fueran suficientes para la compensación se compensarán con pagos en moneda Nacional, con recursos del presupuesto general del Departamento, en un término de doce (12) meses a partir del establecimiento del faltante. **PARAGRAFO PRIMERO** - Para efecto de considerar los costos financieros de los déficits, se reconocerá como tasa de interés para todos los efectos de esta cláusula, desde la fecha de establecimiento del déficit hasta el pago, la tasa interés bancario corriente certificado por la Superintendencia Bancaria, en la fecha en que se estableció el déficit, liquidada diariamente. Si transcurrido el término pactado no se ha cancelado esta deuda, incurrirá en mora de su obligación y deberá cancelar los intereses que por este concepto autoriza la Ley. Una vez efectuada la respectiva liquidación, cuando deba utilizarse el procedimiento cuatro, EL DEPARTAMENTO procederá al pago de los recursos en el plazo establecido, quedando especialmente obligado a efectuar todas las diligencias que fuesen conducentes a la inclusión en el presupuesto inmediatamente siguiente de las partidas necesarias para el pago por este concepto, junto con el valor del interés previsible de dichos valores para el período comprendido entre la fecha de causación del desajuste y la fecha de su compensación dineraria, según lo estipulado. **PARAGRAFO SEGUNDO.** - El tiempo máximo para determinar y valorizar el procedimiento a aplicar del sistema general de compensación, será de dos meses, contados a partir del momento de establecido el déficit conforme a la cláusula vigésima. **CLAUSULA CUADRAGESIMA. DIVERGENCIAS.** Las divergencias de carácter técnico que ocurran entre EL SUPERVISOR y EL CONCESIONARIO relacionadas con la supervisión, control y dirección de la obra, serán resueltas en segunda instancia

R3

28

TESOROS, DESCUBRIMIENTOS DE MINAS U OTROS YACIMIENTOS. En el evento que durante la ejecución del presente contrato se encuentre un hallazgo arqueológico, un tesoro o se descubra una mina o cualquier otro yacimiento en el subsuelo, la propiedad sobre ésto es de la Nación y su manejo será el que fija la ley Colombiana para éstos efectos. Los sobrecostos que originen por modificaciones al proyecto producto de esta circunstancia serán de cuenta de EL DEPARTAMENTO. **CLAUSULA CUADRAGESIMA SEPTIMA. SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL.** Será responsabilidad de EL CONCESIONARIO el diseño del programa de Higiene y Seguridad Industrial que aplicará durante la ejecución del contrato. Antes de iniciar la ETAPA DE CONSTRUCCIÓN EL CONCESIONARIO deberá presentar para aprobación del SUPERVISOR, un Manual de Seguridad e Higiene Industrial en donde se incluyan las normas particulares aplicables a cada actividad especifica, así como las regulaciones establecidas para cada caso en la legislación colombiana, pero sin limitarse a ellas. Será a costa de EL CONCESIONARIO la implementación de dicho Manual y el SUPERVISOR verificará el cumplimiento del mismo. **CLAUSULA CUADRAGESIMA OCTAVA. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES.** Con la suscripción del contrato, EL CONCESIONARIO declara bajo la gravedad de juramento que no se halla incurso en las inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones previstas en las leyes que le impidan la celebración del presente contrato: en caso de que a pesar de ésta declaración lo estuviese se procederá a adoptar los mecanismos para dejar sin efectos el contrato inmediatamente EL DEPARTAMENTO tenga conocimiento de ello, o si dentro de la ejecución del contrato sobreviniera alguna, se procederá en la forma establecida en la Ley 80 de 1993 y en las normas que la reglamenten o complementen. **CLAUSULA CUADRAGESIMA NOVENA. DOCUMENTOS DEL CONTRATO.** Son documentos complementarios de este contrato los siguientes: - El pliego de condiciones de la licitación y sus adendos , - La propuesta de EL CONCESIONARIO y sus aclaraciones, - Los estudios, diseños, planos y demás información técnica. - Los contratos que se suscriban para la obtención de las garantías exigidas, - Las actas o convenios que se suscriban durante la etapa precontractual o durante la vigencia del contrato, - La Ley 80 de 1993 y sus normas reglamentarias y complementarias, - La Ley 105 de 1993 y sus normas reglamentarias, - La Ley 99 de 1993 y sus normas reglamentarias, - El Plan de Manejo Ambiental, así como los permisos, autorizaciones y concesiones que en materia de recursos naturales se obtengan de conformidad con la normas legales y reglamentarias, - El Manual sobre Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras vigente, y demás normas que lo complementen, modifiquen o reemplacen. **PARAGRAFO:** Las condiciones expresadas en el presente contrato, prevalecen sobre aquellas de cualquier otro documento que forme parte del mismo. Sujeto a lo anterior, los demás documentos deben entenderse como explicativos. **CLAUSULA QUINCUAGESIMA. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO.** Este contrato se entenderá

85

perfeccionado a partir de la suscripción por las partes. Para su ejecución requiere del pago de los impuestos de Ley y la aprobación de la garantía única de cumplimiento y la publicación en la Gaceta Departamental. **Nota** : El contratista manifiesta que de conformidad con los procedimientos establecidos por la DIAN, el pago del impuesto de timbre se hace mediante declaración bimensual, para lo cual tiene establecidos unos plazos dentro del mes siguiente a la fecha de vencimiento del respectivo bimestre. **CLAUSULA QUINCUAGESIMA PRIMERA. DOMICILIO Y NOTIFICACION.** Para todos los efectos legales, se fija como domicilio la Ciudad de Santafé de Bogotá, República de Colombia. Para efectos de notificaciones y correspondencia las siguientes direcciones: 1.EL DEPARTAMENTO , Dirección: Calle 26 No. 47 - 73 Edificio Administración Central, Piso 9. Teléfono: 4 260000 .Telefax: 4 261131 2.EL CONCESIONARIO, Dirección: Carrera 15 No. 77-50, Oficina 201, Santafé de Bogotá, .D.C, Teléfonos: 2 515 52 y 2 56 76 13, El cambio de dirección, será notificado por escrito con la debida anticipación, Cualquier notificación o comunicación de EL DEPARTAMENTO o del SUPERVISOR se dirigirá al representante legal de EL CONCESIONARIO y será entregada personalmente a éste en sus oficinas o a través de facsímil dirigido a sus respectivos números antes mencionados, casos en los cuales la respectiva comunicación se considerará recibida dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha del despacho. Las comunicaciones que remita EL CONCESIONARIO a EL DEPARTAMENTO o al SUPERVISOR, se dirigirán al respectivo representante legal de la misma manera y con el mismo efecto. Para constancia y aceptación se firma en Santafé de Bogotá, a los 16 DIC 1997

POR EL DEPARTAMENTO

DAVID ALJURE
GOBERNADOR (E)

POR EL CONCESIONARIO

JUAN ALBERTO BAPTISTE JOUVE
Representante Legal

03:43 Grua Gancho en k 89+400, solicita ambulancia para señalizar
/ Movil Jalisco al lugar.
04:00 Móvil Jalisco en km 89+400.
04:10 Móvil Jalisco disponible.
04:17 Ingresa Grua Gancho.
04:22 Móvil Jalisco en Básculas.
/ Móvil Guayabal hacia Viani.
04:52 Móvil Guayabal en Viani SIN.
05:08 Móvil Rioja inicia desplazamiento a km 45+100.
05:28 Móvil Guayabal en Peaje Guayabal.
05:30 Móvil Jalisco hacia CCO.
05:35 Ingresa Mauricio Vergara
/ Movil Rioja en km 45+100.
05:45 Ingresa Isidro Vergas.
05:50 Ingresa Gonzalo Ruiz.
05:53 Ingresa
05:54 Ingresa Móvil Jalisco
/ Ingresa Sandia Castiblanco Báscula.
/ Grua Plataforma reporta cambio de turno sale Wilson B.
ingresa Jose Castro.
06:00 Entrego turno con novedades, dos peaje, equipos en Viani, movil Jalisco en CCO con Jhon - Bautista, Móvil Guayabal en el km 62+950 con Yolando - Leonardo, móvil Rioja en el km 45+100 con Milena - Edgar, Grua Gancho en CCO con Isidro - Mauricio, Grua Plataforma en km 62+950 con Jose Castro, Básculas con Sandia Castiblanco - Angela Cruz., LTB 486 en CCO + llaves en Camioneta, nota 1 folio 15, novedades y consignas anteriores
Juan Rodríguez
06:00 Recibo turno con consignas y novedades // MILENA C//
06:05 Sale Fernando Burgos.
✓ Sale Hernán Arévalo.
06:20 Ingresa Ricardo Caitain
✓ Ingresa. Alex Pineda.
06:30 Sale Juan Rodriguez.
✓ Ingresa Hernando Rodriguez.
✓ Ingresa Marcal Ordor.

ENERO 12 /2018.

06:41 Ingresa Julio Betancour.
✓ Ingresa Miguel Vargas
✓ Ingresa Fabio Callejas
✓ Ingresa Marcol Lopez.
Ingresa NBO86Z Alexander Gutierrez.
✓ Ingresa. Jiney Martinez
Ingresa. July Gonzalez
06:50 Ingresa MCY 300 Rubén.
06:56 Ingreso Diana Martinez.
✓ Ingresa Sonia Comba.
✓ Julio Garay.
✓ Ingresa Jaime Hernández
✓ Ingresa Alejandro Roa.
✓ Ingresa. Antonio. Rodriguez
✓ Ingresa Carlos Sanabria.
✓ Ingresa Federico Beltràn.
✓ Ingresa Jose Angel Rodriguez.
Ingresa Yolberth Hernández.
06:58 Móvil Jalisco Sale al PR 93. a verificar Vehico Varado - reportado por inspector.
✓ Ingresa. Daniel Castiblanca
07:02 Sale Retro Rubén Gonzalez.
✓ Sale BZY 550 Alejandro Roa + bobcat Sasaima la
✓ Sale. WCY 092. con. Ricardo Gaitán Sasaima - la
07:07. Sale ITB508. Jaime Hdez para Albán.
✓ Sale. NBO86Z + 01 taladro. Alexander Gutierrez.
07:10 Móvil Jalisco arriba al PR 92+900 con camión In-tional GRD 36 Rojo, Varado por que esta reg aceite ocupa 1/4 Carril VIA.
✓ Ingresa NDP199 Señores de Seguridad ATIM Hern Castellanos. y Eduardo Layton.
✓ Enterado Grua Gancho Servicio.
07:12 Sale Grua Gancho PR 92+900
07:20 Móvil Rigo hacia PR 33.
✓ Grua Gancho arriba al (6) 92+900 Servicio.
✓ Ingresa WCY093 Rodencindo Valboa.
07:30 Sale ITB486 Inspector Carlos, Insp. Daniel, Ser

de Seguridad. Hernán Castellanos, Eduardo Layton para Cambao.

✓ Usuario en cco solicita Servicio. de grua para camión Sencillo FTR placa SMC842, Color rojo, ahorillado en Vencedor. Varado por caja.

✓ Ingresa ITB508 Jaime Hernández

07:36 Ingresa. D60 260 Ing Cesar.

07:41 Sale ITB508 Jaime Hernandez – Sasaima – la Vega.
Sale WCY093 Rodenciado a Cambao.

07:48. Ingresa D60275 Ing Iván, Ing Yackon.

✓ Móvil Rioja arriba al PR 33 Informa que inspector autoriza para que Cambien 02 llantas Movil en SanJoan Inician desplazamiento.

07:54 Sale UVA 39C Julio Betancour. para Bogotá Ttarjeta blanca

07:57 Móvil Rioja arriba a San Juan.

08:11 Ingresa. Retro.

08:12 Móvil Guayabal Informa que Inspector Carlos los envia al PR 70 a verificar Vehículo Varado.

08:19. Móvil Guayabal se reporta en PR 59 t300 S/N retorna al 62t950.

08:29. Movil Rioja disponible retorna al 33.

08:35 Sale D60277 Gonzalo Ruíz para Cambao.

✓ Móvil Rioja arriba al PR. 33 S/N.

08:40 Móvil Guayabal en 62t950 S/N.

✓ Sale Retro Ruben – Zona descanso.

08:55. Grua Gancho informa que traslada Vehicolo a patios Clareth – Enterado Servicio. 09:30.

✓ Móvil Jalisco disponible – retorna a básculas permanencia

09:02 Ingresa NBO916 Sergio Pino.
Móvil Jalisco en básculas.

09:16 Grúa Gancho disponible 96t500 inicia desplazamiento hacia Vencedor.

09:35. Ingresa LTB508 Jaime Hernández

09.39. Grúa Gancho arriba a Vencedor. para Servicio.

09:42. Móvil Guayabal a permanencia bomba Bitorma por Orden. Inspector Carlos

10:10 Móvil Guayabal arriba a bomba Bitorma para permanencia.

ENERO 12/2018.

10:14 Grua Gancho disponible- Informo que se quedó con partes del usuario al que le prestaron Servicio en PR 92, inician traslado a donde para entregarlos.

10:30 Ingresa Sara Ortiz

✓ Sale D60 260 Ing Cesar

10:47. Ingresa Grua gancho.

10:50 Ingresa LTB508 Jaime Hernández

11:17 Ingresa D60 260 Ing Cesar.

11:21 Usuario Solicita Servicio grua para automóvil color verde placa VKX071 viajan 03 adultos y niños, ahorillados Sentido V-A, cel 3107859 4

✓ pasaron basculas.

Enterada Móvil Jalisco. inicia desplazamiento Ver

11:34 Móvil Jalisco. arriba Corua Básculas – Virgen. Informa que vehículo. Se apagó

11:36 Enterada. Grua plataforma THX039.

11:43 Móvil Jalisco informa que usuario se descara y co por sus medios.

✓ Usuario Gonzalo Solicita Sesoicio grúa para movil Skoda Rojo placa BNL823, Cel 3115708 ahorillado, varado porque se le rompio empaqu Colata. Ubicado en Alban "Postres Alban"

✓ Enterada Móvil Jalisco. Inicia desplazamiento Verificar.

✓ Enterada grua plataforma de novedades.

12:00 Móvil rigo Informa que usuarios de la via le reportando (Vel) buseta Varado en San Juan- hay mas datos- Inician. desplazamiento a Ver

12:02 Móvil Jalisco Informa que arriban grúa Parti al lugar. para llevar vehículo – retornan a bascul

✓ Enterado grúa plataforma – retorno al 62 paso.

12:10 Móvil Rigo. - Se reporta. en Cruce - la rigo- Juan Informa que una buseta de la empresa A colisiono con automóvil – Cero lesionados, Conduc Cancilan. y continúan su camino. – retornan al PR

12:15. Inspector Carlos reporta Roca Caída Sobre carril C-Ch. Solicita la móvil Rioja en el lugar.
✓ Enterado Ing. Yackson. - Solicita fotografías
✓ Enterada Móvil Rioja haaa lugar.
✓ Móvil Jalisco arriba a basculas S/N.
12:33. Grúa plataforma arribo al PR. 62+950 S/N.
12:37. Usuario en CCO Solicita Servicio grúa para tractocamión Varada, Solicita herramienta.
✓ Enterado Grua Gancho.
12:41 Sale NB0916, con Sergio Pino, Ing Yackson, Ing Iván.
12:45 Básculas reporta Ingreso Sandra Sanabria. - Jenny Cervantes
✓ Inspector Solicita que Cuando la grua gancho cambie turno Se dirija al PR 16+100 para chorillar roca.
12:55 Móvil Rioja arriba al PR 16+100 Señalizar Caida roca. Informa que Inspector autoriza retornar al PR 33 cuando llegue el personal mantenimiento.
13:20 Sale ITB508 Jaime. Hernández.
13:22 Grua plataforma Informa que usuarios reportan Vehiculo Varado en PR 60 no hay mas datos.
✓ Sale D60391 Antonio Rodriguez - Bro Albán.
✓ Enterado Movil Guayabal hacia lugar.
✓ Ingresa Sandra Castiblanco.
13:32 Ingreso D60260 Ing Cesar
13:43 Móvil Guayabal arriba al PR 60+600. Informa que se trata de un automovil Nissan color gris, Varado porque se le daño el ventilador principal, viajan 5 personas 1/4 Carril ocupa Sentido C-Ch, movil realiza Señalización.
13:47 Ingresa D60391 Antonio Rodriguez.
✓ Ingreso Wilson Parra.
✓ Ingresa. Luis Carlos Avendaño.
✓ Sale Sandra Castiblanco.
13:53. Ingresa Retro - Robén.
13:56 Móvil Rioja queda disponible - Informo que personal mantenimiento. realizo limpieza de derrumbe y Señalizo, retorna al PR 33.
13:57 Grua plataforma. realiza Cambio turno, Ingresa. Jorge Donato.

ENERO 12 DE 2018.

Enterado Servicio de las 13:43.
13:59 Sale Retroescabadora - Ruben - Zona descanso.
✓ Ingeniero Jackson Solicita que la grua gancho roca de PR 16+100.
14:00. Sale Isidro Vargas
✓ Sale Mauricio Vergara.
14:02 Sale Saro Ortiz.
14:06 Sale Grua Gancho hacia PR 16+100. Roca Via
14:14 Ingresa N80916 Sergio Pino, Ing Jackson, Ing Iván Grua plataforma arriba Gotero y servicio
14:18 Movil Guayabal disponible. retona bombo Bituima
14:26 Móvil Rioja en PR 33 S/N.
14:26 Ingresa. D60277. Sr Gonzalo Ruiz.
14:34. Móvil Guayabal arriba al Bombo Bituima.
14:38 Ingresa WCY092 Ricardo Gaitán, Miguel Vargas.
14:47. Sale WCY092. Miguel Vargas - Sasaima - la Vega.
✓ Sale Ricardo Gaitán
14:52 Ingresa LTB486. Con Inspector Carlos, Inspector Señores de Segundad.
14:55 Movil Jalisco hacia Villeta Inspección.
14:57 Sale. D60275 Ing Iván.
15:00 Sale Señores de Seguridad camioneta NDP199. Ingresa ITB508 Jaime Hernandez
✓ Ingresa. WCY093 Rodenándo.
✓ Sale ITB508 Jaime Hernandez PR 74.
✓ Peaje Jalisco Solicita la presencia Polca. ya qu causo usuario de Camión daños.
✓ Enterado PT Narvaez Sale desde Básculas
15:05 Grúa plataforma disponible. en PR 96+500. -reto
15:15 Sale D60391 Antonio Rodriguez. Via prueba.
✓ Ingresa D60164 Ing Alejandra.- Diana Nova.
✓ Básculas repora Sobrepeso, Categoria C2G Color Carpado placa SYK619. Sobrepeso, 275 Kg Peso 17.700, reportado a PT Narvaez # Comparendo 3 Sentido AIV operadora Jenny Cervantes

NOTA. Diana Martinez Solicito que cualquiera de las gruas que esté disponible en Ti reclamen y traigan repuestos en Freni embraguez. al cc

ENERO 12 DE 2018.

15:30 Ingresa D60 275 Ing Iván.
15:39 Grúa plataforma arriba al 62+950
15:42 Sale WCY093. Pedernanda — Viani
16:03. Sale Federico Beltrán
✓ Sale Antonio Rodriguez.
✓ Móvil Jalisco en Villeta S/N retorna a básculas
16:05 Sale Diana Martinez.
✓ Sale D60275 Sr Gonzalo Ruiz.— Albán
✓ Sale. Sonia Comba.
Ingresa Retro — Rubén.
16:10 Sale. Jiney Martínez.

NOTA 1: Joly González Solicita programar a Jaime Hernández el día Domingo para que recoja Ingenieros en Bta el día lunes y los traiga al cco.

16:16 Sale Joly Gonzalez.
16:18 Sale D60 164 Ing Alejandro. —manifiesta que queda de permanencia este fin de Semana.
✓ Sale (Jiney) Maicol López.
16:25 Ingresa D60275 Sr Gonzalo Ruiz
✓ Móvil Guayabal a tanqueo Albán
✓ Grúa Gancho disponible PR 16+100 roca ahorillada retornan a cco.
✓ Ingresa ITB508 Jaime Hernández + auxiliares.
16:32 Sale Maicol Oidor.
✓ Sale Julio Garay.
✓ Sale Hernando Rodriguez.
16:37 Sale. MCY 300 + compresor para Viani — Rubén G.
Sale DOF 045 con. Jaime Hernández. Ing Yackson, Ing Ivan, Diana Nova, Sergio Pino — Bogotá.
16:51

NOTA 2: Sale Fabio Callejas.
Sr Gonzalo Ruiz Informa que el día Sabado. Jaime Hernández está autorizado para llevar camioneta ITB508. al taller a realizar arreglos. platón. autoriza ing yackson

16:54. Móvil Guayabal. en Bta (Albán) Guayabal.
✓ Ingresa WCY 092 Miguel Vargas.
✓ Sale Fabio Callejas.

ENERO 12 /2018.

17:01 Ingresa NDP199 Señores Seguridad.
Sale D60260 Ing Cesar.
17:04 Ingresa BZY 550 t bobcat Alejandro Roa.
Móvil Jalisco. Se reporta en PR 89+750 con
gancho varada, lleva enganchada una buseta
ocupa 1/4 Carril V-A. a la espera grua portic
para buseta. — realizan permanencia en el lug
17:05 Movil Guayabal disponible retorno al 62 t950.
17:14 Sale BZY 550 t bobcat. con Alejandro Roa para Alb
Usuario Solicita Servicio grua para Turbo colo
placa 403, Tel 3214913194, varado por turbo
ahorillado. fuera parqueadero donde Sierue
Cargado con 1/2 tonelada de mercancía. Varado p
Sale Carlos Sanabria
17:17 Sale Daniel Castiblanca.
17:29 Movil Riaja hacia PR 45+100.
Movil Guayabal arria al 62 t950.

07 tiquetes Siberia, pendiente operadores Rober
Clara, Brigette. diligencien formulario de impuesto
sobre la renta, 01 folio linea ética para firma Wils
01 celular inspectores, llaves almacèn July, notal
nota fol 19, nota fol 40, nota fol 42, motocicleta
en taller macroinversiones, motocicleta UEW100 e
llaves oficina radio, 01 valera mantenimiento, pend
recoperar 02 conos que aux Alex Sanabria prest
PR 6+300 buseta, nota 2 fol 5, nota fol 22, n
fol 23, pendiente cambio aceite para THX039,
DVA39C con Julio Betancour + tarjeta blanca B
DDF045 Con Jaime Hernández Bogotá, ZZL643
Erickson, D60260 Ing Cesar, D60267 Sr Eladio,
D60275 en cco + llaves Gonzalo Ruiz, LTB486 en cc
Compresor con (6) Robén. Viani, Pendiente Servicio
las 17:04, 17:14, Ing Algandra Permanencia.

17:37. Móvil Rioja arriba al 45+100 S/N.
17:47 Móvil Jalisco hacia cco, deja 05 conos en PR 8
Señalizando Grúa.

17:49 Ingresa. Móvil Jalisco.
17:57 Ingresa BZY 550 t bobcat, Alejandro Roa.
17:58 Móvil Rioja hacia PR 33.
18:00 Sale Alex Pineda.
✓ Sale Alejandro Roa.
18:03. Móvil Jalisco hacia PR 89 t750.
18:06 Ingresa Angela López.
18:07 Móvil Jalisco arriba al PR. 89 t750. Informa que arribaron al lugar a las 18:05, Informa que en el lugar está la grua particolar y la grua gancho SVTO7S.
18:07 Entrego turno con cero novedades peaje, equipos en Viani, Móvil Jalisco en PR 89 t750 Señalizando, con Leidy C y Manuel, Móvil Guayabal en PR 62 t950. Con Esperonza A. y Raul Segura, Movil Rioja con luz Marina. y Omar R. hacia PR 33, Grua plataforma con Jorge D en PR 62 t950, Grúa Gancho, en PR. 89 t750 con Luis Carlos y Wilson P. Básculas con. Jenny Cervantes, y Sandra Sanabria nota fol 24. y demás consignas. y novedades anteriores //MILENA C//
06:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores Angela.
18:34 Grúa Gancho disponible. Km 89 grúa particulares en el lugar.
✓ Ingresa QUA 39C con Julio Betancour.
18:35 Móvil Rioja en el Km 33 S/N.
18:42 sale Milena Contreras.
18:50 Sale Julio Betancour.
19:02 sale DGO 275 con Insp Gonzalo Ruiz
19:03 Grúa Gancho Se reporta en el Km 88 via s/N. me comunico con el usuario manifiesta que ya se desvaro, Grúa Gancho retorna a tanquear.
19:19 Móvil Jalisco disponible. grúas particulares ya se retiraron. móvil continua a permanencia a basculas.
19:28 Grúas Gancho disponible. en brio Alban retorna al ccc.
19:31 Movil Jalisco en basculas.
19:35 Ingresa (Movil Jal) Grúa Gancho
19:57 Báscula reporta ingreso de Clara V.
✓ Ingresa Yolber U.

Enero 12 | 2018.

20:01 Sale Yolbar Hernandez
21:43 Ingresa Fernando Burgos.
21:49 Ingresa. Hernan Arevalo.
21:53 Ingresa insp Alejandro Cadena.
21:54. Plataforma realiza cambio de. Turno sale Jorge.
Ingresa Wilson Baquero.
21:59 Ingresa DDF 045 con Jaime.
22:05 Sale Luis Carlos Avendaño.
Sale Wilson Parra.
22:13 Móvil Riga a inspeccion vial a Cambao.
22:14 Móvil Guayabal a inspeccion vial a Viani.
22:35 Julio Betancour informa que se presenta. Derr
en la vía Sasaima la Vega cierre Total d
vía continual desprendimiento de material
Enterado ing yactison Guzman, manifiesta que e
riesgoso enviar maquinaria; informara al Sr Alvaro
Rocena. para que Verifique.
22:55 Móvil Guayabal en Viani Sin novedad en
vía esta Ylovisnando, retoma a chorros a pern
22:57 Sale LTB 486 Con insp Alejandro, Heman, Burgos.
23:14 Usuario Jhon Montes por sos 42 Solicita servicio
grúa para un automovil Nissan Centro de placas A
color azul, varado por bateria; cel 302 204 53 89
23:15 Enterado- Op Grúa Plataforma; inicia traslado.
23:25 Movil Riga se reporta en Cambao vía sin nov
retorno a verificar automovil Km 13.
23:31 Inspector Alejandro informa que inicia inspección a
tramo Sasaima - Vega.
23:33 Móvil Guayabal en chorros permanencia.
23:36 Movil Jalisco a inspeccion villeta.
23:50 Inspector Alejandro se reporta en el Km. 27+100 sa
la Vega manifiesta que hay cierre Total de l
continúa caida de material.
23:54 Ingresa Miguel Vargas.
Ingrsa. Alejandro Roa.
23:56 Movil Riga en el Km. 13 con automovil realiz

acompañamiento.

23:59 Ingresa D60 275 con insp Gonzalo.

Enero 13/ 2018.

00:02 sale B2y sso tbobcat con Alejandro Roa a sasama la. Vega.

✓ sale wcy 092 Miguel Vargas.

✓ sale D60 277 insp Gonzalo

00:25 Móvil Jalisco en Romboy Villeta s/N retorna.

00:32 Miguel Vargas reporta. Tl camion varado en el Km 78. Enterada móvil jalisco para que verifique.

• 00:59 Inspector Alejandro informa. que dejan el lugar señalizado no se puede Trabajar pa que se presenta caido de. material y es muy peligroso, los equipos retornan al cc Enterado ing Hector, Ing yackson.

01:09 Móvil Jalisco encuentra Tl camion varado en el Km 7 por combostible. inician senalizacion.

01:22 Movil Rioja se reporta disponible en Cambao la. grúa plataforma arribo al lugar a las 00:40. y trabaj el Vehiculo a cambao, retorna al 33 a permanencia.

✓ Movil Jalisco informa que el Tl camion Km 70 se. desvaro y continuo sua camino, movil continua a. Verificar el del Km 78.

01:25 Inspector Alejandro se reporta en el Km. 78+950 con. Tl camion de placas Y2I 10p color rgo, varado por Acpt van a tratar de desvararlo.

01:27 Móvil jalisco en el Km 78+950.

01:45 Ingresa LTB 486 insp Alejandro, Hernan, Borgas.

01:50 Ingresa B wcy 092 Miguel vargas.

✓ Ingresa B2y sso + bobcat Alejandro Roa.

01:52 Sale LTB 486 con insp Alejandro a tanquear.

01:53 Sale 600 Gancho al Km 78+950.

02:00 Sale Miguel Vargas.

Sale Alejandro Roa.

02:16 Ingresa LTB 486 insp Alejandro.

02:20 Movil Rioja en el Km 33 s/N.

02:25 Movil Jalisco disponible c

Enero 13/2018.

02:25 Grúa Gancho disponible en el Km 78 tqso
02:50 Ingresa Grúa Gancho.
03:00 Movil Jalisco en Km 101 vía S/N. retorno k
03:03 Plataforma en el Km 62 tqso S/N.
03:12 Movil Jalisco en basculas S/N.
05:12 Movil Riga retorna al Km 45 tloo al cambio f
05:23 Movil Jalisco retorna al cco
05:32 Ingresa Movil Jalisco.
05:40 Movil Goayabal al 62 tqso al cambio de tu
✓ Ingresa Fredy Perez
05:42 Riga en el km 45 tloo.
05:47 Movil Goayabal en el 62 tqso.
05:50 Bascula reporta ingreso de Neffy.
✓ Ingresa Milena Contreras.
Ingresa Alex Sanabria.
05:58 Básculas reporta ingreso de Brigette.
05:59 plataforma realiza cambio de turno sale Wilso
Ingresa Robert Caballero.
06:00 Entrego turno con 0 novedades de peaje equi
Viani, Movil Jalisco en cco con Jhon Leidy
Movil Goayabal en el 62 tqso con Maria, Juli
Movil Rioja en el Km 45 tloo con Edgar; S
Grúa Gancho en cco con Fredy Alex; Grúa
plataforma 62 tqso con Robert, basculas c
Brigette, Neffy; LTB 486 en cco t ot com
ot celular; pendiente limpieza de derrumbe t
Sasaima la vega. Nota. 24 ot, sobre para y
Cedula + $ 20.000 Naicol Lopez dejados por Jul
novedades y consignas anteriores Angela. I
06:00 Recibo turno con consignas y novedades anteriores M/MILENA
06:02 Sale Fernando Borgas.
06:20 Sale Alejandro Cedeño
✓ Sale Angela Lopez.
Enterada Ing Alejandra - novedades.
06:24 Grua plataforma hacia cco.
06:27. Sale Hernán Arévalo.
06:31. Movil Riga disponible. - Inicia inspección Camba.

✓ Ingresa Maicol López
06:35 Ingresa. René Rincón
✓ Ingresa. Julio Ramirez.
06:51 Ingresa Miguel Vargas.
✓ Ingresa. Alejandro Roa.
06:57. Ingresa Carlos Sanabria. — Enterado novedades.
✓ Ingresa Daniel Castiblanco.
✓ Ingresa Sonia Comba
✓ Ingresa Federico Beltran.
✓ Ingresa. Julio Garay.
✓ Ingresa THX039.
07:00 Alcaldia Sasaima. Corroboro información del derrumbe presentado en la horas madrugada - Sasaima-la Vega. 3223487361.
✓ Sale Grua Gancho hacia Villeta. a traer repuestos.
07:15 Ingresa D60277. Gonzalo Ruiz.
✓ Sale Móvil Jalisco hacia PR 82. a permanencia.
07:17 Sale THX039 al mantallantas.
07:20 Móvil Jalisco. arriba PR 82. S/N.
✓ Ingresa ZZL643 Ing Erickson.
07:36. Sale D60391 Insp. Carlos. — Insp Daniel.
07:42 Sale BZY550 Alejandro Roa — Km 78.
07:48 Sale D60277 Gonzalo Ruiz - Sasaima la Vega.
✓ Sale WCJ092 + Retro Miguel Vargas - Sasaima-la Vega.
08:00 Movil Roja en Cambao S/N - retorna al 33.
✓ Ingresa D60164 Ing Alejandra.
08:08. Grua gancho. Informa que realizaron un servicio en el PR. a las. iniciaron y a las quedaron disponibles. — continúan hacia Villeta.
✓ Ing. Yackson Solicita. que grúa plataforma distribuya Señales desde el PR 87. hasta Villeta.
✓ Ingresa Jarme Hernández.
✓ Ingresa D60391 Insp Carlos, Insp. Daniel.
08:15 Sale LTB508 Jaime Hernandez. para Guayabal arreglo puerta Camioneta.
08:22 Ingresa grua plato forma. - (leo) Carga Señalez.
08:28 PT Nariñez Solicito móvil y grúa en PR 88+200.

ENERO 13 / 2018

para Volqueta tipo doble troque que se atas
y esta a punto de Volcarse.
✓ Enterado Insp. Carlos.
✓ Enterado Grua plataforma
✓ Enterado Grúa Gancho.
08:36 Enterada Móvil Jalisco hacia lugar.
✓ Sale Grua plataforma a distrubuir Señalez. ha
Verificará - dobletroque.
08:45 Móvil Jalisco arriba al pr 88 no hay daños a lc
Volqueta totalmente ahorillada, pero enterrada
necesita grúa para desenterrarla. — retorna al
✓ Inspector Informa que grua gancho verifique
Volqueta cuando vaya retornando.— pero que l
realice el descargue del material primero.
08:46 Usuario reporta árbol caído en el sector la he
Covetrans por Avantel.)
✓ Enterado Ing Erickson.
✓ Enterada Móvil Jalisco hacia lugar.
✓ Enterado Inspector Carlos
08:51 Grúa Gancho arriba al PR. 73 t430 árbol caído.
Solicita motosierra árbol ocupa toda la vía
✓ Enterado Ing Yackson.
08:55 Ingresa Ricardo Gaitán
✓ Ingeniero Yackson autoriza que Sr Ricardo lleve
motosierra en la Camioneta DDF045. hacia 73
✓ Enterado PT Narvaez Novedad arbol caído 731
09:01 Móvil Rioja arriba al PR 33 SIN.
09:08. Sale DDF045 t motosierra para 73 t430. Rica
09:09. Inspector Carlos informa que se habilita el car
✓
NOTA: Ingresa ITB508 Jaime Hernández. Informa que
Camioneta Esta Sin la puerta del platón ya qu
Se demoran con el arreglo hasta el día de mañ
manifiesta que hay que tener cuidado con los ta
y que mañana de nuevo Saca camioneta para
llevarla a Guaydat Enterado Ing Yackson quien auto
9:16 Sale ZZL643 Ing Erickson - Ing Alejandra.

ENERO 13 /2018.

09:22 Móvil Guayabal Inspección a Viani
09:43 Ing Erickson Solicita 30 Colombinas para el tramo Sasaima la Vega.
✓ Enterado Maicol López
✓ Ingresa NDP199 Empresa de Seguridad. Vial.
09:53 Móvil Guayabal en Viani S/N. — realizan Insp Chaguaca
10:00 PT Narvaez Informa que le reportaron un motociclista caído en chaguacal. — Va hacia el lugar.
10:02 Enterado Inspector Carlos — Informará a móvil que esta en el mismo lugar — Ya que hay problemas Comunicación.
10:04 Sale móvil Jalisco desde PR 73+430 hacia lugar.
10:21. PT Narvaez Informa que motociclista esta ileso continúa. Su camino, manifiesta que en el lugar al parecer hay combustible en la vía esto hace que se resbalen.
✓ Enterada Móvil realizará Verificación Cuando arribe. al lugar.
10:39 Móvil Jalisco. arriba a chaguacal S/N. revisa. Vía Informan que no hay — retorna a básculas porque en el lugar no hay donde parquear.
✓ Enterado Insp. Daniel.
10:44 Móvil Jalisco arriba a básculas.
10:45 El Sr Jaime Hernandez Poste# 13. Solicita Servicio grúa para Volqueta doble troque — reportado Por PT Narvaez.
10:58 Móvil Guayabal arriba a Chaguacal. — retorna a Chorros.
11:03. Ingresa ZZL643 Ing Erickson.
11:10 Sale Sonia Comba.
11:12 Inspector Carlos Informa que la vía queda totalmen- habilitada.
11:21 Móvil Guayabal arriba a Chorros.
11:30 Usuario José Herrera Solicita Servicio grúa para Automóvil Chevrolet Chevi Color azul, placas 574 recalentamiento en guayabal 3173369281.
11:35. Móvil Guayabal a Verificar Vehículo
✓ Enterada Grúa plataforma — manifiesta que lleva troncos

ENERO 13 /2018.

del árbol caído hacia Básculas

11:45. Ingresa Vehículo de placa WOT595. para de repuestos en almacén.

✓ Ingresa NDP199. Seguridad Vial. Hernán Castella

✓ Ingresa WCY092.

11:52. Móvil Guayabal Se reporta en PR 68. C-CH no enc Vehículo Varado- retorna para inspeccionar Ch-c hacia Viani

✓ Inspector Carlos Informa que vía Sasaima la v esta habilitada.

12:05 Sale Vehículo WOT595.

✓ Leonardo Palmar Solicita. la grúa plataforma. realice Cambio aceite, - manifiesta que inform a. Inspector Carlos.

✓ Enterado Roberth Caballero

12:07. Sale ZZL643 Ing Erickson Ing Alejandra.

12:09 Ingresa grua gancho. - Enterada Servicio Volq doble troque.

12:11 Móvil Guayabal Se reporta en PR 60 +800 infoma no encuentran Vehículo. - realizan permanencia

✓ Sale grúa gancho para servicio.

12:13. Inspector Carlos manifiesta que grúa THX039 retorne. CCO y si en caso tal que se demore el Cambio de aceite - operador lleve la LTB486 y Cambio de turno y retorne al CCO.

12:26 Móvil Guayabal (arriba a) retorna a Chorros.

12:26. Móvil Guayabal Solicita autorización para alm en peaje Guayabal.

✓ Sr Ricardo Manifiesta que Volqueta WCY0 presenta problemas motor - Enterado Leona Palmar novedad- Vehículo Inmovilizado hasta que mecánico lo revise.

12:36 Movil Guayabal disponible retorna a Chorros.

✓ Ingresa WCY093 Rudenando.

12:38 Movil Guayabal arriba a Chorro S/N.

✓ Sale SMD990 Ricardo Gaitán para Sasaima

✓ Sale. Hernan Castellanos NDP119

12:45. Ingreso THX039.

12:55. Ingresa SLE862. Serafin Cruz.
✓ Básculas reporta. Ingreso Ángela Cruz.
13:00 Ingresa Mauricio Vergara.
✓ Sale OWSIC. – retirá Polca AIV
13:05 Sale ITB486 Roberth. Para 62 taso.
✓ Basculas reporta Ingreso. Sandra Castiblanco.
13:15 Ingresa Grua Gancho.
13:25 Señor Serafin Informa que la Volqueta SLE862 queda Inmovilizada, –enterado Leonardo palmar.
13:28 Sale WCY 093 Rodenando y Serafin – Viaji
13:37 Móvil Jalisco hacia PR 74 llevar 02 Radios mantenimiento
Movil Guayabal Inspección Viani
13:47 Movil Jalisco en CCO lleva 02 Radios para PR 74
Inspector Solicita que. móvil arribe al PR 88 – Volqueta doble troque y recoja Cadena. que se le presto usuario.
13:47 Móvil Jalisco arriba al PR 88. Informa que usuario se desvaró pero que inspector Solicita que realicen permanencia hasta que llegue grúa por Cadena.
✓ Ingresa Isidro Vargas.
13:52. Usuario de Volqueta doble troque informa que el personalmente trae cadena al CCO.
✓ Móvil Jalisco Continúa al PR 74.
13:55 Grua plataforma. realiza. Cambio turno Ingresa José Castro.
Inicia desplazamiento al CCO.
14:00 usuario trae Cadena Grua Gancho.
✓ Sale Fredy Perez.
14:11 Movil Guayabal. en Viani S/N. retorna a Chorros.
✓ Móvil Riga. Se reporta S/N en PR 33.
14:20 Ingresa. LTB486 Con José Castro.
14:25. Móvil Jalisco arriba. al PR. 74 deja 02 Radios. e y retorna a realizar Inspección 101.
✓ Ingresa WCY 093. Rodencindo – Serafin.
Sale Alex Sanabria.
15:00. Movil Jalisco Se reporta en PR 87 + 900. tractocamion Color. rojo Varado – realiza permanencia.
✓ Enterado Grua Gancho.
✓ Móvil Guayabal. arribo a Chorros S/N.
✓ Sale WCY 093 Con Serafin – Gonzalo tramo Ch–C.
15:07 Sale SLE862. Rodencindo (Con) Villeta. Taller.
✓ Móvil Jalisco disponible Continuo Albán para. a tanqueo.
15:18. Ingresa BZY 550 Alejandro Roa.

ENERO 13 /2018.

15:19 usuaria Solicita Servicio grúa para automóvil Hiunday Color Gris placa RBN. en el Poste 3
ahorillado — 3107511536.
✓ Enterada Grua plataforma.
15:21 Móvil Jalisco. arriba Brio Albán
15:28. Móvil Jalisco disponible Continua al 101.
✓ PT Suarez Cambao. repora automóvil automá
Varado. en PR 22+100. Sentido C-ch mirador
15:30 Sale Grua plataforma
15:41 Móvil Rioja arriba al Poste #38 Informa que n
encoentran vehículo — Continúan Inspección. haci
✓ Móvil Jalisco arriba al 101 S/N. — retorna a base
15:50 Movil Rioja arriba al 22+100. informa que ve
Se apago viajan 6 personas.
15:54 Móvil Jalisco arriba a básculas S/N.
16:05 Grua plataforma reporta Chev. Azul en PR 64+5
Usuario continua por sus medios — no necesita Gr
16:07 Móvil Jalisco Solicita autorización para tanqueo
Albán — Enterado vehiculo Chev Azul
1 ✓ Sale Julio Garay
✓ Sale Alejandro Roa
✓ Sale Marcol Oidor.
16:15 Sale Federico Beltrah
16:31 Ingresa SMD990 + retroexcabadora Miguel Varg
✓ Ingresa D60277. (Rica) Gonzalo Ruiz.
16:36. Movil Guayabal en Brio Albán
16:42 Sale D60277 Gonzalo Ruz — Villeta.
17:00 Sale Carlos Sanabria
✓ Sale Daniel Castiblanco.
✓ Móvil Jalisco. hacia cco.
17:05 Sale Miguel Vargas
✓ Sale Grúa Gancho hacia PR 74 llevar 02 bastone
17:12 Móvil rioja informa que grúa arriba al lugar ParaSeru
17:13 Ingresa Movil Jalisco.
17:16 Movil Guayabal en peaje S/N.
17:30 Móvil Rigo disponible en PR 22+100 retorna al 45+
17:58 Grua Gancho disponible 24+200 retorna al cco.
✓ Ingresa Angela López.

NOTA

06 tiquetes Siberia, formularios firmados para Yoly, t llaves almacén t documentos, nota 1 fol 19, nota 6°° fol 40, nota fol 42, motocicleta 00 soc en taller. macroinversiones, motocicleta UGW10D en cco t llaves oficina radio, 01 valera mantenimiento. pendiente recoperar 02 conos cuarto emergencias prestados por aux alex Sanabria a buseta en PR 61 300, nota 2 fol 05, nota fol 23, nota 1 fol 30, vehiculos inmovilizados. SMD990, t WCY092, t SLE862, Vehículos ZZL643 Ing Erickson DBO260 Ing Cesar, DBO267 Sr Eladio, DBO 277 Sr Gonzalo. DBO 275 t DBO164 en cco t llaves oficina radio, Compresor con Ruben en Vianí, 01 Sobre para Yoly. 01 novedad SLE862, 01 novedad WCY092, 04 factoras t 01 orden de mantenimiento equipos t 01 acta. control de Servicios para Leonardo palmar, grua gancho trabajando con batena de la CDN234, Cambio aceite y filtros THX039 01 celular Inspectores, LTB486 en cco, restricción para dia domingo, 14 de enero en cartera radios y basculas OK! SLE862 en Villeta Vianí con Rodencando, 01 novedad retro, 01 novedo SVTO75.

18:00 Entrego turno con cero novedades peaje, equipos en Vianí Movil Jalisco en cco con leidy C. - Manuel, Movil Guayabal 62t950 con Esperanza A - Raul Seguridad, Movil Rioja retornando al PR 45t100 con Sara - Edgar, Grua plataforma prestando. Servicio en PR 22t100, Grua Gancho retornando cco con Isidro - Mauricio, Básculas Angela - Sandra Castiblanco, nota fol 35 y demás Consignas novedades. ——— // MILENA. CONTRERAS //.

18:05 Movil Rioja arriba. al 45t100.
Recibo turno con novedades y consignas anteriores Angela López

18:25 Ingresa Grúa Gancho.

18:33 plataforma. disponible en Vianí., retorna al 62t950.

18:40 Sale Milena Contreras.

19:10 plataforma en el 62t950.

19:58 Basculas. reporta ingreso de Sandra Sanabria, Jenny C.

21:41 Usuario Victor Perez cel. 311 894 05 09 solicita servicio de grúa para una buseta. Rio Tax de placas. 176 19 pasajeros. ubicado en Rio Dulce, varado por clash.

Enero 13 /2018.

21:45 Ingresa Luis Carlos Avendaño.
Ingresa Wilson Parra.
21:52 Ingresa Insp Alejandro Cedeño.
plataforma realiza. Cambio de turno sale josè cas
ingresa Jorge Donato.
22:00 Sale movil Jalisco a Verificar basta Rio Dolce.
22:02 sale Isidro Vargas.
Sale Mauricio Vergara.
22:10 Sale Grúa Gancho al servicio Rio Dolce.
sale LTB 486 con insp Alejandro.
22:40 Movil Jalisco en el Km. 71+650 la baseta se
encuenta mal ubicada iniciàn señalizacion.
22:51 Movil Guayabal a permanencia basculas
22:57 plataforma inicia traslado al Km 50 a verificar
Turbo que le reportòn al insp varada.
23:19 Movil Guayabal en basculas.
23:43 plataforma en el Km 50, Turbo varada por un e
Op grúa le colabora y se desvaro grúa le re
acompañamiento a Vian.
22:49 Basculas op Sandra Sanabria informa que cierr
carril A-V-A por tormenta electrica se apagan
equipos; el carril A-V equipos en prueva no se
22:54 plataforma se reporta en Vian vìa sin nov
fuertes lluvias.

Enero 14| 2018.

00:0 Grúa Gancho informa que arribo al Km 72+60
las. 23:18, se encuentran trasladando la baseta
villeta.
00:02 Movil Jalisco disponible continua a inspeccion a V
00:27 Grúa plataforma se reporta en el Km. 59 re
limpieza de la vìa, se encuentra caida de maten
00:30 Grúa Gancho disponible en Villeta, retorna a
Santa Ana para acomodar maletines Ordena el ir
00:46 Movil Jalisco se reporta en el Km encuent
Roca grande en la mitad de la vìa, señaliza en
lugar a la espera Grúa Gancho.

00:54 usuario Rb. telefono solicita servicio de grúa para. automovil Corsa de placas BIX 336. color amarillo. ubicado entre Bituima - Viani, Viajan 02 Personas., usuario. Wilson Miranda cel. 313 464 29 83.
00:56 Sale Grúa plataforma al servicio desde el km. 59.
00:58 Grúa Gancho en el km
00:10 Movil Jalisco informa que la grúa retiro Roca de la. vía continua en inspección postes y maletines Santa Ana.
01:32 se habilita basculas.
01:49 Movil Riga inicia inspeccion a Cambao.
01:50 Movil Guayabal Inicia inspeccion postes chaguacal viani.
01:54 Plataforma se reporta disponible en Viani, informa que. arribo al km 49+600 a las. 01:22 trasladó vehiculo viani. retorna al 62+950.
02:14 Móvil Jalisco disponible en Santa Ana Grúa Termina. de acomodar maletines, continua con la inspeccion postes.
02:26 Ingresa grúa gancho.
02:30 Móvil Guayabal reporta ramas km 59+900. piedras en. el carril. Cuchu., Enterado op de grúa plataforma verifica.
02:55 Movil Riga en cambao vía S/W inicia inspeccion postes.
02:56 Movil Jalisco Termina inspeccion postes retorna al 74+200 a llevar Radios.
✓ Ingresa LTB 486 insp Alejandro.
03:19 Móvil Guayabal Termina inspeccion postes en Viani con la. novedad de la caida de piedras en el km 59+800.
03:34 Plataforma se reporta en el km 59+800 realizando. limpieza de la vía solicita colaboracion Grúa Gancho.
03:36 Sale Grúa Gancho a Verificar.
03:57 Móvil Jalisco se reporta en 74+200 disponible retorna al cco.
04:15 Movil Guayabal en el km 62+950.
04:16 Plataforma informa que termina limpieza km 59+800 Grúa Gancho en el km 59+800 la vía se encuentra ott. retorna al cco.
04:35 Ingresa movil Jalisco.
04:42 Ingresa Grúa Gancho.

Enero 14/ 2018

04:59 Movil Roja termina inspeccion postes sin nov
05:42 Ingresa Fredy Perez.
05:53 Ingresa Alex Sanabria.
05:55 Bascula reporta ingreso de Brigette.
05:57 Plataforma realiza cambio de turno sale Jorge D
Ingresa. Robe Caballero.
05:58 Ingresa Juan Rodriguez
06:00 Entrego turno con. 0 novedades de peaje; equipos
Viani, Móvil Jalisco en cco con Ledy Gavir
Movil Guayabal en el 62+950 con. Leidardo, Maria C
Angeles Móvil Roja en el km 45+100 con Sara,
Grúa Gancho en cco Fredy Alex; Grúa plata
en el 62+950 con. Robert, Basculas con Brigette. San
LTB 486 en cco +llaves + 01 camara + 01 celular; c
novedad de la grúa gancho; nota. folio 35; Vi
Sasaima la Vega paso a un carril estar reali
inspección, novedades y consignas anteriores - Ang
06:00 Recibo turno con novedade y consignas anteriores. Juan Rodi
06:10 Movil Roja verifica poste 30 ok.
06:10 Ingresa Neffy Chivica.
√ Sale Wilson Parra - Luis Avendaño.
06:20 Pt Yara informa que en el km 58+700 se encuentran piedras
ramas.
√ Grúa Plataforma hacia km 58+700.
06:30 Sale Alejandro Cadeño - Angela. Lopez.
→ √ Pt Quevedo informa que en el km 64+950 se presento 01 col
solo labas, ya se resolvio el tema.
06:40 Grua Plataforma en el km 64+950 encuentra 01 derrumbe adic
ambulancia para senalizar. y ahorillar.
√ Móvil Guayabal hacia km 64+950.
06:55 Movil Guayabal arriba a km 64+950.
07:00 Ingresa Carlos Sanabria.
√ Movil Guayabal informa que la Paleta para señalización esta para
cambio, se le informa a Carlos Sanabria para que mañana lo
cambien. recordar.
07:12 Grua plataforma reporta via ok km 64+950.

Enero 14/ 2018.

07:12 Ingresa Miguel Vargas.
07:15 Movil Jalisco a permanencia a Chagoacal.
↓Móvil Rioja a km 397000 a permanencia.
07:25 Movil Jalisco en Chagoacal
07:28 Sale B2Y-550 con bobcat a Sasaima - La Vega con Miguel Vargas.
↓Giov Plataforma reporta el derrumbe ocupando metro de carril Cambao - Chagacal debidamente señalizado, y en el km 58+680 encuentro el arbol procedera a cortarlo y ahorillarlo.
07:40 Sale LTB486 con Carlos Sanabria - Alexander Sanabria.
↓Móvil Rioja en el km 397000.
07:52 Oswaldo Gilberto x cel 311 585 1185 informa que se encuentra varado x llanta derecha delantera, automovil clio de placa CQE-499, sentido canoa - Chagacal.
↓Movil Rioja a verificar km 20+000
↓Giov Plataforma ha km 20+000.
08:15 Inspector Carlos Sanabria informa que lo vió en el k 27+050 desde las 01:00am totalmente, en el sitio personal de rosería, inspector Gonzalo Ruiz, Plataforma B2Y-550 + Bobcat Miguel Vargas.
↓Movil Jalisco reporta Honda de color blanco, placa AHS-18F varado x empaque de la culata, 02 ocupantes Chagacal.
08:20 Sale Giov Gancho a Chagacal.
↓Movil Gacagabal en Vian sin retorno a Charros. a permanencia.
08:50 Movil Gacagabal en Charros.
08:53 Inspector Carlos Sanabria informa de ciclista atropellado en Albán.
↓Enterado Móvil Jalisco hacia el lugar.
↓Ingresa Giov Gancho. a CCO.
08:54 Movil Jalisco arriba a km 95+350 informa que el ciclista que se dirigia sentido A-V segun version el toyota amarillo se ahorillo demasiado logrando desestabilizar supio fracturo en Clavicula.
↓Si Bomba hacia el sitio.
09:10 Informo inspector Carlos que se habilita carril La Vega - Sasaima
09:13 Movil Jalisco ha hospital Facatativa.
↓Móvil Gacagabal hacia Chagacal a permanencia.
09:30 Movil Jalisco en Clinica medipaca.

10 Enero 2018.

09:30 Móvil Rioja disponible. inicia desplazamiento á km 394+00
09:44 Móvil Guaycaral en Chaguaca.
10:04 Móvil Jalisco disponible en Clinica Medipaca,
/ Móvil Rioja inicia desplazamiento a Rio Viani.
10:06 Inspector vial en Villeta sin novedad.
10:14 Móvil Guaycaral inicia desplazamiento a Chorros.
10:16 Móvil Rioja en Rio Viani.
10:20 Grúa Plataforma en San Juan disponible.
10:25 Ingreso BZY 550 + Bobcat con Miguel Vargas.
10:30 Ingresa Alejandro Roa.
10:41 Sale NBA 916 con Alejandro Roa.
/ Móvil Jalisco en Chaguaca.
/ Movil Rioja hacia km 394+000.
/ Movil Guaycaral arriba a Chorros.
10:50 Ingresa LTB-486 Carlos Sanabria.
11:05 Usuario reporta vehiculo Volkswagen Gol de placa BDO volado en Basculas, color blanco.
/ Móvil Jalisco a verificar. Báscula
11:10 Móvil Rioja en km 394000
11:22 Móvil Jalisco en km 101+000 s/N, inicia inspección a Villeta
11:43 Movil Guaycaral hacia Básculas, a permanencia.
12:04 Movil Guaycaral en Básculas,
12:06 Ingresa Grúa Plataforma aCCO.
12:18 Usuario reporta ol Joven caido de camion en el sector Pantanillo. / Móvil Guaycaral hacia Pantanillo.
12:25 Móvil Guaycaral en el km 70+500 con Paciente diabetico al parecer se coo acomodando compuertas de camión.
12:28 Móvil Jalisco en Villeta s/N, retorno a Chaguaca.
→ Programa Ing. Hector Espitia; Ing. Jackson Gozán-Ivan Dáv
12:37 Móvil Guaycaral hacia Clinica Medipaca.
12:50 Sale Miguel Vargas.
/ Ingresa Angela Cruz.
13:08 Ingresa Sandra Castiblanco a Basculas.
13:15 Móvil Guaycaral en Clinica Medipaca
13:25 Móvil Jalisco en Básculas.
13:36 Usuario reporta motocicleta policia accidentado. La llevad

14 Enero 2018

13:36 Móvil Jalisco hacia el lugar. la Heradura.
13:40 Enterado SI Peña.
√Enterado Inspector Carlos Sanabria.
13:55 Grua Plataforma Informa cambio de operador de Grúa, sale Robert e ingreso Jose Castro.
√Ingresa Isidro Vargas - Mauricio Vergara.
14:03 Sale Freddy Perez - Mauricio Vergara.
14:08 Movil Guaycabal disponible.
14:10 Sale Alexander Sanabria.
14:15 Sale Grua: Gancho hacia sector Heradura. c/insp. Carlos Sanabria
14:55 Grúa Gancho en km 74+000.
√Ibarra solicita ambulancia para el hombre con hipoglimia en el km 95+000. √14:58 Movil Guaycabal en el lugar K95.
15:00 Peaje Guaycabal reporta derrumbes en la parte de abajo de este peaje.
√Grua Plataforma hacia el lugar.
15:06 Móvil Guaycabal hacia Hospital Facatativa.
15:13 Móvil Rioja hacia km 115+000.
15:16 Grúa plataforma reporta en el k 58+100 para ahorillar con Plancha sentido C-Ct.
√Móvil Rioja hacia el lugar. km 58+100.
√Programa Comparcha para mañana Diana Nora.
√Inspector Carlos Sanabria informa que el accidente ocurrio en el km 73+770, motociclista de marca Suzuki de Policia de transito de corredor Villeta - Guaduas Diego Jimenez. segun versión de paletero el motociclista no acato la señal de pare sentido V-A haciendo que el señor agente empotrara a su parte colisionando con motocicleta marca AKT color negra que se dirigia sentido A-V. con dos ocupantes llamados Edinson Fancy Amaya Gomez 1078592965 y Juan Felipe Urgorjo menor de edad 1193123192.
√En el lugar Pt Rodriguez - IT Martin Pabon de policia de transito de Villeta - Guaduas; IT Ibañez de criminalistica y por parte de Policia A-V SI Peña.
El agente Diego Jimenez fue trasladado por el móvil Jalisco a Hospital Sasaima y los 02 pasajeros restantes por ambulancia de Sasaima a este mismo hospital.

NOTA ①

14 Enero 2018.

15:33 Móvil Guayabal en Hospital Sabana.

15:45 G Móvil Rioja en el KM [illegible].58+100.

15:49 Móvil Rioja en el KM 58+100, disponible inicia desplazam a Bomba Bitorima.

√ Grúa Plataforma reporta disponibilidad retorna a base ur

16:30 Grúa Plataforma en KM 69+950.

√ Grúa Gancho disponible el KM 96+500 dejan los 02 mo tos involucrados en el Accidente en el KM 96+500, Sozuk verde CR 650 RTB030; AKT RTX 150 GG23LD negra.

√ Solicitan Ambulancia para adulto con herida en la cabeza p. taxpol Bonillero se le explica la situación por lo cual no= puede prestar la ambulancias todas estan en el Hospital

NOTA ① Programan camioneta, CCN-234 con Jaime Hernandez Sergio Pino - Diana Nova - Hector Espitia - Juan Jime Yackson Guzmán.

17:02 Ingresa Móvil Jalaco.

√ Ingresa LTB 486 con Carlos Sanabria.

NOTA ② Carlos Sanabria Solicita reubicar Maldinez de Santar en horno 3.

17:05 Movil Guayabal disponible retorna a base.

17:09 Ingresa Grua Gancho a CCO.

√ Sale Carlos Sanabria.

17:45 Ingresa Móvil Rioja en KM 45+100.

17:50 Ingresa Milena Contreras.

18:00 Entrego turno con 0 novedades de peajes, equipos en Orden, Mo Jalaco hacia Bijo Alban con Correa - Yhon, móvil Guayabo el KM 62+950 con Yolando - Julian, G móvil Rioja inicia d zamiento a KM 41+000 a verificación de Chevrolet sa quien segun version de Jaime Bustos conductor del auto sele estallo llanta, color verde, placa SOU, con Milena Camacho, Grúa Gancho en CCO con Indio - Mauricio, Plataforma en el KM 62+950 con Jose Castro, Desc con Angela - Sandra Sanabria, nota 1, 2 folio 42 nota 1 folio 41, 01 camaco acelular de inspectores, paso al tramo La Vega - Sabana, paso a un carril, novedade y consignas anteriores, 01 novedad de la Victo.

Juan Rodriguez

ENERO 14 /201743

18:00 Recibo turno con consignas y novedades. anteriores // MILENA CONTRERAS
18:03 PT Rodriguez Camboo reporta vehiculo en el PR 14 que se le estalló una llanta.
✓ Grua plataforma hacia PR 14. Servicio.
18:06 Móvil Jalisco hacia Brio Alban
18:12 Movil Jalisco arriba a Brio Albán.
18:16 Movil Jalisco disponible hacia 101 Inspección.
18:20 Usuario Solicita Servicio grua para Kia Gris placa 727. 3102481345- Carlos Mayorga, ahorillado, Varado porque se le cayeron 3 tornos de una llanta. - necesito una Cruzeta.
✓ Enterada Grua plataforma en desplazamiento.
18:40 Móvil Jalisco en 101 S/N retorna a básculas permanencia.
18:41 Ingreso NBO816 Con Alejandro Roa.
18:47 Sale grua gancho a lorio Alban- a tanqueo.
18:53. Grua plataforma en el PR 45+100 S/N Continua. hacia PR 14. (Servicio.18:00).
✓ Sale Juan.
✓ Sale Alejandro Roa.
18:57 Grua Gancho en Brio Albán.
✓ Usuario Juan Pablo Patiño Solicita Servicio grua para camión rgo. de placa 166. antes de patios Clareth necesita Ser niciado.
✓ Enterada Grua Gancho.
19:03 Móvil Rioja arriba al 15+500. con automóvil Varado por estallido de llanto.
19:03 Movil Jalisco arriba a basculas S/N.
19:11 Grua Gancho arriba donde Clareth. para Servicio.
19:44. Usuario Solicita Servicio grua para automóvil azul que se le rompió Correa repartición Sentido V-A. 3124779892.
✓ Enterada Móvil Jalisco a verificar.
19:45 Basculas reporta Ingreso Sandra S. y Jenny C.
19:46 Grua Gancho. disponible - Enterada Servicio 19:44.
20:00 Grua plataforma arriba al PR 15 Servicio.
20:03 Móvil Se reporta en PR 101 S/N. retorna a basculas Informa que grua Va retornando tambien.
20:05 Movil Jalisco Se reporta en Sector palanga - manifiesta que encuentran vehiculo- grua gancho en el lugar retornan a basculas.

ENERO. 14 DE 2018.

20:10 Grúa Gancho Informa que usuario esta totalme fuera vía, a la espera de grua particular -reton al cco.

20:12 peaje Guayabal Reporta a un Km Caida de ro ocupan el Carril.

20:15 Enterada, Movil Guayabal hace lugar.

20:28 Movil Jalisco arriba a basculas SIN

20:29 Ingresa grua gancho.

20:29 Movil Guayabal reporta automóvil Varado en PR 59 tsso ocupa 1/4 Carril - necesita herramienta y llanta. - continuan a Verificar derrombe.

20:37 Móvil Guayabal Se reporta en PR 58 tico con a de rocas, realiza remoción

20:40 Móvil rioja disponible retorna al PR 33.

20:54 Móvil Guayabal Informa que retiraron rocas pero a hay material en el lugar Solicitan grua para limpieza realizan permanencia en el lugar.

21:11. Grúa plataforma. Se reporta en PR 27. Con vehícu Informa que Vehículo Se estrello con glorieta y le daño caja, motor, radiador, no hubo lesionados - ni daños a l Solicita autorización para que ope. Turno 3 lo lleve del peaje Guayabal hasta albán - Enterado derrum en PR 58 tico.

21:22 Inspector Carlos autoriza - llevar Vehículo hacía patios Clareth. pero que OP. Jose castro realic Cambio de turno y ope. Jorge Donato continúe ha Albán, Solicita que Servicio quede como incidente Se tome fotografías de documentos y Vehículo y Soliciten la versión Conductor.

21:29 Enterada Grúa plataforma quien manifiesta que. Segun Versión conductor transitaba. Sentido. ch/c y Sintió que el carro Se movio bruscamente éste Genero que se Saliera de la Via y chocara contra Cuneta, no se presentaron lesionados ni daños c Vía. - Informa que en el PR37 hay un automovil Varado. Enterada Movil Rioja hacia lugar Inspector Carlos Solicita que Operadores de grua gor T3. - realicen Inspeccion Sasaima - la Vega en camion

INCIDENTE JUAN 17:58

ENERO 14 DE 2018.

21:31. Movil Guayabal Se reporto en PR. 59+550 con automovil Varado realizo acompañamiento. Sentido. C-Ch- Viajan 4 personas.

21:45. Usuario Javier Quiroga. 318.7069378. Solicita Servicio grua para automovil que se apago. mal ubicado. (Servicio 21:29 -).

✓ Ingresa luis Carlos Avendaño – Wilson Parra.

21:55 Movil Rioja arriba al PR 86+900 Informa que van a iniciar Vehicolo.

21:59 Móvil Rioja. Informa que realizaron acompañamiento al vehículo. hasta la rioja – Iniciaron Vehicolo.

22:02 Sale Mauricio Vergara.

✓ Sale Isidro Vargas.

22:08 Movil Rioja arriban al PR 33 Usuario se desvara y continua su camino. – continuan Inspeccion Cambao.

22:10 Sale ITB486 luis Carlos A – Wilson Parra tramo Sasaima – la Vega. realizar Inspección.

22:18. Movil Guayabal Informa que grúa plataforma arriba al lugar.

22:22 Móvil Guayabal disponible – retorna. al peaje Guayabal.

22:24 Grúa plataforma disponible – retorna al peaje Guayabal Informa que usuario necesitaba herramienta Unicamente Continua su camino.

22:30. Grúa plataforma arriba al peaje Guayabal realiza Cambio torno. - continúa. Jorge Donato con Vehículo hacia Chuguacal donde grúa particular llevará vehículo.

22:50 Movil Jalisco Inspección Villeta.

23:00 Móvil Jalisco lleva 02 radios + 01 baston para 74+200.

23:23 Grua plataforma disponible en básculas – retorna peaje Guayabal.

23:29 Usuario Claro Barrera Solicita Servicio grua para automóvil four festiva Color azúl, Viajan 2 adultos 1 menor, placa DGX711, se rompio el eje. Se dirige hacia Chaguaní, pasaron peaje Guayabal, antes de llegar a Bituima, Cel 320 227 2032.

23:30 Enterado Grua plataforma.

INCIDENTE

ENERO. 14 / 2018.

✓ Enterado Movil (Jalisco.) Guayabal.
23:42 Móvil Jalisco en Villeta S/N retorna a básculas.
28:53. Movil Guayabal arriba entrado Bitalma realiza acompañamiento.

ENERO 15 / 2018

00:04 Grúa plataforma arriba al PR 52+600 Servicio.
00:05 Móvil Rioja arriba al PR 33 S/N.
00:23. Movil Guayabal disponible – Inicia Inspección Cha
✓ Móvil Jalisco deja 02 Radios + 01 bastón Continúa básculas permanencia.
00:33 Grúa Plataforma, informa que traslada el vehiculo al PR 39.
✓ Móvil Jalisco arriba al básculas S/N
00:52 Movil Jalisco hacia Santa Ana / Movil Guayabal en ch
00:54 Ingresa LTB486 Luis Carlos– Wilson P.
01:00 Sale Grúa Gancho hacia Santaana ubicar maletine de concreto.
01:03 grúa plataforma disponible PR 39 – retorna al 62+
01:07. Móvil Jalisco. arriba a puente Santa Ana S/N.
01:11 Movil Guayabal arriba a peaje. Guayabal S/N.
01:45 Grúa plataforma. arriba al 62+950 S/N.
02:01. Móvil Jalisco disponible retorna a básculas
✓ Grúa Gancho disponible retorna a cco.
02:10 Ingresa Grúa Gancho.
02:17 Movil Jalisco arriba a básculas S/N
03:32 Ingresa Jaime Hernández.
03:46 Sale CCN234 Jaime Hernández para Bogotá
05:15 Movil Jalisco hacia cco
✓ Móvil Rioja hacia 45+100.
05:24 peaje Guayabal informa que bus tipo pulman al
INCIDENTE. dar reversa, colisiona con Movil Guayabal y grúa plataforma.
✓ Enterado PT Yara hacia lugar.
05:25 Móvil Guayabal informa que bus colisiona con grú y Móvil al dar. reverso, no hay lesionados. PT Yar en el lugar.
✓ Enterado Inspector Carlos

✓ Enterado Sr Eladio Bueno. — manifiesta que le avisemos a leonardo Palmar.

✓ Inspector Carlos Solicita que operador grúa tome fotografías de los documentos, de los vehículos. y que enteremos a Sr Eladio de la novedad, Polca realice Croquis. y Jorge Donato. realice. formato de Señalizaciòn. — Ya le aviso a leonardo Palmar.

✓ Enterado Jorge Donato. — manifiesta que. el bus al dar reverso colisiona con Movil — Grua. a la Movil le daño guardabarro, Bomper y la farola Izquierda. y a la Grua le daño el Bomper, persiana, y el espejo Izquierdo.

05:30 Ingresa Móvil Jalisco.

✓ Móvil Jalisco manifiesta que Supervisor Sismedica ya está enterado novedad.

05:35 Móvil Rioja arriba al PR 45+100 S/N.

✓ Polca solicita presencia de Inspector — leonardo P — o Sr Eladio

✓ Inspector Carlos manifiesta. que va hacia el lugar. que Operador grúa. realice informe. de que estaba realizando en el momento que se presento Incidente.

✓ Enterado operador Jorge Donato. manifiesta que en ese instante el se encontraba. realizando reporte de los servicios realizados en el torno. y recorridos

05:50 Básculas reporta Ingreso Neffy — Clara.

✓ Ingresa Fernando Borgos.

✓ Grúa plataforma. realiza Cambio torno Ingresa Wilson B.

05:51 Ingresa Hernán.

✓ Móvil Rioja hacia PR 33.

✓ Ingresa Joan. Rodriguez.

06:00 Entrego torno con Cero novedades peaje, equipos en Viani Móvil Jalisco en cco con Leidy G — Jairo — Movil Guayabal. Con Julian — Yolanda en 62+950, Movil Rioja hacia PR 33 con Sara — Victor, Grua plataforma en 62+950 con Wilson Baquero, Grúa gancho. en cco con Hernán y Fernando Borgos — LTB486. en cco + llaves, Básculas con Neffy y Clara. nota fol 35, nota. fol 41 CCN234 Jaime en Bogotá y demás

15 Enero del 2018

Consignas y novedades. anteriores // MILENA CONTRE

06:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores. Jose
06:10 Ingresa DGO 277 Gonzalo Ruiz.
06:20 Ingresa Antonio Rodríguez - Sonia Combá - Marcol Lop Diana Martinez, Alexander Pineda - Angel Rodríguez -.
06:30 Ingresa DGO 260 Cesar Molina.
06:50 Ingresa Carlos Sanabria. - Federico Beltrán.
✓ Ingresa Daniel Castiblanco.
06:55 Sale LTB 486 Carlos Sanabria - Daniel Castiblo Peaje Guayabal.
✓ Ingresa DGO 267 Eladio Bueno - Leonardo Palmar.
✓ Sale móvil Guayabal a Pino Alol Boscolas.
07:10 Movil 6 Jalisco en Básculas
07:17 Ingresa ZZLGU3 Ericson Peralta. - Hector Espitia. - Juan
07:30 Grua Plataforma reporta cambio de Operador sale Jose ingresa Wilbón Bagero.
✓ Ingresa Personal Atempi.
07:40 Ingresa CCN-230 con Yackson Guzmán - Diana Nova - Pino.
08:00 Se reporta la novedad de agua de Peaje Jalisco a Hc - Israel Castiblanco.
08:07 Sale WCY-092 Ricardo Garton a Viank
✓ Sale W SHO 990 + Metro a Tramo Sasaima - La
✓ Sale B29-550 con Alejandro Roa a km 95+000.
08:17 Sale DGO 277 Jaime Hernandez Albán.
✓ Sale NBQ 910 con Sergio Pino - Gonzalo Ruiz.
✓ Pk Sanabria elaborara el croquis. y queda de transito el bus continuo x sus propios medios.
08:40 Ingresa Grua Plataforma a CCO.
08:58 Ingresa DGO 277 Jaime Hernandez.
09:02 Sale LTB 486 Daniel Castiblanco; Diana Nova - Carlos
09:04 Sale DGO 277 Go. Jaime Hernandez. a km 74+000
09:21 Ingresa B29-550 Alejandro Roa.
09:30 Sale DGO 275 Juan Jimenez
09:33 Ingresa Marco Rodasto.
09:42 Ingresa WCY 092 Ricardo Garton.

15 Enero 2018

09:44 Ingresa SLE862 Serafin Cruz.
09:45 Sale B29-550 Alejandro Roa + 92 bultos de cemento + 01 trompo.
10:32 Ingresa DGO 975 Ivan Jimenez.
10:43 Ingresa DGO 977 Jaime Hernandez.
10:46 Móvil Guaygabal reporta sonido fuerte en Chorros baja verificar.
10:50 Móvil Guaygabal informa que ha ocurrido se le cayo 11 laminas las volvian a cargar.
√ Ingresa B29-550 con Alejandro Roa.
√ Sale LTB 508 con Jaime Hernandez.
11:06 Ingresa AEH 962 x Grua Plataforma THX039 Mario Guzman.
11:25 Angel Rodriguez solicita ambulancia para Fabio Callejas quien se ha golpeado con el Perro en entrado Alban.
11:29 Móvil Jalisco en el lugar con Paciente.
√ Enterado Marco Modesto.
NOTA ① Leonardo Palmar solicita que Jorge Donato diligencie formato de reporte de siniestros adjuntar copia de Cédula ampliada 150% y licencia ampliada al 150%.
11:50 Móvil Jalisco inicia traslado a Hospital Sasaima.
√ Movil Guaygabal informa que por la caida de las laminas se rompen 02 bobos le informa al ing. Hector Espitia y me informa que no es necesario hacer el cobro.
√ Ingresa LTB 508 Jaime Hernandez.
12:09 Sale móvil Jalisco ha hospital Sasaima.
√ Sale Grua Gancho hacia Villeta inspección.
12:17 Sale LTB508 Jaime Hernandez - Marco Modesto. Alban.
√ Móvil Guaygabal disponible retorna a Peaje Guaygabal.
12:22 Móvil Guaygabal en el Peaje Guaygabal.
√ Sale DGO266 Cesar Albina.
12:37 Movil Jalisco en Hospital Sasaima.
12:40 Ingresa NBQ916 Sergio Pino - Gonzalo Ruiz.
12:44 Sale Grúa de Placa AEH 962 Mario Guzman a Taller Servi Trop.
12:46 Ingresa Martha Castiblanco.
12:50 Sale Grua Plataforma a Peaje Guaygabal.
12:58 Ingresa Brigitte Quiroga a Básculas.
13:00 Sale 22L 613 Ings. Ivan - Ericson - Hector.
13:17 Movil Jalisco disponible en Hospital Sasaima retorna a Básculas.

15 de Enero 2018

13:17 Móvil Rioja a inspección Cambao.
13:20 Grua Plataforma en Peaje Guayabal.
13:30 Movil Jalisco reporta vehiculo tipo tanque varado x c
Eble K 831500.
13:48 Sale NBO 916 Sergio Pino - Gonzalo Alban.
13:55 Ingresa Grua Gancho a CCO.
↓Ingresa Freddy Perez - Alexander Sanabria.
14:00 Grua Plataforma reporta cambio de operador sale Wilson Gar
Ingresa Robert. Caballero. inicio inspección Viani.
14:10 Movil Jalisco disponible continua a basculas.
↓Sale Fernando Borges - Hernan Arcoalo.
14:15 Móvil Jalisco en km 877600 con automovil varado ;
refrigeración.
14:20 Móvil Rioja reporta arribo a Cambao SIN. Retorna a Vi
14:22 Ingresa DGO 260 Cesar Alaica.
14:25 Movil Jalisco disponible continua a desplazamiento a Bu
14:29 Ingresa 226 643 con Ericson - Ivan - Hector.
↓Ingresa LTB 086 con Carlos Sanabria - Daniel Castriblanco.
Diana Nova.
14:33 Sale LTB 086 con Daniel Castriblanco - Carlos Sanabria
14:50 Grua Plataforma en Bitaima SIN, retorna a Chorros.
15:00 Ingresa SMD 990 + Pacto Miguel Vargas.
↓Movil Guayabal a Chorros.
↓Ingresa DGO 277 Alejandro Rua. se retira nuevamente a Pi 9
15:07 Movil Guayabal en Chorros.
15:10 Osorio Hernandez x cel 310 316 8106 informa que se encuent
varado x bateria km 777000, T/camion contenedor, rojo c
placa SOA 518, Ford 9000.
↓Sale Grua Gancho al km 777000 ↓Ingresa WKG 013 Rodando a
15:20 Móvil Guayabal a inspección Viani.
15:25 Grua Plataforma en Peaje Guayabal.
15:30 Ingresa LTB 086 Daniel Castriblanco - Diana Nova.
15:53 Móvil Guayabal reporta Rapido Tolima en el km 511200
no necesitar nada. continuan la inspección.
16:07 Sale 226 643 con Ing. Ericson Peralta - Ing. Hector E
↓ Ingresa LTB 508 Jaime Hernandez - Fabio Callejas.

16:10 . Sale Jaime Hernandez
√ Ingresa NBQ916
16:11 Grúa Gancho disponible a CCO.
16:14 Móvil Rioja en km 45+000.
√ Salé Fabio Callejas
16:21 Sale DGO275 con Ivan Jimenez - Yackson Guzman. Sasaima.
16:28 Ingresa DGO277 con Alejandro Roa.
16:29 Sale NBQ916 con Sergio Pino - Diana Novo. - Moico Modesto. Viani.
16:31 Sale DGO 277 con Alejandro Roa km 95+000

NOTA: 05 tiquetes de Siberia, nota 1 folio 49, nota 1 folio 19, nota 1 folio 40, nota 1 folio 42, motocicleta QOJ50C en taller macroinversion, motocicleta UGW101 en CCO + llaves en radio, pendiente recuperar 02 conos prestados de cuarto de emergencias x aux. Alexander Sanabria, a Rapido Tolima km 64+300, nota 2 folio 5, Grúa Gancho trabajando con bateria de CDN-234, 01 celular de inspectores, nota 1 folio 1, Grua Plataforma en Taller Servi Trop trasladado en Grua AEH962 Mario Guzman, ZZL643 con Ericson Peralta, DGO267 Elodio Bueno, NBQ916 con Sergio en Viani, 01 baston para enviar km74+200. 01 croquis para Angela, 40.000 pesos dejados para Julio Betancur, DGO260 Cesar Alzina, DGO 275 con Ing. Ivan Jimenez, Croquis de Polca Viani 01, movil Googobal con vehiculo de placa UCZ-068, carpeta para Yuly Gonzalez dejado x Julio Betancur.

16:38 Movil Googobal en Peaje Googobal.
√ Grúa plataforma en desplazamiento a CCO.
16:49 √ Ingreso Grua Plataforma a CCO.
16:55 Movil Jalisco a inpeccion km 101+000.
√ 6 Ingresa WCY092 Ricardo Goitan.
16:58 Ingresa DGO277 con Alejandro Roa.
17:07 Sale Federico Beltran. - Alejandro Roa - Alexander Pineda.
Daniel Castiblanco - Carlos Sanabria. - Angel Rodriguez - Diana M.
17:10 Sale Grúa Plataforma ha Peaje Googobal + Yuly - Sara Ortiz.
√ Móvil Jalisco arriba a km 101+000 SIN, retorno a CCO.
17:12 Sale Ricardo Gaitán.
17:13 Sale WCY093 Rodernando Valboa - Ricardo Goitan a Viani.
17:20 Sale Gonzalo Ruiz - Sonia Comba.
17:25 Sale Miguel Vargas. -. DGO260 Cesar Alzina.

15 Enero 2018

17:50 Sale Rene Rincon - Julio Gonoy - Julio Ramirez, // Ingresa Gonida Luis Ordoñez.

17:56 Movil Guayabal reporta llegada de unidad para cambio UCZ-068, se le informa a Operador Robert recoger c manbos del vehiculo para su inicio a operación.

17:58 Ingresa Julio Betancur QVA39C.

18:00 Entrego turno con 0 novedades de peaje, equipos en Viani, Guayabal con vehiculo de placa UCZ-068 con Yolanda- Ji Móvil Jalisco con Correa - Yhon, en CCO, Móvil Rioja ch km 45+100 con Milena - Edgar Camacho, Grua Gancho km 84+000 con Tlcamión volado con Alex - Freddy, Grua Plataforma en el km 69+950 con Robert, Basculas con Martha - Brigette, nota 1 folio si, novedades y consign anteriores. 01 celular de inspectores.

Juan Madriguez.

18:00 Recibo turno con consignas y novedades anteriores // MILEN

18:02 Móvil Rioja hacia PR 33.

18:05. Sale Julio Betancour.

18:08. Grua Gancho disponible. - retorna. al cco.

18:10. Sale 060 276 Si Eladio Bueno.

✓ Sale leonardo Palmar

✓ Sale Marcal lopez.

18:22 Ingresa Grúa Gancho.

18:30. Móvil Rioja arriba al PR 33 S/N.

✓ Sale Juan Rodriguez.

18:47 Sale Móvil Jalisco hacia PR 74+200 lleva 04 Rad

19:00 Sale el bastón Yalberth. Hernández.

19:10 Movil Guayabal hacia Viani - Inspección.

19:24 Movil Jalisco disponible retorna al cco

19:45 Basculas reporto Ingreso de Angelo Cruz - Sandro Ca:

19:47 Movil Guayabal en Viani S/N.

20:06 Móvil Jalisco Ingresa cco. trae. 02 Radios de mante

20:19 Móvil Guayabal arriba a peaje S/N.

20:32. Usuario - Gómez. Cel 3125199636 Solicita Servicio g para Turbo blanca, placa 139, ubicado en el Pos SOS # 25, Sentido C-Ch, Sobre carril, que sale es 01 llanta, Solicita herramienta.

✓ Enterado Movil Guayabal hacia el lugar.
✓ Enterada. Grua plataforma BZY550. - operador Robert manifiesto que la grua no cuenta con la (maquinaria) herramienta. suficiente, porque quedo en el cuarto de emergencias.
20:50 Grúa plataforma hacia cco. por herramienta.
20:55 Movil Guayabal arriba al PR 55+500. informa que usuario solicito un tubo para oflojar los pernos de la llanta o triplicador. — realizan acompañamiento.
21:10 Ingreso Mauricio Vergara.
21:17 Ingresa grua plataforma.
21:34. Sale grua plataforma — lleva 01 multiplicador. grúgancho
✓ Ingresa Isidro Vargas.
22:00 Grua plataforma arriba al 62+950 S/N realiza cambio torno- Ingresa José Castro.— Enterado Servicio 20:32.
✓ Sale. Fredy Perez.
✓ Sale Alex Sanabria.
22:30 Grua plataforma arriba al PR 55+500 Servicio.
22:37 Roberth caballero reporta caída de árbol en K 67 Sector la uvita, y caida de cuerdas eléctricas
22:38 Enterada Movil Guayabal. Sentido c-ch.
22:48 Disponible Movil Guayabal inicia desplazamiento a verificar caida árbol.
23:08 Usuaria camila Solicita Servicio de ambulancia. porque presenta fuerte dolor abdominal bajito- presenta Sangrado y ardor en cicatriz de operación esta ubicada en el sector la Maria. — Escuela.
23:08 Movil Guayabal arriba al PR 66+950 informa que hay un árbol caído sentido c-ch. y varias cuerdas electricas sobre la via.
23:10 Enterado Movil Jalisco comunitario.
23:15 Sale Movil Jalisco. hacia la Maria- Comunitario.
✓ Enterado Inspector Carlos novedad árbol y cuerdas caidas- manifiesta que le informemos al Sr Jimie de roseria.
✓ Se le envia fotografías a Ingeniero Yackson. por

ENERO 15 /2018.

whatsapp. — Enterado Sr Jimie de Roseria
23:22 Móvil Jalisco arriba al PR 86+700 — Inicia Valorac
✓ Grua plataforma disponible retorna al 62+950.
23:30. Polca reporta en PR 92 Inter naraja Varado Sentido VIA.
23:35 Enterada Grua Gancho.
✓ Móvil Guayabal informa que Cuerdas no tienen energía - ellos pueden retirarlas
✓ Cancela desplazamiento de personal roseria.
23 ✓ Movil Jalisco disponible retorna al cco.
23:40 Móvil Guayabal reporta que Via queda totalme habilitada.— Inicia desplazamiento hacia. Chuga para Inspección Postes.
✓ Sale Grua gancho PR 92. Seruicio.
✓ Polca A/V reporta en el PR 83+600 automóv que se salio vía- no hay lesionados necesita gróa para trasladar Vehículo. porque se le daño el radiador. placa BNT482.
23:41 Ingresa Movil Jalisco. — Enterada
23:42 Sale Móvil Jalisco al PR 83+600 verificar.
✓ Sale Grua (Gan) plataforma. desde chorros. hacia
NOTA — GRUA PLATAFORMA Informa que en el Sector de Chorros Sobre la via hay un altibajo peligroso, que por la oscuridad no se pueden tomar fotog pendiente informar.-
23:52 Grua Gancho se reporta en PR 94 Básculas S/I retornan al cco.
23:54 Móvil Jalisco arriba al PR 83+600 informa que hay lesionados, ni daños a la vía. Conductor pier el control, Sale de la via. Se estrella contra tal Viajan 02 personas., necesitan plataforma para trasladar el Vehiculo. Sentido A/V.
23:55 Movil Guayabal, arriba a Chuganeal Inicia Insp. postes.
00:0 //

ENERO 16 /2018.

00:02 Movil Rioja Informa que polca cambao le reporta
ACCIDENTE- un motociclista Caido en Km 18— Inician desplaz
✓ Ingresa Grua gancho.

00:20 Usuario reporta accidente Sector piñal. – no hay
✓ mas datos. – Se corta llamada.
Móvil Jalisco disponible hacia Brio a tanqueo
00:22 Movil Guayabal inicia Verificacion. Solicita grúa gancho Chorros para turbo cargada con Heno que no puede pasar.
✓ Grua plataforma informa que arribo al lugar a las 00:20. que móvil se retiro – y no señaliza. reportará al Inspector.
00:27 Grua plataforma. Solicita autorizaciòn para llevar vehículo. hacia Villeta.
✓ Movil Guayabal informa que en el sector el Piñal II no hay ninguna novedad continúa revision Postes.
✓ Sale grua gancho hacia Chorros.
00:37. Móvil Jalisco arriba a tanqueo Brio Albán
00:47 Móvil Rioja. Informa que arriba al PR 16 t650 a las 00:35. manifiesta que motocicleta que se dirigia Sentido c-ch. choca con una roca que se cae Sargento Yanos y PT Vargas en el lugar, no hay daños a la vía, 01 persona ilesa y herida, presenta fractura abierta pierna Sargento realiza Croquis. – necesitan grúa gancho para retirar roca de la Via, motocicleta en el lugar.
ACCIDENTE
✓ Enterado Inspector Carlos accidente.
00:49 Móvil Guayabal Se reporta. en Viani termina Inspeccion Postes. – retorna a chorros a permanencia
00:50. Movil Jalisco disponible en brio Albán – Conductor manifiesta que no se quedaron a señalizar porque. el vehículo estaba totalmente fuera Vía. se desplaza al 101 para iniciar revisión postes.
00:57 Grúa Gancho arriba a chorros. Informo que Polca no deja pasar turbo porque va cargada con Heno y lleva mucho Volumen. – el Sr Se arriesga a subir bajo su responsabilidad.
✓ Móvil Jalisco inicia, insp. Postes, 101, villeta.
01:00 Movil rioja inicia desplazamiento hacia hospital de San Juan. parillera con fractura de pierna. y Conductor presenta escoriaciones pierna.
01:13 Grúa, gancho hacia PR 16 t650 a retirar roca.
01:17. Movil Guayabal arriba a chorros a permanencia.
✓ Inspector Carlos por whatsapp Solicita que grua plataforma recoja motocicletas en la estación de Comboo y las traslade. hacia CCO.

ENERO 16 DE 2018

01:26 SI Yanes Solicita la grúa para retirar roca. de
ACCIDENTE lugar y trasladar motocicleta. hacia estación Ca
informa que roca estaba en semicurva y los
motoaclista al parecer no la vieron y chocaron
contra ella. informa que PT Vargas realizo Croq
y que el carril e-ch esta (parcial) cerrado a
la espera de retirar roca. ellos estan Señali
01:35 Esta plataforma disponible. en Villeta – Entero
de la Solicitud del Inspector – trasladar
motocicletas ale cambao al cco.
✓ Movil rioja arriba a hospital. – informa que Pc
ACCIDENTE cambao fue la que reporto el accidente cuando,
ellos llegaron a la escena ya estaban en el lugo
no estaba lloviendo, ellos se quedaron en el lug
a la espera de la grúa. para que retire roca y m
02:00 Inspector por WathSapp Solicita que grua gancho
Unicamente retire. roca y grua plataforma
recoja moto accidente – traslade a estación Ca
y recoja las motocicletas de la polca y las trasl
al cco, autoriza horas Extras.
✓ Entesado Jose Castro.
02:09 Móvil Jalisco en Villeta. tesmina revision Postes – ret
a bomba villalotas a permanencia,
02:20 Ingresa grúa plataforma. deja el triplicador toy cop
grua gancho., lleva 02 riatas y 02 maracates
de la herramienta THX 039. – se dirige hacia.
estación de cambao.
02:30 Movil Jalisco arribo a bomba Villalotas a permane
02:50 Grúa Gancho Informa que a las 02:19, retiraron
ACCIDENTE roca de la via quedando totalmente habilitada.
traslada motocicleta a estación Policia cambao.
03:13 Grua gancho disponible en estación Cambao deja
motocicleta. de accidente – Toman fotografias – retorna
03:17. Movil rioja informa que todavia estan en el ho
porque no ha llegado la persona que realiza los
exámenes de rayos x, tomaron fotografias del ti

de tránsito, y documentos peso no de las cédulas porque no las tienen., van a realizar aseo a la ambulancia, hospital Valoro al conductor y quedo incluido dentro del SOAT.

✓ Enterado Inspector Carlos.

03:48 Movil Rioja queda disponible en hospital San Juan.

ACCIDENTE. Informa que parrillera queda en observación a la espera de remisión para cirugía por fractura abierta en Fembr (diagnostico hospital). – retorna al US 1100 para lavar ambulancia.

✓ Grúa plataforma se reporta en en PR 28, informa que se presentan llovizna y neblina densa.

04:05 Grúa. Se reporta en PR 33.

04:26 Movil Rioja arriba al PR US 1100 para realizar labores de limpieza a Móvil.

05:07 Grúa Gancho Se reporta en Chugcacal.

✓ Móvil Jalisco hacia CCO.

05:12 Ingresa Grua Gancho.

✓ Grúa plataforma informa que arribo a la estación de cambao a las. 04:50 – cargo motocicletas polca e inicia traslado al CCO.

NOTA 1 { Jose Castro informa que mientras cargaba las motocicletas se cayo una parte del guardabarro trasero de la grua – lado derecho.

05:20 Ingresa movil Jalisco.

05:26 Móvil Guayabal hacia 62 1950.

NOTA 2 { 02 Valeras mantenimiento, Compresor Viant, LTB486 en CCO 1 llaves, nota fol 96, nota fol 51, nota fol 57. formato de H.E en básculas para firma Brigette – Jenny. pendiente terminar. postes del 30-43, pendiente informar a Ingeniero, nota fol 54, camisetas para op. Carolina, 01 triplicador 1 04 Copos paro grua gancho.

05:40 Móvil Guayabal en 62 1950 S/N.

05:45. Ingresa. Fernando Burgos.

✓ Ingresa Hernán Arévalo

✓ Ingreso Gonzalo Ruiz.

ENERO 16 DE 2018

05:50 Enterado Sr Gonzalo novedad en chorros.
05:55 Ingresa Carolina Gomez.
05:58 Básculas reporta Ingreso Clara V - Martha C.
06:00 Entrego turno con cero novedades de peaje, equip en Viamí, móvil Jalisco en cco con leidy Gaviria. Jhon Garcia., Móvil Guayabal con Esperanza y (R) J en 62+950, Movil Rioja en PR 45+100 luz Marin Omar, Grúa plataforma BZY550 en desplazamiento hacia cco. con motocicletas polca cambio, pendiente confirmar que herramienta, Sacaron del cuarto herram Grua Gancho con Hernán A, y Fernando B. encco. Bás Con Clara V. y Martha., nota fol 258.
06:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores.
06:05 Sale Isidro Vargas
✓ Sale Mauricio Vergara.
06:11 Ingo Sale DDF045 con Julio Betancur se le hace entrega de $ 20.000.
06:25 Ingresa. Alex Pineda.
06:32 Ingresa Jose Angel Rodriguez.
✓ Ingresa. Hernando Rodriguez.
✓ Ingresa Marcol Lopez.
06:40 Ingresa. Alejandro Cedeño.
06:42 Ingresa Marcol Ordor.
06:48 Movil Rioja a inspección de postes. Vian Cambio.
06:53 Ingresa Jaime. Hernandez.
06:54 Ingresa. Miguel Vargas
✓ Ingresa. Alejandro Roa.
06:56 Ingresa Sonia Comba
✓ Ingresa Diana Martinez
✓ Ingresa Jimey Martinez
✓ Ingresa Federico Beltran
✓ Ingresa Antonio Rodriguez
✓ Ingresa Julio Garay.
✓ Ingresa Sara Ortiz.
06:58. Sr Eladio reporta sobre el km 95 derrumb

ENERO 16 DE 2018

✓ Enterado insp Alejandro.
✓ Enterado. Gonzalo Ruiz
07:00 Ingresa yuly Gonzalez
07:09 Patrulla reporta. en Km 83+300. ramas caidas ocupando Carril
✓ Enterado Grua gancho.
✓ Enterado insp Alejandro.
✓ Sale LT8486 con insp Daniel + Inp. Alejandro.
07:12 Móvil jalisco. arribo al km 94+700. derrumbe ocupando el carril de V-A. Se encuentra en el sitio 02 personas de mantenimiento.
07:16 Sale LT8508 con Jaime Hernandez Km 98
07:20 Grua plataforma. arribo al km 62+950. Extraño realiza Cambio de turno Sale= Jose Ingresa=Wilson.
07:22 Ingresa D60260 Ing Cesar.
✓ Ingresa D60267 Sr eladio + Leonardo Palmar. + Ing Alejandra
07:36 Ingresa LT8508 con Jaime H.
07:37 Grua gancho informa que ya retiraron las ramas del km 83+300.
07:49 sale. WC4092 Miguel + Retro Km 95.
✓ Sale LT8508 con Jaime Hernandez
07:55 Ingresa Grua plataforma. + 02 motocicletas.
07:59 Ingresa Grua gancho.
08:06 Ingresa Ricardo Galtan
08:09 Movil Guayabal hacia Viani a inspección Vial.
08:16 sale Grua plataforma hacia Brio a Tanqueo.
08:19 Ingresa NB8916 con Sergio Pino + Diana Ruiz + Sra.
08:27 Movil Guayabal arribo al km 61+250. Con derrumbe ocupando. Carril C-Ch.
✓ Enterado Ing Hector.
08:33 Sale NB8916 con. Sergio Pino
✓ Inspector Daniel informa que Cierran Via toda/ para levantamiento del derrumbe

Enero 16- 2017

08:40 Sale D60164 Ing Alejandra
08:45 Haul Rioja en Cambao Via S/N
08:47 Inspector Daniel informa que habilitaron cierre a 01 carril.
Nota ① Inspector Alejandro solicita en T3 llevar Coque a Cambao.
09:04 Ingresa Grua plataforma
09:05 Ingresa LTB508 Jaime.
09:07 Ingresa D60164 Ing Alejandra
09:13 Sale Grua rancho taller Galvis
✓ Haul Guayabal informa que arribo al sitio personal de mantenimiento.
09:55 Ingresa WCY093 Con Rodolfindo.
✓ Sale LTB508 + Mezcladora Con Jaime km 95
✓ Movil Guayabal informo que sale a inspección Viani, en el sitio. queda personal de mantenimiento Controlando el trafico y retirando el material.
✓ Movil Jalisco hacia el CCO. bajo de la brasilia solicita ambulancia Pasajero. enfermo.
10:04 Movil Jalisco arribo al sitio.
✓ Movil Rioja en km 33
✓ Sale Grua plataforma a permanencia bascula
10:10 Grua plataforma en basculas
✓ Ingresa SLT862 + Bobcat. Con.
10:13. Peaje Jalisco reporta en carril 1 del peaje Tlcamion varado
✓ enterado grua plataforma
10:14 Ingresa D60247 Alejandro Roa
Nota ② Yolber solicito que en T2 Grua plataforma traslade Planta luminaria que se encuentra en el peaje guayabal hacia km 74+200 la planta luminaria del km 74+200 hacia CCO.
10:21 Grua plataforma retorna a basculas tlcamion

ya se desvaro
10:28 Usuario solicita Servicio de grua 1km abajo del Peaje Guayabal Rapido Tolima. Sentido C-Ch. Varado por turbo placas 094 sobre la via. ya realizo trasbordo. 3204280636.
✓ Enterado grua plataforma
✓ Movil Jalisco disponible. retorna a Permanencia basculas por orden de insp. Daniel.
10:35. Movil Guayabal en Chani via S/N.
10:40 Movil Jalisco en basculas permanencia
10:44 Ingresa EZG43 Ing Erikson - Ing Hector.
✓ Sale dEE862 + Bobcat del CCO con Serafin hacia km 61
✓ Sale WC4093 con Rodelindo.
11:03 Grua plataforma arribo al km 60+100. Rapido. Tolima Varado por turbo Solicita. grua Pancho.
11:05 Ingresa UTB308 Jaime H.
11:08 Sale UTB308 con Jaime Hernandez.
11:12 Sale OBU267 Bonardo palmar.
11:15 Ingresa PXC145 Julio Betancur.
11:24 Movil Guayabal en km 61+250.
11:24 Grua plataforma informa que vehiculo ya se desvaro continuo su Camino y que le hizo acompañamiento hasta el km 62+950.
11:29 Sale EZG43 Ing Erikson. peralta.
11:31 Ingresa. OBU275 Ing Ivan - Ing Yackson
11:48 Ingresa UTB308 Jaime Hernandez.
12:35 Usuario solicita Servicio de grua para Wolswagen Negro. en el km 17+280 aprox de Placas 944 Varado por transmision Sentido C-Ch. Ahorillado 3116270217 Se le informo al Usuario que el Servicio se demora.
✓ Enterado Movil Rioja para Verificacion
12:39 Sale OBU275 Ing Ivan + Ing Yackson - Ing Alejandro
12:41 Ingresa Grua Pancho.
12:51 Basculas reporta ingreso de NEF74 Chivica.

Enero - 16 - 2017

Nota ①

Con tiquetes de silberia., Quysoc en taller Macroinversiones, Bokolo, Vinqzo en CCO Wilson Baquero le entrego las llaves a Leonardo Palmar. Uswioo en CCO + llaves en Radio, pendiente rescate de los conos del Cuarto de emergencia herramienta: grua gancho trabajando. Con Bateria de CONZ34 Gira plataforma en taller Bogotá, Movil Guayaba. Con movil de placas UCZ060, D60275 Ing Ivan. llaves del bobcat del CCO en Oficina de radio bobcat de Viani en CCO sin llaves, bobcat de CCO en Viani.; Compresor en Viani formato de H.E de Brigeth - Jenny en Basculao, nota 1 - 2 Fol Wcyoqz con Miguel + retro km 95, D60277. Con Alejandro Roa km 95, LT6506. Con Jaime H. Radios de Oficina de radio en Km 74+200 ZZL643 Ing Erikson, Servicio pendiente de las 12:35, D60260 Ing Cesar Albino, D60265 Leonardo P.

12:52 Sale D60260 Ing Cesar Albino

12:59 ✓ Basculao reporta Ingreso de Brigeth. Ingresa Angela Lopez.

13:00 Entrego turno con 0 novedades de peaje, equipos en Viani, movil Jalisco en permanencia basc con Leidy G. Manuel Otalora, movil Guayabal en Km 61+250 con Maria - Raul Con derrumbe movil Rioja. hace Verificacion. Vehiculo varado Km 17 Con Luz Marina, Omar, Gru gancho en CCO Con Burgos - Hernan, Gira plataforma en Km 62+950 Con wilson, Basculao Con (Mari) Ne Brigeth, LT6486 en Km 95 Con. Insp Daniel Insp Alejandro., nota 1 Folio 62, Cierre Puraal en Kmto 61+250 C-ch y Km 95 A-V. Por derrumbes, Personal de mantenimiento en el sit y demas novedades y Consignas anteriores = Car

13:00 Recibo turno con novedades y consignas. Ante Angela Lope.

" " " "

13:16 Movil Riga se reporta en el km 17 con automovil varado por eje delantero, realizan acompañamiento.
13:23 Sale DDF 045 con Julio Betancour hacia Bogota.
13:32 Ingresa Fredy Perez.
13:40 Sale Carolina Gomez
13:47 Usuario por SOS 30 solicita servicio de grúa para un automovil Renol megan de placas BHW 918, color azul varado por sistema electrico, ubicado en la estacion de servicio km 45+100, usuario Juan Carlos cel 3106184285.
13:50 Ingresa Alex Sanabria.
Ingresa DEO 275 con Ing yackson, Ing Ivan, Ing Alejandro
13:55 plataforma realiza Cambio de turno sale wilson Baquero.
Ingresa Robert Caballero enterado del servicio km 17+45.
13:56 Movil Jalisco a permanencia al km 95, solicita insp.
Daniel informa que ellos se encuentran en el km 61.
14:03 Ingresa 22L 643 con Ing Ericson, Ing Hector.
Sale Fernando Borgas.
Sale Heinan Arevalo.
14:09 Movil Jalisco en el km. 95.
14:38 Ingresa LTB 508 con Jaime H + compresor + motosierra.
✓ Ingresa LTB 486 con insp Alejandro, insp Daniel. C.
14:41 Ingresa Vehiculo placas VFE 488 con el sr Jhovany.
Apanador ingreso motocicleta Qiy soc.
15:03 Sale LTB 508 con Jaime Hernandez.
15:04 Movil Jalisco informa que se habilita la via totalmente en el km 95.
15:13 Ingresa wcy 093 con Rudencindo.
15:30 Sale wcy 093 con Rudencindo hacia el km 61.
15:31 Op de Grúa plataforma se reporta en Viani, informa que arribo al km 45+100 a las 14:45 trasladó el vehiculo a Viani, continua al km 17.
15:36 Movil Jalisco informa que retiron equipos via totalmente despejada retornan a basculas a permanencia.
15:37 Ingresa LTB 508 con Jaime, insp Gonzalo.
15:41 Sale Grúa Ganchos a tanquear.
15:46 Ingresa wcy 092 + Retroexcavadora Ricardo, Miguel.

Enero. 16/ 2018

15:46 sale D60 275 con ing Ivan; ing Alejandra
15:54 sale. VEE. 843. con motocicleta UIN: 910, UN 920. a Taller macro inversiones.
15:55. Ingresa NBQ 916 con sergio Pino Marco Modesto
16:10 Ingresa grúa gancho.
16:27. Movil Rioja se reporta disponible en el Km 17 plataf Cogo el vehiculo, movil continua a inspeccion Com
16:38 Móvil Guayabal inicia trasbordo Alban tanqueor.; Infr que. el lugar se encuenta señalado por el persona mantenmento.
16:39 Ingresa D60 277 con Alejandro.
✓ sale Yolba Hernandez.
16:45. Móvil Rioja se reporta del sos 42 encuentra vehicul Varado en el Km. 15+270 automovil corsa gris pla 891 ocupando el carril c-cho varado por corrient inician acompañamiento.
17:01 sale. Miguel Vargas.
17:10 Sale. NBQ 916. con Sergio. Pino, Marco Modesto; Diana Nova, yuly Gonzalez, Sio Soto.
17:11. Móvil Rioja por sos. 42. reporta. Accidente en e Km. 15+158 camion que se dirigia sentido c-d Incidente se sale de la vía quedando en alcantarilla no h lesionados solicita Grúa Gancho.
17:13 Enterado insp Alejandro.
Enterado polca Si Llanos.
17:20. Movil Guayabal en brio Alban.
17:21 Movil Jalisco retorna al cco.
✓ sale LTB 486 insp Alejandro insp. Daniel al K. sale. Grúa Gancho al km 15.
17:22. plataforma se reporta disponible en el Km. 33 en Jua informa que en el Km 29+500 hay una Sobaru Varada retorna por ella.
✓ Ingresa DDF 045 con julio Betancour. / sale Diana
17:25 sale D60 277 con (Antonio) insp Gonzalo.
✓ Polca Si Banol reporta Tlcamion varado e Km 87. mal ubicado se le estallo el llanta.

17:26 Ingresa movil Jalisco.
17:27 Sale Soma Camba.
17:30 Sale movil Jalisco al Km 77.
17:35 Sale. Antonio Rodriguez.
Sale. Federico Beltran.
Sale. Alex Pineda.
17:36 Sale Julio Betancour.
17:41 Ingresa LTB 508 con Jaime Hernandez
17:47 Movil. Guayabal en el Km 627+50.
17:50 Ingresa SLE 862 + bobcat Ruben Gonzalez, Serafin.
17:54 Sale Julio Goray.
Sale. Jaime Hernandez.
17:55. Inspector Daniel reporta Turbo varada en el Km 50 solicita. que la móvil Guayabal señalice.
17:56 Sale. SLE 862 con Ruben G.
✓ Sale. móvil Guayabal al Km 50.
17:59 Ingresa SLE 862 con. Ruben.
Sale way 093 con Rudenando, Ricardo Gaitan.
18:05 Sale Marcol Lopez
Sale Jiney Martinez.
18:18 Sale. SLE 862 Serafin tor bobcat de Vianl Serafin.
18:21 Ingresa SMD 990 Miguel Vargas. ingresa 02 llantas.
18:23 Sale DBO 164 con su Elado, Leonardo Palmar.
18:24 Móvil Jalisco se reporta en el Km 67+450 informa. que. fue un T/ camion Planchon que se le salio 01. llanta y esta golpeo 01 baseta y 01 motocicleta, resultando lesionado el motociclista los uscanos conciliaron las. vehiculos ya se retiraron del sitio el caso lo atendio. Policia de villeta, movil retorna al cco.
18:30 Móvil Guayabal se reporta en el Km 49+800 con. camioneta Dodge 300 de placas WTC 276, color verde. se le aro el sistema ocupando el carril ch-c. se le. aro el sistema, móvil realiza señalización.
18:32 Sale ZZL 643 con ing Enoson. ing Hecto ing. Alejandra.
✓ Sale DBO 275 ing Ivan, ing Yactson.

Enero 16/ 2018

18:43. Ingresa. Vehiculo placas NTP 199 con Sr. Carlos Eduardo Leiton, Horvi Hernan. Castellanos de atempi Seguridad.

✓ Móvil. Goayabal. informa que. el vehiculo no logro de solicita grúa. continuan señalizando.

18:46. plataforma disponible en San Juan, informa que arribo km. 24+300 a las. 17:46., continua al km 15 al s perdiente.

18:55 Ingresa Movil Jalisco..

NOTA: los tiquetes Sibera. motocicletas. UIN 91D, UIN 92 llaves en taller macro inversiones; motocicleta QQJ 5 en cco + llaves of Radio lista por entregar; BBH 0 Grúa Gancho trabajando con batería de la grúa. CDN Perdiente recuperar 02 conos del evento de Emergenc Grúa plataforma THX 039 en Taller Bogota; Móvi Goayabal en movil de placas. UCZ 068, bobcat de en Viani; 01 foro para entintar satelital de bascu 02 valeros mantenimiento, 01 factura + 01 novedad de Volqueta SLE 862 para Leonardo Palmar; 01 celular inspectores; nota 1, 2 folio 60. ZZL 643 con ing Erick DGO 264 con Sr. Eladio; DGO 260 ing Alsina; DGO 2 con ing Juan, DGO 267 en cco + llaves of Radio control.; Radios de of Radio en el km 74+200 Compresor en cco + llaves of Radio;

19:30 Basculo reporta ingreso de Sandro Castiblanco, Angela

19:45 Movil Riga informa que a las 19:20 se inicio cl de la vía en el km 15. para rescate del camion el inspector les autorizo retornar al cambio de turno.

19:47 Plataforma se reporta en el km 12 vía sin novedad encuentra ningun Vehiculo Varado.

19:55 Ingresa Juan Rodriguez.

20:00 Entrego turno con 0 novedades. de peaje Peaje. Jalisco trabajando con planta electrica. desde las 18 al realizar pruebas encendieron la planta y esta se apaga; equipos en Viani, móvil Jalisco en cc Jairo; Esperaza; Movil Goayabal en acompañamien

a vehiculo volado en el km 49+800 con Sara, Leonardo. Móvil Riga retornando al 45+100 con. Omar, Luz Marina. Grúa Gancho en el km 15 con. Fredy Alex; Grúa. plataforma retornando del km 12 con Robert; basculas. con. Angela, Sandra Castiblanco; LTB 486 en cco 4llaves. of Radio; DGP 391 con insp Alejandro; Daniel, Pendiente. rescate del vehiculo. en el km 15, nota. folio 66. novedades y consignas anteriores.

20:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores. Juan Rodríguez.
20:15 Movil Rioja en km 45+100.
20:30 Sale Angela Lopez.
21:00 Grúa Plataforma hacia cambio de operador.
21:45 Ingresa Guillermo Gaitan - Isidro Vargas
22:25 Móvil Googabal informa que el vehiculo queda fuera de la grúa y los ocupantes dejan el vehículo, por orden de inspector móvil Googabal inicia permanencia a Chorros.
22:30 Móvil Jalisco hacia km 101+000 a inspección.
Extra- √ Grúa Plataforma reporta cambio de turno sale Robert Caballero e ingresa Jose Castro.
√ Usuario Henry Ramirez x cel 310 555 6437 informa que se encuentra en la vía de Albán, volado x sistema electrico, conduce el camioneta tria, color blanco, placa FCM 101.
22:35 √ Grúa Plataforma hacia Brio Albán.
22:52 Móvil Googabal en Chorros.
22:53 Móvil Jalisco en el km 101+000 SIN. Retorna ha básculas.
23:06 Móvil Jalisco en Báscula SIN.
√ Grua Plataforma en Brio Alban inicia vehiculo retorna a CCO.
23:13 Ingresa Grua Plataforma. a CCO.
23:55 SIPeño informa que en el km 78+000 se encuentra volado x placa SOG.
√ Móbil Jalisco hacia km 78+000.

17 Enero de 2017

00:28 Móvil Jalisco arribo a km 80+500, el tlcamion se encuentra volado x combustible.
√ Grúa Plataforma hacia km 80+500.

17 Enero 2018

00:47 Móvil Rioja informa que se logra recostar el vehículo y Lo grúa Gancho traslada el vehículo a Viani, móvil Rio inicia desplazamiento a km 45+100.

01:17 Grúa Plataforma disponible K 80+500 retorno a CCO.
√ Móvil Jalisco reporta disponibilidad inicia desplazamiento Básculas.

01:22 Movil Guayabal inicia inspección a Km 101+000.

Extra
01:30 Ingresa DGQ 391 Alejandro Cedeño - Daniel Castiblanco - Freddy Perez - Alexander Sanabria.

01:32 Sale Alejandro Cedeño - Daniel Castiblanco - Alexander Sanabria - Freddy Perez.

01:40 Ingresa Grua Plataforma.
√ Móvil Jalisco a permanencia Villolotos.

02:08 Móvil Rioja en el Km 45+100.
√ Móvil Guayabal en Km 101000.

02:20 Grúa Gancho en el Km 45+100 disponible.

02:40 Móvil Guayabal en Chorros S/N..

03:00 Ingresa Grua Gancho.

05:10 Sale B2G-550 con Jose Castro + 02 tanques a tanqueo y Km 62+950.

05:35 Móvil Rioja inicia Km 62+950.
√ Móvil Jalisco hacia CCO. √ Ingresa LTB 486 con Guillermo

05:50 Señora Jenoveva Baquero informa que presenta alergia, se rotando por dentro, años 75, sector Pantanillo.
√ Móvil Guayabal hacia el lugar

05:51 Ingresa Móvil Jalisco a CCO.
√ Ingresa Carlos Avendaño - Wilson Pava.
√ Ingresa Carolina Gómez.
√ Ingresa Jenny Cervantes.

06:00 Entrego turno con novedades de peaje equipos, en Viani móvil Guayabal hacia comunitario con Soto - Leonardo, Rioja en el km 45+100 con Molina - Omar, móvil Jalisco en CCO con Gaviria - Mauricio (Manuel), Grua Gancho en CCO con Wilson - Carlos, Grua Plataforma en peaje Guayabal desplazamiento cambio con Agua. con Jorge Donato Bascula con Sandra Castiblanco - Jenny, LTB 486

en CCO, nota : folio 66, novedades y consignas anteriores.
Juan Rodríguez

06:00 Recibo turno con novedades y Consignas anteriores = Carolina
06:03 Sale Isidro Vargas.
06:06 Sale Mauricio Vergara
✓ Movil Guayabal arribó al km 70+500.
Paciente. Con Alergia aprox llevada 02 días
✓ Sale Guillermo Gaitan
06:20 Movil Guayabal inicia traslado. de Paciente.
a Centro de Salud Albán.
✓ Ingresa Alex Pineda.
06:35 Ingresa Marcol Lopez
✓ Ingresa Marcol Ordor.
06:41 Sale Juan Rodriguez.
06:45 Ingresa Antonio Rodriguez.
✓ Ingresa Miguel Vargas
✓ Ingresa Alejandro Roa
✓ Ingresa Julio. Betancur.
✓ Ingresa. Jaime Hernandez.
✓ Ingresa. Julio Garay
✓ Ingresa Sara. Ortiz.
06:56 Ingresa Jiney Martinez
✓ Ingresa. Sonia Camba
✓ Ingresa Diana Martinez
✓ Ingresa. Federico Beltran.
07:00 Ingresa Jose Angel.
✓ Ingresa Insp Daniel
✓ Ingresa Alejandro Cedeño.
✓ Movil Guayabal disponible, recibieron el
paciente en Centro de Salud Albán.
✓ Grúa plataforma se reporta. en Km 33
Via S/A.
✓ Ingresa Leonardo Palmar.
07:13 Sale Wagon Retro Con Miguel Vargas
07:21 Sale CTB486 con Insp Daniel - Alejandro.
07:25 Movil Guayabal en Km 62+950
07:30 Sale DEO277 Con Gonzalo Ruiz.

17-ENERO-2018.

07:32 Ingresa DG026D Ing Cesar Alzina
07:33 Movil Ruta. a permanencia Km 33
07:49 Sale Ingresa DG027S Ings. Yackson - Juan
07:51 Sale CCN234 Con Julio a Bogotá
✓ Sale OOF04S Con Alejandro Roa Km 95
✓ Sale UTS508 Con Jaime para Guayabal
07:53 Sale DG027S Ing Yackson - Ing Juan.
07:54 Movil Guayabal hacia Km 54 a Permanencia
08:07 Movil Ruta en Km 33
08:18 Movil Guayabal en Km 54 permanencia
08:22 Ingresa Ricardo Gaitan
08:35 Sale SMD990 Ricardo Gaitan
09:04 Grúa plataforma Informa que ya dejo el agua en el área de descanso Cambao retorna al CCO
09:24 Sale DG026T Leonardo - Marcol.
09:31 Sale Movil Jalisco a inspección vial Villeta
✓ Movil Ruta a inspección Cambao.
09.45 PT Alfonso retira motocicleta DUJ50C
10:12 Ingresa DG026T-Leonardo - Marcol
10:20 Ingresa Vehiculo a Cargar Chalarra
✓ Grúa plataforma se reporta del Km 28. Con automovil varado por empaque de la Culata.
10:38 Movil Jalisco en Villeta Via S/N.
10:40 Movil Ruta en Cambao Via S/N
10:45 Sale DG026D Ing cesar.
11:00 Ingresa DG027T Gonzalo Ruiz
✓ Informa Grúa plataforma que acomodo los tanques y va a trasladar el vehiculo a Viani
11:27 Sale Vehiculo de la Chalarra
11:31 Ingresa DG026D Ing Cesar Alzina.
11:45 Sale DG027T. Gonzalo Ruiz Sasaima - la Vega
11:52 Grúa plataforma disponible en Viani.
12:00 Movil Ruta en Km 33

Novedades
04 tiquetes de Siberia, motocicleta QJ150C en Viani, UIN910 + UIN920 + llaves en taller macroinversiones BBR040 en CCO + llaves en Oficina de radio, Grúa gancho trabajando con batería de CDN234, pendiente recuperar cauchos del cuarto de emergencias, Grúa plataforma THR034 en taller Bogotá, móvil guayabal de placas. UCZ068, Compresor en CCO + llaves en Oficina de radio, 01 celular de inspectores. Radios en Oficina de radio OK.

12:08 Grúa gancho abrio a tanques
12:16 Sale Antonio Rodriguez
12:27 Basculas reporta ingreso de Clara Vasquez
12:29 Movil Jalisco en Permanencia Cruce de la Sierra

Novedades (N)
Nota 1 Folio 71, nota 2 Folio 60, DG0164 Dr Eladio. ZZL643 Ing Erikson DG0275 Ing Ivan, DG0267 en CCO + control con Leonardo Palmar, ~~ZZ~~ DDF046 con Nº Alejandro. Roa en Km 95, DG0273 Gonzalo ruiz Sasaima. LTB508 Jaime Hernandez en guayabal, CCN234 con julio en Bogotá, WCY042 + Retro con Miguel Vargas en Sasaima - la Vega, SHG940 con Ricardo Sasaima - la Vega., DG0260 Ing Cesar

12:38 Ingresa Grúa plataforma + 1 sotanques
12:45 Ingresa Grúa gancho.
Ingresa Angela Lopez.
12:48 Sale DG0260 Ing Cesar.
12:51 Basculas Marta reporta. ingreso de Marta Castiblanco.
13:00 entrego turno con novedades de peaje, equipos en Viani, movil jalisco en permanencia en el cruce de la Sierra con. Leidy G - Manuel, movil Guayabal en permanencia Km 54 con. Maria - Raul, movil Rioja. en Km 33 Permanencia con Luz Marina - Omar., Grúa gancho en CCO con luis - wilson, Grúa plataforma en CCO con Renato, Basculas con marta - Clara LTB486 con insp Daniel - Alejandro., nota 2 Folio 71 y demás novedades y consignas anteriores = Carolina G.

" " " "

Enero 17/ 2018.

13:00 Recibo turno con novedades. y consignas anteriores
13:16 Móvil Guayabal a inspeccion Vial.
13:20 Sale Bzy sso con Jorge.
13:35 usuario reporta choque vehículo Vitara, frontier.
Incidente llegando a Cambao. no hay lesionados solicita pol. transito. / Sale móvil Riga a verificar pt. Rodriguez.
18:38. Movil Guayabal en el km. 53+500 encuentra piedra sobre la vía realiza limpieza.
13:46. Ingresa Hernan Arevalo.
Ingresa Deo Zeo ing Alsina.
13:50. Ingresa Fernando Burgos.
14:05 sale Luis Carlos Avendaño.
sale. wilson Parra.
14:11 Móvil Guayabal en vial. S/N. retorno al sgt permanen
14:20 polca Cambao int Hernandez se reporta en el k 12+080 informa que uno de los vehículos solicita la grúa; no hay lesionados ni daños. a la vía; se realizo informe de transito; los vehiculos se encuentran abarrillados.
Móvil Riga en el km 12+080, informa que los usuarios manifiestan estar en el lugar desde las 11:00 no han podido conciliar, no hay lesionados, movil realiza acom miento a la espera de la grúa.
14:25 Sale Grúa plataforma al km 12+080.
15:05 Móvil. Guayabal encuentra arbol en el km 60+500
15:10 Sale Grúa Gancho al km. 60+500.

NOTA: Inspector Alejandro informa que la Op Brigette Quiroga. tiene permiso para el dia de hoy. 17. La Operadora Gloria Vasquez realiza el turno hasta las. 22:00 y en el T3 se cierra el carril. / Enterado Op Gloria. V

15:11 Sale Grúa Gancho al km 60 +500.
15:20. Móvil Jalisco inicia servicio comunitario. a pedocicli que llega al lugar cruce de la sierra.
15:28. Móvil Jalisco inicia traslado al hospital faca.
15:45. Móvil Guayabal disponible, Grúa Gancho ya retira las ramas de la vía, continua a permanencia chaguacal

15:46 Grúa Gancho disponible retorna al cco.
15:59 Móvil Jalisco en hospital faca.
16:01 Movil Riga disponible, uno de los vehiculos continuo por sus propios medio y el otro lo cargo grúa CPSAS. lo traslada a Viani, móvil Riga continua a inspección a Cambao.
16:04 Ingresa CCN 234 con julio Betancour.
16:08 Ingresa LTB 486 con insp Alejandra, insp Daniel.
16:29 Ingresa Grúa Gancho.
✓ Movil Riga en Cambao sin novedad retorno.
16:16 Movil Guayabal en chaguacal s/n.
✓ Ingresa LTB 508 con Jaime Hernandez
Ingresa DDF OAS. con. Alejandro Roa.
17:05 Alvaro Rocera. reporta choque. de 02 Tl camiones. cierre total. de. la via. | Enterada polca si Pena, int. Uribe
17:06 sale yuly Gonzalez
sale. Sra Sara. | sale insp. Daniel.
sale federico Beltran.
sale Sonia Camba.
Sale. Diana Martinez.
sale jaime. Hernandez.
sale. julio Betancour.
17:09 plataforma disponible en el Km. 46+800, informa que. arriba al Km 12+060 a las. 15:45 traslado el vehiculo a. Viani, retorno al cco por vale de tanqueo.
17:10 Móvil Guayabal inicia traslado desde chaguacal al Km 82.
✓ sale Grúa Gancho al Km 82.
17:11 Móvil Jalisco disponible en hospital faca retorna al cco.
17:30. Movil Guayabal en el Km. 82 cierre total via.
Grúa Gancho en el Km 82 cierre total via.
17:31 Sale insp Algandro.
17:32 Movil Riga en el Km 45+100.
17:40 arriba polca Int. Uribe al Km 82.
17:45. Móvil Guayabal informa que. se habilita la via los. usuarios cancelaron y continuaron. su camino., Movil retorna al 621950.

Enero 17/2018.

17:46 Grúa Gancho retorna al cco.
17:47 Ingresa móvil Jalisco.
17:55 Báscula reporta ingreso de Jos Ordoñez.
18:17 Ingresa D60 277 con Gonzalo - personal mantenimien
Ingresa wcy 092 Ricardo Gaitan.
Ingresa SHD 990 Miguel Vargas.
18:18 Ingresa grúa plataforma.
18:21 Jiney Martinez reporta. Accidente chacarro ci lesionado
✓ Enterado móvil Guayabal se reporta pasando km 9
18:24 Sale Grúa plataforma a tanquear y luego al cha
Sale Alex Pinedo
Sale Jose Angel Rodriguez
Sale. Insp Gonzalo.
18:28 Móvil Rioja. en el Km 33 Sin novedad.
18:30 Móvil Jalisco inicia traslado a básculas.
18:32 Movil. Guayabal en el Km 69+800. solicita policia.
Transito. / Enterado Polca Viani Pt. Alfonso.
18:42 Movil Jalisco en básculas.
18:59 Ingresa wcy 092 + Retro Ricardo.
Ingresa SHD 990 Miguel Vargas.
19:02 plataforma. en. Km. 69+800.
19:10 Sale Miguel Vargas. / polca en el 69+800. Pt. Alfonso.
Sale Ricardo Gaitan.
19:29. Bascula. reporta ingreso de. Neffy.
19:31. Móvil Guayabal Inicia traslado a clinica medi faca.
informa que el motociclista se dirigia. sentido chu-
por falla mecanica se le estallo llanta delantera lo
que ocaciona. la caida, conductor lesionado al parecer.
presenta fractura MI, polca. Pt. Alfonso atendio el ca.
✓ Grúa plataforma disponible presto señalización retorno
cco para cargar tanques agua.
19:46. Ingresa grúa plataforma.
19:57. Ingresa Juan Rodriguez.
20:00 Entrego turno con novedades peaje equipos en viani móv
Jalisco en básculas con Jairo, Leidy Correa, móvil
Guayabal en traslado a hospital faca con Raul, Har

Enero 17/2018 75

ALCOM

Nota. 1 folio 77, nota 2 folio 60, 22L 643 con ing Ericson. DGO 164 con Sr Eladio; DGO 275 con ing Ivan; DGO 260 ing Alsina; DGO 267 en cco + control con insp. Leonardo. 01 valera mantenimiento, 02 celulares de inspectores; Móvil Rioja en el km 33 con Soto, Victor; Grúa Gancho en cco con Hernan, Burgos; Grúa Plataforma en cco con Wilson Baquero; cargando agua por Camboa; Basculas con Neffy, Clara; LTB 486 en cco + llaves en la camioneta. Nota folio 75; Novedades y consignas anteriores. Angelo López

20:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores. Juan Rodriguez

20:05 Móvil Googobal en Clinica meditaca

20:30 Sale Angelo Lopez.

20:57 Movil Googobal disponible en la clinica meditaca.

21:07 Ingresa Alexander Sanabria.

21:14 Movil Googobal reporta Tlcomion volado en cruce de la Sierra √ Movil Jalisco ha cruce de la Sierra.

21:14 Móvil Googobal en Grúa Alban bloqueando.

21:32 Movil Jalisco en el cruce de la sierra con Tlcomion volado x transmisión, color vinotinto, tipo contenedor, placa TBB 126. totalmente chamuscado. No requiere en el momento ningun servicio, movil retorna Básculas

21:44 Móvil Googobal termina bloqueo continua a K 62+950.

21:50 Pt Montoya reporto camion sentido C-Ct volado x muelle, K 57+800 ocupando vía, cargado. √ Sale Grúa Plataforma ha km 62+950. √ Ingresa Guillermo Garton - Fredy Perez.

21:55 Móvil Googobal en el km 62+950. e inicia cambio de turno y desplazamiento km 57+800.

22:00 Clara Vasquez cierra canal V-A.

22:09 Sale Fernando Burgos - Hernan Arevalo.

22:25 Grúa Plataforma en el km 62+950, inicia traslado a camboa de agua: √ Sale LTB 486 Guillermo Garton.
√ Sale Grúa Gancho a K 57+800.
√ Movil Googobal en el km 57+800.

22:48 Movil Rioja hacia camboa.

23:03 Inspector Guillermo Garton en el 57+800 informa que se cierra totalmente la vía en el sitio por trabajo de Grua Gancho para enderezar la carga

17 de Enero 2018

23:30 se habilita parcialmente la vía reporto inspector vial Guillermo Gaitán.
23:51 Móvil Rioja en Cambao SIN, Inicio Postes inspección.
00:02 Movil Guayabal inicia desplazamiento a Chorros. En acompañamiento de camión. Varado.
00:40 Grúa Gancho Disponible retorna a CCO.
01:03 Movil Jalisco hacia km 101+000.
/ Movil Guayabal en Chorros.
01:04 Grua Plataforma en Cambao. 01:05 Movil Rioja en el km 45+1
01:19 Movil Jalisco en km 100+000 SIN.
01:49 Ingresa LTB 486 Guillermo Gaitán.
01:50 Ingresa Grua Gancho.
02:27 Móvil Guayabal hacia Chuguacal.
02:47 Movil Jalisco en Villeta SIN.
03:36 Móvil Jalisco arriba a km 82+000 en permanencia.
03:51 Móvil Guayabal en el KM 81+100 SIN
04:16 Movil Guayabal en Peaje Guayabal.
04:25 (Ingreso) Movil Jalisco retorno a CCO.
04:45 Ingresa Jenny Cervantes a básculas. - Sandra Sanabria.
05:50 Ingresa Móvil Jalisco.
/ Ingresa Milena Contreras.
05:53 Ingresa Carlos Avendaño - Wilson Parra. - Gonzalo Ruiz.
06:00 Entrego turno con novedades de peaje, equipos en Viani, móvil Rioja en el km 45+100 con Milena Chavarro, Basculas con Sra Jenny, movil Jalisco con Correa - Julio en CCO, Movil Guayabal en el km 62+950 con Yolanda - Leonardo, Grua Gancho en CCO con Wilson - Luis, Grua Plataforma en km 62+950 con 02 tanques + 01 planta luminario #2 para km 74+200 Jorge Donato, LTB 486 con Guillermo Gaitan en CCO, nota 1 folio 75, novedades y consignas anteriores.

Juan Rodriguez

06:00 Recibo turno con consignas anteriores // MILENA. CONTRER
06:10 ✓ Grua Plataforma hacia CCO con planta lum. / ingresa Gonzal
✓ Sale Freddy Perez.
✓ Sale Guillermo Gaitán
✓ Sale Alex Sanabria.
06:20 Ingreso Ricardo Gaitán.

✓ Ingresa Alex Pineda
✓ Ingresa Maicol Oidor.
06:37 Ingresa BZY 550 Con Jorge Donato. planta lom. 02, t 02 tanques.
✓ Ingresa Jiney. Martinez.
✓ Ingresa Sara Ortiz.
✓ Sale Juan Rodriguez.
06:42. peaje Jalisco Solicita combustible para planta.
✓ Enterado Jorge Donato.
06:45 Ingresa Fabio callejas
✓ Ingresa Julio Betancour.
✓ Ingresa Jose Angel Rodriguez.
06:50 Jaime Hernández Ingresa.
✓ Ingresa Alejandro Roa.
✓ Ingresa Julio Garay.
✓ Ingresa Miguel Vargas.
✓ Ingresa Federico. Beltrán
✓ Ingresa Diana Martínez
✓ Ingreso Sonia Comba.
✓ Ingresa Daniel Castiblanco.
07:00 Sale Grúa plataforma a brio Albán. In
07:13. Ingresa Yuly Gonzalez.
Ingresa DGO 261 Sr Eladio - Leonardo.
✓ Móvil Rioja Inspección Cambao.
✓ Móvil Guayabal Inspección Viani.
07:17 Sale Móvil Jalisco hacia Villeta Inspección lleva 02 Radios para PR 74+200.
✓ Sale WCY 092 + retro Ricardo Galtán - Sasaima la Vega.
✓ Sale SMD 990 Miguel Vargas - Sasaima la Vega.
✓ Sale Julio Betancour. QUA39 Para Bogotá
07:44 Ingresa. DGO 275 Ing Iván, Ing Yackson.
07:45 Ingresa BZY 550.
07:58 Móvil Guayabal en Viani S/N retorna a chaguacal.
08:03 Sale DDF 045 Alejandro Roa. Km 93.
08:07 Móvil Jalisco en Villeta S/N - retorna al 101.
08:10. Movil Rioja se reporta en PR 25+300 ch-c. Con automóvil Chevrolet Verde placa 326 Viajan 03 personas se le trabo caja cambios. - Realizan acompañamiento.
08:15 Movil rioja Cancela Servicio- usuario a la espera mecánico.

ENERO 18 / 2018

realizan acompañamiento y señalización
Usuario solicita servicio grúa en cco
08:17 Sale D60 277 Gonzalo Ruiz para Sasaima la Vega.
Sale Grua gancho para servicio
08:30 Sale ITB508 Jaime Hernández - Guayabal
08:41 Móvil Guayabal en chaguacal S/N. - retorna a permanencia en Pantanillo.
08:43 Sale ITB486 con Inspector Carlos - Inspector Daniel para basculas - llevar formato H.E Clara Vasquez.
08:47 Ingresa. Marco Modesto.
08:50 Móvil Guayabal en permanencia pantanillo. S/N.
Ingresa la SLE862 Serafin Cruz.
08:57 Básculas informa que en la plataforma A-V quedo una Camaboja. atascada.
Enterada Grua Gancho.
08:58 Sale SLE862 Serafin, Marco Modesto para Cambao
09:06 Grúa gancho disponible. En el pr 96 + 400 - retornan a
09:07 Básculas informa que usuario (de) atrapado en plataf continua su camino.
Enterada Grúa gancho. retorna a cco.
09:16 Ingresa Grúa gancho.
09:19 Sale Jorge Donato con 01 llanta de planta lum # 2.
Sale D60 260 Ing Cesar Alsina.
09:25 Móvil Jalisco deja 02 Radios + 02 bastones continua Inspección 101
09:34 Móvil riga disponible informa que (el) usuario continua su camino - continua inspección Cambao.
09:36 ingresa Jorge Donato con llanta planta luminaria 02 OK
09:50 Móvil Jalisco en 101 S/N retorna a Estación Villalota: a permanencia.
09:58. Sale B2Y 550 + planta luminaria # 2. Km 74 + 200.
Ingresa D60 260 Ing Cesar.
10:15. Movil Rigo en Cambao S/N - retornan al 33 permanenci
10:6 Ingresa ZZL643. Ing Erickson, Ing Hector, Ing Alejan
10:19 Movil Jalisco en Bomba Villalotas permanencia.
10:24 Ingresa LTB486 Con Insp Carlos, Inspector Daniel

11:04 Grua plataforma informa que planta lum # 2 no tiene llave y que la de la planta # 1 no funciona, Llave quedo en Cambao.
✓ Enterado Siso Marco Modesto, manifiesta que irá hasta Cambao a recuperar llave.
11:06 Marco Modesto Solicita que Móvil Rioja recupere llave planta luminaria # 2. en cambao.
11:20 Enterado Móvil Rioja - retorna del PR 26. hacia Cambao.
✓ Sale D60275 Ing Ivan.
11:30 Ingresa WCY092 Ricardo Gaitán.
11:34 Sale WCY092 Ricardo Gaitán.
11:41 Móvil Rioja Se reporta en PR 19 toso con rápido tolima Varada Sentido C-Ch, Con pasajeros, ocupo 1/2 Carril pendiente ① Cerca al poste sos # 40, Varado por motor. usuario manifiesta que está a la espera de. mecánico que ellos Controlan el tráfico.
11:59. Marco Modesto Informa que el PR 20 + 700 hay una pendiente ② turbo Varada por close. mal ubicada
✓ Ingresa BZY 550 con planta lum # 1 - llaves oficina Radio.
✓ Enterada Movil Rioja hacia lugar.
✓ Sale BZY 550 hacia peaje Guayabal.
12:03 Ingresa D60 277. Sr Gonzalo Ruiz.
✓ Andres Interventoria Solicita la presencia Polca en PR 19 toso Rapido tolima Varada, Usuario grosero, no quiere ahorillarse.
✓ Enterado I Hernández.
12:18 Móvil Rioja en PR. 20+700 con turbo color azul Varada por Close, Cargada con 07 toneladas mandarina a la espera de vehiculo para trasbordo, Solicita que lo lleven a Cambao.
12:20 Móvil Jalisco hacia Sasaima para comprar almuerzo
12:24. Ingresa D60275 Ing Ivan.
✓ NOTA Leonardo Palmar Solicita el Kilometraje actual de todos los vehiculos de la concesionaria.
12:36 Grúa plataforma arriba a peaje Guayabal.
12:44 Básculas reporta Ingreso Martha Castiblanco.
12:55 Ingresa Carolina Gómez

ENERO 18 / 2018.

NOTA: Tiquetes Siberia, motocicletas UIN91D, tUIN92I + llaves en talles macroinversiones, BBK 04D en CCO + llaves oficina radio, grúa gancho. SVF075 trabajan con loatería CDN234, pendiente recoperar 02 conos del cuarto emergencias, prestados por Alex Sanabria, Grúa THX039 en talles Bogotá, Móvil Guayabal de placa UCZ 068, contsol D60267 en oficina radio, 01 factura para Yolber, formatos de H.E NO. Con Sr Eladio, pendiente recoperar llaves cuarto equipos. Juan le presto a Wilson Baquero, planta lum # 2 en el PR 74+200 Sin llave, pendiente traer llave de cambao, Planta lum # 1 en CCO + llave oficina radio, 01 cargador Ing Iván, nota folio 80

12:57 Basculas reporta Ingreso Clara V.

✓ Movil Jalisco Bomba Villalotas S/N.

13:00 Entrego turno con cero novedades peaje, equipos en Uso Móvil Jalisco con Jhon G y leidy Garcia en Bomba Villalotas. Movil Guayabal en Pantanillo, con Yolanda - Julian, Movil Riga en PR 20+700 señalizando turbo, Con Milena - Edgar, Grúa plataforma BZY550. en GZT con Jorge Donato, Grúa Gancho en CCO con Luis Carlos y Whitson Parra, Nota 1 fol 80, pendiente Servicios para grúa gancho. de las 11:41 y 11:49. pendiente trasladar planta lum # 3 peaje Guayabal al 74+200 DDF045 Alejandro Roa Tramo Alu, WCY092 + Retro con Ricardo Gaitan, SMD990 Miguel Vargas tramo Sasaima - la Vega - QUA89C + tarjeta Blanca Jolio D60260 Ing Cesar, y demas consignas D60164 en CCO + llaves oficina radio. y novedades anteriores // MILENA C

13:00 Recibo turno con novedades y Consignas anteriores - Ca

13:12 Si llamas informa que la rapido Colima a Km 19 se encuentra Varada por motor ya realizo trasbordo, se encuentra Señalizada.

13:15 Sale D60275 Ing Ivan - Ing Yackson

✓ Sale ZEL643 Ing Erikson - Ing Hector

13:20 Sale GT3508 Jaime Hernandez

13:34 Sale Milena Contreras

13:37 Ingresa DG0260 Ing Cesar.
13:43 Ingresa Fernando Burgos.
13:48 Ingresa DG0277. Con. Gonzalo Ruiz.
13:50 Sale DG0277 con Gonzalo Ruiz
13:52 Ingresa @ Hernan Arecdo
13:56 Grúa Plataforma reporta Cambio de turno
Sale= Jorge Donato Ingresa= Wilson Bagero.
✓ Grúa plataforma inicia traslado de planta luminaria hacia km 74+200
14:00 Ingresa. Alejandro Cedeño
14:03 Sale DG0267 Sr Eladio
14:09 Sale Luis Avendaño.
✓ Sale Wilson Parra.
14:20 Sale Grua Gancho a Servicios del km 20-19.
14:42 Ingresa DG0267 Sr Eladio
15:01 Ingresa DD7045 con Alejandro Roa
15:16 Sale LTB486 Insp Daniel — Alejandro
15:27 Grúa plataforma informa. que dejo planta luminaria en el km 74+200
15:37 Ingresa ZZL643 Ing Cristian - Ing Hector.
15:55 Movil Rioja informa que arribo Vehiculo de trasbordo
15:57 Sale DD7045 Con Alejandro Roa km 95
16:00 Grua gancho informa que en el km 34 se encontraron un Camion varado por transmision Sentido Ch-c. Se encuentra a. espera de mecanico lo dejan Senalizado con 04 conos.
16:21 Ingresa WCY092 Con Ricardo Baiton.
✓ Grúa Plataforma en permanencia bascula.
✓ Movil Guayabal a tanqueo bario Alban.
16:23 Ingresa LTB486 con insp Daniel - Alejandro.
16:30 Movil Guayabal en bario Alban
16:38 Ingresa DG0295 Ing Ivan - Ing Yackson
16:52 Movil (JJ) Guayabal disponible
16:45 Grúa Plataforma hacia km 87+500 arriba.

Enero 18 2017.

Verificación acceso vehicular. solicitado por inge Alejandro

17:01 Ingreso D0Focus Alejandro Ruiz
17:09 Ingreso QVA39C con. Julio Betancur.
17:12 Movil Jalisco hacia el CCO
17:14 Movil Rioja informa que ya terminaron. Ya. el tractocamión
17:17 Movil Guayabal en km 62+950
✓ Grúa Plataforma informa que ya. tomó registro fotográfico en el km 87+500
✓ Sale Sonia Camba
✓ Sale Diana Martinez
✓ Sale Federico Beltran.
✓ Sale Antonio Rodriguez
✓ Grúa rancho informa que van a trasladar la rapido tolima al llano.
✓ Sale Ruly Gonzalez
✓ Sale Sara Ortiz.
17:21 Sale [illegible] Ing Erikson. - Ing Hector.
✓ Sale Julio Betancur
17:23 Ingreso D60277 Gonzalo Ruiz.
17:30. Movil Rioja hacia km 45
17:35 Sale D60164 Ing Alejandro - Diana nova.
✓ Sale Fabio Callejas
✓ Usuario Solicita Servicio de ambulancia Sector la Parcelación informa que le cayo ceniza en la cara. 3196496511
✓ Enterado Movil Jalisco.
17:38 Ingreso Grúa Plataforma
✓ Grúa rancho informa que en el km 23+ se encuentra una rapido tolima varado por motor.
17:40. Sale D60275 Ing Juan - Ing Yackson.
✓ Movil Jalisco arribo al sitio
✓ Sale Alex Pinedy
✓ Sale Jaime Hernandez
✓ Sale Alejandro Ruiz.

✓ Sale Jhney Martinez
17:44 Usuario reporta por el km 100. Corsa verde varado
✓ enterado grua plataforma
17:52 Movil jalisco informa que van a trasbordar el paciente a Sasaima
17:54 Usuario solicita servicio de grua para el km. 131+480. Camioneta luv 1600. Negra. Placas 783 varada por empaque de caleta. Shorillado sentido C-ch. 320480-5833 se le informa al Usuario que el servicio se demora.
17:56 Ingresa Wayoqz con. Ricardo Gaitan + Retiro
18:06 Basculas reporta ingreso de vigilante luis Ordones
✓ Sale wayoqz Ricardo Guitan.
18:11 Movil Jalisco en hospital en sasaima
18:15 Movil Rioja en km 45
18:17 Grua plataforma Diosend informa que arribo al km 101 via S/N, Sale a Servicio del km 131+480.
18:27 Sale Docco Ing cesar Abona
18:28 Movil Jalisco disponible
18:30 Ingresa wayoqz Ricardo Gaitan
✓ Ingresa SMDQQO Miguel Vargas
18:51 Movil Rioja informo que ya tanquearon. Salen al km 201+700
19:00 Ingresa Movil Jalisco
19:04 Grua gancho disponible en Viani.
19:23 Basculas reporta ingreso de Nestly chasca Nota 1 folio 80, planta luminaria # 3 en km 74+200 + llaves, zz1643 Ing erikson, D60260 Ing cesar, D60215 Ing ivan., llaves del almacen NO, D60164 con. Ing Alejandra, H/E pendiente para Completar NO, valera de mantenimiento, bobcat Carpeta NO para yuly, correo de mantenimiento basculas NO para el dia de mañana

Enero- 18- 2017.

19:50 Ingresa Angela Lopez.
19:34 Movil Rioja y grúa gancho arribaron al km 20+700
19:55 Basculas reporta ingreso de Brigeth Quiroga.
20:00 Entrega turno Con 0 novedades de peaje, equipos en Uriani, móvil Jalisco en CCO Con. Lady C-1 movil Guayabal en km 62+950 Con, Esperanza - y movil Rioja. en km 20+700. Con. Luz Marina - Grúa gancho en km 20+700 con Hernan - Burgos grúa plataforma en traslado por vehiculo. km 12 Conw. Baquero, Basculas Con Brigeth - WE774, LTB48 en CCO Con Insp Alejandro; nota folio 83; Ingresa en CCO. Sin llaves, Camion en km 34. Señalizado Con 04 conos de la grúa gancho. Varado por: transmisión a espera de mecanico Pendiente Servicio. en el km. 23+700, rapido tolima Varada por motor. Sentido C-ch. y demas novedades y Consignas anteriores - Carolina G
20:00 Recibo turno con novedades y consignas anteriores.
20:14 Sale LTB 486 con. Insp Alejandro, Leonardo. s
20:47 Sale Carolina Gomez
21:22. comunidad reporta Accidente en la entrada Sabana bus Rapido ochoa; atropella motociclista y se evade del lugar no tiene mas informacion.
✓ Sale movil jalisco
✓ Enterado policia Pt. Quevedo.
21:35 Ingresa LTB 486 con Insp Alejandro.
✓ Movil Jalisco en el km.
21:43 Usuario Juan Camilo Gonzalez por. celular 321 557 09 76 Solicita servicio de grúa para una camioneta por cargo de placas SIAU 351 color blanco, ubicado sector fresas Varado por trasmision.
21:44. Móvil Rioja Se reporta disponible en el km 20 grúa gancho traslada la falla a Cambao.
✓ Grúa. plataforma Se reporta disponible en el km. 46 informa que arribo al km. 137+900 a las 20:00

traslado el vehiculo a Uramj retorna al 62+950.
21:45 Movil Jalisco informa que inician traslado de paciente. al hospital sasaima, motociclista que se dirigia sentido. A-V segun version del conductor un bus Ochoa lo golpeo resultando lesionada la acompanante, solicitan informe. policia aun no llega al lugar.
21:46 Enterado SI Banol manifiesta que se encuentran tanqueando llegan al hospital.
21:55 Ingresa Fredy perez.
Ingresa insp Guillermo Gaitan.
22:00 Movil Jalisco en hospital Sasaima.
22:07 Movil Roja. en el Km 23+700, realiza acompañamiento buseta. copa 1/4 de carril c-cho.
22:09 SI Banol informa que retorna al cruce de la sierra le. estan reportando un hurto; retorna a verificar.
22:22 Sale LTB 486 con insp Guillermo, Fredy Alex.
22:25. plataforma se reporta en el Km 62 +950, realiza cambio de. turno ingresa. Robert Caballero sale wilson Baquero.
✓ Sale insp Alejandro Cedeno en vehiculo propio.
22:35 Insp. Guillermo se reporta en inspeccion al Km 101 verificando servicio Turbo Tor Cargo de las. 21:43.
22:43 Grua Gancho se reporta disponible. en Cambao, recoge las. llaves en la. planta luminaria, retorna a la buseta del Km 23.
22:45 Usuario Mauricio Gamba por celular 311 543 4708, solicita. servicio de grua para una Turbo jak de placas. THR 165. color roja, Varada por cruceta llegando a Uramj sentido ch-c. Cargado con 07 Toneladas.
22:46 Movil Guayabal inicia traslado al permanencia a basculas.
✓ Enterado Op Robet de la Turbo en Uramj.
22:49 Inspector Guillermo informa que la Turbo Tor cargo la. abarrillaron en el sector de la Pelanga, usuario manifiesta que. mañana consigue el repuesto y se desvara.
23:15 Movil Guayabal en basculas.
23:22 Ingreso LTB 486 insp Guillermo, Fredy, Alex.

" " " "

Enero 18/2018

23:24. Polca PT. Quevedo informa que no puede llega al hospital ya que se encuentra atendiendo un hurto por el sector de la Trivna; Va a solicitar apoyo a Policia estacion Sasaima.

23:25. Enterada Móvil Jalisco, informa que le van. a comentar a l medica 23:29 Gino Gancho Km 23 Traslada bascula a Vian.

23:44 plataforma. disponible altamillo la Turbo en Vian.

23.52 comunidad solicita servicio de ambulancia en el sect la. maria..

✓ Enterada móvil Guayabal inicio traslado de basculas.

Enero 19/2018

00:00 Móvil Jalisco disponible en hospital Sasaima, retornan atiende servicio comunitario. de la maria.

00:03 Móvil Guayabal retorna del peaje. Jalisco en inspeccion Vian.

00:07 usuario de la vía reporta arbol caido entre el peaje Guayabal - Alban.

00:09 sale LTB 486 con insp Guillermo, fredy, Alex. Enterada movil Guayabal.

00:18 Movil Jalisco se reporta en la maria.

00:20 movil Guayabal e inspector se reporta en el Km con arbol caido.

00:33 plataforma se reporto en el Km 62+950 continua al t

00:35 Movil Rioja en el Km 34. realiza acompañamiento a señalizado.

00:40 Movil Guayabal reporta disponibilidad terminan de retir arbol de la vía continuan a inspeccion Vian.

✓ Movil Jalisco disponible en la maria, la paciente. presenta intoxicación, no acepta traslado firma desestim movil continua a permanencia básculas.

00:42. plataforma se reporta en el Km 70+ vía despejad retorna al 62+950.

01:05 Ingresa LTB 486 insp Guillermo, fredy, Alex.

01:08 plataforma en el 62+950.

01:09. Movil Jalisco en basculas.

01:24 Movil Guayabal en. el Km 46+500 Vian sin

6.3.- REGLAMENTÓ PARA LA OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN CORREDOR VIAL DEL CENTRÓ - OCCIDENTE DE CUNDINAMARCA.

6.3.1.- GENERALIDADES.

6.3.1.1.- DEFINICIÓN

La operación del proyecto vial, se entiende como el conjunto articulado de actividades que se deben desarrollar para la administración de la carretera, en busca de su correcta utilización, enmarcada en el objetivo de la prestación de servicios para la fluidez, bienestar y seguridad del usuario, y al mantenimiento de la infraestructura para su conservación en niveles de servicio que determinen los menores costos de transporte, en forma permanente durante el periodo concesionado.

En desarrollo de los objetivos citados, la regulación de la operación está orientada a determinar la organización, procedimientos y métodos de control que se deben seguir, para desarrollar con eficiencia cada una las actividades primarias que conforman los elementos de operación de un servicio de carretera.

6.3.1.2.- FUNDAMENTOS.

La operación se prestará, bajo principios, que correspondan brindar un soporte de la mayor capacidad y calidad al transporte automotor, identificados como: continuidad, regularidad, calidad, cobertura y seguridad vial, para el transporte.

A.-CONTINUIDAD.- La carretera debe estar abierta y disponible al tránsito automotor en forma permanente, con excepción de eventos de fuerza mayor o caso fortuito, como situaciones adversas del clima que pueden conducir a la interrupción del servicio, en beneficio de la seguridad de los usuarios, accidentes vehiculares, naturales o de orden público, fuera del control del operador, o la ejecución de obras que por sus características impida el tránsito o presente riesgos para las personas y los vehículos.

B.- REGULARIDAD.- Los servicios de la operación deben prestarse en forma permanente y calificada para obtener la confianza y aceptación del usuario-cliente al sistema de administración vial concesionado.

C.-CALIDAD.- La atención al público, además de ser permanente, debe prestarse en las mejores condiciones para obtener fluidez del tráfico, basado en la calidad de la infraestructura, en especial del pavimento y de los servicios de señalización, información, recaudos, pesaje e inspección del tráfico.

La utilización de tecnología avanzada, en la construcción, en los equipos de control e información, basados en las referencias de patrones modernos del mercado internacional de construcción y equipamento, garantizará el cumplimiento de la calidad, la cual se mide, por la satisfacción del usuario.

D.-COBERTURA.- La carretera debe estar abierta y disponible al servicio para los vehículos que cumplan con las normas del Código de Tránsito Automotor y sus reglamentos especialmente sobre pesos, y dimensiones, y aquellos que con el cumplimiento de ciertos pre-requisitos previstos en el reglamento circulen con cargas peligrosas o extrapesadas.

E.- SEGURIDAD VIAL.- Este principio debe ser entendido como el objetivo fundamental del servicio, para reducir los índices de accidentalidad, tanto en número, como en gravedad, y cuya aplicación deberá iniciar desde la Etapa de Diseño y Programación para identificar sitios de alta probabilidad de accidentes, diseñar soluciones y llevarlas a la practica en la Etapa de Construcción. La adecuada señalización, así como las campañas de información e inducción al público serán los elementos complementarios para el cumplimiento de este fundamento.

6.3.1.3.-FORMA DE OPERACIÓN.

El proyecto funcionará como un Sistema Abierto, sin accesos controlados, teniendo en cuenta que se trata de una carretera existente en servicio, que no tiene restricciones de acceso.

6.3.2.-SERVICIOS DEL PROYECTO.

El servicio público de la carretera, esta compuesto de la prestación de varios servicios individuales que tienen relación con la circulación de vehiculos y personas por el proyecto, los cuales causan costo para su atención así:

6.3.2.1.- Servicios Viales.

Corresponden a los que se dan como parte del uso de la vía y cuyo costo esta cubierto por la tarifa de peaje que cancela cada usuario por vehículo.

Se incluyen: El mantenimiento de las calzadas, el mantenimiento del Derecho de Vía, la señalización e información, el ordenamiento e inspección del tránsito, el pesaje de vehículos de carga, el recaudo de peajes, el Control y vigilancia, la seguridad y cobertura de riesgos del proyecto y de los usuarios durante la circulación por el mismo, las comunicaciones dentro del proyecto, el manejo y control ambiental, paraderos para transporte público *y* primeros auxilios a personas *y a* vehículos en caso de accidentes o daños.

6.3.2.2.-Servicios Complementarios.

Corresponden a aquellos que EL CONCESIONARIO debe tener disponibles pero, es decisión del usuario utilizar y pagar su costo en forma directa.

Se incluyen: Traslado de vehículos averiados al sitio que indique el usuario, traslado de víctimas de accidentes a centros de atención médica. venta de bienes para operación de vehículos,' sanitarios, venta de alimentos, y telefonía convencional.

6.3.3.- SERVICIO DE RECAUDO.-

A.- Descripción.- Comprende las actividades necesarias para la recolección del dinero que pagan por peaje los usuarios; la utilización de equipos de control automatizado; La protección y el transporte de los dineros recaudados de las Estaciones de Peaje, a los sitios de deposito del dinero.

B.- Cantidad.- Se tendrán dos Estaciones con cobro en los dos sentidos y una con cobro en un sentido ubicadas en los sectores definidos en el contrato.

Los Puestos de cobro en cada Estación deben ser suficientes para que no se presente una cola superior a 10 vehículos.

El área de las Estaciones de Peaje tendrán señalización especial, con el fin de lograr un ordenamiento y seguridad en el proceso de pago; Dicha señalización incluirá, entre otras informaciones una placa visible con suficiente anticipación al sitio de cobro con los valores de las tarifas vigentes.

C.- Equipos.- Las Estaciones funcionarán cada una con una unidad de control, dotada con equipos automáticos de conteo y clasificación de vehículos, por cada carril de cobro, de acuerdo a las categorías de vehículos. Las registradoras de los Puestos de Cobro, registran el pago por categorías y se encuentran conectadas a las barreras de control de paso. Los equipos estarán conectados al computador central que esta instalado en cada Inmueble de Administración de Peaje para conciliar el paso de vehículos con el pago. Además se tendrá un equipo de semáforos por carril, para indicar al usuario si el Puesto de Cobro esta abierto.

D.- Personal.- Para garantizar la funcionalidad del pago y facilitar la recepción del cobro, dentro de un marco de operación controlado y seguro debe disponerse la utilización de personal entrenado para esta labor.

E.- Manejo *y* Transporte de valores.- El manejo *y* transporte de valores es responsabilidad de EL CONCESIONARIO desde el retiro en la Caseta de Administración de cada Peaje hasta su consignación.

F.- Tarifas.- Se podrán cobrar como máximo las tarifas determinadas para la operación según el procedimiento de ajuste determinado en el contrato. La comercialización y mercadeo del cobro del peaje, es libre para EL CONCESIONARIO y no causa responsabilidad a EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

G.- Control del servicio.- Se prevé funcionamiento permanente para cada Estación de peaje, de un Puesto de Cobro por sentido, como mínimo y en las horas de volumen de tránsito máximo los Puestos de Cobro necesarios para conservar una cola máxima de diez (10) vehículos.

Para el control financiero EL CONCESIÓNARIO mantendrá los registro del recaudo, y el volumen de tránsito, condensados en resúmenes horarios, diarios y semanales.

6.3.4.- CONTROL DE PESOS VEHICULARES.

A.- Descripción.- El sistema de pesaje a establecer obedece a la necesidad legal y práctica de controlar el peso por eje y el peso bruto vehicular de los camiones que circulan por el proyecto de tal manera, que la estructura de pavimento, puentes y demás obras diseñadas o rediseñadas para soportar las cargas máximas legales permitidas no sufran deterioro anticipado por sobrepeso, causando costos adicionales de mantenimiento o en casos extremos interrupción del servicio por colapso de alguna obra fundamental.

El sistema operará en ambos sentidos de la vía, con un conjunto de básculas fijas de pesaje estático.

B.- Cantidad.- El proyecto, debe tener como mínimo una Estación de Pesaje, con básculas en los dos sentidos ubicada en el sector Viani - Cambao en un sitio propuesto por EL CONCESIONARIO.

C.- Instalaciones.- La Estación de Pesaje tendrá una caseta por sentido y el área de pesaje tendrá señalización especial, con el fin de lograr un ordenamiento y seguridad en el proceso.

D.- Equipos.- Cada Puesto de pesaje, funcionara con una báscula estática para pesos por eje, con capacidad superior a 70 toneladas y precisión de uno por mil. Ambas conectadas al computador central que esta instalado en la Caseta de Pesaje, para registrar los datos y emitir la boleta sanción. La computadora además estará conectada a las barreras de control de paso. Se tendrá un equipo de semáforos para indicar al usuario si puede continuar su recorrido.

E.- Personal.- Para garantizar la funcionalidad del pesaje, se tendrán la utilización de personal entrenado para esta labor.

F.- Control del servicio.- Permanecerá en funcionamiento, continuo, y se realizará el control de manera tal que no se presenten colas superiores a tres (3) vehículos de carga,, que será la medida de control de la prestación eficiente del servicio.

Para el control estadístico la concesión mantendrá los registros del pesaje y sanciones, condensados en resúmenes horarios, diarios y semanales.

6.3.5.-INSPECCION VIAL.

A.- Descripción.- La Inspección Vial es una tarea rutinaria, que consiste en controlar toda la extensión de la vía para detectar problemas en la vía y en la señalización, en aspectos físicos y de tráfico, los cuales puedan perjudicar las condiciones de seguridad, fluidez y confort en la circulación. Esta actividad se realizará las veinticuatro (24) horas del día.

La inspección será efectuada de manera preventiva tanto para el tránsito, como para los aspectos de mantenimiento vial.

B.- Cantidad.- Dos (2) unidades de inspección vial.

C.- Instalaciones.- La sede los inspectores, será el Centro de Control Operacional.

D.- Equipos.- Cada inspector vial debe estar dotado de: un vehículo, con lampara intermitente, conos reflectivos para señalización, caja de herramientas para primeros auxilios mecánicos, equipo de comunicación y extintor de incendios.

E.- Personal.- Los inspectores viales, deben tener capacitación y experiencia en mantenimiento de carreteras y en tránsito.

F.- Control del servicio.- La vía debe estar abierta el 100% del tiempo, con las condiciones mínimas establecidas para cada servicio, salvo las excepciones o situaciones de fuerza mayor o caso fortuito, las cuales deben estar debidamente justificadas.

6.3.6.- MANTENIMIENTO VIAL.

A.- **Descripción.-** Comprende el conjunto de operaciones rutinarias y preventivas, realizado con el objetivo de preservar las características técnicas y operacionales de la vía, dentro de patrones de servicio previamente establecidos para el período de la concesión. Las actividades de mantenimiento se encuentran en dos grandes grupos, como son: **a.1.** El mantenimiento rutinario de atención a la vía y el proyecto que es de carácter permanente, sin adicionar mejoras estructurales a las calzadas y **a.2** El mantenimiento periódico, que implica la mejora estructural de las calzadas y se efectúa en forma puntual, con una periodicidad tal que garantice la conservación del índice de Estado del Pavimento, exigido para esta concesión.

B.- Mantenimiento Rutinario.- Comprende las actividades ejecutadas en forma ordinaria con programación regular diariamente, en ciclos de corta duración y normalmente de baja complejidad, tales como: Rocería y desmonte, limpieza de Obras de Arte (Alcantarillas, desagües, tuberías, etc..), limpieza de cunetas, descoles y zanjas de coronación, limpieza de señales y defensas metálicas, sello de fisuras y grietas en el pavimento asfáltico, parcheo, empradización y arborización y retiro de derrumbes.

C.- Mantenimiento Periódico. Comprende actividades casi siempre que se ejecutan al final de la vida útil o cuando el uso pueda comprometer la seguridad y el bienestar del usuario, o a la propia durabilidad de los componentes de la carretera; dentro de éstas actividades esta, principalmente la colocación de capas adicionales de pavimento, para recuperar y aumentar la capacidad estructural de la vía.

D.- Personal.- En el mantenimiento rutinario se podrá utilizar mano de obra no calificada. En el mantenimiento periódico, se utilizarán empresas pavimentadoras especializadas.

E.- Control del servicio.- Se debe conservar todos los tramos de la vía en un Índice de Estado no menor de cuatro (4), medido cada cuatro meses de acuerdo con las Normas control de Mantenimiento que forman parte del pliego de condiciones de la licitación.

F.- Mantenimiento de las calzadas existentes.- El mantenimiento rutinario de las calzadas existentes, estarán a cargo de la concesionaria, desde el inicio de la Etapa de Diseño y Programación

6.3.7.-CONTROL Y VIGILANCIA.

A.- Descripción.- Es un servicio principal que garantiza a los usuarios seguridad personal y patrimonial. Además contribuye a la regulación y control del tránsito en la vía, para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias sobre la movilización del tránsito automotor.

Por otra parte, resguarda los bienes de la concesión y vigila su uso. Para ello se debe establecer un convenio con la Policía de Carreteras, a partir de la iniciación de la Etapa de Operación, en el que se acuerden los recursos que se necesiten, de manera que ésta preste el servicio, teniendo en cuenta que es el ente autorizado para imponer sanciones a los usuarios-conductores.

B.-Personal.- Se deben establecer dos grupos de vigilancia, que contaran en total con el siguiente personal:

PERSONAL	CANTIDAD
Oficiales	1
Suboficiales	2
Agentes	24

Los gastos de servicios personales, que debe atender la concesión corresponden a los Viáticos para este personal, con treinta días al mes para cada unidad de personal en servicio en la vía según tabla de valores establecida a la fecha en el Decreto No 43 del 10 de Enero de 1997.

C.- Equipos.- Para el cumplimiento de funciones de vigilancia se debe dotar a los grupos de vigilancia de los equipos y elementos siguientes que la concesión debe reponer cada cinco años.

EQUIPO	CARACTERISTICA	CANTIDAD
Patrullas	Cilindraje superior a 1.300c.c	2
Motocicletas	Cilindraje superior a 450 c.c.	8
Equipos de comunicación		16
Alcoholímetros	Con impresión de boleta de sanción	4
Radar	Con impresión de boleta de sanción	2
Vallas	Portátiles	16
Conos de señalizar		100
Chalecos reflectivos		30
Linternas	con caperuza roja	12
Altoparlantes		4
Cajas de herramientas		2

El Mantenimiento y gastos de operación de los vehículos y del equipo, están a cargo de la concesión y se deben considerar dentro del flujo de gastos de la operación.

D.- Cargas Sobredimensionadas Y Peligrosas.- La circulación de vehículos con cargas sobredimensionadas y peligrosas podrá efectuarse con autorización del Ministerio de Transporte, según normas establecidas por la resolución No 777 del 14 de Febrero de 1995. La vigilancia durante el recorrido la prestará la Policía de Carreteras con costo para el transportador.

B.4.- Control del servicio.- El número dé señales definido en el diseño será el mínimo que debe permanecer en servicio con las siguientes condiciones:

Las marcas horizontales en todo tiempo debe presentar un mínimo de reflectividad de 200 milicandelas/ pie 2- lux.

Las señales verticales, en todo tiempo deben presentar un mínimo de reflectividad del 75% del valor presentado a la instalación, considerando que se han elaborado en la especificación denominada "Grado Ingeniería". Además deben estar siempre limpias, libres de tierra, polvo, grasa o cualquier otra suciedad o elemento que impida su adecuada visibilidad

La sustitución de dispositivos de señalización dañados, robados, o inutilizados debe hacerse en forma inmediata.

En el caso de dispositivos cuya falta, avería o reflectividad menor a la especificada generen peligro de accidentes, la sustitución debe ser inmediata, colocándose una provisional.

El dorso de las placas y los postes de sostén deberán permanecer perfectamente pintados.

La señalización horizontal será inspeccionada cada cuatro meses, como parte del control de mantenimiento de las obras , para comprobar las condiciones de reflectividad de las marcas viales, en caso que esta sea inferior a lo especificado en las Normas de Mantenimiento para Carretera en Concesión, la señalización debe ser recuperada, para alcanzar su nivel de servicio, en un termino no mayor a treinta (30) días calendario.

Las señales que pierdan vigencia deben ser retiradas, para evitar confusión al usuario

C.- Barandas De Defensa.

C.1.- Descripción.- Consisten en dispositivos destinados a encarrilar y contener a los vehículos, se colocaran en lugares que por razones de seguridad lo requieren, especialmente en alineamientos horizontales curvos.

C.2.- Cantidad.- La longitud de defensas se determinara con el diseño definitivo, de acuerdo a los puntos críticos que se identifiquen en él.

C.3.- Personal.- Debe atenderse con personal idóneo para la labor.

C.4.- Control del servicio.- Las barandas deben permanecer completas y en perfectas condiciones de forma y presentación, aprovisionándolas con pintura y elementos reflectivos que las haga visibles en las horas nocturnas.

Cuando sean dañadas por choques deberán ser reemplazadas de inmediato.

El recambio de tramos dañados y la limpieza y pintado de los tramos existentes, deberá hacerse en el momento en que se produzca el daño o cuando el estado de las barandas así lo indique.

D.- Iluminación.

D.1.-Descripción- La iluminación se instalará en las estaciones de peaje , pesaje y áreas de descanso, con el fin de dar seguridad para la operación en estos sitios de parada de vehículos y de desarrollo de actividades Del CONCESIONARIO.

D.2.- **Cantidad.-** Los postes se colocaran en una extensión de un kilómetro en cada Estación de Peaje, de acuerdo al diseño de iluminación que se adopte, en ambos costados de la vía.

D.4- Control del Servicio.- Se determina como servicio mínimo el 95% por mes, medido en términos del numero de lámparas en funcionamiento, frente al número de lámparas existentes, durante las horas que se requiere iluminación,

6.3.9.- COMUNICACIONES.

Para el funcionamiento eficiente de la concesión y del proyecto es necesario disponer de comunicación inmediata con cobertura en toda la longitud del proyecto. El servicio de comunicación tiene especial importancia por constituirse en el enlace para la debida prestación de los demás servicios y consta de un Centro de Control Operacional y un sistema interno de comunicaciones.

A.- Centro De Control Operacional.

A.1.- Descripción.- El Centro de Control Operacional, servirá de central para el sistema interno de comunicaciones y de enlace con el exterior del proyecto.

El centro además de enlace de las comunicaciones será el centro administrativo del proyecto, incluyendo oficinas de la concesión e instalaciones para la Policía de Carreteras.

A.2.- Instalaciones.- Se deben disponer de acuerdo al diseño propuesto por EL CONCESIONARIO.

A.3.- Equipos.- Tendrá la central de comunicaciones, equipos de oficina, planta eléctrica, extintor, teléfonos.

A.4.- Personal.- El propuesto por EL CONCESIONARIO.

A.5-Control del servicio.- El Centro debe permanecer en funcionamiento con atención al público las veinticuatro (24) horas del día.

B.- Sistema Interno de Comunicaciones.

Se debe instalar un Sistema de Comunicaciones de emergencias mediante la colocación de treinta y cuatro (34) teléfonos SOS, instalados alternadamente a cada lado de la vía, comunicados al Centro de Control y para utilización en forma gratuita.

6.3.10.-SERVICIO AMBIENTAL. A..Revegetalización.

A.1.- Descripción.- La carretera tendrá en toda el área no construida, recubrimiento vegetal, con especies nativas, a fin de controlar la erosión, mantener el paisaje y la visibilidad.

A.2.- Control del servicio.- La vegetación se mantendrá con altura no mayor a treinta (30) cms, en zonas cercanas a la vía, que puedan constituirse en obstáculo para la visibilidad; el producto de la poda debe ser retirado en un término no mayor a veinticuatro (24) horas como máximo.

B.- Limpieza.

B.1.- Descripción.- La vía estará libre de basuras, desperdicios o desechos de cualquier tipo.

B.2.- Personal y Equipo.- La concesión dispondrá de dos unidades de limpieza cada una con una volqueta.

B.3.- Control del servicio.- La disposición de los materiales, producto de la limpieza, se hará en sitios apropiados, de acuerdo con las normas relativas a la protección del medio ambiente y al Plan de Manejo Ambiental de la concesión.

.3.11.- PARADEROS.

A- Descripción.- Los paraderos para vehículos de transporte público, serán sobreanchos de las calzadas, con sus correspondientes carriles de salida y retorno a la circulación de la vía, y con un área cubierta de 8 mts 2.

Se requieren para mantener la fluidez del tránsito y deben construirse en los sitios de mayor confluencia de pasajeros, que corresponden a los núcleos urbanos por los que se desarrolla la vía.

B.- Cantidad.- Se deben construir como mínimo diez paraderos por cada sentido de vía.

C.- Control del servicio.- Se hará por la permanencia en funcionamiento y en buen estado de la totalidad de los paraderos establecidos.

6.3.12.-AUXILIOS A VEHÍCULOS.

A.- Descripción y Equipo.- Con el fin de prestar un servicio con prontitud y eficiencia, la concesión debe tener en disponibilidad dos Carro-grúa dotado del equipo necesario, para solucionar fallas menores en el sitio, o si es el caso el equipo para trasladarlo a los sitios de servicio especializado, y dotados de sistema de comunicación al Centro de Control Operacional.

Es un servicio complementario de la concesión importante para brindar confianza al usuario.

B.- Control del servicio.- La disponibilidad permanente del servicio.

6.3.13.- AUXILIOS A PERSONAS.

A.- Descripción y Equipo.- Para atender cualquier emergencia de los usuarios, se debe mantener disponible en forma permanente de tres ambulancias, las cuales estarán dotadas con equipo para atender los primeros Auxilios, mientras los accidentados son remitidos al centro de atención más cercano y dotadas de sistema de comunicación al Centro de Control Operacional.

B.- Personal.- Para atender la emergencia siempre se deberá contar con un paramédico y un conductor como tripulación de la ambulancia.

C.- Control del servicio. - La disponibilidad permanente del servicio.

6.3.14.- ÁREAS DE DESCANSO.

A.- **Descripción.-** Se tendrán dos (2) áreas de descanso, las cuales tienen como propósito brindar comodidad al usuario con la prestación de servicios sanitarios, teléfonos convencionales, venta de alimentos y de repuestos o bienes de consumo cotidiano destinado a los vehículos, con espacios para parqueo..

B.- Instalaciones.- Las áreas de descanso, constarán de: cafetería, ocho unidades de sanitarios, dos teléfonos públicos, se ubicará dentro de la franja de la zona de carretera en lo posible y tendrán un zona de parqueo.

C.- Control del servicio. La disponibilidad permanente del servicio.

CAPITULO 7: NORMAS PARA CONTROL DEL MANTENIMIENTO VIAL

7.1.- ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO VIAL

7.1.1.- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE.

A.- DESCRIPCIÓN.

EL CONCESIONARIO debe mantener las obras de drenaje, como alcantarillas en tubería de concreto o metálicas, cuando éstas tengan por lo menos un diámetro de 0,90 metros y de otras estructuras de drenaje como alcantarillas de cajón y pontones, libres de obstrucciones, de material depositado, de materiales de arrastre y palos, que tiendan a formar una barrera que obstruya en todo o en parte la obra de drenaje correspondiente y que impida el libre flujo de agua.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Los trabajos de limpieza de alcantarillas y estructuras de drenaje se deberán ejecutar. en la totalidad de ellas, con la periodicidad ofrecida por EL CONCESIONARIO en su oferta, o al menos dos veces por año, o cuando se presenten obstrucciones o taponamientos por causa de lluvias o arrastre de materiales, que generen peligro para la estabilidad de la vía y la continuidad del flujo vehicular, específicamente cuando el área de la sección transversal esté obstruida en más del 20% o que en altura sobrepase la tercera parte de la luz vertical de la alcantarilla.

En el caso de alcantarillas metálicas, durante la operación de limpieza, deberá revisarse el estado de la lámina *y* de la capa de protección *y* repararlos y protegerlos en caso necesario, para evitar el deterioro que pudiera conducir a un colapso de la obra.

Para estos trabajos se utilizaran medios manuales y/o mecánicos a juicio de EL CONCESIONARIO.

7.1.2. DERRUMBES.-

A.- DESCRIPCIÓN.

Comprende la remoción y/o desecho, o el cargue, transporte y desecho de los materiales provenientes de derrumbes y deslizamientos de taludes, o del terreno natural que hayan caído sobre la carretera.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Las labores de remoción y despeje de la vía para dar tránsito deberán iniciarse dentro de las doce (12) horas siguientes a cuando ocurre el derrumbe, si cae sobre cabezales de alcantarillas o sobre pavimento, deberá extraerse con las precauciones necesarias y sin causar daños a las obras.

Los materiales provenientes de los derrumbes deben disponerse en sitios previstos dentro del Plan de Manejo Ambiental.

Cuando la magnitud del derrumbe lo justifique o impida el desplazamiento seguro del tránsito vehicular, se acordará con EL DEPARTAMENTO, el término por el cual la vía tendrá un cierre temporal.

7.1.3.- LIMPIEZA DE CUNETAS, ZANJAS, CANALES, Y DESCOLES.-

DESCRIPCIÓN.

Comprende la limpieza de cunetas, revestidas o no, zanjas de coronación, canales de drenaje, revestidos o no, y encoles o descoles de las obras de drenaje, que mantengan su condición de funcionamiento hidráulico, de manera que no afecten la estabilidad de los taludes, y la banca de la vía.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Los trabajos de limpieza de cunetas, zanjas de coronación, canales y descoles se deberán ejecutar en la longitud total de ellas, con la periodicidad ofrecida por EL CONCESIONARIO en su oferta, o al menos dos veces por año, o cuando se presenten obstrucciones o taponamientos por causa de lluvias o arrastre de materiales, que generen peligro para la estabilidad de la vía y la continuidad del flujo vehicular, específicamente cuando los sedimentos u obstáculos ocupen un tercio de su altura.

Se utilizaran medios manuales o mecánicos a juicio de EL CONCESIONARIO, dependiendo del espacio disponible para maniobras.

7.1.4. LIMPIEZA GENERAL DE ZONAS LATERALES.-A.-DESCRIPCIÓN.

Comprende la limpieza general, incluyendo rocería, de la totalidad del área de las zonas laterales que conforman el derecho de vía y las complementarias correspondientes a zonas de parqueo, maniobras, y accesos inmediatos a la carretera.

Comprende todas las labores necesarias para mantener estas áreas, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales, y señales, avisos, vallas, y demás objetos fuera de servicio, que impidan la visibilidad para el tránsito y el drenaje de la vía.

B.- PROCEDIMIENTOS.

Los trabajos de limpieza general de zonas y Rocería se deberán ejecutar con la periodicidad ofrecida por EL CONCESIONARIO en su oferta, o cuando la cobertura vegetal sobre pase la altura de 30 cm. o cuando se presenten obstrucciones o taponamientos por causa de lluvias o arrastre de materiales, que generen peligro para la estabilidad de la vía y la continuidad del flujo vehicular. El trabajo incluye la poda de árboles que obstaculicen la visibilidad.

Los trabajos de limpieza se ejecutarán a mano o por medio de equipos mecánicos, tales como guadañadoras.

Los materiales y objetos de desecho provenientes de éstas labores, deberán removerse y llevarse a los sitios establecidos en el Plan de Manejo Ambiental, disponiéndolos en tal forma que no den mala apariencia, causen erosión o impidan la visibilidad; ni produzcan inestabilidad en los taludes o perjudiquen el drenaje de la vía o de las zonas de desecho.

No se podrá quemar en el sitio ningún material.

7.1.5. REPARACIÓN DE PAVIMENTO.

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende la excavación y remoción de los materiales, a profundidades técnicamente convenientes, en las áreas del pavimento que se encuentren falladas o deterioradas y su sustitución con materiales apropiados para obtener la resistencia necesaria.

Incluye el cargue y transporte de los materiales excavados hasta sitios de disposición de desechos previstos en el Plan de Manejo Ambiental, la compactación del fondo de las excavaciones, el cubrimiento con producto asfáltico de éste y de las paredes del hueco, y el relleno con material de base o mezcla asfáltica según la profundidad.

B.- PROCEDIMIENTO DE CONSTRUCCIÓN.

Los trabajos se deberán ejecutar en los sitios señalados identificados dentro de las labores de inspección vial, utilizando equipos mecánicos, como compresor y martillos neumáticos, escarificadores, fresadoras, o por medios manuales dependiendo del área por reparar.

De todos modos los bordes de la excavación deben formar ángulos rectos en sus vértices, deberán ser verticales. El fondo de la excavación deberá ser plano y compactarse al 95% de la densidad máxima Proctor Modificado, si es material granular. En ningún caso se deben dejar excavaciones expuestas al tránsito.

7.1.6.- SELLADO DE GRIETAS EN PAVIMENTOS.

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende las labores necesarias para el sellado de grietas que se presenten en pavimentos asfálticos, tales como la limpieza, secado y relleno de la grieta, con un producto bituminoso o con una mezcla de éste con arena o con otro material técnicamente aceptable.. Comprende la mano de obra y materiales necesarios para la ejecución de los trabajos de sellados de grietas.

B.- PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN.

Los trabajos de sellados de grietas en pavimento se deberán ejecutar en los sitios identificados en las labores de inspección vial, utilizando los materiales requeridos de acuerdo con la magnitud de la grieta, previa remoción de los materiales sueltos o inadecuados.

Se podrán utilizar equipos mecánicos o métodos manuales para la ejecución de ésta operación.

7.1.7.- REPARACIÓN DE OBRAS.-

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende la reparación de las obras de drenaje y de contención, como cunetas, canales revestidos, alcantarillas, muros de contención en concreto y en gaviones, etc. y los trabajos requeridos para corregir los motivos que causaren el deterioro o falla de las obras.

B.- PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN.

Los trabajos de reparación general de las obras, se deberán ejecutar utilizando los materiales requeridos acorde con el daño por reparar y con el tamaño de la obra.

Se podrán utilizar equipos mecánicos o métodos manuales o una combinación de ambos, según la magnitud y clase de la obra por reparar.

7.1.8.- SEÑALIZACIÓN.-

A..DESCRIPCIÓN.

Este trabajo comprende el mantenimiento y reposición de las señales verticales y demás dispositivos para control y seguridad del tránsito, y la colocación periódica de pintura refléctiva o resinas termoplásticas para conservar los mínimos de reflectividad exigidos en el reglamento de operación del contrato.

B.- PROCEDIMIENTOS

Los trabajos de señalización se deberán ejecutar, de acuerdo al diseño de señalización y seguridad vial del proyecto, utilizando materiales que garanticen los niveles de reflectividad exigidos e instalados con las caracteristicas e instrucciones del Manual sobre Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras de Colombia, editado por el antiguo Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

EL CONCESIONARIO debe garantizar que la señalización horizontal, conserve como mínimo 200 milicandelas /pie ^{2}- Lux.

Las señales verticales deben tener una reflectividad minima superior al 75% del valor presentado a la instalación inicial, en caso de medidas inferiores se sustituirá la señal.

7.2.-PROCEDIMIENTOS PARA DETERMINAR EL ÍNDICE DE ESTADO DE UN PAVIMENTÓ EN CONCRETO ASFALTICO.

7.2.1.- DESCRIPCIÓN.

Este procedimiento permite evaluar de manera cuantitativa el estado fisico de los pavimentos en concreto asfáltico durante el período de operación de una carretera . construida o rehabilitada por el sistema de Concesión.

Esta evaluación se realiza obteniendo un indicador denominado ÍNDICE DE ESTADO que busca reflejar el nivel de servicio de un pavimento, en función de los siguientes parámetros:

- Rugosidad.

- Ahullamiento

- Fisuracion

- Resistencia al deslizamiento

- Estado de las Bermas

7.2.2. DEFINICIONES

A.- SECTOR DE CARRETERA.-

Longitud de carretera con condiciones de homogeneidad en cuanto a tránsito, estructura , topografía y especificaciones.

B.- SUSBSECTOR.-

Cada una de las subdivisiones de un sector de carretera, condiciones homogéneas del estado en que se encuentra el elemento por calificar.

C.- PARÁMETRO

Cada uno de los aspectos por evaluar que requieren ser calificados para determinar el ÍNDICE DE ESTADO.

D.- RIGUROSIDAD.-

Es un parámetro que permite evaluar el estado de la vía por medio del análisis de la uniformidad del perfil longitudinal de la carretera y refleja la situación de irregularidades, ondulamientos y deformaciones, de la superficie de rodamiento.

E.- AHULLAMIENTOS.-

Es un parámetro que permite evaluar el estado de la vía por medio del análisis de la uniformidad del perfil transversal de la carretera y refleja la situación de los hundimientos que se presentan en la superficie de rodadura, puntuales a lo largo de las huellas, debido a canalización del tránsito, sobrecargas de los vehículos, deficiencias en la estructura o inestabilidades de la banca.

F.- FISURACION.-

Estado del agrietamiento de la superficie del pavimento, producido por la repetición de cargas, el medio ambiente y los materiales que constituyen el pavimento.

G.- RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO.

Parámetro que permite evaluar la fricción entre las llantas de un vehículo y la superficie de rodadura de la vía.

H.- FACTOR DE INFLUENCIA.

Es el factor de ponderación de cada elemento para la determinación del ÍNDICE DE ESTADO.

7.2.3.- DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE ESTADO.

Para evaluar los parámetros del índice de Estado se debe seguir el siguiente procedimiento.

- Dividir la carretera en sectores y estos a su vez en subsectores de acuerdo con lo expuesto en las definiciones.

- Evaluar los parámetros de acuerdo con la sectorización realizada, asignando calificaciones de cero (0) a cinco (5) según lo estipulado en la tabla de calificación de los elementos, anexa.

- Determinar la calificación de cada elemento para el sector de carretera, el cual corresponde al promedio ponderado de las calificaciones de los subsectores.

- Determinar el ÍNDICE DE ESTADO para el sector de carretera, el cual corresponde a la sumatoria de los productos de calificación de cada elemento para el subsector por su respectivo factor de influencia.

- El ÍNDICE DE ESTADO para la carretera será el promedio ponderado, con base en las longitudes, de los índices de Estado para los diferentes sectores.

7.2.4.- **DETERMINACIÓN DE LAS CALIFICACIONES.**

En este numeral se establecen las gulas o lineamientos generales que deben orientar al calificador en su labor. Las calificaciones tendrán una escala de cero (0) a cinco (5) para los diferentes parámetros, según el estado de los mismos.

Es de carácter obligatorio, que todo el personal y equipo que participe en la inspección de la carretera. porte los elementos de seguridad y señalización establecidos en el Manual de Seguridad Industrial para el proyecto.

En la evaluación participaran conjuntamente funcionarios representantes de la Supervisión y del CONCESIONARIO.

Se deberá calificar solamente durante el día y cuando exista suficiente luz natural, para apreciar debidamente el estado de la carretera. Como la inspección se dificulta cuando el recorrido se realiza con el sol detrás del calificador, especialmente para apreciar los daños de fisuras en la superficie de rodadura, las jornadas deberán programarse de tal manera que se evite en lo posible ésa situación.

En caso de que se encuentre en reparación un trayecto de la carretera, no se tendrá en cuenta para la calificación, identificándolo en las observaciones respectivas.

Durante el recorrido es posible que el calificador observe ciertas condiciones particulares que afecten la fluidez del tránsito o manifiesten la ocurrencia de problemas futuros en la vía y que por ello requieran atención; como por ejemplo, deslizamientos de taludes, daños en los puentes u obras de drenaje, deficiencias en las defensas metálicas, señales colocadas en forma inadecuada o que no cumplan con las normas establecidas, invasiones al derecho de la vía, daños representativos de ahuellamientos, asentamientos longitudinales, etc, lo cual se debe reportar en el informe para que se tomen las medidas correctivas.

A.- RUGOSIDAD.

Para calificar la rugosidad de carreteras pavimentadas, en la Tabla No 7-1, se indican los rangos de calificaciones correspondientes a los valores de rugosidad obtenidos para cada sector.

La unidad de medida utilizada para determinar la rugosidad es el Indice Internacional de Rugosidad (IR_I), expresado en metros por kilómetros (m/Km.), el cual se determinará por medio del equipo denominado Rugosímetro.

B.- AHULLAMUIENTO.-

Para calificar la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones en una carretera pavimentada, en la Tabla No7-1 se presentan los rangos de calificaciones correspondientes a los valores de dicho daño.

La medición de la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones se efectuará con la ayuda de una regla de tres (3) mts de longitud colocada perpendicularmente al eje de la vía y una cuña graduada.

Para recolectar la información de la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones se empleará el Formato No 7-2 para cada sector de la carretera previamente identificado. En este formato se registrarán las abscisas, la profundidad máxima de ahuellamiento o deformaciones en milímetros, indicando el carril (derecho o izquierdo en el sentido del abcsisado), la huella (externa o interna) donde se presente éste daño y además, se consignará la correspondiente longitud en metros. La columna No 3 denominada PRODUCTO corresponde a la multiplicación de la profundidad máxima por la longitud del daño. Al final de cada subsector se efectuará la sumatoria de las columnas LONGITUD Y PRODUCTO y la profundidad máxima de ahuellamientos y deformaciones corresponderá al cociente de la sumatoria de los productos, entre la sumatoria de las longitudes,

C.- FISURACION.

El procedimiento para la evaluación de éste parámetro, consiste en determinar por comparación visual las fisuras existentes en la calzada con las presentadas en el Catálogo de fotografías de fallas, el coeficiente "F" al cual le corresponden calificaciones de cero(0) a diez (10) de acuerdo con lo estipulado en la tabla No 7-1.

La calificación para cada subsector homogéneo será la que resulta de la ponderación de las calificaciones de las áreas fisuradas. Para tal efecto se deberá emplear el Formato No 7-1 .

En caso de presentarsen desprendimientos del concreto asfáltico o baches cuya profundidad supere los tres (3) cm., éstos deberán ser reparados inmediatamente tan pronto como se detecten e informan.

D.- RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO.

Para calificar ésta condición en las carreteras pavimentadas, en la Tabla No 7- se indican los rangos de calificación correspondientes a los valores de resistencia al deslizamiento.

Para efectos de la evaluación de la carretera ésta se dividirá en secciones de cinco (5) kilómetros a los cuales se les realizarán mediciones de resistencia al deslizamiento cada doscientos (200) mts y en curva, utilizando el péndulo del T.R.R.L. (Transport and Road Research Laboratory), siguiendo la norma A.S.T.M. E303-69.

La calificación de cada subsector corresponderá al promedio de los ensayos realizados.

E.- ESTADO DE LAS BERMAS.

Las bermas deben estar recubiertas con una capa de concreto asfáltico o un tratamiento superficial.

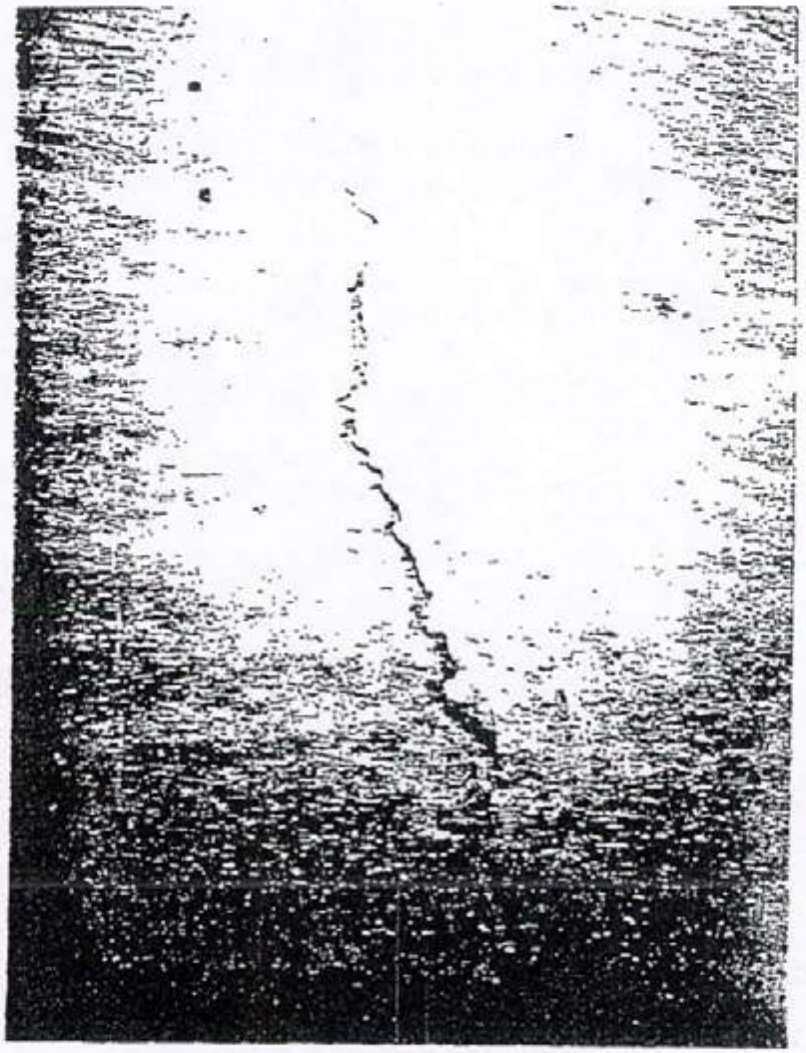
Para calificar el estado de las bermas en una carretera pavimentada, en la Tabla No 7-1 se establecen los rangos de calificaciones correspondientes a la variación de los porcentajes del área de las bermas con daños u ocupadas por maleza, escombros, etc. con respecto al área total de la sección de berma en estudio.

Los daños de la berma corresponden a pérdidas del recubrimiento asfáltico o a asentamientos, ahuellamientos o deformaciones que superen los tres(3) cms medidos con la regla de tres (3) mts.

7.2.5.- PERIODICIDAD EN LA EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE ESTADO.

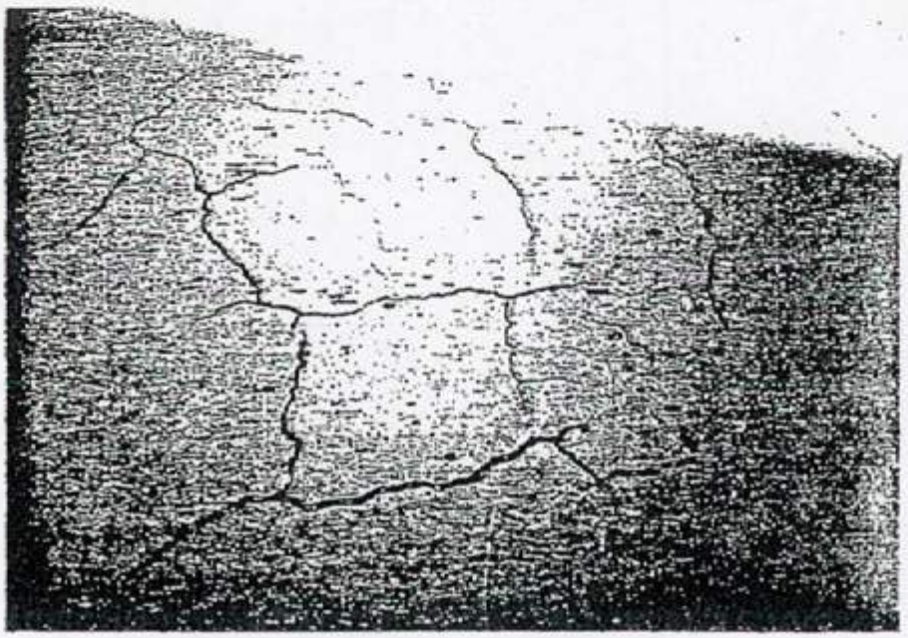
El INDICE DE ESTADO se deberá evaluar en una primera instancia como requisito previo a la iniciación de la operación del proyecto y posteriormente con una frecuencia de cuatro (4) meses.

En los períodos comprendidos entre dos (2) evaluaciones, el Supervisor del proyecto podrá hacer evaluaciones de los parámetros que a su juicio estén por debajo de los requerimientos, con el fin de solicitar al Concesionario implementar los correctivos necesarios en su momento.



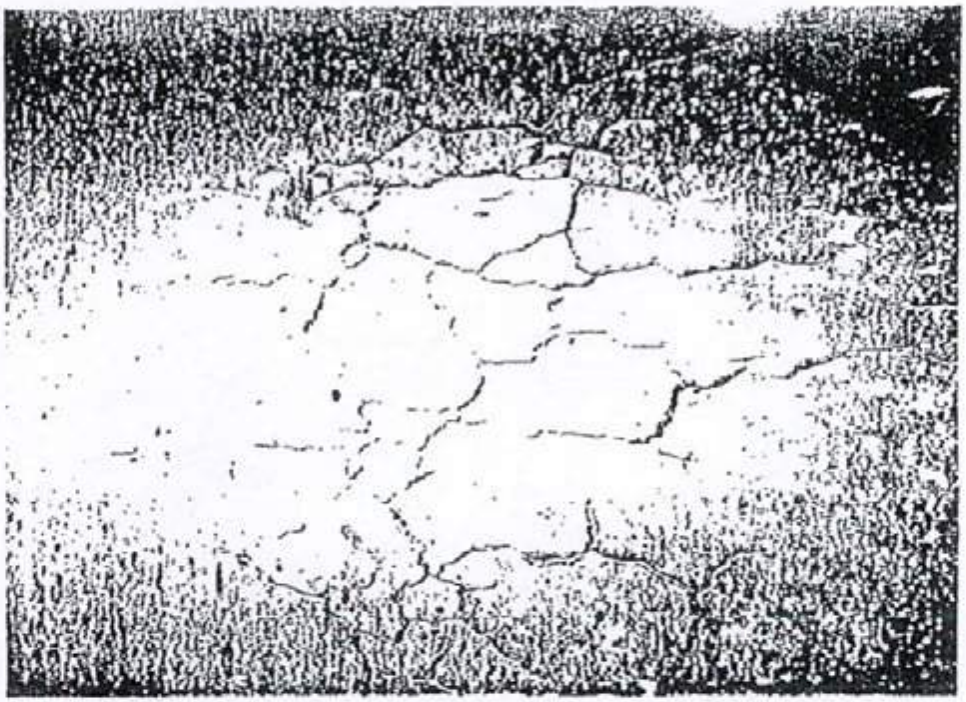
FISURA FORMADA EN UNA SOLA LINEA GENERALMENTE LONGITUDINAL Y AISLADA CON TENDENCIA A RAMIFICARSE

2



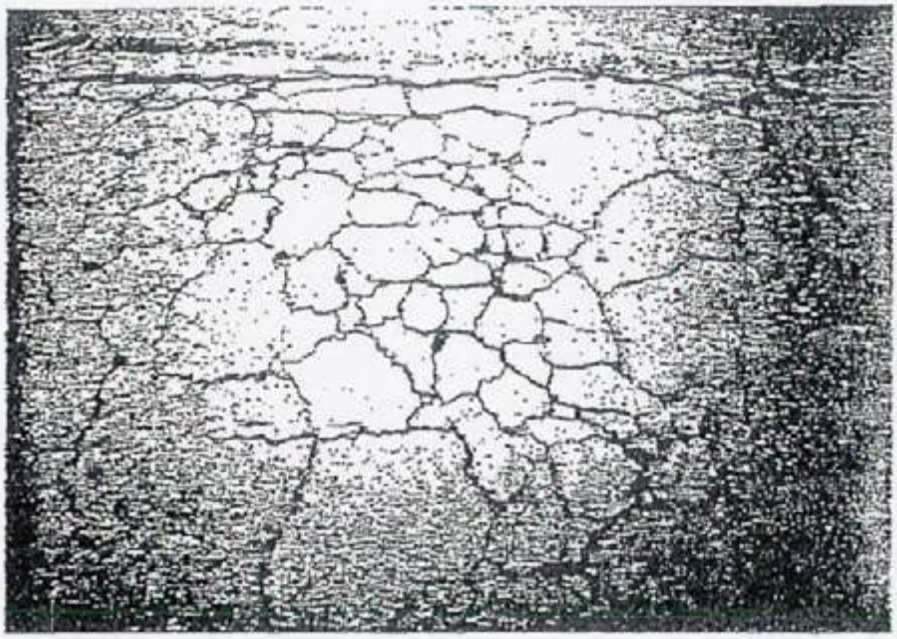
FISURA RAMIFICADA CON TENDENCIA A FORMAR UNA MALLA GENERAL IZADA EN SECTORES DE PAVIMENTO

4



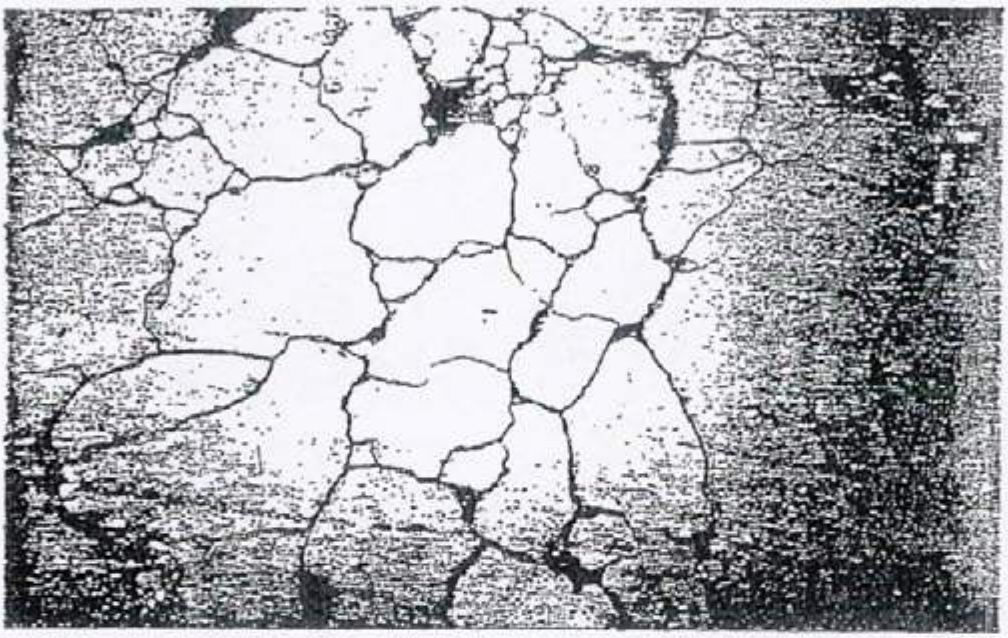
FISURA EN FORMA DE MALLA, QUE ABARCA UNA SUPERFICIE MAS AMPLIA DE PAVIMENTO Y CON TENDENCIA A FORMAR LA PIEL DE COCODRILO

6



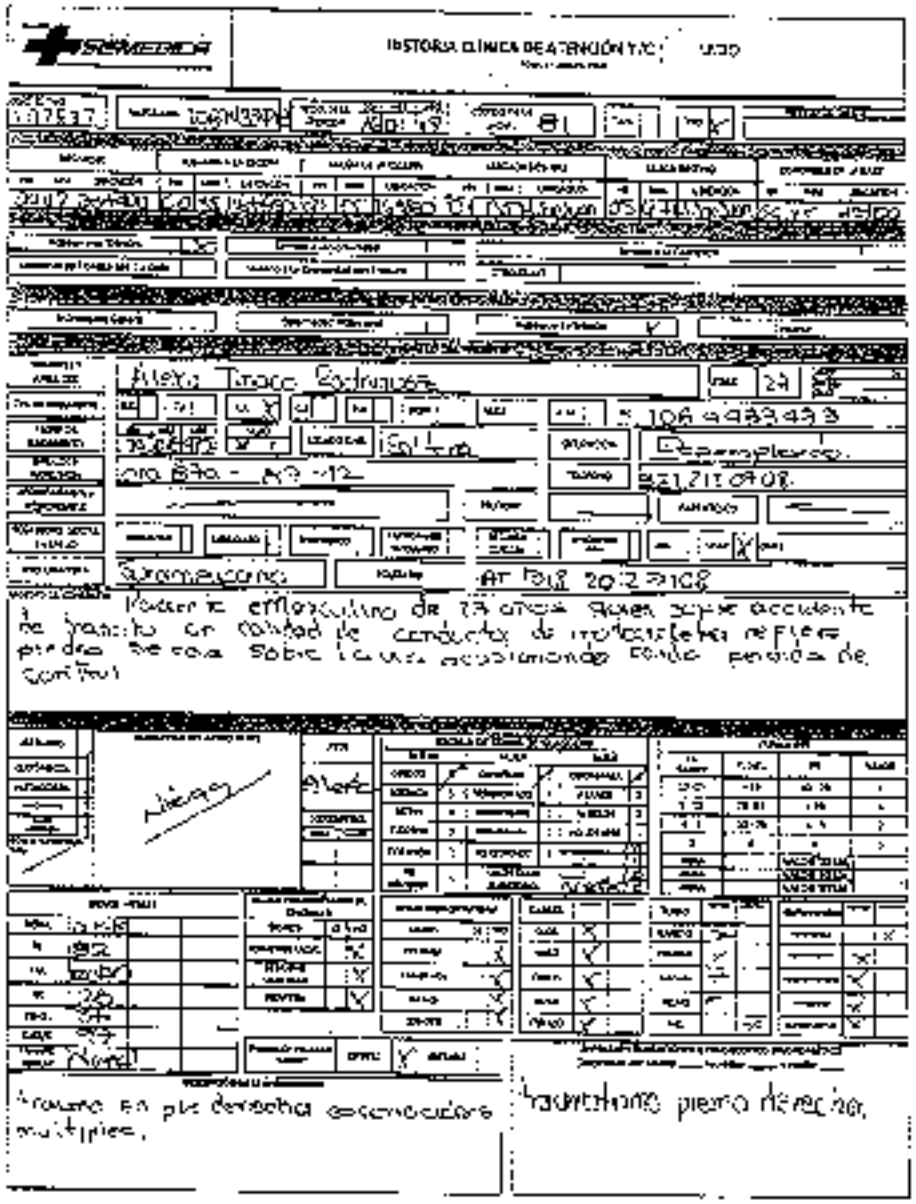
FISURA GENERALIZADA EN FORMA DE MALLA CERRADA, DE RETÍCULO MAS CHICO. FORMANDO LA LLAMADA "PIEL DE COCODRILO" DESPRENDIMIENTO DE MATE TAL EN CORRESPONDENCIA CON ALGUNAS FISURAS

8



FISURA TOTALMENTE
GENERALIZADA CON
DESPRENDIMIENTO DE PANES DE
MATERIAL Y FORMACIÓN DE BACHE

10



HISTORIA CLÍNICA DE ATENCIÓN Y/O

Alexis Tirado Espinoza

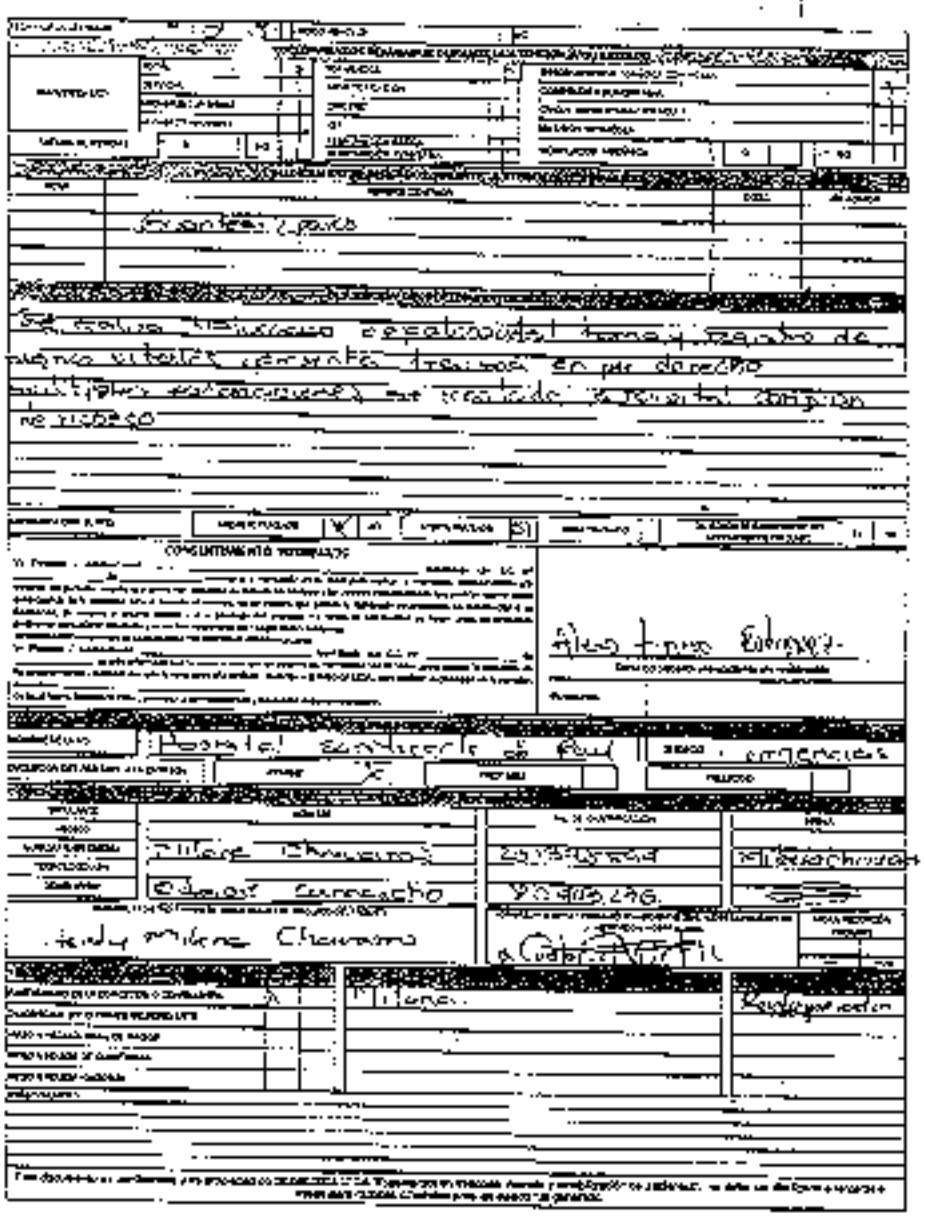
Desempleado

Soltero

Paciente masculino de 23 años que sufre accidente de tránsito en calidad de conductor de motocicleta refiere pérdida de cosa sobre cosa, presentando dolor pierna derecha de contusión

Trauma en pie derecho secundario múltiples.

Traumatismo pierna derecha.



Alexis Tirado Espinoza

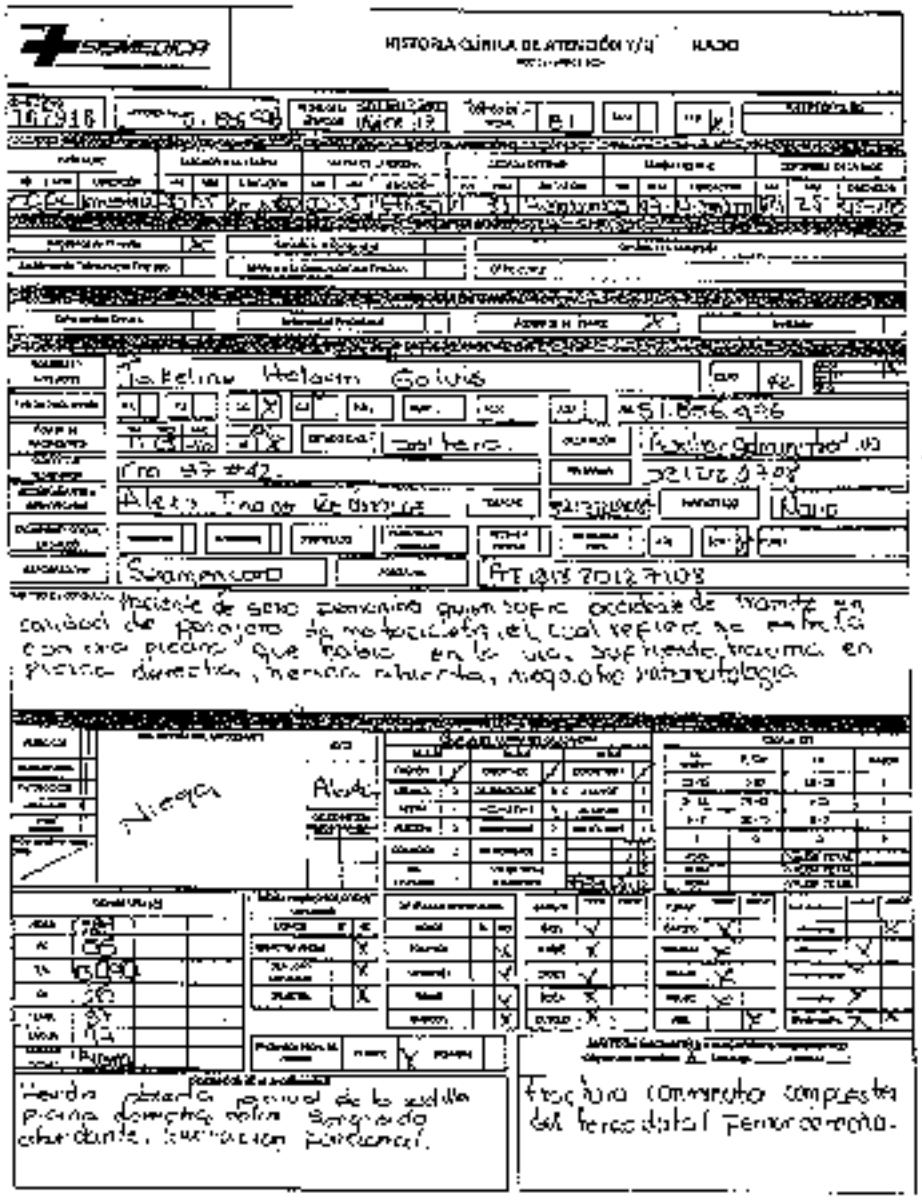
Paciente conductor de moto

Emergencia

Hospital Chancay

Hospital Chancay

Hospital Chancay



HISTORIA CLÍNICA DE ATENCIÓN Y/O

Jakelin Yolanda Colvis

Calle 93 #42

Alexis Tinoco Hernandez

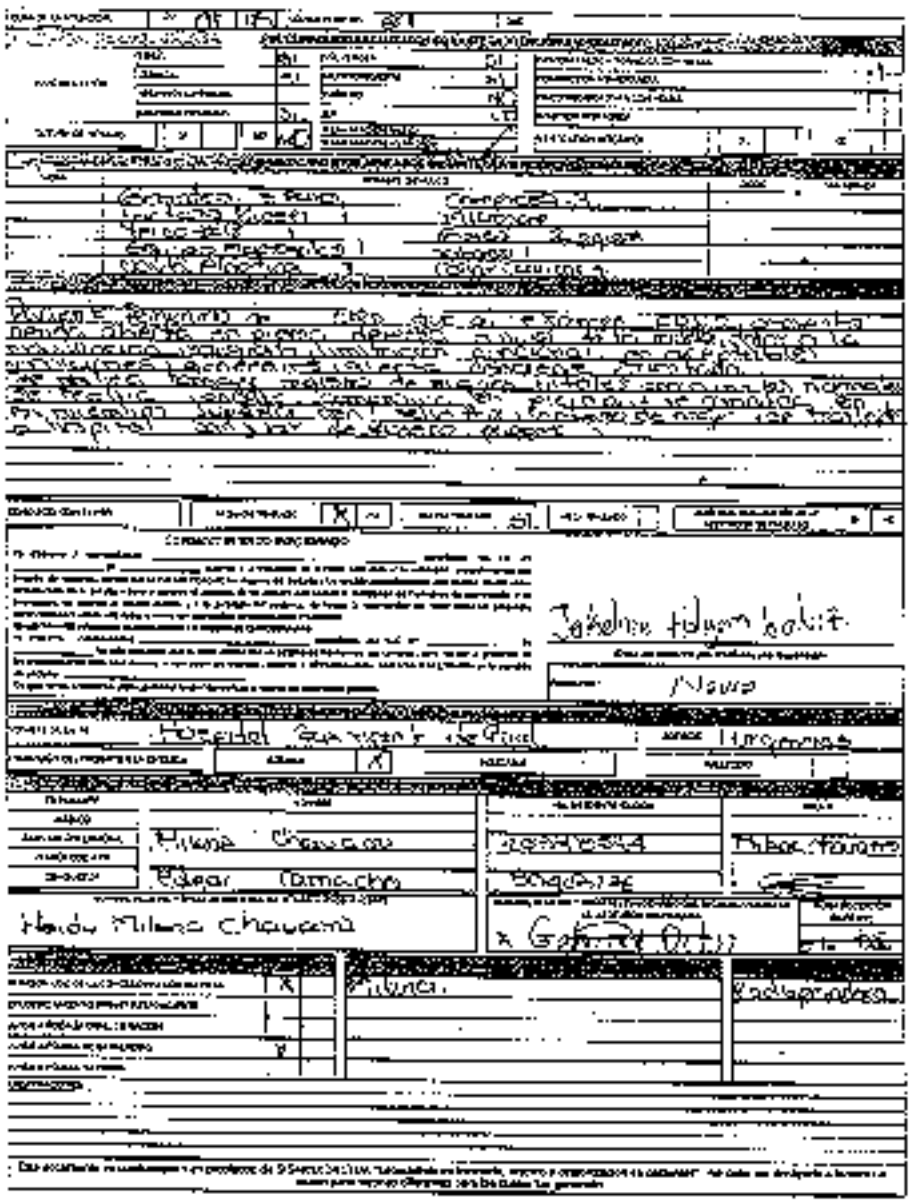
Samaniego

Nariño

Incidente de seno femenino quien sufre accidente de tránsito en calidad de peatón, atropellada el cual refiere se enreda con una piedra que había en la vía, sufriendo trauma en pierna derecha, herida abierta, negando inconsciencia

Herida abierta parcial de la cadera pierna derecha sin sangrado abundante, laceración parcial.

Fractura conminuta compuesta del fémur distal femur derecho.



Jakelin Yolanda Colvis

Nariño

Hospital Guachucal

Edgar Chamacho

Nelly Chamacho

Nelly Milena Chamacho

CONCESIONARIA PANAMERICANA

REGISTRO DE SERVICIO ATENDIDO

CÓDIGO: CP-OP-13	
VERSIÓN:3	
FECHA: Sept. 01/2015	
PAGINA: 1 DE 1	

FECHA	TURNO	TIPO DE SERVICIO	CONSECUTIVO
16/02/18	1 2 3	Traslado	GG- 6518

LUGAR	ABSCISA ORIGEN	RUTA / SENTIDO	ABSCISA DESTINO	HORA DE INICIO	HORA FINAL
El piñal 1	16 + 800	5002 C - CH	01700	02:19	03:11

DETALLES DEL VEHÍCULO

Tipo de Vehículo	Marca	Línea	Modelo	Placa	Color
Motocicleta	AKT	150	2018	EXE45E	Negro

INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR

Conductor	Nombre	C.C. No.:	De
Hombre ✓ Mujer	Llanos Guzman	93089463	Cucuta

Dirección	Ciudad	Teléfono
Estación pedal Cucutaque	Cucuta	3208763883

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Servicio Autorizado	Causa del Servicio
SI ✓ NO — Si la respuesta es "NO" escriba el PORQUE en el campo Descripción	Accidente

Detalle de la Causa del Servicio: Chocaron contra una piedra

Descripción: Se le presta el servicio de Traslado A1 Km 01700

Placa del Vehículo utilizado en el servicio: SUF07E

EL USUARIO TIENE TIQUETE DE PAGO PEAJE?	No.	Estación
SI — NO ✓	/	/

DETALLES GRÚA PARTICULAR

Empresa	Conductor	Placa
/	/	/

Recorrido Contratado: /

Con la presente autorizo a **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S** para que preste el servicio de auxilio mecánico y/o servicio de grúa **TOTALMENTE GRATUITO**

Al Vehículo de placas _____ y/o de propiedad de Llanos Guzman en la vía concesionada y acepto que **CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.** No se hará responsable de ningún daño ocasionado al vehículo descrito, en el desarrollo del servicio en el cual **participen** los equipos y trabajadores del concesionario.

Así mismo y en caso que los daños del vehículo no sean reparados con el servicio de auxilio mecánico, autorizo a CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. A trasladar el vehículo al taller o centro de reparación más cercano, ubicado sobre la vía concesionada o en el centro de la población próximo al lugar de ocurrencia del evento, sin que medie la responsabilidad alguna por parte de la Concesión, sobre los costos y la calidad del servicio prestado por parte del citado taller

Por último Manifiesto que he sido informado por CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. Sobre la forma en que se va a desarrollar la maniobra de enganche y traslado de mi vehículo y los riesgos que de la misma se puedan derivar para éste y manifiesto que acepto la realización de dicho procedimiento y por consiguiente asumo las consecuencias que de tal maniobra y traslado se deriven para mi vehículo, exonerando a CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. De cualquier reclamación derivada de la ejecución de las labores de enganchado y traslado de mi vehículo por la grúa de placas SUF07S

Firma Usuario

CALIFIQUE EL SERVICIO PRESTADO	Tiene algún tipo de Observación?	Firma Usuario
✓ EXCELENTE — BUENO — MALO	SI — NO ✓	
	Por favor, hágalas al respaldo de este formato.	

"Doy constancia que la información consignada en este documento fue solo suministrada y será tratada únicamente con el fin de mantener registro y estadísticas de los eventos y servicios prestados a los usuarios de la vía, además de ser el medio de evaluación y medición de satisfacción de los servicios prestados. Estos datos no serán tratados para fines publicitarios o de marketing ni con intermediarios comerciales, pero sí para realizar este tipo de actividades. Con excepción que CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S. Reciba esta información complementada con el deber asistirá a cliente de este consentimiento de ley."

LA COMPAÑÍA, en su condición de responsable del tratamiento de los datos personales aplica las políticas de tratamiento de la información contenidas en la política de protección de Datos Personales de Concesionaria Panamericana S.A.S. Publicada en la página de Internet: www.panamericana.com.co

Isidro V. Gonzalez

Nombre y Firma Operador de Grúa

ACCIDENTE 16 DE ENERO DE 2018

KM16+650

EL PIÑAL I















ACCIDENTE 16 DE ENERO DE 2018

KM16+650

EL PIÑAL I















POLICÍA NACIOAL	POLIGRAMA PRELIMINAR No. 00627		Página 1 de 1
			Código: 1DS-PO-0001
	FECHA: 16-01-2018		Fecha: 11-12-2015
			Versión: 0
ORIGINA:	RUTA 8 / CUADRANTE VIAL 25		
PROCEDENCIA:	C-25	CONSECUTIVO:	00627
DESTINATARIO:	CIEPS – SETRA - DECUN		
INFORMACIÓN:	ACCIDENTE DE TRANSITO CON LESIONADO		

ME PERMITO INFORMAR ESOS COMANDOS coma EL DIA 15/01/2018 coma SE PRESENTO ACCIDENTE DE TRANSITO TIPO CHOQUE coma EN LA VIA CAMBAO-CHUGUACAL coma KM 16+650 coma SECTOR SANTA ROSA DEL MUNICIPIO SAN JUAN DE RIO SECO coma SIENDO LAS 23:40 HORAS coma CARACTERISTICAS DEL LUGAR coma SECTOR ZONA RURAL coma DISEÑO TRAMO DE VIA coma TIEMPO NORMAL coma CARACTERISTICAS GEOMETRICAS DE LA VIA coma RECTA coma UTILIZACION DOBLE SENTIDO coma CALZADAS UNA coma CARRILES DOS coma MATERIAL ASFALTO coma ESTADO BUENO coma CONDICIONES SECA coma ILUMINACION NATURAL coma CONTROLES NINGUNO coma SEÑALES, coma DEMARCACION LINEA BLACA DE BORDE. LINEA CENTRAL DOBLE LINEA CONTINUA.

VEHÍCULO No. 1 CLASE MOTOCICLETA coma **MARCA** AKT coma **LÍNEA** AD15V coma DE **PLACAS** GXE45E coma **MODELO** 2018 coma **COLOR** NEGRO coma **MOTOR** No XS1P57QMJ-2°16001789 coma **CHASIS** No. 9F2B91500J5000370 coma **SERVICIO** PARTICULAR coma **PROPIEDAD** DE JACQUELINE HOLGIN GALVIS coma **C.C** 51856996 coma CON **SEGURO DE ACCIDENTES** N° AT 1318 20127108 SURAMERICANA coma DE FECHA DE VENCIMIENTO 07-08-2018 coma **REVISION TECNICOMECANICA** N° N/A coma FECHA DE VENCIMIENTO N/A coma **MATRICULADO** EN CHIA coma **LICENCIA DE TRANSITO** NUMERO 10014440105 coma **CONDUCIDO** POR SEÑOR ALEXIS TINOCO RODRIGUEZ coma IDENTIFICADO CON CC No 1069433473 EXPEDIDA EN SAN JUAN DE RIO SECO coma AÑOS DE EDAD 27 AÑOS coma FECHA DE NACIMIENTO 20-08-1990 coma LUGAR DE NACIMIENTO SAN JUAN DE RIO SECO coma ESTUDIOS BACHILLER coma ESTADO CIVIL UNON LIBRE coma PROFESIÓN DESENPLEADO coma RESIDENTE EN LA VIA CAMBAO-SAN JUAN KM 15 VEREDA SANTA ROSA coma TELÉFONO 3212120708 coma **LICENCIA DE CONDUCCIÓN** 1069433473 coma **LUGAR DE EXPEDICION** BOGOTA coma **FECHA DE EXPEDICION** 27-04-2017 coma FECHA DE VENCIMIENTO 27-04-2027 coma CATEGORIA A-2 coma QUIEN **RESULTA LESIONADO** TRAUMATISMO LEVE PIERNA DERECHA PROPIETARIO SI_NO X EMBRIAGUEZ SI NEGATTIVO DROGA EXAMEN SI NO N/A RESULTADO SI NO **HOSPITAL** (SAN VICENTE DE PAUL) SIN MAS DATOS punto

VICTIMA VEHÍCULO No.1
SEÑORA JACQUELINE HOLGIN GALVIS coma IDENTIFICADO CON CC No 51.856.996 EXPEDIDA EN BOGOTA coma AÑOS DE EDAD 42 AÑOS coma FECHA DE NACIMIENTO 11-05-76 coma LUGAR DE NACIMIENTO BOGOTA coma ESTUDIOS TECNOLOGIA coma ESTADO CIVIL UNION LIBRE coma PROFESIÓN AUXILIAR ADMINISTRATIVO coma RESIDENTE EN LA CALLE 86 N° 95 C -16 coma TELÉFONO 3208586521 coma QUIEN **RESULTA LESIONADO** FRACTURA DEL TERCIO DISTAL DEL FEMUR DERECHO ABIERTA **coma** EMBRIAGUEZ DROGA EXAMEN SI NO N/A RESULTADO SI NO **HOSPITAL** (SAN VICENTE DE PAUL) SIN MAS DATOS punto

HIPÓTESIS: DE LA VIIA, 305: OBSTACULOS EN LA VIA (DERRUMBE CAIDA DE ROCA)
CASO DEJADO A DISPOSICIÓN DE FISCALIA LOCAL DE FACATATIVA CUNDINAMARCA coma **MEDIANTE NOTICIA CRIMINAL N° 25 662 61 08012 2018 80009** coma **NOMBRE DE LOS PATIOS DONDE SE INMOVILIZA** LOS VEHÍCULOS AUTOCAR ALBAN CUNDINAMARCA coma CONOCIÓ EL CASO PT VARGAS PACHON JAVIER EDUARDO coma C.C 79.763.943 PLACA 88077 LIDER DEL CUADRANTE IT HARNANDEZ LAMUS CARLOS JULIO coma C.C 11.444.468 PLACA 087194
IPAC N° 00088956

ORIGINAL FIRMADO
Mayor ESTEBAN ESCOVAR ECHEVERRY
Jefe(e) Seccional Tránsito Y Transporte Cundinamarca

ELABORADO POR: PT VARGAS PACHON JAVIER
REVISADO POR: IT. HERNANDEZ LAMUS CARLOS
FECHA DE ELABORACIÓN: 16-01-2018
ARCHIVO C:/ESCRITORIO/CUADRANTE VIAL 25 /POLIGRAMAS 2018

25175

AAA8956

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO No. C-

1. ORGANISMO DE TRANSITO: 258750000

Sietl Villa

Via Cambao - chaguaral km 15+650 04 89 60 / 74 67 84

4. FECHA Y HORA: 15012018 2340

FECHA Y HORA DE ACCIDENTE: 15012018 2358

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

Piedra

Tirado Rodriguez Alexis cc 1069033473 Colombia 2008 90

Cra 7A #87-47 Bogota

1069033473 A2

Jhon Vicente Ox Raul Valoración

GRE45E AUTE 2018 Negro Subaru Impreza Fisico Fecabtivo

AT7318820127108

Hidguin Galvis Jacqueline cc 51854196

Daños parte lateral derecha y rayones parte trasera.

ORIGINAL AUTORIDAD COMPETENTE

25189

00088956

6. VICTIMAS, PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES

Holguin Galvis Jacqueline
Cra 87A #157-42
Sin Vereda De Raul. San Juan Nidaro.
Fractura del femur derecho herida abierta.

No. VEHICULO No. 1

CC 51836496 Bogota

Colombia 1 1 03 FE X

X

X

X

10. TOTAL VICTIMAS 01

11. IMPUTABILIDAD DEL ACCIDENTE DE TRANSITO

303

Abstenerse de la via- Peatones de cruce

12. OBSERVACIONES

El conductor de la motocicleta sale ilesa colaborando y el acompañante abordo es llevado al hospital por las lesiones.

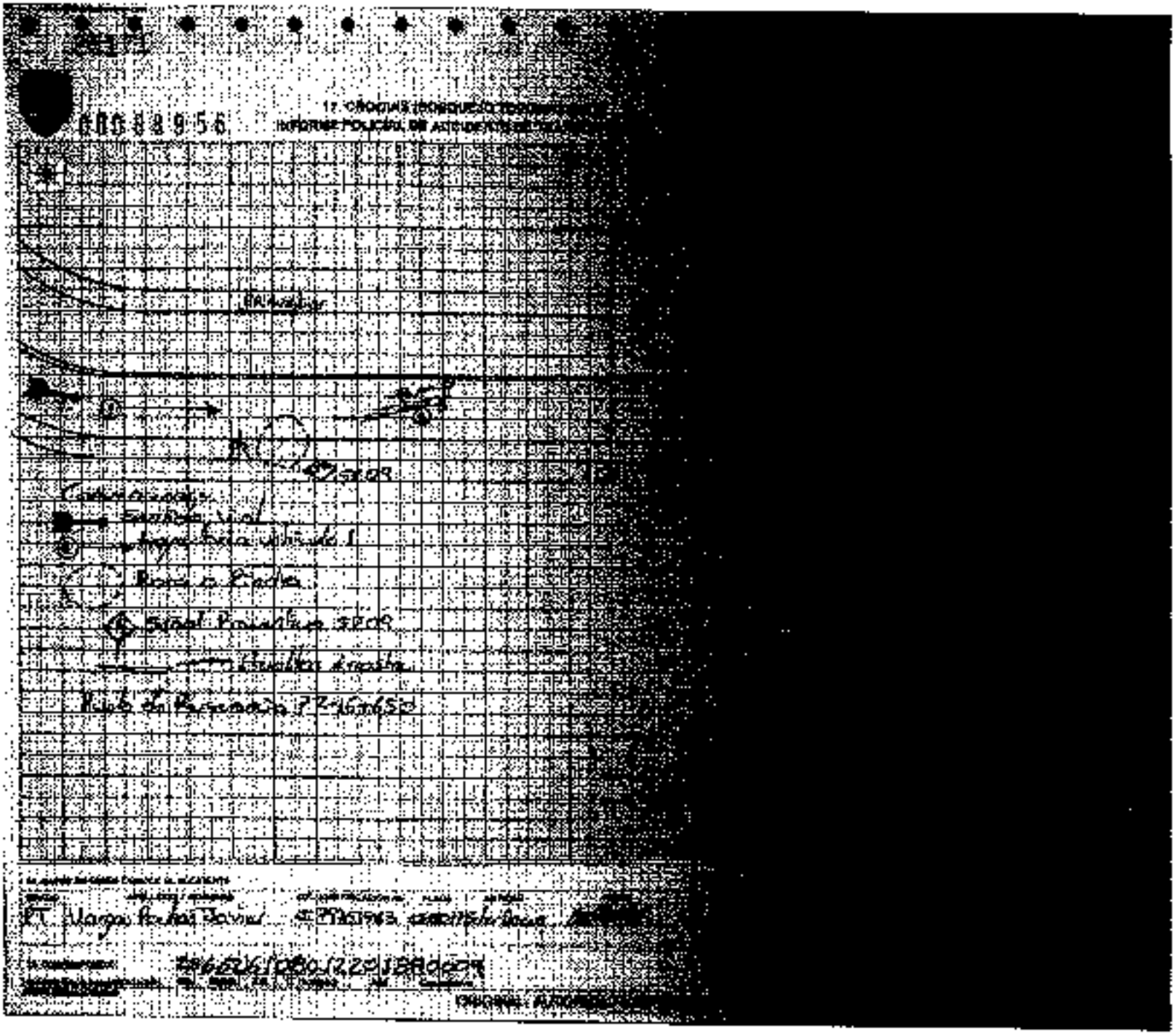
14. ANEXOS X

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

PT Vargas Pabon Javier CC 91703943

25862610801201800009

ORIGINAL AUTORIDAD COMPETENTE



CONCESIONARIA PANAMERICANA	TITULO DEL DOCUMENTO **ANEXO REGISTRO FOTOGRÁFICO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

☐ SERVICIO ☑ ACCIDENTE ☐ OTRO....CUAL? _____ CONSECUTIVO **507-18**

HOJA 2 DE 2 **FECHA:** 16/01/2018





OBSERVACIONES:

EN LAS IMÁGENES SE OBSERVA EL ESTADO DEL VEHÍCULO INVOLUCRADO EN EL ACCIDENTE

CONCESIONARIA PANAMERICANA	TITULO DEL DOCUMENTO **ANEXO REGISTRO FOTOGRÁFICO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

☐ SERVICIO ☑ ACCIDENTE ☐ OTRO....CUAL? _____ CONSECUTIVO **507-18**

HOJA 2 DE 2 **FECHA: 16/01/2018**









OBSERVACIONES:

EN LAS IMÁGENES SE OBSERVA LA PRESENCIA DE PERSONAL DE CONCESIONARIA PANAMÉRICANA S.A.S Y POLICÍA DE T/T ATENDIENDO LA EMERGENCIA EL ESTADO DE LA VÍA Y LA SEÑALIZAIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL.